



STOLL

Notice d'utilisation

Chargeur frontal **Solid**



Type H, P

Version : 06/2026

Mentions légales**Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH**

Boîte postale 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Téléphone : +49 (0) 53 44/20 -222

Fax : +49 (0) 53 44/20 -182

E-mail : info@stoll-germany.com

Site Web : www.stoll-germany.com

Commande de pièces détachées

Téléphone : +49 (0) 53 44/20 -144 et -266

Administration

Téléphone : +49 (0) 53 44/20 -145 et -146

Fax : +49 (0) 53 44/20 -183

E-mail : parts@stoll-germany.com

Copyright

© Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

La reproduction de cette notice d'utilisation, aussi bien complète que partielle est autorisée uniquement avec l'autorisation de Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH. Des violations exposent à des dommages et intérêts et peuvent avoir des conséquences pénales.

La notice d'utilisation originale est rédigée en langue allemande.

Les notices d'utilisation dans d'autres langues ont été traduites depuis l'allemand.

Index

1	Informations sur cette notice d'utilisation	5
1.1	Aperçu de la documentation	5
1.2	Utilisation et but de la notice d'utilisation	6
1.3	Plaque signalétique	6
1.4	Validité de la notice d'utilisation	7
1.5	Conservation des documents	7
1.6	Documentation afférente	7
1.7	Moyens de présentation	7
1.8	Nomenclature en pied de page	8
2	Sécurité	9
2.1	Explication des consignes de sécurité et des avertissements	9
2.2	Représentation et structure des symboles d'avertissement	9
2.3	Classification des symboles d'avertissement de danger	9
2.4	Conformité CE	9
2.5	Utilisation conforme à l'usage prévu	10
2.6	Limites d'utilisation	11
2.7	Consignes de sécurité fondamentales	11
2.8	Zones de dangers	17
2.9	Dispositifs de protection	17
2.10	Autocollants de sécurité	18
2.11	Exigences au personnel	24
2.12	Conduite en cas d'urgence	25
2.12.1	Conduite en cas de renversement ou de basculement du tracteur	25
2.12.2	Conduite en cas de décharges de tension des lignes électriques aériennes	25
3	Structure	26
3.1	Structure chargeur frontal H	26
3.2	Structure chargeur frontal P	27
3.3	Structure de l'Operator Protective Guard (OPG, uniquement tracteurs avec ROPS)	28
3.3.1	Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'arrière d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS)	28
3.3.2	Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'avant d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS)	29
3.4	Variantes d'équipement	30
3.5	Fixation au tracteur	31
3.6	Cadre porte-outils	31
3.6.1	Cadre porte-outils Euro	32
3.6.2	Cadre porte-outils Skid Steer	32
3.6.3	Cadre porte-outils combiné Euro-SMS	33
3.6.4	Cadre porte-outils combiné Euro-Alö3	33
3.6.5	Cadre porte-outils combiné Euro-FR	34
3.7	Conduites hydrauliques	35
3.8	Coupleurs hydrauliques	35
3.8.1	Raccords enfichables	35
3.8.2	Accouplements multiples Hydro-Fix et Multicoupleur	36
4	Fonctions	37
4.1	Verrouillage de l'outil	37
4.1.1	Verrouillage mécanique de l'outil	37

4.2	Fonctions principales	40
4.3	Position flottante	42
4.3.1	Position flottante de la chargeuse	43
4.3.2	Position flottante de l'outil	43
4.4	Indicateur visuel pour l'ajustage d'outil	44
4.5	Guidage parallèle (P)	44
4.6	Dispositif de sécurité anti-abaissement	45
4.7	Operator Protective Guard (OPG, uniquement tracteurs avec ROPS)	46
4.7.1	Relever et abaisser l'OPG	46
4.7.1.1	Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'arrière d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS)	46
4.7.1.2	Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'avant d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS)	49
4.8	Fonctions supplémentaires	51
4.8.1	Circuits de commande supplémentaires	51
4.8.2	Comfort-Drive	52
4.8.3	Clapet limiteur de descente	53
5	Mise en route	54
5.1	Première mise en service	54
5.2	Contrôle avant chaque mise en service	54
5.3	Opérations préparatoires	55
5.3.1	Préparations sur le tracteur	55
5.3.2	Lestage	56
5.4	Montage du chargeur frontal	57
5.5	Aligner le chargeur frontal pour le montage	59
5.6	Réglage du verrouillage du chargeur frontal	61
6	Utilisation	63
6.1	Éléments de commande	63
6.1.1	Commande de base avec les leviers	63
6.1.2	Levier de commande propre au tracteur	65
6.1.3	STOLL Base Control	66
6.1.4	STOLL Direct Control	68
6.1.5	STOLL Pro Control	70
6.1.6	STOLL Trac Control	74
6.1.7	Système hydraulique confort	75
6.2	Utilisation des béquilles	76
6.3	Manipulation des coupleurs hydrauliques	77
6.3.1	Manipulation des raccords enfichables	77
6.3.2	Manipulation des coupleurs à visser	78
6.3.3	Manipulation de l'Hydro-Fix et du multicoupleur	78
6.4	Manipulation du verrouillage d'outil	80
6.4.1	Manipulation du verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Euro ou combiné	80
6.4.2	Manipulation du verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Skid Steer	82
6.5	Prélèvement et dépose des outils	83
6.5.1	Préparer le cadre porte-outils combiné Euro-SMS pour l'outil	84
6.5.2	Préparer le cadre porte-outils combiné pour l'outil Euro-FR	86
6.5.3	Loger les outils avec le verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Euro ou combiné	87
6.5.4	Loger les outils avec le verrouillage d'outil mécanique sur le cadre porte-outils Skid-Steer	89

6.5.5	Dépose des outils	91
6.6	Aplanissement en marche arrière	92
6.7	Travaux de déblaiement (notamment de déneigement).	93
6.8	Ramasser une charge	93
6.9	Rouler sur route	95
6.9.1	Activation et désactivation du dispositif de sécurité pour la conduite sur route	96
6.9.2	Franchissement des passages bas	97
6.10	Rangement du tracteur avec le chargeur frontal	98
7	Pannes et remèdes	98
8	Entretien	101
8.1	Nettoyage et entretien	102
8.1.1	Points de lubrification	102
8.1.2	Schéma de lubrification.	104
8.2	Maintenance.	105
8.2.1	Plan d'entretien.	105
8.2.2	Consignes de maintenance des logements du chargeur frontal.	106
8.2.3	Consignes de maintenance du verrouillage du chargeur frontal.	106
8.2.4	Consignes de maintenance du Comfort-Drive	106
8.2.5	Consignes de maintenance des conduites hydrauliques	107
8.2.6	Consignes de maintenance fissuration.	107
8.2.7	Consignes de maintenance cadre porte-outils	108
8.2.8	Consignes de maintenance Vidange d'huile.	108
8.3	Réparation	108
9	Mise hors service	109
9.1	Mise hors service provisoire.	109
9.2	Remise en service	110
9.3	Mise hors service définitive et élimination	110
10	Pièces de rechange et service après-vente	111
10.1	Pièces de rechange	111
10.2	Service après-vente	111
11	Données techniques.	112
11.1	Dimensions et poids.	112
11.2	Émission sonore.	112
11.3	Couples de serrage pour les vis.	113
11.4	Plans du circuit hydraulique	114
11.4.1	Schéma hydraulique H	114
11.4.2	Schéma hydraulique P	115
11.5	Schéma des connexions électriques	116
12	Déclaration de conformité CE/UE.	117
12.1	Chargeur frontal	117
12.2	Operator Protective Guard (OPG)	119
	Index.	121

1 Informations sur cette notice d'utilisation

1.1 Aperçu de la documentation

Plusieurs notices et documents techniques sont à votre disposition pour le chargeur frontal, ses différentes pièces et ses accessoires. La plupart des documents sont disponibles en plusieurs langues.

Si une notice devait manquer ou si une autre langue devait être nécessaire :

- commander la notice par l'intermédiaire du revendeur.
- télécharger la notice gratuitement sur Internet : www.stoll-germany.com.

Notice de montage du jeu de montage du chargeur frontal



Le montage du jeu de montage et de l'équipement hydraulique et électrique doit se faire obligatoirement dans un atelier spécialisé agréé.

Cette notice de montage décrit l'assemblage du jeu de montage du chargeur frontal, ainsi que l'installation de son équipement hydraulique et électrique avant sa première mise en route. Elle s'adresse aux ateliers spécialisés.

La notice de montage est spécifique au modèle de tracteur. Elle ne contient aucune information figurant dans la notice d'utilisation.

La notice de montage comporte des informations sur les pièces de rechange propres aux éléments de montage et aux équipements spécialement conçus pour le tracteur.

Notice d'utilisation du chargeur frontal

Cette notice d'utilisation décrit la manipulation en toute sécurité du chargeur frontal, de sa toute première mise en service jusqu'à son élimination. Elle s'adresse à l'opérateur et à l'utilisateur du chargeur frontal.

La notice d'utilisation est spécifique à la gamme de chargeurs frontaux et peut donc ne concerner que partiellement les équipements spécialement conçus pour le tracteur.

Listes des pièces de rechange

La liste des pièces de rechange du chargeur frontal répertorie les codes de commande des pièces de rechange de la gamme et de leurs différentes options. Les adaptations particulières au tracteur ne sont pas prises en compte.

De plus, des listes de pièces détachées pour les outils du chargeur frontal sont disponibles.

Notice d'utilisation des outils pour chargeurs frontaux

La notice d'utilisation décrit les outils disponibles pour la série de chargeurs frontaux indiquée.

Autres documents

Parallèlement aux notices mentionnées ci-dessus, il peut exister des notices de montage, des notices d'utilisation ainsi que d'autres informations techniques, qui couvrent des équipements supplémentaires et des extensions spécifiques non pris en compte dans les pages suivantes de cette documentation.



Si vous vous séparez du chargeur frontal ou du tracteur équipé du chargeur frontal, veuillez transmettre également tous les documents s'y rapportant. Le prochain propriétaire aura besoin de ces informations.

1.2 Utilisation et but de la notice d'utilisation

La présente notice d'utilisation contient des informations importantes pour une utilisation en toute sécurité et pour un fonctionnement parfait, correct et économique du chargeur frontal de Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH. Elle s'adresse à l'exploitant et aux utilisateurs du chargeur frontal et doit permettre d'éviter les dangers et les dommages, prévenir les pannes ainsi qu'assurer la durée de vie du chargeur frontal ou la prolonger.

Avant la mise en service du chargeur frontal, il faut avoir lu et compris la notice d'utilisation.

Afin de faciliter la lecture, la société Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH est désignée ci-après par « STOLL ».

La notice d'utilisation est spécifique à la gamme de chargeurs frontaux et peut donc ne concerner que partiellement les équipements spécialement conçus pour le tracteur.

Dans la mesure où aucune autre indication n'est fournie, les indications relatives au sens se réfèrent à la marche avant.

1.3 Plaque signalétique

Le chargeur frontal est muni d'une plaque signalétique qui se trouve sur la face intérieure du montant gauche avant.



Fig. 1 Plaque signalétique sur le chargeur frontal

Légende

- 1 Type de chargeur frontal (par exemple brancard ProfilLine FZ 36-24, Solid 38-20)
- 2 Numéro de série
- 3 Année de construction
- 4 Poids
- 5 Pression hydraulique admissible



La plaque signalétique de l'Operator Protective Guard (OPG) se trouve à droite sur la face intérieure de l'arceau du bas.

1.4 Validité de la notice d'utilisation

La notice d'utilisation est valable uniquement pour le chargeur Solid, désigné ci-après « chargeur frontal » ou spécifié comme version spéciale « H » ou « P ». Le type du chargeur frontal figure sur la plaque signalétique.

La notice d'utilisation regroupe tous les composants et toutes les fonctions des modèles.

1.5 Conservation des documents

La notice fait partie de la machine. L'ensemble de la documentation, composé de la présente notice ainsi que de toutes les notices complémentaires fournies, doit toujours être conservé à portée de main, dans un endroit sûr et sec sur ou dans le véhicule. En cas de location ou de vente du chargeur frontal, l'ensemble de la documentation doit également être remise.

1.6 Documentation afférente

Les documents suivants sont valides en combinaison avec la présente notice d'utilisation :

- Notice d'utilisation du tracteur
- Notice d'utilisation des outils correspondants
- Notice de montage du jeu de montage correspondant et de l'équipement supplémentaire du chargeur frontal

Respectez en plus lors de l'utilisation du chargeur frontal et lors de tous les travaux d'entretien :

- les règles techniques reconnues pour un travail professionnel et en toutes sécurité,
- les réglementations légales relatives à la prévention des accidents,
- les réglementations légales relatives à la protection de la santé et de l'environnement,
- les prescriptions nationales en vigueur dans le pays de l'exploitant/de l'utilisateur du chargeur frontal,
- les spécifications pertinentes pour l'état de la technique,
- le Code de la route.

1.7 Moyens de présentation

La notice d'utilisation contient les différents symboles et marquages suivants dans le texte :



Symbole d'avertissement utilisé dans les avertissements et gradué selon le niveau de danger (voir 2 *Sécurité*)



Informations supplémentaires et astuces

- Point de liste
- ➔ Condition pour une séquence de manipulation
- ✂ Outils nécessaires
- (1) Étape de manipulation numérotée
- ✓ Résultat d'une manipulation ou d'une séquence de manipulations
- Étape sans numérotation

De plus, des dessins au trait stylisés sont utilisés. Afin de faciliter la compréhension, certaines figures ont été simplifiées pour servir d'exemple ou pour permettre une meilleure présentation et explication des éléments installés.

➤ À respecter :

- Un démontage n'est pas toujours obligatoire pour la description en question.
- Les différentes variantes d'équipement ne sont pas représentées dans les figures, sauf indication contraire.
- Il y a toujours un texte descriptif pour chaque figure.
- Les règles et éléments de présentation suivants sont appliqués :

Représentation	Signification
	Les éléments représentés en jaune mettent en évidence les composants pour la situation d'utilisation concernée.
	Les numéros de position désignent les groupes ou les composants. Il y a toujours une légende explicative pour les numéros de position de chaque figure.
	Les loupes servent à représenter de manière ciblée des éléments isolés et les détails.
	Les flèches renvoient au sens d'un mouvement ou à une manipulation à effectuer.

1.8 Nomenclature en pied de page

Le pied de page se compose des paramètres suivants :

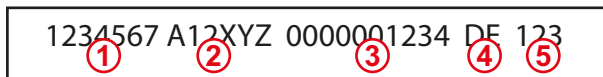


Fig. 2 Nomenclature en pied de page

Légende

- 1 Numéro du document (numéro de commande)
- 2 Type de la notice
- 3 Numéro système interne
- 4 Identificateur de langue
- 5 Version

2 Sécurité

2.1 Explication des consignes de sécurité et des avertissements

Les consignes de sécurité de base comprennent des instructions qui s'appliquent toujours pour une utilisation en toute sécurité ou pour le maintien de l'état de sécurité du chargeur frontale et de ses outils.

Les avertissements relatifs à une manipulation mettent en garde contre les dangers résiduels et se trouvent devant les séquences de manipulations dangereuses.

2.2 Représentation et structure des symboles d'avertissement

Les symboles d'avertissement sont structurés par rapport aux manipulations et selon le principe suivant :

DANGER

Type et source de danger !

Explication du type et de la source de danger.

- ▶ Mesures de prévention des dangers.

2.3 Classification des symboles d'avertissement de danger

Les avertissements sont classés selon leur danger et sont représentés avec leurs mots de signalisation et symboles comme suit :

DANGER

Ce symbole vous avertit au sujet des risques immédiats qui peuvent résulter en blessures sévères ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Ce symbole vous avertit au sujet des risques potentiels qui peuvent résulter en blessures sévères ou mortelles.

ATTENTION

Ce symbole vous avertit au sujet de risques potentiels qui peuvent être à l'origine de blessures légères.

REMARQUE

Dommages sur la machine ou l'environnement.

2.4 Conformité CE

Les chargeurs frontaux de STOLL satisfont la directive machines 2006/42/CE.

2.5 Utilisation conforme à l'usage prévu

Le chargeur frontal est un outil rapporté pour les tracteurs agricoles et forestiers. Il est conçu et destiné uniquement à :

- l'installation sur des tracteurs avec le jeu de montage pour chargeur frontal autorisé par STOLL (voir 3.5 *Fixation au tracteur*) ainsi que pour les équipements hydrauliques et électriques associés validés par STOLL.



STOLL décline toute responsabilité pour les dommages qui résulteraient d'une utilisation d'autres équipements et associations non validés !

Assurez-vous avant la première mise en service du chargeur frontal qu'il peut être utilisé sur votre tracteur.

En cas de questions, adressez-vous à l'adresse électronique suivante du SAV de STOLL : service@stoll-germany.com.

- à l'utilisation avec les outils de travail prévus par STOLL adaptés à chaque opération de chargement (voir 6.5 *Prélèvement et dépose des outils* et notice d'utilisation de l'outil),
- à l'utilisation et une exploitation dans les limites définies (voir 11 *Données techniques*),
- à la commande depuis le siège du conducteur.

Le chargeur frontal ne doit être utilisé que s'il est en parfait état technique. Si des défauts compromettent la sécurité, alors ils doivent être éliminés immédiatement par un atelier spécialisé agréé.

Le chargeur frontal ne doit pas être utilisé lors de travaux et avec des outils nécessitant la présence de personnes à proximité du chargeur lorsque celui-ci est en position relevée ! Ces travaux ne sont autorisés que lorsque le chargeur frontal est équipé d'un dispositif de sécurité anti-abaissement (voir 4.6 *Dispositif de sécurité anti-abaissement*).

Ne pas faire fonctionner le chargeur frontal et ses outils en même temps que d'autres appareils hydrauliques sur le tracteur.

De même font partie d'une utilisation conforme, la lecture et le respect de la notice d'utilisation, des notices complémentaires, des documents afférents ainsi que des informations de sécurité. Pour garantir la sécurité de fonctionnement, des travaux d'entretien obligatoires de même que des intervalles et des conditions pour l'entretien et la maintenance doivent être respectés. Une utilisation autre ou dépassant ce cadre est considérée comme non-conforme.

Chargeur frontal et Operator Protective Guard (OPG) :

En fonction de l'équipement du tracteur, le chargeur frontal ne doit être utilisé qu'en association avec un Operator Protective Guard (OPG) (voir 4.7 *Operator Protective Guard (OPG, uniquement tracteurs avec ROPS)*).

Tracteur équipé de :	OPG
Cabine	pas requis
Dispositif de protection en cas de renversement à 4 montants ROPS	requis (Validation possible par STOLL après examen individuel sans OPG)
Dispositif de protection en cas de renversement à 2 montants ROPS à l'arrière	requis
Dispositif de protection en cas de renversement à 2 montants ROPS à l'avant	requis

Mauvaise utilisation prévisible

À éviter :

- dépassement de la charge sur essieu admissible et du poids total admissible du tracteur,
- utilisation en dehors des conditions et des caractéristiques indiquées dans les documents techniques et la documentation,
- transport de personnes,
- transport de chargement qui n'est pas destiné au chargeur frontal,
- transport de chargement sur les voies publiques,
- transport de charge non sécurisée (par ex. palettes de pierres).

2.6 Limites d'utilisation

- Respecter les limites d'utilisation et les exigences suivantes posées à l'environnement d'utilisation :
 - le cas échéant les plages de température pour un fonctionnement correct du tracteur (voir notice d'utilisation du tracteur)
 - la charge admissible suffisante des pneus et de l'essieu avant du tracteur

2.7 Consignes de sécurité fondamentales

Les consignes de sécurité fondamentales regroupent toutes les mesures pour la sécurité par thème et s'appliquent toujours. De plus, les consignes se trouvent en tant qu'avertissement aux points correspondants de la présente notice d'utilisation.

Risques fondamentaux



Il y a un risque de mort si des personnes sont soulevées et transportées avec le chargeur frontal. Le chargeur frontal ne possède pas l'équipement de sécurité nécessaire à l'utilisation de nacelles.

- Il est strictement interdit de transporter ou de soulever des personnes avec le chargeur frontal.

Risques mécaniques



Il y a un risque d'écrasement et de heurts des membres supérieurs et inférieurs par les pièces du cadre saillantes et les composants mobiles de la machine.

- Mettre le personnel au courant de l'utilisation réglementaire de la machine ainsi que de la position et du type des dangers.
- Éloigner les personnes hors des zones de danger et de mouvement de la machine.
- En cas de travaux de maintenance, porter le cas échéant un équipement de protection adapté.



Il y a un risque mortel d'écrasement et de blessure par les mouvements imprévisibles du tracteur, du chargeur frontal ainsi que des outils.

- Éloigner les personnes non autorisées hors de la zone de danger et d'action de la machine.
- Ne pas autoriser l'aide d'une autre personne (p. ex. tenir un poteau quand celui-ci doit être enfoncé dans le sol à l'aide du chargeur frontal) et renvoyer la personne hors de la zone de danger de la machine.
- Se faire assister par une autre personne pour les activités de chargement uniquement lorsque le chargeur frontal est abaissé s'il n'y a pas de dispositif de sécurité anti-abaissement.
- Lors des travaux de chargement ainsi que lors du montage et du démontage du chargeur frontal, veiller à un sol suffisamment plat et à la stabilité du tracteur.
- Diriger le chargeur frontal uniquement depuis le siège conducteur du tracteur. Des éléments de commande à l'extérieur du tracteur ne doivent pas pouvoir agir sur le chargeur frontal ! En particulier, les éléments de commande du système d'attelage avant ne doivent en aucun cas interférer sur le fonctionnement du chargeur frontal !
- Le chargeur frontal ne doit être manipulé que par une seule personne.

Il y a un risque de blessure mortelle en cas de dépassement de la charge maximale admissible ou en cas d'utilisation incorrecte du chargeur frontal et de la rupture consécutive de celui-ci ou de ses composants.

- Respecter les limites de chargement figurant dans les caractéristiques techniques.
- Lors du transport du chargement ou d'aplanissement du sol, ne jamais dépasser la vitesse de 10 km/h.
- Lors des travaux de déblaiement, ne jamais dépasser une vitesse de 6 km/h.
- Travailler uniquement avec l'outil monté et verrouillé.
- Respecter la charge admissible des pneus et de l'essieu avant du tracteur.

Risques hydrauliques



Il y a un risque de blessure provoqué par de l'huile hydraulique projetée sous haute pression.

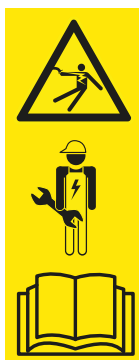
- Respecter les autocollants de sécurité apposés sur la machine.
- Contrôler la présence de fuites sur les accouplements et conduites hydrauliques avant de les détacher.
- Installer sur les tracteurs sans cabine fermée des tubes de protection contre les éclaboussures.



Il y a un risque d'écrasement si les composants de la machine exécutent des mouvements incontrôlés en raison de la présence de bulles d'air dans le système hydraulique.

- Mettre l'installation hors pression avant tous travaux sur le système hydraulique.
- Nettoyer les accouplements et les conduites hydrauliques avant de les accoupler.
- Vidanger l'huile hydraulique régulièrement selon le calendrier de maintenance.

Risques électriques



Il y a un risque de choc électrique mortel en cas de contact avec des éléments de la machine sous tension, par ex. en raison d'un court-circuit dans le réseau de bord du tracteur.

- Faire réaliser les travaux d'installation et de maintenance sur le circuit électrique uniquement par des électriciens qualifiés.
- Respecter la notice d'utilisation du tracteur.



Il y a un risque mortel en cas de collision du chargeur frontal relevé avec les lignes à haute tension.

- Ne pas soulever le chargeur frontal au-delà de 4 m en cas de déplacement sur route.
- Garder une distance de sécurité suffisante par rapport aux lignes électriques.
- En cas de tension nominale inconnue, tenir une distance de sécurité de 4 m par rapport aux lignes électriques.

Risques provoqués par des émissions



Dans un fonctionnement normal continu de la machine, il peut y avoir des lésions de l'ouïe en raison du niveau sonore du tracteur et du système hydraulique.

- Toujours utiliser la protection auditive personnelle.
- Respecter les réglementations particulières pour le fonctionnement des machines sur route et à l'air libre.

Risques lors de l'emballage et du transport



Il y a un risque de blessure par écrasement, heurt ou coincement si le chargeur frontal se renverse, bascule ou tombe du dispositif de levage.

- Toujours veiller à la stabilité lors de tous travaux de préparation.
- Éloigner les assistants de la zone de danger directe sous le chargeur frontal.



Il y a un risque d'accident lors du transport du chargeur frontal s'il n'est pas chargé et sécurisé correctement.

- Sécuriser et transporter correctement le chargeur frontal.

Risques lors du montage pour la mise en service



Il y a un risque de blessure lors du levage et de la manipulation des composants lourds de la machine ainsi que des composants encombrants du chargeur frontal.

- Soulever les composants lourds et encombrants de la machine uniquement à l'aide d'une deuxième personne.
- Éviter les blessures au dos en soulevant correctement les charges.

Risques lors du montage et du démontage du chargeur frontal



Il y a un risque de blessure si le chargeur frontal se renverse lors du montage ou du démontage ou si le chargeur frontal déposé bascule en raison d'un manque de stabilité.

- Veiller à la stabilité du chargeur frontal et du tracteur.
- Veiller aux consignes et à l'ordre chronologique figurant dans la présente notice d'utilisation pour un montage et un démontage en bonne et due forme du chargeur frontal.
- Contrôler le verrouillage correct du chargeur frontal.



Il y a un risque d'écrasement des membres lors de la manipulation des béquilles pour déposer le chargeur frontal, notamment sur un sol irrégulier.

- Veiller aux consignes et à l'ordre chronologique figurant dans la présente notice d'utilisation pour l'utilisation en bonne et due forme des béquilles.

Risques lors de la prise et de la dépose des outils



Il y a un risque de blessures graves et de mort par la chute des outils ou par un abaissement incontrôlé du chargeur frontal si des outils inappropriés sont utilisés ou si les outils utilisés sont surchargés.

- Vérifier l'aptitude de l'outil avant son utilisation.
- Contrôler le verrouillage correct de l'outil en le posant plusieurs fois sur le sol.
- Effectuer un contrôle visuel du verrouillage.
- Effectuer le verrouillage hydraulique de l'outil seulement jusqu'à une hauteur de 1,5 m.
- Vérifier le fonctionnement correct de l'outil une fois avant le début du travail sans charge.

Dangers lors des travaux de déblaiement



Les travaux de déblaiement présentent un risque de mort et d'explosion par collision avec des lignes souterraines.

- Avant d'effectuer des travaux de déblaiement, vérifier qu'il n'y a pas de lignes électriques souterraines dans le sol.
- Avant d'effectuer des travaux de déblaiement, vérifier qu'il n'y a pas de conduites de gaz souterraines dans le sol.

Risques lors de travaux de chargement



Il y a un risque de blessures graves ainsi que de mort lors du chargement et du transport de charge si le chargeur frontal est mené d'un seul côté, si la charge est soulevée trop loin au-dessus du siège du conducteur et si des outils inadaptés sont utilisés.

- En l'absence de cabine et/ou d'un ROPS (dispositif de protection en cas de renversement), assurer le post-équipement dans le cadre de l'ordonnance sur la sécurité de fonctionnement ou de la loi sur la sécurité au travail en association avec un Operator Protective Guard (OPG).
- Les travaux de chargement/transport sont interdites en l'absence de cabine ou de dispositifs de sécurité active (OPG).
- Utiliser uniquement des outils adaptés avec lesquels par exemple un recul et une chute sur le siège du conducteur sont évités.

Risques lors de l'utilisation du chargeur frontal



Il y a un risque de blessures graves ou de mort par basculement du tracteur lors de d'un travail sur des terrains en pente, de la conduite dans les virages, de la configuration d'une charge trop faible au niveau de l'essieu arrière et de l'approche en diagonale de la cargaison.

En raison d'une élévation du centre de gravité, le danger augmente lorsque le chargeur frontal est en position haute.

- Conduire de manière prudente lors des travaux sur les terrains en pente. Ne jamais conduire en diagonale par rapport à la pente lorsque la charge est relevée.
- Veiller à être sur un sol suffisamment plat.
- Dans les virages, réduire la vitesse et abaisser la charge.
- Ne jamais conduire de manière brusque si le chargeur frontal est en position haute et plein.
- Tenir compte et respecter la charge maximale du tracteur.
- Toujours utiliser un contrepoids de taille suffisante à l'arrière du tracteur.
- En cas d'instabilité ou de basculement, abaisser le chargeur frontal et rester dans la cabine de conduite.
- S'approcher en ligne droite de la cargaison et ne pas braquer lors de l'introduction dans la cargaison.
- Utiliser les ceintures de sécurité.
- Lier les pédales de frein.
- Désactiver la suspension de l'essieu avant.
- Pour les tracteurs dont l'écartement de roues peut être réglé : régler l'écartement de roues le plus grand possible.

Il y a un risque de blessures graves et de mort lors de la conduite sur route pour l'opérateur et d'autres usagers de la route si le tracteur et le chargeur frontal ne sont pas préparés et utilisés correctement pour la conduite sur route.

- Effectuer les déplacements sur route toujours sans chargement.
- Désactiver le système hydraulique et le verrouiller avant la conduite sur route.
- Relever le chargeur frontal.

Risques en cas de chute de la charge



Il y a un risque de mort si les charges relevées peuvent tomber sur le siège du conducteur. Le levage d'objets (par exemple de palettes ou de balles) au-dessus de la cabine de conduite et le travail sur des terrains en pente augmentent le risque. Même les systèmes de protection habituels (dispositif de protection en cas de renversement ROPS, structure de protection contre les chutes d'objets FOPS) ne sont pas suffisants.

- En cas de travail sur des terrains en pente, réduire le remplissage de l'outil et abaisser la charge.
- Contrôler l'inclinaison de l'outil. Ne pas effectuer des opérations de cavage trop loin avec l'outil.
- Utiliser les outils conçus de manière à éviter la chute des charges sur le siège du conducteur.
- Lors du chargement de petits objets, utiliser uniquement les outils prévus à cet effet (par ex. la pince pour balles ou la fourche pour palettes).
- Soulever les palettes ou les balles une à une. Ne jamais empiler plusieurs charges les unes sur les autres, car la charge du haut pourrait tomber sur le siège du conducteur.
- Dans le cas de chargeurs frontaux sans guidage parallèle, compenser l'augmentation de l'angle lors du levage par le « bennage » de l'outil.
- Ne pas actionner les chargeurs frontaux sans guidage parallèle pendant la marche arrière.
- Sur les tracteurs sans cabine, mais avec un dispositif de protection en cas de renversement ROPS, un Operator Protective Guard (OPG) doit être installé ultérieurement.
- Observer le chargement pendant le levage. Ne pas soulever les charges en marche arrière.

Risques lors de l'entretien



Des opérations d'entretien mal effectuées (entretien et nettoyage, maintenance, réparation) compromettent la sécurité du chargeur frontal.

- Vérifier régulièrement la présence de défauts sur le chargeur frontal.
- Vérifier régulièrement la présence de dommages (fissures) sur les accessoires (consoles).
- Contrôler régulièrement l'Operator Protective Guard (OPG) pour vérifier son état (déformations, fissures et cordons de soudure fissurés).
- Effectuer les opérations d'entretien et de nettoyage correctement.
- Faire réaliser les réparations uniquement par du personnel qualifié et autorisé.

2.8 Zones de dangers

Des zones avec risques accrus pour la sécurité de l'opérateur ou celle d'autres personnes se trouvent sur et autour du chargeur frontal :

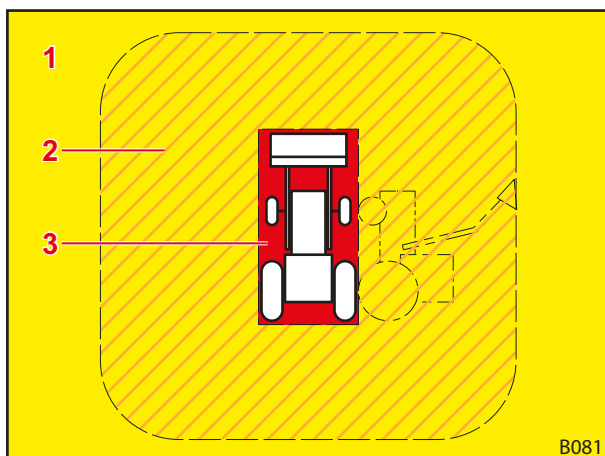


Fig. 3 Vue de dessus (depuis le haut)

Légende

- 1 Zone de travail (jaune)
- 2 Zone de danger extérieure (orange rayé)
- 3 Zone de dangers intérieure (rouge)

Zone de danger	Description	Risques
Zone de travail	Ensemble de la zone possible de mouvement du tracteur y compris chargeur frontal pendant le travail de chargement.	Le séjour dans la zone de travail présente un risque.
Zone de danger extérieure	Ensemble de la zone d'action du tracteur et du chargeur frontal ainsi que de la zone dans laquelle le tracteur ou le chargeur frontal peuvent basculer en cas d'accident : - latéralement (à gauche et à droite) : hauteur du tracteur avec un chargeur frontal relevé au maximum (avec l'outil), - à l'avant et à l'arrière : demi-hauteur du tracteur avec le chargeur frontal relevé au maximum (avec l'outil)	Si le tracteur bascule ou en cas de chute du chargement, des personnes peuvent être grièvement blessées.
Zone de danger intérieure	Zone sur et autour du tracteur et du chargeur frontal, notamment entre les roues du tracteur, directement devant et derrière le tracteur ainsi que sur et sous le chargeur frontal.	- Des personnes peuvent être coincées entre les roues du tracteur. - Le conducteur du tracteur peut ne pas voir les personnes et les écraser. - Les parties mobiles de la machine peuvent se déplacer de manière incontrôlée et écraser des personnes et les blesser.

➤ Veiller aux zones de dangers et éloigner les personnes non autorisées de ces zones.

2.9 Dispositifs de protection

En fonction de l'équipement, le chargeur frontal est équipé des dispositifs de protection et de sécurité suivants :

Dispositif de protection/sécurité	Fonction
Autocollants de sécurité	Les autocollants de sécurité mettent en garde contre les risques aux endroits dangereux (voir 2.10 Autocollants de sécurité).
Dispositif de sécurité anti-abaissement	Le dispositif de sécurité anti-abaissement protège contre un abaissement involontaire du chargeur frontal lors du travail pour lequel la présence d'une autre personne est nécessaire dans la zone de travail ou de danger du chargeur frontal (voir 4.6 Dispositif de sécurité anti-abaissement).
Operator Protective Guard (OPG)	L'Operator Protective Guard (OPG) protège l'opérateur contre les chutes d'objets (par exemple les balles rondes) (voir 4.7 Operator Protective Guard (OPG, uniquement tracteurs avec ROPS)).

2.10 Autocollants de sécurité

Les autocollants de sécurité permettent d'avertir des danger et des situations de danger. À ce titre, ils font partie intégrante de l'équipement de sécurité du chargeur frontal.

- Nettoyer les autocollants de sécurité sales.
- Remplacer les autocollants de sécurité abîmés ou illisibles (voir 10.1 Pièces de rechange).
- Le cas échéant, apposer sur les nouvelles pièces détachées les autocollants de sécurité correspondants.

Position des autocollants de sécurité sur le chargeur frontal

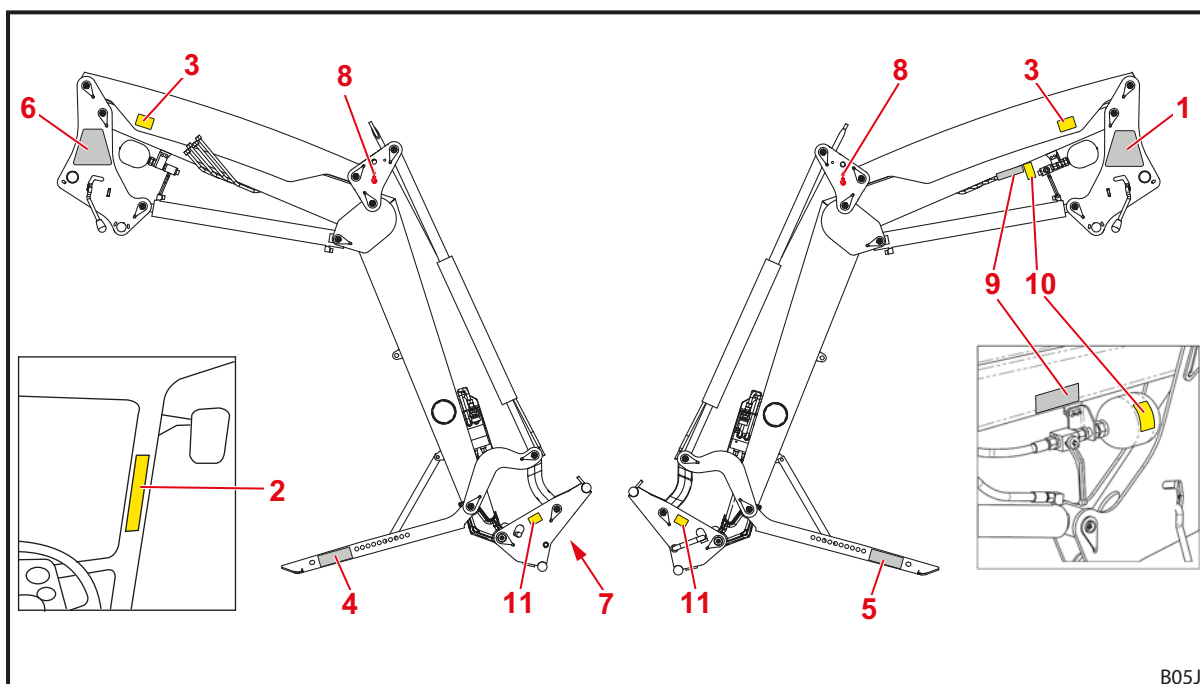


Fig. 4 Chargeur frontal P (exemple)

Légende

- 1 Consignes de sécurité sur le montant gauche
- 2 Consignes de sécurité dans la cabine de conduite du tracteur
- 3 Consignes de sécurité à gauche et à droite du brancard
- 4 Consignes de sécurité sur la béquille droite
- 5 Consignes de sécurité sur la béquille gauche
- 6 Consignes de montage et de démontage pour le chargeur frontal sur le montant droit
- 7 Autocollant Verrouillage de l'outil
- 8 Consigne pour le transport par palan au-dessus, en dessous ou à côté de l'anneau prévu pour le crochet (pour les chargeurs frontaux avec guidage parallèle mécanique sur le triangle de renvoi, pour les chargeurs frontaux sans guidage parallèle sur le cadre)
- 9 Consignes pour l'utilisation du module Comfort-Drive (option)
- 10 Consignes de sécurité pour le réservoir de pression (avec l'option Comfort-Drive)
- 11 Consignes de sécurité zone de travail du brancard du chargeur frontal sur le cadre porte-outil à gauche et à droite

Description des autocollants de sécurité

i La numérotation correspond aux positions sur le chargeur frontal (voir *Position des autocollants de sécurité sur le chargeur frontal*).

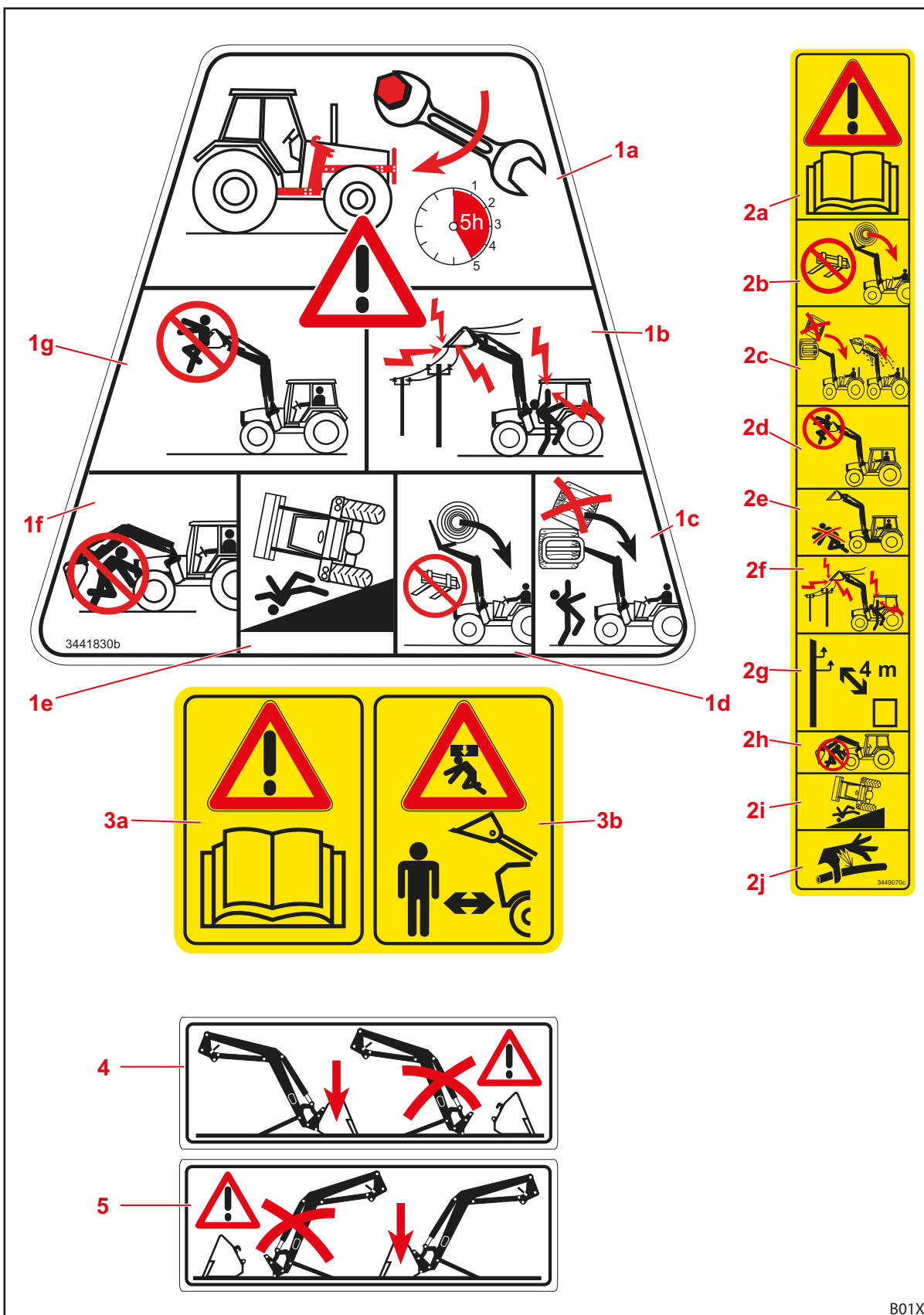


Fig. 5 Autocollant position 1-5

Position	Description
1a	Resserrer toutes les vis de fixation sur le jeu de montage au bout des 5 premières heures d'utilisation.
1b	Garder une distance de sécurité suffisante par rapport aux lignes électriques.
1c	Ne pas empiler plusieurs charges.
1d	Utiliser uniquement des outils adaptés pour éviter la chute de la charge.
1e	Risque accru de basculement en cas de chargeur frontale relevé.
1f	Ne pas séjourner sous le chargeur frontal relevé.
1g	Ne pas transporter ni soulever de personnes avec le chargeur frontal.
2a	Consulter la notice d'utilisation.
2b	Utiliser uniquement des outils adaptés pour éviter la chute de la charge.
2c	Ne pas empiler plusieurs charges. Veiller à l'inclinaison de l'outil.
2d	Ne pas transporter ni soulever de personnes avec le chargeur frontal.
2e	Ne pas séjourner dans la zone de travail du chargeur frontal.
2f	Garder une distance de sécurité suffisante par rapport aux lignes électriques.
2g	Tenir une distance de sécurité d'au moins 4 m par rapport aux lignes électriques haute tension.
2h	Ne pas séjourner sous le chargeur frontal relevé.
2i	Risque accru de basculement en cas de chargeur frontale relevé.
2j	Prudence : huile hydraulique sous haute pression.
3a	Consulter la notice d'utilisation.
3b	Ne pas séjourner dans la zone de travail du chargeur frontal. Danger potentiel en cas de chute de la charge.
4	Déposer le chargeur frontal uniquement avec un outil installé d'au moins 70 kg.
5	Déposer le chargeur frontal uniquement avec un outil installé d'au moins 70 kg.

