

STOLL



UNE NOUVELLE ÈRE
**DE CHARGEURS
FRONTAUX**

ProfiLine
ISOBUSConnected

FONCTIONS ISOBUS.

- Performance Ultime
- Comfort Premium
- Connexion rapide



Les caractéristiques uniques du STOLL ProfiLine ISOBUSConnected permettent de porter le travail des chargeurs frontaux et des tracteurs à un nouveau niveau de confort, de convivialité et de précision.



AVANTAGES

Le nouveau Profiline ISOBUSConnected de STOLL offre, l'intégration complète du chargeur frontal dans le système du tracteur, mais aussi de nouvelles normes de confort et de sécurité.

La norme ISOBUS garantit que vous puissiez connecter votre chargeur frontal au tracteur via la prise dédiée. Votre tracteur communique alors avec le chargeur frontal via l'ISOBUS.

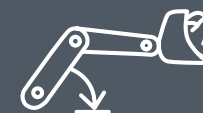
Avec le système STOLL Profiline ISOBUSConnected, le chargeur frontal peut être relié à l'unité de commande du tracteur (joystick et terminal) et être directement commandé.

Le nouveau système du Profiline ISOBUSConnected de STOLL offre, outre le parallélogramme électrohydraulique sur le FS ISOBUSConnected, des fonctions avancées qui font du tracteur équipé d'un chargeur frontal Stoll un véritable outil professionnel.

