

STOLL



NOVO OBDOBJE
**SPREDNJIH
NAKLADALNIKOV.**

ProfiLine
ISOBUSConnected

FUNKCIJE ISOBUS.

- Najvišja zmogljivost
- Vrhunsko udobje
- Hitrejša povezljivost



Edinstvene funkcije STOLL ProfiLine ISOBUSConnected delo s sprednjim nakladalnikom in traktorjem dvignejo na novo raven udobja, prijaznosti do uporabnika in natančnosti.



PREDNOSTI

Novi STOLL ProfiLine ISOBUSConnected omogoča popolno integracijo sprednjega nakladalnika v sistem traktorja. Nove sistemske nastavitve, nova raven udobja in višji varnostni standardi.

Standard ISOBUS poenoti komunikacijo med traktorjem in novim sprednjim nakladalnikom Stoll. Z njim je sprednji nakladalnik ISOBUSConnected popolnoma integriran v traktor.

S sistemom STOLL ProfiLine ISOBUSConnected lahko sprednji nakladalnik priključite na krmilno enoto traktorja in ga upravljate s traktorskim joystickom in terminalom.

Novi sistem STOLL ProfiLine ISOBUSConnected poleg elektrohidravličnega vzporednega izravnavanja pri modelu FS ponuja tudi profesionalne funkcije, ki traktor s sprednjim nakladalnikom Stoll spremenijo v pravi profesionalni stroj.

