

**STOLL**



EEN NIEUW  
TIJDPERK VOOR  
VOORLADERS.

**ProfiLine**  
**ISOBUS**Connected

# ISOBUS- FUNCTIES.

- Ultieme prestaties
- Eersteklas comfort
- Snellere connectiviteit



De unieke STOLL ProfilLine ISOBUSConnected functies brengen frontlader- en trekkerwerkzaamheden naar een nieuw niveau van comfort, gebruiksvriendelijkheid en precisie.



## VOORDELEN

De nieuwe STOLL Profiline ISOBUSConnected zorgt naast een volledige integratie van de voorlader in het trekkersysteem ook voor een ongevenaard comfort- en veiligheidsniveau.

De ISOBUS-standaard zorgt ervoor dat de lader via de ISOBUS-stekker communiceert met uw trekker.

Met de STOLL Profiline ISOBUSConnected kan de frontlader worden aangesloten op de trekkerbediening en worden bediend met de joystick en terminal van de trekker.

Naast de elektrohydraulische parallelnivellering op het FS-model biedt het nieuwe STOLL Profiline ISOBUSConnected systeem ook professionele functies die van uw trekker met de Stoll voorlader een echte professionele machine maken.

## 12 UNIEKE FUNCTIES VAN PROFILINE ISOBUSCONNECTED

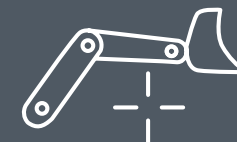


**pLimit**

Druk  
Regeling



Last-onafhankelijke  
daalsnelheid.



Teach In

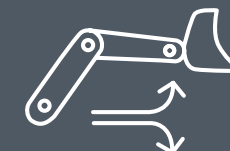


**MEM**

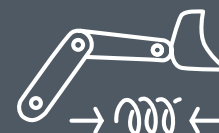
Terugkeren  
naar positie.



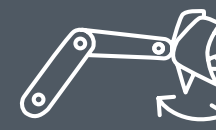
Instelbare  
reactie-gevoeligheid



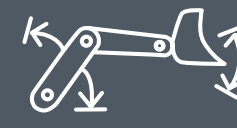
Elektrische  
volumeregeling



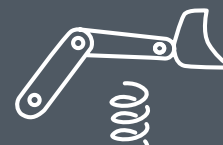
Eindpositie  
Demping.