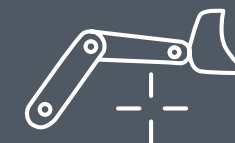
12 FONCTIONS UNIQUE DU PROFILINE ISOBUSCONNECTED



pLimit
Régulation
de la pression



Descente
régulée



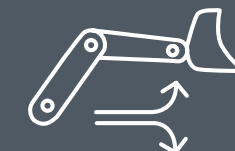
Séquences
Programmables



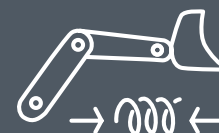
MEM
Positions
mémorisables



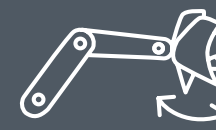
Réglage de
la progressivité



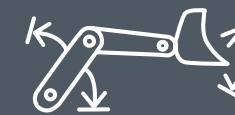
Répartition électrique
des débits



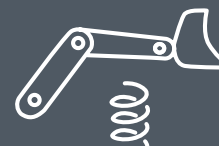
Amortissement
de fin de course



Secouage
automatique



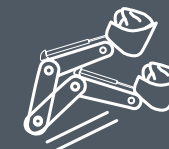
Fenêtres de
travail



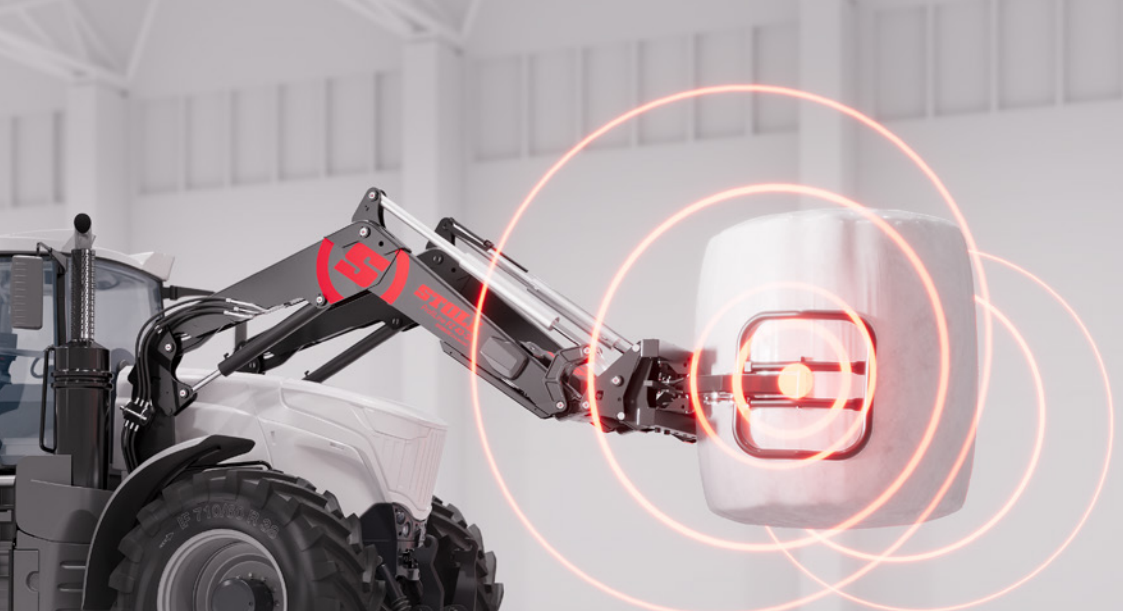
Amortissement
d'oscillation



Pesée



Parallélogramme
électro-hydraulique



FONCTION 1

REGULATION DE LA PRESSION



Régulation de la pression
Protection contre les surcharges outil
Protection contre les surcharges machine

Limitation de la pression dans l'application de la pince à balles

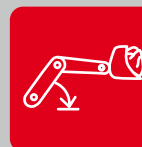
Cette fonction permet une utilisation confortable et sûre d'une pince à balles. En effet la force de serrage peut être limitée par un contrôle de la pression. L'unité régule la pression de la 3ème fonction à une valeur préalablement définie par l'utilisateur.

Fonction de décharge de pression, pour l'utilisation d'actionneurs hydrauliques

Cette fonction empêche une surcharge au cours de l'utilisation d'un actionneur hydraulique. Si la pression dépasse une valeur définie au préalable, la vanne régule afin que la plage de pression définie soit respectée.

FONCTION 2

DESCENTE RÉGULÉE



Abaissement contrôlé
Indépendamment de la charge
Confort maximal

Descente indépendante de la charge

La même vitesse de descente quel qu'en soit la charge.

La vitesse de descente est réduite par l'étranglement au niveau du retour. La vitesse est présélectionnée à l'aide du joystick. Le réglage de la vitesse automatique s'adapte au poids de l'outil et de sa charge, elle reste stable quelle que soit la charge.



FONCTION 3

SÉQUENCES PROGRAMMABLES



Séquence de mouvements
Facilité d'utilisation
Plus de puissance

Mouvements programmables

Il est possible de mémoriser une séquence en réalisant un mouvement. Lorsque la fonction sera activée, la séquence sera répétée de manière automatique.

Les paramètres : Définir, enregistrer et rappeler le cycle de mouvement.



FONCTION 4

POSITIONS MÉMORISABLES



Travail plus rapide
Position exacte et répétitive
Travail sans stress

Positions mémorisables

L'opérateur définit une position qui doit être atteinte. La position est approchée par le mouvement de la flèche et de l'outil. La position définie est enregistrée et est atteinte automatiquement. Pour simplifier les opérations répétitives, il est possible de travailler avec deux positions, une supérieure et une inférieure. Elles peuvent être approchées par un simple signal (pression sur une touche et mouvement du joystick).

Un réajustement par le joystick n'est pas nécessaire. En mode lié, le bras oscillant et l'outil vont les approcher simultanément. En mode indépendant, le bras oscillant et l'outil peuvent les approcher séparément.

Le retour à la position est une fonction marche/arrêt.



FONCTION 5

RÉGLAGE DE LA PROGRESSIVITÉ



Indépendant de la charge
Réponse réglable du chargeur frontal
Puissance élevée

Réglage de la progressivité

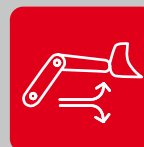
L'objectif est d'augmenter le confort et de permettre un travail ménageant le matériel. Afin de répondre de manière optimale aux besoins de l'opérateur, la réponse peut être définie de manière indépendante et flexible. La réponse définit le temps de déplacement du joystick jusqu'au déplacement complet du tiroir de commande.

Le temps de démarrage et le temps d'arrêt sont différents ;
Chargement A et B temps de démarrage, chargement A et B temps d'arrêt. Les temps peuvent également être définis en fonction de la charge. Le comportement de réponse est ainsi adapté de manière optimale à la situation de travail.

Paramètres de réglage : Réponse, indépendamment du poids (quatre paramètres)

FONCTION 6

RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DES DÉBITS



Contrôle de priorité
Réglable
Commutation en douceur

Répartition électronique des quantités

Le volume maximal possible de la pompe est déterminé par la vitesse et le déplacement de la pompe. Si le débit souhaité est plus élevé par le biais de la commande, le débit de la pompe est réduit de manière proportionnelle, de façon à ce que le volume d'alimentation et le volume de la pompe soient égaux.