12 EDINSTVENIH FUNKCIJ PROFILINE ISOBUSCONNECTED

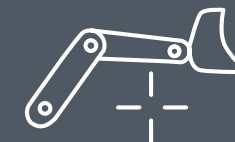


pLimit

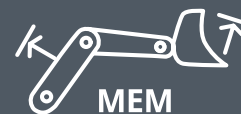
Regulacija tlaka



Hitrost spuščanja ne-odvisna od obremenitve



Učenje

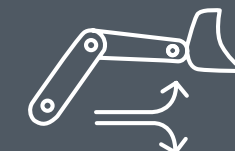


MEM

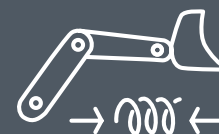
Vrnitev v prvotni položaj



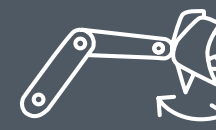
Nastavljiva odzivnost



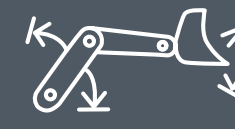
Električno deljenje pretoka



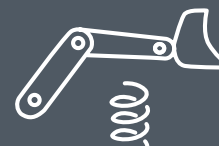
Blaženje končnega položaja



Stresanje kesona



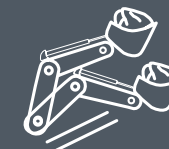
Območje dela



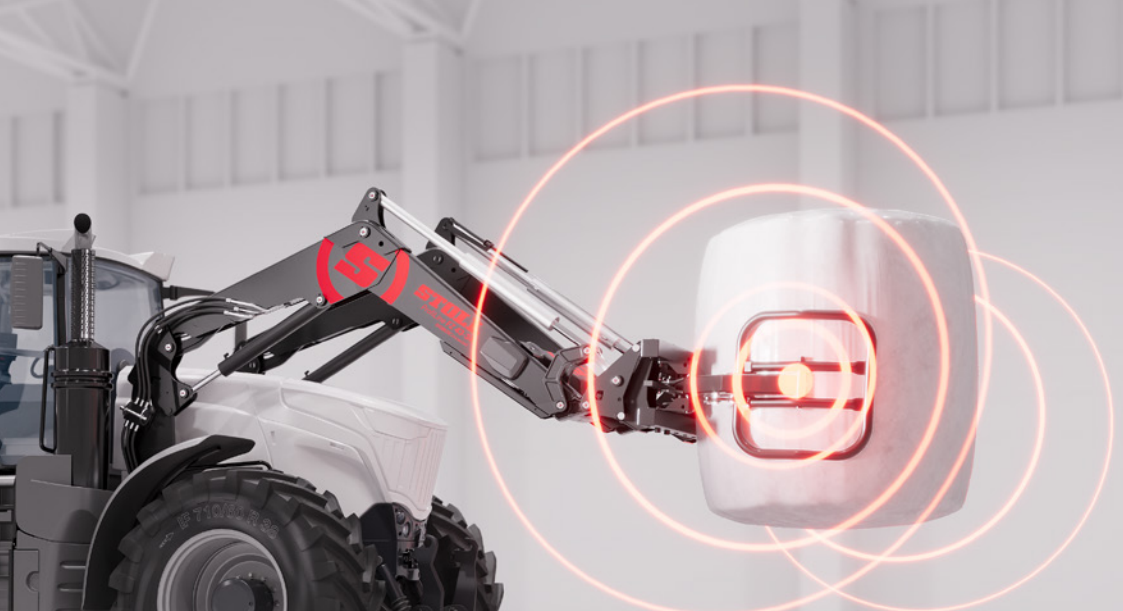
Blaženje vibracij



Tehtanje



Elektro - hidravlično vzporedno izravnavanje



FUNKCIJA 1

REGULACIJA TLAKA



Izvajanje zaščite pred preobremenitvijo
Regulacija tlaka
Zaščita pred preobremenitvijo stroja

Omejitev tlaka pri uporabi prijemala za bale

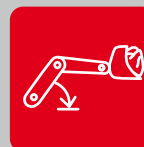
Ta funkcija omogoča varno in učinkovito uporabo prijemala za bale ter ščiti ovojno folijo pred poškodbami, saj omogoča nastavitve sile stiska z regulacijo tlaka. Krmilna enota s pomočjo ventila uravnava tlak v tretji funkciji na vnaprej določeno vrednost, kar zagotavlja optimalno delovanje.

Funkcija razbremenitve tlaka, npr. za motorni pogon

Ta funkcija preprečuje preobremenitev, na primer zaradi zatikanja hidravličnega pogona. Ko tlak preseže vnaprej določeno vrednost, ventil samodejno uravnava tlak nazaj na varno raven, s čimer zagotavlja ohranjanje določenega območja tlaka.

FUNKCIJA 2

HITROST SPUŠČANJA NEODVISNA OD OBREMITVE



Nadzorovano spuščanje
Neodvisno od obremenitve
Največje udobje

Od obremenitve neodvisno spuščanje

Enaka hitrost spuščanja in dvigovanja ne glede na obremenitev.

Hitrost spuščanja se uravnava z dušenjem na povratnem vodu. Zaradi toge konstrukcije je dušenje brez obremenitve pogosto preveliko, kar povzroča nepotrebne izgube moči, medtem ko je pri obremenitvi dušenje premajhno, kar vodi do prehitrega spuščanja. Samodejna prilagoditev dušenja povratka omogoča prilagajanje teži orodja, s čimer se zagotavlja konstantna hitrost ne glede na obremenitev. Hitrost se predhodno nastavi preko joysticka, kar omogoča enako hitrost gibanja gor in dol ter vključitev/izključitev funkcije.



FUNKCIJA 3

UČENJE



Opredeljeno zaporedje gibanja
Enostavno delovanje
Več moči

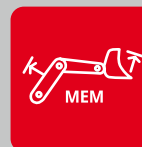
Programabilna zaporedja gibanja

Ko je vklopljena funkcija učenja, se zaporedje gibanja shrani. Celoten cikel gibanja se lahko shrani z enostavno izvedbo. Ko je aktiviran, se dvižna roka in orodje upravljata skladno s shranjenim zaporedjem. Ta cikel gibanja se pri vsaki aktivaciji ponovi za dvižno roko in orodje.