Schudfunctie



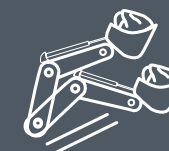
Werkbereik



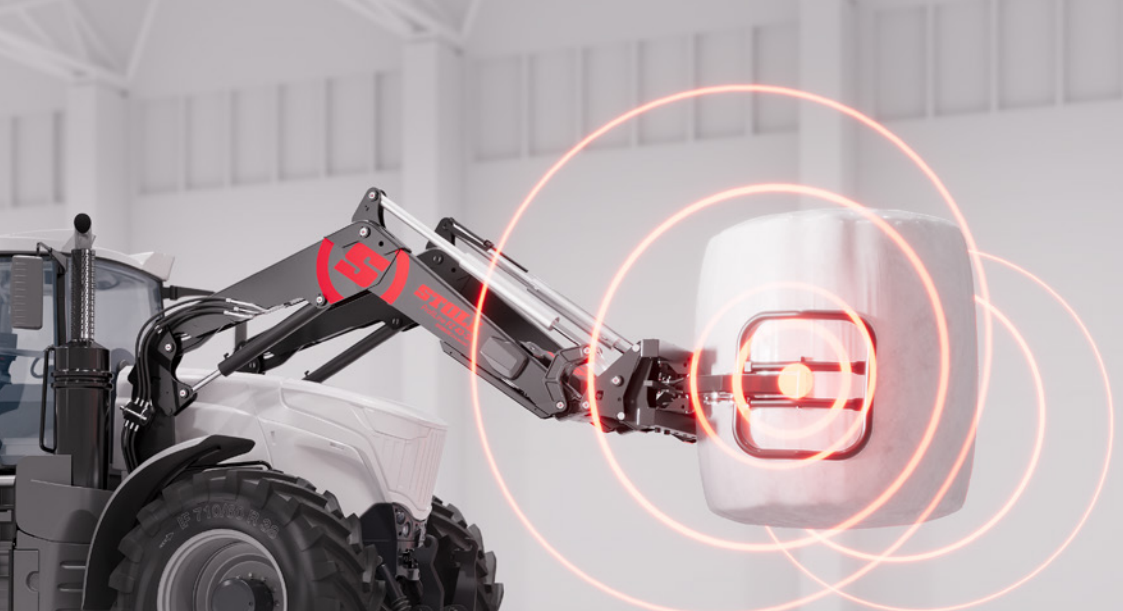
Dansonderdrukking



Wegen



Elektrisch hydraulisch  
Parallelgeleiding.



## FUNCTIE 1

# DRUKREGELING



Druk instellen  
Beveiliging van werktuig  
Beveiliging machine

### Drukbe grenzing op de balenklem

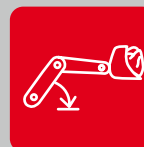
Deze functie maakt een handig en beschermend gebruik van een balengrijper mogelijk en beschermt de plastic verpakking tegen beschadiging, omdat de klemkracht individueel kan worden aangepast door drukbe grenzing. De besturingseenheid regelt de druk in de 3e functie via het ventiel op een vooraf gedefinieerde waarde.

### Drukontlastingsfunctie, bijvoorbeeld voor een gemotoriseerde aandrijving

Deze functie voorkomt overbelasting. Als de druk een vooraf gedefinieerde waarde overschrijdt, wordt de klep teruggeregeld zodat het gedefinieerde drukbereik behouden blijft.

## FUNCTIE 2

# LASTONAFHANKELIJKE DAALSNELHEID



Gecontroleerd laten zakken  
Onafhankelijk van belasting  
Maximaal comfort

### Lastonafhankelijk zakken

Dezelfde daal- en hefsnelheid ongeacht de lading.

De daalsnelheid wordt verminderd door smoren aan de retourzijde. Door het ontwerp is de smoorklep aan de retourzijde te hoog zonder belasting en treedt er onnodig vermogensverlies op; met belasting is de smoorklep te gering en is de daalsnelheid te hoog. De automatische aanpassing van de retourolie past zich aan het gewicht van het werktuig aan en de snelheid blijft stabiel, ongeacht de belasting. De snelheid komt overeen met de voorkeuze door de uitslag van de joystick. (Dezelfde snelheid omhoog/omlaag, aan/uit-functie).



### FUNCTIE 3

## TEACH IN



Gedefinieerde bewegingsvolgorde  
Eenvoudige bediening  
Meer kracht

#### Programmeerbare bewegingssequenties

Wanneer de teach-infunctie is ingeschakeld, wordt een bewegingssequentie opgeslagen. Een volledige bewegingscyclus kan worden opgeslagen door deze te doorlopen. Bij activering worden de hefarm en het werktuig overeenkomstig aangestuurd. Deze bewegingscyclus voor de hefarm en het werktuig wordt na activering dienovereenkomstig herhaald.

Instellingen: De bewegingscyclus definiëren, opslaan en oproepen.

### FUNCTIE 4

## TERUGKEREN NAAR POSITIE



Sneller werken  
Precieze, terugkerende positie  
Stressvrij werken

#### Terug naar positie

De machinist bepaalt een positie van het werktuig die hij wil. De ingestelde positie wordt opgeslagen en automatisch gehandhaafd. Om terugkerende handelingen te vereenvoudigen, kunnen twee posities, een bovenste en een onderste, ingesteld worden. Met een eenvoudige druk op de knop en kleine beweging van de joystick worden posities automatisch opgezocht.