Fonctions prioritaires possibles

Il est possible de définir que le débit ne soit pas réduit pour des fonctions définies. Une réduction proportionnelle du débit est alors possible (fonction marche/arrêt).



FONCTION 7

AMORTISSEMENT EN FIN DE COURSE



En fonction de la charge
Protection de la machine
Confort amélioré

Amortissement en fin de course

L'objectif de l'amortissement en fin de course est d'éviter un choc brutal en fin de course du vérin. Une décélération de référence est calculée en fonction de la vitesse. Avec cette fonction, l'approche de la position finale est douce mais dynamique. Un freinage brusque lors de l'arrivée en fin de course peut être évité.

Le choc brutal sur le conducteur et la machine sont évités grâce au calcul de l'énergie cinétique et à la détermination de la distance de décélération nécessaire.

La protection de la machine et l'amélioration du confort de conduite sont assurées par cette fonction marche/arrêt réglable.

FONCTION 8

SECOUAGE AUTOMATIQUE



Fréquence réglable
Vidange propre
Plus de puissance

Fonction de secouage: Vidange complète.

Si des matériaux sont coincés dans le godet, la fonction de secouage peut être activée. Le godet est rapidement déplacé d'avant en arrière.

La durée peut être ajustée. L'amplitude est déterminée par le déplacement du joystick. La fonction de secouage peut également être dotée d'une amplitude décroissante.

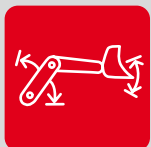
Le godet se déplace à l'horizontale ou dans une position définie. Ensuite, le godet se déplace vers le haut et vers le bas, avec des amplitudes plus faibles.

Le réglage de la fréquence dépend de la charge des propriétés du matériau. L'amplitude est en corrélation avec le déplacement du joystick de cette fonction marche/arrêt.



FONCTION 9

FENÊTRES DE TRAVAIL



Zone de travail définie
Réduction du risque d'accident
Amélioration de la manoeuvrabilité

Espace de travail

L'objectif est de régler électroniquement les fins de courses afin d'éviter les collisions ou de faciliter les manoeuvres. La plage de mouvement autorisée du chargeur frontal est déterminée par des capteurs électroniques de fins de courses supérieures et inférieures.

Il est possible d'enregistrer :

- position supérieure,
- position inférieure,
- les deux ensemble.

La plage de mouvement possible du chargeur frontal est maintenant limitée dans la zone définie (fonction marche/arrêt).

FONCTION 10

AMORTISSEMENT D'OSCILLATION ATTÉNUATION DES VIBRATIONS



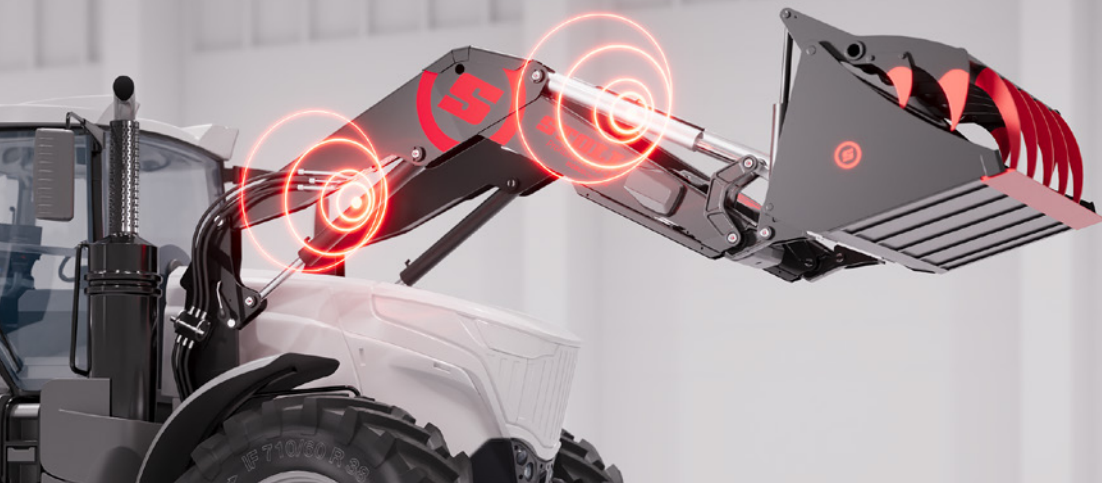
Indépendant de la charge
Réglable
Commutable

Amortissement d'oscillation Atténuation des vibrations

Réduit les mouvements du véhicule sur les chaussées irrégulières. L'outil est utilisé comme absorbeur de masse grâce à un accumulateur commutable. L'amortissement d'oscillation permet d'amortir par conséquent les différents chocs subis par la machine.