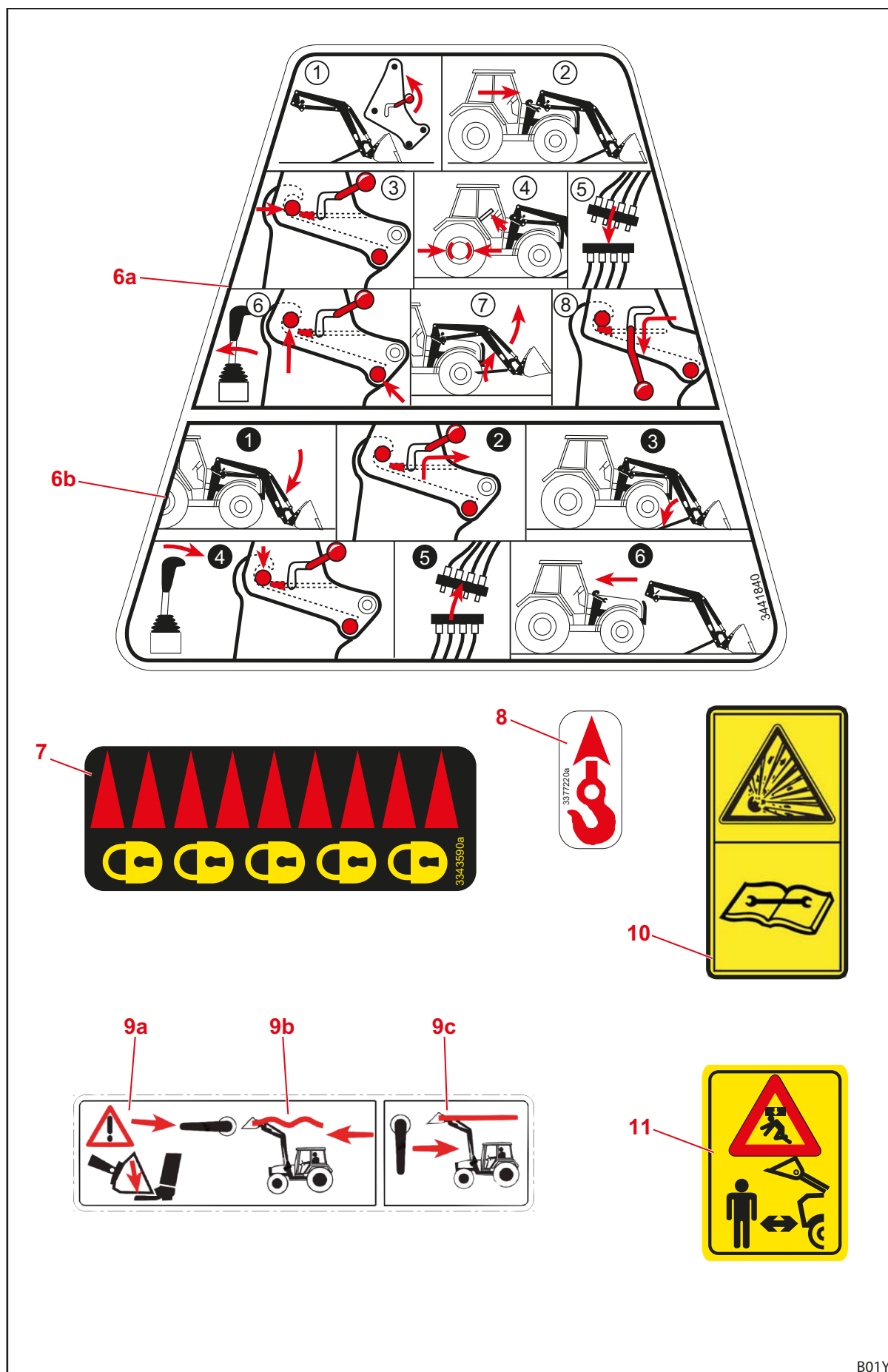


Fig. 6 Autocollant position 6-11

B01Y

Position	Description
6a	Instructions pour le montage du chargeur frontal.
6b	Instructions pour le démontage du chargeur frontal.
7	Marquage de la position verrouillée du verrouillage mécanique de l'outil.
8	Points de levage pour le transport par palan du chargeur frontal.
9a	Le chargeur frontal s'abaisse lors de l'activation du système Comfort-Drive.
9b	Position du levier lors de l'activation du système Comfort-Drive.
9c	Position de levier lors de la désactivation du système Comfort-Drive.
10	Le réservoir à pression est sous pression de gaz et d'huile. Effectuer le démontage et la réparation uniquement selon les instructions figurant dans la notice de montage.
11	Ne pas séjourner dans la zone de travail du chargeur frontal. Danger potentiel en cas de chute de la charge.

Position des autocollants de sécurité sur l'Operator Protective Guard (OPG)

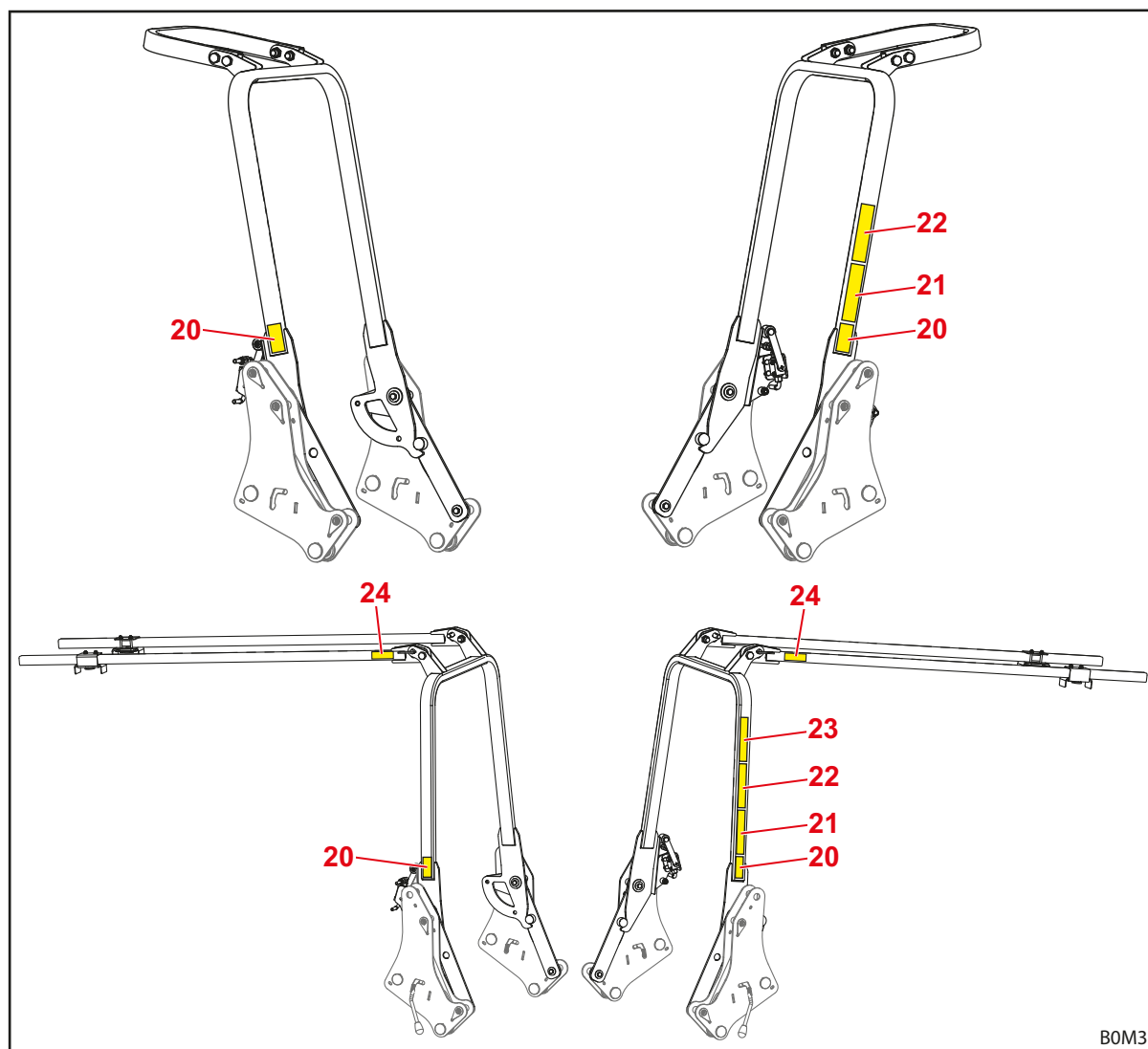


Fig. 7 OPG pour les tracteurs avec dispositif de protection contre le renversement à 2 montants à l'arrière (illustration à titre d'exemple)

Légende

- 20 Consignes de sécurité sur les arceaux à droite et à gauche
- 21 Consignes de sécurité sur l'arceau gauche
- 22 Consigne de sécurité concernant la zone de saisie sur l'arceau gauche
- 23 Consignes de manipulation pour les longues traverses sur l'arceau gauche
- 24 Consignes de sécurité sur les traverses gauche et droite

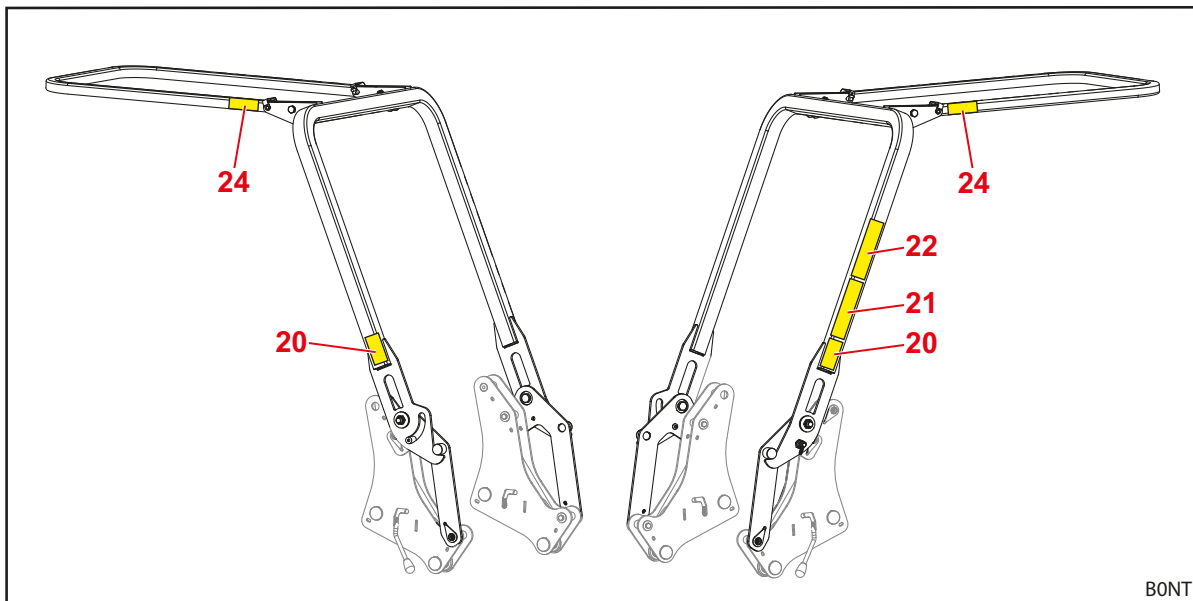


Fig. 8 OPG pour les tracteurs avec dispositif de protection contre le renversement à 2 montants à l'avant (illustration à titre d'exemple)

Légende

- 20 Consignes de sécurité sur les arceaux à droite et à gauche
- 21 Consignes de sécurité sur l'arceau gauche
- 22 Consigne de sécurité concernant la zone de saisie sur l'arceau gauche
- 24 Consignes de sécurité sur les arceaux supérieurs gauche et droit

Description des autocollants de sécurité

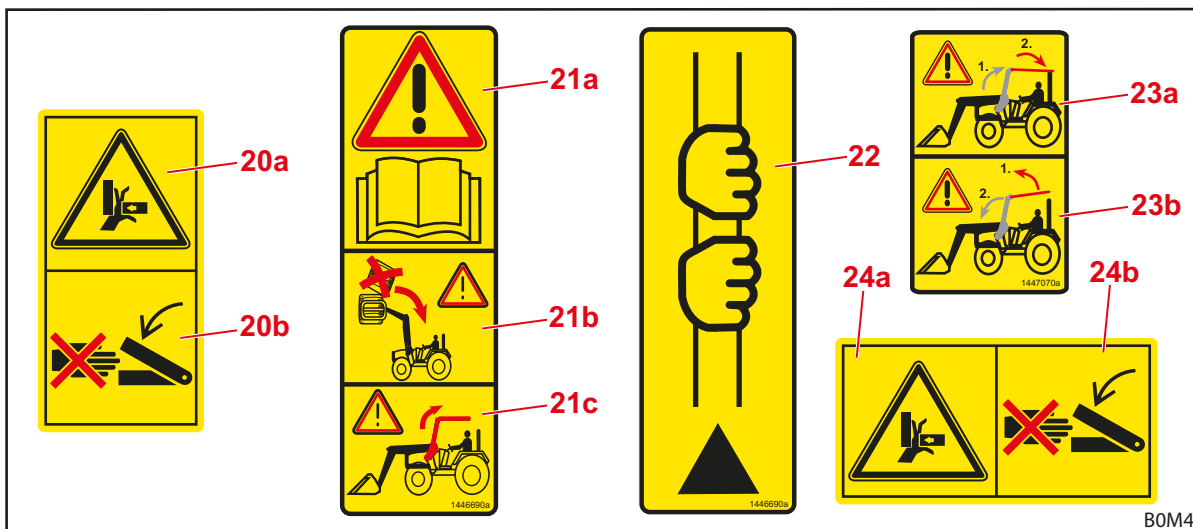


Fig. 9 Autocollants de sécurité

Position	Description
20a/24a	Risque d'écrasement
20b/24b	Ne jamais mettre les mains dans une zone à risque d'écrasement tant que les pièces qui s'y trouvent peuvent se déplacer.
21a	Consulter la notice d'utilisation.
21b	Ne pas empiler plusieurs charges. Veiller à l'inclinaison de l'outil. Risque lié à la chute d'objets en cas d'absence d'Operator Protective Guard (OPG) ou si celui-ci est replié.
21c	Relever l'Operator Protective Guard (OPG) lors du fonctionnement du chargeur frontal.
22	Veiller à la zone de saisie. Saisir l'arceau pour le relevage ou l'abaissement dans la zone de l'autocollant ou au-dessus de celui-ci. En dessous de l'autocollant, il y a un risque d'écrasement. Saisir l'arceau des deux mains.
23a	Relever d'abord l'arceau du bas, puis abaisser les longues traverses.
23b	Relever d'abord les longues traverses, puis abaisser l'arceau du bas.

2.11 Exigences au personnel

On distingue les personnes suivantes dans la notice d'utilisation :

- Exploitant
- Personnel qualifié
- Ouvrier spécialisé

Tous les groupes de personnes doivent pouvoir prouver d'avoir lu et compris la notice d'utilisation. Le tableau liste les autres qualifications ou compétences.

Personnel	Qualification/responsabilité
Exploitant/ employeur	• est responsable du fonctionnement correct du chargeur frontal et surveille son utilisation, • instruit le personnel qualifié de manière intensive sur la manipulation du chargeur frontal, • assure le contrôle et la maintenance périodiques du chargeur frontal dans un atelier spécialisé.
Personnel qualifié	• est responsable du fonctionnement correct du chargeur frontal, • est capable physiquement de contrôler le chargeur frontal et le tracteur, • assure la maintenance régulière du chargeur frontal, • connaît les règles pertinentes du Code de la route, • possède le permis de conduire obligatoire, • a l'habitude de conduire des tracteurs en toute sécurité.
Ouvrier spécialisé	• effectue les travaux d'entretien (maintenance et réparation), • dispose d'un certificat de formation reconnu ou des connaissances professionnelles importantes pour le respect des réglementations, des règles et des directives existantes.



Les travaux sur les composants électriques de la machine doivent obligatoirement être réalisés par des électriciens formés selon les règles de l'électro-technique.
Les travaux de soudure doivent être réalisés uniquement par un atelier agréé.

2.12 Conduite en cas d'urgence

- Prendre les mesures suivantes pour éviter d'autres dommages en cas d'urgence :
 - (1) Sécuriser le lieu de l'accident de manière réglementaire.
 - (2) Porter les premiers secours (si nécessaire).
 - (3) Appeler les sauveteurs, décrire la situation de manière concise et claire. Attendre les questions.
 - (4) Informer l'employeur ou l'exploitant.

2.12.1 Conduite en cas de renversement ou de basculement du tracteur

- En cas de basculement ou de renversement du tracteur avec le chargeur frontal, respecter les consignes suivantes :
 - (1) Abaisser la charge.
 - (2) Rester dans la cabine de conduite jusqu'à ce que de l'aide professionnelle arrive.

2.12.2 Conduite en cas de décharges de tension des lignes électriques aériennes

À proximité de lignes électriques aériennes, des décharges de tension peuvent vite arriver et entraîner une tension électrique élevée sur l'extérieur du tracteur. De grandes différences de tension apparaissent alors sur le sol autour de la machine.

En cas de décharges de tension :

- ne pas sortir de la cabine de conduite,
- ne pas toucher d'objets métalliques,
- ne pas établir de connexion avec la terre,
- avertir les personnes à l'extérieur et les empêcher de se rapprocher,
- faire arrêter le courant,
- attendre les secours professionnels.

S'il est nécessaire de quitter la cabine de conduite, par ex. en raison d'un risque d'incendie :

- sauter du tracteur sans le toucher,
- s'éloigner à petits pas du tracteur.

3 Structure

3.1 Structure chargeur frontal H

Les chargeurs frontaux H se composent des éléments principaux suivants :

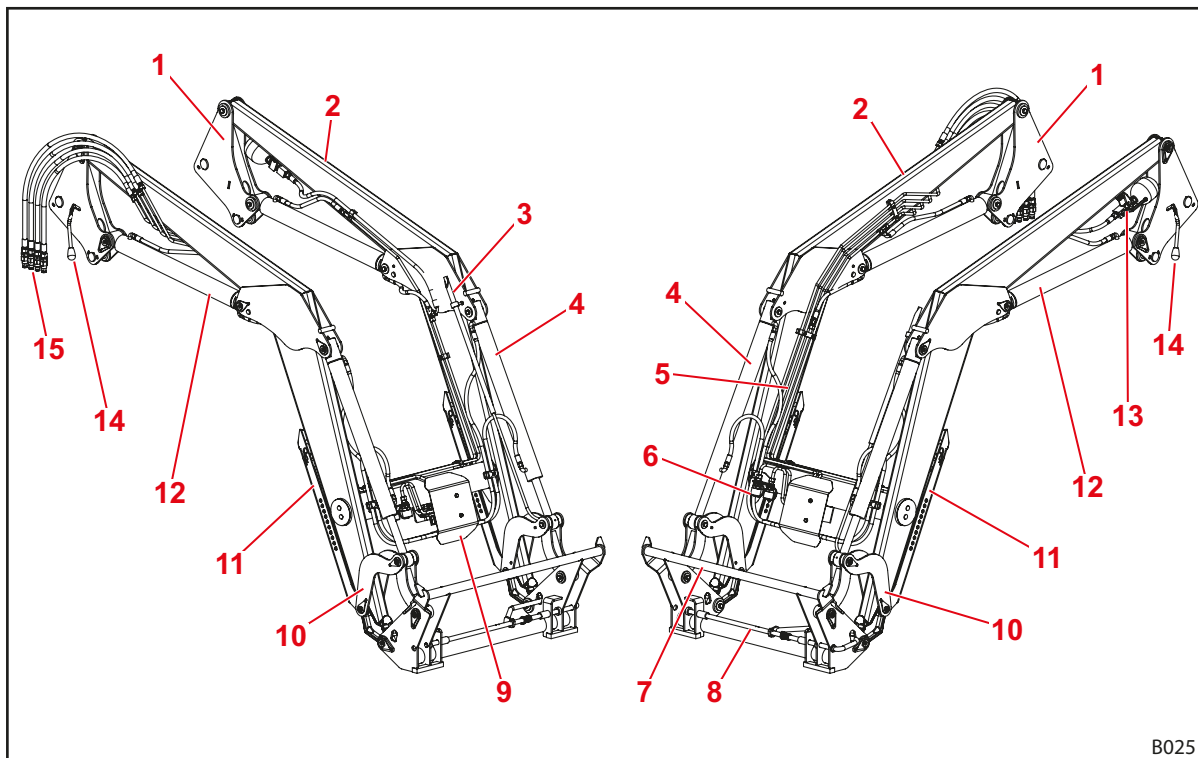


Fig. 10 Chargeur frontal H (sans guidage parallèle mécanique)

Légende

- 1 Montants (système d'attelage)
- 2 Brancard (cadre principal)
- 3 Indicateur visuel pour l'ajustage d'outil
- 4 Vérin à outil : vérin hydraulique pour bennage et cavage (vérin différentiel)
- 5 Conduites hydrauliques
- 6 Raccords hydrauliques pour le 3e circuit de commande (option)
- 7 Cadre porte-outil Euro (logement de l'outil)
- 8 Verrouillage de l'outil
- 9 Plaque de protection pour la distribution hydraulique et les soupapes des équipements supplémentaires
- 10 Mécanisme de cavage et de bennage à levier
- 11 Béquilles
- 12 Vérin de levage : vérin hydraulique pour levage et abaissement
- 13 Comfort-Drive (amortissement d'oscillation hydraulique, option)
- 14 Verrouillage du chargeur frontal
- 15 Flexibles hydrauliques reliés au tracteur (interface sur l'élément de montage)



Dimensions, voir 11.1 Dimensions et poids.

3.2 Structure chargeur frontal P

Les chargeurs frontaux P sont équipés en plus d'un guidage parallèle et se composent des éléments principaux suivants :

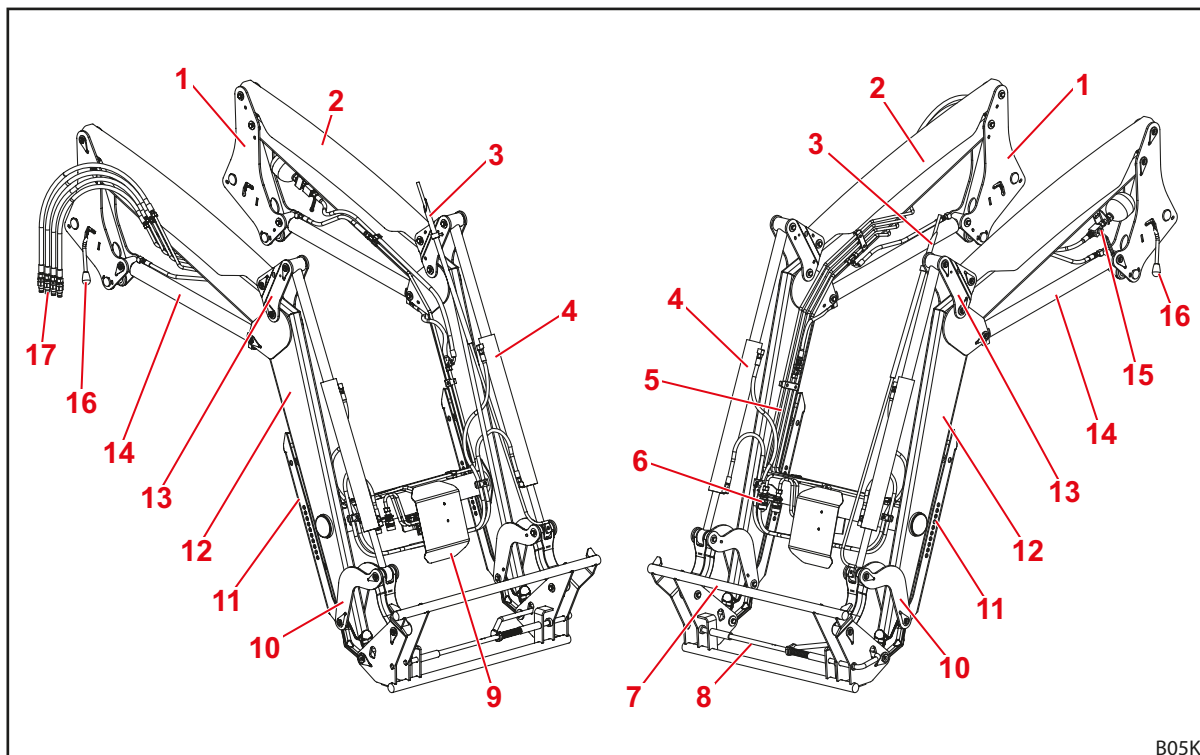


Fig. 11 Chargeur frontal P (avec guidage parallèle hydraulique)

Légende

- 1 Montants (système d'attelage)
- 2 Bielle de commande de la direction parallèle
- 3 Indicateur visuel pour l'ajustage d'outil
- 4 Vérin à outil : vérin hydraulique pour bennage et cavage (vérin synchrone)
- 5 Conduites hydrauliques
- 6 Raccords hydrauliques pour le 3e circuit de commande (option)
- 7 Cadre porte-outil Euro (logement de l'outil)
- 8 Verrouillage de l'outil
- 9 Plaque de protection pour la distribution hydraulique et les soupapes des équipements supplémentaires
- 10 Mécanisme de cavage et de bennage à levier
- 11 Béquilles
- 12 Brancard (cadre principal)
- 13 Triangle de renvoi de la direction parallèle
- 14 Vérin de levage : vérin hydraulique pour levage et abaissement
- 15 Comfort-Drive (amortissement d'oscillation hydraulique, option)
- 16 Verrouillage du chargeur frontal
- 17 Flexibles hydrauliques reliés au tracteur (interface sur l'élément de montage)



Dimensions, voir 11.1 Dimensions et poids.

3.3 Structure de l'Operator Protective Guard (OPG, uniquement tracteurs avec ROPS)

3.3.1 Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'arrière d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS)

L'Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'arrière d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants se compose des éléments suivants :

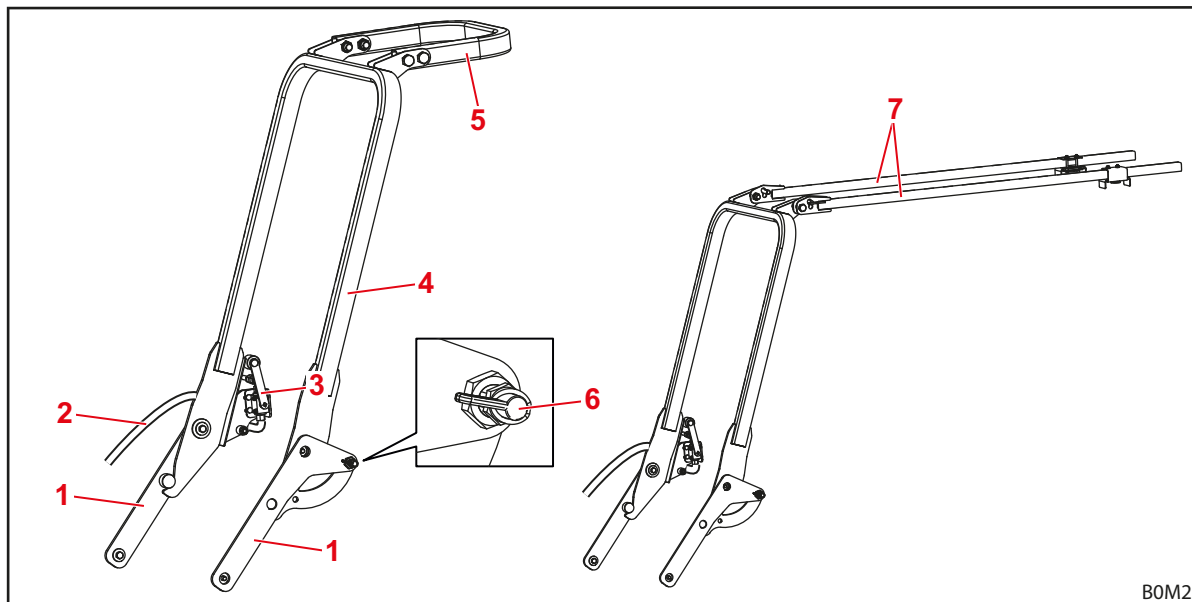


Fig. 12 Operator Protective Guard, OPG, pour les tracteurs avec dispositif de protection contre le renversement à 2 montants à l'arrière (illustration à titre d'exemple)

Légende

- 1 Support
- 2 Flexible hydraulique de la conduite de levage du chargeur frontal vers la vanne hydraulique
- 3 Vanne hydraulique
- 4 Arceau du bas
- 5 Arceau du haut (option)
- 6 Verrou à cran
- 7 Longues traverses (option)



L'Operator Protective Guard (OPG) se monte à l'aide des boulons du chargeur frontal sur les faces internes des montants.

3.3.2 Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'avant d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS)

L'Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'avant d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants se compose des éléments suivants :

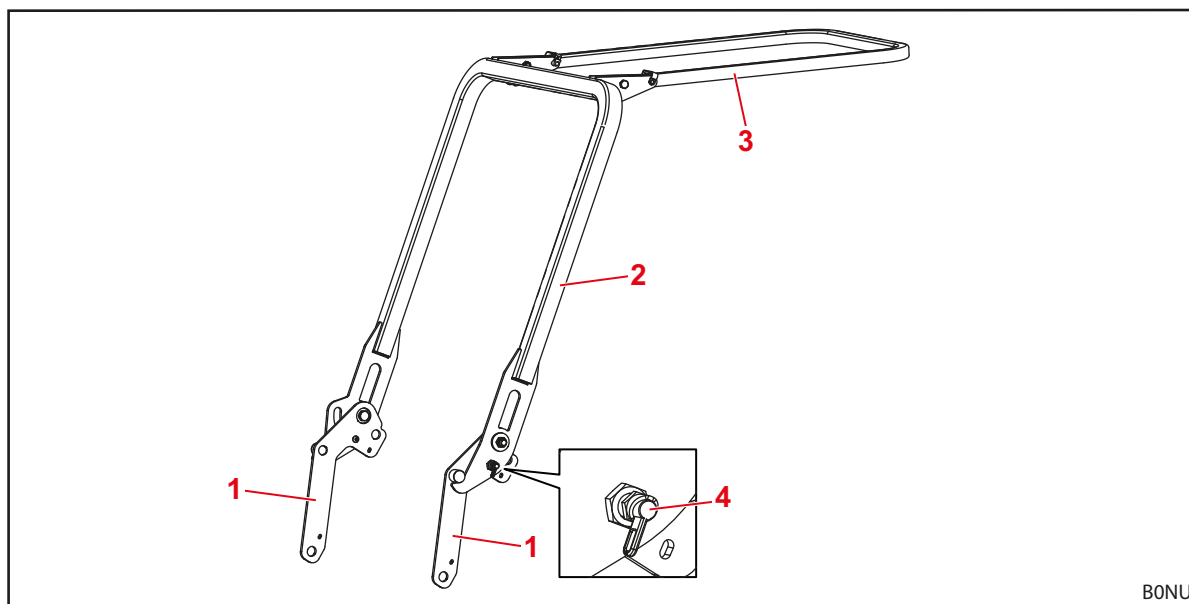


Fig. 13 Operator Protective Guard, OPG, pour les tracteurs avec dispositif de protection contre le renversement à 2 montants à l'avant (illustration à titre d'exemple)

Légende

- 1 Support
- 2 Arceau du bas
- 3 Arceau du haut
- 4 Verrou à cran

i L'Operator Protective Guard (OPG) se monte à l'aide des boulons du chargeur frontal sur les faces extérieures des montants.

3.4 Variantes d'équipement

Le tableau montre les différentes variantes d'équipement pour chargeurs frontaux H et P :

Équipement	Chargeur frontal	
	H	P
Équipement de base		
Guidage parallèle (mécanique)	—	•
Cadre porte-outils		
Euro	•	•
Skid Steer	○	○
Cadre combiné Euro-FR	○	○
Cadre combiné Euro-SMS	○	○
Cadre combiné Euro-Alö de type 3	○	○
Verrouillage de l'outil		
mécanique	•	•
Raccords hydrauliques et électriques		
4 raccords enfichables	•	•
Prise électrique à 7 broches	○	○
Raccord hydraulique multiple Hydro-Fix	○	○
Coupleur multiple Hydro-Fix pour systèmes hydrauliques et électriques	○	○
Multicoupleurs spécifiques au tracteur	(○)	(○)
Fonctions supplémentaires		
Comfort-Drive (actionnement mécanique)	○	○
3e circuit de commande ¹	○	○
4e circuit de commande ¹	○	○
Clapets limiteurs de descente	○	○
Équipements de sécurité		
Dispositif de sécurité anti-abaissement conforme à EN 12525/A1	○	○

• = de série, ○ = en option, — = non disponible, () = ne concerne pas tous les tracteurs

¹ au choix avec raccords à visser ou raccords enfichables

3.5 Fixation au tracteur

Le chargeur frontal se fixe au tracteur à l'aide du jeu de montage. Le jeu de montage se compose des éléments suivants :

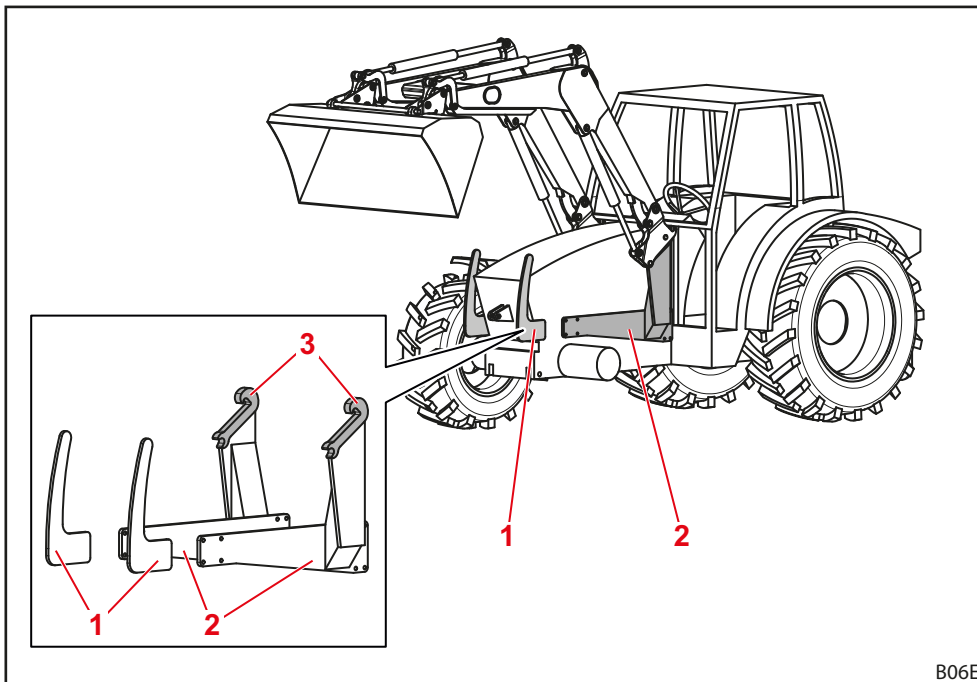


Fig. 14 Jeu de montage pour tracteur

Légende

- 1 Protections frontales droite et gauche
- 2 Éléments de montage droit et gauche
- 3 Logements/crochet d'arrêt

Les pièces restent fixées au tracteur. Leur aspect peut varier légèrement en fonction du modèle du tracteur.

- Suivre la notice de montage pour le jeu de montage.
- Respecter les réglementations pour l'enregistrement de la modification du poids à vide dans les papiers du tracteur.



Le chargeur frontal ne doit être installé sur le tracteur que si le jeu de montage correspondant est déjà installé. Le jeu de montage doit impérativement être installé sur le tracteur dans un atelier spécialisé et agréé.

3.6 Cadre porte-outils

Le cadre porte-outils est un élément fixe du chargeur frontal. Les différents types sont conçus et adaptés pour le logement des outils normalisés de ce type.

D'une manière générale, les cadres porte-outils suivants sont disponibles pour les chargeurs frontaux H et P :

- Cadre porte-outils Euro
- Cadre porte-outils Skid Steer
- Cadre porte-outils combiné Euro-SMS
- Cadre porte-outils combiné Euro-Alö³
- Cadre porte-outils combiné Euro-FR



Ci-après sont représentés les cadres porte-outils sans outil.

3.6.1 Cadre porte-outils Euro

Ces cadres porte-outils sont prévus pour le logement d'outils selon le standard Euro.

À l'aide du vérin d'outil, le cadre porte-outils pivote autour de son point d'articulation.

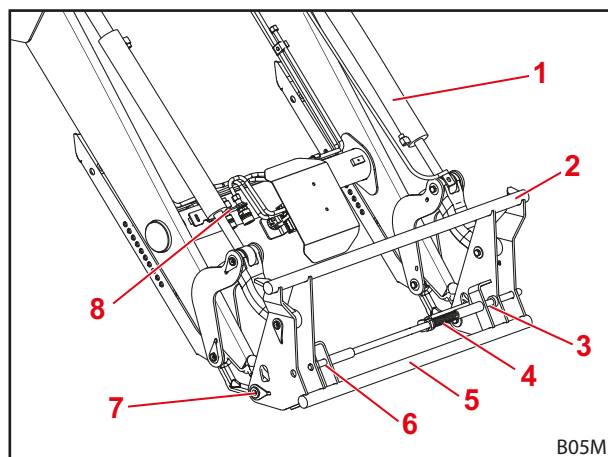


Fig. 15 Cadre porte-outils Euro

Légende

- 1 Vérin d'outil
- 2 Traverse supérieure
- 3 Logement gauche
- 4 Ressort
- 5 Traverse inférieure
- 6 Logement droit
- 7 Point d'articulation
- 8 Support avec raccords hydrauliques pour les 3e et 4e circuits de commande

3.6.2 Cadre porte-outils Skid Steer

Ces cadres porte-outils sont prévus pour le logement d'outils selon le standard Skid-Steer.

L'outil est fixé à l'aide d'un levier via les crochets de verrouillage.

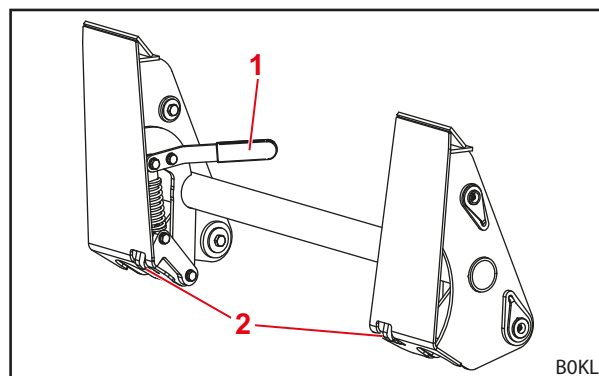


Fig. 16 Cadre porte-outils Skid Steer

Légende

- 1 Levier
- 2 Crochet de verrouillage

3.6.3 Cadre porte-outils combiné Euro-SMS

Ces cadres porte-outils sont prévus aussi bien pour le montage d'outils selon le standard Euro que pour le standard SMS.

Les outils Euro s'accrochent sur les axes extérieurs. Les outils SMS s'accrochent sur la traverse. Pour utiliser les outils Euro, les plaques d'appui doivent être abaissées. Pour utiliser les outils SMS, les plaques d'appui doivent être relevées.

Le mode de fonctionnement correspond à celui du cadre porte-outils Euro.

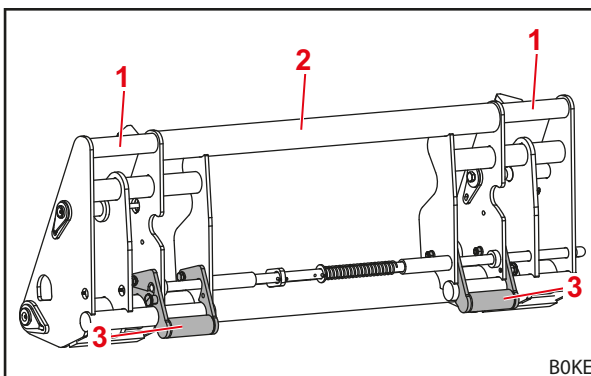


Fig. 17 Cadre porte-outils combiné Euro-SMS (préparé pour l'outil Euro)

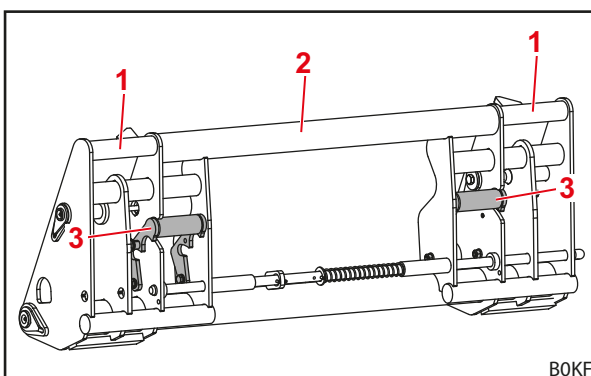


Fig. 18 Cadre porte-outils combiné Euro-SMS (préparé pour l'outil SMS)

Légende

- 1 Axe extérieur
- 2 Jonction transversale
- 3 Plaque d'appui

3.6.4 Cadre porte-outils combiné Euro-Alö3

Ces cadres porte-outils sont prévus aussi bien pour le montage d'outils selon les normes Euro ou Alö3.