Bijstellen met de joystick is niet nodig. In onafhankelijke modus kan de opgeslagen positie van de giek en het werktuig afzonderlijk worden gehandhaafd. In gekoppelde modus wordt de opgeslagen positie van zowel de giek als het werktuig gehandhaafd.

De terugkeer naar de positie is een aan/uit-functie.



## FUNCTIE 5

# INSTELBARE REACTIE-GEVOELIGHEID



Last-onafhankelijk  
Instelbare reactie-gevoeligheid  
Grote capaciteit

### Aanpasbaar responsgedrag

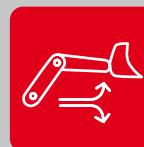
Het doel is om het comfort te verhogen. Om aan de behoeften van de operator te voldoen, kan het responsgedrag onafhankelijk en flexibel worden gedefinieerd. Het responsgedrag bepaalt hoever de joystick moet bewegen alvorens de stuurschuif maximaal open gaat.

De starttijd en stoptijd zijn verschillend;  
Gebruiker A en B starttijd, gebruiker A en B stoptijd. De tijden kunnen ook worden gedefinieerd afhankelijk van de belasting. Het responsgedrag wordt zo optimaal aangepast aan de actuele werksituatie.

Instellingen: Responsgedrag, zonder gewichtsafhankelijkheid (vier parameters).

## FUNCTIE 6

# ELEKTRISCHE VOLUMESPLITSING



Prioriteitsregeling  
Instelbaar  
Soepel omschakelen

### Elektronische volumesplitsing

Het maximaal mogelijke pompvolume wordt bepaald door de snelheid en de verplaatsing van de pomp. Als de gewenste volumestroom hoger is via de aansturing van de klepsegmenten, wordt het volume van de aangestuurde verbruikers proportioneel verlaagd zodat het instroomvolume en het pompvolume gelijk zijn.

### Prioriteitsfuncties mogelijk

Er kan worden gedefinieerd dat de volumestroom niet wordt verminderd voor gedefinieerde functies. Een onevenredige vermindering van de volumestroom is ook mogelijk (aan/uit-functie).



## FUNCTIE 7

# EINDPOSITIE DEMPING



Lastafhankelijk  
Bescherming van de machine  
Verbeterd comfort

### Demping eindpositie

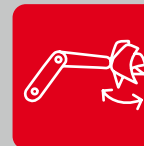
Het doel van eindpositiedemping is om een harde impact in de eindpositie van de cilinder te vermijden. Afhankelijk van de snelheid van de gebruiker wordt een referentievertraging berekend. Met deze functie is het bereiken van de eindpositie zacht maar dynamisch.

Schokken bij het bereiken van de eindposities kan worden voorkomen. De harde impact op de bestuurder en de belasting op het materiaal wordt vermeden door de kinetische energie te berekenen en de vereiste vertragingafstand te bepalen.

De bescherming van het materiaal en het verbeterde rijcomfort van deze aan/uit-functie is instelbaar en dus altijd gegarandeerd.

## FUNCTIE 8

# SCHUDFUNCTIE



Instelbare frequentie  
Schoon legen  
Efficiënt werken

### Volledige lediging

Als er materiaal vast komt te zitten in de bak, kan de schudfunctie worden geactiveerd. De bak wordt snel heen en weer bewogen en het materiaal valt eruit.

De tijdsduur kan worden ingesteld. De grootte van de slag wordt bepaald door de uitslag van de joystick. De schudfunctie kan ook worden voorzien van een afnemende slag grootte.

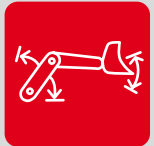
De bak beweegt horizontaal of naar een bepaalde positie. Vervolgens beweegt de bak op en neer met kleinere slag groottes.