L'atténuation des vibrations réduit le mouvement de l'outil lorsqu'il est généré par la route et transmis à l'outil par le châssis. Le godet peut être isolé de la carrosserie et les vibrations du godet sont réduites.

La sensibilité du système peut être réglée. Le flux d'huile dépend de l'ouverture de la valve et est ajustée par le régulateur.



FONCTION 11

PESÉE



Position réglable pour la pesée
Pesée dynamique
Haute précision

Pesée

Chaque outil est calibré une fois et les données correspondantes sont enregistrées. L'outil monté peut être sélectionné en conséquence par l'opérateur. Lorsque l'opérateur appuie sur la touche et que le chargeur se trouve dans la zone de pesage, le processus de pesage est lancé et le poids est calculé sur la base des données de pression et de géométrie.

Le résultat s'affiche sur l'écran. La précision est de $\pm 1\%$ (du poids maximal). En cas de pesées multiples, les résultats de la pesée peuvent être automatiquement additionnés (poids total). Il est possible d'entrer un poids total qui sera automatiquement soustrait et le poids restant nécessaire sera calculé.

Le „poids restant“ est calculé et affiché automatiquement. Le chargeur doit être arrêté, avant que le processus de pesage ne puisse être effectué.



FONCTION 12

PARALLÉLOGRAMME ÉLECTRO-HYDRAULIQUE



Moins de composants mécaniques
Précision maximale
Fonction d'avance rapide pour une vidange rapide

Parallélogramme électro-hydraulique (disponible uniquement sur les chargeurs FS)

Avec le parallélogramme électro-hydraulique, l'outil de travail est automatiquement maintenu dans la position définie lorsque le chargeur frontal se déplace de haut en bas. L'angle par rapport au sol est automatiquement corrigé de sorte que la position de l'outil par rapport au sol reste identique.

Le mouvement du vérin d'outil est déterminé par le déplacement du joystick. L'angle de l'outil est calculé et ajusté en conséquence avec une très grande précision lorsque le chargeur STOLL est levé ou abaissé.

Cette fonction peut être activée ou désactivée.

CARACTÉRISTIQUES ISOBUSCONNECTED.

La nouvelle ère des chargeurs frontaux est là. Le STOLL Profiline ISOBUSConnected assure un maximum d'intégration du chargeur à votre tracteur.