Les outils Euro s'accrochent sur les axes extérieurs. Les outils Alö3 s'accrochent sur l'axe intérieur.

Le mode de fonctionnement correspond à celui du cadre porte-outils Euro.

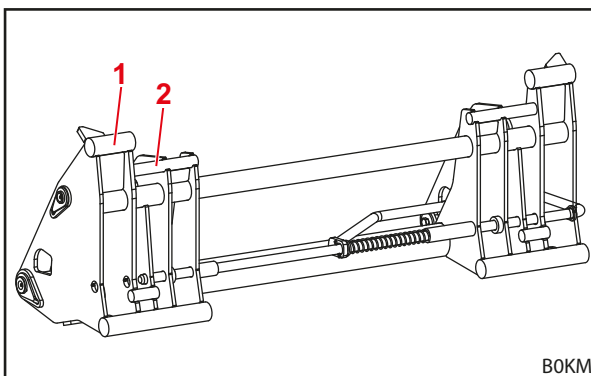


Fig. 19 Cadre porte-outils combiné Euro-Alö3

Légende

- 1 Axe extérieur
- 2 Axe intérieur

3.6.5 Cadre porte-outils combiné Euro-FR

Ces cadres porte-outils sont prévus aussi bien pour le montage d'outils selon le standard Euro que pour le standard FR.

Les outils Euro s'accrochent sur les axes extérieurs. Les outils FR s'accrochent à l'adaptateur. Pour utiliser les outils FR, les deux adaptateurs extérieurs doivent être montés sur le cadre porte-outils et fixés à l'aide d'axes de verrouillage et de goupilles tubulaires rabattables. Pour utiliser les outils Euro, les adaptateurs doivent être fixés au support.

Le mode de fonctionnement correspond à celui du cadre porte-outils Euro.

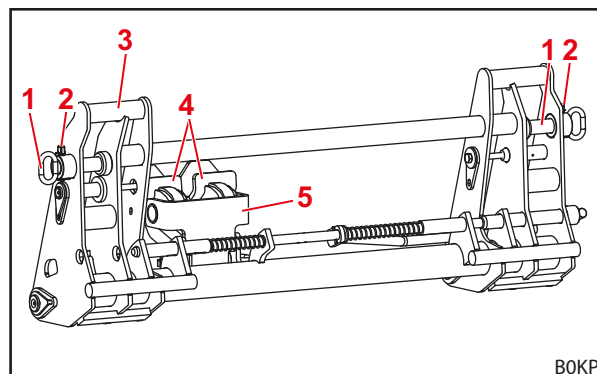


Fig. 20 Cadre porte-outils combiné Euro-FR (préparé pour l'outil Euro)

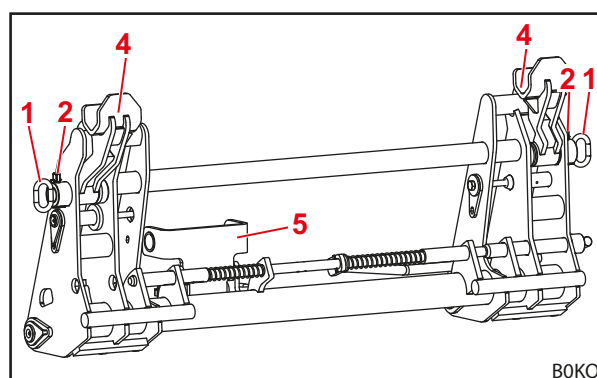


Fig. 21 Cadre porte-outils combiné Euro-FR (préparé pour l'outil FR)

Légende

- 1 Axe de verrouillage
- 2 Goupille tubulaire rabattable
- 3 Axe extérieur
- 4 Adaptateur
- 5 Support pour adaptateur

3.7 Conduites hydrauliques

⚠ ATTENTION

Risque de blessure en raison d'une fuite d'huile hydraulique !

Si les conduites hydrauliques ne sont pas dépressurisées avant la procédure d'accouplement, l'huile peut gicler et blesser la peau ou d'autres parties du corps (par ex. les yeux).

- ▶ Toujours dépressuriser le circuit hydraulique avant chaque accouplement.
- ▶ Nettoyer régulièrement les coupleurs.

Le tracteur et le chargeur frontal sont reliés par 4 conduites hydrauliques qui se trouvent sur le côté droit du chargeur frontal.

Conduite hydraulique	Couleur du capuchon	Description
A1	jaune	Fonction <i>Levage</i>
A2	bleu	Fonction <i>Cavage</i>
B1	vert	Fonction <i>Abaissement</i>
B2	rouge	Fonction <i>Bennage</i>

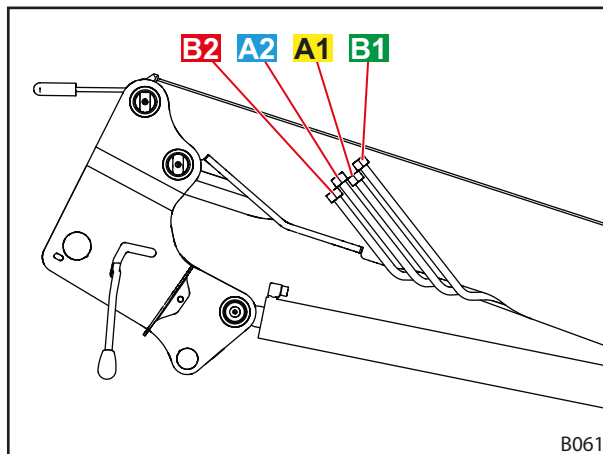


Fig. 22 Conduites hydrauliques

3.8 Coupleurs hydrauliques

3.8.1 Raccords enfichables

Les fiches des raccords enfichables se trouvent sur les conduites hydrauliques du chargeur frontal.

Les coupleurs se trouvent sur l'élément de montage de droite pour le tracteur. Ils sont reliés au distributeur hydraulique soit directement, soit à l'aide de flexibles.

Les coupleurs et les fiches sont identifiés par des capuchons de couleur afin de faciliter l'attribution.



Remplacer immédiatement les marquages endommagés ou manquants (par ex. capuchons).

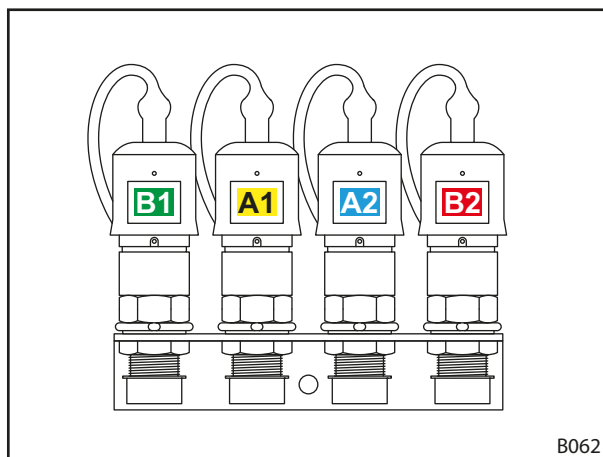


Fig. 23 Raccords enfichables reliés

3.8.2 Accouplements multiples Hydro-Fix et Multicoupleur

En option, le chargeur frontal peut être équipé d'un coupleur Hydro-Fix ou d'un multicoupleur. Ces accouplements multiples permettent de relier en même temps toutes les conduites hydrauliques aux coupleurs.

La partie supérieure se trouve sur les conduites hydrauliques du chargeur frontal. La partie inférieure se trouve sur la partie de l'élément de montage à droite pour le tracteur.

L'Hydro-Fix et le multicoupleur peuvent être équipés de 4 ou 6 raccords hydrauliques.

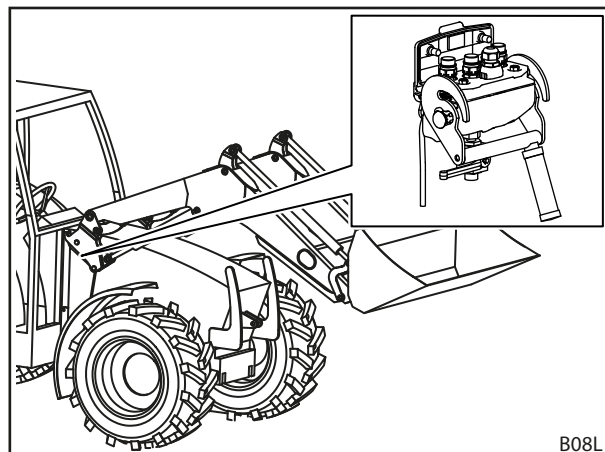


Fig. 24 Hydro-Fix : position sur le chargeur frontal

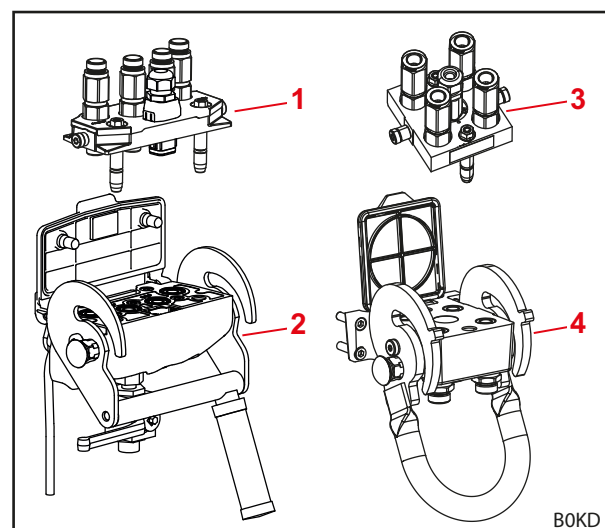


Fig. 25 Conception de l'Hydro-Fix et du multicoupleur

Légende

- 1 Partie supérieure Hydro-Fix
- 2 Partie inférieure Hydro-Fix
- 3 Partie supérieure du multicoupleur
- 4 Partie inférieure du multicoupleur

4 Fonctions

4.1 Verrouillage de l'outil

4.1.1 Verrouillage mécanique de l'outil

Cadre porte-outils Euro, SMS et combiné

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par la chute de l'outil !

En cas de verrouillage d'outil ouvert ou mal verrouillé, l'outil peut tomber. Les personnes se trouvant à proximité peuvent être grièvement blessées.

- ▶ Actionner le verrouillage d'outil seulement si l'outil est près du sol ou au-dessus d'un support sûr.
- ▶ Toujours vérifier que l'outil est verrouillé correctement.

ATTENTION

Risque d'écrasement par la tension des ressorts !

Sur la poignée du verrouillage de l'outil se trouve une contrainte de ressort qui ferme le verrouillage lors du relevage de la poignée. Une utilisation incorrecte entraîne des blessures aux mains et aux doigts.

- ▶ Toujours actionner la poignée avec une main et la saisir au milieu.

Le verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Euro, SMS ou combiné se fait à la main.

L'outil est accroché avec son crochet sur la traverse supérieure du cadre porte-outils.

En bas, l'outil repose sur la traverse inférieure. Les deux anneaux de l'outil s'insèrent dans les logements du cadre porte-outils.

Le verrouillage est maintenu en position ouverte à l'aide de la butée. En relevant la poignée, le verrouillage se ferme grâce au ressort en poussant les axes du chargeur frontal à travers les anneaux de l'outil.

Lors du cavage, un corps de guidage soulève la poignée, qui vient se plaquer contre le brancard et le verrou se ferme automatiquement.



Ne pas relever le chargeur frontal au-dessus de 1,5 m avant d'être certain que le verrouillage d'outil est correctement verrouillé !

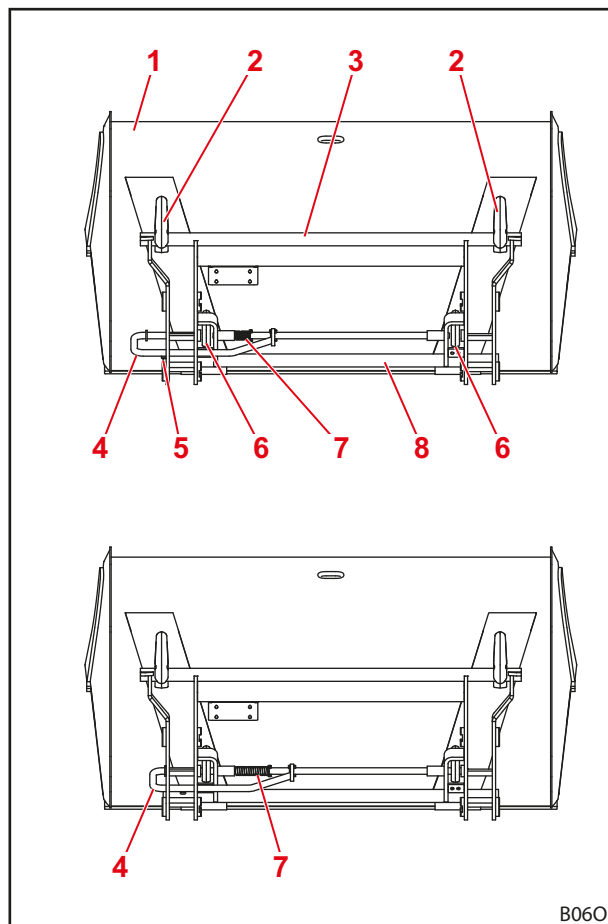


Fig. 26 Verrouillage ouvert (haut) et fermé (bas)

Légende

- 1 Outil
- 2 Crochet
- 3 Traverse supérieure
- 4 Poignée
- 5 Plaque
- 6 Anneaux
- 7 Ressort
- 8 Traverse inférieure

Cadre porte-outils Skid Steer

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par la chute de l'outil !

En cas de verrouillage d'outil ouvert ou mal verrouillé, l'outil peut tomber. Les personnes se trouvant à proximité peuvent être grièvement blessées.

- ▶ Actionner le verrouillage d'outil seulement si l'outil est près du sol ou au-dessus d'un support sûr.
- ▶ Toujours vérifier que l'outil est verrouillé correctement.

⚠ ATTENTION

Risque d'écrasement par la tension des ressorts !

Sur la poignée du verrouillage de l'outil se trouve une contrainte de ressort qui ferme le verrouillage lors du relevage de la poignée. Une utilisation incorrecte entraîne des blessures aux mains et aux doigts.

- ▶ Toujours actionner la poignée avec une main et la saisir au milieu.

Le verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Skid-Steer se fait à la main.

Pour le montage des outils, le bord de la surface de logement s'insère dans le logement prévu au niveau de l'outil. Dès que l'outil repose sur le cadre porte-outils, le verrouillage est fermé à l'aide des leviers. Les crochets de verrouillage s'insèrent alors dans la languette de l'outil.

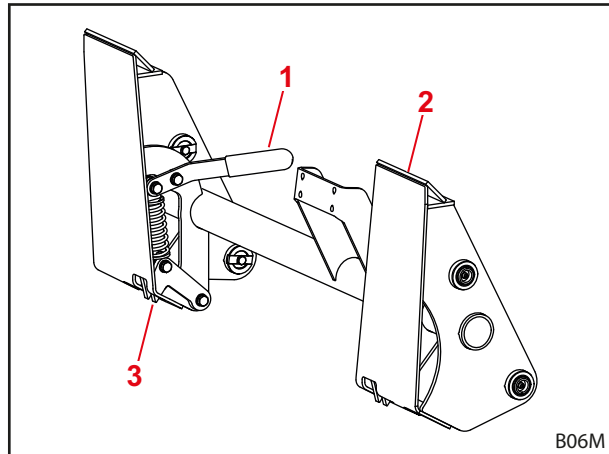


Fig. 27 Verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Skid Steer

Légende

- 1 Levier
- 2 Logement
- 3 Crochet de verrouillage

4.2 Fonctions principales

⚠ DANGER

Risque de mort par chute de la charge sur les chargeurs frontaux sans guidage parallèle !

Sur les chargeurs frontaux sans guidage parallèle, le levage incline l'outil en arrière. La charge risque alors de tomber sur le conducteur et de le blesser mortellement.

- ▶ Observer le chargement pendant le levage. Ne pas soulever les charges en marche arrière.
- ▶ Dans le cas de chargeurs frontaux sans guidage parallèle, compenser l'augmentation de l'angle lors du levage par le « bennage » de l'outil.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures et dommages matériels par la chute de la charge ou par un abaissement du chargeur frontal !

Lors de l'utilisation d'outils longs ou permettant de procéder à des opérations de bennage très loin devant, le centre de gravité de la machine est déplacé et la valve de limitation de pression du chargeur frontal s'ouvre d'elle-même. En conséquence, le chargeur frontal déverse ou s'abaisse de manière incontrôlée et peut causer des blessures et des dommages graves.

- ▶ Respecter la charge maximale du chargeur frontal (voir 11 *Données techniques*).
- ▶ Toujours utiliser un contrepoids suffisant à l'arrière du tracteur (voir 5.3.2 *Lestage*).
- ▶ Éloigner les personnes de la zone de travail lors des opérations de chargement (voir 2.8 *Zones de dangers*).

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par un abaissement inattendu du chargeur frontal en cas de pivotement de la charge !

Lorsque l'outil (par exemple, l'élévateur de gros sacs) pivote trop loin vers l'avant avec la charge, le limiteur de pression du chargeur frontal ou du tracteur peut se déclencher. Le chargeur frontal s'abaisse alors de manière inattendue. Les personnes se trouvant à proximité peuvent être grièvement blessées.

- ▶ Ramasser la charge sans assistant.
- ▶ Relever immédiatement l'outil après le chargement (*fonction cavage* du chargeur frontal) de sorte que la charge soit le plus près possible du point de rotation de l'outil.

Le chargeur frontal dispose de 4 fonctions de base nécessaires pour le mouvement du brancard et de l'outil.

Levage

Les 2 vérins de levage sont déployés et relèvent ainsi le brancard et l'outil.

Sans guidage parallèle, l'angle entre le brancard et l'outil reste identique, ce qui modifie l'orientation de l'outil.

Avec un guidage parallèle, l'angle entre le brancard et l'outil change et l'outil conserve son orientation initiale.



Concernant le mouvement de l'outil, voir 4.5 *Guidage parallèle (P)*.

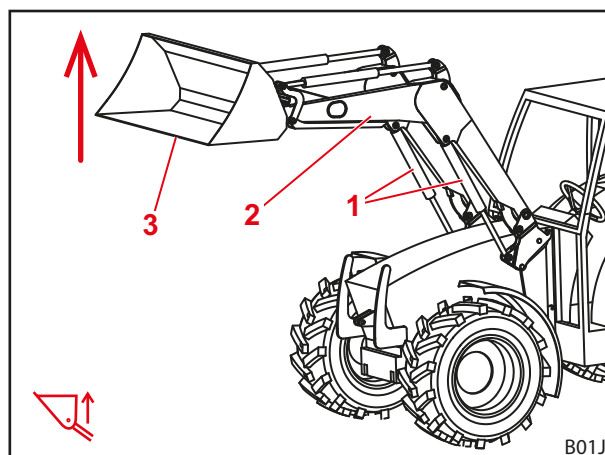


Fig. 28 Fonction de levage

Légende

- 1 Vérins de levage à gauche et à droite
- 2 Bras oscillant
- 3 Outil

Abaissement

Les 2 vérins de levage sont rétractés et abaissent ainsi le brancard et l'outil.

Sans guidage parallèle, l'angle entre le brancard et l'outil reste identique, ce qui modifie l'orientation de l'outil.

Avec un guidage parallèle, l'angle entre le brancard et l'outil change et l'outil conserve son orientation initiale.



Concernant le mouvement de l'outil, voir 4.5 Guidage parallèle (P).

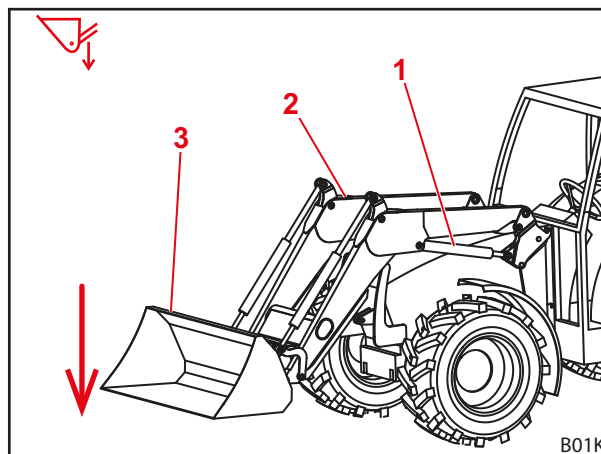


Fig. 29 Fonction Abaissement

Légende

- 1 Vérin de levage à gauche
- 2 Bras oscillant
- 3 Outil

Cavage

Les 2 vérins d'outil sont rétractés et font pivoter ainsi l'outil vers le haut. L'outil procède à l'opération de cavage.

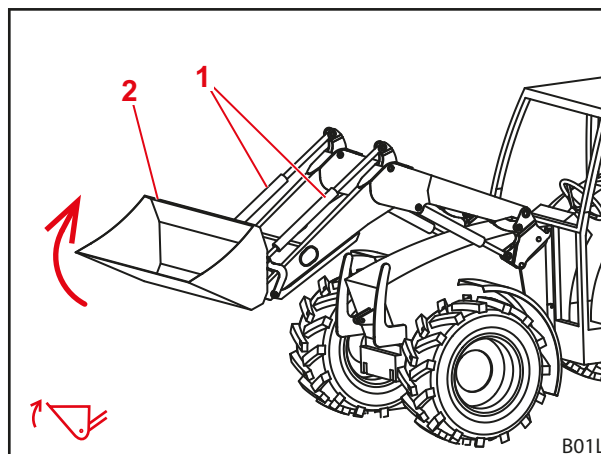


Fig. 30 Fonction Cavage

Légende

- 1 Vérins d'outil à gauche et à droite
- 2 Outil

Bennage

Les 2 vérins d'outil sont déployés et font pivoter ainsi l'outil vers le bas. Le chargement est déversé.

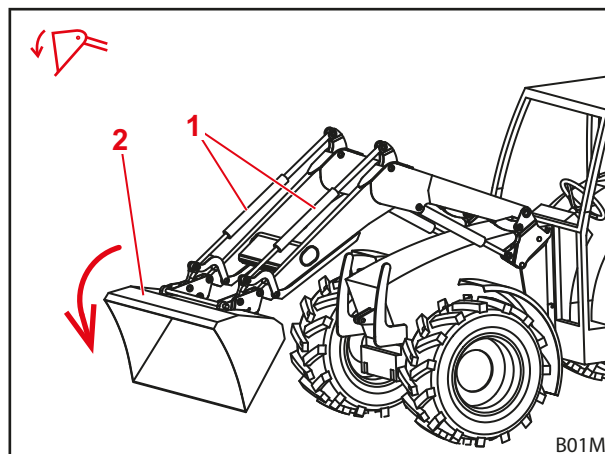


Fig. 31 Fonction de bennage

Légende

- 1 Vérins d'outil à gauche et à droite
- 2 Outil

4.3 Position flottante

⚠ AVERTISSEMENT

Risque potentiel de blessure par un mouvement inattendu !

Si le chargeur frontal n'est pas abaissé entièrement, un vide peut se former dans les vérins hydrauliques pendant la position flottante. Ceci entraîne ensuite un abaissement incontrôlé du chargeur frontal. Les personnes peuvent être blessées ou écrasées.

- ▶ Utiliser la position flottante uniquement lorsque le chargeur frontal est abaissé complètement.
- ▶ Ne pas utiliser la position flottante avec des outils qui exigent la présence d'autres personnes.
- ▶ Utiliser la position flottante uniquement si aucune personne ne se trouve dans la zone de danger.
- ▶ Ne pas procéder à des opérations de cavage en position flottante.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque potentiel de blessure par les mouvements involontaires du chargeur frontal !

Une activation accidentelle de la position flottante peut conduire à des mouvements inattendus et incontrôlés du chargeur frontal. Les personnes peuvent être blessées ou écrasées.

- ▶ La position flottante doit être séparée de la position d'abaissement par une résistance clairement perceptible ou un autre type de blocage. Si ce n'est pas le cas, contacter un atelier spécialisé et faire désactiver la position flottante. Le chargeur frontal peut être à nouveau utilisé seulement quand la position flottante a été désactivée.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque potentiel de blessure par le basculement de l'outil !

Sur les chargeurs frontaux H, il est interdit d'activer la position flottante de l'outil pour les fonctions *cavage* et *bennage*. L'outil pourrait alors basculer vers l'arrière de manière intempestive. Cette situation peut entraîner de graves accidents.

- ▶ Sur les chargeurs frontaux H, l'activation de la position flottante doit être exclue par le montage. Si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le travail avec le chargeur frontal et contacter l'atelier spécialisé pour faire désactiver la position flottante pour le *cavage* et le *bennage*. Le chargeur frontal peut être à nouveau utilisé seulement quand la position flottante pour le *cavage* et le *bennage* a été désactivée.

La position flottante permet une meilleure adaptation au sol car l'outil suit ici le contour de la surface et « flotte » dessus.

4.3.1 Position flottante de la chargeuse

Pour la position flottante du brancard, les vérins hydrauliques sont mis hors pression, donc ouvert en direction du réservoir. Le chargeur frontal est maintenu au sol grâce à son propre poids.

Activation de la position flottante du brancard :

- (1) Abaisser entièrement le chargeur frontal.
 - (2) Pousser le levier de commande à fond en avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche (voir 6.1 *Éléments de commande*).
- ✓ La position flottante est activée.

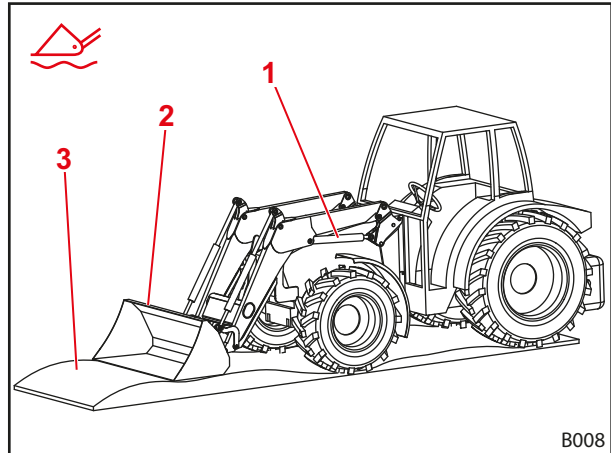


Fig. 32 Chargeur frontal en position flottante

Légende

- 1 Vérin hydraulique
- 2 Outil
- 3 Sol

4.3.2 Position flottante de l'outil

Pour la position flottante de l'outil, le chargeur frontal doit être équipé de vannes Hydac ainsi que d'un guidage parallèle et être doté d'un élément de commande STOLL Pro Control. La position flottante pour l'outil doit être pré réglée dans le STOLL Pro Control lors du montage.

Activer la position flottante de l'outil :

- (1) Abaisser le chargeur frontal proche du sol.
 - (2) Mettre le levier de commande vers la droite et appuyer sur le bouton-poussoir T2 (verte) (voir 6.1.5 *STOLL Pro Control*).
- ✓ La position flottante est activée.

4.4 Indicateur visuel pour l'ajustage d'outil

L'indicateur visuel pour l'ajustage d'outil se trouve sur le vérin d'outil gauche. Il permet de voir depuis le siège du conducteur que l'outil est en position horizontale.

La barre est fixée sur l'axe de palier inférieur et passe à travers le tube qui fixe le support sur l'axe de palier supérieur. Lors du cavage ou du bennage, la barre se déplace dans le tube. En position horizontale de l'outil, la barre et le tube sont affleurants.

Réglage de l'indicateur visuel :

- (1) Mettre l'outil en position horizontale.
 - (2) Abaisser complètement le chargeur frontal de façon à ce qu'il soit en contact avec le sol.
 - (3) Arrêter le tracteur.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
 - (4) Desserrer la vis de blocage.
 - (5) Déplacer le tube dans le support de façon à ce que les extrémités supérieures du tube et de la barre soient affleurantes.
 - (6) Serrer la vis de blocage.
- ✓ L'indicateur visuel est réglé.

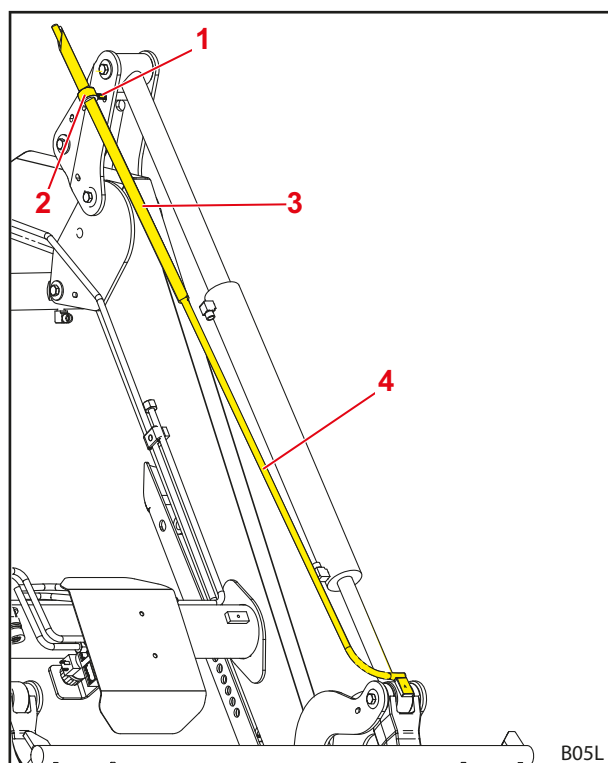


Fig. 33 Indicateur visuel pour l'ajustage d'outil

Légende

- 1 Vis de serrage
- 2 Support
- 3 Tube
- 4 Barre

4.5 Guidage parallèle (P)

La tringlerie de renvoi du parallélogramme mécanique assure l'orientation/inclinaison constante de l'outil.

La fonction est importante en particulier pour le chargement des palettes et l'empilage des balles.



La fonction s'exécute uniquement avec un outil horizontal ou cavé.

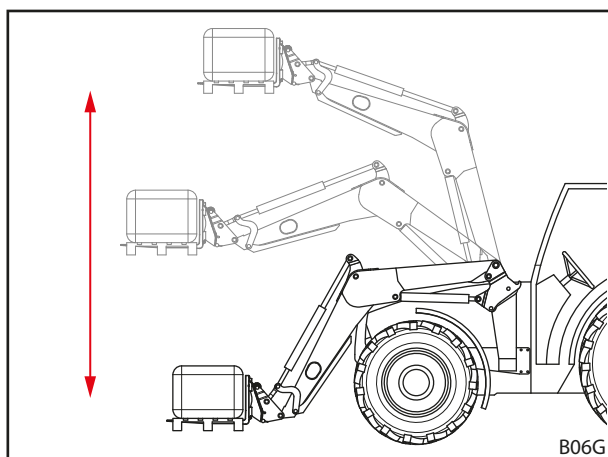


Fig. 34 Parallélogramme mécanique

4.6 Dispositif de sécurité anti-abaissement

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure et d'accident par un outil qui bascule !

Le dispositif de sécurité anti-abaissement empêche uniquement un abaissement du chargeur frontal, mais pas un bennage involontaire de l'outil. Les personnes dont la présence à proximité de la charge est nécessaire peuvent être blessées par la chute de la charge.

- ▶ Ne pas déplacer le chargeur frontal tant que des personnes se trouvent dans la zone de danger.
- ▶ Commencer la procédure de levage uniquement quand toutes les personnes ont quitté la zone de danger.

Le dispositif de sécurité anti-abaissement selon la norme EN 12525/A1 empêche l'abaissement soudain du chargeur frontal. Il est utilisé pour les travaux avec chargeur frontal relevé qui nécessitent la présence d'autres personnes dans la zone de travail de la machine.

Le dispositif de sécurité anti-abaissement ne convient pas pour l'utilisation de nacelles transportant des personnes.

L'état de fonctionnement de la sécurité anti-abaissement est indiqué par la lampe sur le coffret de commande. Si la lampe est allumée, la sécurité anti-abaissement est activée. Si la lampe n'est pas allumée, la sécurité anti-abaissement est désactivée. Dans ce cas, personne ne doit séjourner dans la zone de travail du chargeur frontal (voir 2.8 Zones de dangers). Quand la sécurité anti-abaissement est activée, la fonction *levage* est possible et la fonction *abaissement* est bloquée.

Commande de secours

Pour permettre l'abaissement de la charge soulevée en cas de panne de courant ou d'incident similaire, il est possible d'ouvrir la vanne avec la vis de réglage.



La vanne se trouve sur la face intérieure du vérin de levage gauche et/ou du vérin de levage droit.

Ouvrir la vanne :

- (1) Tourner la vis de réglage de 180° dans le sens anti-horaire.
- ✓ La vanne est ouverte et le chargeur frontal peut être abaissé.
- (2) Pour le fonctionnement normal, refermer la vanne (serrer la vis de réglage).

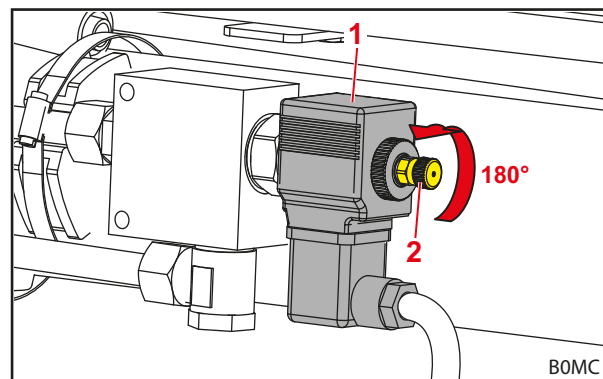


Fig. 35 Ouvrir la vanne

Légende

- 1 Vanne
- 2 Vis de réglage

4.7 Operator Protective Guard (OPG, uniquement tracteurs avec ROPS)

L'Operator Protective Guard (OPG) est monté de manière fixe et reste sur le chargeur frontal.

- Suivre la notice de montage de l'Operator Protective Guard (OPG).



Le montage de l'Operator Protective Guard (OPG) doit se faire obligatoirement dans un atelier spécialisé agréé.

L'OPG a été développé pour les tracteurs avec dispositif de protection contre le renversement ROPS et empêche les grands objets (par exemple les balles rondes) de tomber dans la zone de dégagement de l'opérateur. L'OPG protège ainsi l'opérateur des blessures graves.

L'OPG peut être relevé et abaissé. Quand il est abaissé, l'OPG se trouve en position de rangement. Quand il est relevé, l'OPG se trouve en position de sécurité. Le chargeur frontal est prêt à l'utilisation uniquement avec un OPG relevé. La position rabattue ne doit être utilisée que pour ranger le chargeur frontal ou pour franchir des passages bas (voir 6.9.2 *Franchissement des passages bas*). Dans le cas de l'OPG pour tracteurs avec dispositif de protection contre le renversement à 2°montants à l'arrière, une vanne hydraulique veille, en tant que mécanisme de sécurité, à ce que le chargeur frontal ne puisse pas être relevé suffisamment haut lorsque l'OPG est abaissé, afin de prévenir pour l'opérateur le risque dû à la chute d'objets. Dans le cas de l'OPG pour tracteurs avec dispositif de protection contre le renversement à 2 montants à l'avant, l'OPG abaissé limite mécaniquement le mouvement du chargeur frontal.

4.7.1 Relever et abaisser l'OPG

4.7.1.1 Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'arrière d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS)

⚠ ATTENTION

Risque d'écrasement à l'approche d'une pièce mobile vers une pièce fixe !

Le placement des mains lors du relevage et de l'abaissement de l'OPG peut provoquer des écrasements entre l'OPG et le chargeur frontal. Une utilisation incorrecte entraîne des blessures aux mains et aux doigts.

- ▶ Saisir l'OPG pour le relevage et l'abaissement uniquement sur la zone de saisie indiquée ou au-dessus.

Abaissier l'OPG :

- ➔ Le chargeur frontal est totalement abaissé.
- ➔ Le frein de stationnement est serré.
- ➔ Le moteur est éteint.

- (1) Mettre le verrou à cran dans la position déverrouillée.
- ✓ Le verrou à cran s'enclenche de manière audible.
- (2) Tenir l'arceau dans la zone indiquée ou au-dessus avec les deux mains.
- (3) Abaisser totalement l'arceau.

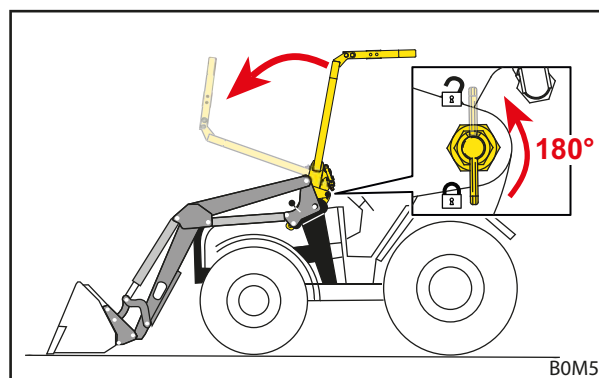


Fig. 36 Abaisser l'OPG

- (4) Mettre le verrou à cran dans la position verrouillée.
- ✓ Le verrou à cran s'enclenche de manière audible.
- ✓ L'OPG a été abaissé et se trouve en position de rangement.

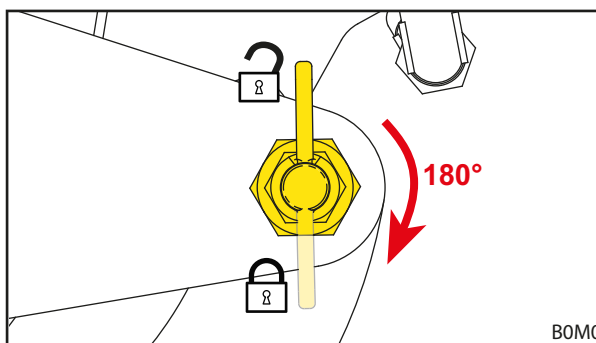


Fig. 37 Mettre le verrou à cran dans la position verrouillée

Relever l'OPG :

- ➔ Le chargeur frontal est totalement abaissé.
- ➔ Le frein de stationnement est serré.
- ➔ Le moteur est éteint.

- (1) Mettre le verrou à cran dans la position déverrouillée.



Si le verrou à cran ne peut pas être déplacé, relever un tout petit peu l'arceau pour délester le verrou à cran.

- ✓ Le verrou à cran s'enclenche de manière audible.
- (2) Tenir l'arceau dans la zone indiquée ou au-dessus avec les deux mains.
 - (3) Relever totalement l'arceau.
 - (4) Mettre le verrou à cran dans la position verrouillée.
 - ✓ Le verrou à cran s'enclenche de manière audible.
 - ✓ L'OPG a été relevé et se trouve en position de sécurité.

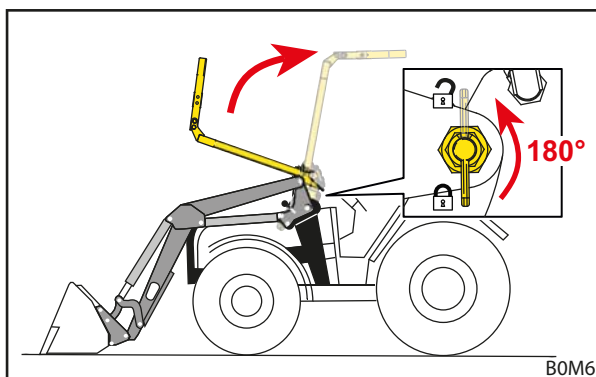


Fig. 38 Relever l'OPG

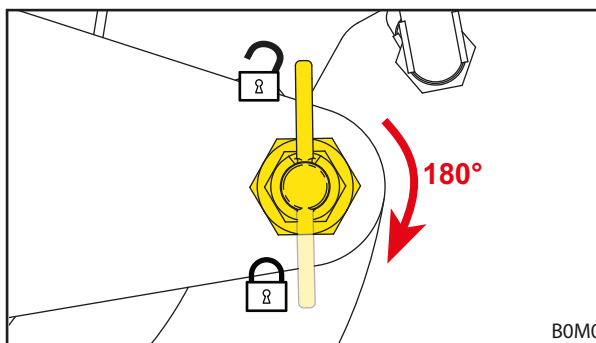


Fig. 39 Mettre le verrou à cran dans la position verrouillée

Relever et abaisser l'OPG avec longues traverses

Abaissier l'OPG :

- ➔ Le chargeur frontal est totalement abaissé.
- ➔ Le frein de stationnement est serré.
- ➔ Le moteur est éteint.

- (1) Relever les longues traverses.
 - Retirer les boulons de fixation des trous du haut.
 - Soulever et tenir les longues traverses.
 - Bloquer les longues traverses dans les trous du bas à l'aide des boulons de fixation.

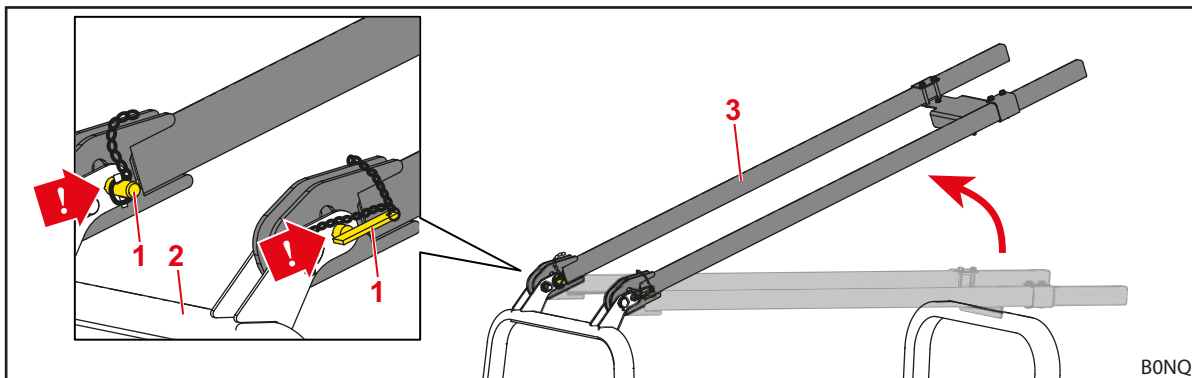


Fig. 40 Traverses relevées et bloquées dans les trous du bas

Légende

- | | | | |
|---|---------------------|---|-------------------|
| 1 | Boulons de fixation | 3 | Longues traverses |
| 2 | Arceau du bas | | |

- (2) Abaisser l'arceau du bas (voir description pour l'OPG sans longues traverses au début du chapitre).
- (3) Rabattre complètement les longues traverses.

i L'abaissement complet des longues traverses n'est nécessaire que pour réduire davantage la hauteur de l'OPG pour les passages bas.