De instelling van de frequentie is afhankelijk van het werktuig en welke materiaal wordt geladen. De slag grootte correleert met de uitslag van de joystick van deze aan/uit-functie.



## FUNCTIE 9

# WERKVENSTER



Door operator gedefinieerd werkbereik  
Lager risico op ongevallen  
Verbeterde manoeuvreerbaarheid.

### Werkgebied

Het doel is om de eindslag elektronisch aan te passen om botsingen te voorkomen of de manoeuvreerbaarheid te vergemakkelijken. Het toegestane bewegingsbereik van de voorlader wordt bepaald door de elektrische bovenste en onderste eindslag.

Het volgende kan vastgelegd worden:

- bovenste positie
- onderste positie
- beide posities samen.

Het mogelijke bewegingsbereik van de frontlader is nu beperkt binnen het gedefinieerde bereik (aan/uit-functie).



## FUNCTIE 10

# TRILLINGSDEMPING



Last-onafhankelijk  
Instelbaar  
Omschakelbaar

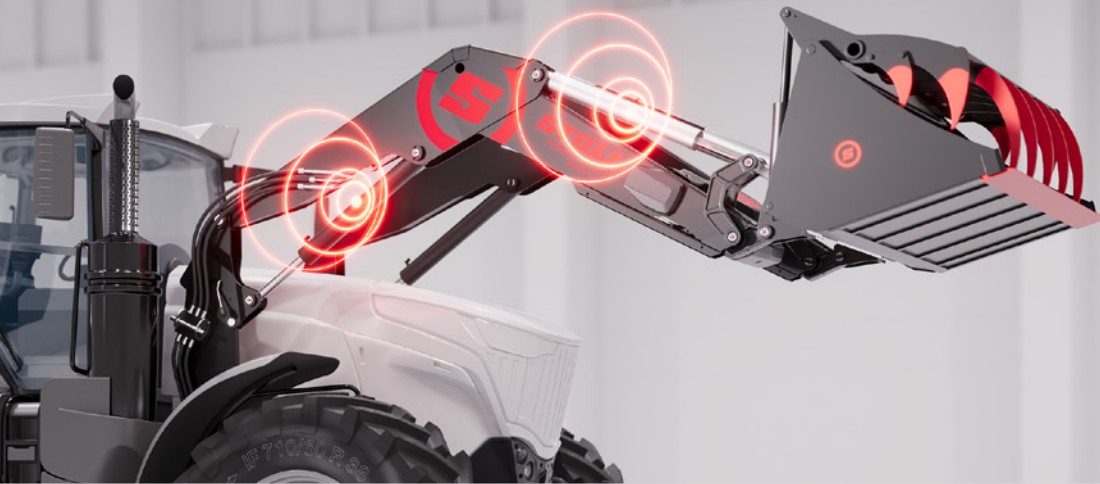
### Trillingsdemping

Vermindert de beweging van het voertuig op oneffen wegdek. Het werktuig wordt gebruikt als massa-absorber door middel van een schakelbare accumulator. De schakelbare accumulator dempt de trillingen van de voertuigcarrosserie dienovereenkomstig.

De trillingsdemping vermindert de beweging van het werktuig, waardoor schokken als gevolg van oneffenheden in het wegdek op het werktuig worden overgebracht. Het werktuig wordt door de trillingsdemping geïsoleerd van de carrosserie.

De demping van het systeem kan worden aangepast. De hoeveelheid oliestroom hangt af van de klepopening en wordt ingesteld via de regelaar.





## FUNCTIE 11

# WEGEN



Flexibele positie voor wegen  
Rijden en wegen  
Hoge nauwkeurigheid

### Wegen

Elk werktuig wordt eenmaal gekalibreerd en de bijbehorende gegevens worden opgeslagen. Het aangekoppelde werktuig kan door de operator worden geselecteerd. Als de operator op de knop drukt en de lader zich in het meetbereik (weegbereik) bevindt, wordt het weegproces gestart en wordt het gewicht berekend op basis van de druk- en geometriegegevens.