Nastavitve: Določite, shranite in priključite cikel gibanja.

FUNKCIJA 4

VRNITEV V PRVOTNI POLOŽAJ



Hitrejše delo
Natančen, ponavljajoč se položaj
Delo brez stresa

Vrnitev v položaj

Operater določi zeleni končni položaj in premakne dvižno roko ter priključek na ta položaj, ki ga nato shrani za prihodnjo uporabo. Položaj se nato samodejno izvede. Za poenostavitev ponavljajočih se zaporedij lahko operater z enostavnim ukazom, pritiskom na gumb in premikom joysticka, doseže dva različna skrajna položaja: zgornjega in spodnjega.

Ponovna nastavitve z joystickom ni potrebna. V neodvisnem načinu se lahko shranjenemu položaju dvižne roke in priključka približata ločeno. V povezanem načinu se oba elementa približata shranjenemu položaju hkrati.

Funkcija vrnitve v položaj deluje na principu vklop/ izklop.



FUNKCIJA 5

NASTAVLJIVA ODZIVNOST



Neodvisno od obremenitve
Prilagodljiva odzivnost sprednjega nakladalnika
Visoka moč

Nastavljiva odzivnost

Cilj je povečati udobje in omogočiti delo, ki je prijazno do stroja in tovora. Da bi zadovoljili potrebe upravljalca, je mogoče odzivnost nakladalnika nastaviti neodvisno in prilagodljivo. Odzivnost določa čas, ki ga potrebuje krmilna tuljava za popoln odklon po premiku joysticka.

Začetni in končni čas sta različna; začetek obremenitve A in B, zaključek obremenitve A in B. Časi so lahko opredeljeni tudi kot funkcija obremenitve. Odzivnost je tako optimalno prilagojena trenutnim delovnim razmeram.

Nastavitve: Odzivnost, brez odvisnosti od teže (štirje parametri).



FUNKCIJA 6

ELEKTRIČNO DELJENJE PRETOKA



Nadzor prioritete
Nastavljiv
Gladko preklapljanje

Elektronska delitev količine pretoka

Največji možni pretok črpalke je določen s hitrostjo in prostornino črpalke. Če se preko nadzora ventilskih segmentov zahteva večji pretok, se dotok na porabnike sorazmerno zmanjša, da se izenači dovodni volumen in volumen črpalke.

Možne prednostne funkcije

Določimo lahko, da se volumenski pretok za določene funkcije ne zmanjša. Možno je tudi nesorazmerno zmanjšanje prostorninskega pretoka (funkcija vklop/izklop).



FUNKCIJA 7

BLAŽENJE KONČNEGA POLOŽAJA



Odvisno od obremenitve
Zaščita stroja
Izboljšano udobje

Blaženje končnega položaja

Cilj blaženja končnega položaja je preprečiti močan udarec v končnem položaju cilindra. Referenčna zakasnitev se izračuna glede na hitrost upravljalca. S to funkcijo je približevanje končnemu položaju nežno, vendar dinamično.

Ostro zaviranje ob doseganju končnih položajev je mogoče preprečiti. Močan vpliv na upravljalca in obremenitev materiala se preprečita z izračunom kinetične energije in določanjem ustrezne zavorne razdalje.

Zaščita materiala in izboljšano udobje pri vožnji s funkcijo vklop/izklop sta nastavljiva in zato vedno zagotovljena.

FUNKCIJA 8

STRESANJE KESONA



Nastavljiva frekvenca
Čisto praznjenje
Učinkovitost dela

Popolna izpraznitev.

Če se material zatakne v kesonu, se lahko vklopi funkcija stresanja. Keson se hitro premika naprej in nazaj, material pa izpade.

Trajanje se lahko prilagodi. Amplitudo določa odklon joysticka. Funkcija stresanja je lahko opremljena tudi z upadajočo amplitudo.