- Tenir les longues traverses.
- Retirer les boulons de fixation des trous du bas.
- Rabattre complètement et avec prudence les longues traverses.

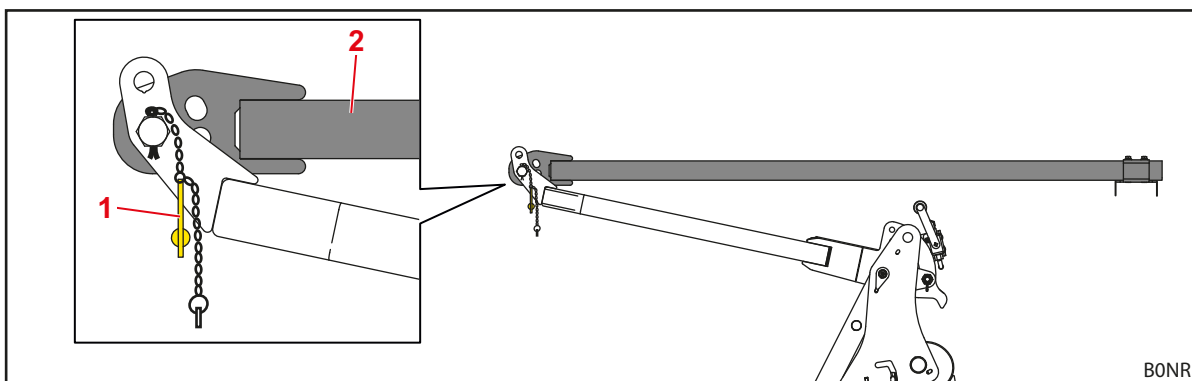


Fig. 41 Traverses complètement rabattues

Légende

- | | | | |
|---|---------------------|---|-------------------|
| 1 | Boulons de fixation | 2 | Longues traverses |
|---|---------------------|---|-------------------|

- ✓ L'OPG a été abaissé et se trouve en position de rangement.

Relever l'OPG :

- Le chargeur frontal est totalement abaissé.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le moteur est éteint.

- (1) Bloquer les longues traverses dans les trous du bas.
 - Soulever un peu et tenir les longues traverses.
 - Bloquer les longues traverses à l'aide des boulons de fixation dans les trous du bas (cf. Fig. 40).
- (2) Relever l'arceau du bas (voir description pour l'OPG sans longues traverses au début du chapitre).
- (3) Rabattre les longues traverses.
 - Tenir les longues traverses.
 - Retirer les boulons de fixation des trous du bas.
 - Rabattre les longues traverses avec prudence.
 - Bloquer les longues traverses dans les trous du haut à l'aide des boulons de fixation.

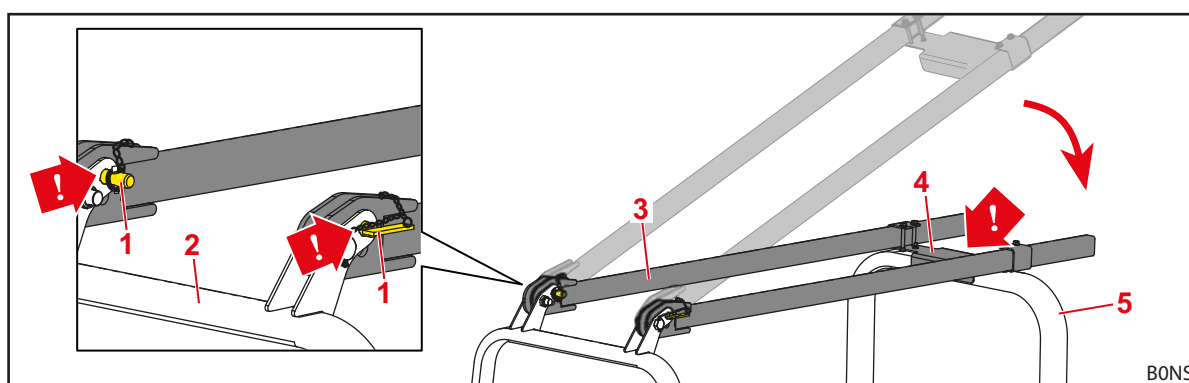


Fig. 42 Traverses rabattues et bloquées dans les trous du haut

Légende

1	Boulons de fixation	4	Tôle d'appui
2	Arceau du bas	5	Arceau de sécurité du tracteur
3	Longues traverses		

- ✓ La tôle d'appui repose sur l'arceau de sécurité du tracteur. L'OPG a été relevé et se trouve en position de sécurité.

4.7.1.2 Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'avant d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS)

REMARQUE

Dommages matériels causés par une collision du chargeur frontal et de l'OPG abaissé !

Si le chargeur frontal est relevé alors que l'OPG est abaissé, il heurte l'OPG de plein fouet. Cela peut endommager des composants.

- ▶ Ne pas actionner le chargeur frontal pendant que l'OPG est abaissé.



L'utilisation de l'OPG correspond à la description du chapitre 4.7.1.1 *Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'arrière d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS)*. En plus de cela, l'arceau du haut (de manière semblable aux longues traverses) peut être abaissé pour réduire davantage la hauteur de l'OPG pour les passages bas.

Abaissier l'OPG :

- ➔ Le chargeur frontal est totalement abaissé.
- ➔ Le frein de stationnement est serré.
- ➔ Le moteur est éteint.

(1) Abaisser l'arceau du bas (voir 4.7.1.1 *Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'arrière d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS)*).

- ✓ L'OPG a été abaissé et se trouve en position de rangement.

Abaissier l'arceau du haut :

- (2) Tenir l'arceau du haut.
 - (3) Retirer le boulon de fixation à ressort des arceaux du haut et du bas, à gauche et à droite.
 - (4) Abaisser totalement l'arceau du haut avec précaution.
 - (5) Réinsérer le boulon de fixation à ressort dans l'arceau du bas, à gauche et à droite.
- ✓ L'arceau du haut a été abaissé.

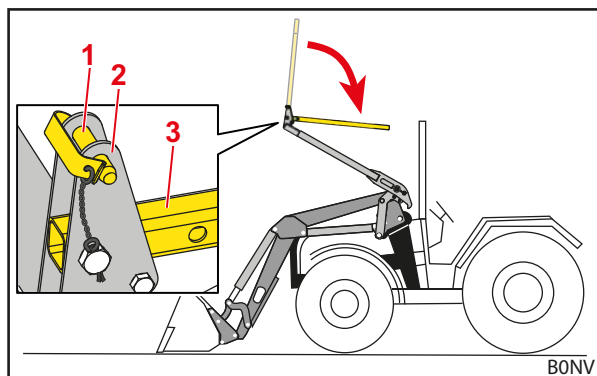


Fig. 43 Arceau du haut abaissé

Légende

- 1 Boulons de fixation à ressort
- 2 Arceau du bas
- 3 Arceau du haut

Relever l'arceau du haut :

- ➔ Le chargeur frontal est totalement abaissé.
- ➔ Le frein de stationnement est serré.
- ➔ Le moteur est éteint.

- (1) Retirer le boulon de fixation à ressort de l'arceau du bas, à gauche et à droite.
- (2) Soulever et tenir l'arceau du haut.
- (3) Insérer le boulon de fixation à ressort à travers l'arceau du haut et du bas, à gauche et à droite.

- ✓ L'arceau du haut a été relevé.

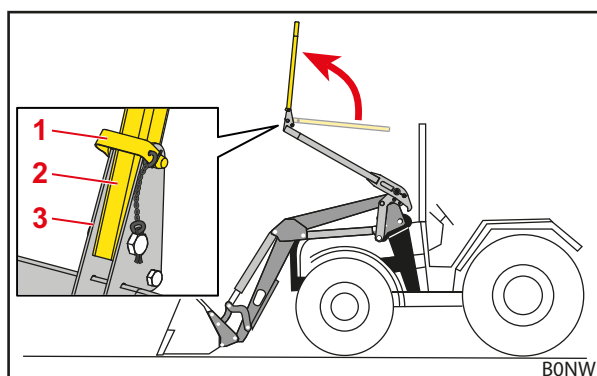


Fig. 44 Arceau du haut relevé

Légende

- 1 Boulons de fixation à ressort
- 2 Arceau du haut
- 3 Arceau du bas

Relever l'OPG :

- (4) Relever l'arceau du bas (voir 4.7.1.1 *Operator Protective Guard (OPG) pour tracteurs équipés à l'arrière d'un dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS)*).
- ✓ L'OPG a été relevé et se trouve en position de sécurité.

4.8 Fonctions supplémentaires

4.8.1 Circuits de commande supplémentaires

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par un mouvement inattendu du chargeur frontal ou de l'outil !

En cas de défauts électriques, les éléments de commande peuvent être sans effet temporairement ou durablement. Il peut alors arriver qu'une fonction involontaire soit déclenchée à la place de la fonction outil sélectionnée (voir *3e circuit de commande* et *4e circuit de commande*). Le déclenchement de fonctions involontaires peut provoquer des mouvements inattendus du chargeur frontal ou de l'outil et causer de blessures graves.

- ▶ Vérifier toutes les fonctions du chargeur frontal sans chargement avant l'utilisation.
- ▶ En cas de défauts, arrêter immédiatement le travail avec le chargeur frontal et contacter l'atelier spécialisé.

Des circuits de commande supplémentaires doivent être installés pour les fonctions hydrauliques de l'outil. Les raccords hydrauliques correspondants se trouvent sur le tube transversal et sont disponibles en tant que raccords enfichables ou raccords à visser.

3e circuit de commande

Avec un distributeur inverseur pour le 3e circuit de commande, les fonctions hydrauliques de l'outil sont possibles, par ex. l'actionnement d'une hydrogriffe.

- Pour l'utilisation du 3e circuit de commande, voir 6.1 *Éléments de commande*.
- Pour l'utilisation des coupleurs hydrauliques, voir 6.3 *Manipulation des coupleurs hydrauliques*.

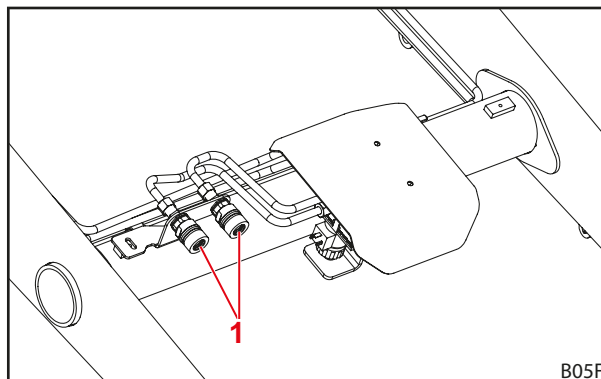


Fig. 45 3e circuit de commande supplémentaire

Légende

- 1 Raccords à visser ou raccords enfichables pour le 3e circuit de commande

4e circuit de commande

Avec un distributeur inverseur pour le 4e circuit de commande, des fonctions hydrauliques supplémentaires de l'outil sont possibles.

- Pour l'utilisation du 4e circuit de commande, voir 6.1 *Éléments de commande*.
- Pour l'utilisation des coupleurs hydrauliques, voir 6.3 *Manipulation des coupleurs hydrauliques*.

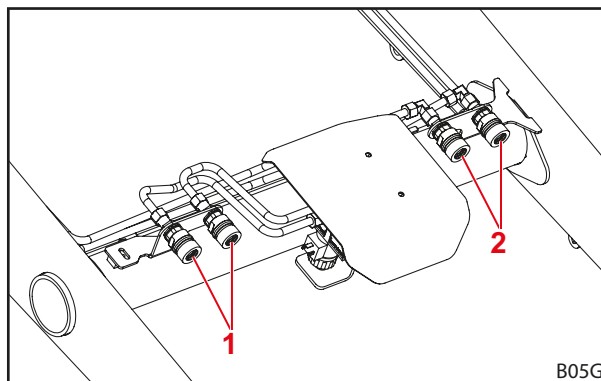


Fig. 46 4e circuit de commande supplémentaire

Légende

- 1 Raccords à visser ou raccords enfichables pour le 3e circuit de commande
2 Raccords à visser ou raccords enfichables pour le 4e circuit de commande



Repérer les accouplements hydrauliques sur le chargeur frontal et sur les outils pour éviter toute erreur de branchement.



Remplacer immédiatement les marquages endommagés ou perdus (par ex. capuchons de couleur).

4.8.2 Comfort-Drive

⚠ AVERTISSEMENT

Risque potentiel d'écrasement !

Le chargeur frontal s'abaisse à la mise en marche du Comfort Drive.

- ▶ Abaisser complètement le chargeur frontal sur le sol avant de mettre en marche le Comfort Drive.

REMARQUE

Dommages matériels potentiels en raison d'une surcharge !

Le Comfort Drive peut être surchargé en cas de travaux de chargement lourds (par ex. terrassement) et en cas de travaux avec fourche à palettes, ce qui l'endommagerait.

- ▶ Désactiver la fonction Comfort Drive avant les travaux de chargement lourds et les travaux nécessitant l'utilisation d'une fourche à palette.

La fonction Comfort Drive permet une conduite calme et confortable avec un chargeur frontal installé pour des transports et des conduites sur route. Pour cela, un accumulateur à membrane est posé sur le montant gauche. Il amortit les chocs lors de la conduite sur sol irrégulier.



Pour obtenir un fonctionnement optimal du Comfort Drive, rabaisser un peu le chargeur frontal après le levage.

Comfort-Drive à commande mécanique

La manœuvre du Comfort-Drive mécanique est manuel. Le robinet d'arrêt du Comfort-Drive se trouve sur le bras oscillant à gauche dans le sens de la conduite.

Position du levier	Fonction
verticale	fonction Comfort-Drive désactivée
horizontale	Comfort-Drive activé

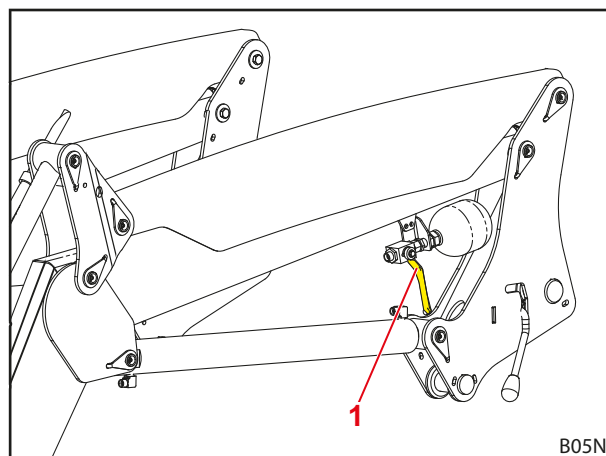


Fig. 47 Comfort-Drive à commande mécanique

Légende

- 1 Levier d'actionnement sur la vanne

4.8.3 Clapet limiteur de descente

ATTENTION

Risque de blessure et dommages matériels en raison d'une surcharge !

Le chargeur frontal peut s'abaisser irrégulièrement et se tordre si les deux limiteurs d'abaissement ne sont pas réglés de la même manière et ainsi blesser quelqu'un.

- Régler les deux limiteurs d'abaissement sur des valeurs identiques.

La vitesse d'abaissement du chargeur frontal peut être réglée à l'aide du limiteur d'abaissement.

Sur chacun des deux côtés du brancard se trouve un limiteur d'abaissement. Le réglage de chaque limiteur d'abaissement se fait avec un volant. Des chiffres se trouvent sur le volant pour permettre un réglage précis.

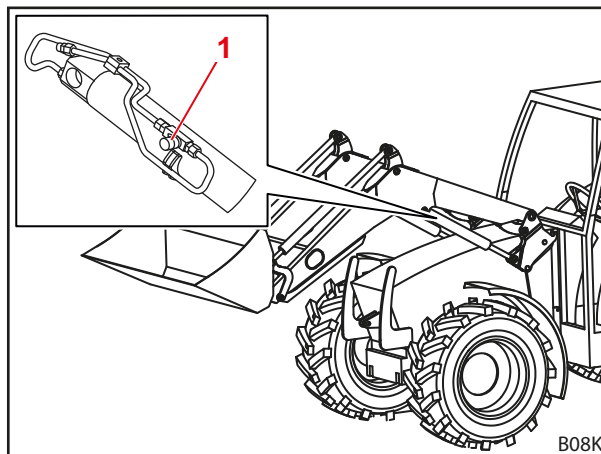


Fig. 48 Clapets limiteurs de descente

Légende

- 1 Volant

5 Mise en route

5.1 Première mise en service

La mise en service est effectuée par l'atelier spécialisé. Il s'occupe également du montage du chargeur frontal ainsi que du contrôle du fonctionnement.

- Se faire mettre au courant par l'atelier spécialisé et le cas échéant demander des explications.
- Lire la notice d'utilisation avant la première utilisation.
- Faites resserrer toutes les vis des accessoires par l'atelier spécialisé après les 5 premières heures d'utilisation.
- Vérifier toutes les fonctions du chargeur frontal sans chargement.
- Contrôle du fonctionnement correct du chargeur frontal dans tous les modes de service.

5.2 Contrôle avant chaque mise en service

- Avant chaque mise en service, vérifier tous les points de la liste de contrôle.
- Éliminer les défauts éventuellement constatés dans une position et un environnement sûrs.
- Utiliser le chargeur frontal uniquement si une utilisation réglementaire et sûre est garantie.

	Contrôle	voir aussi	terminé
Avant l'attelage du chargeur frontal			
	Autocollants de sécurité tous apposés correctement sur le tracteur et le chargeur frontal ?	Chap. 2.10 Autocollants de sécurité	
	Pédale de frein raccordée ?	Chap. 5.3.1 Préparations sur le tracteur	
	Huile hydraulique : Niveau d'huile suffisant ?	Notice d'utilisation du tracteur	
	Suspension de l'essieu avant désactivée ?		
	Robinet d'arrêt du vérin hydraulique avant fermé ?		
	Pression des pneus suffisante pour le fonctionnement du chargeur frontal ?		
	Contrepoids approprié à l'arrière ?	Chap. 5.3.2 Lestage	
	Vis de fixation des éléments de montage serrées/resserrées ?	Chap. 5.1 Première mise en service	
	Logements (points d'articulation et glissières) sur les éléments de montage propres, non peints et lubrifiés ?	Chap. 8.1.1 Points de lubrification	
	Verrous du chargeur frontal graissés ?	Chap. 8.1.1 Points de lubrification	
Lors de l'attelage			
	Conduites hydrauliques correctement raccordées ?	Chap. 6.3 Manipulation des coupleurs hydrauliques	
	Câble électrique du chargeur frontal raccordé ?		
	Verrous du chargeur frontal correctement mis en place ?	Chap. 5.6 Réglage du verrouillage du chargeur frontal	
Après l'attelage			
	Béquilles rabattues et placées de façon sécurisée ?	Chap. 6.2 Utilisation des béquilles	
	Verrouillage du chargeur frontal correctement activé ?	Chap. 5.6 Réglage du verrouillage du chargeur frontal	
	Verrouillage de l'outil correctement activé ?	Chap. 6.4 Manipulation du verrouillage d'outil	
	Pare-boue mis en place pour le fonctionnement du chargeur frontal ?		
	Est-ce que l'Operator Protective Guard (OPG), si présent, est relevé (en position de sécurité) ?	Chap. 4.7.1 Relever et abaisser l'OPG	
	Contrôle de fonctionnement réalisé ? (fonctions de base et fonctions supplémentaires)	Chap. 6.1 Éléments de commande	

5.3 Opérations préparatoires

5.3.1 Préparations sur le tracteur

REMARQUE

Dommages matériels en raison des freins divisés sur le tracteur !

Avec un chargeur frontal monté, un freinage d'un seul côté peut entraîner des dommages importants.

- Accoupler les pédales de frein du tracteur avant l'utilisation du chargeur frontal.

Les pédales de frein divisées servent à aider à la direction du tracteur et peuvent freiner les roues d'un seul côté. De cette manière, on peut obtenir des petits rayons de brackage lors de la conduite sur route, par exemple. Quand le chargeur frontal est monté, il est recommandé d'accoupler les pédales de frein avant la mise en service.

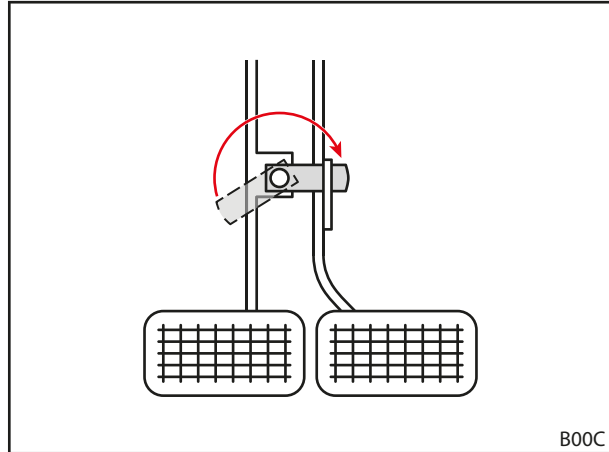


Fig. 49 Accoupler les pédales de frein

5.3.2 Lestage

AVERTISSEMENT

Blessures graves par chute de la machine !

Lors des travaux avec le chargeur frontal sans contrepoids à l'arrière, le tracteur peut se renverser et blesser le conducteur et les personnes se trouvant à proximité. De plus, il y a un risque de surcharge de l'essieu avant du tracteur.

- ▶ Lors des travaux avec le chargeur frontal, toujours utiliser un contrepoids suffisant à l'arrière du tracteur.

Le lestage correct du tracteur est très important pour une stabilité suffisante. Cette stabilité est influencée entre autres par le centre de gravité de la combinaison tracteur/chargeur frontal, les conditions géométriques, le poids, la disposition de l'outil de travail et la charge dans l'outil, l'écartement des roues et l'empattement du tracteur, les accélérations et les freinages ainsi que les propriétés de la chaussée. Une mesure importante pour augmenter la stabilité est l'installation d'un contrepoids à l'arrière, vivement recommandée lors de tous travaux avec le chargeur frontal. Si le travail avec un contrepoids à l'arrière n'est pas possible, la stabilité peut être augmentée par un lestage sur les roues arrière (poids de roue) ou par du liquide dans les pneus.

Pour déterminer le poids nécessaire du lestage, les conditions suivantes s'appliquent :

Si le chargeur frontal est chargé avec l'outil de travail en position avant, l'essieu arrière doit porter au moins 20 % du poids total (somme de la masse du tracteur, du chargeur frontal, de l'outil de travail, de la charge et du contre-poids) (voir Fig. 50). Ceci garantit la stabilité et le freinage.

Quand le chargeur frontal est relevé sans outil de travail, l'essieu avant doit porter au moins 20 % du poids total (voir Fig. 51). Ceci garantit l'aptitude de la direction lors de la conduite.

- Respecter la notice d'utilisation du tracteur ainsi que les charges sur essieu admissibles des essieux avant et arrière.

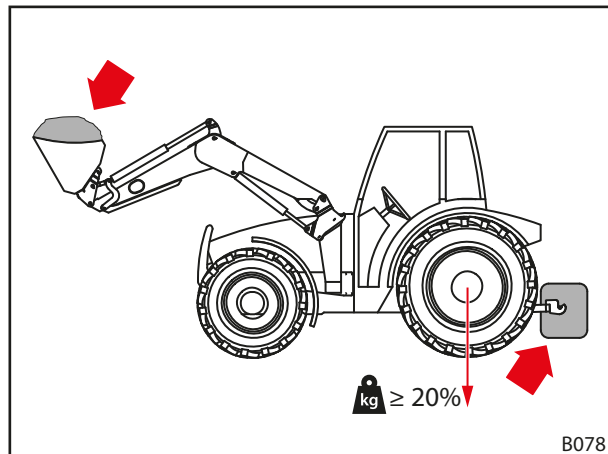


Fig. 50 Charge lors des travaux avec le chargeur frontal

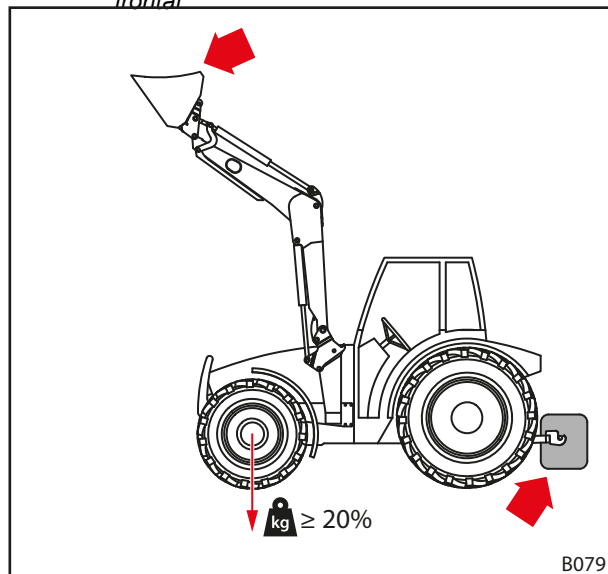


Fig. 51 Charge lors de la conduite sur route

La formule pour la détermination précise du contrepoids arrière est indiquée dans la norme DIN EN 12525:2000-A2 :

$$M \geq \frac{l_2 \cdot (P + N - 5 \cdot G) + 5 \cdot N \cdot b}{5 \cdot l_1 + 4 \cdot l_2}$$

P Poids du tracteur en kg
(y compris chargeur frontal et cadre porte-outils sans contrepoids)

M Masse du contrepoids en kg

N Poids de l'outil en kg
(y compris la charge maximale admissible de l'outil)

Remarque : la charge maximale admissible est la charge maximale qui peut être levée en toute sécurité par le système hydraulique. Elle peut être limitée par la forme ou la densité de la charge. Si plusieurs outils différents sont utilisés, prendre le cas le moins favorable comme base de calcul.

G Charge sur l'essieu arrière en kg
(y compris chargeur frontal et cadre porte-outils avec les portées maximales sans contrepoids)

B Distance entre le centre de gravité de la charge dans l'outil et le milieu de l'essieu avant pour une portée maximale en mm

l_1 Distance entre le centre de gravité du contrepoids et le milieu de l'essieu arrière en mm

l_2 Empattement du tracteur en mm

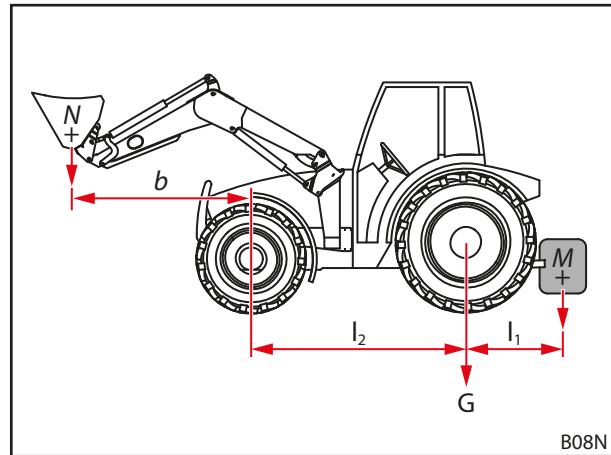


Fig. 52 Calcul de la stabilité statique

 Respecter la version actuelle de la norme DIN EN 12525.

5.4 Montage du chargeur frontal

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par des mouvements incontrôlés !

Les assistants se trouvant à proximité du chargeur frontal peuvent être blessés par des mouvements incontrôlés de celui-ci.

- ▶ Effectuer le montage du chargeur frontal seulement si personne ne se trouve dans la zone de danger (voir 2.8 Zones de dangers).
- ▶ Avant de quitter la cabine de conduite, arrêter le tracteur et mettre le circuit hydraulique hors pression.

⚠ AVERTISSEMENT
Risque de blessure et d'accident par un verrouillage incorrect du chargeur frontal !

Si le réglage du verrouillage du chargeur frontal est incorrect, ce dernier peut glisser hors de ses logements et causer des accidents et blesser quelqu'un.

- ▶ Veiller au réglage correct du verrouillage du chargeur frontal.

⚠ AVERTISSEMENT
Risque de blessure et d'accident par l'actionnement prématurée des vérins de l'outil !

Si les vérins de l'outil sont actionnés avant que le verrouillage du chargeur frontal soit réglé correctement, ce dernier peut glisser hors de ses logements et causer des accidents ou blesser quelqu'un.

- ▶ Ne pas actionner les vérins de l'outil avant que le verrouillage du chargeur frontal soit correct.

Monter le chargeur frontal :

- (1) Ouvrir le verrouillage du chargeur frontal.
 - Pousser les deux leviers de verrouillage vers le haut.
- (2) Avancer lentement le tracteur au milieu du brancard.
 - Veiller à ce que l'axe supérieur du chargeur frontal touche la glissière et le crochet de verrouillage des deux côtés.

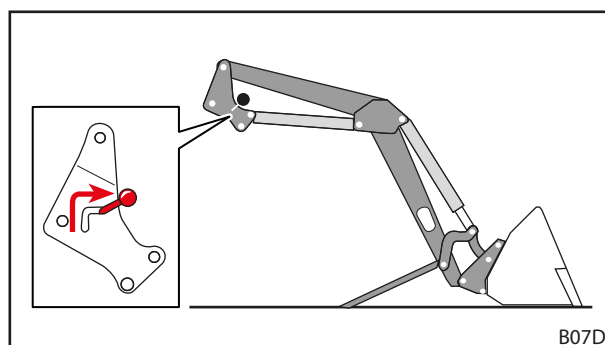


Fig. 53 Ouvrir le verrouillage du chargeur frontal

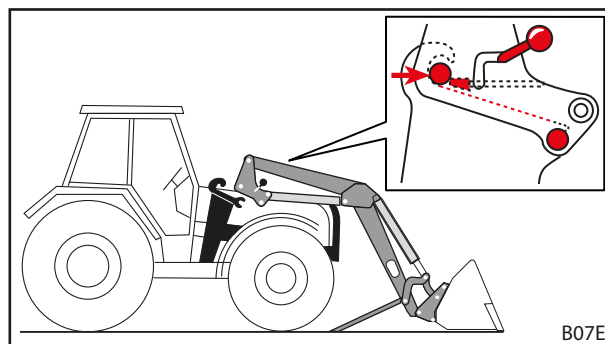


Fig. 54 Avancer le tracteur dans le brancard



Si l'avancée n'est pas possible entièrement, le chargeur frontal doit être aligné pour le montage (voir 5.5 Aligner le chargeur frontal pour le montage).

- (3) Arrêter le tracteur.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
 - Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 Éléments de commande).
- (4) Accoupler les conduites hydrauliques du chargeur frontal (voir 6.3 Manipulation des coupleurs hydrauliques).
- (5) Raccorder les câbles électriques.

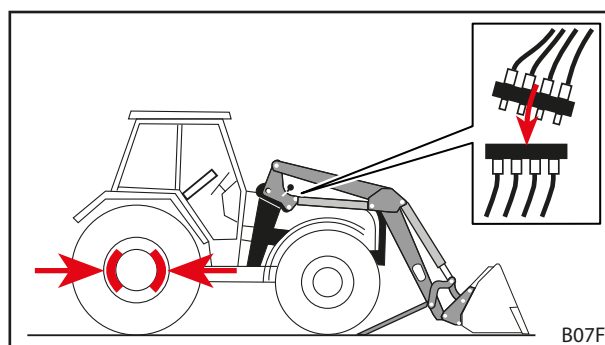


Fig. 55 Arrêter le tracteur et raccorder les conduites hydrauliques

- (6) Si présent, mettre l'OPG en position de sécurité.
- Relever l'OPG (voir 4.7.1 Relever et abaisser l'OPG).

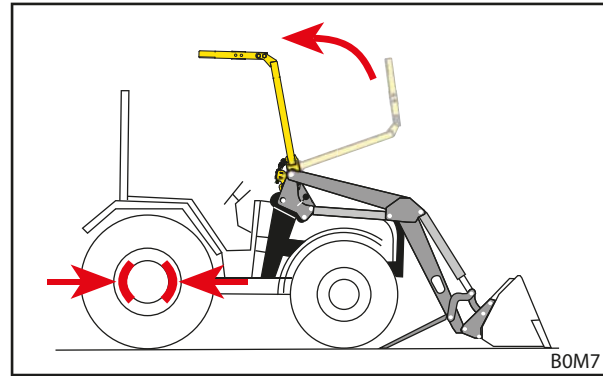


Fig. 56 Relever l'OPG

- (7) Démarrer le tracteur.
- (8) Activer la fonction de levage jusqu'à ce que les axes du chargeur frontal se trouvent dans le crochet d'arrêt.

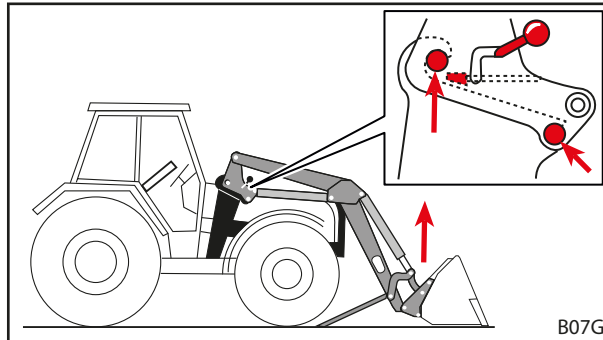


Fig. 57 Utiliser la fonction levage jusqu'à ce que les axes du chargeur frontal se trouvent dans le crochet d'arrêt

- (9) Fermer le verrouillage du chargeur frontal.
- Utiliser la fonction Levage jusqu'à ce que le chargeur frontal se trouve juste au-dessus du niveau du sol.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
 - Abaisser les deux leviers de verrouillage.
 - Vérifier et régler si nécessaire le verrouillage du chargeur frontal (voir 5.6 Réglage du verrouillage du chargeur frontal).

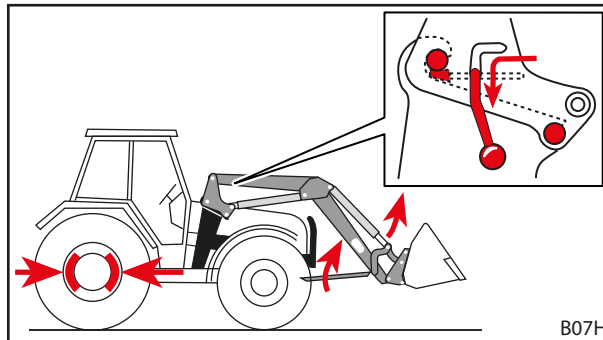


Fig. 58 Replier les béquilles et fermer le verrouillage du chargeur frontal

- (10) Replier les béquilles.
- Replier les deux béquilles (voir 6.2 Utilisation des béquilles).
- ✓ Le chargeur frontal est monté et prêt.

5.5 Aligner le chargeur frontal pour le montage

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure et d'accident par un verrouillage incorrect du chargeur frontal !

Si le réglage du verrouillage du chargeur frontal est incorrect, celui-ci peut glisser hors de son logement et causer des accidents et blesser quelqu'un.

- ▶ Veiller au réglage correct du verrouillage du chargeur frontal.

REMARQUE**Dommages matériels par une commande brusque !**

Lors de l'alignement du chargeur frontal, des mouvements brusques peuvent endommager le chargeur frontal et les logements.

- ▶ Avant le montage du chargeur frontal, vérifier l'utilisation aisée du levier de commande.
- ▶ Veillez à commander le tracteur et le chargeur frontal avec circonspection.

Si le chargeur frontal est monté pour la première fois ou s'il a été utilisé par un autre tracteur, les montants du chargeur frontal peuvent être trop hauts ou trop bas. Dans ce cas, le chargeur frontal doit être aligné pour le montage.

Aligner et monter le chargeur frontal:

- (1) Desserrer le verrouillage du chargeur frontal.
 - Pousser les deux leviers de verrouillage vers le haut.
- (2) Avancer lentement le tracteur au milieu du brancard.
 - Avancer le tracteur jusqu'à ce que les logements atteignent les montants du chargeur frontal le plus près possible.
- (3) Arrêter le tracteur.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
 - Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 *Éléments de commande*).
- (4) Raccorder les conduites hydrauliques.
- (5) Raccorder les câbles électriques.
- (6) Si présent, mettre l'OPG en position de sécurité.
 - Relever l'OPG (voir 4.7.1 *Relever et abaisser l'OPG*).
- (7) Démarrer le tracteur.
- (8) Aligner les montants du chargeur frontal.
 - Utiliser les fonctions de *Levage*, *Abaissement*, *Bennage* et *Cavage* jusqu'à ce que les montants du chargeur frontal soient à la bonne hauteur.
- (9) Avancer le tracteur jusqu'à ce que les axes supérieurs du chargeur frontal touches la glissière et le crochet d'arrêt des deux côtés.
 - ✓ Le chargeur frontal est aligné au tracteur pour le montage.
- (10) Activer la fonction de *levage* jusqu'à ce que les axes du chargeur frontal se trouvent dans le crochet d'arrêt.
- (11) Fermer le verrouillage du chargeur frontal.
 - Utiliser la fonction *Levage* jusqu'à ce que le chargeur frontal se trouve juste au-dessus du niveau du sol.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
 - Abaisser les deux leviers de verrouillage.
 - Vérifier et régler si nécessaire le verrouillage du chargeur frontal (voir 5.6 *Réglage du verrouillage du chargeur frontal*).
- (12) Replier les béquilles.
 - Replier les deux béquilles (voir 6.2 *Utilisation des béquilles*).
 - ✓ Le chargeur frontal est monté et prêt.

5.6 Réglage du verrouillage du chargeur frontal

⚠ ATTENTION

Blessures et dommages matériels potentiels lorsque le verrouillage du chargeur frontal est mal réglé !

Un mauvais réglage du verrouillage du chargeur frontal peut entraîner des mouvements dans les logements et les endommager. Le chargeur frontal peut alors tomber et blesser les personnes qui se trouvent à proximité ou endommager des objets.

- ▶ Toujours vérifier le verrouillage du chargeur frontal lors du montage et du démontage.
- ▶ Vérifier régulièrement le verrouillage du chargeur frontal et, au besoin, le régler à nouveau.
- ▶ Sur les chargeurs frontaux neufs, resserrer le verrouillage après la première heure d'utilisation pour compenser un éventuel jeu formé par le lissage des surfaces.

- Vérifier avant le réglage du verrouillage du chargeur frontal que la cale de serrage est montée dans la bonne position.



Le côté biseauté de la cale de serrage doit être orienté vers le bas en direction du logement du chargeur frontal.

- Si la cale de serrage est mal montée, s'adresser à un atelier spécialisé et faire corriger.

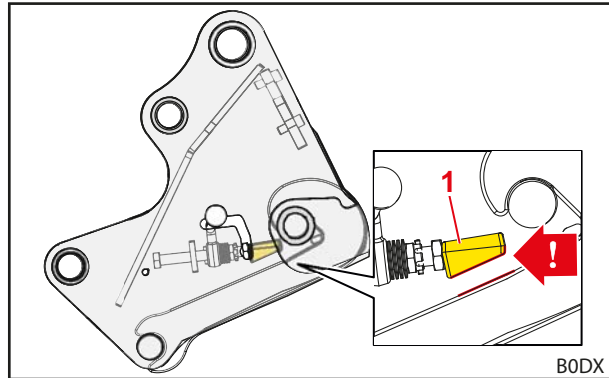


Fig. 59 Position correcte de la cale de serrage

Légende

- 1 Cale de serrage

Régler le verrouillage du chargeur frontal :

- ✂ Clé à fourche de 24 mm
- ✂ Cliquet ½" avec extension, articulation et clé à douille de 24 mm

- (1) Ouvrir entièrement le verrouillage du chargeur frontal.
 - Pousser le levier de verrouillage vers le haut.

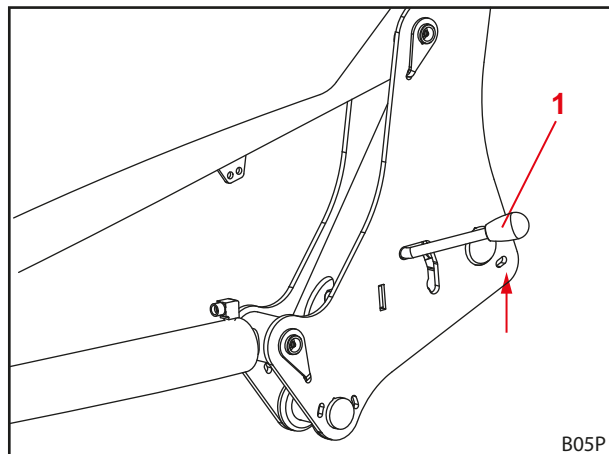


Fig. 60 Ouvrir le verrouillage du chargeur frontal

Légende

- 1 Levier de verrouillage

- (2) Introduire la clé plate dans la fente de guidage du levier de verrouillage.
- (3) Introduire la clé à douille dans le passage prévu à cet effet jusqu'à atteindre la vis .

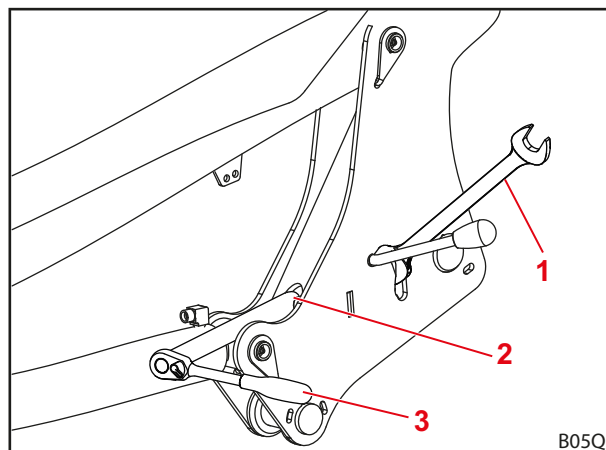


Fig. 61 Poser l'outil

Légende

- 1 Clé à fourche
- 2 Fente de guidage
- 3 Clé à douille

- (4) Desserrer le contre-écrou à l'aide de la clé à fourche.
- (5) Régler la cale de serrage à l'aide de la vis.



Régler la vis à l'aide de la clé à douille de manière à ce que le processus de serrage du levier de verrouillage commence à la position a et que le levier de verrouillage puisse être poussé vers le bas avec une force manuelle nettement sensible. En position b (verrouillage fermé), le levier doit être serré et ne pas avoir de jeu.