Het resultaat wordt weergegeven op het display. De nauwkeurigheid is  $\pm 1\%$  (van het max. gewicht). Als er meerdere weegprocessen worden uitgevoerd, kunnen de weegresultaten automatisch bij elkaar worden opgeteld (totaalgewicht).

Er kan een totaalgewicht worden ingevoerd, dat automatisch wordt afgetrokken en het vereiste "restgewicht" wordt automatisch berekend en weergegeven. De lader moet gestopt worden voordat het weegproces kan worden uitgevoerd.

## FUNCTIE 12

# ELEKTRISCH HYDRAULISCH PARALLEL NIVELLEREN



Minder mechanische onderdelen  
Hoogste precisie  
Snelle dumpfunctie voor snel legen

### Elektrische hydraulische parallelle nivellering (alleen beschikbaar voor FS-laders)

Met parallelgeleiding wordt het werktuig automatisch in de gedefinieerde positie gehouden wanneer de frontlader op en neer wordt bewogen. De hoek ten opzichte van de grond wordt automatisch gecorrigeerd, zodat de positie van het werktuig ten opzichte van de grond gelijk blijft.

De beweging van de giekcilinder wordt bepaald door de uitslag van de joystick. De hoek van het werktuig wordt berekend en zeer nauwkeurig aangepast wanneer de giek omhoog of omlaag wordt gebracht.

De functie kan in- en uitgeschakeld worden.

# ISOBUSCONNECTED SPECIFICATIE.

Het nieuwe tijdperk van voorladers is aangebroken. STOLL ProfiLine ISOBUS-Connected zorgt voor maximale integratie van de voorlader in je trekker.

## TECHNISCH GEGEVENSBLAD

PROFILINE NEXT GENERATION ISOBUSCONNECTED				MAAT 2				MAAT 3				MAAT 4				MAAT 5				MAAT 6		
FZ (mechanische parallelgeleiding)				FZ IB+ 39-23	FZ IB+ 39-27	FZ IB+ 39-31		FZ IB+ 41-25	FZ IB+ 41-29	FZ IB+ 41-33		FZ IB+ 43-27	FZ IB+ 43-30	FZ IB+ 43-34		FZ IB+ 46-26	FZ IB+ 46-29	FZ IB+ 46-33		FZ IB+ 48-33	FZ IB+ 48-37	FZ IB+ 48-42
FS (hydraulische parallelgeleiding)							FS IB+ 39-35				FS IB+ 41-37				FS IB+ 43-38				FS IB+ 46-37			
Past bij tractoren met kW/pk vermogen			kW pk	45-95 60-130	60-95 80-130	65-95 90-130		60-120 80-160	75-120 100-160	80-120 110-160		75-130 100-180	85-130 110-180	95-130 130-180		95-190 130-260	105-190 140-260	120-190 160-260		140-220 190-300	150-220 200-300	155-220 210-300
Tilkracht in het werktuigdraaipunt	onder 1,5m boven	Q1	daN	2300	2670	3070	3490	2510	2880	3280	3710	2660	3060	3420	3830	2580	2940	3320	3720	3320	3730	4150
		W Q2	daN	1850	2140	2460	2800	2040	2340	2660	3010	2230	2530	2860	3210	2280	2600	2930	3290	3000	2760	3100
Tilkracht (schep) 300 mm voor het draaipunt	onder 1,5m boven	N1	daN	2300	2670	3070	3000	2510	2880	3280	3210	2660	3060	3420	3360	2580	2940	3320	3290	3320	3730	4150
		N2	daN	1850	2140	2460	2510	2040	2340	2660	2700	2230	2530	2860	2900	2280	2600	2930	2990	3000	2760	3100
Tilkracht (pallet) 800 mm voor het draaipunt	onder 1,5m boven	M1	daN	2300	2670	3070	2430	2510	2880	3280	2620	2660	3060	3420	2785	2580	2940	3320	2750	3320	3730	4150
		M2	daN	1850	2140	2460	2130	2040	2340	2660	2320	2230	2530	2860	2500	2280	2600	2930	2600	2060	2760	3100
Opbrekkracht 800 mm voor werktuigdraaipunt	onden	R	daN	2910	3550	3550	3080	2900	3540	3850		3540	4580			3840	4560			4140	4900	
800 mm hefhoogte in het draaipunt van het werktuig		H	mm	3850				4100				4320				4550				4800		
Overbeladingshoogte (H-210)		L	mm	3640				3890				4110				4340				4590		
Stortheogte		A	mm	2810				3060				3290				3490				3750		
Stortbreedte		W	mm	700				790				780				800				880		
Graafdiepte		S	mm	210				210				210				210				210		
Armdraaipunt		B	mm	1800				1945				1945				2045				2180		
Kantelhoek	onden	X	° degree	44°				44°				44°				44°				45°		
	extra geschept	X1	° degree	61°		-		61°		-		61°		-		63°		-		62°		
Stortheoek	boven	Z	° degree	57°				57°				56°				58°				58°		
Pompvermogen			l/min	75				90				90				100				120		
Hefcilinder			mm	Ø 65 mm	Ø 70 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 70 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 95 mm
Heftijd			sec.	3,4	3,9	4,5	5,1	3,3	3,8	4,3	4,8	3,8	4,3	4,8	5,4	3,6	4,3	4,7	5,3	3,8	4,2	4,7
Kanteltijd, werktuig			sec.	0,6	0,7	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6
Storttijd, werktuig			sec.	1,3	1,6	1,6	2,2	1,1	1,3	1,4	2,1	1,3	1,7	1,7	2,3	1,3	1,6	1,6	2,1	1,2	1,4	1,4
Gewicht, laderam zonder werktuig			kg	604	610	612	575	650	657	665	615	767	770	775	710	852	860	864	790	886	890	898