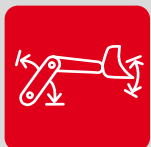
Keson se premakne v vodoravni položaj ali na določeno pozicijo, nato se premika gor in dol z manjšimi amplitudami.

Nastavitev frekvenca je odvisna od obremenitve lastnosti materiala. Amplituda se ujema z odklonom joysticka. Ta funkcija je lahko vklopljena/izklopljena.



FUNKCIJA 9

OBMOČJE DELA



Delovno območje, ki ga določi upravljavec
Zmanjšano tveganje nesreč
Izboljšana okretnost

Delovno območje

Cilj je elektronsko nastaviti končne položaje, da se izognemo trkom in olajšamo manevriranje. Dovoljeni gibljivi prostor čelnega nakladalnika je določen z elektronsko nastavitvijo zgornjega in spodnjega končnega položaja.

Opredeliti je mogoče:

- zgornji položaj,
- spodnji položaj,
- oba položaja skupaj.

Gibanje sprednjega nakladalnika je zdaj omejeno na določeno območje (funkcija vklop/izklop).



FUNKCIJA 10

BLAŽENJE VIBRACIJ



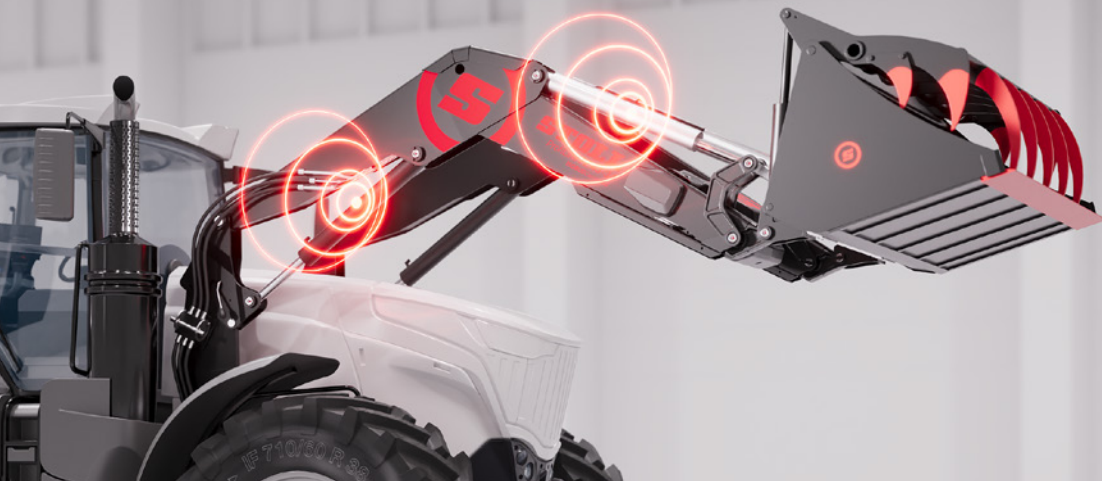
Neodvisno od obremenitve
Nastavljivo
Možnost preklopa

Blaženje vibracij

Zmanjšuje gibanje vozila na neravni cesti. Naprava se s pomočjo preklpnega akumulatorja uporablja kot blažilnik mase. Preklopni akumulator ustrezno blaži vibracije karoserije vozila.

Blaženje vibracij zmanjšuje premikanje priključka, ki ga povzročajo neravne cestne površine. S tem se sunki ne prenašajo na priključek. Priključek je zaradi blaženja vibracij izoliran od karoserije vozila.

Blaženje sistema je mogoče prilagoditi. Količina pretoka olja je odvisna od odprtosti ventila in se uravnava z regulatorjem.