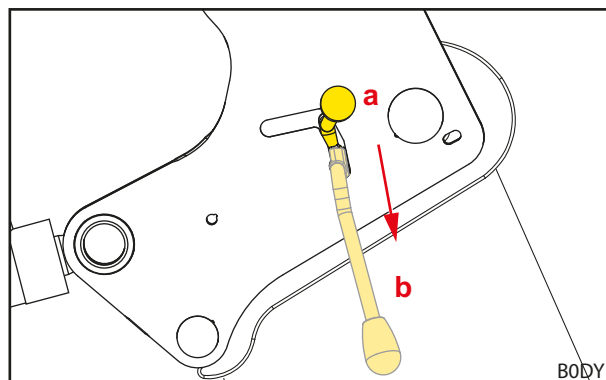


Fig. 62 Procédure de serrage du levier de verrouillage

- (6) Resserrer le contre-écrou à l'aide de la clé plate.
- (7) Retirer la clé plate et la clé à ergot.
- (8) Vérifier le verrouillage du chargeur frontal.
 - Fermer et ouvrir le verrouillage du chargeur frontal.
 - Veiller à la force nécessaire de la main.
 - Au besoin, régler à nouveau le verrouillage du chargeur frontal
- ✓ Le verrouillage du chargeur frontal est réglé.

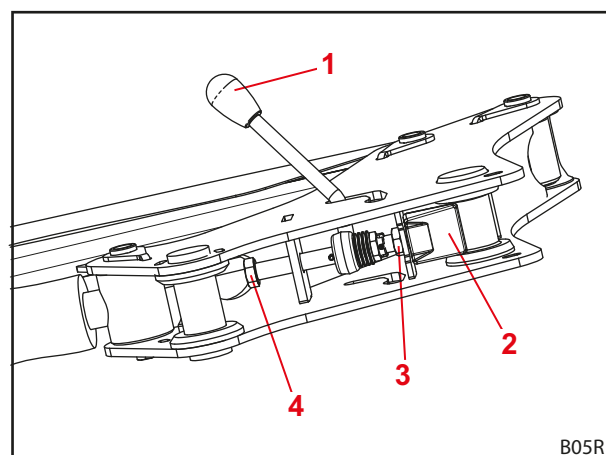


Fig. 63 Vue du verrouillage du chargeur frontal depuis le bas

Légende

- 1 Levier de verrouillage
- 2 Cale de serrage
- 3 Contre-écrou
- 4 Vis

6 Utilisation

6.1 Éléments de commande

6.1.1 Commande de base avec les leviers

AVERTISSEMENT

Risque potentiel de blessure par le mouvement incontrôlé du chargeur frontal !

Si le distributeur n'a pas été actionné depuis longtemps, des différences de température par ex. entre l'huile hydraulique et le distributeur peuvent se former. Les clapets se grippent alors et le chargeur frontal fait des mouvements incontrôlés. Cette situation peut entraîner de graves accidents.

- ▶ Si les températures ambiantes sont inférieures à 10 °C et que le chargeur frontal n'est pas utilisé pendant plus de 15 minutes, toujours actionner d'abord les fonctions *cavage* et *bennage* à l'arrêt pour chauffer le distributeur.
- ▶ Utiliser les fonctions *Levage* et *Abaissement* seulement après la phase de réchauffement.

AVERTISSEMENT

Risque potentiel de blessure par les mouvements involontaires du chargeur frontal !

Une activation accidentelle de la position flottante peut conduire à des mouvements inattendus et incontrôlés du chargeur frontal. Les personnes peuvent être blessées ou écrasées.

- ▶ La position flottante doit être séparée de la position d'abaissement par une résistance clairement perceptible ou un autre type de blocage. Si ce n'est pas le cas, contacter un atelier spécialisé et faire désactiver la position flottante. Le chargeur frontal peut être à nouveau utilisé seulement quand la position flottante a été désactivée.

AVERTISSEMENT

Risque potentiel de blessure par le basculement de l'outil !

Sur les chargeurs frontaux H, il est interdit d'activer la position flottante de l'outil pour les fonctions *cavage* et *bennage*. L'outil pourrait alors basculer vers l'arrière de manière intempestive. Cette situation peut entraîner de graves accidents.

- ▶ Sur les chargeurs frontaux H, l'activation de la position flottante doit être exclue par le montage. Si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le travail avec le chargeur frontal et contacter l'atelier spécialisé pour faire désactiver la position flottante pour le *cavage* et le *bennage*. Le chargeur frontal peut être à nouveau utilisé seulement quand la position flottante pour le *cavage* et le *bennage* a été désactivée.

En fonction de l'équipement du tracteur, des leviers de commande différents sont installés pour le chargeur frontal. Dans la plupart des cas, il s'agit d'un levier en croix ou d'une manette. Sur certains tracteurs, il y a deux leviers pour la commande du chargeur frontal.

Les figures montrent l'affectation pour un seul levier (voir Fig. 64) et pour deux leviers de commande (voir Fig. 65), vu depuis le haut.



Les symboles en rouge se trouvent aussi sur les leviers de commande dans le tracteur. Au cas où ils devaient manquer, apposez de tels symboles (conformément à la norme EN 12525) pour identifier clairement la fonction.

Position	Fonction
0	Point mort
A	Bennage
B	Cavage
C	Levage
D	Abaissement
S	Position flottante



La position flottante est la seule position du levier dans laquelle il peut être enclenché.

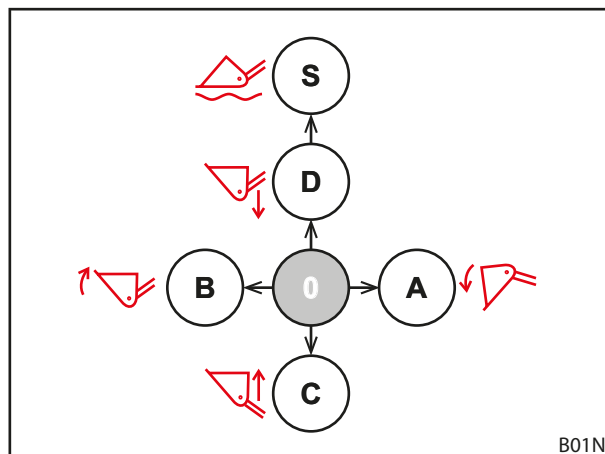


Fig. 64 Affectation sur un seul levier de commande

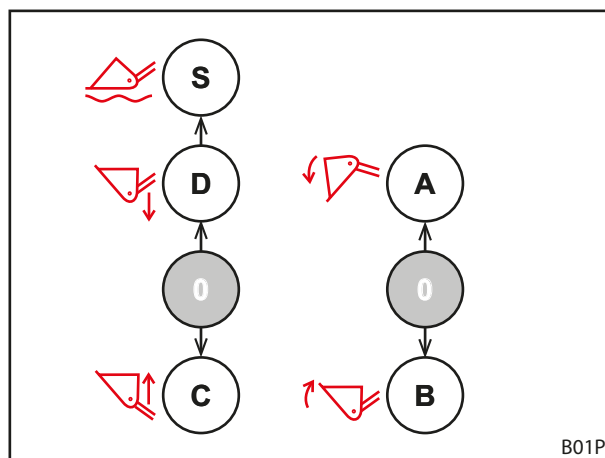


Fig. 65 Affectation sur deux leviers de commande

6.1.2 Levier de commande propre au tracteur

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par les mouvements inattendus du chargeur frontal !

En cas d'actionnement involontaire du levier de commande ou de fonctionnements programmés, il est possible que le chargeur frontal présente un comportement inattendu. Les personnes se trouvant aux alentours peuvent être blessées.

- ▶ Verrouiller le levier de commande en position neutre lorsque le chargeur frontal n'est pas utilisé.
- ▶ Si le verrouillage du levier de commande n'est pas possible, fermer le robinet d'arrêt dans la conduite hydraulique *levage*.
- ▶ Arrêter l'enclenchement des distributeurs hydrauliques.
- ▶ Arrêter les autres appareils de travail sur le tracteur avant l'utilisation du chargeur frontal ou les détacher.
- ▶ Arrêter ou détacher le chargeur frontal avant l'utilisation d'autres appareils de travail.
- ▶ Ne jamais utiliser des fonctionnements programmés pour le chargeur frontal.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par une mauvaise affectation des conduites flexibles !

Lorsque le chargeur frontal est relié directement aux unités de commande supplémentaires du tracteur à l'aide de flexibles, le raccordement inapproprié des tuyaux peut conduire à une affectation incorrecte des fonctions sur le levier de commande. Cette situation peut entraîner des mouvements inattendus et avoir pour conséquence des accidents.

- ▶ Toujours repérer les raccords sur les flexibles et les points de raccordement.
- ▶ Remplacer immédiatement les marquages endommagés ou manquants.
- ▶ Raccorder les flexibles de manière à ce que la position flottante suive la fonction *abaissement* dans le sens de l'actionnement.
- ▶ Vérifier toutes les fonctions du chargeur frontal à l'arrêt après le raccordement.

L'aspect des leviers de commande peut varier légèrement en fonction du modèle du tracteur. La commande des fonctions de base reste cependant identique (voir 6.1.1 *Commande de base avec les leviers*).

L'affectation des boutons-poussoirs est la suivante :

Levier de commande avec un bouton-poussoir

Bouton-poussoir	Chargeur frontal	Fonction
A	H, P	3e circuit de commande

Levier de commande avec 2 boutons-poussoirs

Bouton-poussoir	Chargeur frontal	Fonction
A	H, P	3e circuit de commande
B	H, P	4e circuit de commande



Verrouiller le levier de commande pour le déplacement sur route en position zéro pour empêcher l'actionnement accidentel du chargeur frontal !

Mettre le circuit hydraulique hors pression

- voir la notice d'utilisation du tracteur

6.1.3 STOLL Base Control

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par les mouvements inattendus du chargeur frontal !

En cas d'actionnement involontaire du levier de commande, il est possible que le chargeur frontal effectue des mouvements inattendus. Les personnes se trouvant aux alentours peuvent être blessées.

- ▶ Verrouiller le levier de commande en position neutre lorsque le chargeur frontal n'est pas utilisé.
- ▶ Arrêter les autres appareils de travail sur le tracteur avant l'utilisation du chargeur frontal ou les détacher.
- ▶ Arrêter ou détacher le chargeur frontal avant l'utilisation d'autres appareils de travail.

Le levier de commande STOLL « Base Control » est un distributeur monolevier avec au maximum 3 boutons-poussoirs pour les fonctions supplémentaires du chargeur frontal et, en option, 2 micro-touches latérales pour les fonctions du tracteur.

De plus, le Base Control dispose d'une fonction de blocage, par ex. pour la conduite sur route.



Si la fonction de blocage est activée, le levier de commande ne peut plus bouger.

La commande du levier de commande correspond à la commande de base décrite dans 6.1.1 *Commande de base avec les leviers*.

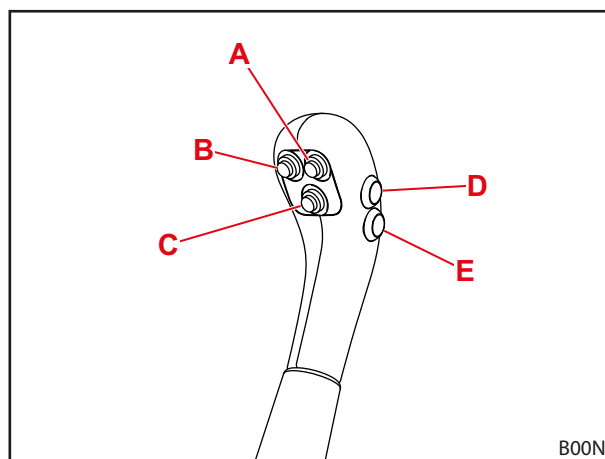


Fig. 66 Base Control avec 5 boutons-poussoirs

L'affectation des boutons-poussoirs pour les différents types de chargeur frontal est présentée dans les tableaux suivants :

Levier de commande avec un bouton-poussoir

Bouton-poussoir	Chargeur frontal	Fonction
A	H, P	3e circuit de commande

Levier de commande avec 2 boutons-poussoirs

Bouton-poussoir	Chargeur frontal	Fonction
A	H, P	3e circuit de commande
B	H, P	4e circuit de commande



Les boutons-poussoirs D et E sont prévues pour les fonctions supplémentaires du tracteur et leur affectation dépend donc du modèle et du souhait du client.

Verrouiller et déverrouiller le levier de commande en position zéro

i Un verrouillage horizontal ou vertical peut être installé sur le levier de commande. Le verrouillage et le déverrouillage des deux variantes sont décrits ci-dessous.

- Levier de commande avec verrouillage horizontal

Verrouiller le levier de commande :

- (1) Mettre le levier de commande en position neutre.
- (2) Insérer le loquet de blocage.
 - ✓ Le repère rouge sur le loquet n'est plus visible.
 - ✓ Le levier de commande est verrouillé et ne peut pas être déplacé.

Déverrouiller le levier de commande :

- Sortir le loquet de blocage jusqu'à ce que le repère rouge soit visible.
- ✓ Le levier de commande est déverrouillé et ne peut pas être déplacé.

i Lors des déplacements sur route et lorsque le chargeur frontal n'est pas nécessaire, verrouiller le levier de commande en position zéro pour empêcher l'actionnement involontaire du chargeur frontal !

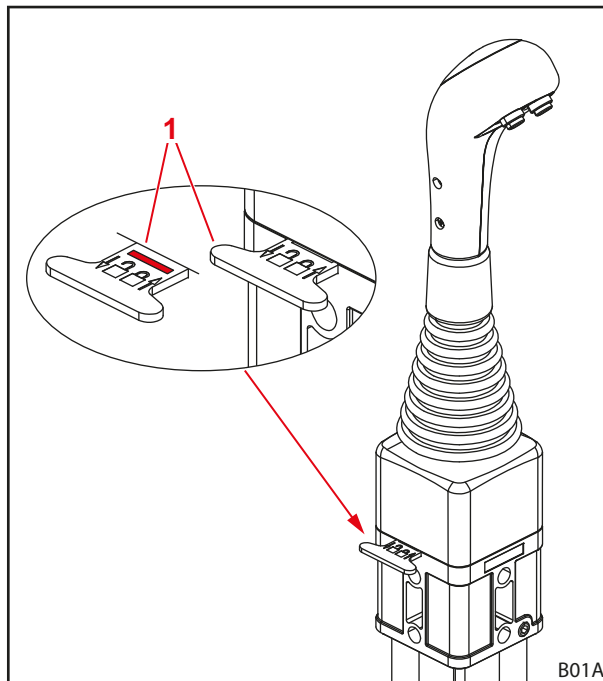


Fig. 67 Verrouillage du levier de commande (verrouillage horizontal)

Légende

- 1 Loquet de blocage

- Levier de commande avec verrouillage vertical

Verrouiller le levier de commande :

- (1) Mettre le levier de commande en position neutre.
- (2) Pousser la bague vers le bas.
 - ✓ Le levier de commande s'encliquète.
 - ✓ Le levier de commande est verrouillé et ne peut pas être déplacé.

Déverrouiller le levier de commande :

- Tirer la bague vers le haut.
- ✓ Le levier de commande s'encliquète.
- ✓ Le levier de commande est déverrouillé et ne peut pas être déplacé.

i Lors des déplacements sur route et lorsque le chargeur frontal n'est pas nécessaire, verrouiller le levier de commande en position zéro pour empêcher l'actionnement involontaire du chargeur frontal !

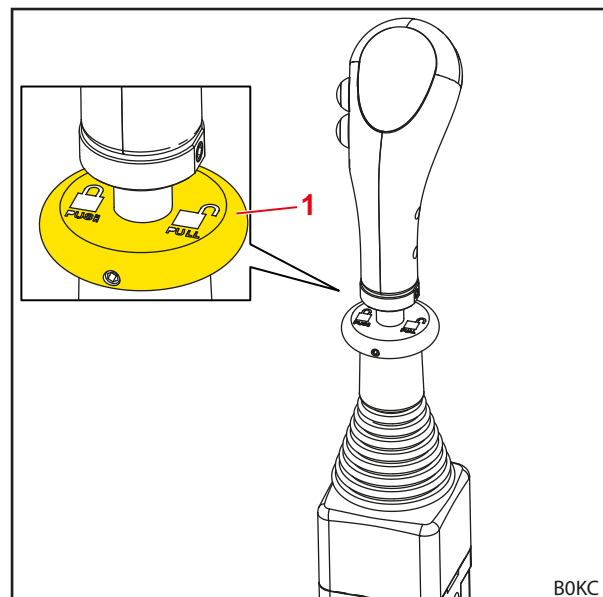


Fig. 68 Verrouillage du levier de commande (verrouillage vertical)

Légende

- 1 Bague

Mise hors pression du circuit hydraulique hors pression

AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement par l'abaissement du chargeur frontal !

En mettant le circuit hydraulique hors pression, le chargeur frontal s'abaisse. Les personnes peuvent être blessées ou écrasées.

- ▶ Avant de mettre le circuit hydraulique hors pression, abaisser entièrement le chargeur frontal au niveau du sol.

Mettre le circuit hydraulique hors pression :

- (1) Abaisser complètement le chargeur frontal de façon à ce qu'il soit en contact avec le sol.
- (2) Arrêter le moteur.
- (3) Mettre tous les leviers de commande en fin de course.

 Tenir le levier de commande en position de fin de course pendant env. trois secondes.

- ✓ Le circuit hydraulique est mis hors pression.

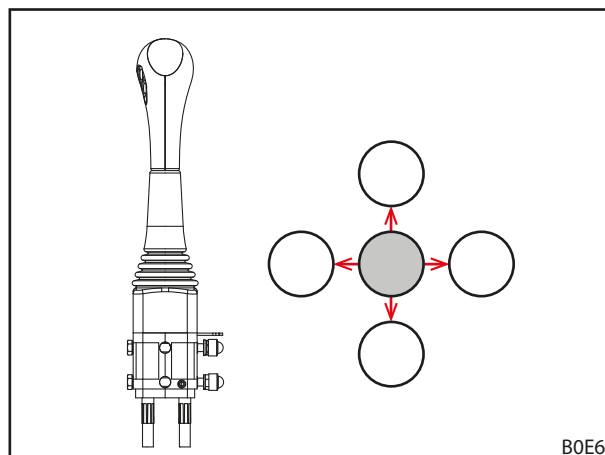


Fig. 69 Mettre tous les leviers de commande en fin de course

6.1.4 STOLL Direct Control

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par les mouvements inattendus du chargeur frontal !

En cas d'actionnement involontaire du levier de commande, il est possible que le chargeur frontal effectue des mouvements inattendus. Les personnes se trouvant aux alentours peuvent être blessées.

- ▶ Verrouiller le levier de commande en position neutre lorsque le chargeur frontal n'est pas utilisé.
- ▶ Arrêter les autres appareils de travail sur le tracteur avant l'utilisation du chargeur frontal ou les détacher.
- ▶ Arrêter ou détacher le chargeur frontal avant l'utilisation d'autres appareils de travail.

Le distributeur direct « Direct Control » avec levier de commande intégré est un distributeur monolevier avec au maximum 3 boutons-poussoirs pour les fonctions supplémentaires du chargeur frontal et, en option, 2 micro-touches latérales pour les fonctions du tracteur.

De plus, le levier de commande dispose d'une fonction de blocage, par exemple pour la conduite sur route.

 Si la fonction de blocage est activée, le levier de commande ne peut plus bouger.

La commande du levier correspond à la commande de base du 6.1.1 *Commande de base avec les leviers*.

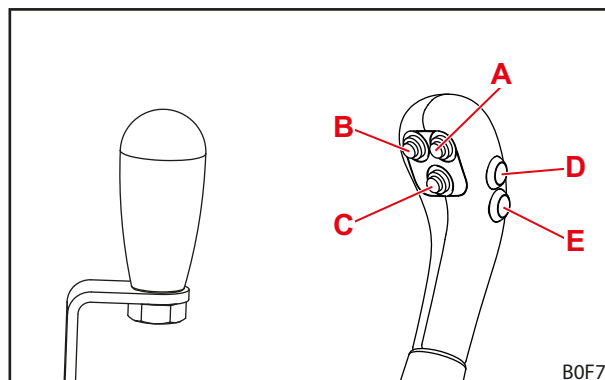


Fig. 70 Levier de commande sans bouton-poussoir (à gauche) et levier de commande avec 5 boutons-poussoirs (à droite)

L'affectation des boutons-poussoirs pour les différents types de chargeur frontal est présentée dans les tableaux suivants :

Levier de commande avec un bouton-poussoir

Bouton-poussoir	Chargeur frontal	Fonction
A	H, P	3e circuit de commande

Levier de commande avec 2 boutons-poussoirs

Bouton-poussoir	Chargeur frontal	Fonction
A	H, P	3e circuit de commande
B	H, P	4e circuit de commande

i Les boutons-poussoirs D et E sont prévues pour les fonctions supplémentaires du tracteur et leur affectation dépend donc du modèle et du souhait du client.

Verrouiller et déverrouiller le levier de commande en position zéro

Verrouiller le levier de commande :

- (1) Mettre le levier de commande en position neutre.
 - (2) Tourner le verrou à cran de 180° vers le haut, en direction du tracteur.
- ✓ Le verrou à cran s'engage dans l'ouverture de la vis.
 - ✓ Le levier de commande est verrouillé et ne peut pas être déplacé.

i Lors des déplacements sur route et lorsque le chargeur frontal n'est pas nécessaire, verrouiller le levier de commande en position zéro pour empêcher l'actionnement involontaire du chargeur frontal !

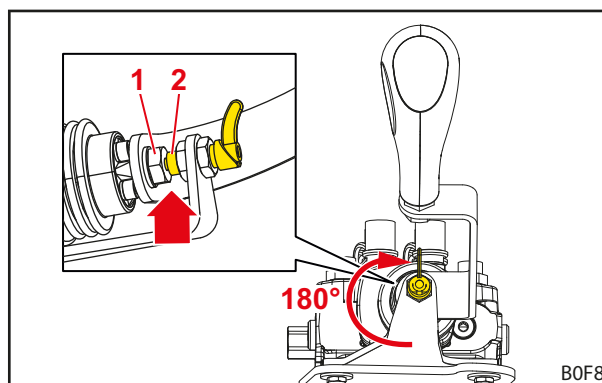


Fig. 71 Levier de commande verrouillé

Légende

- 1 Vis
- 2 Verrou à cran

Déverrouiller le levier de commande :

- Tourner le verrou à cran de 180° vers le bas, en direction du tracteur.
- ✓ Le verrou à cran s'enclenche et ne touche plus la vis.
- ✓ Le levier de commande est déverrouillé et ne peut pas être déplacé.

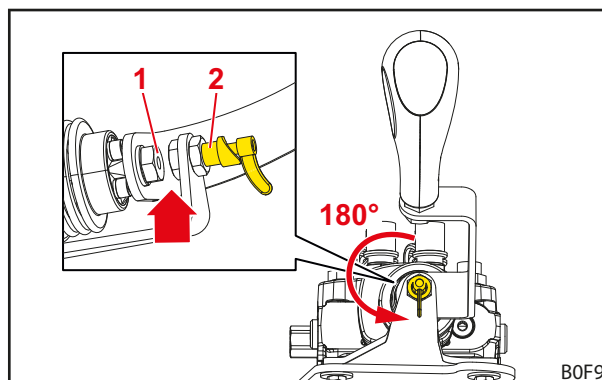


Fig. 72 Levier de commande déverrouillé

Légende

- 1 Vis
- 2 Verrou à cran

Mettre le circuit hydraulique hors pression

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement par l'abaissement du chargeur frontal !

En mettant le circuit hydraulique hors pression, le chargeur frontal s'abaisse. Les personnes peuvent être blessées ou écrasées.

- ▶ Avant de mettre le circuit hydraulique hors pression, abaisser entièrement le chargeur frontal au niveau du sol.

Mettre le circuit hydraulique hors pression :

- (1) Abaisser complètement le chargeur frontal de façon à ce qu'il soit en contact avec le sol.
- (2) Arrêter le moteur.
- (3) Mettre tous les leviers de commande en fin de course.

i Tenir le levier de commande en position de fin de course pendant env. trois secondes.

- ✓ Le circuit hydraulique est mis hors pression.

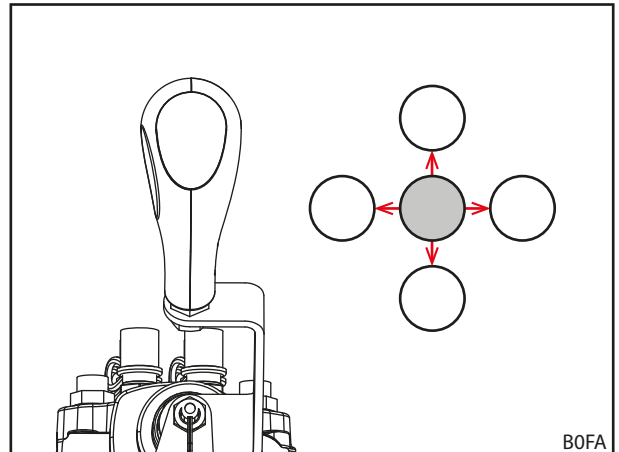


Fig. 73 Mettre tous les leviers de commande en fin de course

6.1.5 STOLL Pro Control

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par les mouvements inattendus du chargeur frontal !

En cas d'actionnement involontaire du levier de commande, il est possible que le chargeur frontal effectue des mouvements inattendus. Les personnes se trouvant aux alentours peuvent être blessées.

- ▶ Mettre le levier de commande en mode veille lorsque le chargeur frontal n'est pas utilisé.
- ▶ Arrêter les autres appareils de travail sur le tracteur avant l'utilisation du chargeur frontal ou les détacher.
- ▶ Arrêter ou détacher le chargeur frontal avant l'utilisation d'autres appareils de travail.

i Utiliser le distributeur monolevier « Pro Control » uniquement sur les tracteurs avec cabine.

Le distributeur monolevier « Pro Control » ne doit être utilisé qu'en association avec des chargeurs frontaux avec parallélogramme mécanique (Solid P). L'utilisation en association avec des chargeurs frontaux Solid H est interdite !

Le levier de commande STOLL « Pro Control » est un distributeur monolevier avec boutons-poussoirs intégrés ainsi qu'un clavier à membrane intégré.

La commande du levier de commande correspond à la commande de base décrite dans 6.1.1 *Commande de base avec les leviers*, à l'exception de la position flottante.

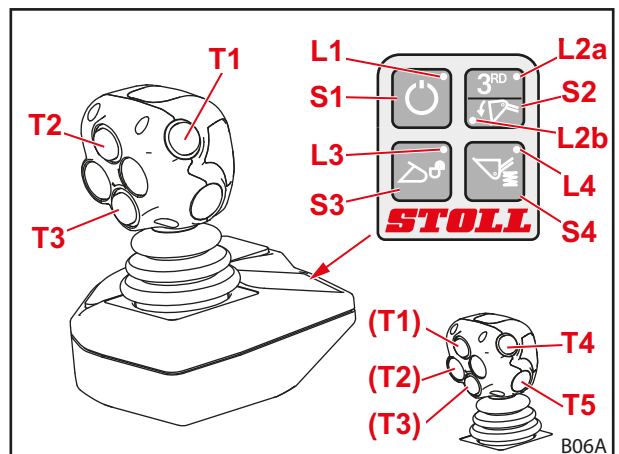


Fig. 74 STOLL Pro Control

L'affectation des boutons-poussoirs est présentée dans le tableau suivant :

Boutons-poussoirs sur la manette pour les fonctions optionnelles

Bouton-poussoir	Levier de commande	LED	Option de chargeur frontal
T1 jaune	droite/gauche	L2a allumé	3e circuit de commande
T2 vert	vers la droite		Position flottante de l'outil
T3 bleu	vers l'avant droite/gauche		Position flottante du chargeur frontal 4e circuit de commande
T4 rouge			en option pour fonctions
T5 rouge			en option pour fonctions

Touche à effleurement

Touche à effleurement	LED	Fonction
S1	L1 allumé	Veille
	L1 arrêt	Mode de travail
S2	L2a allumé	3e circuit de commande

Allumer et éteindre

Allumer :

- (1) Mettre le contact du tracteur (démarrer le moteur).
 - ✓ LED L1 est allumée.
 - La commande se trouve en mode veille.
- (2) Effleurer la touche S1 brièvement.
 - ✓ La LED L1 clignote.
 - En fonction de la programmation, le cycle de clignotement peut varier.
 - Le chargeur frontal peut désormais être commandé avec la manette.

Éteindre :

- (1) Effleurer la touche S1 brièvement.
 - ✓ La LED L1 brille.
 - La commande se trouve en mode veille.
 - En coupant le contact, la commande peut être complètement éteinte.



Lors des déplacements sur route et lorsque le chargeur frontal n'est pas utilisé, mettre la commande en mode veille pour éviter tout actionnement involontaire !

Travail à vitesse divisée par deux

Pour des travaux nécessitant une habileté particulière avec la charge transportée, vous pouvez diviser la vitesse de l'hydraulique du chargeur frontal par deux.

Activer et désactiver les fonctions :

- (1) Mettre le Pro Control en mode veille (voir « Allumer et éteindre »).
- (2) Actionner et tenir la touche S2.
- (3) Appuyer sur la touche T2.
- (4) Relâcher la touche S2.
 - ✓ Lorsque la vitesse est divisée par deux, la LED L2a clignote en mode veille.

Mettre le circuit hydraulique hors pression électroniquement

Activer et désactiver les fonctions du 3e circuit de commande :

⚠ AVERTISSEMENT**Risque de blessure par dysfonctionnements !**

Cette fonction est possible uniquement sur les vannes Hydac, les chargeurs frontaux avec un 3e circuit de commande et une position flottante de l'outil activée. Lorsque cette condition n'est pas remplie, cela peut provoquer des dysfonctionnements et blesser grièvement des personnes.

- ▶ Vérifier que les 3 conditions sont remplies, afin d'éviter des dysfonctionnements.

- (1) Mettre le Pro Control en mode veille (voir « Allumer et éteindre »).
 - (2) Actionner et tenir la touche S2.
 - (3) Déplacer la manette entièrement vers la gauche (cavage).
- ✓ Mettre le 3e circuit de commande hors pression.

Activer et désactiver les fonctions du 4e circuit de commande :

⚠ AVERTISSEMENT**Risque de blessure par dysfonctionnements !**

Cette fonction est possible uniquement sur les vannes Hydac, les chargeurs frontaux avec un 3e et 4e circuits de commande et une position flottante de l'outil activée. Lorsque cette condition n'est pas remplie, cela peut provoquer des dysfonctionnements et blesser grièvement des personnes.

- ▶ Vérifier que les 3 conditions sont remplies, afin d'éviter des dysfonctionnements.

- (1) Mettre le Pro Control en mode veille (voir « Allumer et éteindre »).
 - (2) Actionner et tenir la touche S2.
 - (3) Déplacer la manette entièrement vers la droite (bennage).
- ✓ Le 4e circuit de commande est hors pression.

Mettre le circuit hydraulique hors pression mécaniquement

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement par l'abaissement du chargeur frontal !

En mettant le circuit hydraulique hors pression, le chargeur frontal s'abaisse. Les personnes peuvent être blessées ou écrasées.

- ▶ Avant de mettre le circuit hydraulique hors pression, abaisser entièrement le chargeur frontal au niveau du sol.

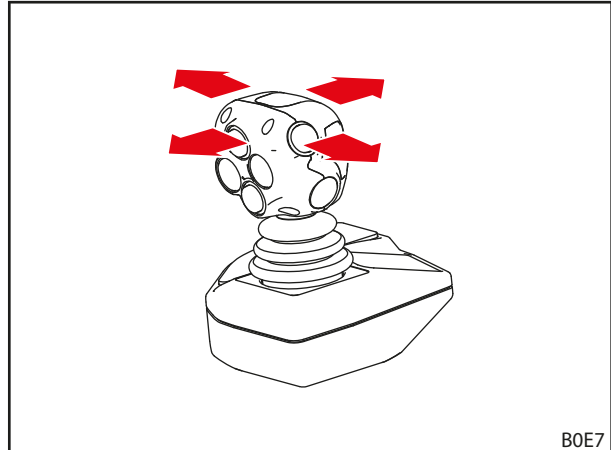
Mettre le circuit hydraulique hors pression :

- (1) Abaisser complètement le chargeur frontal de façon à ce qu'il soit en contact avec le sol.
- (2) Arrêter le moteur, mais sans couper le contact.
- (3) Effleurer la touche S1 brièvement.
- (4) Mettre la manette sur toutes les positions de fin de course.



Tenir la manette sur toutes les positions de fin de course pendant env. trois secondes.

- ✓ Le circuit hydraulique est mis hors pression.



B0E7

Fig. 75 Mettre la manette sur toutes les positions de fin de course

6.1.6 STOLL Trac Control

Le levier de commande STOLL « Trac Control » est une poignée avec boutons-poussoirs intégrées. Il peut remplacer le levier de commande propre au tracteur si celui-ci n'a pas assez de boutons-poussoirs intégrées.

La commande du levier de commande correspond à la commande de base décrite dans 6.1.1 *Commande de base avec les leviers*, à l'exception de la position flottante.

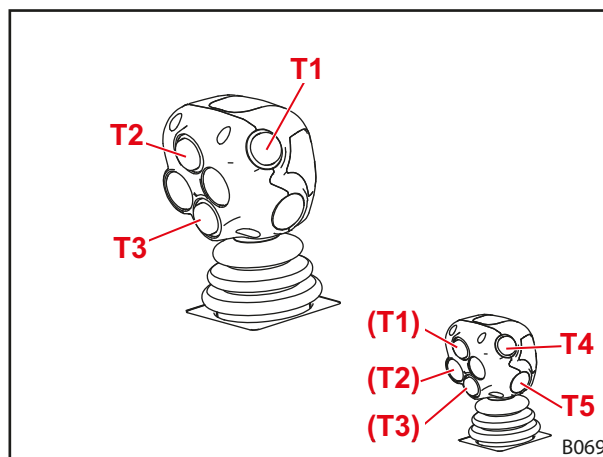


Fig. 76 STOLL Trac Control (3 boutons-poussoirs)

L'affectation des boutons-poussoirs est présentée dans le tableau suivant :

Boutons-poussoirs sur la manette pour les fonctions optionnelles

Bouton-poussoir	Levier	Option de chargeur frontal
T1 jaune	droite/gauche	3e circuit de commande
T2 vert		
T3 bleu	droite/gauche	4e circuit de commande
T4 rouge		en option pour fonctions
T5 rouge		en option pour fonctions

Mettre le circuit hydraulique hors pression

- voir la notice d'utilisation du tracteur

6.1.7 Système hydraulique confort

⚠ ATTENTION

Risque de blessure et de dommages matériels par les mouvements involontaires du chargeur frontal !

Sur les tracteurs qui disposent d'une gestion de tracteur, des mouvements involontaires du chargeur frontal peuvent se produire en raison du système hydraulique confort.

- ▶ Contrôler que le tracteur n'a pas de gestion de tracteur s'il est équipé de l'hydraulique confort.
- ▶ Contacter un atelier spécialisé si des mouvements inattendus ou involontaires du tracteur surviennent.

Le système système hydraulique confort commute entre les fonctions des distributeurs hydrauliques du chargeur frontal et les fonctions d'origine du tracteur (par exemple attelage arrière ou vérin hydraulique avant).

Voyants lumineux	Description
Allumé	Chargeur frontal activé
Éteint	Fonction d'origine activée



Lors des déplacements sur route et lorsque le chargeur frontal n'est pas utilisé, mettre le commutateur en position « Fonction d'origine active » (voir Fig. 77) pour éviter tout actionnement involontaire du chargeur frontal !

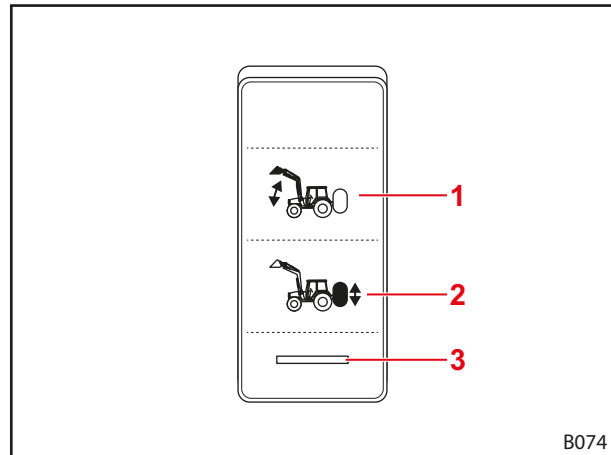


Fig. 77 Commutateur pour l'hydraulique confort

Légende

- 1 Position du commutateur chargeur frontal activé
- 2 Position du commutateur fonction d'origine activée
- 3 Voyant lumineux

6.2 Utilisation des béquilles

⚠ ATTENTION

Risque d'écrasement par des éléments pivotants !

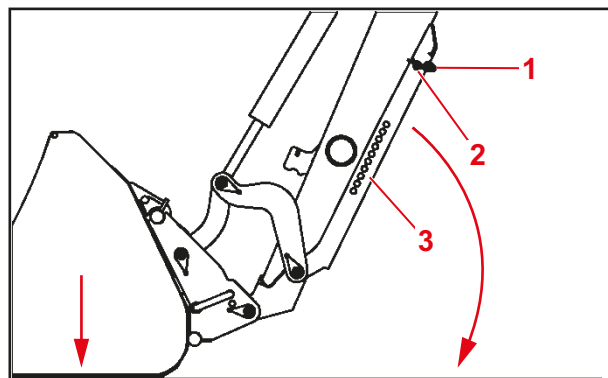
Lors du pivotement vers l'intérieur des béquilles, les membres peuvent être écrasés.

- ▶ Lors du relèvement des béquilles, ne pas mettre les mains entre les béquilles et le bras du brancard.

Les béquilles servent à déposer le chargeur frontal en toute sécurité. Des barres de blocage garantissent ici l'adaptation à la dépose avec des outils différents ainsi que sur des sols différents.

Déplier les béquilles :

- (1) Extraire la goupille de sécurité.
 - (2) Retirer le boulon.
 - (3) Dépliez la béquille jusqu'au sol.
 - (4) Enfoncer le boulon au travers de la béquille et de la barre de blocage.
 - (5) Introduire la goupille de sécurité.
- ✓ La béquille est dépliée.



Replier la béquille :

- (1) Extraire la goupille de sécurité.
 - (2) Retirer le boulon.
 - (3) Replier la béquille et la barre d'arrêt vers le haut.
 - (4) Enfoncer le boulon au travers de la béquille et de la languette.
 - (5) Introduire la goupille de sécurité.
- ✓ La béquille est repliée.

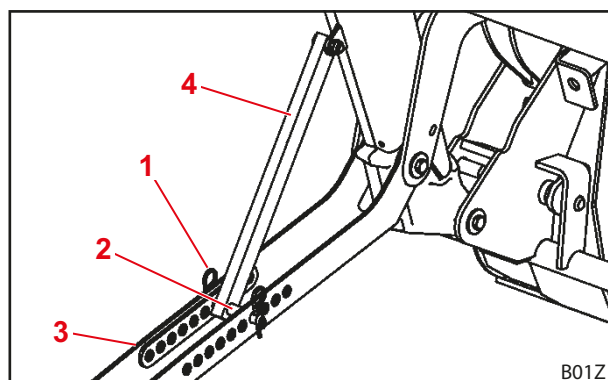
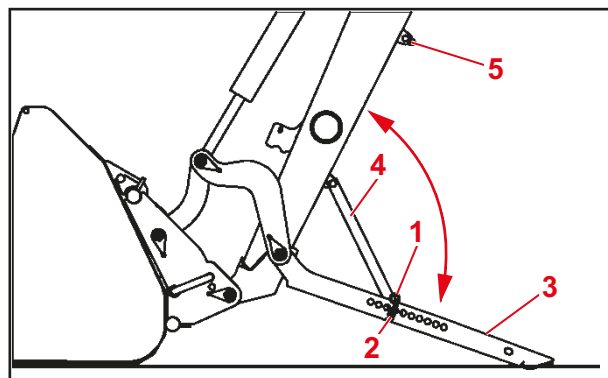


Fig. 78 Béquille

Légende

- 1 Goupille de sécurité
- 2 Axe
- 3 Béquille
- 4 Barre de blocage
- 5 Couvre joint

6.3 Manipulation des coupleurs hydrauliques

6.3.1 Manipulation des raccords enfichables

⚠ ATTENTION

Risque de blessure en raison d'une fuite d'huile hydraulique !

Si les conduites hydrauliques ne sont pas dépressurisées avant la procédure d'accouplement, l'huile peut gicler et blesser la peau ou d'autres parties du corps (par ex. les yeux).

- ▶ Toujours dépressuriser le circuit hydraulique avant chaque accouplement.
- ▶ Nettoyer régulièrement les coupleurs.

Relier la fiche au manchon d'accouplement :

- (1) Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 *Éléments de commande*).
 - (2) Retirer les capuchons et, au besoin, essuyer les coupleurs.
 - (3) Insérer la fiche dans le manchon d'accouplement.
 - (4) Replacer les capuchons pour éviter l'encrassement.
- ✓ Les raccords enfichables sont reliés.

Retirer la fiche du manchon d'accouplement :

- (1) Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 *Éléments de commande*).
 - (2) Tirer le manchon d'accouplement vers le bas et retirer la fiche du manchon d'accouplement.
 - (3) Poser les capuchons sur la fiche et le manchon d'accouplement.
- ✓ Les raccords enfichables sont séparés.

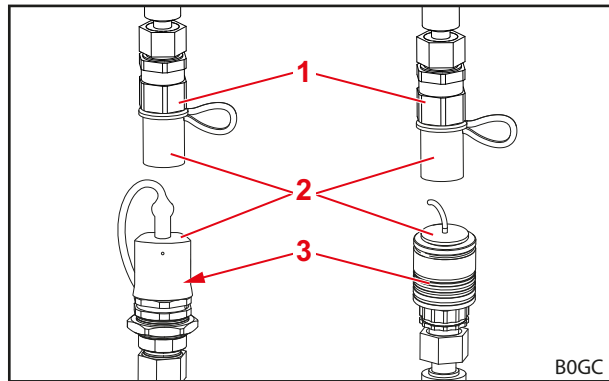


Fig. 79 Raccords enfichables (exemples)

Légende

- | | |
|---|------------------------|
| 1 | Fiche de couplage |
| 2 | Capuchon |
| 3 | Manchon d'accouplement |



Protéger le chargeur frontal découplé ou un outil découplé du soleil ! Un système hydraulique réchauffé par la température ambiante ne s'accouple pas.

6.3.2 Manipulation des coupleurs à visser

⚠ ATTENTION

Risque de blessure en raison d'une fuite d'huile hydraulique !