De opgegeven waarden zijn gemiddelde waarden, afhankelijk van het trekkertype en de laderuitrusting kunnen er afwijkingen naar boven of beneden zijn.  
De gespecificeerde hefkrachten zijn alleen van toepassing op de gespecificeerde hoogte van het scharnierpunt B, berekend voor een hydraulische druk van 195 bar.

# SMARTER. SNELLER.

## ZELFNIVELLERENDE MODELLEN

FZ



Mechanische parallelgeleiding

FS



Hydraulische parallelgeleiding

## DISPLAY

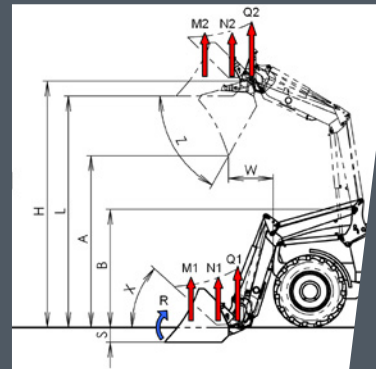


Gebruiksvriendelijke visuele bediening en instelling van voorladerparameters via het geïntegreerde display van de trekker.

Deze functionaliteit kan variëren afhankelijk van het specifieke tractormodel.

- Gekoppeld aan het scherm van de trekker
- Bediening gekoppeld aan de joystick van de trekker
- Alle 12 functies volledig toegankelijk via één aansluiting op de tractorinterface
- Nieuw comfortniveau en hogere veiligheidsnormen
- Elektronische hydraulische parallelgeleiding (alleen voor FS-voorladers)

## AFMETINGEN



# ProfiLine ISOBUSConnected



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH  
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede  
Telefon: +49 (0) 53 44 / 20-222  
Fax: +49 (0) 53 44 / 20-49182



[www.stoll-loaders.com](http://www.stoll-loaders.com)