FUNKCIJA 11

TEHTANJE



Prilagodljiv položaj za tehtanje
Potovanje in tehtanje
Visoka natančnost

Tehtanje

Vsako orodje se kalibrira enkrat, ustrezni podatki pa se shranijo. Upravljevec lahko ustrezno izbere priključek. Ko upravljevec pritisne gumb in je nakladalnik v merilnem območju (območju tehtanja), se začne postopek tehtanja in na podlagi podatkov o tlaku in geometriji se izračuna masa.

Rezultat je prikazan na zaslonu. Natančnost je $\pm 1\%$ (od največje mase). Če se izvaja več postopkov tehtanja, se lahko rezultati tehtanja samodejno seštejejo (skupna teža).

Vnesete lahko skupno težo, ki se samodejno odšteje in samodejno se izračuna in prikaže zahtevana "preostala teža". Preden se izvede postopek tehtanja, je treba nakladalnik ustaviti.



FUNKCIJA 12

ELEKTRIČNO HIDRAVLIČNO VZPOREDNO IZRAVNAVANJE



Manj mehanskih sestavnih delov
Najvišja natančnost
Funkcija hitrega praznjenja

Elektro - hidravlično vzporedno izravnavanje (na voljo samo za nakladalnike modela FS)

Pri vzporednem vodenju se priključek samodejno ohranja v določenem položaju, ko se sprednji nakladalnik premika navzgor in navzdol. Nagib priključka se samodejno prilagaja, tako da ostaja v enakem položaju glede na tla.

Gibanje cilindra dvizne roke je določeno z odklonom ročice. Kot priključka se natančno izračuna in ustrezno prilagodi, ko se dvizna roka dvigne ali spusti.

Funkcijo lahko vklopite in izklopite.

ISOBUSCONNECTED SPECIFIKACIJA.

Prišlo je novo obdobje sprednjih nakladalnikov. STOLL ProfiLine ISO-BUSConnected zagotavlja maksimalno integracijo nakladalnika z vašim traktorjem.