Si les conduites hydrauliques ne sont pas dépressurisées avant la procédure d'accouplement, l'huile peut gicler et blesser la peau ou d'autres parties du corps (par ex. les yeux).

- ▶ Toujours dépressuriser le circuit hydraulique avant chaque accouplement.
- ▶ Nettoyer régulièrement les coupleurs.

Relier la fiche au manchon d'accouplement :

- (1) Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 Éléments de commande).
 - (2) Dévisser les capuchons et, au besoin, essuyer les coupleurs.
 - (3) Visser la fiche dans le manchon d'accouplement.
 - (4) Replacer les capuchons pour éviter l'encrassement.
- ✓ Les coupleurs à visser sont reliés.

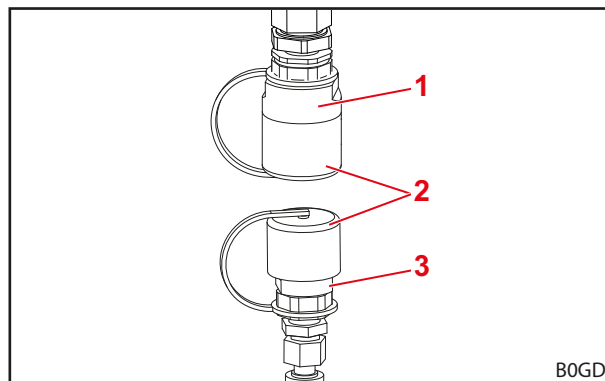


Fig. 80 Coupleurs à visser (exemple)

Retirer la fiche du manchon d'accouplement :

- (1) Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 Éléments de commande).
 - (2) Dévisser la fiche du manchon d'accouplement.
 - (3) Visser les capuchons sur la fiche et le manchon d'accouplement.
- ✓ Les coupleurs à visser sont séparés.

Légende

- 1 Fiche de couplage
- 2 Capuchon
- 3 Manchon d'accouplement



Protéger le chargeur frontal découplé ou un outil découplé du soleil ! Un système hydraulique réchauffé par la température ambiante ne s'accouple pas.

6.3.3 Manipulation de l'Hydro-Fix et du multicoupleur

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure et de dommages matériels en cas de raccords hydrauliques encrassés !

Les coupleurs Hydro-Fix qui ne sont pas nettoyés régulièrement peuvent causer une mauvaise liaison des pièces à enficher ou des pièces de l'Hydro-Fix peuvent être endommagées lors de la tentative d'accouplement. Cela peut provoquer des dysfonctionnements du système hydraulique. Les dysfonctionnements du système hydraulique peuvent conduire à des mouvements incontrôlés de l'outil ou du chargeur frontal et causer des blessures graves.

- ▶ Nettoyer l'Hydro-Fix avec l'accouplement.
- ▶ Toujours fermer le couvercle de la partie inférieure de l'Hydro-Fix pour éviter un encrassement.



La description suivante s'applique pour l'Hydro-Fix (quadruple et sextuple) et pour le multicoupleur (quadruple et sextuple).

Accoupler les conduites hydrauliques :

- (1) Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 *Éléments de commande*).
- (2) Ouvrir le couvercle de la partie inférieure (voir 3.8.2 *Accouplements multiples Hydro-Fix et Multicoupleur*).
- (3) Essuyer les surfaces d'accouplement avec un chiffon.



Ne pas repousser la poussière dans le connecteur éventuellement présent en essayant.

- (4) Appuyer sur le bouton de sûreté et faire pivoter le levier vers le haut.
- (5) Sortir la partie supérieure du support sur le chargeur frontal.
- (6) Retirer le capuchon protecteur de la partie supérieure.
- (7) Insérer la partie supérieure dans la partie inférieure à l'aide des pointes de guidage.
- (8) Faire pivoter le levier vers le bas.
 - ✓ La guidage presse la partie supérieure sur la partie inférieure à l'aide des axes. Le bouton de sûreté sort.
 - ✓ Les conduites hydrauliques sont accouplées.

Découpler les conduites hydrauliques :

- (1) Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 *Éléments de commande*).
- (2) Appuyer sur le bouton de sûreté et faire pivoter le levier vers le haut.
- (3) Sortir la partie supérieure.
- (4) Poser le capuchon protecteur.
- (5) Accrocher la partie supérieure dans la suspente sur le chargeur frontal.
- (6) Fermer le couvercle sur la partie inférieure.
- (7) Faire pivoter le levier vers le bas.
 - ✓ Le bouton de sûreté sort.
 - ✓ Les conduites hydrauliques sont découplées.

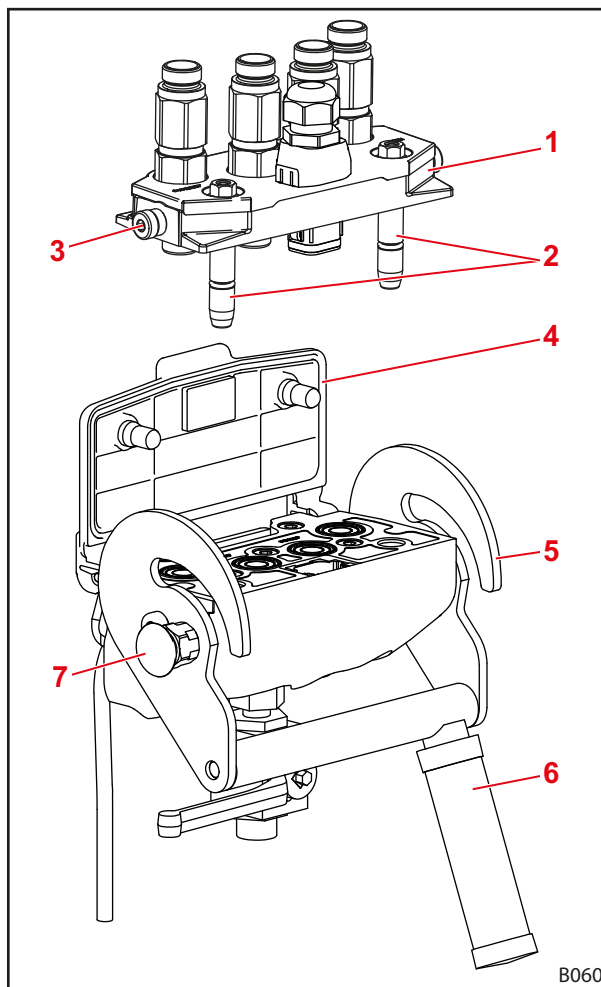


Fig. 81 Hydro-Fix (exemple : Hydro-fix quadruple)

Légende

- 1 Partie supérieure Hydro-Fix
- 2 Points de guidage
- 3 Axe
- 4 Couvercle
- 5 Guidage
- 6 Levier
- 7 Bouton de sûreté

6.4 Manipulation du verrouillage d'outil

6.4.1 Manipulation du verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Euro ou combiné

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par la chute de l'outil !

En cas de verrouillage d'outil ouvert ou mal verrouillé, l'outil peut tomber. Les personnes se trouvant à proximité peuvent être grièvement blessées.

- ▶ Actionner le verrouillage d'outil seulement si l'outil est près du sol ou au-dessus un support sûr.
- ▶ Toujours vérifier que l'outil est verrouillé correctement.

⚠ ATTENTION

Risque d'écrasement par la tension des ressorts !

Sur la poignée du verrouillage de l'outil se trouve une contrainte de ressort qui ferme le verrouillage lors du relevage de la poignée. Une utilisation incorrecte entraîne des blessures aux mains et aux doigts.

- ▶ Toujours actionner la poignée avec une main et la saisir au milieu.

Ouvrir le verrouillage d'outil :

- (1) Relever et sortir la poignée.
 - (2) Pousser la poignée vers le bas jusqu'à ce que le bec s'accroche dans le cadre porte-outils.
- ✓ Le verrouillage d'outil est ouvert.

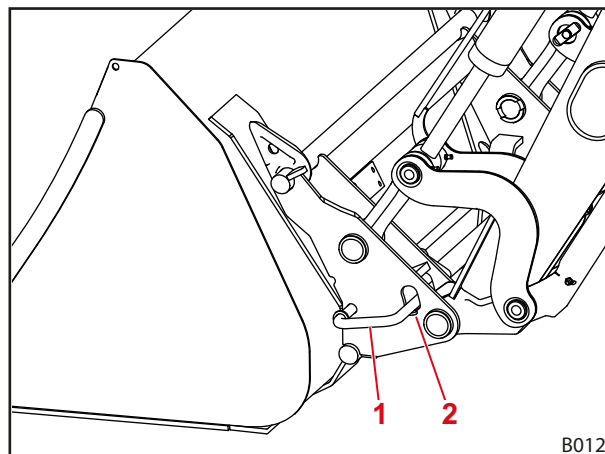


Fig. 82 Verrouillage mécanique de l'outil

Légende

- 1 Poignée
- 2 Bec

Fermer le verrouillage d'outil :

- (1) Actionner la fonction Cavage. Ici, le chargeur frontal ne doit pas être relevé à plus de 1,5 m.
- ✓ Le verrouillage de l'outil se ferme automatiquement.

Contrôler le verrouillage de l'outil :

- Contrôler que les pointes des flèches de l'autocollant se trouvent directement sur la douille.

i Sur le cadre porte-outils combiné Euro-FR, l'autocollant se trouve sur la plaque de logement centrale (voir Fig. 84).

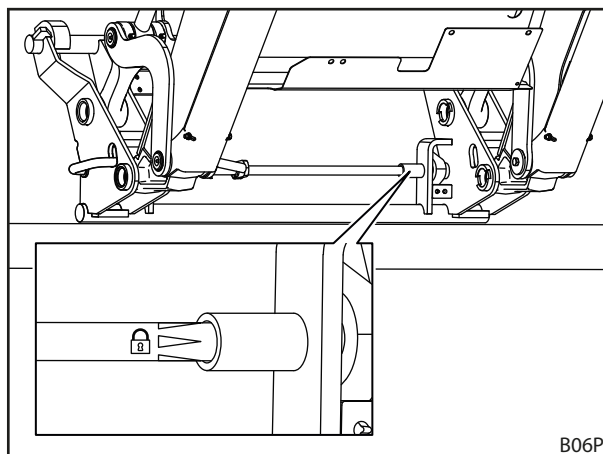


Fig. 83 Contrôler le verrouillage de l'outil en tenant compte de l'autocollant

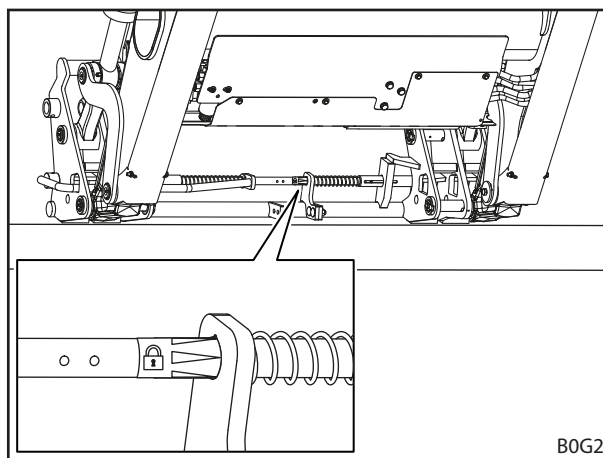


Fig. 84 Contrôler le verrouillage de l'outil en tenant compte de l'autocollant (cadre porte-outils combiné Euro-FR)

- Contrôler que les deux axes de verrouillage s'engagent dans les anneaux de l'outil.

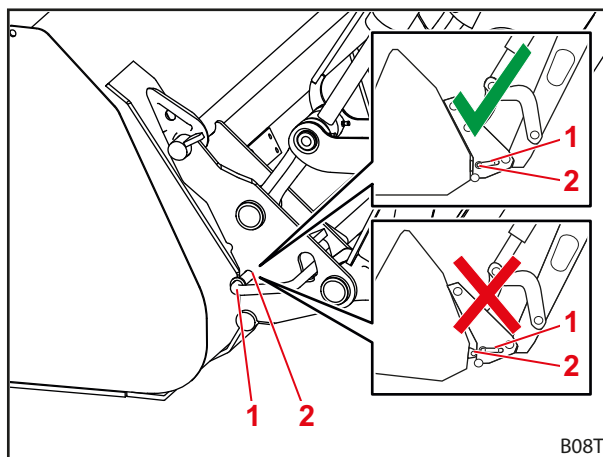


Fig. 85 Vérifier la position des axes de verrouillage

Légende

- 1 Axe de verrouillage
- 2 Anneaux

- Pousser l'extrémité de l'outil au niveau du sol.
- ✓ Si le verrouillage est correct, l'outil reste sur le cadre porte-outils.
- ✓ Le verrouillage d'outil est vérifié.

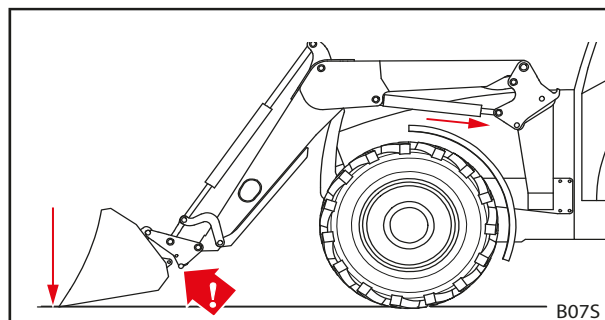


Fig. 86 Appuyer l'outil sur le sol

6.4.2 Manipulation du verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Skid Steer

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par la chute de l'outil !

En cas de verrouillage d'outil ouvert ou mal verrouillé, l'outil peut tomber. Les personnes se trouvant à proximité peuvent être grièvement blessées.

- ▶ Actionner le verrouillage d'outil seulement si l'outil est près du sol ou au-dessus un support sûr.
- ▶ Toujours vérifier que l'outil est verrouillé correctement.

⚠ ATTENTION

Risque d'écrasement par la tension des ressorts !

Sur la poignée du verrouillage de l'outil se trouve une contrainte de ressort qui ferme le verrouillage lors du relevage de la poignée. Une utilisation incorrecte entraîne des blessures aux mains et aux doigts.

- ▶ Toujours actionner la poignée avec une main et la saisir au milieu.

Ouvrir le verrouillage d'outil :

- Abaisser la poignée des deux côtés.
- ✓ Le verrouillage d'outil est ouvert.

Fermer le verrouillage d'outil :

- Relever la poignée des deux côtés.
- ✓ Le verrouillage d'outil est fermé.

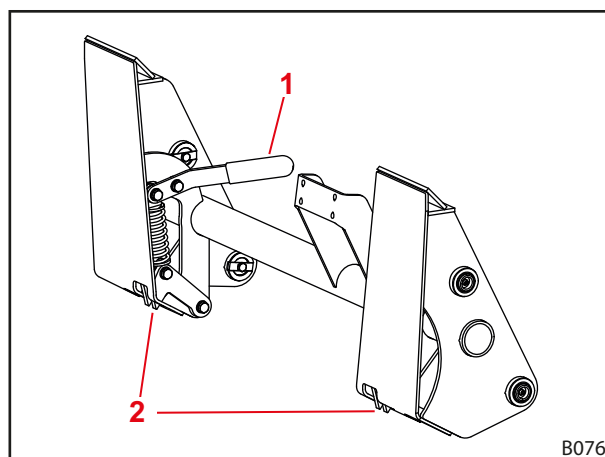


Fig. 87 Verrouillage de l'outil sur le cadre porte-outils Skid Steer

Légende

- 1 Poignée
- 2 Crochet

Contrôler le verrouillage de l'outil :

- Contrôler que les deux crochets s'engagent correctement sur l'outil.
- Pousser l'extrémité de l'outil au niveau du sol.
- ✓ Si le verrouillage est correct, l'outil reste sur le cadre porte-outils.
- ✓ Le verrouillage d'outil est vérifié.

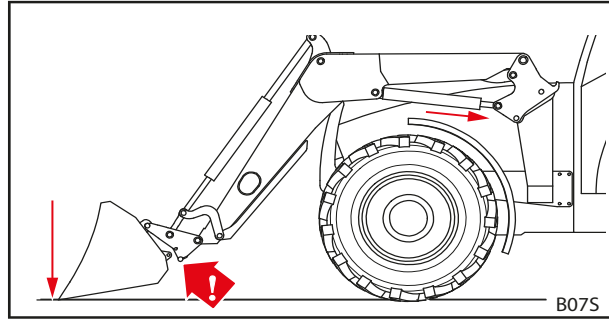


Fig. 88 Appuyer l'outil sur le sol

6.5 Prélèvement et dépose des outils

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures et dommages matériels par la chute de la charge ou par un abaissement du chargeur frontal !

Lors de l'utilisation d'outils longs ou permettant de procéder à des opérations de bennage très loin devant, le centre de gravité de la machine est déplacé et la valve de limitation de pression du chargeur frontal s'ouvre d'elle-même. En conséquence, le chargeur frontal déverse ou s'abaisse de manière incontrôlée et peut causer des blessures et des dommages graves.

- ▶ Respecter la charge maximale du chargeur frontal (voir 11 Données techniques).
- ▶ Toujours utiliser un contrepoids suffisant à l'arrière du tracteur (voir 5.3.2 Lestage).
- ▶ Éloigner les personnes de la zone de travail lors des opérations de chargement (voir 2.8 Zones de dangers).

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par un abaissement inattendu du chargeur frontal en cas de pivotement de la charge !

Lorsque l'outil (par exemple, l'élévateur de gros sacs) pivote trop loin vers l'avant avec la charge, le limiteur de pression du chargeur frontal ou du tracteur peut se déclencher. Le chargeur frontal s'abaisse alors de manière inattendue. Les personnes se trouvant à proximité peuvent être grièvement blessées.

- ▶ Ramasser la charge sans assistant.
- ▶ Relever immédiatement l'outil après le chargement (*fonction cavage* du chargeur frontal) de sorte que la charge soit le plus près possible du point de rotation de l'outil.

REMARQUE

Dommages matériels en cas d'outils inadaptés !

Le montage d'outils trop longs, trop larges ou trop lourds peut endommager le tracteur, le chargeur frontal ou l'outil.

- ▶ Respecter les dimensions et les poids du chargeur frontal et des outils.
- ▶ Utiliser uniquement des outils conçus pour le chargeur frontal et le cadre porte-outils installé.
- ▶ Utiliser uniquement des outils adaptés pour les travaux prévus.
- ▶ Suivre les indications de la notice d'utilisation de l'outil.

6.5.1 Préparer le cadre porte-outils combiné Euro-SMS pour l'outil

Préparer le cadre porte-outils pour l'outil Euro :

- Tirer le bouton de sûreté et faire pivoter la plaque d'appui jusqu'à la jonction transversale du bas.
- ✓ Le boulon d'arrêt s'encliquète dans le trou de la paroi intérieure du cadre porte-outils.

 Effectuer la procédure pour les deux plaques d'appui.

- ✓ Le cadre porte-outils est préparé pour l'outil Euro.

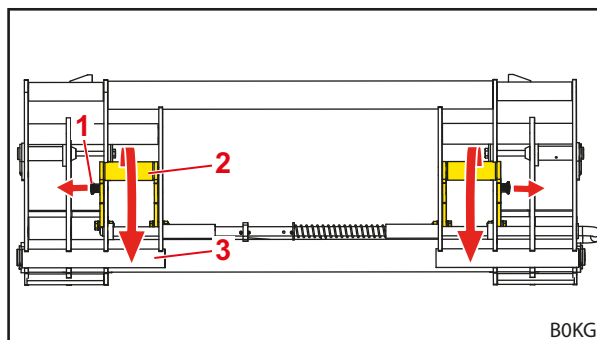


Fig. 89 Faire pivoter les plaques d'appui vers le bas

Légende

- 1 Bouton de sûreté
- 2 Plaque d'appui
- 3 Traverse inférieure

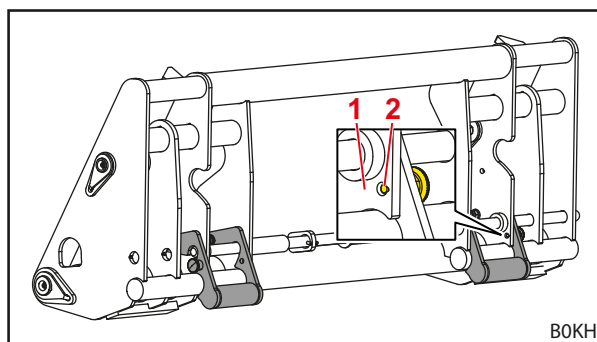


Fig. 90 Plaques d'appui abaissées

Légende

- 1 Paroi intérieure du cadre porte-outils
- 2 Boulon d'arrêt

Préparer le cadre porte-outils pour l'outil SMS :

- Tirer le bouton de sûreté et relever la plaque d'appui.
- ✓ Le boulon d'arrêt s'encliquète dans le trou de la paroi intérieure du cadre porte-outils.

 Effectuer la procédure pour les deux plaques d'appui.

- ✓ Le cadre porte-outils est préparé pour l'outil SMS.

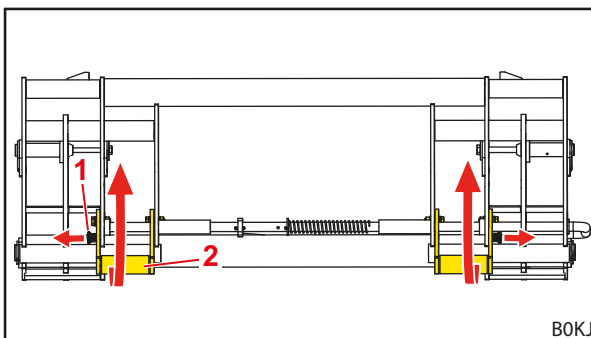


Fig. 91 Faire pivoter les plaques d'appui vers le haut

Légende

- 1 Bouton de sûreté
- 2 Plaque d'appui

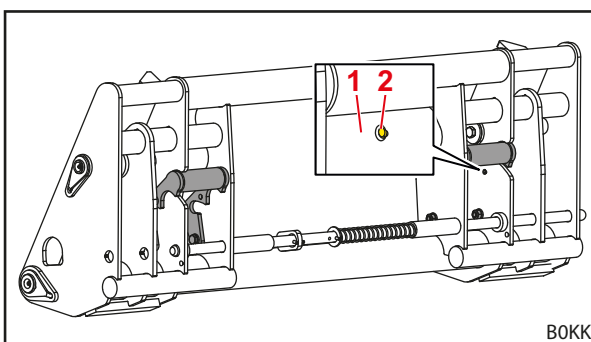


Fig. 92 Plaques d'appui relevées (vue de l'arrière)

Légende

- 1 Paroi intérieure du cadre porte-outils
- 2 Boulon d'arrêt

6.5.2 Préparer le cadre porte-outils combiné pour l'outil Euro-FR

Préparer le cadre porte-outils pour l'outil Euro :

- (1) Retirer la goupille tubulaire rabattable de l'axe de verrouillage extérieur sur le cadre porte-outils.
 - (2) Retirer l'axe de verrouillage et l'adaptateur.
 - (3) Remettre en place l'axe de verrouillage et le bloquer avec la goupille tubulaire rabattable.
 - (4) Retirer la goupille automatique de l'axe de verrouillage pour le support.
 - (5) Retirer l'axe de verrouillage.
 - (6) Accrocher les deux adaptateurs dans le support et bloquer avec les axes de verrouillage et les goupilles automatiques.
- ✓ Le cadre porte-outils est préparé pour l'outil Euro.

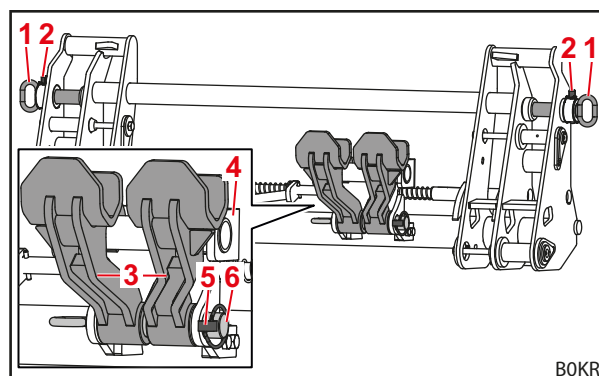


Fig. 93 Adaptateur en position de stationnement (cadre porte-outils préparé pour l'outil Euro)

Préparer le cadre porte-outils pour outil FR :

- (1) Retirer la goupille automatique de l'axe de verrouillage pour le support.
 - (2) Retirer les axes de verrouillage des adaptateurs.
 - (3) Retirer l'adaptateur du support et le poser sur les axes extérieurs du cadre porte-outils.
 - (4) Refixer l'axe de verrouillage avec la goupille automatique dans le support.
 - (5) Retirer la goupille tubulaire rabattable de l'axe de verrouillage extérieur sur le cadre porte-outils.
 - (6) Sortir l'axe de verrouillage jusqu'à ce que l'adaptateur puisse être positionné et que l'axe de verrouillage puisse être inséré à travers l'adaptateur.
 - (7) Bloquer à nouveau l'axe de verrouillage avec goupille tubulaire rabattable.
- ✓ Le cadre porte-outils est préparé pour l'outil FR.

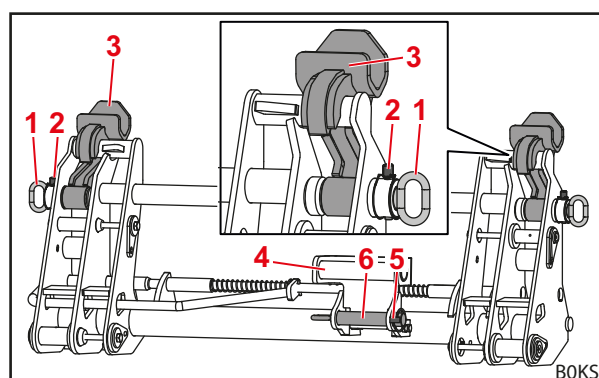


Fig. 94 Adaptateur en position de travail (cadre porte-outils préparé pour l'outil FR)

Légende

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Axe de verrouillage 116 mm |
| 2 | Goupille tubulaire rabattable |
| 3 | Adaptateur |
| 4 | Support |
| 5 | Goupille automat. |
| 6 | Axe de verrouillage 170 mm |

6.5.3 Loger les outils avec le verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Euro ou combiné

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure et de dommages matériels par la chute de l'outil !

Le verrouillage mécanique automatique ne fonctionne que jusqu'à une hauteur d'environ 1,5 m. Un outil mal verrouillé peut tomber et causer des dommages dans l'environnement ainsi que des blessures.

- ▶ Toujours vérifier que l'outil est verrouillé correctement.

⚠ ATTENTION

Risque d'écrasement par la tension des ressorts !

Sur la poignée du verrouillage de l'outil se trouve une contrainte de ressort qui ferme le verrouillage lors du relevage de la poignée. Une utilisation incorrecte entraîne des blessures aux mains et aux doigts.

- ▶ Toujours actionner la poignée avec une main et la saisir au milieu.

Monter l'outil :

- (1) Ouvrir le verrouillage d'outil (voir 6.4.1 Manipulation du verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Euro ou combiné).

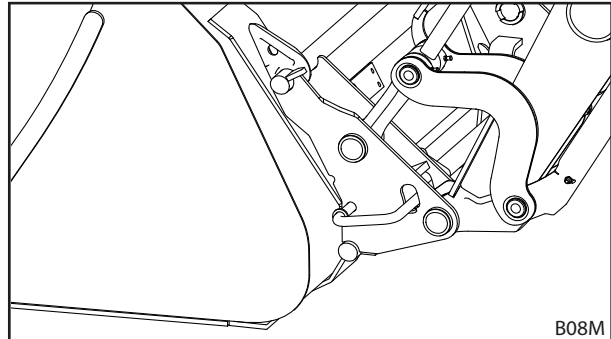


Fig. 95 Ouvrir le verrouillage d'outil

- (2) Activer la fonction *Bennage* jusqu'à ce que la traverse supérieure du cadre porte-outils se trouve sous le crochet de l'outil.

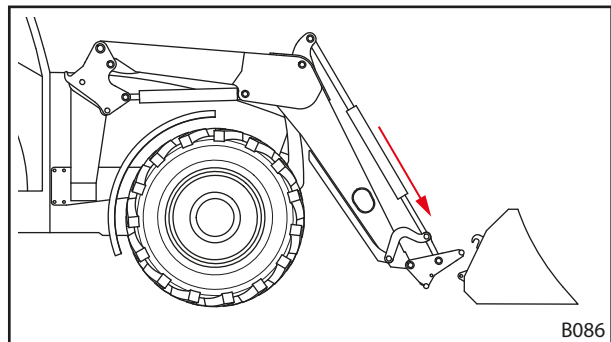


Fig. 96 Positionner le brancard

- (3) S'approcher juste devant l'outil.

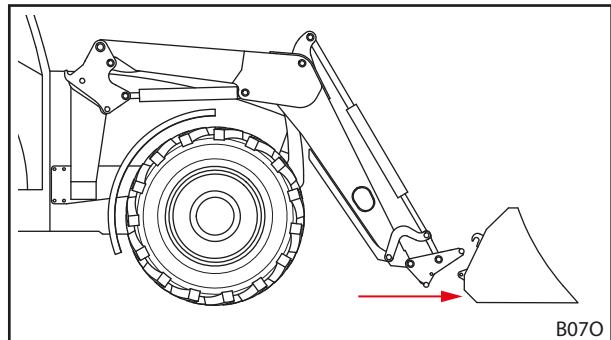


Fig. 97 S'approcher

- (4) Avancer prudemment le tracteur jusqu'à ce que la traverse du cadre porte-outils repose sur l'outil.

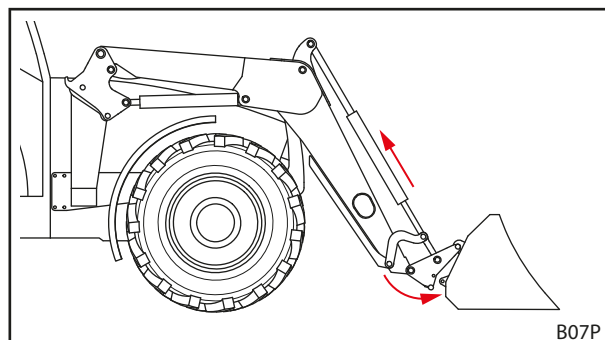


Fig. 98 Accrocher

- (5) Utiliser la fonction *Cavage* en avançant un peu jusqu'à ce que la barre transversale s'accroche.
- ✓ Le verrouillage de l'outil se ferme automatiquement.
- (6) Vérifier le verrouillage de l'outil (voir 6.4.1 *Manipulation du verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Euro ou combiné*).

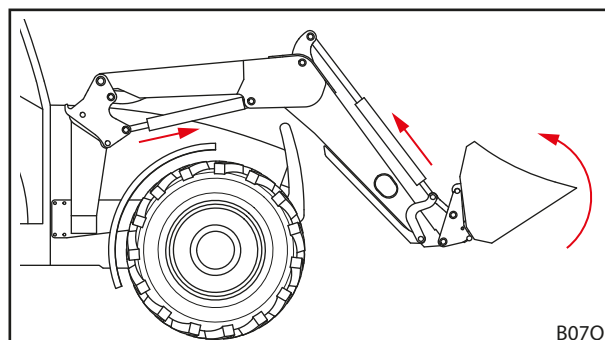


Fig. 99 Déclencher le verrouillage d'outil

- (7) Au besoin, relier les conduites hydrauliques de l'outil avec les coupleurs du chargeur frontal.
 - Abaisser le chargeur frontal jusqu'à ce que l'outil se trouve à l'horizontale sur le sol.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
 - Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 *Éléments de commande*).
ou
déplacer les leviers de commande avec la fonction outil activée sur les positions de fin de course latérales pour dépressuriser le circuit hydraulique de l'outil (voir 6.1 *Éléments de commande*).
 - Brancher les conduites hydrauliques de l'outil sur les coupleurs du cadre porte-outils.
- (8) Avec des produits d'autres marques : faire pivoter avec précaution l'outil dans toutes les positions finales pour s'assurer que l'outil n'entre pas en collision avec le chargeur frontal.
- ✓ L'outil est monté et prêt à l'emploi.

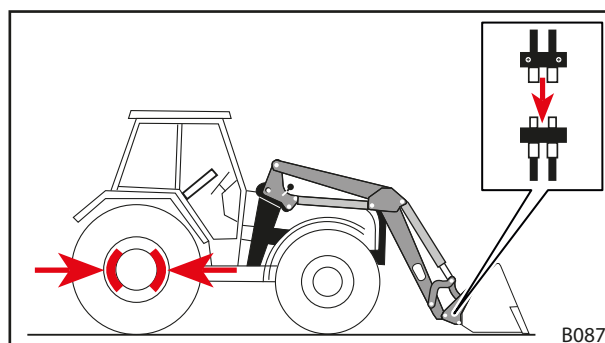


Fig. 100 Relier les conduites hydrauliques de l'outil avec les coupleurs du chargeur frontal

6.5.4 Loger les outils avec le verrouillage d'outil mécanique sur le cadre porte-outils Skid-Steer

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par la chute de l'outil !

En cas de verrouillage d'outil ouvert ou mal verrouillé, l'outil peut tomber. Les personnes se trouvant à proximité peuvent être grièvement blessées.

- ▶ Actionner le verrouillage d'outil seulement si l'outil est près du sol ou au-dessus d'un support sûr.
- ▶ Toujours vérifier que l'outil est verrouillé correctement.

⚠ ATTENTION

Risque d'écrasement par la tension des ressorts !

Sur la poignée du verrouillage de l'outil se trouve une contrainte de ressort qui ferme le verrouillage lors du relevage de la poignée. Une utilisation incorrecte entraîne des blessures aux mains et aux doigts.

- ▶ Toujours actionner la poignée avec une main et la saisir au milieu.

Monter l'outil :

- (1) Ouvrir le verrouillage d'outil (voir 6.4.2 Manipulation du verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Skid Steer).

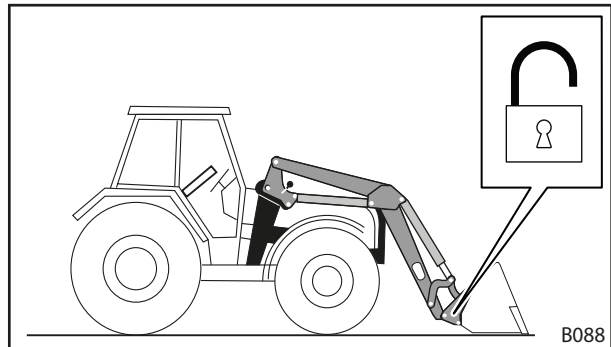


Fig. 101 Ouvrir le verrouillage d'outil

- (2) S'approcher juste devant l'outil.

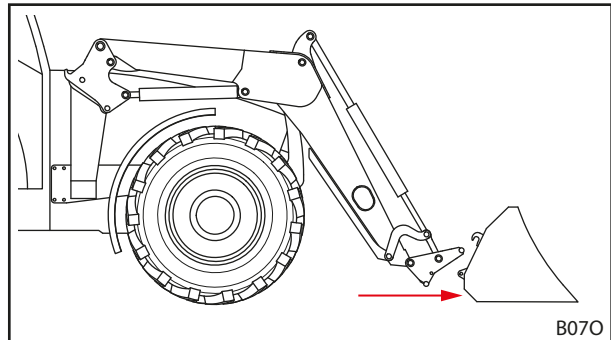


Fig. 102 S'approcher

- (3) Activer la fonction *Bennage* jusqu'à ce que la traverse supérieure du cadre porte-outils se trouve sous le crochet de l'outil.
- (4) Avancer prudemment le tracteur jusqu'à ce que la traverse du cadre porte-outils repose sur l'outil.

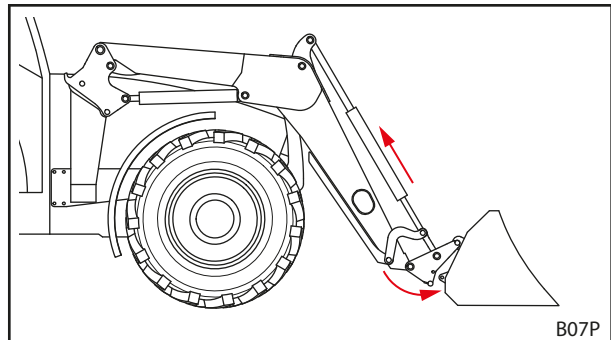


Fig. 103 Accrocher

- (5) Arrêter le tracteur.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
 - (6) Fermer le verrouillage de l'outil à la main (voir 6.4.2 *Manipulation du verrouillage mécanique de l'outil sur le cadre porte-outils Skid Steer*).
 - (7) Au besoin, relier les conduites hydrauliques de l'outil avec les coupleurs du chargeur frontal.
 - Abaisser le chargeur frontal jusqu'à ce que l'outil se trouve à l'horizontale sur le sol.
 - Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 *Éléments de commande*).
ou
déplacer les leviers de commande avec la fonction outil activée sur les positions de fin de course latérales pour dépressuriser le circuit hydraulique de l'outil (voir 6.1 *Éléments de commande*).
 - Brancher les conduites hydrauliques de l'outil sur les coupleurs du cadre porte-outils.
 - (8) Avec des produits d'autres marques : faire pivoter avec précaution l'outil dans toutes les positions finales pour s'assurer que l'outil n'entre pas en collision avec le chargeur frontal.
- ✓ L'outil est monté et prêt à l'emploi.

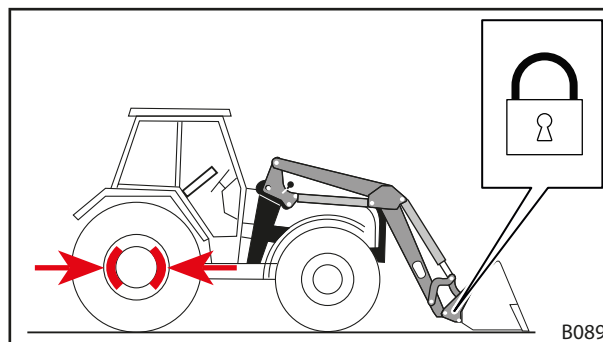


Fig. 104 Fermer le verrouillage de l'outil

6.5.5 Dépose des outils

Déposer l'outil :

- (1) Abaisser le chargeur frontal près du sol de façon à placer l'outil horizontalement par rapport au sol ou à un support sûr.



Ne pas abaisser entièrement le chargeur frontal au niveau du sol.

- (2) Arrêter le tracteur.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
 - Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 *Éléments de commande*).
 - ou
 - Déplacer les leviers de commande avec la fonction outil activée sur les positions de fin de course latérales pour dépressuriser le circuit hydraulique de l'outil (voir 6.1 *Éléments de commande*).
- (3) Ouvrir le verrouillage d'outil (voir 6.4 *Manipulation du verrouillage d'outil*).
- (4) Au besoin, retirer les conduites hydrauliques des raccords au niveau du cadre porte-outils (voir 3.8 *Coupleurs hydrauliques*).
- (5) Mettre en marche le tracteur.
- (6) Abaisser l'outil jusqu'au sol.
- (7) Décrocher le cadre porte-outils du crochet de l'outil.
 - Activer la fonction *Bennage* jusqu'à ce que la jonction transversale se trouve sous les crochets de l'outil.

- (8) Faire reculer le tracteur lentement.
 - (9) Vérifier la bonne stabilité de l'outil.
 - (10) Vérifier que le mécanisme de serrage du verrouillage d'outil mécanique est propre et le nettoyer si nécessaire.
 - (11) Recouvrir l'outil le cas échéant avec une bâche de protection.
- ✓ L'outil est déposé.

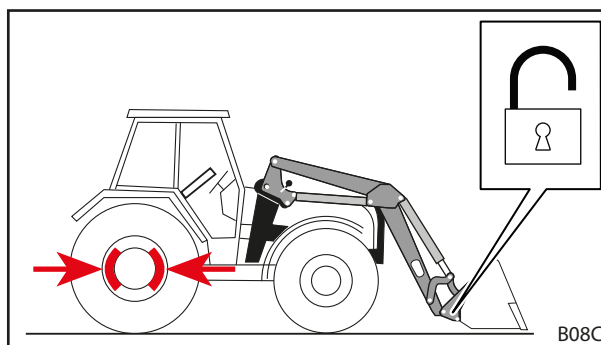


Fig. 105 Ouvrir le verrouillage d'outil

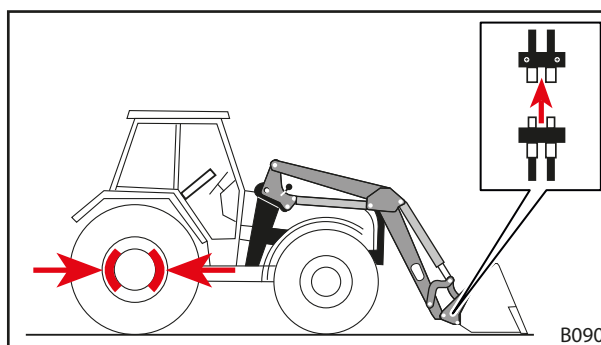


Fig. 106 Détacher les conduites hydrauliques

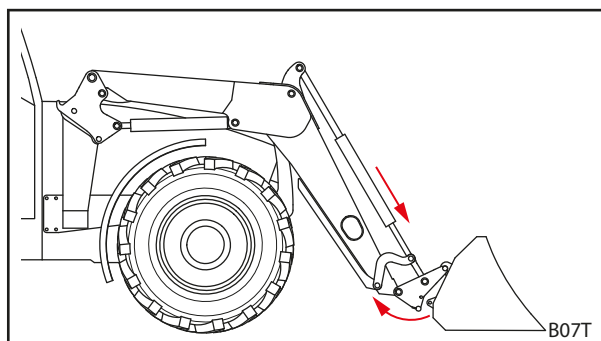


Fig. 107 Décrocher le cadre porte-outils

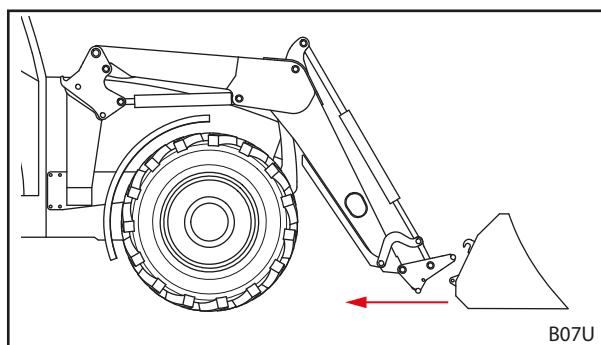


Fig. 108 S'éloigner

6.6 Aplaniement en marche arrière

REMARQUE

Domages matériels en cas de travaux d'aplanissement incorrects !