DONNÉES TECHNIQUES

PROFILINE NEXT GENERATION ISOBUSCONNECTED				TAILLE 2				TAILLE 3				TAILLE 4				TAILLE 5				TAILLE 6		
FZ (parallélogramme mécanique)				FZ IB+ 39-23	FZ IB+ 39-27	FZ IB+ 39-31		FZ IB+ 41-25	FZ IB+ 41-29	FZ IB+ 41-33		FZ IB+ 43-27	FZ IB+ 43-30	FZ IB+ 43-34		FZ IB+ 46-26	FZ IB+ 46-29	FZ IB+ 46-33		FZ IB+ 48-33	FZ IB+ 48-37	FZ IB+ 48-42
FS (parallélogramme hydraulique)							FS IB+ 39-35				FS IB+ 41-37				FS IB+ 43-38				FS IB+ 46-37			
Adapté aux tracteurs de puissance kW/CV				45-95 60-130	60-95 80-130	65-95 90-130		60-120 80-160	75-120 100-160	80-120 110-160		75-130 100-180	85-130 110-180	95-130 130-180		95-190 130-260	105-190 140-260	120-190 160-260		140-220 190-300	150-220 200-300	155-220 210-300
Capacité de levage env. Au point de rotation de l'outil	en bas	Q1	daN	2300	2670	3070	3490	2510	2880	3280	3710	2660	3060	3420	3830	2580	2940	3320	3720	3320	3730	4150
	1,5m en haut	W Q2	daN	1850	2140	2460	2800	2040	2340	2660	3010	2230	2530	2860	3210	2280	2600	2930	3290	2760	3100	3450
Capacité de levage env. (godet) à 300 mm du point de rotation	en bas	N1	daN	2300	2670	3070	3000	2510	2880	3280	3210	2660	3060	3420	3360	2580	2940	3320	3290	3320	3730	4150
	1,5m en haut	N2	daN	1850	2140	2460	2510	2040	2340	2660	2700	2230	2530	2860	2900	2280	2600	2930	2990	2760	3100	3450
Capacité de levage env. (palette) à 800 mm du point de rotation	en bas	M1	daN	2300	2670	3070	2430	2510	2880	3280	2620	2660	3060	3420	2785	2580	2940	3320	2750	3320	3730	4150
	1,5m en haut	M2	daN	1850	2140	2460	2130	2040	2340	2660	2320	2230	2530	2860	2500	2280	2600	2930	2600	2760	3100	3450
Force d'arrachement à 800 mm du point de rotation	en bas	R	daN	2910	3550	3550	3080	2900	3540	3850		3540	4580			3840	4560			4140	4900	
800 mm hauteur de levage du point de rotation de l'outil	H	mm	3850				4100				4320				4550				4800			
Hauteur sous godet horizontal (H-210)	L	mm	3640				3890				4110				4340				4590			
Hauteur sous godet en bennage total	A	mm	2810				3060				3290				3490				3750			
Distance godet/capot en bennage total	W	mm	700				790				780				800				880			
Profondeur de fouille	S	mm	210				210				210				210				210			
Hauteur au point de rotation sur le tracteur	B	mm	1800				1945				1945				2045				2180			
Angle de cavage	en bas	X	° Degré	44°				44°				44°				44°				45°		
	Avec réserve de cavages	X1	° Degré	61°		-		61°		-		61°		-		63°		-		62°		
Angle de bennage	en haut	Z	° Degré	57°				57°				56°				58°				58°		
Débit de pompe requis			l/min	75				90				90				100				120		
Vérin de levage			mm	Ø 65 mm	Ø 70 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 70 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 95 mm
Temps de levage / levée			Sec.	3,4	3,9	4,5	5,1	3,3	3,8	4,3	4,8	3,8	4,3	4,8	5,4	3,6	4,3	4,7	5,3	3,8	4,2	4,7
Temps de bennage de l'outil			Sec.	0,6	0,7	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6
Temps de cavage de l'outil			Sec.	1,3	1,6	1,6	2,2	1,1	1,3	1,4	2,1	1,3	1,7	1,7	2,3	1,3	1,6	1,6	2,1	1,2	1,4	1,4
Poids estimé sans outil			kg	604	610	612	575	650	657	665	615	767	770	775	710	852	860	864	790	886	890	898

Les valeurs données sont des valeurs moyennes, en fonction du type de tracteur et de l'équipement du chargeur, il peut y avoir des écarts.
Les forces de levage spécifiées ne sont applicables que pour la hauteur du point de pivotement B calculé pour une pression hydraulique de 195 bars.

PLUS INTELLIGENT. PLUS RAPIDE.

MODÈLES À PARALLÉLOGRAMME

FZ



Parallélogramme mécanique

FS



Parallélogramme hydraulique

ECRAN

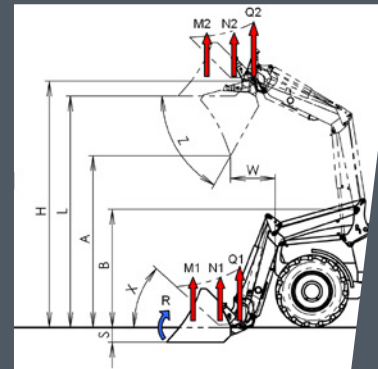


Contrôle et réglage conviviaux des paramètres du chargeur via l'écran intégré du tracteur.

Cette fonctionnalité peut varier en fonction du modèle du tracteur.

- Connexion à l'écran du tracteur
- Connexion avec le joystick du tracteur
- 12 fonctions via une seule connexion au tracteur
- Parallélogramme électro-hydraulique sur les chargeurs frontaux FS ISOBUSConnected
- Nouvelles normes de confort et de sécurité

DIMENSIONS



ProfiLine ISOBUSConnected



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Telefon: +49 (0) 53 44 / 20-222
Fax: +49 (0) 53 44 / 20-49182



www.stoll-loaders.com