TEHNIČNI PODATKI

PROFILINE NEXT GENERATION ISOBUSCONNECTED				VELIKOST 2				VELIKOST 3				VELIKOST 4				VELIKOST 5				VELIKOST 6		
FZ (mehanska samoizravnava)				FZ IB+ 39-23	FZ IB+ 39-27	FZ IB+ 39-31		FZ IB+ 41-25	FZ IB+ 41-29	FZ IB+ 41-33		FZ IB+ 43-27	FZ IB+ 43-30	FZ IB+ 43-34		FZ IB+ 46-26	FZ IB+ 46-29	FZ IB+ 46-33		FZ IB+ 48-33	FZ IB+ 48-37	FZ IB+ 48-42
FS (hidravlična samoizravnava)							FS IB+ 39-35				FS IB+ 41-37				FS IB+ 43-38				FS IB+ 46-37			
Primerno za traktorje z kW/KM			kW KM	45-95 60-130	60-95 80-130	65-95 90-130		60-120 80-160	75-120 100-160	80-120 110-160		75-130 100-180	85-130 110-180	95-130 130-180		95-190 130-260	105-190 140-260	120-190 160-260		140-220 190-300	150-220 200-300	155-220 210-300
Dvižna sila v vrtilšču priključka	spodaj 1,5m zgoraj	Q1	daN	2300	2670	3070	3490	2510	2880	3280	3710	2660	3060	3420	3830	2580	2940	3320	3720	3320	3730	4150
		W	daN	1850	2140	2460	2800	2040	2340	2660	3010	2230	2530	2860	3210	2280	2600	2930	3290	2760	3100	3450
Dvižna sila (keson) 300 mm pred vrtilščem	spodaj 1,5m zgoraj	N1	daN	2300	2670	3070	3000	2510	2880	3280	3210	2660	3060	3420	3360	2580	2940	3320	3290	3320	3730	4150
		N2	daN	1850	2140	2460	2510	2040	2340	2660	2700	2230	2530	2860	2900	2280	2600	2930	2990	2760	3100	3450
Dvižna sila (paleta) 800 mm pred vrtilščem	spodaj 1,5m zgoraj	M1	daN	2300	2670	3070	2430	2510	2880	3280	2620	2660	3060	3420	2785	2580	2940	3320	2750	3320	3730	4150
		M2	daN	1850	2140	2460	2130	2040	2340	2660	2320	2230	2530	2860	2500	2280	2600	2930	2600	2760	3100	3450
Sila loma 800 mm pred vrtilščem	spodaj	R	daN	2910	3550	3550	3080	2900	3540	3850		3540	4580			3840	4560			4140	4900	
800 mm višina dviga v vrtilšču priključka		H	mm	3850				4100				4320				4550				4800		
Maksimalna višina nakladanja (H-210)		L	mm	3640				3890				4110				4340				4590		
Višina praznjenja		A	mm	2810				3060				3290				3490				3750		
Širina praznjenja		W	mm	700				790				780				800				880		
Globina kopanja		S	mm	210				210				210				210				210		
Vrtilšče roke		B	mm	1800				1945				1945				2045				2180		
Kot nakladanja	spodaj	X	° stopinj	44°				44°				44°				44°				45°		
	dodatno zajemanje	X1	° stopinj	61°				61°				61°				63°				62°		
Kot razkladanja	zgoraj	Z	° stopinj	57°				57°				56°				58°				58°		
Zmogljivost črpalke			l/min	75				90				90				100				120		
Dvižni cilinder			mm	Ø 65 mm	Ø 70 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 70 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 95 mm
Čas dviganja			s	3,4	3,9	4,5	5,1	3,3	3,8	4,3	4,8	3,8	4,3	4,8	5,4	3,6	4,3	4,7	5,3	3,8	4,2	4,7
Nakladalni čas, priključek			s	0,6	0,7	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6
Razkladalni čas, priključek			s	1,3	1,6	1,6	2,2	1,1	1,3	1,4	2,1	1,3	1,7	1,7	2,3	1,3	1,6	1,6	2,1	1,2	1,4	1,4
Teža, roka nakladalnika brez priključka			kg	604	610	612	575	650	657	665	615	767	770	775	710	852	860	864	790	886	890	898

Navedene vrednosti so povprečne vrednosti, odvisno od tipa traktorja in opreme nakladalnika lahko pride do odstopanj navzgor ali navzdol.
Navedene dvižne sile veljajo samo za določeno višino nihajne vrtilne točke B, izračunano za hidravlični tlak 195 barov.

PAMETNEJE. HITREJE.

SAMOIZRAVNALNI MODELI

FZ



Mehanska samoizravnava

FS



Hidravlična samoizravnava

ZASLON

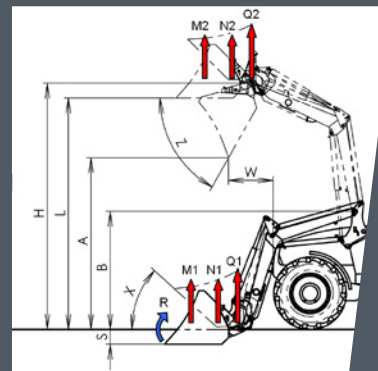


Uporabniku prijazno vizualno upravljanje in nastavljanje parametrov sprednjega nakladalnika preko integriranega zaslona traktorja.

Ta funkcionalnost se lahko razlikuje glede na model traktorja.

- Povezan s traktorskim zaslonom
- Upravljanje, povezano z joystickom traktorja
- Vseh 12 funkcij je v celoti dostopnih prek ene povezave na traktorskem vmesniku
- Nova raven udobja in višji varnostni standardi
- Funkcija elektronskega hidravličnega vzporednega vodenja (samo za čelne nakladalce FS)

MERE



ProfiLine ISOBUSConnected



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Telefon: +49 (0) 53 44 / 20-222
Fax: +49 (0) 53 44 / 20-49182



www.stoll-loaders.com