Si le chargeur frontal n'est pas utilisé correctement pour les travaux d'aplanissement, la machine peut être surchargée et endommagée.

- ▶ Effectuer les travaux d'aplanissement uniquement avec des outils à pelle.
- ▶ Effectuer les travaux d'aplanissement uniquement avec le bord avant de la pelle.
- ▶ Respecter un angle maximal de 45° entre le bord inférieur de la pelle et le sol.
- ▶ Conduire uniquement en marche arrière avec cette position de pelle.
- ▶ Respecter une vitesse maximale de 10 km/h.

À l'aide de l'outil à pelle, il est possible de réaliser des travaux d'aplanissement légers avec le chargeur frontal.

Aplanissement en marche arrière :

- (1) Abaisser le chargeur frontal.
 - (2) Utiliser la fonction *bennage* et *cavage* jusqu'à ce que l'angle entre le bord inférieur de la pelle et le sol s'élève au maximum à 45°.
 - (3) Reculer lentement.
- ✓ Le sol est aplani.

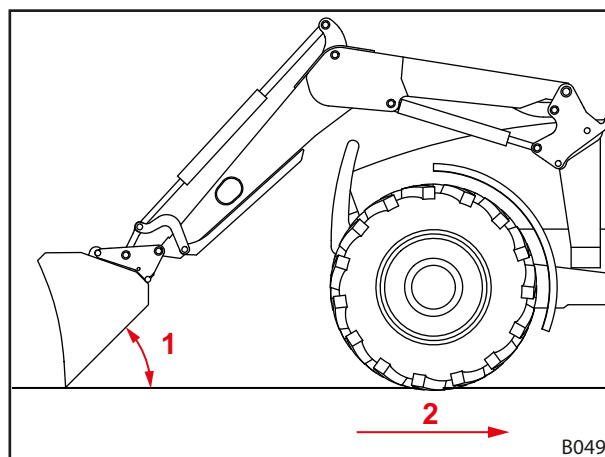


Fig. 109 Aplanissement en marche arrière

Légende

- 1 Angle maximal de 45° entre le bord inférieur de la pelle et le sol
- 2 Vitesse maximale de 10 km/h

6.7 Travaux de déblaiement (notamment de déneigement)

REMARQUE

Dommages matériels liés à un déblaiement incorrect !

Des obstacles (p.ex. couvercles de canalisation, bordures de trottoir) se trouvant sous le matériau à déblayer (p.ex. neige) peuvent endommager gravement l'outil, le chargeur frontal, les éléments rapportés et le tracteur en cas de collision.

- ▶ Déblayer uniquement sur des terrains sans obstacle.
- ▶ Respecter une vitesse maximale de 6 km/h.

À l'aide de l'outil à benne, il est possible de réaliser des travaux légers de déblaiement avec le chargeur frontal.

Déblayer une surface :

- (1) Mettre la benne à la verticale.
 - (2) Abaisser le chargeur frontal jusqu'à ce que le bord de la benne touche le sol.
 - (3) Activer la position flottante (voir la notice d'utilisation du chargeur frontal).
 - (4) Avancer à une vitesse de 6 km/h maximum.
- ✓ La surface a été déblayée.

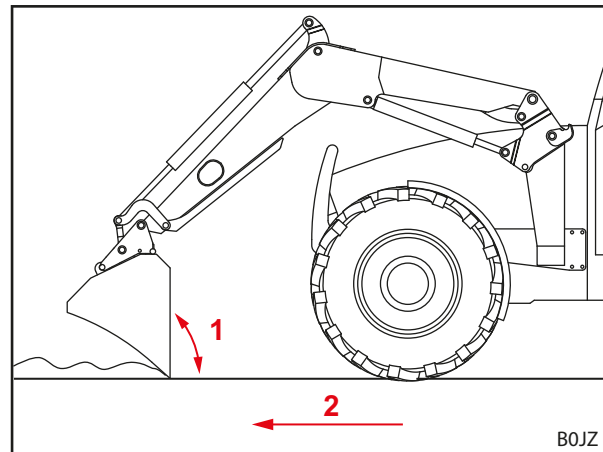


Fig. 110 Déblaiement

Légende

- 1 Angle de 90°
- 2 Vitesse maximale de 6 km/h

6.8 Ramasser une charge

⚠ DANGER

Risque de mort par chute de la charge sur les chargeurs frontaux sans guidage parallèle !

Sur les chargeurs frontaux sans guidage parallèle, le levage incline l'outil en arrière. La charge risque alors de tomber sur le conducteur et de le blesser mortellement.

- ▶ Observer le chargement pendant le levage. Ne pas soulever les charges en marche arrière.
- ▶ Dans le cas de chargeurs frontaux sans guidage parallèle, compenser l'augmentation de l'angle lors du levage par le « bennage » de l'outil.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures et dommages matériels par la chute de la charge ou par un abaissement du chargeur frontal !

Lors de l'utilisation d'outils longs ou permettant de procéder à des opérations de bennage très loin devant, le centre de gravité de la machine est déplacé et la valve de limitation de pression du chargeur frontal s'ouvre d'elle-même. En conséquence, le chargeur frontal déverse ou s'abaisse de manière incontrôlée et peut causer des blessures et des dommages graves.

- ▶ Respecter la charge maximale du chargeur frontal (voir 11 Données techniques).
- ▶ Toujours utiliser un contrepoids suffisant à l'arrière du tracteur (voir 5.3.2 Lestage).
- ▶ Éloigner les personnes de la zone de travail lors des opérations de chargement (voir 2.8 Zones de dangers).

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas de déplacement sur route si le chargeur frontal est trop relevé !

Un chargeur frontal trop relevé peut heurter des lignes électriques, des ponts, des arbres etc.

- ▶ Respecter les consignes de conduite sur route (voir 6.9 *Rouler sur route*).
- ▶ Ne pas emprunter la voie publique lorsque l'outil est chargé.

REMARQUE

Dommages matériels en cas de marche arrière non conforme avec une charge !

Si l'outil ou le cadre porte-outils repose sur le sol lors d'une marche arrière sous charge, il peut y avoir une forte usure et une détérioration du chargeur frontal et du cadre porte-outils.

- ▶ Après le ramassage de la charge avec le chargeur frontal en position basse, relever d'abord le chargeur frontal puis faire marche arrière.

REMARQUE

Dommages matériel en cas de cavage avec un chargeur frontal entièrement abaissé !

Si la fonction *cavage* est utilisée alors que le chargeur frontal est entièrement abaissé, le cadre porte-outils peut frotter sur le sol. Cela peut provoquer une forte usure et une détérioration du cadre porte-outils.

- ▶ Relever d'abord le chargeur frontal (env. 10 cm) puis utiliser la fonction *cavage*.



Le ramassage de la charge est décrit avec l'exemple de la pelle STOLL.

Respecter la notice d'utilisation de l'outil installé.

Ramassage de la charge :

- ➔ L'OPG se trouve en position de sécurité (voir 4.7.1 *Relever et abaisser l'OPG*).
- ➔ Avant le début du travail, vérifier le fonctionnement sûr et correct de l'outil sans charge.

- (1) Abaisser le chargeur frontal à la hauteur souhaitée.
- (2) Mettre l'outil à l'horizontale et entrer tout droit dans la charge.



Relever légèrement le chargeur frontal pour faciliter le remplissage de l'outil en entrant dans la charge.

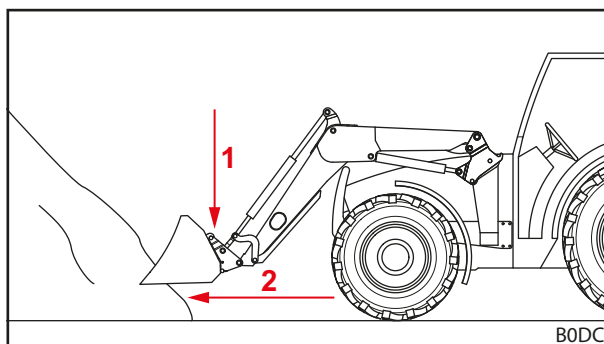


Fig. 111 Abaisser le chargeur frontal et entrer tout droit dans la charge

(3) Basculer l'outil vers l'arrière.

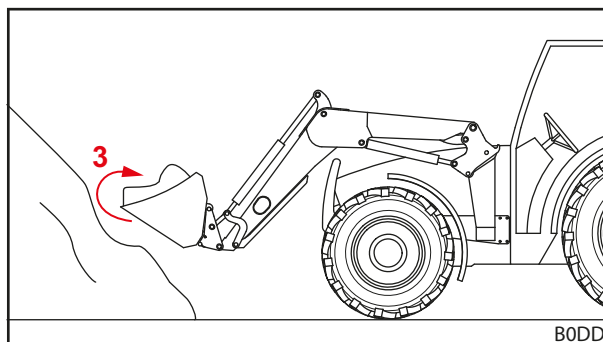


Fig. 112 Basculer l'outil vers l'arrière et ramasser la charge

- (4) Relever le chargeur frontal.
- (5) Reculer lentement.
- (6) Amener la charge à sa destination.
- ✓ La charge a été ramassée.

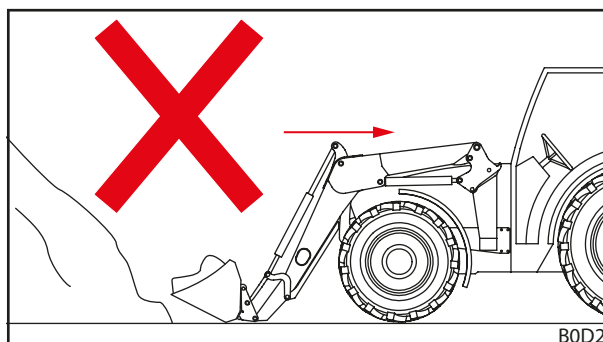


Fig. 113 Reculer avec charge – incorrect

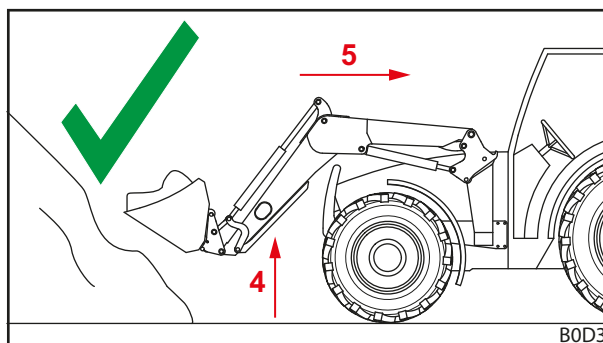


Fig. 114 Reculer sou charge – correct

6.9 Rouler sur route

AVERTISSEMENT

Risque d'accident et de blessure graves par la chute du chargement !

Sur la route, la chute du chargement peut causer des accidents et des blessures graves des usagers de la route.

- Rouler sur route toujours sans chargement.

AVERTISSEMENT

Risque potentiel d'accident et de blessure par les mouvements involontaires du chargeur frontal !

Un actionnement intempestif du chargeur frontal lors de la conduite sur route peut causer les accidents et blesser quelqu'un.

- Verrouiller les leviers de commande ou le circuit hydraulique du chargeur frontal lors de la conduite sur route.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque potentiel de blessure par le mouvement incontrôlé du chargeur frontal !

Si le distributeur n'a pas été actionné depuis longtemps, des différences de température par ex. entre l'huile hydraulique et le distributeur peuvent se former. Les clapets se grippent alors et le chargeur frontal fait des mouvements incontrôlés. Cette situation peut entraîner de graves accidents.

- ▶ Si les températures ambiantes sont inférieures à 10 °C et que le chargeur frontal n'est pas utilisé pendant plus de 15 minutes, toujours actionner d'abord les fonctions *Cavage* et *Bennage* à l'arrêt pour chauffer le distributeur.
- ▶ Utiliser les fonctions *Levage* et *Abaissement* seulement après la phase de réchauffement.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par un chargeur frontal relevé !

Dans la circulation routière, un tracteur avec un chargeur frontal relevé peut basculer et causer des accidents graves.

- ▶ Toujours utiliser un contrepoids suffisant à l'arrière du tracteur.
- ▶ Ne pas dépasser la vitesse de 25 km/h.
- ▶ Tenir compte de la modification des dimensions de la machine.
- ▶ Respecter la hauteur de passage, par ex. sous les ponts, les lignes à haute tension et les arbres.
- ▶ Rouler très prudemment dans les virages.
- ▶ Tenir compte du temps de freinage plus long.
- ▶ Le cas échéant, se faire aider aux endroits à visibilité limitée.

Lors de la conduite sur route, le tracteur avec chargeur frontal monté ne doit être conduit que par les personnes possédant le permis de conduire requis et ayant connaissances des règles du Code de la route.

À respecter en plus :

- Démonter l'outil si la distance entre le volant et le bord avant de l'outil dépasse 3,5 m.
- Relever le chargeur frontal si possible de sorte à ce que le bord supérieur de l'outil ne s'étend pas à plus de 4 m de hauteur et que le bord inférieur de l'outil commence à au moins 2 m au-dessus de la chaussée.
- Activer le dispositif de sécurité pour la circulation sur route (voir 6.9.1 *Activation et désactivation du dispositif de sécurité pour la conduite sur route*).
- Activer le module Comfort Drive si présent (voir 4.8.2 *Comfort-Drive*).
- Respecter le Code de la route national.

6.9.1 Activation et désactivation du dispositif de sécurité pour la conduite sur route

Levier de commande propre au tracteur

Activer le dispositif de sécurité pour la circulation sur route :

- (1) Verrouiller le levier de commande en position neutre. Si le verrouillage du levier de commande n'est pas possible, fermer le robinet d'arrêt dans la conduite hydraulique *levage* (voir notice d'utilisation du tracteur).
- ✓ Le dispositif de sécurité pour la conduite sur route est activé. Un actionnement accidentel du chargeur frontal n'est plus possible.

Levier de commande propre au tracteur et système hydraulique confort supplémentaire

Activer le dispositif de sécurité pour la circulation sur route :

- (1) Mettre le commutateur du système hydraulique confort (voir 4.8.2 *Comfort-Drive*) en position « Fonction d'origine active ».
- ✓ Le dispositif de sécurité pour la conduite sur route est activé. Un actionnement accidentel du chargeur frontal n'est plus possible.

STOLL Base Control

Activer le dispositif de sécurité pour la circulation sur route :

- (1) Verrouiller le levier de commande (voir 6.1.3 *STOLL Base Control*) en position neutre.
- ✓ Le dispositif de sécurité pour la conduite sur route est activé. Un actionnement accidentel du chargeur frontal n'est plus possible.

STOLL Pro Control

Activer le dispositif de sécurité pour la circulation sur route :

- (1) Mettre le levier de commande (voir 6.1.5 *STOLL Pro Control*) en mode veille.
- ✓ Le dispositif de sécurité pour la conduite sur route est activé. Un actionnement accidentel du chargeur frontal n'est plus possible.

STOLL Direct Control

Activer le dispositif de sécurité pour la circulation sur route :

- (1) Verrouiller le levier de commande (voir 6.1.4 *STOLL Direct Control*) en position neutre.
- ✓ Le dispositif de sécurité pour la conduite sur route est activé. Un actionnement accidentel du chargeur frontal n'est plus possible.

6.9.2 Franchissement des passages bas

La hauteur de passage pour le chargeur frontal relevé peut être trop basse, par ex. sous les ponts, les lignes à haute tension ou les arbres. Dans ce cas, respecter la procédure suivante :

Franchir des passages bas :

- (1) S'arrêter devant le passage.
- (2) Désactiver le dispositif de sécurité pour la circulation sur route.
- (3) Utiliser la fonction *Cavage* et *Bennage* pour réchauffer le distributeur, si nécessaire.
- (4) Abaisser le chargeur frontal.
- (5) Si nécessaire et présent, abaisser l'OPG (voir 4.7.1 *Relever et abaisser l'OPG*).
- (6) Franchir le passage.
- (7) Après le passage, si présent, relever l'OPG (voir 4.7.1 *Relever et abaisser l'OPG*).
- (8) Relever le chargeur frontal après le passage.
- (9) Activer le dispositif de sécurité pour la circulation sur route.
- ✓ Le passage est franchi.

6.10 Rangement du tracteur avec le chargeur frontal

AVERTISSEMENT

Risque potentiel de blessure par l'abaissement du chargeur frontal !

Le chargeur frontal s'abaisse progressivement par la chute de pression dans le système hydraulique. Ceci peut causer des dommages et des accidents.

- ▶ Toujours abaisser le chargeur frontal lors du rangement ou avant de quitter le tracteur.
- ▶ Respecter toutes les étapes pour le rangement correct du tracteur équipé du chargeur frontal.

Ranger le tracteur équipé du chargeur frontal :

- (1) Abaisser complètement le chargeur frontal de façon à ce qu'il soit en contact avec le sol.
- (2) Arrêter le tracteur.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
- (3) Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 *Éléments de commande*).
- (4) Retirer la clé de contact pour éviter toute utilisation non autorisée du tracteur.
 - ✓ Le tracteur équipé du chargeur frontal est rangé de manière sûre.

Pour ranger le tracteur équipé du chargeur frontal, respecter également la notice d'utilisation du tracteur.

Instructions pour le rangement du tracteur sans chargeur frontal, voir 9.1 *Mise hors service provisoire*.

7 Pannes et remèdes

AVERTISSEMENT

Risque de mort et de dommages matériels par manque de sécurité !

Les travaux de recherche d'erreur et de réparation mal exécutés compromettent la sécurité du chargeur frontal.

- ▶ Faire réaliser les travaux de réparation nécessaires par un atelier agréé.

Les problèmes rencontrés par un chargeur frontal sont souvent liés à des facteurs étrangers au chargeur lui-même.

En cas de panne, vérifier dans un premier temps :

- Le niveau d'huile hydraulique dans le réservoir du tracteur est-il suffisant ?
- Le type d'huile utilisé est-il correct ?
Utiliser uniquement l'huile conforme à la notice d'utilisation du tracteur. Le recours à une huile incompatible peut entraîner la formation de mousse ainsi que l'apparition de fuites.
- L'huile hydraulique est-elle propre et non humide ?
Changez éventuellement l'huile et le filtre.
Installer éventuellement un filtre supplémentaire dans le système hydraulique.
- Les flexibles et les raccords sont-ils montés correctement ?
Les raccords doivent être branchés.
- Les flexibles et les raccords sont-ils abîmés, pincés ou tordus ?
- Les vérins du chargeur frontal ont-ils été actionnés plusieurs fois dans leur position de fin course pour évacuer l'air présent à l'intérieur des conduites ?
- Les faibles températures extérieures ont-elles été prises en compte ?
L'huile a-t-elle atteint sa température de fonctionnement ?

Si le problème persiste après avoir vérifié les points ci-dessus, consulter le tableau suivant pour localiser la panne et remédier au dysfonctionnement.



La réalisation de réparations inappropriées peut être à l'origine de problèmes de sécurité. Par conséquent, les travaux de maintenance ne doivent être effectués que par un personnel suffisamment qualifié !
STOLL recommande de confier les travaux de maintenance à un atelier spécialisé.

Description du problème	Cause	Dépannage
Levier de commande difficile à actionner.	Câbles Bowden raides.	Vérifiez les fixations, la pose et la souplesse des câbles Bowden. Si nécessaire, graissez ou changez les câbles Bowden.
	Volet grippé dans le bloc de commande.	Vérifier le volet et le remplacer au besoin.
Fonctionnement du chargeur frontal et/ou de l'outil dans une direction différente de celle indiquée par le levier de commande.	Liaison hydraulique effectuée de façon incorrecte.	Vérifiez les raccords hydrauliques et rectifiez la configuration si nécessaire.
	Câbles Bowden montés de façon incorrecte.	Vérifiez le raccordement des câbles Bowden et rectifiez la configuration si nécessaire.
	Levier de commande mal orienté.	Vérifier la position de montage, au besoin modifier le raccordement des câbles Bowden.
Les mouvements du chargeur frontal, de l'outil et de l'outil avec fonction hydraulique, comme l'hydrogriffe sont trop lents ou inexistantes.	Quantité d'huile insuffisante dans le circuit hydraulique.	Vérifiez le niveau d'huile et remplissez-le, si nécessaire.
	Coupleurs hydrauliques connectés de façon incorrecte.	Vérifiez les raccordements.
	Pompe du tracteur usée.	Vérifier et au besoin remplacer la pompe du tracteur.
	Débit d'huile insuffisant.	Vérifier le circuit hydraulique du tracteur.
	Régime du moteur trop faible.	Accélérez.
	Liquide hydraulique trop froid.	Réchauffez le circuit hydraulique pour le porter à la température de travail.
	Cargaison trop volumineuse sur l'outil.	Allégez le chargement.
	Raccordement hydraulique défectueux.	Vérifiez les raccords et remplacez-les si nécessaire.
	Fuite interne dans le vérin hydraulique.	Vérifiez les vérins, à réparer ou à changer si nécessaire.
	Valve de limitation de pression réglée de façon incorrecte.	Vérifier le réglage du limiteur de pression.
	Fuite interne dans le bloc de commande.	Vérifier le bloc de commande, au besoin remplacer.
	Levier de commande mal réglé.	Corriger les réglages du levier de commande.
	La vanne de l'hydrogriffe ne commute pas.	Vérifier l'aimant et le volet, remplacer au besoin.
Force de levage et d'arrachement insuffisante.	Pression d'huile insuffisante.	Vérifier le circuit hydraulique du tracteur.
	Fuite interne dans le vérin hydraulique.	Vérifiez les vérins, à réparer ou à changer si nécessaire.
	Cargaison trop volumineuse sur l'outil.	Allégez le chargement.
	Limiteur de pression primaire ou secondaire mal réglé ou défectueux.	Vérifier le réglage des limiteurs de pression et remplacer au besoin.
	Fuite interne dans le bloc de commande.	Vérifier le bloc de commande, au besoin remplacer.
Présence d'air dans le circuit hydraulique (identifiable à l'apparition de mousse dans l'huile).	Aspiration de l'air par la pompe hydraulique.	Vérifier si les raccords au niveau des tuyaux reliant la pompe hydraulique et le réservoir sont desserrés ou défectueux.
	Filtre hydraulique encrassé.	Vérifier le filtre, le changer si nécessaire.
	Quantité d'huile insuffisante dans le réservoir.	Vérifier la quantité d'huile, faire l'appoint si nécessaire.
	Mélange de types d'huile différents.	Utiliser uniquement les huiles recommandées.
	Introduction retour d'huile.	Raccordement pour retour d'huile selon spécification.

Description du problème	Cause	Dépannage
Fuite hydraulique au niveau des coupleurs hydrauliques du chargeur frontal ou du 3e/4e circuit de commande.	Fuite causée par la saleté infiltrée.	Nettoyer les raccords et les remplacer, si nécessaire. En cas de non utilisation du chargeur frontal, du 3e ou du 4e circuit de commande, obturer les coupleurs hydrauliques avec les capuchons ou fermer le couvercle de l'Hydro-Fix.
	Usure ou dommages sur les coupleurs.	Remplacer les coupleurs.
Chargeur frontal, outil et outil avec fonction hydraulique se bloquent pendant le levage ou l'abaissement.	Raccordement incomplet.	Vérifier le raccordement hydraulique.
	Raccordement défectueux.	Remplacer le demi-raccord défectueux.
	Hydro-Fix, raccordement multiple et ToolFix pas fermés complètement.	Vérifier que le levier de verrouillage n'est pas déformé. Vérifier la bonne tenue des coupleurs, au besoin fixer.
Le chargeur frontal se balance lors de l'abaissement du chargement.	Vitesse de descente trop élevée.	Réduire la vitesse de descente.
Les vérins d'outil se déploient mais ne se rétractent pas.	Garniture de piston défectueuse dans le vérin d'outil si bien que la surface du piston et celle du joint restent collées.	Séparer les vérins et contrôlez l'étanchéité, remplacez le vérin défectueux si nécessaire.
	Débit d'huile insuffisant.	Vérifier le circuit hydraulique du tracteur.
	Limiteur de pression double du bloc de commande du chargeur frontal ne se ferme pas.	Nettoyer le limiteur de pression double au besoin remplacer.
Fuites sur le bloc et le système hydrauliques.	Raccords desserrés.	Resserrer les raccords.
	Fuite entre l'aimant et la soupape.	Tourner l'écrou moleté, retirer la bobine et resserrer son noyau à l'aide d'une clé à fourche.
	Fuite entre les collerettes de la soupape.	Resserrer les vis ou remplacer les bagues d'étanchéité.
	Joints abîmés.	Remplacer les joints toriques comme Walform.
Le chargeur frontal se relève de la position abaissée lors du cavage.	Manque d'huile du côté de la tige du piston du vérin du brancard.	Augmenter le régime du moteur lors de l'abaissement.
		Abaissement sans position flottante.
Le chargeur frontal se relève de la position abaissée lors du cavage et, lors du bennage qui suit, le chargeur frontal s'abaisse très rapidement	Manque d'huile du côté du fond du piston du vérin du brancard.	Après le défaut précédent, actionner uniquement la fonction <i>levage</i> jusqu'à ce que le chargeur frontal se relève et que l'outil suive parallèlement.
Verrouillage du chargeur frontal ne peut pas être verrouillé correctement.	Le réglage du verrouillage du chargeur frontal est incorrect.	Au besoin, régler à nouveau le verrouillage du chargeur frontal (voir 5.6 <i>Réglage du verrouillage du chargeur frontal</i>).
	Cale de serrage montée à l'envers.	Vérifier la position de montage de la cale de serrage, si nécessaire corriger (voir 5.6 <i>Réglage du verrouillage du chargeur frontal</i>).
	Usure des logements du chargeur frontal.	Vérifier les <i>logements du chargeur frontal</i> (voir 8.2.2 <i>Consignes de maintenance des logements du chargeur frontal</i>) et des accessoires, si nécessaire faire réparer ou remplacer par un atelier spécialisé.
Les raccords enfichables ne s'accouplent pas.	Pression dans le système.	Faire réduire la pression par un atelier spécialisé.
En cas d'option Pro Control : 3e circuit de commande s'arrête en cas de maniement et d'actionnement du bouton-poussoir T1.	Rupture du faisceau/Problème de masse.	Réinitialiser la commande à partir du bouton-poussoir S1.
En cas d'option Pro Control : la fonction de l'outil (<i>Bennage/ Cavage</i>) s'arrête lors du maniement et de l'activation du bouton-poussoir T1.	Aucune vanne détectée car il n'y a pas de vanne.	Poursuivre le travail sans bouton-poussoir T1.

Description du problème	Cause	Dépannage
En cas d'option Pro Control : 4e circuit de commande s'arrête en cas de maniement et d'actionnement de la bouton-poussoir T3.	Rupture du faisceau/Problème de masse.	Réinitialiser la commande à partir du bouton-poussoir S1.
En cas d'option Pro Control : la fonction de l'outil (<i>Bennage/Cavage</i>) s'arrête lors du maniement et de l'activation du bouton-poussoir T3.	Aucune vanne détectée car il n'y a pas de vanne.	Poursuivre le travail sans bouton-poussoir T3.
En cas d'option Pro Control : la fonction <i>Levage/Abaissement</i> s'arrête en cas de maniement et d'actionnement du bouton-poussoir T2.	Aucune vanne détectée car il n'y a pas de vanne.	Poursuivre le travail sans bouton-poussoir T2.

8 Entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure grave par un abaissement incontrôlé du chargeur frontal !

Pendant les travaux de maintenance et de réparation, un chargeur frontal relevé peut s'abaisser intempestivement et écraser et blesser quelqu'un.

- ▶ Effectuer les travaux de réparation uniquement sur un chargeur frontal complètement abaissé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par le renversement du chargeur frontal !

Quand le chargeur frontal est déposé sur les béquilles, il ne repose pas de manière assez sûr pour les travaux de réparation. Le chargeur frontal peut se renverser et blesser grièvement les personnes se trouvant à proximité.

- ▶ Effectuer les travaux de réparation uniquement sur un chargeur frontal monté.
- ▶ Si le montage n'est pas possible, sécuriser le chargeur frontal pour éviter qu'il bascule à l'aide d'un palan ou de cordes/chaînes solides.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par l'huile hydraulique sous pression !

Le système peut rester sous pression même lorsque le moteur du tracteur est arrêté ou que le chargeur frontal est désinstallé. En cas de maintenance inapproprié, l'huile sous haute pression peut jaillir subitement et blesser grièvement les personnes se trouvant à proximité.

- ▶ Avant d'ouvrir les coupleurs ou avant le démontage des éléments du système hydraulique, mettre ce dernier hors pression.
- ▶ Lors de la recherche de fuites, toujours utiliser des moyens adaptés.
- ▶ Ne jamais rechercher les fuites avec les doigts.

⚠ ATTENTION

Risque de brûlure sur les pièces très chaudes de la machine !

Les éléments hydrauliques ainsi que les autres éléments du chargeur frontal et du tracteur peuvent devenir très chauds pendant le fonctionnement. Lors des travaux d'entretien, des brûlures de la peau sont possibles.

- ▶ Laisser refroidir la machine et les composants avant de réaliser les travaux d'entretien à une température inférieure à 55 °C.

L'entretien permet de conserver l'aptitude au fonctionnement du chargeur frontal et prévient l'usure précoce. On fait une distinction entre les mesures suivantes :

- Nettoyage et entretien
- Maintenance
- Réparation

8.1 Nettoyage et entretien

REMARQUE

Dommages matériels potentiels par des produits de nettoyage incompatibles !

Les produits de nettoyage incompatibles peuvent endommager les surfaces et les dispositifs de sécurité et détruire les joints.

- ▶ Utiliser uniquement des produits de nettoyage compatibles avec les surfaces de l'appareil et les matières des joints.

- Nettoyer le chargeur frontal avec de l'eau et un produit de nettoyage doux.
- Remettre de la graisse sur les surfaces graissées du chargeur frontal après le nettoyage.

8.1.1 Points de lubrification

Points de lubrification des crochets

Les logements du chargeur frontal doivent être graissés régulièrement (voir 8.1.1 *Points de lubrification*).

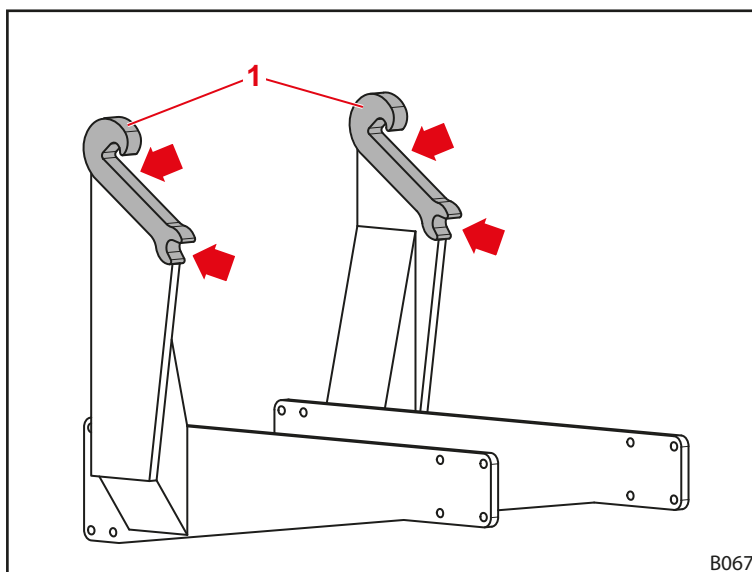


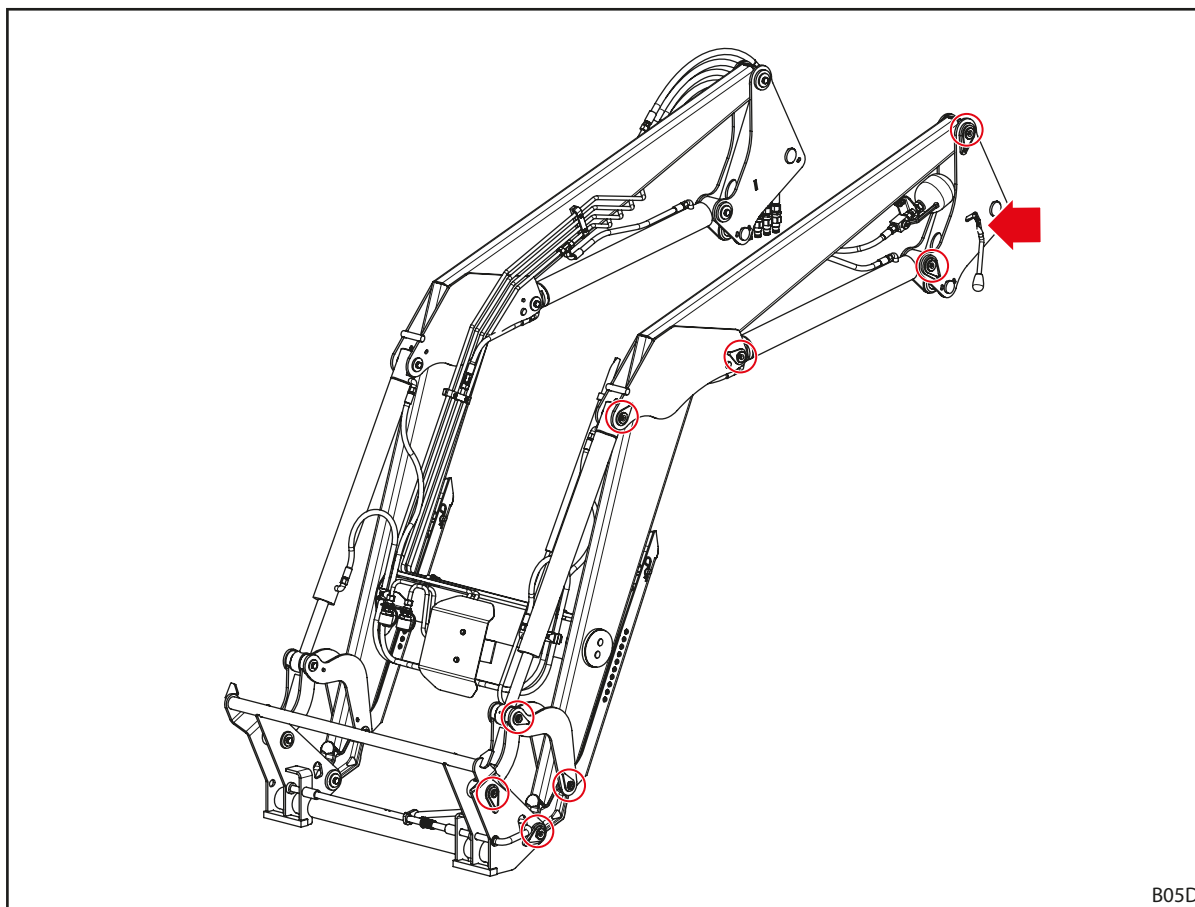
Fig. 115 Points de lubrification des logements du chargeur frontal



Graisser les points de lubrification des logements du chargeur frontal à chaque montage et démontage du chargeur frontal pour éviter un temps de travail supplémentaire plus tard.

Points de lubrification sur le chargeur frontal H et P

Le chargeur frontal H a 9 points de lubrification de chaque côté :



B05D

Fig. 116 Points de lubrification H

Le chargeur frontal P a 12 points de lubrification de chaque côté :

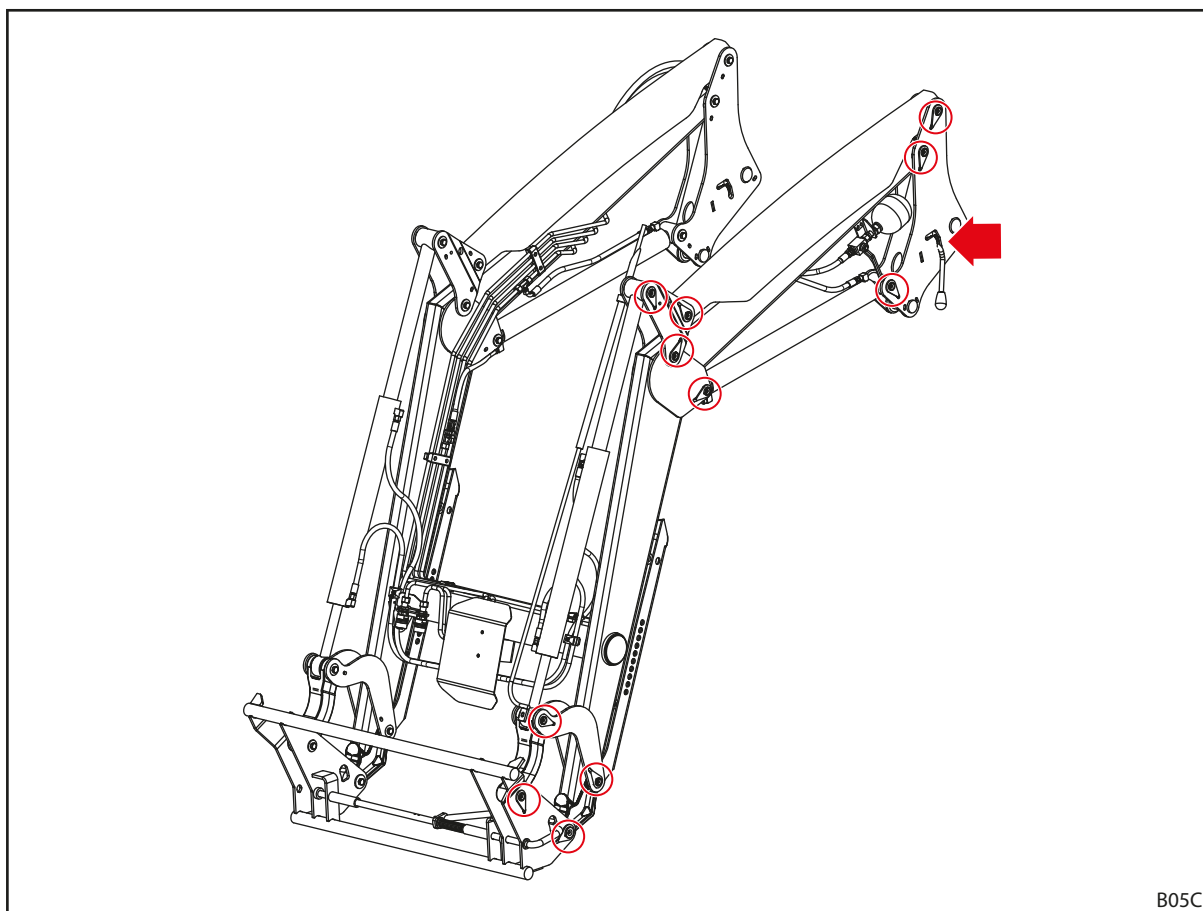


Fig. 117 Points de lubrification P

8.1.2 Schéma de lubrification

Emplacement à lubrifier	Intervalle [heures de service]	Lubrifiant
Points d'articulation	20 h	Lubrifiant multifonction DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2 ou produit comparable
Logements du chargeur frontal (crochets d'arrêt)	100 h	
Verrouillage du chargeur frontal	100 h	Lubrifiant multifonction ou huile lubrifiante



Raccourcir les intervalles de lubrification en cas de travaux dans des environnements particulièrement sales.

8.2 Maintenance

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de mort et de dommages matériels par manque de maintenance !

Les travaux de maintenance non ou mal exécutés compromettent la sécurité du chargeur frontal.

- ▶ Faire réaliser les travaux de maintenance uniquement par du personnel habilité.
- ▶ Faire éliminer les vices détectés uniquement par du personnel qualifié et formé.
- ▶ Se référer à d'autres documents, par ex. ceux des outils, pour les travaux de maintenance supplémentaires.

Pour garantir un état de fonctionnement réglementaire du chargeur frontal, les travaux de maintenance définis doivent être réalisés dans les intervalles prescrits et par du personnel qualifié et habilité.

- Faire réaliser les travaux de maintenance régulièrement selon les fréquences décrites ci-après.

8.2.1 Plan d'entretien

Les fréquences de maintenance sont des valeurs indicatives.

- Adapter la fréquence aux conditions d'utilisation.
- S'adresser à l'atelier spécialisé en cas de questions.

Position de maintenance	Activité	Fréquence [Heures de service]
Raccords à vis	Contrôler, au besoin resserrer (voir 11.3 <i>Couples de serrage pour les vis</i>)	100 h
Points d'articulation	Vérifier le jeu des paliers ¹ , si nécessaire remplacement des coussinets par un atelier spécialisé.	100 h ²
	Lubrifier (voir Schéma de lubrification)	20 h
Logements du chargeur frontal (crochets d'arrêt)	Vérifier l'état d'usure (voir 8.2.2 <i>Consignes de maintenance des logements du chargeur frontal</i>)	200 h
	Lubrifier (voir Schéma de lubrification)	100 h
Verrouillage du chargeur frontal	Vérifier le réglage (voir 8.2.3 <i>Consignes de maintenance du verrouillage du chargeur frontal</i>)	20 h
	Lubrifier (voir Schéma de lubrification)	100 h
Comfort Drive	Ouvrir et fermer le robinet d'arrêt	100 h ²
Flexibles du circuit hydraulique	Contrôle visuel, le cas échéant faire remplacer par un atelier spécialisé	100 h
	Remplacement par un atelier spécialisé	4 ans ³
Chargeur frontal et jeu de montage	Contrôle visuel afin de vérifier qu'il n'y a pas de dommages (surtout des fissures)	100 h
Cadre porte-outils	Vérifier l'état d'usure sur le bord inférieur (voir 8.2.7 <i>Consignes de maintenance cadre porte-outils</i>)	100 h
Operator Protective Guard (OPG)	Contrôle visuel afin de vérifier qu'il n'y a pas de dommages (surtout des torsions, des fissures et des cordons de soudure fissurés) ⁴	100 h ou immédiatement après l'impact d'un objet sur l'OPG

¹ Le jeu des paliers ne doit pas dépasser 0,5 mm.

² au moins une fois par mois

³ voir les conseils sous 8.2.5 *Consignes de maintenance des conduites hydrauliques*

⁴ Si des torsions, des bosses, des fissures et/ou des cordons de soudure fissurés sont visibles, l'OPG doit être contrôlé par un atelier spécialisé. En cas de dommage compromettant la fonction de sécurité de l'OPG, celui-ci doit être remplacé.

8.2.2 Consignes de maintenance des logements du chargeur frontal

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure grave par la rupture du chargeur frontal !

En cas de forte usure du crochet, le chargeur frontal peut s'arracher de l'élément de montage et blesser grièvement le conducteur ou les personnes qui se trouvent à proximité.

- ▶ Contrôler régulièrement l'usure du crochet.
- ▶ Monter le chargeur frontal uniquement sur les logements qui ne sont ni usés ni endommagés.
- ▶ Faire réparer ou remplacer les accessoires usés ou endommagés par un atelier spécialisé habilité.

- Pour contrôler l'usure des crochets, respecter les cotes d'usure suivantes :

Variable	Dimensions
L	300 mm
X	Limite d'usure : 61 mm Cote nominale : $60 \pm 0,2$ mm
D	40 mm

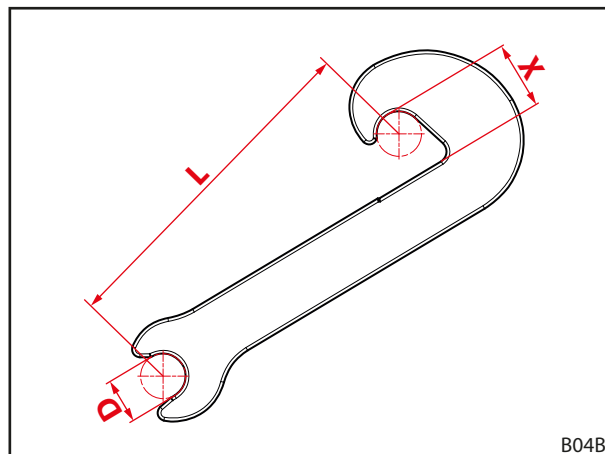


Fig. 118 Cotes d'usure du crochet

8.2.3 Consignes de maintenance du verrouillage du chargeur frontal

Contrôler le verrouillage du chargeur frontal :

- (1) Ouvrir entièrement le dispositif de verrouillage.
 - (2) Fermer le verrouillage.
 - Veiller à la force nécessaire de la main dès que le serrage dans le point d'articulation commence.
 - Pousser le levier jusqu'à tout en bas.
 - ✓ Quand le verrouillage est fermé, le levier ne doit pas « claquer ».
 - (3) Au besoin, régler à nouveau le verrouillage (voir chap. 5.6 *Réglage du verrouillage du chargeur frontal*).
- ✓ Le verrouillage du chargeur frontal est vérifié.

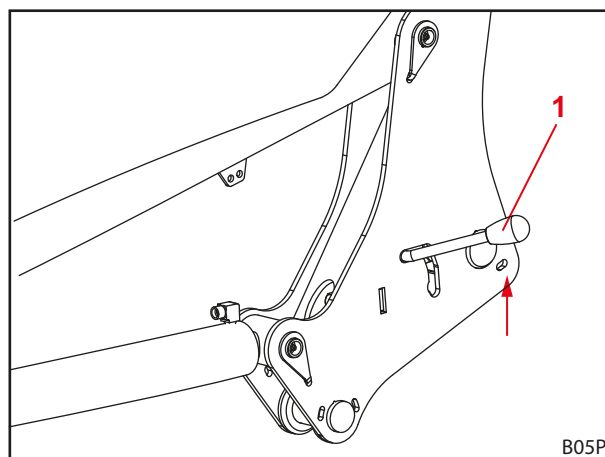


Fig. 119 Vérifier le verrouillage du chargeur frontal

1 Levier

8.2.4 Consignes de maintenance du Comfort-Drive

La maintenance du Comfort-Drive est réservée à aux ateliers spécialisés agréés.

8.2.5 Consignes de maintenance des conduites hydrauliques

AVERTISSEMENT

Risque d'accident et de blessure par des conduites flexibles hydrauliques défectueuses !

Des conduites flexibles hydrauliques défectueuses ou usées peuvent causer une projection intempestive de l'huile et blesser quelqu'un ou limiter la sécurité du chargeur frontal.

- ▶ Ne pas utiliser de conduites flexibles hydrauliques de plus de 6 ans.
- ▶ Ne pas utiliser de conduites flexibles hydrauliques dont la matière a plus de 10 ans.
- ▶ Réduire l'intervalle de remplacement si les conduites flexibles s'usent prématurément.
- ▶ Sur tous les travaux sur le système hydraulique, porter l'équipement de protection personnelle notamment des gants étanches à l'huile et des lunettes de protection.
- ▶ Faire remplacer les conduites hydrauliques dès qu'elles sont poreuses ou fendues.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par l'huile hydraulique sous haute pression !

Le système peut rester sous pression même lorsque le moteur du tracteur est arrêté ou que le chargeur frontal est désinstallé. L'huile hydraulique peut jaillir sous haute pression et blesser quelqu'un.

- ▶ Mettre le circuit hydraulique hors pression avant tous travaux de maintenance.

Les flexibles hydrauliques peuvent être stockés pendant 2 ans au maximum conformément à la norme DIN 20066 et utilisés au plus tard 6 ans après leur date de fabrication. Dans de telles conditions, ils présentent une durée d'utilisation d'au moins 4 ans à charge normale.

Les conduites hydrauliques sont identifiées à l'aide de deux dates :

- sur le matériel du flexible par ex. « 1Q15 » pour la fabrication du flexible au premier trimestre 2015,
- sur la robinetterie par ex. «0415 » ou « 04/15 » pour la fabrication de la conduite en avril 2015.

8.2.6 Consignes de maintenance fissuration

AVERTISSEMENT

Risque de blessure grave provoqué par le détachement d'éléments !

Les fissures peuvent entraîner le détachement d'éléments. Le conducteur ou des personnes à proximité peuvent être grièvement blessées.

- ▶ Vérifier régulièrement la présence de fissures sur le chargeur frontal et le jeu de montage.
- ▶ Utiliser seulement un chargeur frontal en parfait état.
- ▶ En cas de fissures, contacter immédiatement un atelier spécialisé.

8.2.7 Consignes de maintenance cadre porte-outils

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure grave par le détachement du cadre porte-outils !

En cas de forte usure du cadre porte-outils, celui-ci peut se détacher du chargeur frontal et blesser grièvement des personnes se trouvant à proximité.

- ▶ Vérifier régulièrement l'état d'usure du cadre porte-outils.
- ▶ Utiliser seulement un chargeur frontal avec un cadre porte-outils ni usé ni endommagé.
- ▶ Faire réparer ou remplacer un cadre porte-outils usé ou endommagé par un atelier spécialisé habilité.

- Pour vérifier l'état d'usure du cadre porte-outils, respecter la cote d'usure suivante :

Variable	Dimensions
X	Limite d'usure : 8 mm

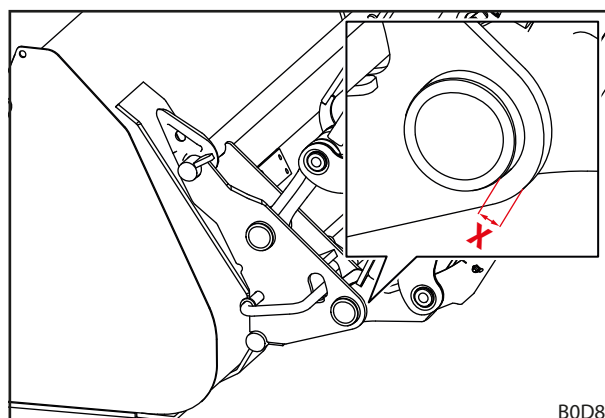


Fig. 120 Cote d'usure du cadre porte-outils

8.2.8 Consignes de maintenance Vidange d'huile

Le chargeur frontal est alimenté à partir du circuit d'huile du tracteur.

- Respecter la fréquence de la vidange du tracteur.
- Abaisser le chargeur frontal sur le sol avant de vidanger l'huile.
- Après la vidange ou après les travaux sur le circuit hydraulique, faire bouger le chargeur frontal prudemment sans charge plusieurs fois dans toutes les positions finales pour éliminer l'air qui aurait pu y pénétrer.

8.3 Réparation

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de mort et de dommages matériels par des travaux de réparation mal réalisés !

Les travaux de réparation mal exécutés compromettent la sécurité du chargeur frontal et peuvent causer des accidents et des blessures graves.

- ▶ Faire réaliser les travaux de réparation par un atelier agréé.

La réparation comprend le remplacement et la réparation des éléments. Ceci est nécessaire seulement si les éléments sont endommagés par l'usure ou par des circonstances extérieures.

Pour l'atelier spécialisé :

- Réaliser tous les travaux de réparation nécessaires de manière professionnelle selon les réglementations en vigueur et selon les règles de la technique.
- Ne jamais réparer provisoirement des éléments usés ou endommagés.
- Lors de la réparation, utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine ou homologuées (voir 10.1 Pièces de rechange).
- Remplacer les joints.

9 Mise hors service

9.1 Mise hors service provisoire

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par un état non sécurisé !

Si le chargeur frontal n'est pas rangé correctement et de manière sûre, il peut basculer et blesser les personnes se trouvant à proximité.

- ▶ Ranger le chargeur frontal uniquement avec un outil monté d'un poids d'au moins 70 kg (sur les chargeurs frontaux avec OPG : 130 kg).
- ▶ Utiliser les béquilles et les bloquer correctement.
- ▶ Ranger le chargeur frontal uniquement sur un sol plan et stable.
- ▶ Toujours effectuer le démontage du chargeur frontal seul et sans aide.

Démonter le chargeur frontal :

- (1) Abaisser complètement le chargeur frontal de façon à ce qu'il soit en contact avec le sol.
- (2) Arrêter le tracteur.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
- (3) Si présent, mettre l'OPG en position de rangement.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
 - Rabattre l'OPG (voir 4.7.1 Relever et abaisser l'OPG).
- (4) Desserrer le verrouillage du chargeur frontal sur les deux côtés (voir 5.4 Montage du chargeur frontal).

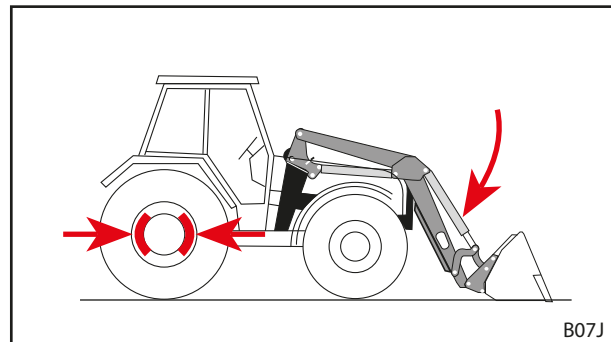


Fig. 121 Serrer le frein d'immobilisation et abaisser le chargeur frontal

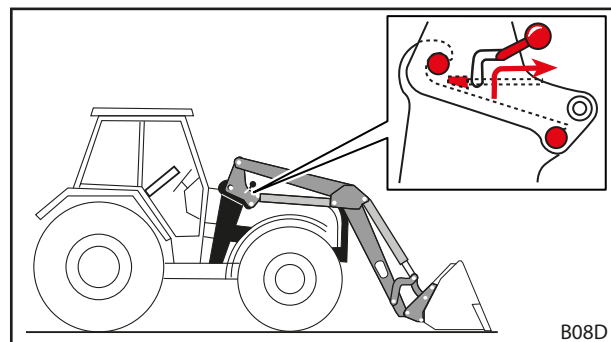


Fig. 122 Desserrer le verrouillage du chargeur frontal

- (5) Déplier les béquilles (voir 6.2 Utilisation des béquilles).
- (6) Démarrer le tracteur.

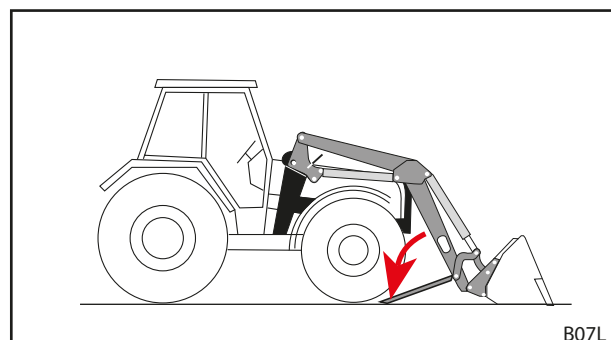


Fig. 123 Déployer les béquilles

- (7) Détacher les axes du chargeur frontal hors des crochets à l'aide de la fonction *Abaissement*.
- (8) Arrêter le tracteur.
 - Serrer le frein d'immobilisation.
 - Arrêter le moteur.
 - Mettre le circuit hydraulique hors pression (voir 6.1 *Éléments de commande*).
- (9) Découpler le circuit hydraulique du chargeur frontal.
- (10) Débrancher le circuit électrique.
- (11) Reculer lentement le tracteur du chargeur frontal.
- (12) Installez les caches de protection sur les raccords et les prises hydrauliques.
- (13) Au besoin, poser une bâche de protection sur le chargeur frontal.
- ✓ Le chargeur frontal est démonté.

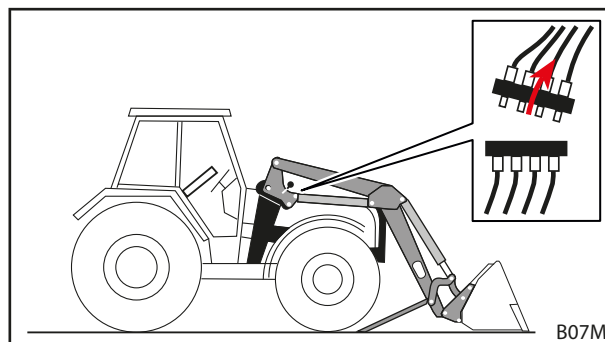


Fig. 124 Découpler le circuit hydraulique

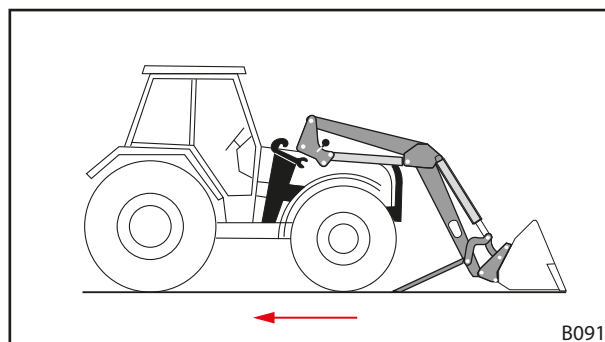


Fig. 125 Reculer le tracteur

9.2 Remise en service

Remise en service du chargeur frontal :

- (1) Retirer la bâche du chargeur frontal.
- (2) Nettoyer le chargeur frontal si nécessaire.
- (3) Faire faire la maintenance du chargeur frontal si nécessaire (voir 8.2.1 *Plan d'entretien*).
- (4) Effectuer le « Contrôle avant chaque mise en service » (voir 5.2 *Contrôle avant chaque mise en service*).
- (5) Vérifier toutes les fonctions du chargeur frontal.
- ✓ Le chargeur frontal est à nouveau prêt à l'emploi.

9.3 Mise hors service définitive et élimination

REMARQUE

Pollution de l'environnement par une élimination incorrecte !

Le chargeur frontal contient des produits consommables ainsi que des éléments électriques et hydrauliques qui doivent être éliminés séparément. L'élimination incorrecte peut polluer l'environnement.

- ▶ Lors de l'élimination, respecter les réglementations nationales et locales et les dispositions pour la protection de l'environnement.
- ▶ Remettre le chargeur frontal au revendeur ou à une entreprise spécialisée pour son élimination.
- ▶ Mettre les pièces métalliques à la ferraille.
- ▶ Éliminer les composants électriques aux points de collecte prévus à cet effet conformément aux réglementations en vigueur.
- ▶ Recycler l'emballage.
- ▶ Amener l'huile usagée et les composants hydrauliques aux points de collecte compétents.

Aucune durée d'utilisation limitée n'est prévue pour le chargeur frontal. Dans le cas d'une élimination, le chargeur frontal doit être mis hors service et éliminé de manière professionnelle.

- De même, respecter les consignes de sécurité pour la maintenance et l'entretien.

10 Pièces de rechange et service après-vente

10.1 Pièces de rechange

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures et de dommages matériels par de mauvaises pièces de rechange !

L'utilisation de pièces de rechange non homologuées peut compromettre la sécurité du chargeur frontal et entraîner l'annulation de l'autorisation d'exploitation.

- ▶ Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine ou autorisées par STOLL.

Les pièces de rechange d'origine et les accessoires compatibles sont présentés dans des listes de pièces de rechange spécifiques.

- Télécharger les listes de pièces de rechange sur www.stoll-germany.com.

Informations de commande pour les autocollants de sécurité

Référence	Désignation	Autocollants compris
3462690	Autocollants « Technique »	1 autocollant emplacements 1, 4, 5, 6 2 autocollants emplacement 8
3431550	Plaque d'autocollant « Technique, jaune »	2 autocollants emplacement 3 1 autocollant emplacement 7
3449070	Autocollant « Cabine »	1 autocollant (emplacement 2)
1432670	Autocollant « Réservoir à pression »	1 autocollant (emplacement 10)
3667720	Autocollant « Zone de travail »	1 autocollant (emplacement 11)
3533120	Autocollant « Utilisation du Comfort-Drive »	1 autocollant (emplacement 9)
1446670	Autocollant « Risque d'écrasement »	1 autocollant (emplacement 20)
1446690	Autocollant « Sécurité OPG »	1 autocollant emplacements 21, 22
1447070	Autocollant « Sécurité traverses »	1 autocollant (emplacement 23)
1447200	Autocollant « Risque d'écrasement »	1 autocollant (emplacement 24)

10.2 Service après-vente

Si vous avez d'autres questions concernant votre chargeur frontal, contactez votre revendeur.

11 Données techniques

11.1 Dimensions et poids

Chargeur frontal	Largeur nominale ¹	Longueur du brancard ²	Force de levage nominale		Poids ⁵ [kg]	
	[mm]	[mm]	en bas ³ [daN]	en haut ⁴ [daN]	sans guidage parallèle	avec guidage parallèle
Solid 28-14 P	916	2030	1400	900		345
Solid 29-10 P		2106	1100	1000		350
Solid 30-16 H		2106	1560	1190	315	
Solid 30-16 P		2106	1560	1190		355
Solid 35-18 H		2300	1810	1270	330	
Solid 35-18 P		2300	1810	1270		375
Solid 38-20 H		2500	1960	1400	345	
Solid 38-20 P		2500	1960	1400		395
Solid 40-22 P		2720	2100	1530		415
Solid 28-14.1 P	1100	2030	1400	900		345
Solid 29-10.1 P		2106	1100	1000		350
Solid 30-16.1 P		2106	1560	1190		355
Solid 35-18.1 H		2300	1810	1270	330	
Solid 35-18.1 P		2300	1810	1270		375
Solid 38-20.1 H		2500	1960	1400	345	
Solid 38-20.1 P		2500	1960	1400		395
Solid 40-22.1 P		2720	2100	1530		415

¹ Mesuré depuis le milieu montant jusqu'au milieu montant.

² Mesuré depuis le point d'articulation du brancard jusqu'au point de rotation de l'outil.

³ Puissance de levage calculée au niveau du point d'articulation de l'outil avec une pression hydraulique de 195 bar, un brancard en position totalement abaissée et une configuration d'attelage type idéale. Étant donné que la forme effective des éléments de montage doit correspondre également à la géométrie spécifique des différents équipements du tracteur (taille de pneu, essieux, etc.), il est possible de s'écarter sensiblement des valeurs réelles au cas par cas. La puissance de levage du chargeur frontal dans sa position la plus haute est jusqu'à 15 % plus faible ; sa puissance de levage au sol est supérieure d'autant.

⁴ Comme pour 3, cependant avec brancard totalement relevé

⁵ Poids type sans outil, sans équipement spécial. Écarts possibles au cas par cas.

Operator Protective Guard (OPG)		Utilisable pour :	
Référence	Poids [kg]	Chargeur frontal	Tracteurs
3815250	36	Solid (largeur nominale 916 mm)	avec dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS) à l' <u>arrière</u>
3815300	36	Solid (largeur nominale 1100 mm)	
3824760	44	Solid (largeur nominale 916 mm), sans Solid 29-10	avec dispositif de protection contre le renversement à 2 montants (ROPS) à l' <u>avant</u>
3826540	44	Solid 29-10 (largeur nominale 916 mm)	
3824770	44	Solid (largeur nominale 1100 mm), sans Solid 29-10	
3826550	44	Solid 29-10 (largeur nominale 1100 mm)	

11.2 Émission sonore

Le niveau de pression acoustique s'élève à moins de 70 dB(A) (en fonction du tracteur).

11.3 Couples de serrage pour les vis

Couples de serrage pour les vis						
Filetage	Classe de résistance					
	8.8		10.9		12.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M4	3	2	4,5	3	5	4
M6	11	8	15	11	17	13
M8	27	20	36	27	42	31
M8x1	29	21	38	28	45	33
M10	54	40	71	52	83	61
M10x1,25	57	42	75	55	87	64
M12	93	69	123	91	144	106
M12x1,5	97	72	128	94	150	111
M12x1,25	101	74	133	98	155	114
M14	148	109	195	144	229	169
M14x1,5	159	117	209	154	244	180
M16	230	170	302	223	354	261
M16x1,5	244	180	320	236	374	276
M18	329	243	421	311	492	363
M18x2	348	257	443	327	519	383
M18x1,5	368	271	465	343	544	401
M20	464	342	592	437	692	510
M20x2	488	360	619	457	724	534
M20x1,5	511	377	646	476	756	558
M22	634	468	807	595	945	697
M22x2	663	489	840	620	984	726
M22x1,5	692	510	873	644	1022	754
M24	798	589	1017	750	1190	878
M24x2	865	638	1095	808	1282	946
M27	1176	867	1496	1103	1750	1291
M27x2	1262	931	1594	1176	1866	1376
M30	1597	1178	2033	1499	2380	1755
M30x2	1756	1295	2216	1634	2594	1913
5/8" UNC (normal)	230	170	302	223		
5/8" UNF (fin)	244	180	320	236		
3/4" UNC (normal)	464	342	592	437		
3/4" UNF (fin)	511	377	646	476		



Veiller à ce que les filetages soient propres ! Les couples de serrage indiqués ici s'appliquent à des vis et des filetages propres, secs et sans graisse.

11.4 Plans du circuit hydraulique

11.4.1 Schéma hydraulique H

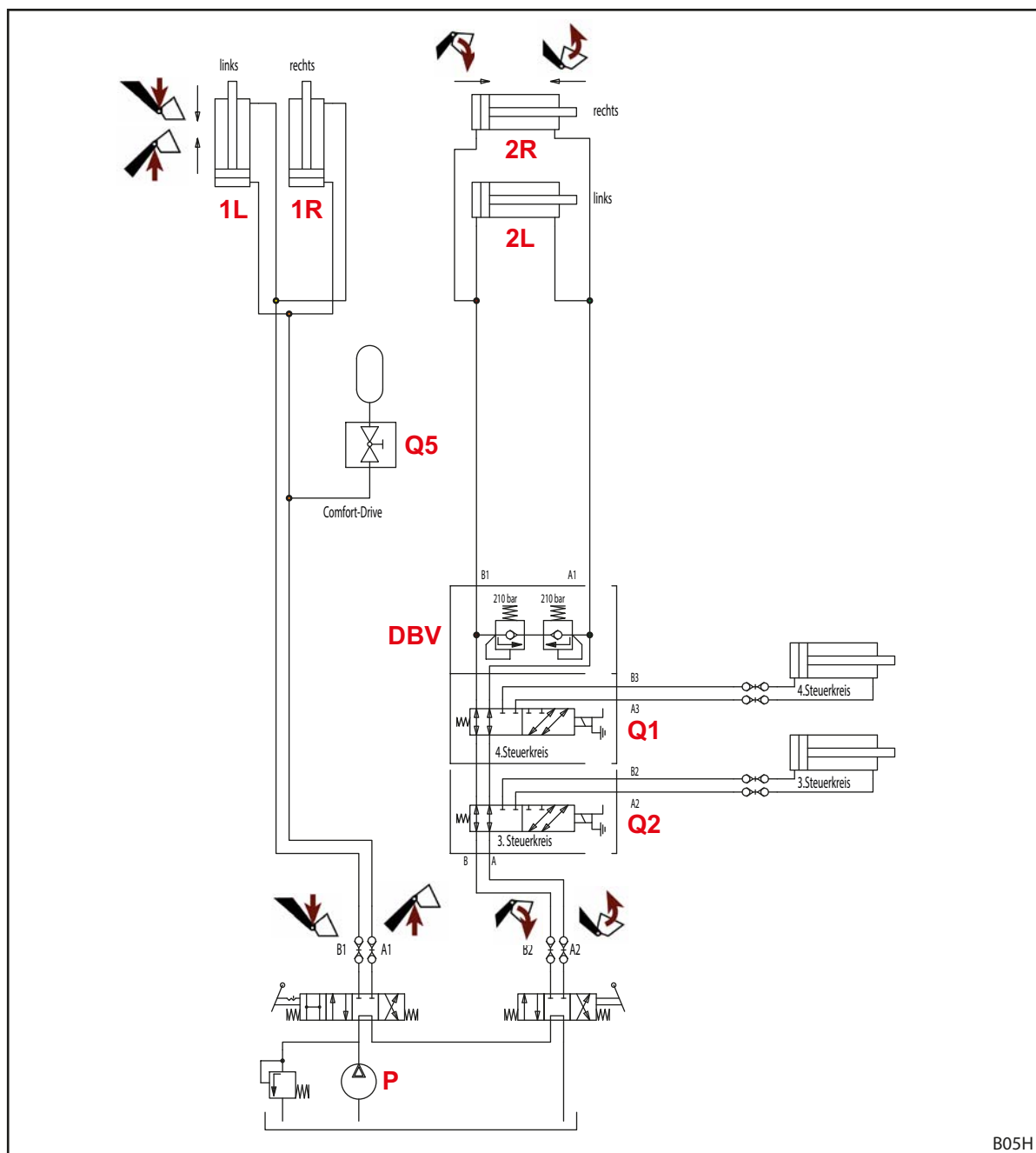


Fig. 126 Schéma hydraulique H

Légende

1L	Vérin de levage à gauche
1R	Vérins de levage à droite
2L	Vérin d'outil gauche
2R	Vérin d'outil droit
DBV	Limiteur de pression

Q1	4e circuit de commande (option)
Q2	3e circuit de commande (option)
Q5	Comfort Drive (option)
P	Pompe de tracteur

11.4.2 Schéma hydraulique P

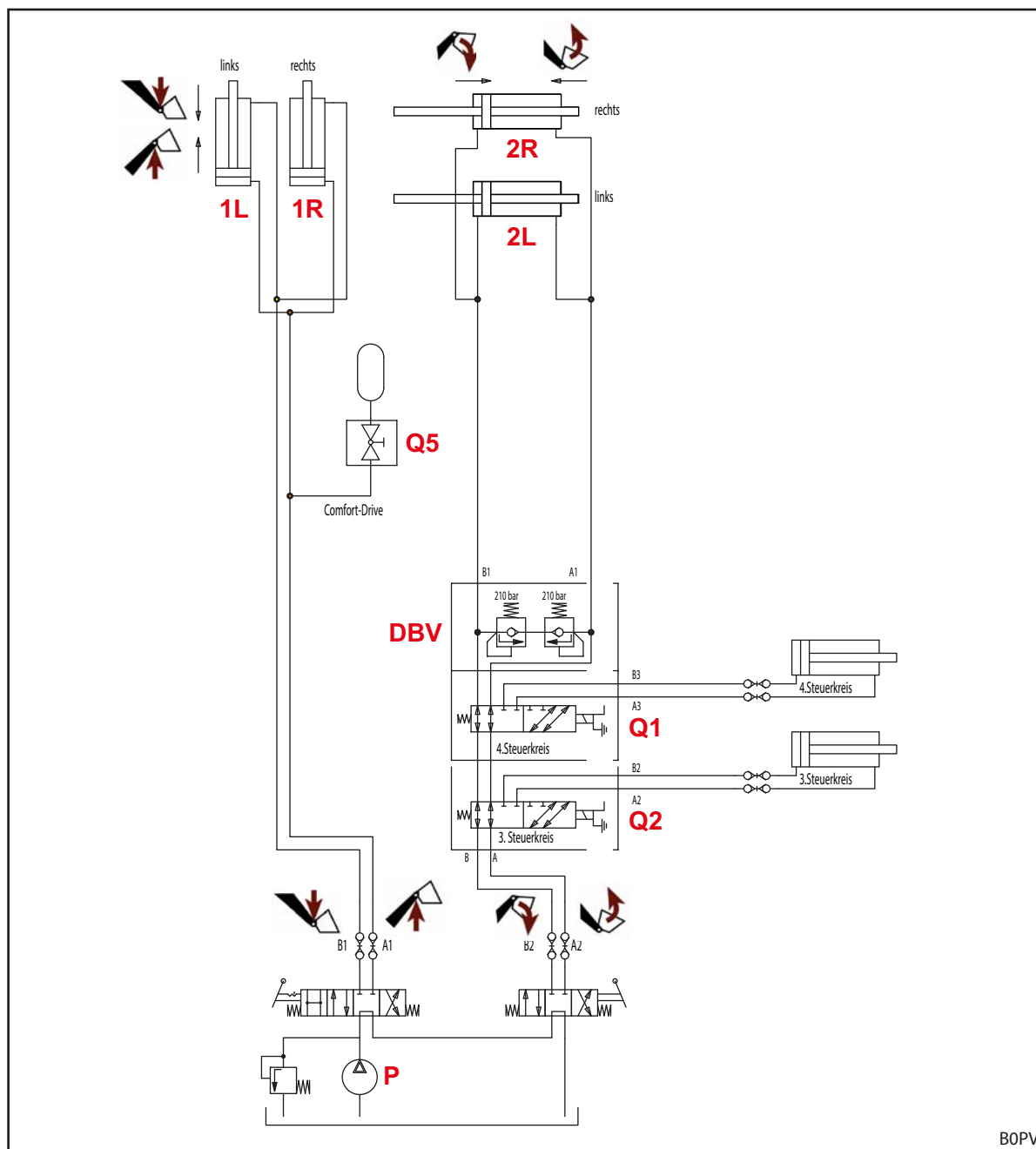


Fig. 127 Schéma hydraulique P

Légende

1L Vérin de levage à gauche
 1R Vérins de levage à droite
 2L Vérin d'outil gauche
 2R Vérin d'outil droit
 DBV Limiteur de pression

Q1 4e circuit de commande (option)
 Q2 3e circuit de commande (option)
 Q5 Comfort Drive (option)
 P Pompe de tracteur

11.5 Schéma des connexions électriques

REMARQUE

Dommages matériels par une mauvaise tension ou un fusible manquant !

Si la tension nominale de 12 V est dépassée ou n'est pas commutée par la serrure de contact, l'installation peut être endommagée.

- ▶ Commuter la tension nominale de 12 V via la serrure de contact.
- ▶ Sécuriser le raccordement avec un fusible.

Les fonctions en option Q1 à Q2 sur le brancard du chargeur frontal sont représentées de manière simplifiée, car elles peuvent varier en fonction du modèle de chargeur frontal.

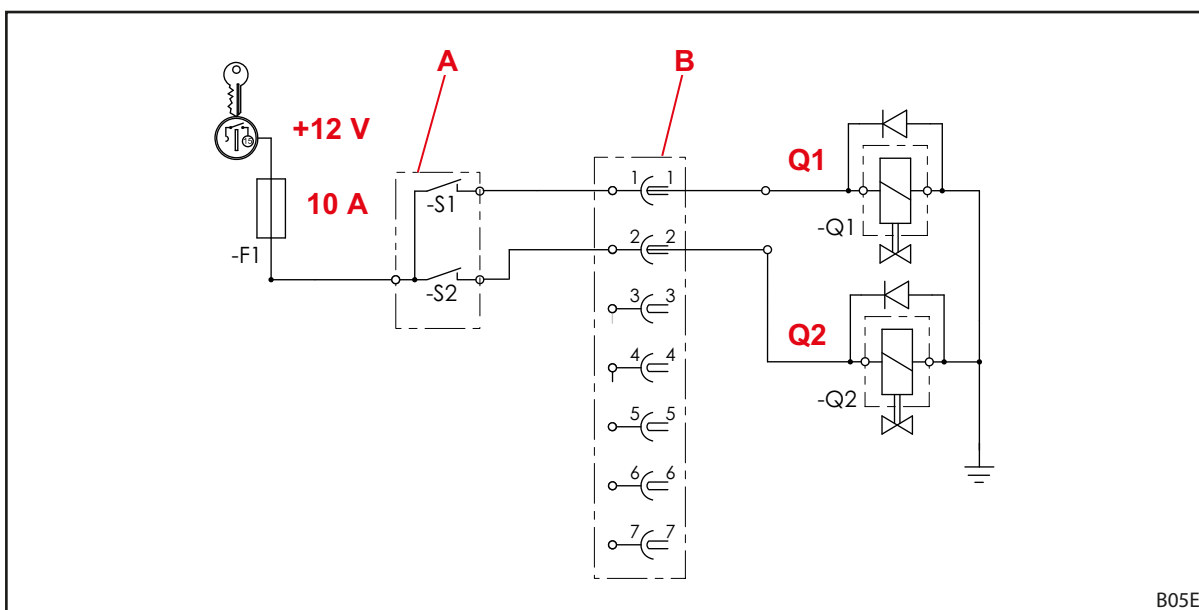


Fig. 128 Schéma des connexions électriques

Légende

- Q1 4e circuit de commande
- Q2 3e circuit de commande
- A Bouton-poussoir sur le levier de commande (sur certains leviers de commande avec relais)
- S2 : 3e circuit de commande
- S1 : 4e circuit de commande
- B Fiche/prise de courant



Ce schéma de connexion ne s'applique pas aux tracteurs équipés de l'unité de commande monolevier *Pro Control* ! Dans ce cas, respecter le chapitre relatif à *Pro Control* dans la notice de montage du jeu de montage.

12 Déclaration de conformité CE/UE

12.1 Chargeur frontal

(conformément à la directive européenne Machines 2006/42/CE ; annexe II 1. A)

La société
Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstrasse 21
38268 Lengede, Allemagne

déclare par la présente que la machine à l'état de livraison et avec l'étendu de livraison conclu par contrat satisfait les directives et les normes harmonisées mentionnées ci-dessous et qu'elle est mise sur le marché :

Désignation (commerciale) :	Chargeur frontal Solid
Modèle/type :	H, P
N° de la machine :	7015000 à 7999999
Description/fonction :	Le chargeur frontal est en tant qu'accessoire un « équipement interchangeable » dans le sens de la directive machine 2006/42/CE. Le chargeur frontal est monté sur des tracteurs agricoles et forestiers via un cadre porteur et permet le montage d'autres équipements interchangeables (outils de travail) qui sont utilisés pour les processus et travaux dans les domaines agricoles et forestiers. D'autres indications sur l'utilisation conforme avec les conditions d'utilisation, la description, le fonctionnement et les données techniques détaillées du chargeur frontal sont comprises dans la notice d'utilisation.

La machine satisfait toutes les dispositions pertinentes et correspondantes de la

- directive du Conseil 2006/42/CE relative aux machines,
- directive 2014/30/UE du Parlement Européen et du Conseil sur la compatibilité électromagnétique,

La documentation technique selon l'annexe VII A de la directive 2006/42/CE a été établie et incombe au directeur de développement chez Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede.

Lors de la conception et de la fabrication du chargeur frontal, les normes harmonisées suivantes, publiées dans le Journal officiel de l'UE ont été appliquées :

Normes harmonisées	Date	Titre de la norme
NF EN ISO 4254-1	2022-12	Machines agricoles – Sécurité – Partie 1 : exigences générales
NF EN ISO 4413	2011-04	Transmissions hydrauliques – Règles générales et exigences de sécurité relatives aux systèmes et leurs composants
NF EN ISO 12100	2011-03	Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque
NF EN ISO 13849-1	2023-12	Sécurité des machines – Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité – Partie 1 : principes généraux de conception
ISO 23206	2007-03	Tracteurs agricoles sur roues et accessoires – chargeuses frontales – accouplements sur structures pour les accessoires
NF EN ISO 13857	2020-04	Sécurité des machines – Distances de sécurité empêchant les membres supérieurs et inférieurs d'atteindre les zones dangereuses
NF EN ISO 14982	2009-12	Machines agricoles et forestières – Compatibilité électromagnétique – Méthodes d'essai et critères d'acceptation
NF EN ISO 25119-1	2024-07	Tracteurs et matériels agricoles et forestiers – Partie des systèmes de commande relatives à la sécurité – Partie 1 : principes généraux pour la conception et le développement

Lengede, 13/08/2024



per pro Radan Havelka
Procuriste



Ulrich Flötzinger
Directeur de l'Engineering Center

12.2 Operator Protective Guard (OPG)

(conformément à la directive européenne Machines 2006/42/CE ; annexe II 1. A ou règlement 2023/1230 sur les machines, annexe V A)

La société

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Bahnhofstrasse 21

38268 Lengede, Deutschland

déclare par la présente que la machine à l'état de livraison et avec l'étendu de livraison conclu par contrat est mise sur le marché dans le respect de toutes les dispositions pertinentes de la **directive 2006/42/CE (jusqu'au 19/01/2027)** et du **règlement (UE) 2023/1230 (à partir du 20/01/2027)** :

Désignation (commerciale) :	Operator Protective Guard (OPG)
Modèle/type :	FC, Solid, ProfiLine, TracLift FC ROPS Front, Solid ROPS Front, TracLift ROPS Front
N° de la machine :	1000000 à 1099999
Description/fonction :	L'Operator Protective Guard (OPG) est un élément de sécurité dans le sens de la directive 2006/42/CE ou règlement 2023/1230. L'OPG est conçu pour être monté sur un chargeur frontal de la société Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH. Il fait en sorte que les gros objets qui pourraient tomber de l'équipement interchangeable (par ex. fourche à grandes balles) ne puissent pas atteindre l'utilisateur du tracteur.

La documentation technique selon l'annexe VII A de la directive 2006/42/CE ou du règlement 2023/1230 annexe IV A a été établie et incombe au directeur de développement chez Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede.

Lors de la conception et de la fabrication de la machine, les normes harmonisées suivantes, publiées dans le Journal officiel de l'UE ont été appliquées :

Normes harmonisées	Date	Titre de la norme
EN ISO 12100	2010	Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque
EN ISO 4254-1	2021	Machines agricoles – Sécurité – Partie 1 : exigences générales
EN 614-1	2009	Sécurité des machines - Principes ergonomiques de conception - Partie 1 : Terminologie et principes généraux
EN 1005-1	2008	Sécurité des machines – Performances physiques humaines – Partie 1 : termes et définitions
EN 1005-2	2008	Sécurité des machines – Performances physiques humaines - Partie 2 : manutention manuelle de machines et d'éléments de machines
EN 1005-4	2008	Sécurité des machines – Performances physiques humaines – Partie 4 : Évaluation des postures et des mouvements lors du travail sur les machines
EN ISO 4413	2010	Transmissions hydrauliques – Règles générales et exigences de sécurité relatives aux systèmes et leurs composants
EN 547-3	2008	Sécurité des machines - Mesures du corps humain – Partie 3 : Données anthropométriques
EN ISO 13732-1	2008	Ergonomie des ambiances thermiques - Méthodes d'évaluation de la réponse humaine au contact avec des surfaces - Partie 1 : surfaces chaudes
EN ISO 13854	2019	Sécurité des machines – Écartements minimaux pour prévenir les risques d'écrasement des parties du corps humain

Lengede, 06/01/2026



per pro Radan Havelka
Procuriste



Ulrich Flötzinger
Directeur de l'Engineering Center

Index

3

3è circuit de commande 51

4

4e circuit de commande 51

A

Abaissement 41

Accouplement Hydro-Fix 36

Aligner le chargeur frontal pour le montage 60

Allumer Pro Control 71

Aplanissement 92

Autocollants de sécurité 18

B

Base Control 66

Bennage 42

C

Cadre porte-outils combiné Euro-Alö3 . 33

Cadre porte-outils combiné Euro-FR . . 34

Cadre porte-outils combiné Euro-SMS . 33

Cadre porte-outils Euro 32

Cadre porte-outils Skid Steer 32

Calendrier de lubrification 104

Cavage 41

Comfort-Drive 52

Comfort-Drive à commande mécanique 52

Conduite en cas d'urgence 25

Conduite sur route 96

Conduites hydrauliques 35

Conformité CE 9

Consignes de sécurité et avertissements 9

Contrôle avant chaque mise en service 54

Contrôler le verrouillage du chargeur frontal 106

Couples de serrage pour vis 113

D

Démonter le chargeur frontal 109

Déposer les outils 91

Dispositif de sécurité anti-abaissement . 45

Dispositifs de protection et de sécurité . 17

E

Élimination des déchets 110

Entretien 102

F

Fonctions de base 40

Fonctions supplémentaires 51

Franchir des passages bas 97

Fréquences de maintenance 105

H

hydraulique confort 75

I

Indicateur visuel pour l'ajustage d'outil . 44

J

jeu de montage pour tracteur 31

L

Lestage 56

Levage 40

Limites d'utilisation 11

M

Manipulation des béquilles 76

Manipulation des conduites hydrauliques 79

Manipuler l'adaptateur Euro-FR 86

Manipuler le verrouillage d'outil sur le cadre porte-outils Skid-Steer 82

Manipuler les coupleurs à visser 78

Manipuler les plaques d'appui Euro-SMS 84

Manipuler les raccords enfichables 77

Mauvaise utilisation prévisible 10

Monter le chargeur frontal 58

Multicoupleur 36

N

Nettoyage 102

O

Operator Protective Guard (OPG) 22, 28, 29, 46, 112

P

Pannes 98

parallélogramme mécanique 44

Pièces de rechange 111

Plaque signalétique 6

Points de lubrification des crochets . . . 102

Points de lubrification H 103

Points de lubrification P 104

Position flottante 43

Première mise en service 54

Préparatifs sur le tracteur 55

Pro Control 70

R

Raccords enfichables	35
Régler le verrouillage du chargeur frontal.	61
Remise en service	110
Réparation	108
Risques électriques	12
Risques hydrauliques	11, 12, 16
Risques lors de l'emballage et du transport.. . . .	13
Risques lors de l'entretien	16
Risques lors de l'utilisation du chargeur frontal.	15
Risques lors de la prise et de la dépose des outils	14
Risques lors de travaux de chargement	15
Risques lors du montage et du démontage du chargeur frontal.	14
Risques lors du montage pour la mise en service	13
Risques mécaniques	11
Risques provoqués par des émissions .	13

S

Structure chargeur frontal H	26
Structure chargeur frontal P.. . . .	27

T

Travaux de déblaiement	93
----------------------------------	----

U

Utilisation conforme	10
--------------------------------	----

V

variantes d'équipement.	30
Vue d'ensemble de la documentation.. .	5

Z

Zones de dangers.. . . .	17
--------------------------	----

Adresse du concessionnaire

Apposer l'autocollant ou noter le numéro de série ici



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Boîte postale 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Téléphone : +49 (0) 53 44/20 222

Fax : +49 (0) 53 44/20 182

E-mail : info@stoll-germany.com

STOLL sur Internet :

www.stoll-germany.com

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader