

**STOLL**



# Upute za uporabu

## Prednji utovarivač ProfiLine



Tip FS, FZ, FZ-L  
Modeli 36-20 do 48-42  
Stanje: 03.2025.

#### **Impresum**

##### **Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH**

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefon: +49 (0) 53 44/20 -222

Faks: +49 (0) 53 44/20 -182

E-pošta: info@stoll-germany.com

Web-stranica: www.stoll-germany.com

#### **Naručivanje rezervnih dijelova**

Telefon: +49 (0) 53 44/20 -144 i -266

#### **Administracija**

Telefon: +49 (0) 53 44/20 -145 i -146

Faks: +49 (0) 53 44/20 -183

E-pošta: parts@stoll-germany.com

#### **Copyright**

© Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Umnožavanje ovih uputa, bilo u cijelosti ili djelomično, dopušteno je samo uz odobrenje društva Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH.  
Nepridržavanje za sobom povlači obvezu naknade štete i može imati kaznenopravne posljedice.

Originalne upute sastavljene su na njemačkom jeziku.

Upute na drugim jezicima prijevod su s njemačkog.

## Sadržaj

1	O ovim uputama za uporabu . . . . .	6
1.1	Pregled dokumentacije. . . . .	6
1.2	Uporaba i svrha uputa za uporabu . . . . .	7
1.3	Označna pločica . . . . .	7
1.4	Valjanost uputa za uporabu . . . . .	8
1.5	Čuvanje dokumentacije . . . . .	8
1.6	Popratni dokumenti . . . . .	8
1.7	Elementi grafičkog oblikovanja. . . . .	8
1.8	Nazivlje podnožja . . . . .	9
2	Sigurnost . . . . .	10
2.1	Objašnjenje sigurnosnih napomena i upozorenja . . . . .	10
2.2	Prikaz i struktura upozorenja . . . . .	10
2.3	Stupanj opasnosti upozorenja . . . . .	10
2.4	EZ sukladnost . . . . .	10
2.5	Namjenska uporaba . . . . .	11
2.6	Granice uporabe . . . . .	12
2.7	Načelne sigurnosne napomene . . . . .	12
2.8	Područja opasnosti. . . . .	18
2.9	Zaštitne naprave . . . . .	18
2.10	Sigurnosne naljepnice . . . . .	19
2.11	Zahtjevi za osoblje . . . . .	25
2.12	Ponašanje u slučaju nužde . . . . .	26
2.12.1	Ponašanje u slučaju prevrtanja ili pada traktora . . . . .	26
2.12.2	Ponašanje u slučaju probojnih napona kod električnih nadzemnih vodova . . . . .	26
3	Konstrukcija . . . . .	27
3.1	Konstrukcija prednjeg utovarivača FS . . . . .	27
3.2	Konstrukcija prednjeg utovarivača FZ . . . . .	29
3.3	Konstrukcija sustava Operator Protective Guard (OPG, samo traktori s konstrukcijom ROPS) . . . . .	31
3.3.1	Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) postavljenom straga . . . . .	31
3.4	Varijante opreme . . . . .	32
3.5	Pričvršćenje na traktoru . . . . .	33
3.6	Okvir za brzo mijenjanje opreme . . . . .	34
3.6.1	Okvir za brzo mijenjanje opreme Euro . . . . .	34
3.6.2	Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro SMS . . . . .	35
3.6.3	Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro Alö3. . . . .	35
3.6.4	Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro-MX . . . . .	36
3.6.5	Okvir za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer. . . . .	37
3.7	Potrošni oslonci . . . . .	37
3.8	Hidraulični vodovi . . . . .	38
3.9	Hidraulične spojke . . . . .	39
3.9.1	Utične spojke . . . . .	39
3.9.2	Višestruke spojke Hydro-Fix i Multikuppler. . . . .	40
3.9.3	Implement-Fix višestruka spojka. . . . .	41
4	Funkcije . . . . .	42
4.1	Blokada opreme . . . . .	42

4.1.1	Mehanička blokada opreme . . . . .	42
4.1.2	Hidraulička blokada opreme Hydro-Lock . . . . .	44
4.2	Osnovne funkcije . . . . .	45
4.3	Plivajući položaj . . . . .	47
4.3.1	Plivajući položaj oscilirajuće ruke . . . . .	48
4.3.2	Plivajući položaj opreme . . . . .	48
4.4	Vizualni prikaz položaja opreme . . . . .	49
4.5	Paralelno vođenje (FZ, FZ-L) . . . . .	49
4.6	Brzo pražnjenje (FZ-L) . . . . .	50
4.7	Return-To-Level (FZ-L) . . . . .	50
4.8	Osiguranje od spuštanja . . . . .	51
4.9	Operator Protective Guard (OPG, samo traktori s konstrukcijom ROPS) . . . . .	52
4.9.1	Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) postavljenom straga . . . . .	52
4.10	Dodatne funkcije . . . . .	54
4.10.1	Dodatni upravljački krugovi . . . . .	54
4.10.2	Comfort-Drive . . . . .	55
4.10.3	Prigušnica za spuštanje . . . . .	58
4.10.4	Zaporne slavine na cilindrima za opremu . . . . .	58
4.10.5	Sustav kamera . . . . .	59
4.10.6	Farovi (FZ, FZ-L) . . . . .	60
5	Stavljanje u pogon . . . . .	61
5.1	Prvo stavljanje u pogon . . . . .	61
5.2	Kontrola prije svakog stavljanja u pogon . . . . .	61
5.3	Pripreme . . . . .	62
5.3.1	Pripreme na traktoru . . . . .	62
5.3.2	Balastiranje . . . . .	63
5.4	Prikљučivanje prednjeg utovarivača . . . . .	64
5.5	Poravnanje prednjeg utovarivača s priključkom . . . . .	66
5.6	Namještanje blokade prednjeg utovarivača . . . . .	68
5.6.1	Namještanje blokade prednjeg utovarivača FS i FZ 36-20 do 43-34 . . . . .	68
5.6.2	Namještanje blokade prednjeg utovarivača „dvostruka blokada“ FS i FZ 41-25 do 48-42 . . . . .	70
6	Rukovanje . . . . .	72
6.1	Upravljački elementi . . . . .	72
6.1.1	Osnovno upravljanje ručicama . . . . .	72
6.1.2	Upravljačka ručica traktora . . . . .	73
6.1.3	STOLL Base Control . . . . .	75
6.1.4	STOLL Pro Control . . . . .	78
6.1.5	STOLL Trac Control . . . . .	82
6.1.6	Sklopka/preklopnik . . . . .	83
6.1.7	Ventil REAL <sup>3</sup> . . . . .	85
6.1.8	Comfort hidraulični sustav . . . . .	85
6.2	Rukovanje potpornim nožicama . . . . .	86
6.3	Rukovanje hidrauličnim spojkama . . . . .	87
6.3.1	Rukovanje utičnim spojkama . . . . .	87
6.3.2	Rukovanje navojnim spojkama . . . . .	87
6.3.3	Rukovanje spojkama Hydro-Fix i Multikuppler . . . . .	88
6.3.4	Rukovanje spojkom Implement-Fix . . . . .	89
6.4	Rukovanje blokadom opreme . . . . .	90

6.4.1	Rukovanje mehaničkom blokadom opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Euro i kombiniranom okviru za brzo mijenjanje opreme	. 90
6.4.2	Rukovanje mehaničkom blokadom opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer	. 92
6.4.3	Rukovanje hidrauličkom blokadom opreme	. 93
6.5	Prihvaćanje i odlaganje opreme	. 95
6.5.1	Priprema kombiniranog okvira za brzo mijenjanje opreme Euro SMS za opremu	. 96
6.5.2	Priprema kombiniranog okvira za brzo mijenjanje opreme Euro MX za opremu	. 98
6.5.3	Prihvaćanje opreme s mehaničkom blokadom na okvir za brzo mijenjanje opreme Euro i kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme	. 99
6.5.4	Prihvaćanje opreme s mehaničkom blokadom opreme na okvir Skid-Steer.	. 101
6.5.5	Prihvaćanje opreme s hidrauličkom blokadom opreme	. 102
6.5.6	Odlaganje opreme	. 104
6.6	Ravnjanje prema natrag	. 105
6.7	Radovi raščišćavanja (posebno raščišćavanje snijega)	. 105
6.8	Prihvaćanje tereta	. 106
6.9	Vožnja cestom	. 108
6.9.1	Aktivacija i deaktivacija osiguranja za vožnju cestom	. 109
6.9.2	Prolazak kroz niske prolaze	. 110
6.10	Parkiranje traktora s prednjim utovarivačem	. 111
7	Traženje pogrešaka u slučaju smetnje	. 111
8	Servisiranje	. 114
8.1	Čišćenje i njega	. 115
8.1.1	Mjesta podmazivanja	. 116
8.1.2	Plan podmazivanja	. 117
8.2	Održavanje	. 118
8.2.1	Plan održavanja	. 118
8.2.2	Napomene za održavanje prihvata prednjeg utovarivača	. 119
8.2.3	Napomene za održavanje blokade prednjeg utovarivača	. 119
8.2.4	Napomene za održavanje Comfort-Drive	. 120
8.2.5	Napomene za održavanje hidrauličkih vodova	. 121
8.2.6	Napomene za održavanje Stvaranje pukotina	. 121
8.2.7	Napomene za održavanje Okvir za brzo mijenjanje opreme	. 122
8.2.8	Napomene za održavanje - zamjena ulja	. 122
8.3	Popravljanje	. 122
9	Stavljanje izvan pogona	. 123
9.1	Privremeno stavljanje izvan pogona	. 123
9.2	Ponovno stavljanje u pogon	. 124
9.3	Konačno stavljanje izvan pogona i zbrinjavanje	. 125
10	Rezervni dijelovi i servisna služba	. 126
10.1	Rezervni dijelovi	. 126
10.2	Servisna služba	. 126
11	Tehnički podatci	. 127
11.1	Dimenzije i težina	. 127
11.2	Emisija buke	. 128
11.3	Zatezni momenti vijaka	. 128
11.4	Hidrauličke sheme	. 129
11.4.1	Hidraulička shema FS	. 129

11.4.2 Hidraulični planovi FZ i FZ-L .....	131
11.4.3 Osiguranje od spuštanja .....	133
11.4.4 Prigušnica za spuštanje .....	133
11.5 Spojna shema .....	133
11.6 Raspored hidrauličnih ventila za dodatne funkcije. ....	136
<b>12 EZ/EU izjava o sukladnosti .....</b>	<b>137</b>
12.1 Prednji utovarivač .....	137
12.2 Operator Protective Guard (OPG) .....	139
<b>Indeks .....</b>	<b>141</b>

## 1 O ovim uputama za uporabu

### 1.1 Pregled dokumentacije

Za prednji utovarivač, komplet za ugradnju i pribor na raspolaganju su vam različite upute i tehnički dokumenti. Većina dokumenata je raspoloživa u nekoliko jezika.

Ako neke upute nedostaju ili su vam potrebne na nekom drugom jeziku:

- Naručite upute preko trgovca.
- Upute besplatno preuzmite na mrežnoj stranici [www.stoll-germany.com](http://www.stoll-germany.com).

#### Upute za montažu kompleta za ugradnju prednjeg utovarivača

 Montaža kompleta za ugradnju te hidraulične i električne opreme smije se obaviti isključivo u ovlaštenoj specijaliziranoj radionici.

Upute za montažu opisuju montažu kompleta za ugradnju prednjeg utovarivača te hidraulične i električne opreme prije prvog stavljanja prednjeg utovarivača u pogon. Upute su namijenjene stručnim radionicama.

Upute za montažu posebno su sastavljene za model traktora. Ne sadrže informacije iz uputa za uporabu.

Upute za montažu sadrže informacije o zamjenskim dijelovima za ugrađene dijelove i opreme posebno prilagođenoj traktoru.

#### Upute za uporabu prednjeg utovarivača

U uputama za uporabu opisano je sigurno rukovanje prednjim utovarivačem od prvog stavljanja u pogon pa sve do njegova zbrinjavanja. Namijenjene su vlasniku i korisniku prednjeg utovarivača.

Upute za uporabu sastavljene su posebno za prednje utovarivače serije te stoga mogu samo uvjetno obratiti pozornost na opremu prilagođenu specifično traktorima.

#### Popis zamjenskih dijelova

Popis zamjenskih dijelova prednjeg utovarivača navodi informacije za naručivanje zamjenskih dijelova prednjeg utovarivača serije i njezinih opcija. Posebne prilagodbe specifične za traktor nisu uzete u obzir.

Na raspolaganju su i popisi rezervnih dijelova opreme prednjeg utovarivača.

#### Upute za uporabu opreme prednjeg utovarivača

Upute za uporabu sadrže opis opreme dostupne za navedenu seriju prednjeg utovarivača.

#### Ostali dokumenti

Uz gore navedene napomene, moguće su i upute za montažu i uporabu, kao i dodatne tehničke informacije koje se bave posebnom dodatnom opremom i dodacima koji nisu obuhvaćeni preostalom dokumentacijom.

 Ako prosljeđujete prednji utovarivač ili traktor s dograđenim prednjim utovarivačem, proslijedite i svu pripadajuću dokumentaciju. Sljedećem vlasniku potrebne su te informacije.

## 1.2 Uporaba i svrha uputa za uporabu

Ove upute za uporabu sadrže važne informacije za sigurno rukovanje i uredan, propisan i ekonomičan rad prednjih utovarivača proizvođača Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH. Namijenjene su vlasniku i korisnicima prednjeg utovarivača, a cilj im je pomoći pri izbjegavanju opasnosti i šteta, sprečavanju prekida u radu i osiguranju odnosno produljenju vijeka trajanja prednjeg utovarivača.

Prije puštanja prednjeg utovarivača u pogon moraju se pročitati i razumjeti upute za uporabu.

Radi bolje čitljivosti Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH u nastavku se naziva „STOLL“.

Upute za uporabu sastavljene su posebno za prednje utovarivače serije te stoga mogu samo uvjetno obratiti pozornost na opremu prilagođenu specifično traktorima.

Ako nije drugčije navedeno, podaci o smjeru odnose se na smjer vožnje prema naprijed.

## 1.3 Označna pločica

Prednji utovarivač označen je označnom pločicom koja se nalazi na unutarnjoj strani lijeve cijevi sprijeda.



Sl. 1 Označna pločica na prednjem utovarivaču

### Legenda

- 1 Tip prednjeg utovarivača (npr. oscilirajuće ruke ProfiLine FZ 36-24, Solid 38-20)
- 2 Serijski broj
- 3 Godina proizvodnje
- 4 Težina
- 5 Dopušteni hidraulički tlak

 Označna pločica sustava Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa straga postavljenom zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) nalazi se desno na unutarnjoj strani donjeg stremena.

## 1.4 Valjanost uputa za uporabu

Upute za uporabu vrijede isključivo za prednji utovarivač ProfiLine marke STOLL, u nastavku „prednji utovarivač“ ili kao specijalna izvedba „FS“ ili „FZ“. Tip prednjeg utovarivača očitajte na označnoj pločici. Upute za uporabu obuhvaćaju sve dijelove i funkcije svih modela.

## 1.5 Čuvanje dokumentacije

Upute za uporabu dio su stroja. Cjelovitu dokumentaciju, koja se sastoji od ovih uputa za uporabu i svih isporučenih dodatnih uputa, uvijek valja čuvati na dohvatu ruke, na sigurnom i suhom mjestu ili u vozilu. I u slučaju najma ili prodaje prednjeg utovarivača valja predati cjelovitu dokumentaciju.

## 1.6 Popratni dokumenti

U kombinaciji s ovim uputama za uporabu vrijede i sljedeći dokumenti:

- upute za uporabu traktora
- upute za uporabu odgovarajuće opreme
- upute za montažu odgovarajućeg kompleta za ugradnju i dodatne opreme za prednji utovarivač

Pri radu s prednjim utovarivačem i tijekom svih radova servisiranja dodatno obratite pažnju i na sljedeće:

- priznata pravila struke za siguran i pravilan rad
- zakonske propise za sprečavanje nezgoda
- zakonske propise o zaštiti zdravlja i okoliša
- nacionalne propise koji vrijede u zemlji vlasnika/korisnika prednjeg utovarivača
- smjernice važne za stanje tehnike
- prometne propise.

## 1.7 Elementi grafičkog oblikovanja

Upute za uporabu sadrže sljedeće različite simbole i oznake u tekstu:



simbol upozorenja koji se upotrebljava u upozorenjima i stupnjevan je ovisno o opasnosti  
(vidi 2 *Sigurnost*)



dodatne informacije i savjeti

- točka na popisima
- ➔ preduvjet za redoslijed radnji
- ☒ potreban alat
- (1) numerirani korak radnje
- ✓ rezultat neke radnje ili redoslijed radnji
- nenumerirani korak radnje

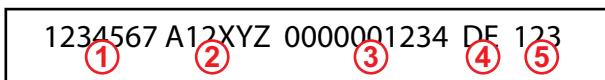
Uz to se upotrebljavaju stilizirane skice. Radi boljeg razumijevanja neke su slike prikazane kao primjer, pojednostavljene su ili služe boljem prikazu i objašnjenju s demontiranim dijelovima.

- Imajte na umu sljedeće:
- Demontaža nije uvijek nužno potrebna za određeni opis.
  - Ako nije drukčije navedeno, na slikama nisu prikazane različite varijante opreme.
  - Uz slike uvijek ide i odgovarajući tekst koji ih opisuje.
  - Vrijede sljedeća pravila i elementi prikaza:

Prikaz	Značenje
	Žuto prikazanim elementima ističu se dijelovi za određenu situaciju rukovanja.
	Brojevima pozicija označeni su sklopovi ili dijelovi. Uz svaku sliku postoji legenda koja objašnjava brojeve pozicija.
	Povećala služe za ciljani prikaz pojedinih dijelova i pojedinosti.
	Strelice upućuju na smjer kretanja ili radnju koju valja obaviti.

## 1.8 Nazivlje podnožja

Podnožje se sastoji od sljedećih parametara:



Sl. 2 Nazivlje podnožja

### Legenda

- 1 Broj dokumenta (narudžbeni broj)
- 2 Vrsta uputa
- 3 Interni broj sustava
- 4 Oznaka jezika
- 5 Verzija

## 2 Sigurnost

### 2.1 Objasnjenje sigurnosnih napomena i upozorenja

Osnovne sigurnosne napomene i upozorenja obuhvaćaju upute koje načelno vrijede za sigurnu uporabu ili očuvanje sigurnog stanja prednjeg utovarivača i opreme prednjeg utovarivača.

Upozorenjima koja se odnose na radnje upozorava se na preostale opasnosti, a ona se nalaze ispred opasnih redoslijeda radnji.

### 2.2 Prikaz i struktura upozorenja

Upozorenja se odnose na radnje i strukturirana su na sljedeći način:

#### OPASNOST

##### Vrsta i izvor opasnosti!

Objašnjenje o vrsti i izvoru opasnosti.

- ▶ Mjere za odvraćanje opasnosti.
- 

### 2.3 Stupanj opasnosti upozorenja

Upozorenja su stupnjevana u skladu s opasnošću na koju ukazuju i prikazuju se s pripadajućim signalnim riječima i simbolima upozorenja na sljedeći način:

#### OPASNOST

Neposredna opasnost po život ili teške ozljede.

---

#### OPOMENA

Moguća opasnost po život ili teške ozljede.

---

#### OPREZNOST

Moguće lake ozljede.

---

#### POZORNOST

Oštećenja na uređaju ili okolini.

---

### 2.4 EZ sukladnost

Prednji utovarivači STOLL odgovaraju Direktivi o strojevima 2006/42/EZ.

## 2.5 Namjenska uporaba

Prednji je utovarivač priključni uređaj za poljoprivredne i šumarske traktore i isključivo je koncipiran i namijenjen za:

- priključivanje na traktore s kompletom za ugradnju prednjeg utovarivača koji je odobrio STOLL (vidi 3.5 *Pričvršćenje na traktoru*) i pripadajuću hidrauličku i električnu opremu koju je odobrio STOLL,



STOLL ne preuzima odgovornost za štetu uzrokovanu uporabom druge, neodobrene opreme i kombinacija!

Prije prvog puštanja u pogon prednjeg utovarivača uvjerite se da se smije upotrebljavati na vašem traktoru.

U slučaju pitanja obratite se servisnoj službi STOLL na sljedeću e-adresu: [service@stoll-germany.com](mailto:service@stoll-germany.com).

- uporabu s radnom opremom koju je predviđao STOLL, prikladnom za odgovarajuće poljoprivredne radove (vidi 6.5 *Prihvatanje i odlaganje opreme* i upute za uporabu opreme)
- uporabu i rad unutar definiranih granica (vidi 11 *Tehnički podaci*)
- upravljanje s vozačeva sjedala.

Prednji utovarivač smije se upotrebljavati samo u tehnički bespriječnom stanju. Ako smetnje ugrožavaju sigurnost, odmah ih mora ukloniti ovlaštena specijalizirana radionica.

Prednji utovarivač Ne smije se koristiti u radnim procesima i s opremom kod koje se osobe trebaju nalaziti u blizini tereta kad je prednji utovarivač u podignutom položaju! Ti su radovi dopušteni samo ako je prednji utovarivač opremljen zaštitom od spuštanja (vidi 4.8 *Osiguranje od spuštanja*).

Prednji utovarivač i njegova oprema ne smiju se aktivirati istodobno s drugim hidrauličnim uređajima na traktoru.

Namjenska uporaba obuhvaća i čitanje i pridržavanje uputa za uporabu, pripadajućih dodatnih uputa, popratnih dokumenata i informacija o sigurnosti. Kako bi se osigurala sigurnost tijekom rada, valja se pridržavati propisanih radova servisiranja, kao i intervala i uvjeta za njegu i održavanje. Dručjija uporaba ili uporaba izvan navedenih okvira smatra se nemamjenskom.

### Prednji utovarivač i Operator Protective Guard (OPG):

Ovisno o opremi traktora, prednji utovarivač smije raditi samo u kombinaciji sa sustavom Operator Protective Guard (OPG) (vidi 3.3 *Konstrukcija sustava Operator Protective Guard (OPG, samo traktori s konstrukcijom ROPS)*).

Oprema traktora:	OPG
kabina	nije potrebno
zaštitna konstrukcija pri prevrtanju s 4 nosača ROPS	potrebno (odobrenje društva STOLL nakon pojedinačnog ispitivanja bez OPG-a moguće)
zaštitna konstrukcija pri prevrtanju s 2 nosača ROPS straga	potrebno
zaštitna konstrukcija pri prevrtanju s 2 nosača ROPS sprjeda	potrebno

### **Predviđiva pogrešna uporaba**

Izbjegavajte sljedeće:

- prekoračenje dopuštenog osovinskog opterećenja i dopuštene ukupne težine traktora
- primjenu izvan uvjeta i preduvjetova navedenih u tehničkoj i ostaloj dokumentaciji
- prevoženje osoba
- prevoženje tereta koji nije namijenjen za uporabu s prednjim utovarivačem
- prevoženje tereta u cestovnom prometu
- prevoženje neosiguranog tereta (npr. paleta s kamenjem)

## 2.6 Granice uporabe

- Pridržavajte se sljedećih granica uporabe i zahtjeva vezanih za radnu okolinu:
- po potrebi raspona temperature za uredan rad traktora (vidi upute za uporabu traktora)
- dovoljne nosivosti guma i prednje osovine traktora

## 2.7 Načelne sigurnosne napomene

Načelne sigurnosne napomene tematski obuhvaćaju sve mjere za sigurnost i vrijede u svako doba. Napomene se dodatno nalaze kao upozorenja na odgovarajućim mjestima u ovim uputama za uporabu.

### Osnovne opasnosti



Ako se osobe podižu ili prevoze prednjim utovarivačem, postoji opasnost po život. Prednji utovarivač nije opremljen potrebnim sigurnosnim napravama za uporabu košara za rad.

- Zabranjeno je podizanje i prevoženje osoba prednjim utovarivačem.

### Mehaničke opasnosti



Postoji opasnost od prgnječenja i udaranja gornjih i donjih udova o dijelove okvira koji strše u stranu ili prema gore te pokretljive komponente stroja.

- Radnike uputite u propisnu uporabu stroja te položaj i vrstu opasnosti.
- Udaljite osobe iz područja opasnosti i kretanja stroja.
- Tijekom radova održavanja po potrebi nosite prikladnu zaštitnu opremu.



Postoji po život opasna opasnost od prgnječenja i ozljeda uslijed nepredviđena kretanja traktora, prednjeg utovarivača i opreme.

- Udaljite osobe iz područja opasnosti i rada stroja.
- Nije dopušteno pomaganje druge osobe (npr. pridržavanje kolaca, ako ih ne treba prednjim utovarivačem utisnuti u tlo) pa udaljite ljude iz radnog područja stroja.
- Ako nema osiguranja od spuštanja, drugoj osobi povjerite obavljanje pomoćnih radnji utovara/istovara samo dok je prednji utovarivač spušten.
- Tijekom radova utovara/istovara te pri priključivanju i odvajanju prednjeg utovarivača pazite na to da podloga bude dovoljno ravna i da je traktor stabilan.
- Prednjim utovarivačem rukujte samo s vozačeva sjedala na traktoru. Upravljačkim elementima s vanjske strane traktora ne smije se djelovati na prednji utovarivač! Posebno se ne smije upravljačkim elementima prednje podizne naprave djelovati na prednji utovarivač!
- Prednjim utovarivačem smije rukovati samo jedna osoba.

Postoji po život opasna opasnost od ozljeda uslijed prekoračenja maksimalno dopuštene nosivosti ili u slučaju neprimjerene uporabe prednjeg utovarivača i rezultirajućeg loma prednjeg utovarivača ili njegovih dijelova.

- Pridržavajte se granica opterećenja navedenih u tehničkim podatcima.
- Pri prijevozu tereta ili poravnavanju nikada ne vozite brže od 10 km/h.
- Tijekom radova raščićavanja nikada ne vozite brže od 6 km/h.
- Radite samo s ugrađenom i blokiranim opremom.
- Poštujte nosivost guma i prednje osovine traktora.

#### Hidrauličke opasnosti



Postoji opasnost od ozljeda uslijed istjecanja hidrauličkog ulja pod visokim tlakom.

- Obratite pažnju na sigurnosne naljepnice na stroju.
- Prije otpuštanja provjerite ima li curenja na hidrauličnim spojkama i vodovima.
- Kod traktora bez zatvorene vozačke kabine montirajte crijeva sa zaštitom od prskanja.



Ako se dijelovi stroja nekontrolirano kreću zbog zraka u hidrauličnom sustavu, postoji opasnost od prgnječenja.

- Prije svih radova na hidrauličnom sustavu najprije tlačno rasteretite sustav.
- Prije priključivanja očistite hidraulične spojke i vodove.
- Hidrauličko ulje mijenjajte redovito, u skladu s planom održavanja.

#### Električne opasnosti



Postoji opasnost po život uslijed strujnog udara pri dodirivanju dijelova stroja koji su pod naponom, npr. zbog kratkog spoja na električnoj mreži traktora.

- Neka radove ugradnje i održavanja na električnom sustavu smiju obavljati samo električari.
- Pridržavajte se uputa za uporabu traktora.



Pri sudaru podignutog prednjeg utovarivača s visokonaponskim vodovima postoji opasnost po život.

- Prednji utovarivač tijekom vožnje cestom ne podižite iznad 4 m.
- Održavajte dovoljan razmak od električnih vodova.
- U slučaju nepoznatog nazivnog napona držite minimalan razmak od 4 m od električnih vodova.

### Opasnost od emisija



U trajnom normalnom radu stroja mogu nastati oštećenja sluha zbog razine buke koju proizvodi traktor i hidraulični sustav.

- Uvijek upotrebljavajte osobu zaštitu sluha.
- Pridržavajte se posebnih propisa za rad na cesti i rad strojeva na otvorenom.

### Opasnosti pri pakiranju i transportu



Ako se prednji utovarivač prevrne ili nagne odnosno padne s podiznog sredstva, postoji opasnost od ozljeda uslijed prignjećenja, udaranja ili zahvaćanja.

- Tijekom svih pripremnih radova uvijek pazite na stabilnost.
- Pomagače udaljite iz neposrednog područja opasnosti ispod prednjeg utovarivača.



Ako prednji utovarivač nije propisno natovaren ni osiguran, postoji opasnost od nezgode tijekom njegova transporta.

- Prednji utovarivač propisno osigurajte i transportirajte.

### Opasnosti pri montaži za puštanje u rad



Pri podizanju i rukovanju teškim dijelovima stroja i nezgrapnim komponentama prednjeg utovarivača postoji opasnost od ozljeda.

- Teške i nezgrapne dijelove stroja podižite samo s još jednom osobom kao pomagačem.
- Pravilnim podizanjem izbjegnite ozljede leđa.

### Opasnosti pri priključivanju i otkapčanju prednjeg utovarivača



Ako se prednji utovarivač prevrne pri priključivanju ili otkapčanju ili se prevrne zbog nedovoljne stabilnosti dok stoji, postoji opasnost od ozljeda.

- Pazite na stabilnost prednjeg utovarivača i traktora.
- Pridržavajte se napomena i redoslijeda za propisno priključivanje i otkapčanje prednjeg utovarivača iz ovih uputa za uporabu.
- Provjerite je li prednji utovarivač propisno blokiran.



Pri rukovanju potpornim nožicama radi odlaganja prednjeg utovarivača postoji opasnost od prignjećenja udova, posebno na neravnom tlu.

- Pridržavajte se napomena i redoslijeda za propisno rukovanje potpornim nožicama iz ovih uputa za uporabu.

### Opasnosti pri postavljanju i uklanjanju opreme



Postoji opasnost od teških ozljeda i opasnost po život uslijed pada opreme ili nekontrolirana spuštanja prednjeg utovarivača, ako se upotrebljava neprikladna oprema ili se upotrijebljena oprema preoptereti.

- Prije uporabe provjerite je li oprema prikladna.
- Višestrukim odlaganjem opreme na tlo provjerite je li ona ispravno blokirana.
- Vizualno prekontrolirajte blokadu.
- Hidrauličnu blokadu opreme obavite samo do visine od 1,5 m.
- Prije početka rada jedanput bez tereta provjerite radi li oprema propisno.

### Ugroze tijekom radova iskapanja



Pri radovima iskapanja postoji opasnost po život i opasnost od eksplozije uslijed sudara s vodovima koji se nalaze u tlu.

- Prije radova iskapanja uvjerite se da u tlu ne prolaze nikakvi električni vodovi.
- Prije radova iskapanja uvjerite se da u tlu ne prolaze nikakvi plinski vodovi.

### Opasnosti tijekom utovara/istovara



Postoji opasnost od teških ozljeda i opasnost po život tijekom utovara/istovara i transporta tereta ako se prednji utovarivač vodi jednostrano, ako se teret podiže predaleko iznad vozačeva sjedala mjesto ili ako se upotrebljava neprikladna oprema.

- Ako kabina nije prisutna, u okviru Zakona o sigurnosti na radu, odnosno Zakona o zaštiti radnika pobrinite se za naknadno postavljanje kabine i/ili konstrukcije ROPS (zaštitna konstrukcija pri prevrtanju) u kombinaciji sa sustavom Operator Protective Guard (OPG).
- Bez kabine ili aktiviranih sigurnosnih naprava (OPG) ne smiju se obavljati nikakvi radovi utovara/transporta.
- Upotrebljavajte samo prikladnu opremu kod koje nije moguće npr. kotrljanje prema natrag i pad na vozačovo sjedalo.

### Opasnosti pri radu prednjeg utovarivača



Postoji opasnost od teških ozljeda odnosno opasnost po život uslijed prevrtanja traktora tijekom radova na kosini, vožnje u zavojima, u slučaju preniska opterećenja stražnje osovine i nakošenom pokretanju tereta.

Opasnost se povećava kod visoko podignutog prednjeg utovarivača zbog povišenog položaja težišta.

- Tijekom rada na kosini vozite oprezno. Nikada ne vozite s podignutim teretom poprijeko u odnosu na kosinu.
- Pazite da je podloga dovoljne nosivosti.
- Tijekom vožnje u zavodu smanjite brzinu i spustite teret.
- Dok je prednji utovarivač visoko podignut i potpuno natovaren, nemojte ga naglo pokretati.
- Obratite pažnju na maksimalnu nosivost traktora te je se pridržavajte.
- Na stražnjoj strani traktora uvijek upotrebljavajte protuteg dovoljnih dimenzija.
- U slučaju nestabilnosti ili prevrtanja spustite prednji utovarivač i ostanite u vozačevoj kabini.
- Dvezite se ravno na robu koju tovarite i ne skrećite pri ulasku u nju.
- Upotrebljavajte sigurnosne pojaseve.
- Spojite papučicu kočnice.
- Isključite ovjes prednje osovine.
- Kod traktora s namjestivom širinom traga: namjestite maksimalnu moguću širinu traga.

Tijekom vožnji cestom postoji opasnost od teških ozljeda i opasnost po život za korisnika i ostale sudionike prometa ako traktor i prednji utovarivač nisu propisno pripremljeni za cestovni promet i ako se njima ne upravlja propisno.

- Cestom vozite samo bez tereta.
- Prije vožnje cestom isključite i blokirajte hidraulični sustav.
- Podignite prednji utovarivač.

## Opasnosti uslijed pada tereta



Podignuti teret, koji može pasti na vozačeve sjedalo, predstavlja opasnost po život. Podizanje predmeta (npr. paleta ili bala) iznad vozačeve kabine i rad na kosini povećavaju rizik. Ni uobičajeni zaštitni sustavi (zaštitna konstrukcija pri prevrtanju ROPS, zaštitna konstrukcija od padajućih predmeta FOPS) ne nude potpuno dovoljnu zaštitu.

- Tijekom radova na kosini smanjite napunjenošću opreme i spustite teret.
- Kontrolirajte nagib opreme. Ne naginjite opremu previše.
- Upotrebljavajte opremu koja je tako konstruirana da može sprječiti pad tereta na vozačeve sjedalo.
- Pri utovaru komadnog tereta upotrebljavajte samo predviđenu opremu (npr. hvataljke za bale ili vilice za palete).
- Palete i bale podižite pojedinačno. Nikad ne slažite više tereta jedan na drugi jer bi gornji tereti mogli pasti na vozačeve sjedalo.
- Kod prednjih utovarivača bez paralelnog vođenja povećanje kuta pri podizanju nadoknadite tako da istresete opremu.
- Prednjim utovarivačem bez paralelnog vođenja nemojte rukovati tijekom vožnje unatrag.
- Kod traktora bez kabine, ali sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju ROPS, mora se naknadno postaviti Operator Protective Guard (OPG).
- Tijekom podizanja promatrazite teret. Ne podižite teret tijekom vožnje unatrag.

## Opasnosti pri servisiranju

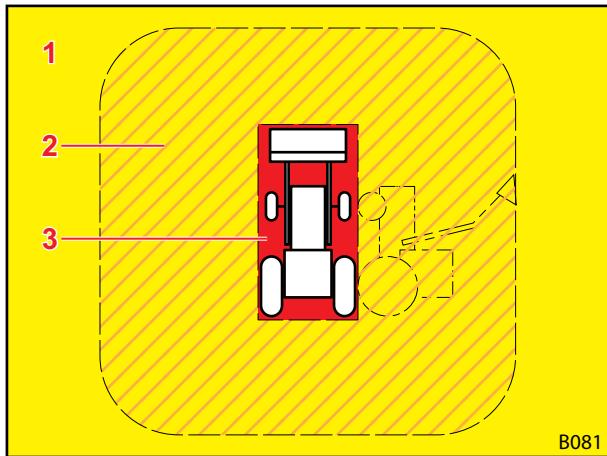


Nestručno obavljeni radovi servisiranja (njega i čišćenje, održavanje, popravljanje) ugrožavaju sigurnost prednjeg utovarivača.

- Redovito provjeravajte ima li nedostataka na prednjem utovarivaču.
- Redovito provjeravajte ima li oštećenja (pukotina) na dograđenim dijelovima (konzolama).
- Operator Protective Guard (OPG) redovito provjeravajte radi oštećenja (savijanja, pukotina i napuklina u zavarenim spojevima).
- Radove njega i čišćenja obavljajte propisno.
- Neka mjere popravljanja obavljaju samo ovlašteno stručno osoblje.

## 2.8 Područja opasnosti

Na prednjem utovarivaču i oko njega postoje sljedeća područja s povećanom ugrozom sigurnosti rukovatelja ili drugih osoba:



Sl. 3 *Tlocrt (odozgo)*

### Legenda

- 1 Područje rada (žuto)
- 2 Vanjsko područje opasnosti (narančasto iscrtkano)
- 3 Unutarnje područje opasnosti (crveno)

Područje opasnosti	Opis	Ugroze
Područje rada	Cjelokupno moguće područje kretanja traktora uklj. prednji utovarivač tijekom utovara/istovara.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boravak u području rada predstavlja rizik.</li> </ul>
Vanjsko područje opasnosti	Cjelokupno područje djelovanja traktora i prednjeg utovarivača te područje u koje bi se traktor ili prednji utovarivač mogli prevrnuti u slučaju nezgode: <ul style="list-style-type: none"> <li>• bočno (lijevo i desno): visina traktora s maksimalno podignutim prednjim utovarivačem (ukl. opremu)</li> <li>• sprjeda i straga: pola visine traktora s maksimalno podignutim prednjim utovarivačem (ukl. opremu)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pri prevrtanju traktora ili ispadanju tereta može doći do teških ozljeda.</li> </ul>
Unutarnje područje opasnosti	Područje oko traktora i prednjeg utovarivača i na njima, posebno između kotača traktora, neposredno ispred i iza traktora te na prednjem utovarivaču i ispod njega.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Osobe se mogu prgnječiti između kotača traktora.</li> <li>• Vozač traktora može previdjeti osobe te ih pregaziti.</li> <li>• Pokretljivi dijelovi stroja mogu se nekontrolirano kretati i pritom nagnječiti i ozlijediti ljudi.</li> </ul>

➤ Obratite pozornost na područja opasnosti i udaljite iz njih neovlaštene osobe.

## 2.9 Zaštitne naprave

Ovisno o opremi prednji utovarivač ima sljedeće zaštitne, odnosno sigurnosne naprave:

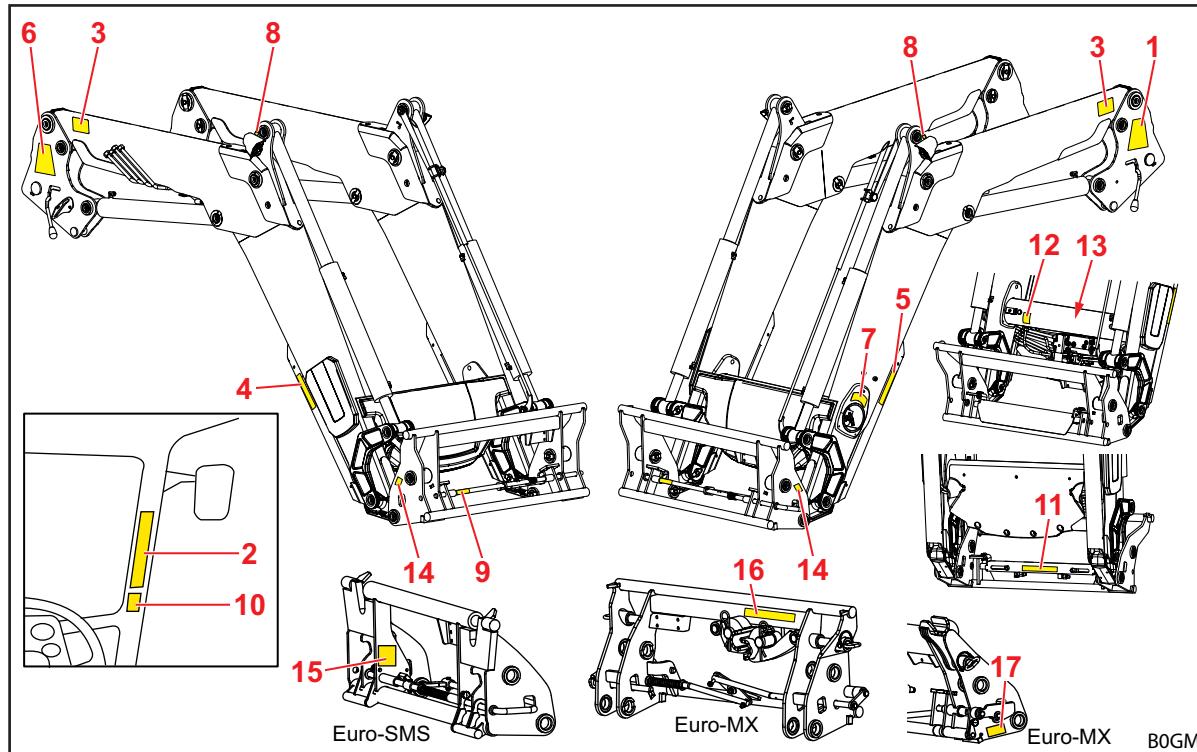
Zaštitna/sigurnosna naprava	Funkcija
Sigurnosne naljepnice	Sigurnosne naljepnice upozoravaju na opasnosti na mjestima opasnosti (vidi 2.10 <i>Sigurnosne naljepnice</i> ).
Osiguranje od spuštanja	Osiguranje od spuštanja štiti od neželjenog spuštanja prednjeg utovarivača tijekom radova za koje je potrebna još jedna osoba u području rada odnosno opasnosti prednjeg utovarivača (vidi 4.8 <i>Osiguranje od spuštanja</i> ).
Operator Protective Guard (OPG)	Operator Protective Guard (OPG) štiti rukovatelja od pada većih predmeta (npr. okruglih bala) (vidi 3.3 <i>Konstrukcija sustava Operator Protective Guard (OPG, samo traktori s konstrukcijom ROPS)</i> ).

## 2.10 Sigurnosne naljepnice

Sigurnosne naljepnice upozoravaju na opasnosti na opasnim mjestima i važan su sastavni dio sigurnosne opreme prednjeg utovarivača.

- Očistite nečiste sigurnosne naljepnice.
- Zamijenite oštećene ili neraspoznatiljive sigurnosne naljepnice (vidi 10.1 Rezervni dijelovi).
- Na nove rezervne dijelove po potrebi postavite odgovarajuće sigurnosne naljepnice.

### Položaj sigurnosnih naljepnica na prednjem utovarivaču



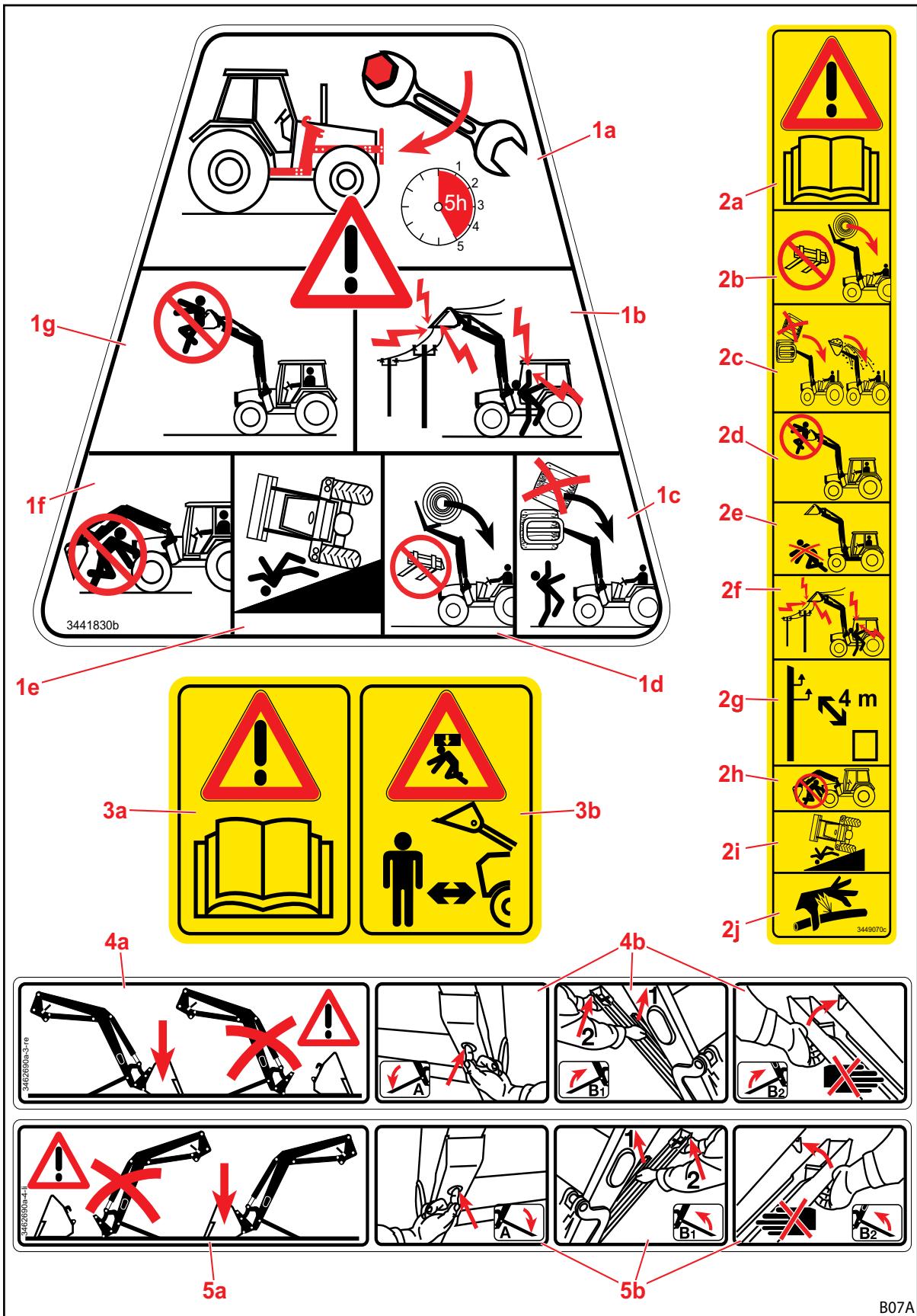
Sl. 4 Prednji utovarivač FZ (slika kao primjer)

#### Legenda

- 1 Sigurnosne napomene na lijevom stupu
- 2 Sigurnosne napomene u vozačevoj kabini traktora
- 3 Sigurnosne naljepnice na lijevoj i desnoj oscilirajućoj ruci
- 4 Sigurnosne naljepnice na desnoj potpornoj nožici
- 5 Sigurnosne naljepnice na lijevoj potpornoj nožici
- 6 Napomene za priključenje i odvajanje prednjeg utovarivača na desnom stupu
- 7 Napomene za rukovanje opcijom Comfort-Drive na poprečnoj cijevi
- 8 Napomena za transport dizalicom iznad, ispod ili pored prvrta za kuku (kod prednjeg utovarivača FZ na zakretnom trokutu, kod prednjeg utovarivača FS na okviru).
- 9 Naljepnice za sigurnu ručnu blokadu opreme na utikaču za blokiranje
- 10 Sigurnosne napomene za hidrauličku blokadu opreme u vozačevoj kabini (opcija)
- 11 Sigurnosne napomene za hidrauličku blokadu opreme na pokrivenom limu (opcija)
- 12 Sigurnosne napomene o tlačnom ulju ispod oplate na poprečnoj cijevi (opcija)
- 13 Sigurnosne napomene o tlačnom spremniku na spremniku na poprečnoj cijevi (opcija)
- 14 Sigurnosne napomene u području rada oscilirajuće ruke prednjeg utovarivača na okviru za brzo mijenjanje opreme lijevo i desno
- 15 Napomene za rukovanje sustavima
- 16 Napomene za rukovanje adapterima
- 17 Napomene za rukovanje mini klipom za lociranje

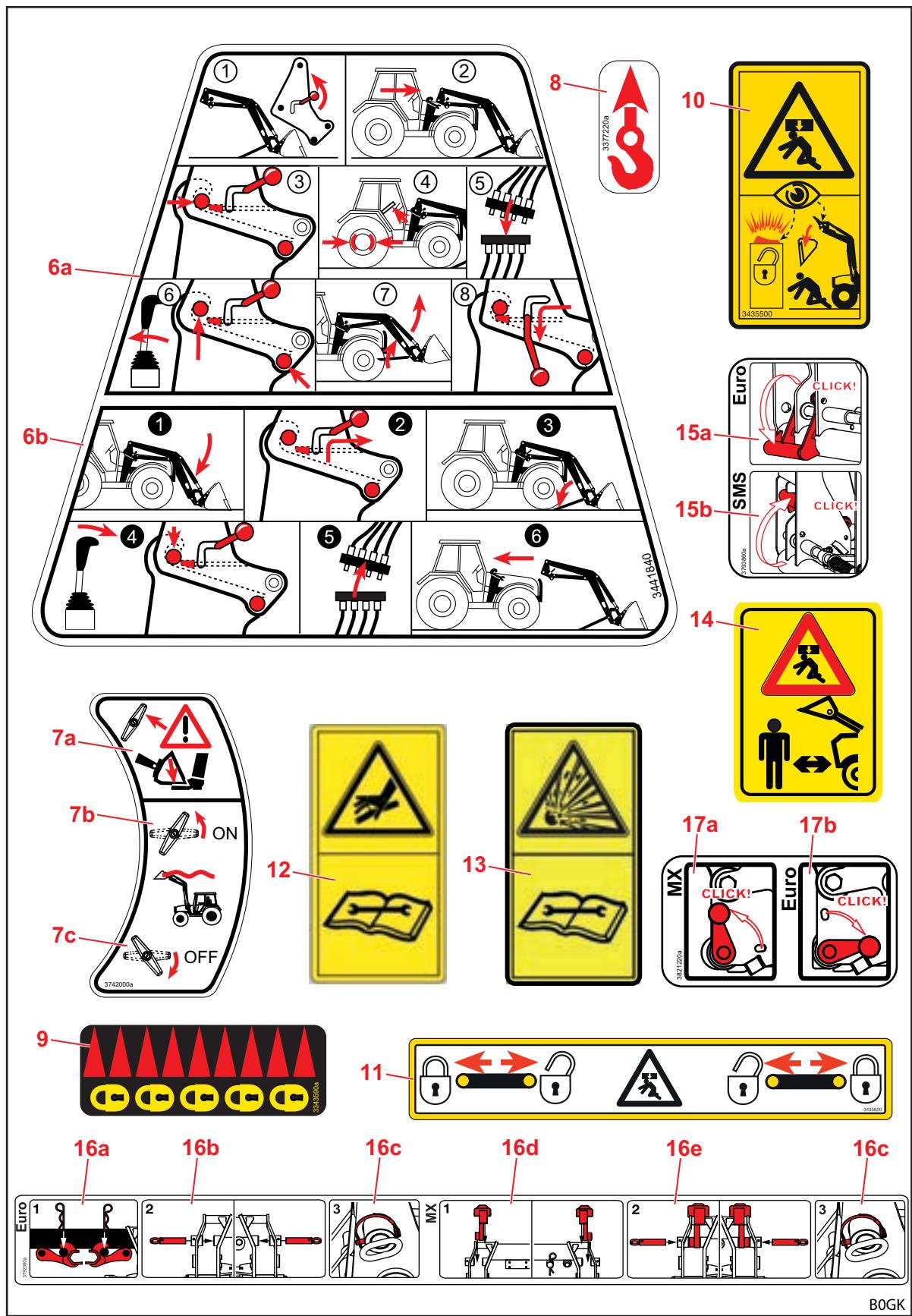
## Opis sigurnosnih naljepnica

**i** Brojevi odgovaraju pozicijama na prednjem utovarivaču (vidi *Položaj sigurnosnih naljepnica na prednjem utovarivaču*).



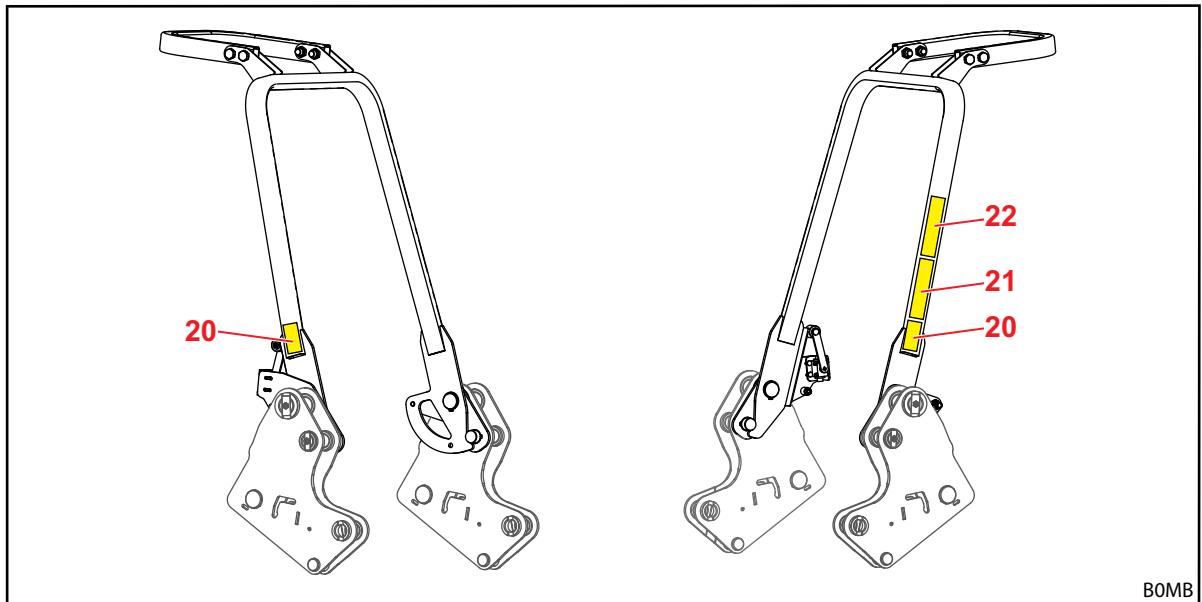
Sl. 5 Sigurnosne naljepnice, pozicija 1 – 5

<b>Pozicija</b>	<b>Opis</b>
1a	Nakon prvih 5 sati rada dodatno zategnite sve pričvršne vijke na kompletu za ugradnju.
1b	Održavajte dovoljan razmak od električnih vodova.
1c	Ne slažite više tereta jedan na drugi.
1d	Upotrebljavajte samo prikladnu opremu kako biste sprječili pad tereta.
1e	Povećana opasnost od prevrtanja kod podignutog prednjeg utovarivača.
1f	Ne zadržavajte se ispod podignutog prednjeg utovarivača.
1g	Prednjim utovarivačem ne podižite niti prevozite ljude.
2a	Pridržavajte se uputa za uporabu.
2b	Upotrebljavajte samo prikladnu opremu kako biste sprječili pad tereta.
2c	Ne slažite više tereta jedan na drugi. Obrati pažnju na nagib opreme.
2d	Prednjim utovarivačem ne podižite niti prevozite ljude.
2e	Ne zadržavajte se u području rada prednjeg utovarivača.
2f	Održavajte dovoljan razmak od električnih vodova.
2g	Održavajte najmanje 4 m razmaka od električnih visokonaponskih vodova.
2h	Ne zadržavajte se ispod podignutog prednjeg utovarivača.
2i	Povećana opasnost od prevrtanja kod podignutog prednjeg utovarivača.
2j	Pazite na hidrauličko ulje pod visokim tlakom.
3a	Pridržavajte se uputa za uporabu.
3b	Ne zadržavajte se u području rada prednjeg utovarivača. Moguća opasnost uslijed pada tereta.
4a	Prednji utovarivač parkirajte samo s ugrađenom opremom teškom minimalno 70 kg.
4b	Napomene za rasklapanje potpornih nožica.
5a	Prednji utovarivač parkirajte samo s ugrađenom opremom teškom minimalno 70 kg.
5b	Napomene za rasklapanje potpornih nožica.



### **Sl. 6 Sigurnosne naljepnice, pozicija 6 – 17**

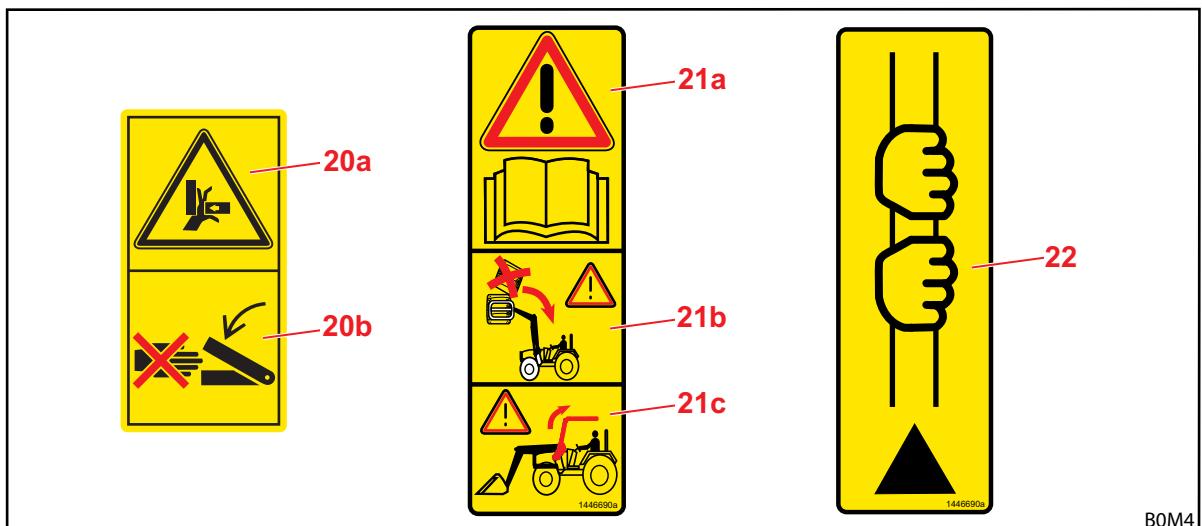
<b>Pozicija</b>	<b>Opis</b>
6a	Upute za priključivanje prednjeg utovarivača.
6b	Upute za odvajanje prednjeg utovarivača.
7a	Prednji utovarivač spušta se pri uključivanju opcije Comfort-Drive. Moguća opasnost od prignjećenja!
7b	Polugu vrtite suprotno od smjera kazaljki na satu kako biste uključili Comfort-Drive.
7c	Polugu vrtite u smjeru kazaljki na satu kako biste isključili Comfort-Drive.
8	Prihvatzne točke za transport prednjeg utovarivača dizalicom.
9	Oznaka blokiranog položaja mehaničke blokade opreme. (Kod kombiniranog okvira za brzo mijenjanje opreme Euro SMS i Euro-MX ta se naljepnica upotrebljava i za hidrauličku blokadu opreme.)
10	Oprez pri uporabi hidrauličke blokade opreme i kada se osobe nalaze u okolini prednjeg utovarivača.
11	Položaj svornjaka kod hidrauličke blokade opreme.
12	Ulje u hidrauličnom sustavu nalazi se pod tlakom. Demontažu i popravljanje obavljajte tek nakon otpuštanja tlaka u skladu s naputcima u uputama za montažu ili uputama za uporabu traktora.
13	Plin i ulje u tlačnom spremniku nalaze se pod tlakom. Demontažu i popravljanje obavljajte samo u skladu s naputcima u uputama za montažu.
14	Ne zadržavajte se u području rada prednjeg utovarivača. Moguća opasnost uslijed pada tereta.
15a	Za primjenu opreme Euro sustavi okvira za brzo mijenjanje opreme moraju biti zakrenuti prema dolje i fiksirani.
15b	Za primjenu opreme SMS sustavi okvira za brzo mijenjanje opreme moraju biti zakrenuti prema gore i fiksirani.
16a	Nataknite adapter na držač i osigurajte ga opružnim utikačem.
16b	Postavite svornjak blokade.
16c	Svornjak blokade osigurajte cijevnim preklopnim osiguračem.
16d	Postavite adapter na gornji poprečni podupirač.
16e	Adapter osigurajte svornjakom blokade.
17a	Za uporabu opreme MX, mini klip za lociranje mora biti uglavljen u gornjoj rupi.
17b	Za uporabu opreme euro, mini klip za lociranje mora biti uglavljen u donjoj rupi.

**Položaj sigurnosnih naljepnica na sustavu Operator Protective Guard (OPG)**


Sl. 7 OPG za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača postavljenom straga (slika kao primjer)

**Legenda**

- 20 Sigurnosne napomene na desnom i lijevom stremenu
- 21 Sigurnosne napomene na lijevom stremenu
- 22 Sigurnosna napomena o području hvatanja na lijevom stremenu

**Opis sigurnosnih naljepnica**


Sl. 8 Sigurnosne naljepnice

Pozicija	Opis
20a	Opasnost od prgnječenja.
20b	Nikada ne posežite u područje opasnosti od prgnječenja sve dok se u njemu mogu pomicati dijelovi.
21a	Pridržavajte se uputa za uporabu.
21b	Ne slažite više tereta jedan na drugi. Obratite pažnju na nagib opreme. Opasnost od pada predmeta ako Operator Protective Guard (OPG) ne postoji ili je preklopiljen prema dolje.
21c	Operator Protective Guard (OPG) preklopite prema gore za rad prednjeg utovarivača.
22	Pazite na područje hvatanja. Stremen za preklapanje prema gore i dolje uhvatite u području naljepnice ili iznad nje. Ispod naljepnice postoji opasnost od prgnječenja. Stremen uhvatite objema rukama.

## 2.11 Zahtjevi za osoblje

U uputama za uporabu razlikujemo sljedeće osobe:

- Vlasnik
- Stručno osoblje
- Stručni radnik

Sve skupine osoba moraju dokazati da su pročitale i razumjele upute za uporabu. U tablici su navedene ostale odgovarajuće kvalifikacije odnosno nadležnosti.

Osoblje	Kvalifikacija/odgovornost
Vlasnik/poslodavac	<ul style="list-style-type: none"><li>● odgovoran je za propisan rad prednjeg utovarivača i nadzire njegovu uporabu</li><li>● intenzivno upućuje stručno osoblje u rukovanje prednjim utovarivačem</li><li>● brine se za redovito ispitivanje i održavanje prednjeg utovarivača u specijaliziranoj radionici</li></ul>
Stručno osoblje	<ul style="list-style-type: none"><li>● odgovorno je za propisan rad prednjeg utovarivača</li><li>● tjelesno je sposobno kontrolirati prednji utovarivač i traktor</li><li>● brine se za redovito održavanje prednjeg utovarivača</li><li>● poznaje relevantna pravila cestovnog prometa</li><li>● ima propisanu vozačku dozvolu</li><li>● upoznato je sa sigurnom vožnjom traktora</li></ul>
Stručni radnik	<ul style="list-style-type: none"><li>● obavlja radove servisiranja (održavanje i popravljanje)</li><li>● ima priznati dokaz o osposobljenosti ili stručna znanja mjerodavna za pridržavanje postojećih propisa, pravila i smjernica</li></ul>



Radove na električnim komponentama stroja smije obavljati samo električar u skladu s pravilima elektrotehničke struke.

Radovi zavarivanja smiju se obavljati samo u ovlaštenoj radionici.

## 2.12 Ponašanje u slučaju nužde

- Provedite sljedeće mjere kako biste u slučaju nužde spriječili daljnju štetu:
  - (1) Propisno osigurajte mjesto nezgode.
  - (2) Pružite prvu pomoć (ako je potrebno).
  - (3) Pozovite hitne službe, kratke i jasno opišite situaciju. Pričekajte njihova pitanja.
  - (4) Obavijestite poslodavca odnosno vlasnika.

### 2.12.1 Ponašanje u slučaju prevrtanja ili pada traktora

- U slučaju prevrtanja ili pada traktora s prednjim utovarivačem obratite pozornost na sljedeće napomene:
  - (1) Sputnite teret.
  - (2) Ostanite u vozačevoj kabini dok ne stigne stručna pomoć.

### 2.12.2 Ponašanje u slučaju probojnih naponi kod električnih nadzemnih vodova

U blizini električnih nadzemnih vodova brzo se mogu pojaviti probojni naponi koji uzrokuju visok električni napon izvana na traktoru. Tako na tlu oko stroja nastaju velike razlike u naponu.

U slučaju probojnog napona:

- Ne napuštajte vozačevu kabinu.
- Ne dodirujte metalne dijelove.
- Ne uspostavljajte vezu s uzemljenjem.
- Upozorite osobe koje se nalaze vani te ih spriječite da se približe.
- Pokrenite isključenje električne energije.
- Pričekajte pomoć stručnih spasilačkih službi.

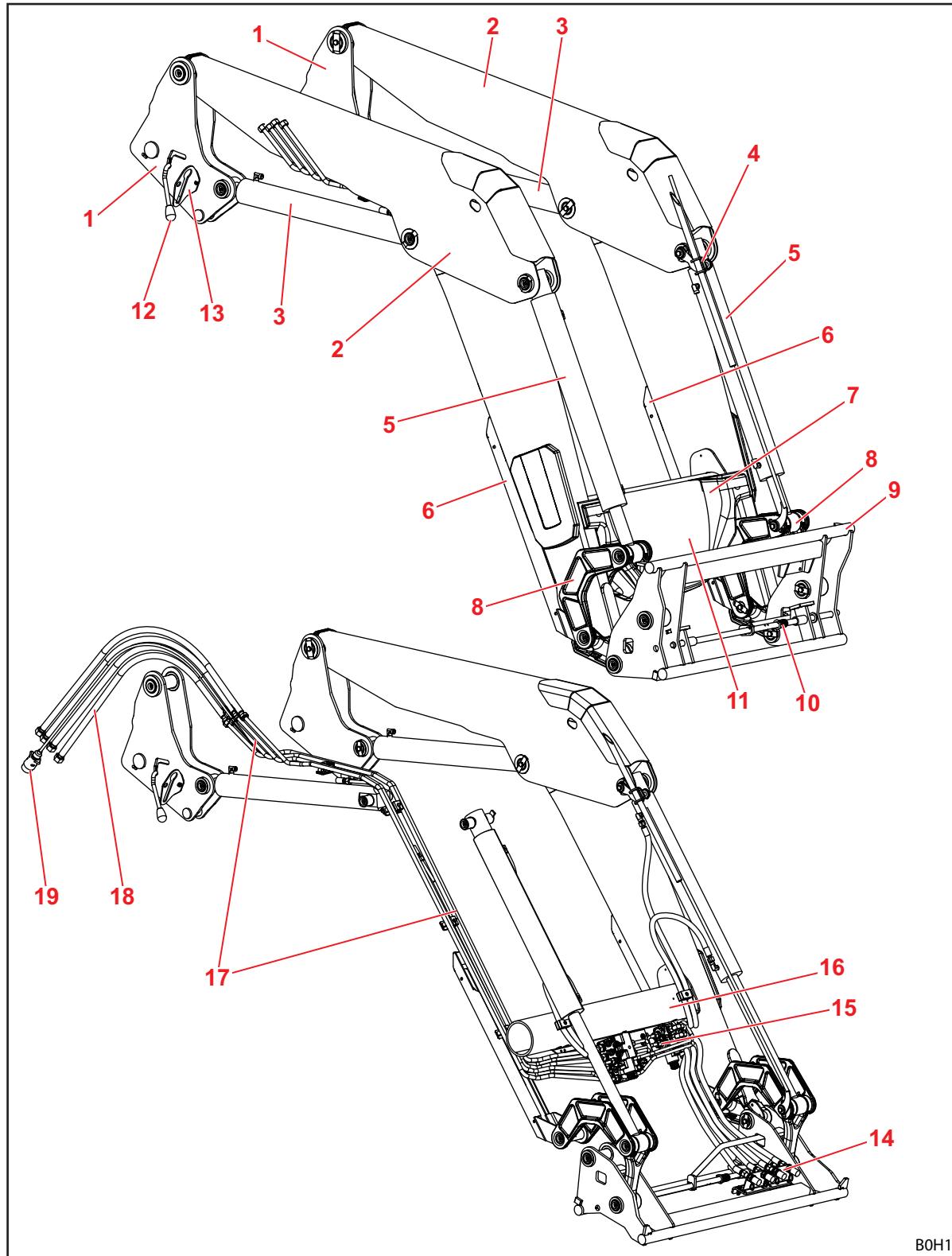
Ako ipak treba napustiti vozačevu kabinu, npr. ako prijeti opasnost od požara:

- Odskočite s traktora i ne dodirujte ga.
- Malim se koracima udaljite od traktora.

### 3 Konstrukcija

#### 3.1 Konstrukcija prednjeg utovarivača FS

Glavne komponente prednjeg utovarivača FS:



Sl. 9 Prednji utovarivač FS

**Legenda**

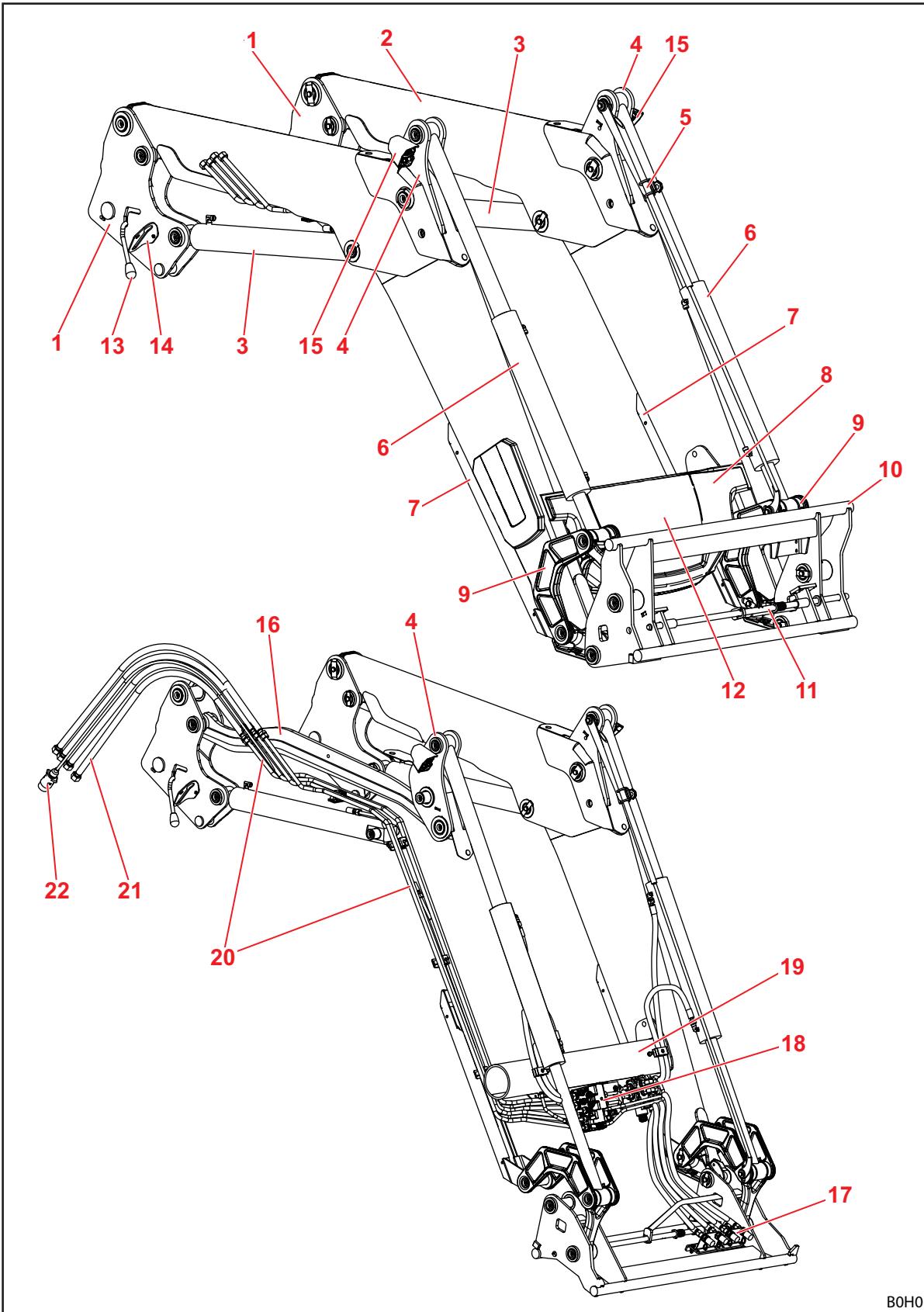
- 1 Stupovi (sustav uvoženja)
- 2 Oscilirajuća ruka (osnovni okvir)
- 3 Podizni cilindri: hidraulični cilindri za podizanje i spuštanje
- 4 Gornji držač vizualnog prikaza položaja opreme
- 5 Cilindri opreme: hidraulični cilindri za istresanje i zahvaćanje (diferencijalni cilindar)
- 6 Potporne nožice za parkiranje
- 7 Tipska pločica
- 8 Polužni mehanizam za istresanje/zahvaćanje
- 9 Okvir za brzo mijenjanje opreme Euro (prihvatz opreme)
- 10 Blokada opreme
- 11 Pokrovi za hidraulični i električni razdjelnik te dodatnu opremu
- 12 Blokada prednjeg utovarivača
- 13 Držač spojnica
- 14 Hidraulične spojke za 3. i 4. upravljački krug odnosno REAL<sup>3</sup> (opcija)
- 15 Hidraulični i električni razdjelnik, ventili za dodatnu opremu
- 16 Poprečna cijev
- 17 Hidrauličke cijevi
- 18 Hidraulička crijeva do traktora (sučelje na priključnom dijelu)
- 19 Priključni kabel (opcija, različite izvedbe dostupne)



Za veličine vidi 11 *Tehnički podatci*.

### 3.2 Konstrukcija prednjeg utovarivača FZ

Prednji utovarivači FZ dodatno imaju paralelno vođenje i imaju sljedeće glavne komponente:



BOHO

Sl. 10 Prednji utovarivač FZ

**Legenda**

- 1 Stupovi (sustav uvoženja)
- 2 Oscilirajuća ruka (osnovni okvir)
- 3 Podizni cilindri: hidraulični cilindri za podizanje i spuštanje
- 4 Zakretni trokut paralelnog vođenja
- 5 Vizualni prikaz položaja opreme
- 6 Cilindri opreme: hidraulični cilindri za istresanje i zahvaćanje (sinkronizacijski cilindar)
- 7 Potporne nožice za parkiranje
- 8 Označna pločica
- 9 Polužni mehanizam za istresanje/zahvaćanje
- 10 Okvir za brzo mijenjanje opreme Euro (prihvati opreme)
- 11 Blokada opreme
- 12 Pokrovi za hidraulični i električni razdjelnik te dodatnu opremu
- 13 Blokada prednjeg utovarivača
- 14 Držač spojnica
- 15 Farovi (opcija)
- 16 Upravljačka poluga paralelnog vođenja
- 17 Hidraulične spojke za 3. i 4. upravljački krug odnosno REAL<sup>3</sup> (opcija)
- 18 Hidraulični i električni razdjelnik, ventili za dodatnu opremu
- 19 Poprečna cijev
- 20 Hidrauličke cijevi
- 21 Hidraulička crijeva do traktora (sučelje na priključnom dijelu)
- 22 Priključni kabel (opcija, različite izvedbe dostupne)

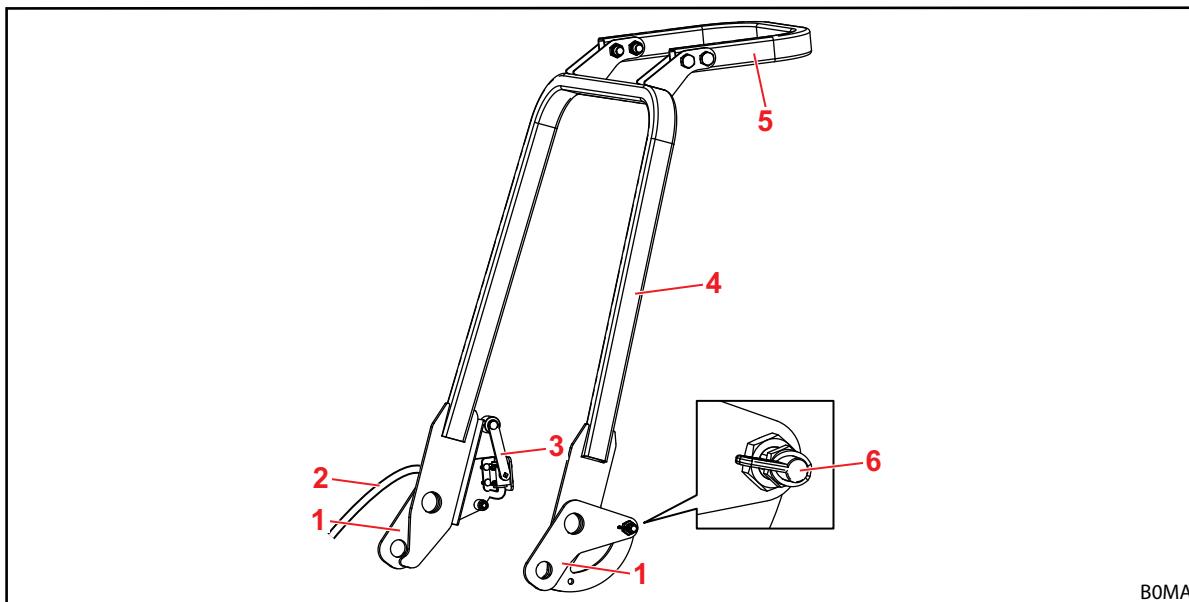


Za veličine vidi 11 Tehnički podatci.

### 3.3 Konstrukcija sustava Operator Protective Guard (OPG, samo traktori s konstrukcijom ROPS)

#### 3.3.1 Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) postavljenom straga

Operator Protective Guard (OPG) sastoji se od sljedećih komponenti:



Sl. 11 Operator Protective Guard, OPG (slika kao primjer)

#### Legenda

- 1 Držać
- 2 Hidrauličko crijevo od voda za podizanje prednjeg utovarivača do hidrauličkog ventila
- 3 Hidraulički ventil
- 4 Donji stremen
- 5 Gornji stremen (opcija)
- 6 Zaporni zasun

 Operator Protective Guard (OPG) montira se uz pomoć svornjaka prednjeg utovarivača na unutarnjim stranama nosača.

### 3.4 Varijante opreme

U tablici su prikazane različite varijante opreme za prednji utovarivač FS i FZ:

Oprema	Prednji utovarivač		
	FS	FZ	FZ-L
<b>Osnovna oprema</b>			
Paralelno vođenje (mehaničko)	—	•	•
<b>Okvir za brzo mijenjanje opreme</b>			
Euro	•	•	•
Skid-Steer	○	○	○
Kombinirani okvir Euro-SMS	○	○	○
Kombinirani okvir Euro-Alö tip 3	○	○	○
Kombinirani okvir Euro-MX	○	○	○
<b>Blokada opreme</b>			
mehanička	•	•	•
hidraulična	○	○	○
<b>Hidraulična i električna spojka</b>			
4 utične spojke	•	•	•
7-polni električni utični spoj	○	○	•
Hydro-Fix višestruka hidraulična spojka	○	○	○
Višestruka spojka Hydro-Fix za hidraulički i električni sustav	○	○	○
Višestruka spojka specifična za traktor	(○)	(○)	(○)
<b>Dodatne funkcije</b>			
Comfort-Drive (mehanička aktivacija)	○	○	○
Comfort-Drive (električna aktivacija)	○	○	○
3. upravljački krug <sup>(1)</sup>	○	○	○
4. upravljački krug <sup>(1)</sup>	○	○	○
REAL <sup>3(1)</sup>	○	○	○
Brzo pražnjenje	—	—	•
Return-To-Level	—	—	•
Sustav kamera	○	○	○
Far	—	○	○
Potrošni oslonci	○	○ <sup>(2)</sup>	○ <sup>(2)</sup>
Prigušnica za sruštanje	○	○	○
Zaporne slavine na cilindrima opreme	—	○	○
<b>Sigurnosne naprave</b>			
Osiguranje od sruštanja u skladu s normom EN 12525/A1	○	○	○

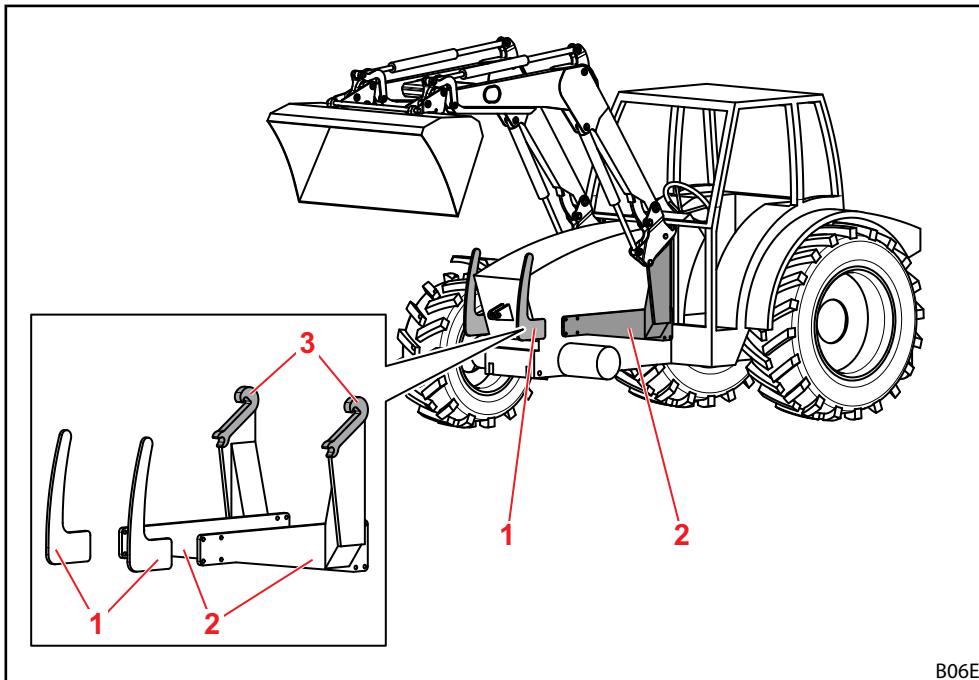
• = serija, ○ = opcija, — = nije raspoloživo, () = nije za sve traktore

(1) opciski s vijčanim spojkama, utičnim spojkama ili višestrukim spojkama

(2) Serijska oprema kod modela FZ 46-26 do FZ 48-42

### 3.5 Pričvršćenje na traktoru

Prednji se utovarivač na traktor pričvršćuje pomoću kompleta za ugradnju. Komplet za ugradnju sastoji se od sljedećih komponenti:



Sl. 12 Komplet za ugradnju za traktor

#### Legenda

- 1 Prednja lijeva i desna zaštita
- 2 Lijevi i desni ugrađeni dijelovi
- 3 Prihvati / prihvatzne kuke

Dijelovi ostaju fiksno montirani na traktoru. Ovisno o modelu traktora mogu izgledati različito.

- Poštujte upute za montažu kompletata za ugradnju.
- Poštujte propise za unos promijenjene težine praznog vozila u knjižicu vozila traktora.

 Prednji utovarivač smije se montirati na traktor isključivo ako je već montiran pripadajući komplet za ugradnju. Montažu kompletata za ugradnju smije obaviti isključivo ovlaštena specijalizirana radionica.

### 3.6 Okvir za brzo mijenjanje opreme

Okvir za brzo mijenjanje opreme fiksni je sastavni dio prednjeg utovarivača. Različiti tipovi koncipirani su i prilagođeni za prihvatanje normirane opreme tog tipa.

Načelno su za prednje utovarivače opisane u ovim uputama za uporabu dostupni sljedeći okviri za brzo mijenjanje opreme:

- okvir za brzo mijenjanje opreme Euro
- kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro SMS
- kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro Alö3
- kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro-MX
- okvir za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer

Okviri za brzo mijenjanje opreme u osnovnoj opremi imaju mehaničku blokadu opreme, ali opcionalno se kod okvira za brzo mijenjanje opreme Euro i kombiniranog okvira za brzo mijenjanje opreme Euro SMS može ugraditi hidraulička blokada opreme (vidi 4.1 *Blokada opreme*).



U nastavku je prikazan okvir za brzo mijenjanje opreme bez opreme.

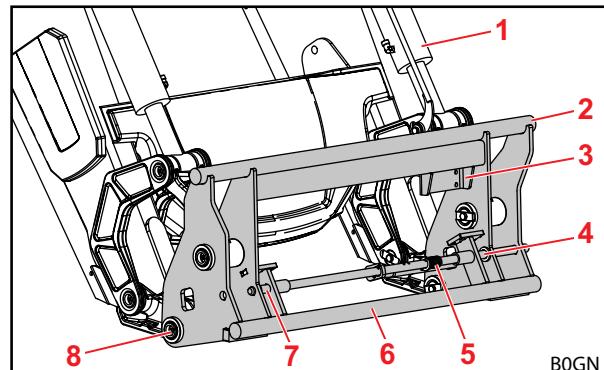
#### 3.6.1 Okvir za brzo mijenjanje opreme Euro

Ovi okviri za brzo mijenjanje opreme ugrađuju se na prednje utovarivače FS i FZ (sve veličine).

Predviđeni su za prihvatanje opreme prema standardu Euro.

Pomoću cilindra za opremu okvir se zakreće oko svoje točke vrtnje.

Na držaču opcionalno mogu biti ugrađene spojke za 3. i 4. upravljački krug (vidi 4.10.1 *Dodatni upravljački krugovi*).



Sl. 13 Okvir za brzo mijenjanje opreme Euro

#### Legenda

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Cilindar za opremu                                      |
| 2 | Gornji poprečni podupirač                               |
| 3 | Držač s hidrauličnim spojkama za 3./4. upravljački krug |
| 4 | Prihvati lijevo   |
| 5 | Opruga  |
| 6 | Donji poprečni podupirač                                |
| 7 | Prihvati desno  |
| 8 | Točka vrtnje  |

### 3.6.2 Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro SMS

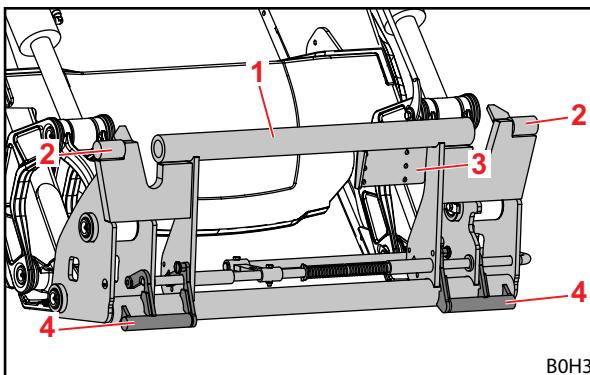
Ovi okviri za brzo mijenjanje opreme ugrađuju se na prednje utovarivače FS i FZ (sve veličine).

Predviđeni su za prihvatom opreme prema standardu Euro, kao i prema standardu SMS.

Oprema prema standardu Euro vješa se na vanjski svornjak. Oprema prema standardu SMS vješa se na poprečni podupirač. Za upotrebu opreme Euro sustavi moraju biti sklopljeni prema dolje. Za upotrebu opreme SMS sustavi moraju biti sklopljeni prema gore.

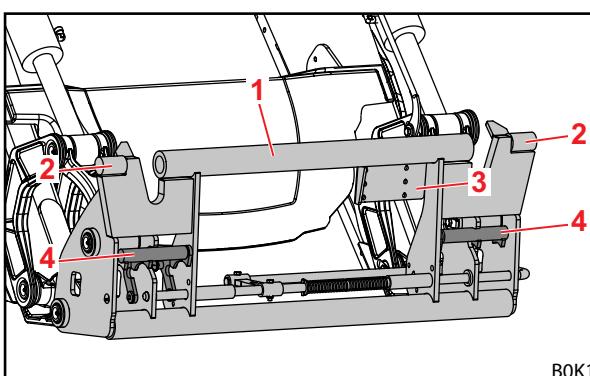
Na držaču opcionalno mogu biti ugrađene spojke za 3. i 4. upravljački krug (vidi 4.10.1 *Dodatni upravljački krugovi*).

Način rada odgovara okviru za brzo mijenjanje opreme Euro.



B0H3

Sl. 14 Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro SMS (pripremljen za opremu Euro)



B0K1

Sl. 15 Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro SMS (pripremljen za opremu SMS)

#### Legenda

- 1 Poprečni podupirač
- 2 Vanjski svornjak
- 3 Držač s hidrauličnim spojkama za 3./4. upravljački krug
- 4 Sustav

### 3.6.3 Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro Alö3

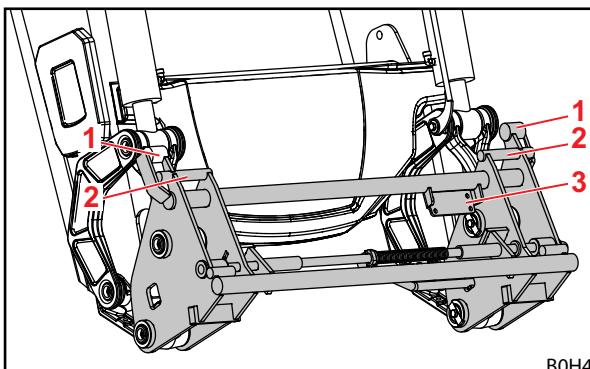
Ovi okviri za brzo mijenjanje opreme ugrađuju se na prednje utovarivače FS i FZ (sve veličine).

Predviđeni su za prihvatom opreme prema standardu Euro, kao i prema standardu Alö3.

Oprema prema standardu Euro vješa se na vanjski svornjak. Oprema prema standardu Alö3 uvijek se vješa na unutarnji svornjak.

Na držaču opcionalno mogu biti ugrađene spojke za 3. i 4. upravljački krug (vidi 4.10.1 *Dodatni upravljački krugovi*).

Način rada odgovara okviru za brzo mijenjanje opreme Euro.



B0H4

Sl. 16 Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro Alö3

#### Legenda

- 1 Vanjski svornjak
- 2 Unutarnji svornjak
- 3 Držač s hidrauličnim spojkama za 3./4. upravljački krug

### 3.6.4 Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro-MX

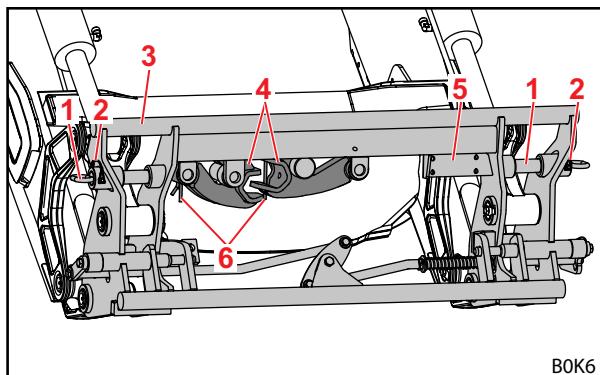
Ovi okviri za brzo mijenjanje opreme ugrađuju se na prednje utovarivače FS i FZ (sve veličine).

Predviđeni su za prihvat opreme prema standardu Euro, kao i prema standardu MX.

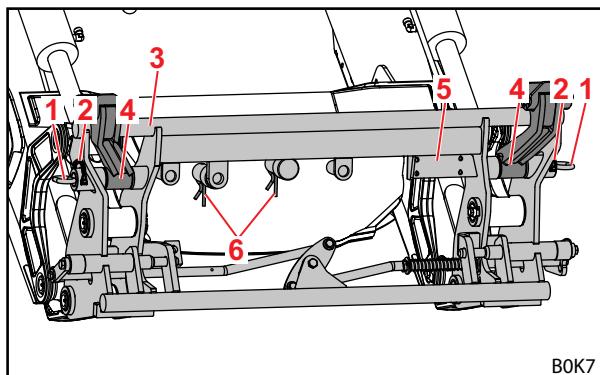
Oprema prema standardu Euro vješa se na gornji poprečni podupirač. Oprema prema standardu MX vješa se u adapter. Za primjenu opreme prema standardu MX adapteri se moraju montirati izvana na okviru za brzo mijenjanje opreme i osigurati svornjakom blokade i cijevnim preklopnim osiguračima. Za primjenu opreme prema standardu Euro adapteri se moraju nataknuti na držače na okviru za brzo mijenjanje opreme i osigurati opružnim osiguračima.

Na držaču opcionalno mogu biti ugrađene spojke za 3. i 4. upravljački krug (vidi 4.10.1 *Dodatni upravljački krugovi*).

Način rada odgovara okviru za brzo mijenjanje opreme Euro.



Sl. 17 Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro-MX (pripremljen za opremu Euro)



Sl. 18 Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro-MX (pripremljen za opremu MX)

#### Legenda

- 1 Svornjak blokade
- 2 Cijevni preklopni osigurač
- 3 Gornji poprečni podupirač
- 4 Adapter
- 5 Držač s hidrauličnim spojkama za 3./4. upravljački krug
- 6 Opružni utikač

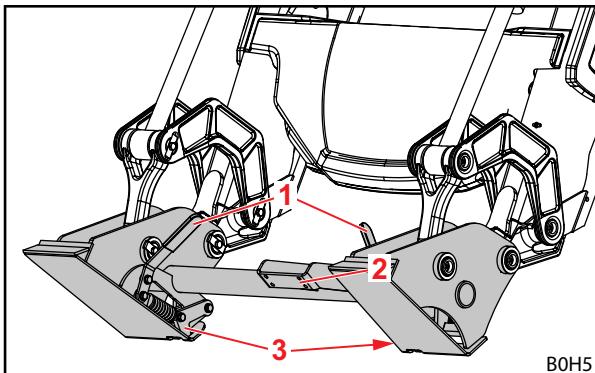
### 3.6.5 Okvir za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer

Ovi okviri za brzo mijenjanje opreme ugrađuju se na prednje utovarivače FS i FZ 36-20 do 39-31.

Predviđeni su za prihvatanje opreme prema standardu Skid-Steer.

Oprema se ručicom učvršćuje pomoću kuka za blokiranje.

Na držaču optionalno mogu biti ugrađene spojke za 3. upravljački krug (vidi 4.10.1 *Dodatni upravljački krugovi*).



Sl. 19 Okvir za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer

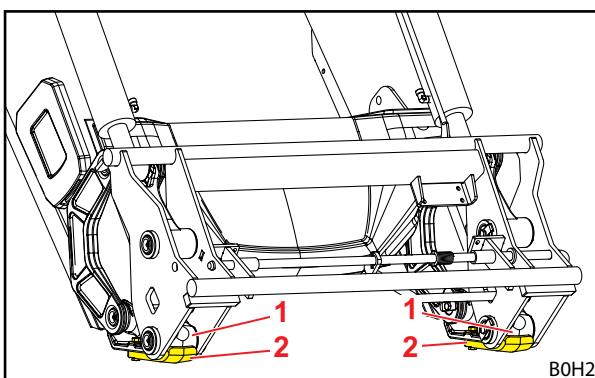
#### Legenda

- 1 Ručica
- 2 Držač s hidrauličnim spojkama za 3. upravljački krug
- 3 Kuka za blokiranje

### 3.7 Potrošni oslonci

Potrošni oslonci nalaze se desno i lijevo na prednjim prihvativima oscilirajuće ruke. Potrošni oslonci štite prednje prihvate, okvir za brzo mijenjanje opreme i samu opremu od prekomjernog habanja.

Kod prednjih utovarivača FZ 46-26 do FZ 48-42 potrošni su oslonci dio serijske opreme. Kod svih ostalih prednjih utovarivača riječ je o optionalnoj opremi.



Sl. 20 Potrošni oslonci

#### Legenda

- 1 Prednji prihvativ
- 2 Potrošni oslonac

### 3.8 Hidraulični vodovi

#### ⚠ OPREZNOST

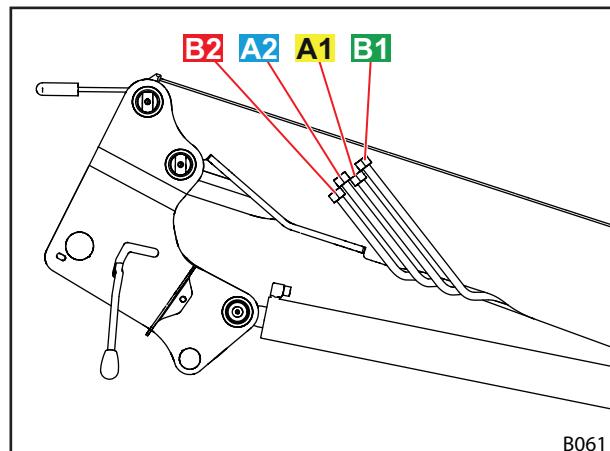
##### Opasnost od ozljeda uslijed hidrauličkog ulja koje istječe!

Ako se iz hidrauličkih vodova ne otpusti tlak prije postupaka priključivanja, ulje može prskati van i pritom ozlijediti kožu ili druge dijelove tijela (npr. oči).

- ▶ Prije svih postupaka priključivanja uvijek otpustite tlak iz hidrauličnog sustava.
- ▶ Redovito čistite spojke.

Traktor i prednji utovarivač povezani su četirima hidrauličkim vodovima koji se nalaze na desnoj strani prednjeg utovarivača.

Hidraulički vod	Boja zaštitne kape	Opis
A1	žuta	Funkcija <i>Podizanje</i>
A2	plava	Funkcija <i>Zahvaćanje</i>
B1	zelena	Funkcija <i>Spuštanje</i>
B2	crvena	Funkcija <i>Istresanje</i>

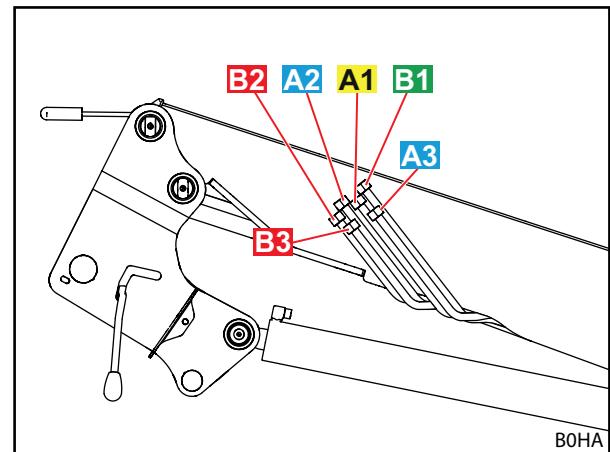


Sl. 21 Hidraulički vodovi

#### Kod opcije REAL<sup>3</sup>

Traktor i prednji utovarivač povezani su s pomoću 6 hidrauličkih vodova.

Hidraulički vod	Boja zaštitne kape	Opis
A1	žuta	Funkcija <i>Podizanje</i>
A2	plava	Funkcija <i>Zahvaćanje</i>
B1	zelena	Funkcija <i>Spuštanje</i>
B2	crvena	Funkcija <i>Istresanje</i>
A3	plava	Funkcija <i>REAL3</i>
B3	crvena	Funkcija <i>REAL3</i>



Sl. 22 Hidraulički vodovi (opcija REAL<sup>3</sup>)

### 3.9 Hidraulične spojke

#### 3.9.1 Utične spojke

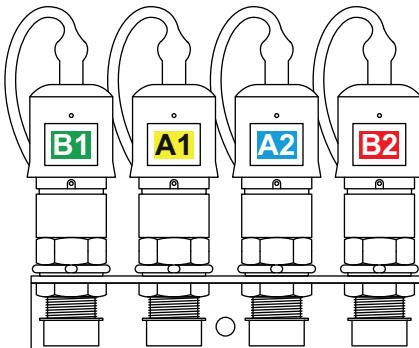
Utikači utičnih spojki nalaze se na hidrauličkim vodovima prednjeg utovarivača.

Spojke se nalaze na desnom priključnom dijelu za traktor. Na hidraulični su ventil priključene izravno ili pomoću crijeva.

Utikači i spojke imaju pokrovne kape u boji kako bi se olakšala dodjela.

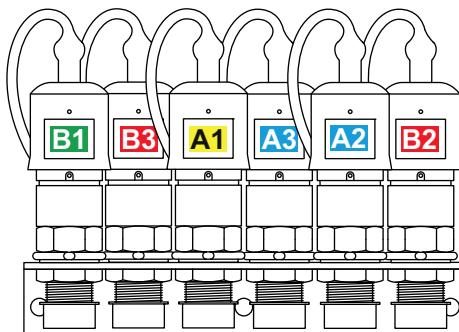


Odmah zamijenite oštećene ili nepostojeće označke (npr. čepove).



B062

Sl. 23 Spajanje utičnih spojki



B0DA

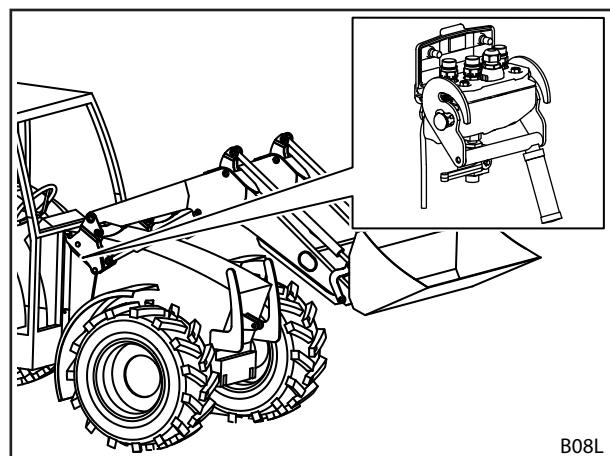
Sl. 24 Utične spojke spojene (opcija REAL<sup>3</sup>)

### 3.9.2 Višestruke spojke Hydro-Fix i Multikuppler

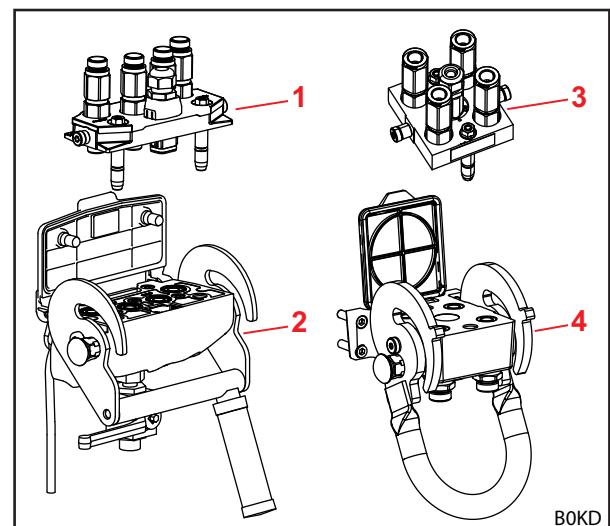
Prednji utovarivač može opcijski biti opremljen spojkom Hydro-Fix ili Multikuppler. Te višestruke spojke omogućuju istodobno povezivanje svih hidrauličkih vodova sa spojkama.

Gornji dio spojke nalazi se na hidrauličkim vodovima prednjeg utovarivača. Donji dio spojke nalazi se na desnom priključnom dijelu za traktor.

Spojke Hydro-Fix i Multikuppler mogu biti opremljene s 4 ili 6 hidrauličkih priključaka.



Sl. 25 Hydro-Fix: položaj na prednjem utovarivaču



Sl. 26 Konstrukcija spojki Hydro-Fix i Multikuppler

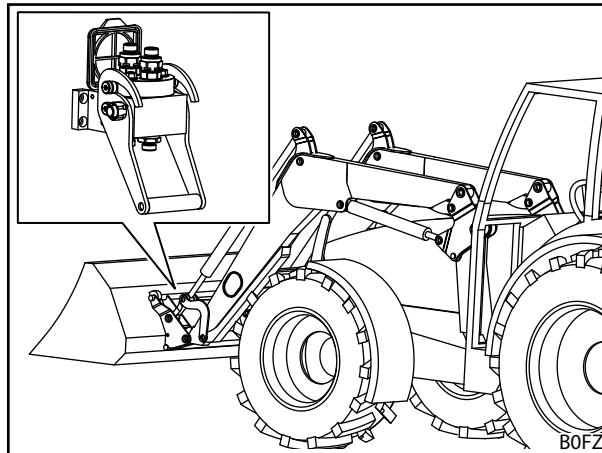
#### **Legenda**

- 1 Gornji dio spojke Hydro-Fix
- 2 Donji dio spojke Hydro-Fix
- 3 Gornji dio spojke Multikuppler
- 4 Donji dio spojke Multikuppler

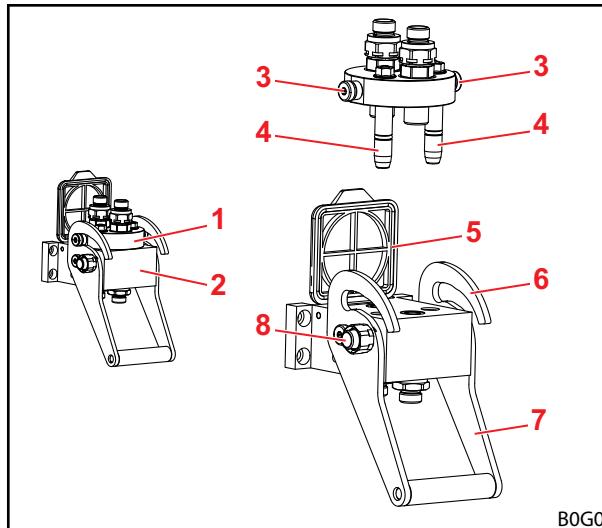
### 3.9.3 Implement-Fix višestruka spojka

Prednji utovarivač može opcionalno biti opremljen spojkom Implement-Fix. Ona omogućuje istodobno povezivanje svih hidrauličkih vodova opreme sa spojkama na okviru za brzo mijenjanje opreme.

Gornji dio spojke Implement-Fix nalazi se na hidrauličkim vodovima opreme. Donji dio spojke Implement-Fix nalazi se na okviru za brzo mijenjanje opreme prednjeg utovarivača.



Sl. 27 *Implement-Fix: položaj na prednjem utovarivaču*



Sl. 28 *Konstrukcija spojke Implement-Fix*

#### **Legenda**

- 1 Gornji dio spojke Implement-Fix
- 2 Donji dio spojke Implement-Fix
- 3 Svornjak
- 4 Vodeći zataci
- 5 Poklopac
- 6 Vodičica
- 7 Ručica
- 8 Sigurnosni gumb

## 4 Funkcije

### 4.1 Blokada opreme

#### 4.1.1 Mehanička blokada opreme

##### Okvir za brzo mijenjanje opreme Euro i kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme

###### OPOMENA

###### **Opasnost od ozljede uslijed pada opreme!**

Ako je blokada opreme otvorena ili nije ispravno blokirana, oprema može ispasti. Pritom su moguće teške ozljede osoba u blizini.

- ▶ Blokadu opreme aktivirajte samo onda, kada je oprema postavljena blizu tla ili spuštena na sigurno mjesto odlaganja.
- ▶ Uvijek provjerite je li oprema ispravno blokirana.

###### OPREZNOST

###### **Opasnost od prignjećenja djelovanjem opružne sile!**

Na ručki blokade opreme postoji opruga koja zatvara blokadu kada se ručka podigne. Nestručna uporaba uzrokuje ozljede na šakama i prstima.

- ▶ Ručku uvijek aktivirajte jednom rukom i hvatajte po sredini.

Mehanička blokada opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Euro i kombiniranom okviru za brzo mijenjanje opreme aktivira se rukom.

Oprema se svojim kukama vješa na gornji poprečni podupirač na okviru za brzo mijenjanje opreme.

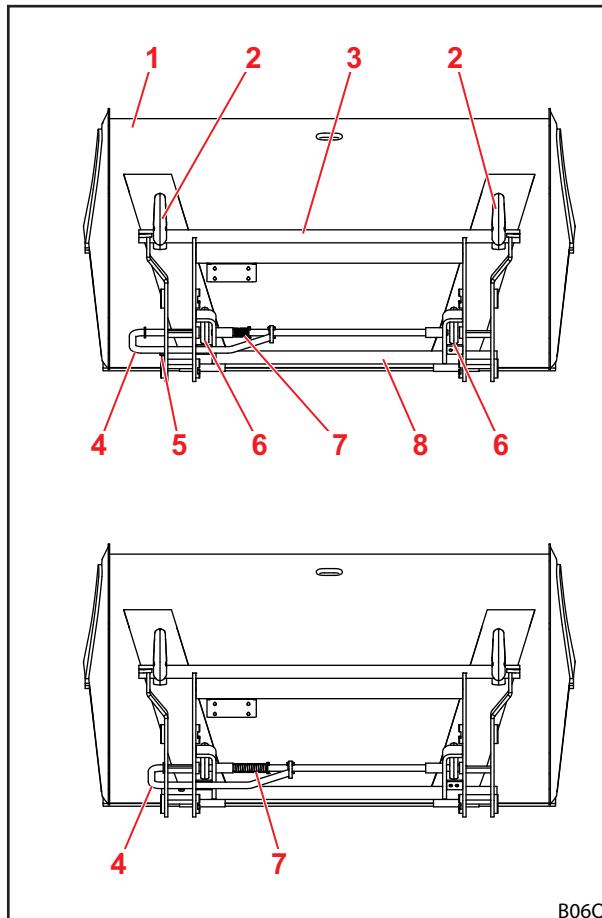
Oprema dolje naliježe na donji poprečni podupirač. Pritom obje ušice opreme strše u prihvate okvira.

Graničnik drži blokadu otvorenom. Pri podizanju ručice opruga zatvara blokadu tako da se svornjak prednjeg utovarivača gurne kroz ušice opreme.

Pri zahvaćanju vodeći element na oscilirajućoj ruci podiže ručku, pa se tako blokada automatski zatvara.



Ne podižite prednji utovarivač više od 1,5 m sve dok niste sigurni da je blokada opreme ispravno blokirana!



B06O

Sl. 29 Otvorena (gore) i zatvorena (dolje) blokada

#### **Legenda**

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | Oprema                    |
| 2 | Kuka                      |
| 3 | Gornji poprečni podupirač |
| 4 | Ručka                     |
| 5 | Graničnik                 |
| 6 | Ušica                     |
| 7 | Opruga                    |
| 8 | Donji poprečni podupirač  |

### Okvir za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer

#### OPOMENA

#### Opasnost od ozljede uslijed pada opreme!

Ako je blokada opreme otvorena ili nije ispravno blokirana, oprema može ispasti. Pritom su moguće teške ozljede osoba u blizini.

- ▶ Blokadu opreme aktivirajte samo onda, kada je oprema postavljena blizu tla ili spuštena na sigurno mjesto odlaganja.
- ▶ Uvijek provjerite je li oprema ispravno blokirana.

#### OPREZNOST

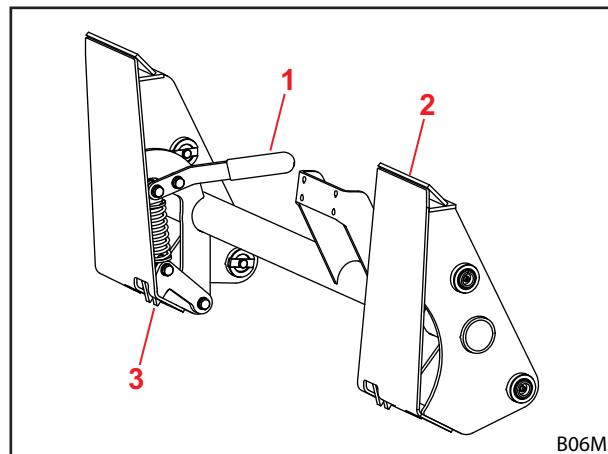
#### Opasnost od prignječenja djelovanjem opružne sile!

Na ručki blokade opreme postoji opruga koja zatvara blokadu kada se ručka podigne. Nestručna uporaba uzrokuje ozljede na šakama i prstima.

- ▶ Ručku uvijek aktivirajte jednom rukom i hvatajte po sredini.

Mehanička blokada opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer aktivira se rukom.

Za prihvat opreme, rub prihvavnih površina gura se u prihvat na opremi. Kada oprema naliježe na okvir za brzo mijenjanje opreme, blokada se zatvara ručicom. Kuke za blokiranje potom zahvaćaju vezicu na opremi.



Sl. 30 Mehanička blokada opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer

#### Legenda

- 1 Ručica
- 2 Prihvativa površina
- 3 Kuka za blokiranje

### 4.1.2 Hidraulička blokada opreme Hydro-Lock

#### OPOMENA

#### Opasnost od ozljede uslijed pada opreme!

U slučaju nestručne ugradnje ili rukovanja oprema može pasti. Pritom su moguće teške ozljede osoba u blizini.

- ▶ Ugradnju hidrauličke blokade opreme prepustite samo specijaliziranoj radionici.
- ▶ Upotrebljavajte samo sklopke koje je predvio STOLL.
- ▶ Prije uporabe funkcije blokade opreme odložite opremu blizu tla ili na sigurnu podlogu.

Prednji utovarivač može opcionalno biti opremljen hidrauličnom blokadom opreme. Pritom se oprema na okvir pričvršćuje dvama svornjacima koje aktiviraju hidraulični cilindri.

## 4.2 Osnovne funkcije

### **⚠ OPASNOST**

#### **Opasnost po život zbog tereta u padu kod prednjih utovarivača bez paralelnog vođenja!**

Kod prednjih utovarivača bez paralelnog vođenja oprema se pri podizanju naginje prema natrag. Tako teret može pasti na vozača te ga smrtno ozlijediti.

- ▶ Tijekom podizanja promatrazite teret. Ne podižite teret tijekom vožnje unatrag.
- ▶ Kod prednjih utovarivača bez paralelnog vođenja povećanje kuta pri podizanju nadoknadite tako da istresete opremu.

### **⚠ OPOMENA**

#### **Opasnost od ozljede i materijalna šteta uslijed pada tereta ili spuštanja prednjeg utovarivača!**

Kod duge opreme ili opreme koja je jako isturena prilikom istresanja može doći do pomicanja težišta stroja i samostalnog otvaranja ventila za ograničavanje tlaka prednjeg utovarivača. Tako se prednji utovarivač nekontrolirano istresa ili spušta i može uzrokovati teške ozljede i materijalnu štetu.

- ▶ Obratite pažnju na maksimalno opterećenje prednjeg utovarivača (vidi 11 Tehnički podatci).
- ▶ Na stražnjoj strani traktora uvijek upotrebljavajte protuteg dovoljnih dimenzija (vidi 5.3.2 Balastiranje).
- ▶ Tijekom utovara/istovara udaljite osobe iz područja rada (vidi 2.8 Područja opasnosti).

Prednji utovarivač ima četiri osnovne funkcije koje su potrebne za kretanje oscilirajuće ruke i opreme.

#### **Podizanje**

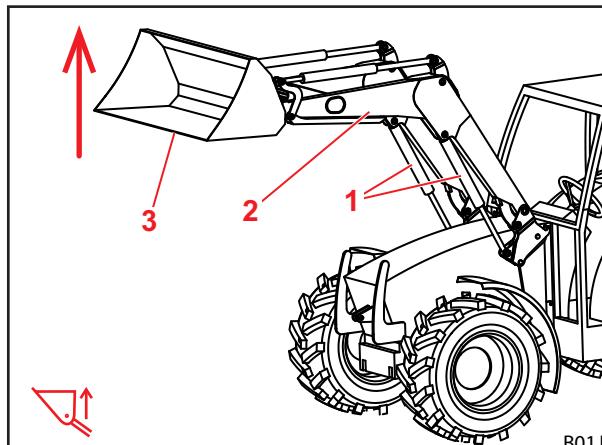
Dva cilindra za podizanje izvlače se i tako podižu oscilirajuću ruku i opremu.

Bez paralelnog vođenja kut između oscilirajuće ruke i opreme ostaje jednak tako da oprema mijenja svoje usmjerenje.

S paralelnim vođenjem mijenja se kut između oscilirajuće ruke i opreme tako da oprema zadržava svoje izvorno usmjerenje.



Za pomicanje opreme vidi 4.5 Paralelno vođenje (FZ, FZ-L).



Sl. 31 Funkcija podizanja

#### **Legenda**

- 1 Cilindar za podizanje lijevo i desno
- 2 Oscilirajuća ruka
- 3 Oprema

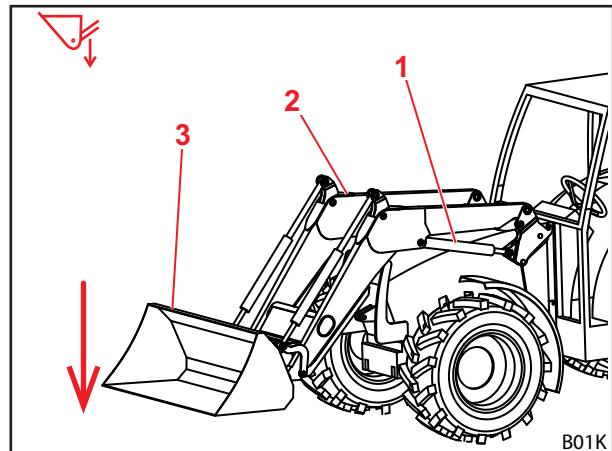
### Spuštanje

Dva cilindra za podizanje uvlače se i tako spuštaju oscilirajuću ruku i opremu.

Bez paralelnog vođenja kut između oscilirajuće ruke i opreme ostaje jednak tako da oprema mijenja svoje usmjerjenje.

S paralelnim vođenjem mijenja se kut između oscilirajuće ruke i opreme tako da oprema zadržava svoje izvorno usmjerjenje.

**i** Za pomicanje opreme vidi 4.5 *Paralelno vođenje (FZ, FZ-L)*.



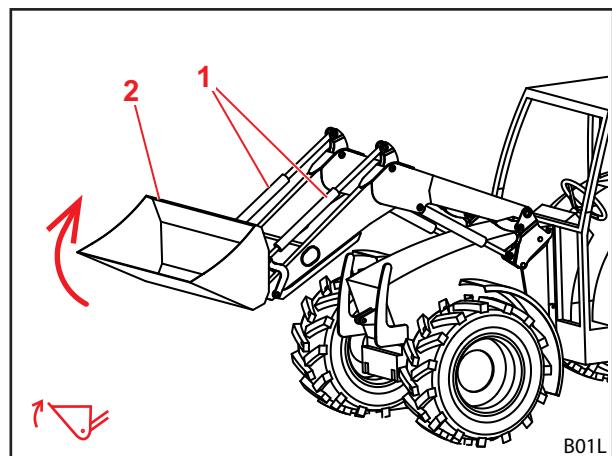
Sl. 32 Funkcija spuštanja

### Legenda

- 1 Cilindar za podizanje lijevo
- 2 Oscilirajuća ruka
- 3 Oprema

### Zahvaćanje

Dva cilindra za opremu uvlače se i tako zakreću opremu prema gore. Oprema zahvaća.



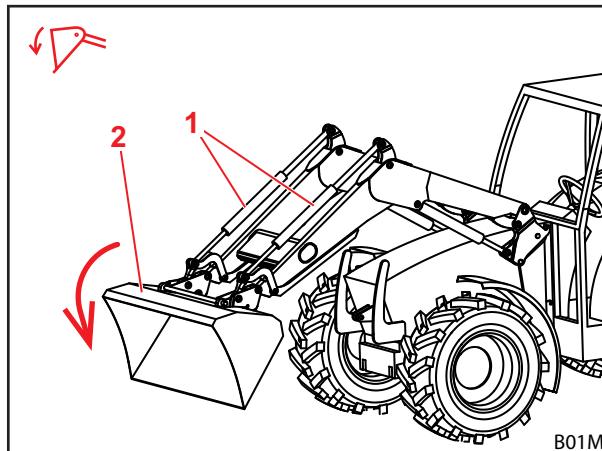
Sl. 33 Funkcija zahvaćanja

### Legenda

- 1 Cilindar za opremu lijevo i desno
- 2 Oprema

### Istresanje

Dva cilindra za opremu izvlače se i tako zakreću opremu prema dolje. Teret se istresa.



Sl. 34 Funkcija istresanja

### Legenda

- 1 Cilindar za opremu lijevo i desno
- 2 Oprema

## 4.3 Plivajući položaj

### OPOMENA

#### Moguća opasnost od ozljede uslijed neočekivana kretanja!

Ako prednji utovarivač nije potpuno spušten, tijekom plivajućeg položaja može nastati vakuum u hidrauličkim cilindrima. To uzrokuje kasnije nekontrolirano spuštanje prednjeg utovarivača. Pritom se osobe mogu ozlijediti ili pragnječiti.

- ▶ Plivajući položaj upotrebljavajte samo kod potpuno spuštenog prednjeg utovarivača.
- ▶ Plivajući položaj ne upotrebljavajte s opremom koja zahtijeva prisutnost dodatnih osoba.
- ▶ Plivajući položaj upotrebljavajte samo ako se nitko ne nalazi u području opasnosti.
- ▶ Ne zahvaćajte u plivajućem položaju.

### OPOMENA

#### Moguća opasnost od ozljeda uslijed neželjena kretanja prednjeg utovarivača!

Slučajno aktiviranje plivajućeg položaja može uzrokovati neočekivano i nekontrolirano kretanje prednjeg utovarivača. Pritom se osobe mogu ozlijediti ili pragnječiti.

- ▶ Plivajući položaj mora se ograničiti od položaja za spuštanje jasno uočljivim otporom ili drugom blokadom. Ako to nije slučaj, obratite se specijaliziranoj radionici kako bi vam deaktivirali plivajući položaj. Prednji utovarivač smije se ponovno upotrebljavati tek kada je plivajući položaj deaktiviran.

### OPOMENA

#### Moguća opasnost od ozljede uslijed neočekivana kretanja!

Kod prednjih utovarivača FZ-L može pri brzom pražnjenju doći do poniranja prednjeg utovarivača ako je prethodno obavljeno zahvaćanje uz uključen plivajući položaj. Pritom se osobe mogu ozlijediti ili pragnječiti.

- ▶ Plivajući položaj ne upotrebljavajte s opremom koja zahtijeva prisutnost dodatnih osoba.
- ▶ Plivajući položaj upotrebljavajte samo ako se nitko ne nalazi u području opasnosti.
- ▶ Ne zahvaćajte u plivajućem položaju.

**⚠ OPOMENA**
**Moguća opasnost od ozljeda zbog prevrtanja opreme!**

Za funkcije *Zahvaćanje* i *Istresanje* na prednjim utovarivačima FS ne smije se aktivirati plivajući položaj za opremu. Tako bi se oprema mogla slučajno prevrnuti prema natrag. Posljedica mogu biti teške nezgode.

- ▶ Montažom se mora isključiti mogućnost aktivacije plivajućeg položaja na prednjim utovarivačima FS. Ako to nije slučaj, odmah završite rad s prednjim utovarivačem i obavijestite specijaliziranu radionicu kako bi vam deaktivirali plivajući položaj za funkcije *Zahvaćanje* i *Istresanje*. Prednji utovarivač smije se ponovno upotrebljavati za funkcije *Zahvaćanje* i *Istresanje* tek kada je plivajući položaj deaktiviran.

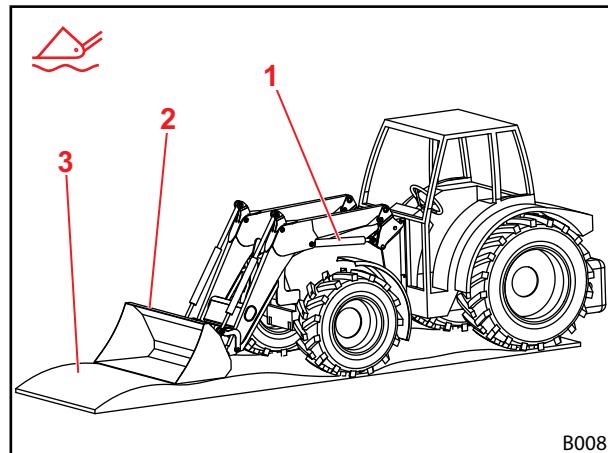
Plivajući položaj služi za bolju prilagodbu tlu jer oprema pritom slijedi konturu podloge i „pliva“ na njoj.

#### 4.3.1 Plivajući položaj oscilirajuće ruke

Za plivajući položaj oscilirajuće ruke provodi se tlačno rasterećenje hidrauličnih cilindara – oni se dakle, otvaraju prema spremniku. Zbog vlastite težine prednji utovarivač naliježe na tlo.

*Aktivacija plivajućeg položaja oscilirajuće ruke:*

- (1) Potpuno spustite prednji utovarivač.
  - (2) Upravljačku ručicu pomičite posve prema naprijed dok se ne uglavi (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- ✓ Aktiviran je plivajući položaj.



Sl. 35 Prednji utovarivač u plivajućem položaju

*Legenda*

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | Hidraulični cilindar |
| 2 | Oprema               |
| 3 | Tlo                  |

#### 4.3.2 Plivajući položaj opreme

Za plivajući položaj opreme prednji utovarivač mora biti opremljen ventilima Hydac i paralelnim vođenjem te imati upravljački element STOLL Pro Control. Plivajući položaj za opremu mora se pri montaži unaprijed namjestiti u uređaju STOLL Pro Control.

*Aktivacija plivajućeg položaja opreme:*

- (1) Prednji utovarivač spustite blizu tla.
  - (2) Upravljačku ručicu pomaknite udesno i pritisnite tipku T2 (zeleno) (vidi 6.1.4 *STOLL Pro Control*).
- ✓ Aktiviran je plivajući položaj.

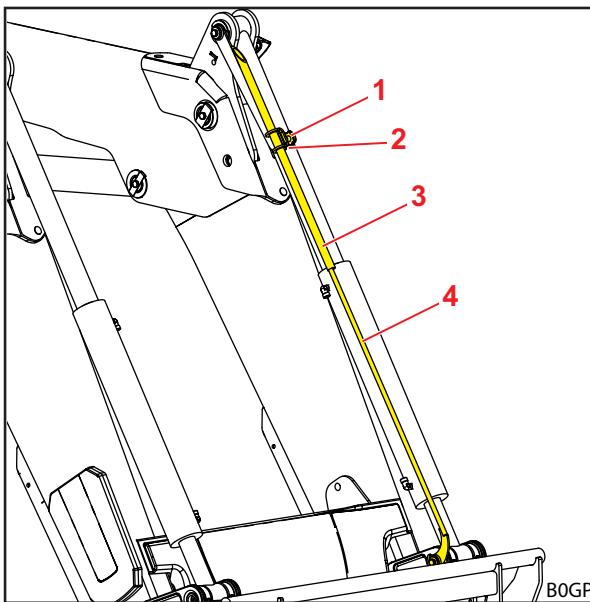
#### 4.4 Vizualni prikaz položaja opreme

Vizualni prikaz položaja opreme nalazi se na lijevom cilindru za opremu. On omogućuje očitavanje vodoravnog položaja opreme s vozačeva sjedala.

Šipka je učvršćena na donjem svornjaku ležaja i prolazi kroz cijev koja je držaćem pričvršćena na gornjem svornjaku ležaja. Šipka u cijevi pomiče se pri istresanju ili zahvaćanju. Kada je oprema u vodoravnom položaju, šipka i cijev nalaze se u ravnini.

*Namještanje vizualnog prikaza:*

- (1) Postavite opremu vodoravno.
  - (2) Prednji utovarivač spustite do tla.
  - (3) Zaustavite traktor.
    - Povucite parkirnu kočnicu.
    - Isključite motor.
  - (4) Otpustite stezni vijak.
  - (5) Cijev u držaću pomičite sve dok se gornji krajevi cijevi i šipke ne poravnaju.
  - (6) Zategnjite stezni vijak.
- ✓ Vizualni je prikaz namješten.



Sl. 36 Vizualni prikaz položaja opreme

**Legenda**

- |   |              |
|---|--------------|
| 1 | Stezni vijak |
| 2 | Držać        |
| 3 | Cijev        |
| 4 | Šipka        |

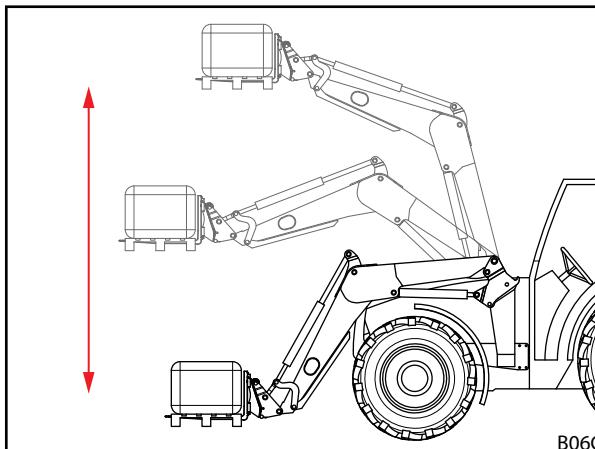
#### 4.5 Paralelno vođenje (FZ, FZ-L)

Kod mehaničkog paralelnog vođenja vodeće polužje osigurava konstantno usmjerenje/nagib opreme.

Funkcija je posebno korisna za tovarenje paleta i slaganje bala.



Funkcija se može izvesti samo kada je oprema u vodoravnom položaju ili u položaju zahvaćanja.



Sl. 37 Mehaničko paralelno vođenje

## 4.6 Brzo pražnjenje (FZ-L)

### ⚠ OPREZNOST

#### Opasnost od nezgode zbog pogrešne uporabe brzog pražnjenja!

Uporaba brzog pražnjenja kod opreme s hidrauličkim funkcijama može uzrokovati oštećenja hidrauličkih vodova. Tako postoji povećana opasnost od nezgode.

- ▶ Brzo pražnjenje upotrebljavajte samo kod opreme bez hidrauličnih funkcija.

### Brzo pražnjenje (FZ-L)

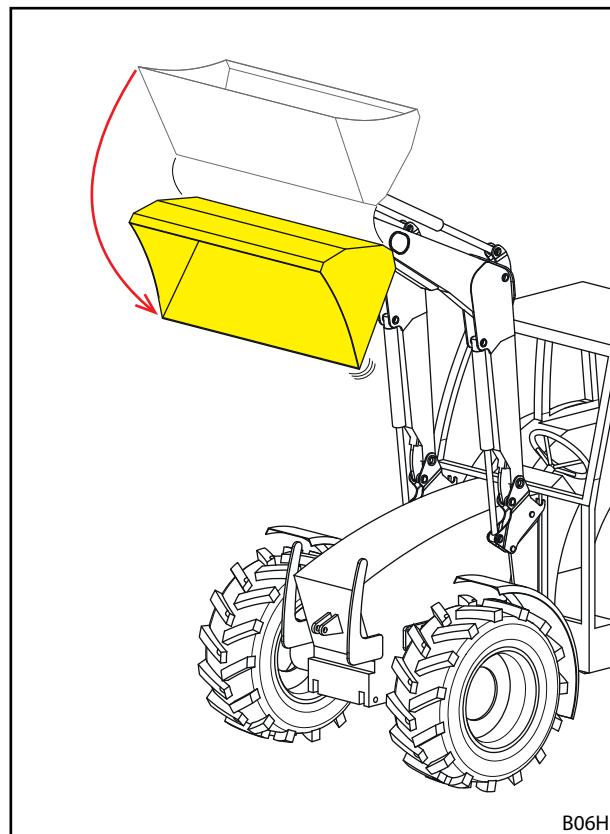
Dodatni ventil na cilindru za opremu osigurava trenutačno istresanje tereta pri brzom pražnjenju.

Ventil uspostavlja spoj između strane zahvaćanja i strane istresanja opreme. Istresanje započinje pritiskom gumba i ubrzava se vlastitom težinom opreme i tereta.



Kada se tipka aktivira, oprema se odmah istrese bez hidrauličke aktivacije.

- ▶ Vidi 6.1 Upravljački elementi za rukovanje brzim pražnjenjem.



Sl. 38 Brzo pražnjenje

## 4.7 Return-To-Level (FZ-L)

### ⚠ OPOMENA

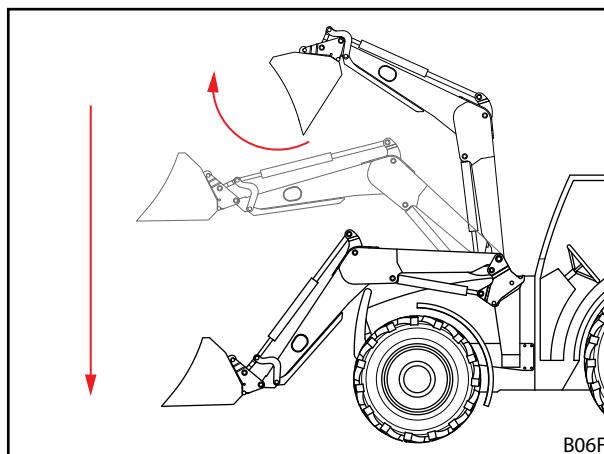
#### Moguća opasnost od ozljede uslijed nekontroliriranog spuštanja!

Aktivacija tipke RTL tijekom istresanja uzrokuje spuštanje prednjeg utovarivača. Osim toga, pri istresanju s nedovoljnim dovođenjem ulja može nastati vakuum u cilindru za opremu, što također uzrokuje spuštanje prednjeg utovarivača. Pritom su moguće ozljede osoba u blizini.

- ▶ Tipku RTL pritišćite samo tijekom spuštanja prednjeg utovarivača.
- ▶ Po mogućnosti ne prigušujte količinu potisnutog ulja.
- ▶ Ako je potrebno, povećajte broj okretaja u praznom hodu.

Senzor Return-To-Level nalazi se na vizualnom prikazu na lijevom cilindru za opremu. On omogućuje automatsko spuštanje prednjeg utovarivača u unaprijed namješteni početni položaj pritiskom tipke. Tako se pojednostavljuje ponajprije tovarenje s obrascima kretnji koji se često ponavljaju.

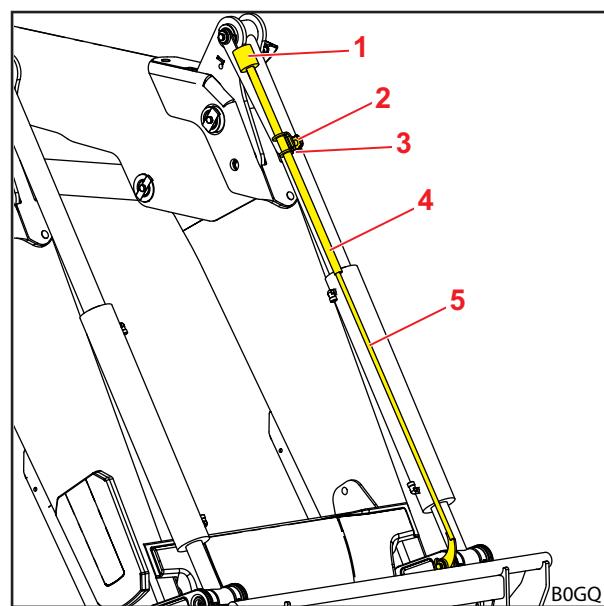
U tu svrhu dodatni ventil na cilindru za opremu preusmjerava hidraulično ulje koje izlazi tijekom spuštanja. Senzor kontrolira položaj opreme i daje signal za zatvaranje ventila čim oprema postigne svoj unaprijed namješteni položaj.



Sl. 39 Funkcija Return-To-Level

*Namještanje položaja Return-To-Level:*

- (1) Postavite opremu vodoravno.
- (2) Prednji utovarivač spustite do tla.
- (3) Isključite traktor.
  - Povucite parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor.
- (4) Otpustite stezni vijak.
- (5) Cijev u držaču pomičite sve dok ne nastane otprilike 10 mm razmaka između gornje kraja šipke i gornjeg ruba senzora.
- (6) Zategnite stezni vijak.
- (7) Uključite traktor.
- (8) Podignite i istresite prednji utovarivač.
- (9) Polako spuštajte prednji utovarivač i pritom pritišćite tipku RTL (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (10) Provjerite položaj opreme.
  - Ako je potrebno, pomaknite cijev prema gore ili dolje.
  - ✓ Namješten je položaj Return-To-Level.



Sl. 40 Senzor Return-To-Level na vizualnom prikazu

*Legenda*

- |   |              |
|---|--------------|
| 1 | Senzor       |
| 2 | Stezni vijak |
| 3 | Držač        |
| 4 | Cijev        |
| 5 | Šipka        |

## 4.8 Osiguranje od spuštanja

**⚠ OPOMENA**

**Opasnost od ozljede i nezgode uslijed prevrtanja opreme!**

Osiguranje od spuštanja sprečava samo spuštanje prednjeg utovarivača, ali ne i slučajno istresanje opreme. Teret u padu može ozlijediti osobe koje moraju biti u blizini tereta.

- Ne pomičite prednji utovarivač sve dok se osobe nalaze u području opasnosti.
- Počnite s podizanjem tek kada sve osobe napuste područje opasnosti.

Osiguranje od spuštanja u skladu s normom EN 12525/A1 sprečava naglo spuštanje prednjeg utovarivača. To se upotrebljava za radove s podignutim prednjim utovarivačem, kod kojih osobe moraju biti prisutne u području rada stroja.

Osiguranje od spuštanja nije prikladno za uporabu radnih košara kojima se trebaju transportirati ljudi. Radno stanje osiguranja od spuštanja prikazuje se žaruljom na rasklopnom ormaru. Ako žarulja svjetli, aktivirano je osiguranje od spuštanja. Ako žarulja ne svjetli, deaktivirano je osiguranje od spuštanja. U tom se slučaju nitko ne smije zadržavati u radnom području prednjeg utovarivača (vidi 2.8 *Područja opasnosti*). Kada je osiguranje od spuštanja aktivirano, može se izvesti funkcija *Podizanje*, a funkcija *Spuštanje* je blokirana.

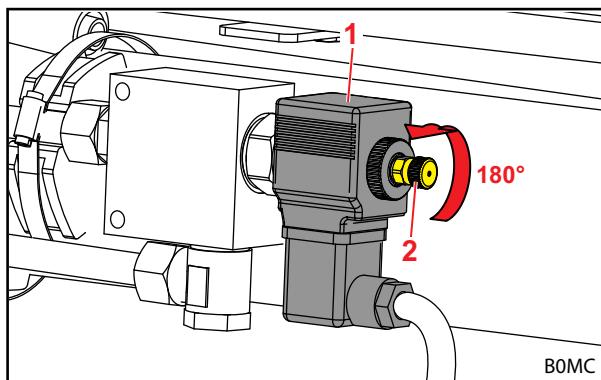
### Rukovanje u nuždi

Kako bi se u slučaju ispada električne energije ili sl. omogućilo spuštanje podignutog tereta, ventil se može otvoriti uz pomoć vijka za namještanje.

- i** Ventil se nalazi na unutarnjoj strani desnog i/ili lijevog podiznog cilindra.

#### Otvaranje ventila:

- (1) Vijak za namještanje vrtite suprotno od smjera kazaljke na satu za 180°.
- ✓ Ventil je otvoren i može se spustiti prednji utovarivač.
- (2) Za normalan rad ponovno zatvorite ventil (zategnite vijak za namještanje).



Sl. 41 Otvaranje ventila

#### Legenda

- 1 Ventil
- 2 Vijak za namještanje

## 4.9 Operator Protective Guard (OPG, samo traktori s konstrukcijom ROPS)

Operator Protective Guard (OPG) fiksno je montiran i ostaje na dogradnoj komponenti.

- Pridržavajte se uputa za montažu sustava Operator Protective Guard (OPG).

- i** Montažu sustava Operator Protective Guard (OPG) smije obaviti isključivo ovlaštena specijalizirana radionica.

OPG je razvijen za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju ROPS i sprečava prodor većih predmeta (npr. okruglih bala) u područje rukovateljeva slobodnog prostora. Tako OPG štiti rukovatelja od teških ozljeda.

### 4.9.1 Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) postavljenom straga

Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača postavljenom straga može se preklapati prema gore i dolje. Kada je prekopljen prema dolje, OPG se nalazi u parkirnom položaju. Kada je prekopljen prema gore, OPG se nalazi u sigurnosnom položaju. Prednji je utovarivač spremjan za rad samo ako je OPG prekopljen prema gore. Kao sigurnosni mehanizam, hidraulički ventil osigurava da se prednji utovarivač s OPG-om prekopljenim prema dolje ne može dovoljno pomaknuti prema gore da izazove opasnost za rukovatelja padom predmeta. Položaj prekopljen prema dolje smije se upotrebljavati samo za parkiranje prednjeg utovarivača ili za prolazak kroz niske prolaze (vidi 6.9.2 *Prolazak kroz niske prolaze*).

## Preklapanje OPG-a prema dolje i gore

### **⚠ OPREZNOST**

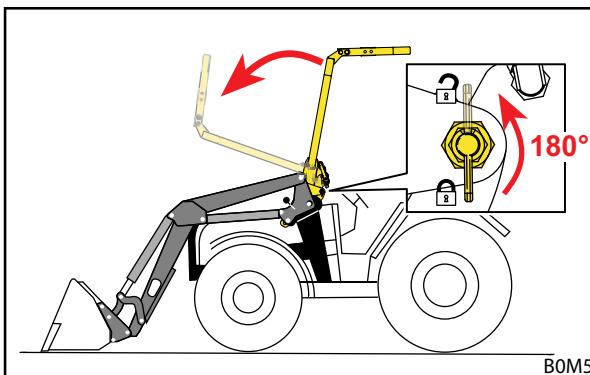
#### **Opasnost od prignjećenja uslijed približavanja pokretnog elementa fiksnom elementu!**

Ako pri preklapanju OPG-a prema gore i dolje postavite ruku, moguća su prignjećenja između OPG-a i prednjeg utovarivača. Nestručna uporaba uzrokuje ozljede na šakama i prstima.

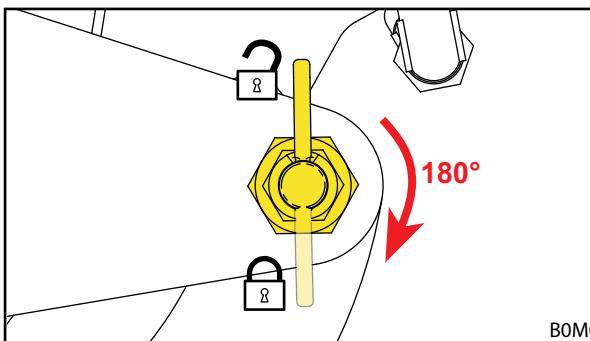
- ▶ Pri preklapanju prema gore i dolje OPG hvatajte samo za označeno područje hvatanja ili iznad njega.

### *Preklapanje OPG-a prema dolje:*

- ➔ Prednji je utovarivač potpuno spušten.
  - ➔ Parkirna je kočnica povučena.
  - ➔ Motor je zaustavljen.
- (1) Zaporni zasun postavite u deblokirani položaj.
  - ✓ Zaporni se zasun čujno uglavljuje.
  - (2) Stremen objema rukama uhvatite u označenom području ili iznad njega.
  - (3) Stremen potpuno preklopite prema dolje.
  - (4) Zaporni zasun postavite u blokirani položaj.
  - ✓ Zaporni se zasun čujno uglavljuje.
  - ✓ OPG je preklopljen prema dolje i nalazi se u parkirnom položaju.



Sl. 42 Preklapanje OPG-a prema dolje



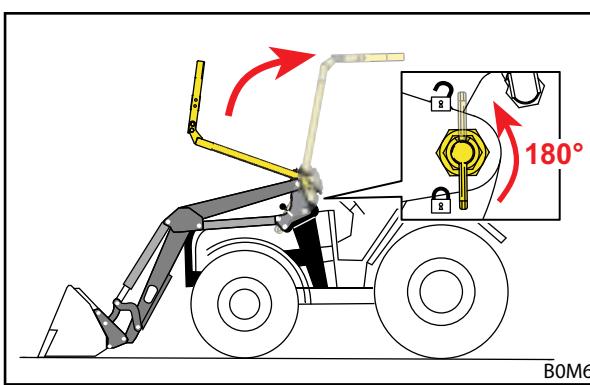
Sl. 43 Postavljanje zapornog zasuna u blokirani položaj

### *Preklapanje OPG-a prema gore:*

- ➔ Prednji je utovarivač potpuno spušten.
  - ➔ Parkirna je kočnica povučena.
  - ➔ Motor je zaustavljen.
- (1) Zaporni zasun postavite u deblokirani položaj.

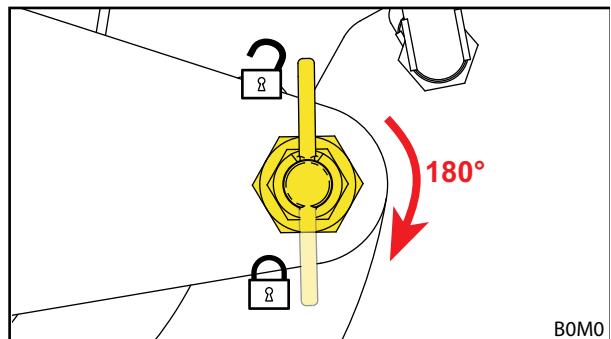
**i** Ako se zaporni zasun ne može pomicati, minimalno podignite stremen kako biste rasteretili zaporni zasun.

- ✓ Zaporni se zasun čujno uglavljuje.
- (2) Stremen objema rukama uhvatite u označenom području ili iznad njega.
- (3) Stremen potpuno preklopite prema gore.



Sl. 44 Preklapanje OPG-a prema gore

- (4) Zaporni zasun postavite u blokirani položaj.
- ✓ Zaporni se zasun čujno uglavljuje.
  - ✓ OPG je prekopljen prema gore i nalazi se u sigurnosnom položaju.



Sl. 45 Postavljanje zapornog zasuna u blokirani položaj  
B0M0

## 4.10 Dodatne funkcije

### 4.10.1 Dodatni upravljački krugovi

#### OPOMENA

##### **Opasnost od ozljede uslijed neočekivana kretanja prednjeg utovarivača ili opreme!**

U slučaju električnih smetnji upravljački elementi mogu biti privremeno ili trajno onesposobljeni. Tako se može dogoditi da se umjesto odabrane funkcije opreme (vidi *3. upravljački krug* i *4. upravljački krug*) aktivira neka neželjena funkcija. Aktivacijom neželjenih funkcija može se izazvati neželjeno kretanje prednjeg utovarivača ili opreme i tako uzrokovati teške ozljede.

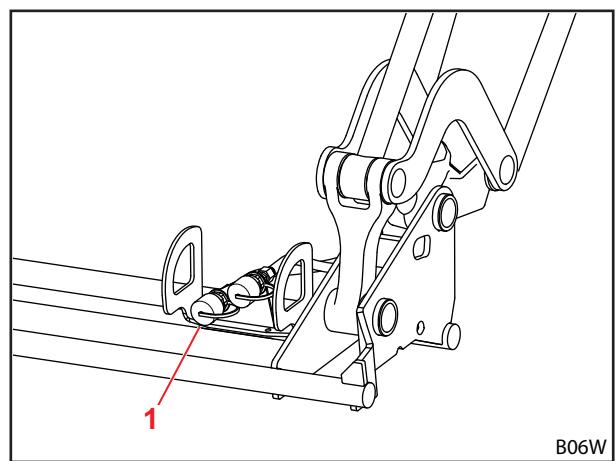
- ▶ Prije uporabe provjerite sve funkcije prednjeg utovarivača bez tereta.
- ▶ U slučaju smetnji odmah završite rad s prednjim utovarivačem i obavijestite specijaliziranu radionicu.

Za hidraulične funkcije opreme moraju biti ugrađeni dodatni upravljački krugovi. Odgovarajuće hidraulične spojke nalaze se u okviru za brzo mijenjanje opreme i dostupne su kao utične, vijčane ili višestruke spojke.

#### 3. upravljački krug

Prespojni ventil za 3. upravljački krug omogućuje hidraulične funkcije opreme, npr. aktivaciju gornje hvataljke.

- Za rukovanje 3. upravljačkim krugom vidi *6.1.6 Sklopka/preklopnik*.
- Za rukovanje hidrauličnim spojkama vidi *6.3 Rukovanje hidrauličnim spojkama*.



Sl. 46 Dodatni 3. upravljački krug  
B06W

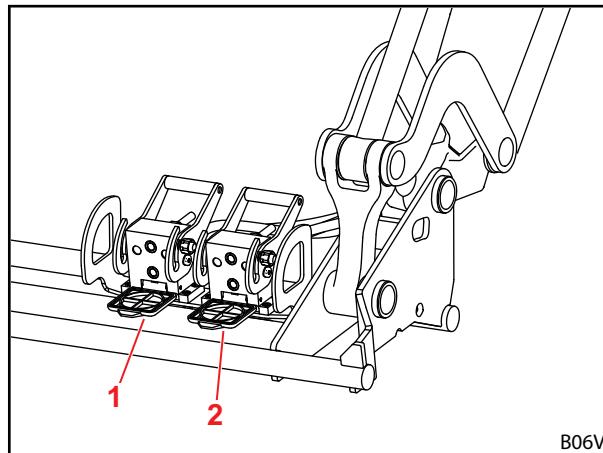
#### Legenda

- 1 Vrijčana ili utična spojka za 3. upravljački krug

#### 4. upravljački krug

Prespojni ventil za 4. upravljački krug može omogućiti dodatne hidraulične funkcije opreme.

- Za rukovanje 4. upravljačkim krugom vidi 6.1.6 Sklopka/preklopnik.
- Za rukovanje hidrauličnim spojkama vidi 6.3 Rukovanje hidrauličnim spojkama.



Sl. 47 Dodatni 4. upravljački krug

#### Legenda

- 1 Višestruke spojke za 4. upravljački krug
- 2 Višestruke spojke za 3. upravljački krug

#### REAL<sup>3</sup>

 Ako je prednji utovarivač opremljen opcijom REAL<sup>3</sup>, ne može biti opremljen 4. upravljačkim krugom.

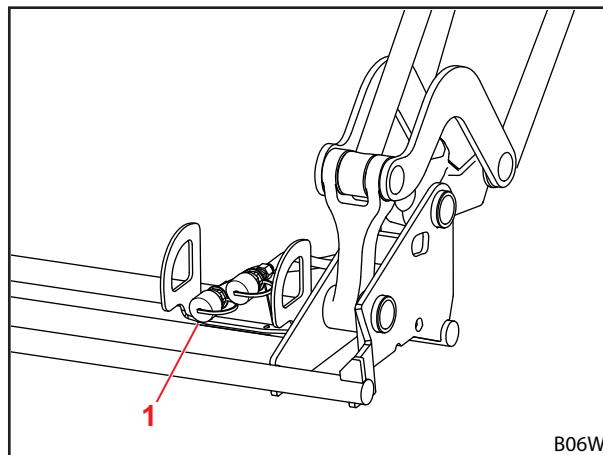
S ventilom REAL<sup>3</sup> za upravljački krug REAL<sup>3</sup> moguće je osigurati hidrauličke funkcije opreme, npr. aktivaciju gornje hvataljke, kao i dodatne hidrauličke funkcije opreme. Funkcije se pritom mogu simultano izvoditi jer krug opcije REAL<sup>3</sup> ima vlastiti ventil na strani traktora.

Ako je prednji utovarivač dodatno opremljen 3. upravljačkim krugom, raspored spojki odgovara Sl. 47. Na položaju 4. upravljačkog kruga tada se nalaze spojke za REAL<sup>3</sup>.

- Za rukovanje opcijom REAL<sup>3</sup> vidi 6.1.7 Ventil REAL<sup>3</sup>.
- Za rukovanje hidrauličnim spojkama vidi 6.3 Rukovanje hidrauličnim spojkama.

 Hidraulične spojke na prednjem utovarivaču i opremi označite tako da su međusobno uskladene kako bi se izbjegle zamjene.

 Odmah zamijenite oštećene ili izgubljene oznake (npr. čepove u boji).



Sl. 48 REAL<sup>3</sup>

#### Legenda

- 1 Vijčana ili utična spojka za REAL<sup>3</sup>

#### 4.10.2 Comfort-Drive

##### OPOMENA

##### Moguća opasnost od prgnječenja!

Prednji utovarivač spušta se pri uključenju opcije Comfort-Drive.

- Prije uključenja opcije Comfort-Drive potpuno spustite prednji utovarivač na tlo.

## POZORNOST

### Moguća materijalna šteta uslijed preopterećenja!

Comfort-Drive se tijekom teških radova utovara/istovara (npr. radovi sa zemljom) i radova s vilicom za palete može preopteretiti, a time i oštetići.

- ▶ Comfort-Drive isključite prije teških radova tovarenja i radova s vilicama za palete.

Funkcija Comfort-Drive omogućuje mirnu i ugodnu vožnju s priključenim prednjim utovarivačem tijekom transporta i vožnje cestom. Zato je u poprečnoj cijevi integriran hidropneumatski akumulator koji tijekom vožnje amortizira udarna opterećenja uzrokovana neravnom podlogom.

**i** Za postizanje optimalne funkcije opcije Comfort-Drive prednji utovarivač ponovno malo spustite nakon što ga podignite.

## Mehanički aktiviran Comfort-Drive

### OPREZNOST

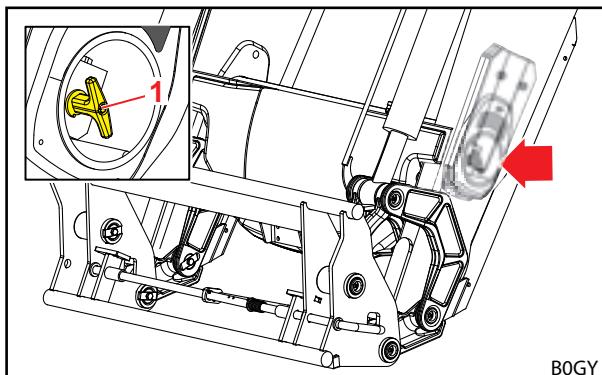
### Moguća opasnost od prignjećenja!

Zbog malenog slobodnog prostora oko zaporne slavine moguća su prignjećenja šake i prstiju pri vrtnji zaporne slavine.

- ▶ Uvijek oprezno vrtite zapornu slavinu.

Mehaničkom opcijom Comfort-Drive rukuje se ručno. Za to služi zaporna slavina koja se nalazi na lijevoj strani u poprečnoj cijevi prednjeg utovarivača,iza poklopca.

- Uklonite poklopac kako biste aktivirali zapornu slavinu pa ga zatim ponovno postavite.

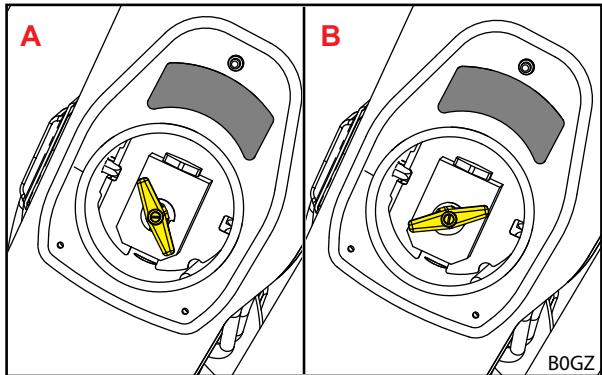


Sl. 49 Mehanički aktiviran Comfort-Drive

### Legenda

- 1 Zaporna slavina na ventilu

Položaj ručice	Funkcija
A	Comfort-Drive uklj.
B	Comfort-Drive isklj.



Sl. 50 Položaji ručice Comfort-Drive

**Električno aktiviran Comfort-Drive****⚠ OPOMENA****Moguća opasnost od prignječenja!**

Comfort-Drive aktivira se uključenjem paljenja ili spajanjem električnog priključka. Pritom se prednji utovarivač može malo spustiti i tako ozlijediti osobe.

- ▶ Prije nego što uključite paljenje ili spojite električni priključak prednjeg utovarivača, potpuno spustite prednji utovarivač.

**⚠ OPOMENA****Opasnost od ozljeda i nezgoda zbog sruštanja prednjeg utovarivača!**

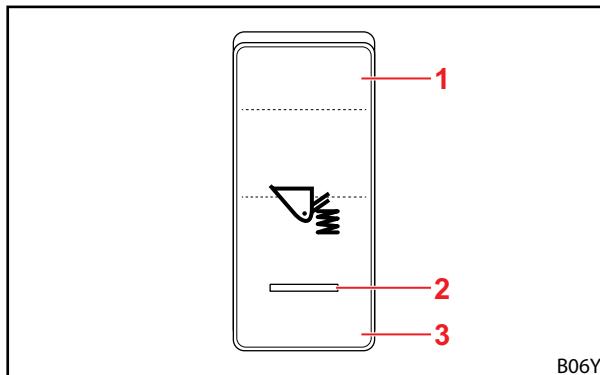
Slučajnom aktivacijom sklopke Comfort-Drive tijekom vožnje može se uzrokovati sruštanje prednjeg utovarivača, a kod vrlo male visine podizanja (manje od 1 m) nalijeganje prednjeg utovarivača na podlogu. Pritom može doći do nezgoda i teških ozljeda osoba.

- ▶ Pripazite na to da je tijekom vožnje prednji utovarivač dovoljno podignut (minimalno 1 m).

Električno aktivirani Comfort-Drive aktivira se sklopkom u vozačevoj kabini.

Indikatorska žaruljica	Opis
UKLJ.	Comfort-Drive uklj.
ISKLJ.	Comfort-Drive isklj.

 Rukovanje električnom opcijom Comfort-Drive moguće je i s uređajem STOLL Pro Control (vidi 6.1.4 *STOLL Pro Control*).



Sl. 51      *Comfort Drive pogonjen sklopkom*

**Legenda**

- 1 Položaj sklopke uklj.
- 2 Indikatorska žaruljica
- 3 Položaj sklopke isklj.

#### 4.10.3 Prigušnica za sruštanje

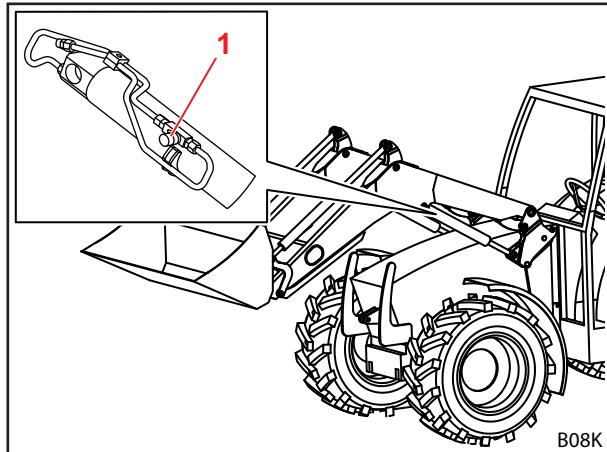
##### **⚠ OPREZNOST**

**Moguća opasnost od ozljeda materijalna šteta uslijed preopterećenja!**

Ako dvije prigušnice za sruštanje nisu jednako namještene, prednji utovarivač može se neravnomjerno sruštati i svijati i tako ozlijediti osobe.

- ▶ Obje prigušnice za sruštanje namjestite na jednake vrijednosti.

Pomoću prigušnice za sruštanje može se namjestiti brzina sruštanja prednjeg utovarivača. Na objema stranama oscilirajuće ruke nalazi se po jedna prigušnica za sruštanje. Prigušnica za sruštanje namješta se regulatorom. Na regulatoru se nalaze brojke za preciznije namještanje.



Sl. 52 Prigušnica za sruštanje

##### **Legenda**

- 1 Regulator

#### 4.10.4 Zaporne slavine na cilindrima za opremu

##### **POZORNOST**

**Moguća materijalna šteta uslijed preopterećenja!**

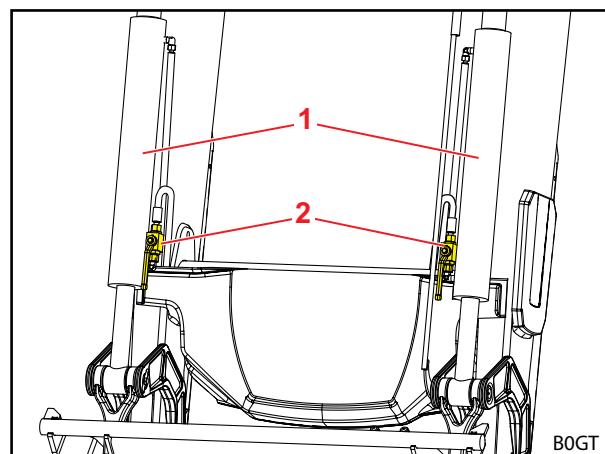
Ako dvije zaporne slavine nisu jednako namještene, prednji utovarivač može neravnomjerno istresati i zahvaćati i tako se oštetiti.

- ▶ Obje zaporne slavine postavite u isti položaj (obje otvorene ili obje zatvorene).

Pomoću zapornih slavin na cilindrima za opremu prednjeg utovarivača mogu se blokirati cilindri za opremu i tako sprječiti neželjeno kretanje okvira za brzo mijenjanje opreme.

Na objema stranama prednjeg utovarivača nalazi se po jedna zaporna slavina na cilindru za opremu. Zapornim slavinama rukuje se rukom.

Položaj ručice	Funkcija
okomito	Cilindar za opremu otvoren
vodoravno	Cilindar za opremu zatvoren



Sl. 53 Zaporne slavine na cilindrima za opremu

##### **Legenda**

- 1 Cilindar za opremu  
2 Zaporne slavine

#### 4.10.5 Sustav kamera

**POZORNOST****Materijalna šteta uslijed slabljenja usisne snage!**

Vakuumski držač može uslijed prirodnog slabljenja podtlaka izgubiti usisnu snagu i pasti. Tako se može oštetiti sustav kamere.

- ▶ U redovitim intervalima otpustite i ponovno pričvrstite vakumske držače.
- 

**POZORNOST****Materijalna šteta uslijed zapečenja!**

Vakuumski se držač uslijed dugog kontakta sa stakлом može zapeći na staklu te ga oštetiti.

- ▶ U redovitim intervalima otpustite i ponovno pričvrstite vakumske držače.
- 

Sustav kamera sastoji se od monitora, kamere i odgovarajućih kompleta kabela.

On omogućuje precizniji rad prednjim utovarivačem i priključenom opremom.

- Pridržavajte se isporučene dokumentacije sustava kamere.

#### 4.10.6 Farovi (FZ, FZ-L)

##### OPREZNOST

###### Opasnost od opeklina zbog vrućih farova!

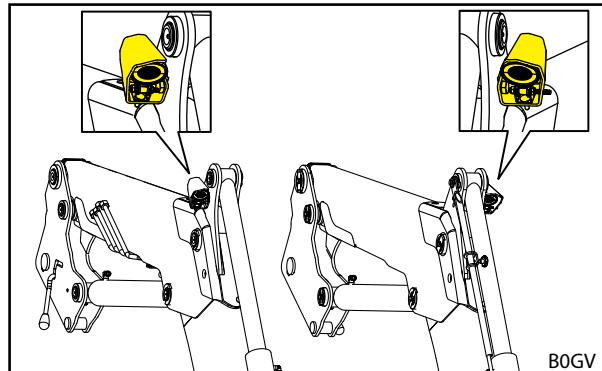
Farovi se pri radu mogu snažno zagrijati. U slučaju kontakta mogu nastupiti opekline kože.

- ▶ Farove treba pustiti da se hlade oko 10 minuta prije doticanja.

Farovi se nalaze izvana na zakretnom trokutu paralelnog vođenja. Farovi omogućuju optimalno osvjetljavanje opreme i tereta. Time se ponajviše pojednostavljaju postupci utovara i istovara.

Farovi nisu odobreni za rad u cestovnom prometu.

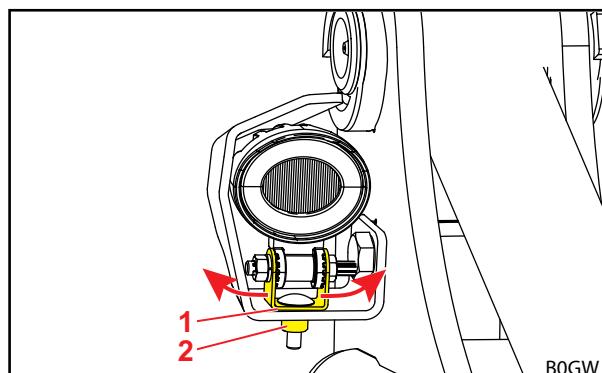
- Za rukovanje farovima vidi 6.1.6 Sklopka/preklopnik.



Sl. 54 Farovi

###### Vodoravno namještanje farova:

- (1) Malo otpustite maticu na donjoj strani fara.
  - (2) Far na držaču zakrenite u željeni položaj.
  - (3) Ponovno pritegnite maticu.
- ✓ Far je vodoravno namješten.



Sl. 55 Vodoravno namještanje farova

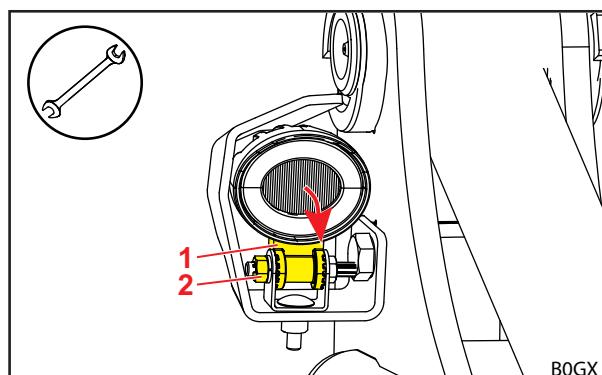
###### Legenda

- |   |        |
|---|--------|
| 1 | Držač  |
| 2 | Matica |

###### Okomito namještanje farova

☒ Viličasti ključ veličine 10 mm

- (1) Viličastim ključem malo otpustite maticu na unutarnjoj strani fara.
  - (2) Far zakrenite u željeni položaj.
  - (3) Viličastim ključem ponovno pritegnite maticu.
- ✓ Far je okomito namješten.



Sl. 56 Okomito namještanje farova

###### Legenda

- |   |        |
|---|--------|
| 1 | Far    |
| 2 | Matica |

## 5 Stavljanje u pogon

### 5.1 Prvo stavljanje u pogon

Prvo stavljanje u pogon obavlja se u specijaliziranoj radionici. Ondje se obavlja i priključenje prednjeg utovarivača i provjera rada.

- Neka vas specijalizirana radionica uputi te po potrebi razjasni nejasnoće.
- Prije prve uporabe pročitajte upute za uporabu.
- Nakon prvih 5 sati rada sati u specijaliziranoj radionici dodatno pritegnite sve vijke za priključivanje opreme.
- Provjerite sve funkcije prednjeg utovarivača bez tereta.
- Provjerite radi li prednji utovarivač ispravno u svim radnim stanjima.

### 5.2 Kontrola prije svakog stavljanja u pogon

- Prije svakog stavljanja u pogon provjerite sve točke kontrolnog popisa.
- Eventualne nedostatke uklonite u sigurnom položaju i okolini.
- Prednji utovarivač upotrebljavajte samo ako je osigurano propisno i sigurno rukovanje.

	Kontrola	vidi i	obavljena
<b>Prije ugradnje prednjeg utovarivača</b>			
	Sigurnosne naljepnice su na traktoru i prednjem utovarivaču kompletne i u redu?	pogl. 2.10 Sigurnosne naljepnice	
	Papućica kočnice spojena?	pogl. 5.3.1 Pripreme na traktoru	
	Hidrauličko ulje: razina ulja dovoljna?		
	Ovjes prednje osovine isključen?		
	Zaporna slavina prednje podizne opreme zatvorena?	Upute za uporabu traktora	
	Tlak u gumama dovoljan za rad prednjeg utovarivača?		
	Ispravan balastni uteg ugrađen na stražnjem dijelu?	pogl. 5.3.2 Balastiranje	
	Vijci za pričvršćenje ugrađenih dijelova čvrsto/dodatno zategnuti?	pogl. 5.1 Prvo stavljanje u pogon	
	Prihvati (mjesta s ležajevima i klizne površine) na ugrađenim dijelovima čisti, bez boje i namašćeni?	pogl. 8.1.1 Mjesta podmazivanja	
	Blokade prednjeg utovarivača podmazane?	pogl. 8.1.1 Mjesta podmazivanja	
<b>Tijekom ugradnje</b>			
	Hidraulički vodovi ispravno priključeni?	pogl. 6.3 Rukovanje hidrauličnim spojkama	
	Električni kabeli prednjeg utovarivača priključeni?		
	Blokade prednjeg utovarivača ispravno namještene?	pogl. 5.6.1 Namještanje blokade prednjeg utovarivača FS i FZ 36-20 do 43-34, pogl. 5.6.2 Namještanje blokade prednjeg utovarivača „dvostruka blokada“ FS i FZ 41-25 do 48-42	

Kontrola	vidi i	obavljena
<b>Nakon ugradnje</b>		
Potporne nožice za parkiranje sklopljene i osigurane?	pogl. 6.2 <i>Rukovanje potpornim nožicama</i>	
Blokada prednjeg utovarivača ispravno blokirana?	pogl. 8.2.3 <i>Napomene za održavanje blokade prednjeg utovarivača</i>	
Blokada opreme ispravno blokirana?	pogl. 4.1 <i>Blokada opreme</i>	
Blatobran namješten za rad prednjeg utovarivača?		
Je li Operator Protective Guard (OPG), ako postoji, preklapljen prema gore (u sigurnosnom položaju)?	pogl. 4.9.1 <i>Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) postavljenom straga</i>	
Je li provedena funkcionalna provjera? (Osnovne i dodatne funkcije)	pogl. 6.1 <i>Upravljački elementi</i>	

## 5.3 Pripreme

### 5.3.1 Pripreme na traktoru

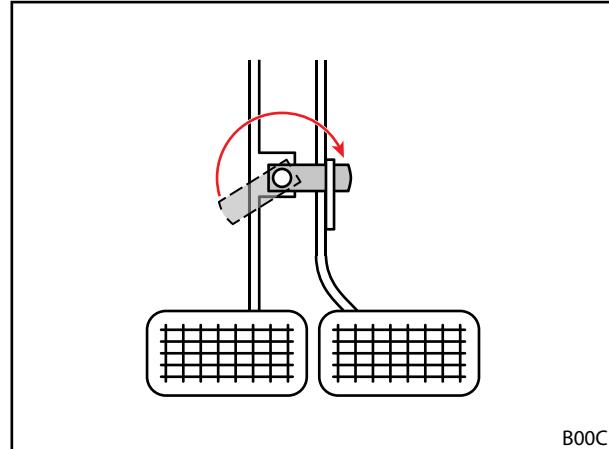
#### POZORNOST

##### Materijalna šteta zbog podijeljenih kočnica na traktoru!

S priključenim prednjim utovarivačem jednostrano kočenje može uzrokovati teška oštećenja.

- ▶ Prije uporabe prednjeg utovarivača spojite papučice kočnice u traktoru.

Podijeljene papučice kočnice služe kao podrška pri upravljanju traktorom i mogu kočiti kotače na jednoj strani. Tako možete postići male promjere zakretanja, primjerice tijekom vožnje cestom. Kada je prednji utovarivač priključen, preporučuje se da se prije stavljanja u pogon spoje papučice kočnice.



Sl. 57 Spajanje papučica kočnice

### 5.3.2 Balastiranje

#### **⚠ OPOMENA**

##### **Teške ozljede uslijed pada stroja!**

Kod radova s prednjim utovarivačem kojem nedostaje protuuteg straga, traktor se može prevrnuti i pritom ozlijediti vozača i osobe u blizini. Uz to postoji opasnost od preopterećenja prednje osovine traktora.

- Kod radova s prednjim utovarivačem uvijek upotrebljavajte odgovarajući protuuteg na stražnjoj strani traktora.

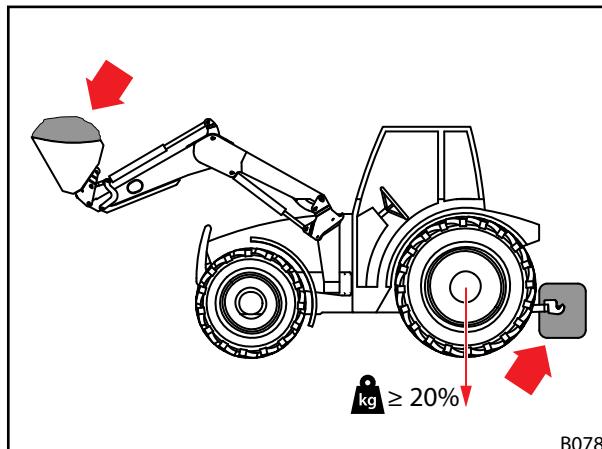
Ispравno balastiranje traktora vrlo je važno za dovoljnu stabilnost. Na tu stabilnost između ostalog utječe težište napunjene kombinacije traktor / prednji utovarivač, geometrijski uvjeti, težina, raspored radne opreme i teret u radnoj opremi, širina traga i osovinski razmak traktora, postupci ubrzavanja i kočenja te izvedba kolnika. Važna mjera za povećanje stabilnosti jest postavljanje protuutega odnosno stražnjeg utega koji se obvezno preporučuje kod svih radova s prednjim utovarivačem. Ako nije moguć rad sa stražnjim utegom, stabilnost se može povećati odgovarajućim balastiranjem na stražnjim kotačima (utezi za kotače) ili tekućinom u gumenama.

Za utvrđivanje potrebne težine za balastiranje vrijede sljedeći uvjeti:

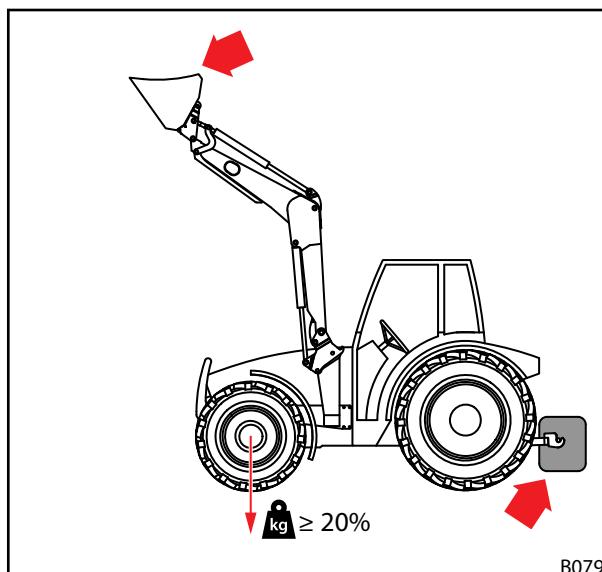
Kod potpuno natovarenog prednjeg utovarivača s radnom opremom u najisturenijem prednjem položaju stražnja osochina mora nositi minimalno 20 % ukupne težine (zbroj mase traktora, prednjeg utovarivača, radne opreme, tereta i protuutega) (vidi Sl. 58). To jamči stabilnost i djelovanje kočnica.

Kada je prednji utovarivač bez radne opreme podignut, prednja osochina mora nositi minimalno 20 % ukupne težine (vidi Sl. 59). To osigurava upravljivost tijekom vožnje.

- Pridržavajte se uputa za uporabu traktora i dopuštenih osovinskih opterećenja prednje i stražnje osovine.



Sl. 58 Opterećenje kod radova s prednjim utovarivačem



Sl. 59 Opterećenje kod vožnji cestom

Formula za precizno određivanje stražnjeg utega navedena je u normi DIN EN 12525:2000-A2:

$$M \geq \frac{l_2 \cdot (P + N - 5 \cdot G) + 5 \cdot N \cdot b}{5 \cdot l_1 + 4 \cdot l_2}$$

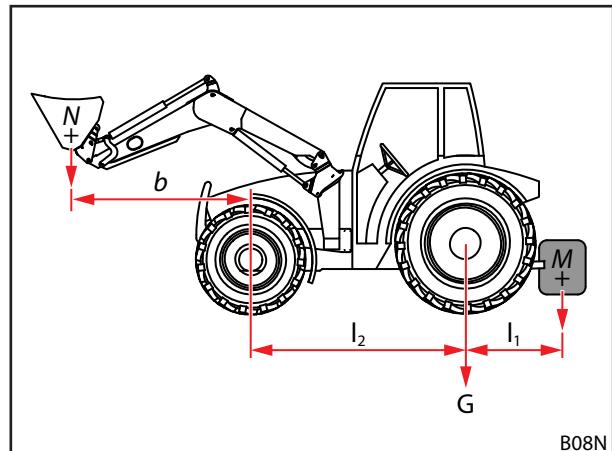
- P** Masa traktora u kg  
(uklj. prednji utovarivač i okvir za brzo mijenjanje opreme bez protuutega)
- M** Masa protuutega u kg
- N** Masa opreme u kg  
(uklj. maksimalno dopušteno opterećenje opreme)

Napomena: maksimalno dopušteno opterećenje jest maksimalno opterećenje koje hidraulični sustav može sigurno podići. Ono može biti ograničeno oblikom ili gustoćom tereta. Ako se upotrebljava veći broj različite opreme, pri izračunu valja u obzir uzeti najnepovoljniji slučaj.

- G** Opterećenje stražnje osovine u kg  
(uklj. prednji utovarivač i okvir za brzo mijenjanje opreme s maksimalnim dosezima bez protuutega)
- B** Udaljenost između težišta tereta u opremi i sredine prednje osovine kod maksimalnog doseganja u mm
- l<sub>1</sub>** Udaljenost između težišta protuutega i sredine stražnje osovine u mm
- l<sub>2</sub>** Osovinski razmak traktora u mm



Obratite pažnju na aktualno stanje norme DIN EN 12525.



Sl. 60 Izračun statičke stabilnosti

B08N

## 5.4 Priključivanje prednjeg utovarivača

### ⚠ OPOMENA

#### Opasnost od ozljeda uslijed nekontrolirana kretanja!

Nekontrolirano kretanje prednjeg utovarivača može ozljediti pomagače u blizini.

- ▶ Priključivanje prednjeg utovarivača obavite samo onda, kada se nitko ne nalazi u području opasnosti (vidi 2.8 Područja opasnosti).
- ▶ Prije napuštanja vozačeve kabine isključite traktor i tlačno rasteretite hidraulični sustav.

### ⚠ OPOMENA

#### Opasnost od ozljeda i nezgoda zbog nepropisne blokade prednjeg utovarivača!

Ako blokada prednjeg utovarivača nije propisno namještena, prednji utovarivač može skliznuti iz prihvata i pritom uzrokovati nezgode i ozljediti osobe.

- ▶ Pazite na besprijeckorne postavke blokade prednjeg utovarivača.

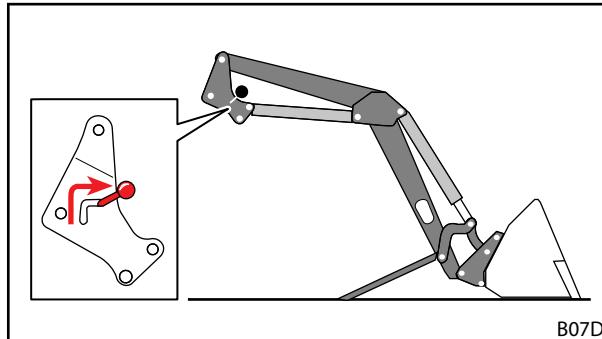
**⚠ OPOMENA**
**Opasnost od ozljede i nezgode zbog rane aktivacije cilindara opreme!**

Ako se cilindri opreme aktiviraju prije nego što se blokada prednjeg utovarivača propisno namjesti, prednji utovarivač može skliznuti iz prihvata i pritom uzrokovati nezgode i ozlijediti osobe.

- ▶ Cilindre opreme nemojte aktivirati prije nego što ispravno namjestite blokadu prednjeg utovarivača.

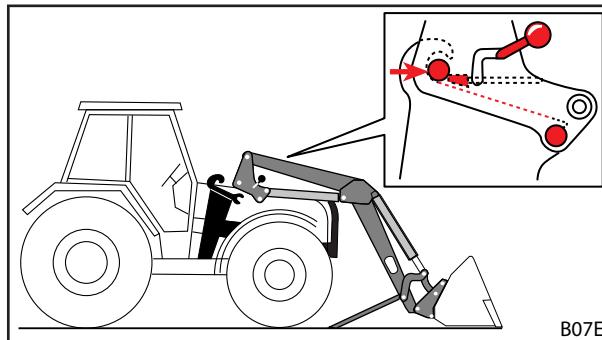
**Priklučivanje prednjeg utovarivača:**

- (1) Otvorite blokadu prednjeg utovarivača.
  - Obje ručice za blokiranje okrenite prema gore.



Sl. 61    Otvaranje blokade prednjeg utovarivača

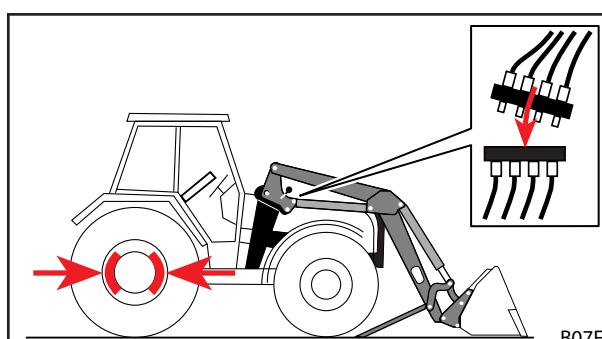
- (2) Traktor polako uvezite na sredinu oscilirajuće ruke.
  - Pazite da na objema stranama gornji svornjak prednjeg utovarivača dodiruje kliznu tračnicu i prihvatu kuku.



Sl. 62    Uvlačenje traktora u oscilirajuću ruku

**i** Ako potpuno uvoženje nije moguće, prednji utovarivač mora se poravnati za priključivanje (vidi 5.5 *Poravnanje prednjeg utovarivača s priključkom*).

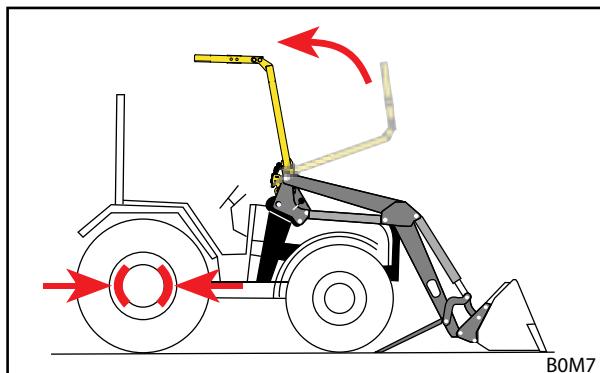
- (3) Isključite traktor.
  - Povucite parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor.
  - Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (4) Priključite hidrauličke vodove prednjeg utovarivača (vidi 6.3 *Rukovanje hidrauličnim spojkama*).
- (5) Priključite električne kabele.



Sl. 63    Isključenje traktora i priključivanje hidrauličkih vodova

- (6) Ako je prisutan, OPG postavite u sigurnosni položaj.

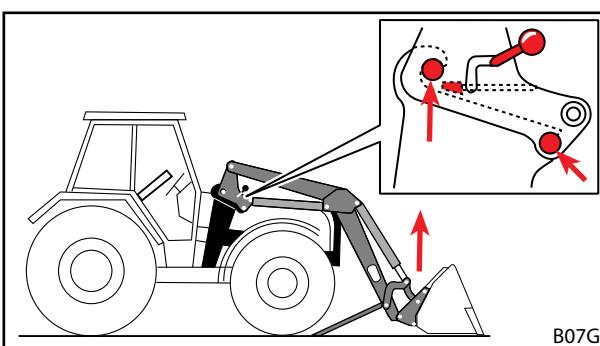
- Preklopite OPG prema gore (vidi 4.9.1 *Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) postavljenom straga*).



Sl. 64 Preklapanje OPG-a prema gore

- (7) Pokrenite traktor.

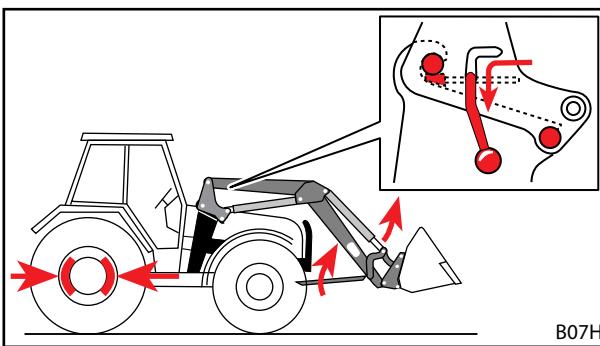
- (8) Upotrebljavajte funkciju *Podizanje* sve dok svornjaci prednjeg utovarivača ne nalegnu u prihvatzne kuke.



Sl. 65 Upotrebljavajte funkciju Podizanje sve dok svornjaci prednjeg utovarivača ne nalegnu u prihvatzne kuke

- (9) Zatvorite blokadu prednjeg utovarivača.

- Upotrebljavajte funkciju *Podizanje* sve dok se prednji utovarivač ne nađe malo iznad tla.
- Povucite parkirnu kočnicu.
- Isključite motor.
- Obje ručice za blokiranje okrenite prema dolje.
- Provjerite i po potrebi ponovno namjestite blokadu prednjeg utovarivača (vidi 5.6 *Namještanje blokade prednjeg utovarivača*).



Sl. 66 Sklapanje potpornih nožica i zatvaranje blokade prednjeg utovarivača

- (10) Sklopite potporne nožice.

- Sklopite obje potporne nožice (vidi 6.2 *Rukovanje potpornim nožicama*).
- ✓ Prednji je utovarivač priključen i spremан за rad.

## 5.5 Poravnjanje prednjeg utovarivača s priključkom

### OPOMENA

#### Opasnost od ozljeda i nezgoda zbog nepropisne blokade prednjeg utovarivača!

Ako blokada prednjeg utovarivača nije propisno namještena, prednji utovarivač može skliznuti iz prihvata i pritom uzrokovati nezgode i ozlijediti osobe.

- Pazite na besprijeckorne postavke blokade prednjeg utovarivača.

**POZORNOST****Materijalna šteta uslijed grubog upravljanja!**

Pri poravnavanju prednjeg utovarivača nagli pokreti mogu oštetiti prednji utovarivač i prihvate.

- ▶ Prije priključivanja prednjeg utovarivača provjerite lak hod upravljačke ručice prilikom rukovanja.
- ▶ Pazite na brižljivo upravljanje traktorom i prednjim utovarivačem.

Ako se prednji utovarivač priključuje prvi put ili se prethodno upotrebljavao na drugom traktoru, stupovi prednjeg utovarivača mogu stajati previšoko ili prenisko za priključak. U tom slučaju valja poravnati prednji utovarivač za priključak.

**Poravnanje i priključivanje prednjeg utovarivača:**

- (1) Otpustite blokadu prednjeg utovarivača.
  - Obje ručice za blokiranje okrenite prema gore.
- (2) Traktor polako uvezite na sredinu oscilirajuće ruke.
  - Traktor vozite sve dok prihvati ne dođu što bliže stupovima prednjeg utovarivača.
- (3) Isključite traktor.
  - Povucite parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor.
  - Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (4) Priključite hidrauličke vodove.
- (5) Priključite električne kabele.
- (6) Ako je prisutan, OPG postavite u sigurnosni položaj.
  - Preklopite OPG prema gore (vidi 4.9.1 *Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) postavljenom straga*).
- (7) Pokrenite traktor.
- (8) Poravnajte stupove prednjeg utovarivača.
  - Funkcije *Podizanje*, *Spuštanje*, *Istresanje* i *Zahvaćanje* upotrebljavajte sve dok se stupovi prednjeg utovarivača ne nađu na odgovarajućoj visini.
- (9) Traktor vozite sve dok na objema stranama gornji svornjak prednjeg utovarivača ne dodirne kliznu tračnicu i prihvatu kuku.
  - ✓ Prednji je utovarivač porvnat radi priključivanja na traktor.
- (10) Upotrebljavajte funkciju *Podizanje* sve dok svornjaci prednjeg utovarivača ne nalegnu u prihvativne kuke.
- (11) Zatvorite blokadu prednjeg utovarivača.
  - Upotrebljavajte funkciju *Podizanje* sve dok se prednji utovarivač ne nađe malo iznad tla.
  - Povucite parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor.
  - Obje ručice za blokiranje okrenite prema dolje.
  - Provjerite i po potrebi ponovno namjestite blokadu prednjeg utovarivača (vidi 5.6 *Namještanje blokade prednjeg utovarivača*).
- (12) Sklopite potporne nožice.
  - Sklopite obje potporne nožice (vidi 6.2 *Rukovanje potpornim nožicama*).
  - ✓ Prednji je utovarivač priključen i spremан за rad.

## 5.6 Namještanje blokade prednjeg utovarivača

### ⚠ OPREZNOST

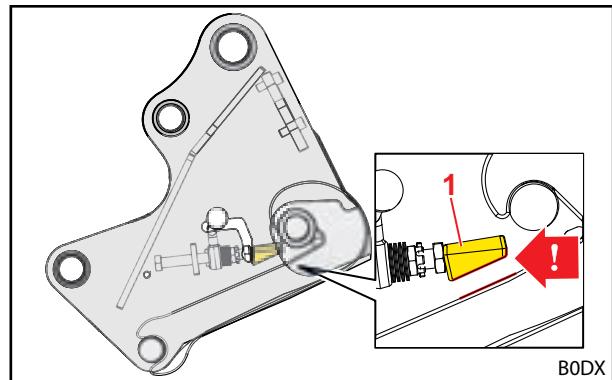
**Moguće ozljede i materijalna šteta zbog neispravno namještene blokade prednjeg utovarivača!**

Nepropisno namještena blokada prednjeg utovarivača može uzrokovati gibanje prednjih utovarivača u prihvativa te njihovo oštećenje. Zbog toga prednji utovarivač može pasti te ozlijediti osobe u blizini odnosno oštetiti predmete.

- ▶ Pri priključivanju i odvajanju uvijek provjerite blokadu prednjeg utovarivača.
- ▶ Redovito provjeravajte blokadu prednjeg utovarivača te je po potrebi ponovno namjestite.
- ▶ Kod novih prednjih utovarivača blokadu ponovno zategnite nakon prvi sati rada kako biste izjednačili zazor koji je možda nastao zaglađivanjem površina.

### 5.6.1 Namještanje blokade prednjeg utovarivača FS i FZ 36-20 do 43-34

- ▶ Prije namještanja blokade prednjeg utovarivača provjerite položaj ugradnje steznog klina.
- i** Zakošena strana steznog klina mora biti okrenuta prema dolje prema prihvatu prednjeg utovarivača.
- ▶ Ako je stezni klin pogrešno ugrađen, обратите se specijaliziranoj radionici da ga ispravi.



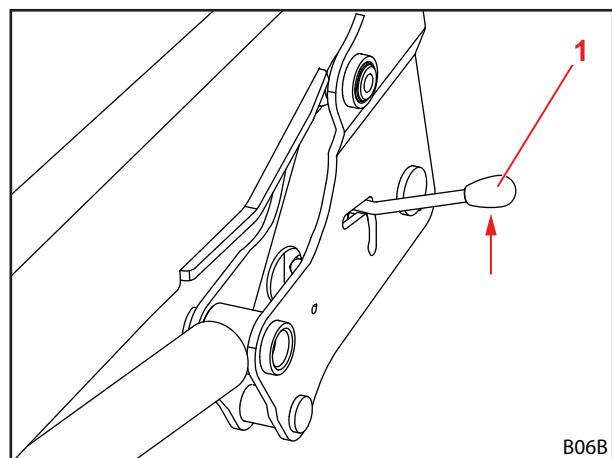
Sl. 67 Ispravan položaj ugradnje steznog klina

#### Legenda

- 1 Stezni klin

*Namještanje blokade prednjeg utovarivača:*

- ✖ Viličasti ključ veličine 24 mm
  - ✖ Čegrtaljka 1/2" s produžetkom, zglobom i utičnim ključem (trn) veličine 24 mm
- (1) Potpuno otvorite blokadu prednjeg utovarivača.
- ▶ Polugu za blokadu pritisnite prema gore.

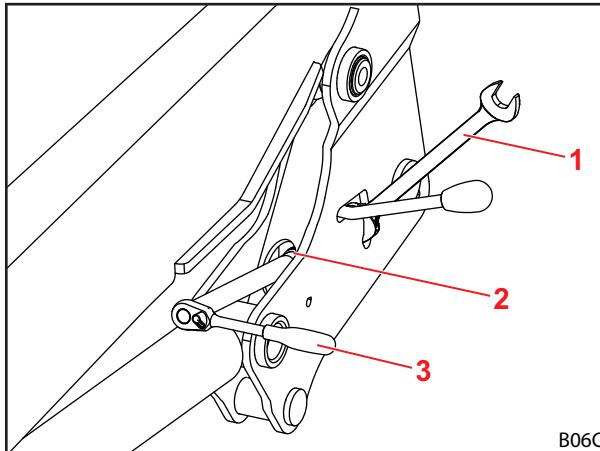


Sl. 68 Otvaranje blokade prednjeg utovarivača

#### Legenda

- 1 Poluga za blokadu

- (2) Viličasti ključ provedite kroz vodeći prorez poluge za blokadu.
- (3) Utični ključ uvedite kroz provodnicu do vijka.



Sl. 69 Postavljanje opreme

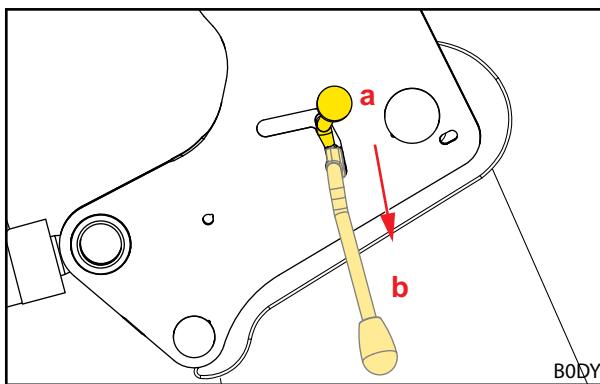
B06C

**Legenda**

- 1 Viličasti ključ
- 2 Vodeći prorez
- 3 Nasadni ključ

- (4) Viličastim ključem otpustite kontramaticu.
- (5) Vijkom namjestite stezni klin.

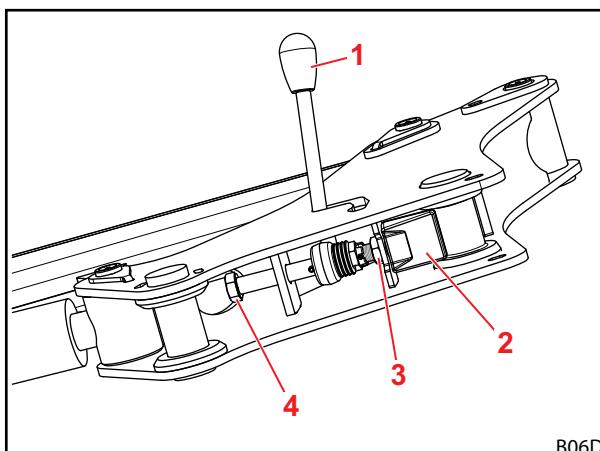
**i** Nasadnim ključem vijak namjestite tako da stezanje poluge za blokadu počinje u položaju a i da se poluga za blokadu može pomaknuti potpuno prema dolje uz značajno primjetnu silu ruke. U položaju b (zatvorena blokada) poluga za blokadu mora biti zatvorena i ne smije imati nikakvu zračnost.



Sl. 70 Stezanje poluge za blokadu

BODY

- (6) Protumaticu ponovno pritegnite viličastim ključem.
- (7) Uklonite viličasti i nasadni ključ.
- (8) Provjerite blokadu prednjeg utovarivača.
  - Zatvorite i otvorite blokadu prednjeg utovarivača.
  - Pazite na potrebnu silu ruke.
  - Po potrebi ponovno namjestite blokadu prednjeg utovarivača.
- ✓ Blokada prednjeg utovarivača je namještena.



Sl. 71 Pogled na blokadu prednjeg utovarivača odozdo

B06D

**Legenda**

- 1 Poluga za blokadu
- 2 Stezni klin
- 3 Kontramatica
- 4 Vijk

### 5.6.2 Namještanje blokade prednjeg utovarivača „dvostruka blokada“ FS i FZ 41-25 do 48-42

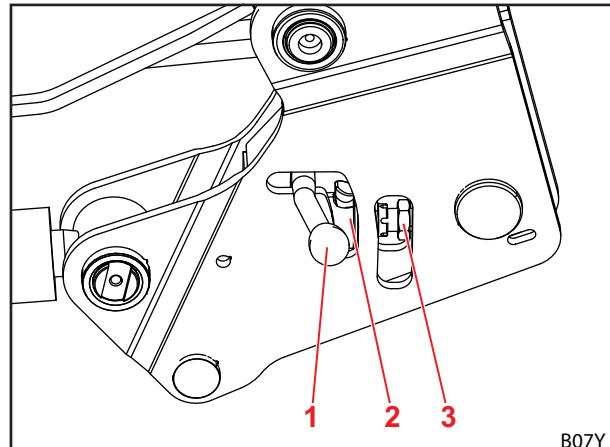


Kod prednjih utovarivača FS i FZ 41-25 do 43-34 opcionalno je ugrađena dvostruka blokada.

*Namještanje blokade prednjeg utovarivača:*

- ❖ Viličasti ključ veličine 30 mm
- ❖ Čegrtaljka 1/2" s produžetkom, zglobom i utičnim ključem (trn) veličine 30 mm

- (1) Otvorite blokadu prednjeg utovarivača.
  - Polugu za blokadu pritisnite prema gore.

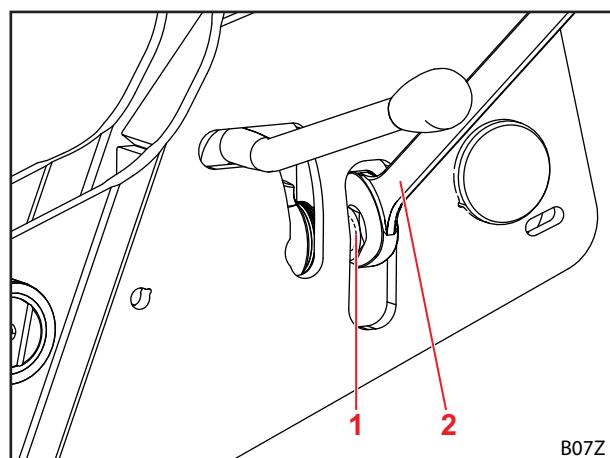


Sl. 72    *Otvaranje blokade prednjeg utovarivača*

**Legenda**

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | Poluga za blokadu |
| 2 | Okretni zasun     |
| 3 | Kontramatica      |

- (2) Viličastim ključem otpustite kontramaticu.

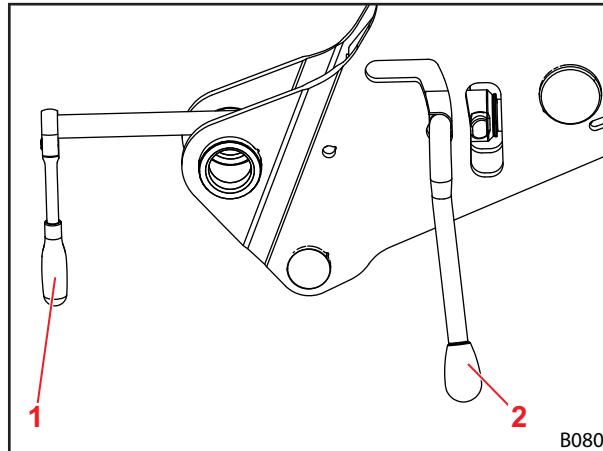


Sl. 73    *Postavljanje opreme*

**Legenda**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1 | Kontramatica    |
| 2 | Viličasti ključ |

- (3) Zatvorite blokadu prednjeg utovarivača.
  - Polugu za blokadu pritisnite prema dolje.
- (4) Utični ključ uvedite kroz provodnicu do vijka.

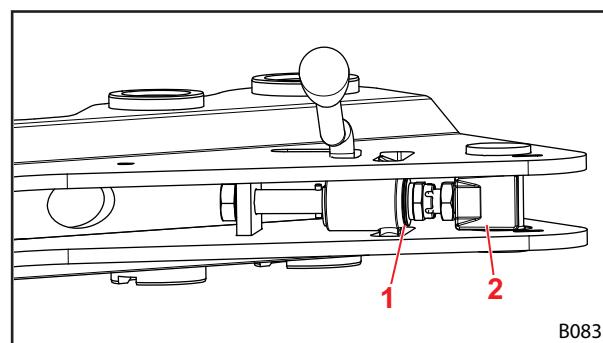


Sl. 74 Vođenje utičnog ključa prema vijke

**Legenda**

- 1 Utični ključ
- 2 Poluga za blokadu

- (5) Odvijte vijak.
  - Promatrajte tanjurastu oprugu.
- (6) Ako je tanjurasta opruga maksimalno zategnuta (nema zazora prema rotirajućem zaporu), ponovno otpustite za 1/4 okretaja.

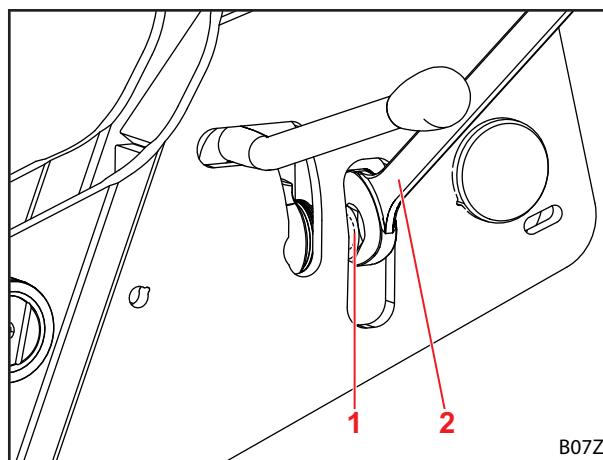


Sl. 75 Pogled na blokadu prednjeg utovarivača odozdo

**Legenda**

- 1 Okretni zasun
- 2 Vijak

- (7) Otvorite blokadu prednjeg utovarivača.
- (8) Protumaticu ponovo pritegnite viličastim ključem.
- (9) Zatvorite blokadu prednjeg utovarivača.
  - ✓ Blokada prednjeg utovarivača je namještena.



Sl. 76 Pritegnite protumaticu.

**Legenda**

- 1 Kontramatica
- 2 Viličasti ključ

## 6 Rukovanje

### 6.1 Upravljački elementi

#### 6.1.1 Osnovno upravljanje ručicama

##### OPOMENA

##### **Moguća opasnost od ozljede uslijed nekontrolirana kretanja prednjeg utovarivača!**

Ako upravljački uređaj nije dugo bio aktiviran, mogu se pojaviti primjerice razlike u temperaturi između hidrauličkog ulja i upravljačkog uređaja. Tako se upravljački kliznici zaglave pa se prednji utovarivač nekontrolirano kreće. Posljedica mogu biti teške nezgode.

- ▶ Ako su temperature okoline niže od 10 °C i ako se prednji utovarivač ne upotrebljava dulje od 15 minuta, funkcije *Zahvaćanje* i *Istresanje* prvo upotrijebite u mirovanju kako biste zagrijali upravljački uređaj.
- ▶ Funkcije *Podizanje* i *Spuštanje* upotrebljavajte tek nakon faze zagrijavanja.

##### OPOMENA

##### **Moguća opasnost od ozljeda uslijed neželjena kretanja prednjeg utovarivača!**

Slučajno aktiviranje plivajućeg položaja može uzrokovati neočekivano i nekontrolirano kretanje prednjeg utovarivača. Pritom se osobe mogu ozlijediti ili prgnječiti.

- ▶ Plivajući položaj mora se ograničiti od položaja za spuštanje jasno uočljivim otporom ili drugom blokadom. Ako to nije slučaj, obratite se specijaliziranoj radionici kako bi vam deaktivirali plivajući položaj. Prednji utovarivač smije se ponovno upotrebljavati tek kada je plivajući položaj deaktiviran.

##### OPOMENA

##### **Moguća opasnost od ozljeda zbog prevrtanja opreme!**

Za funkcije *Zahvaćanje* i *Istresanje* na prednjim utovarivačima FS ne smije se aktivirati plivajući položaj za opremu. Tako bi se oprema mogla slučajno prevrnuti prema natrag. Posljedica mogu biti teške nezgode.

- ▶ Montažom se mora isključiti mogućnost aktivacije plivajućeg položaja na prednjim utovarivačima FS. Ako to nije slučaj, odmah završite rad s prednjim utovarivačem i obavijestite specijaliziranu radionicu kako bi vam deaktivirali plivajući položaj za funkcije *Zahvaćanje* i *Istresanje*. Prednji utovarivač smije se ponovno upotrebljavati za funkcije *Zahvaćanje* i *Istresanje* tek kada je plivajući položaj deaktiviran.

##### OPOMENA

##### **Moguća opasnost od ozljede uslijed neočekivana kretanja!**

Kod prednjih utovarivača FZ i FZ-L spuštanje u plivajući položaj i spuštanje s jednoradnim upravljačkim uređajem hidraulike uzrokuje da se i prednji utovarivač diže do graničnika pri zahvaćanju opreme. Pri istresanju koje slijedi prednji utovarivač neželjeno se spušta. Pritom se osobe mogu ozlijediti ili prgnječiti.

- ▶ Za rukovanje prednjim utovarivačem upotrebljavajte samo dvoradne upravljačke uređaje hidraulike.
- ▶ Za rukovanje prednjim utovarivačem upotrebljavajte samo upravljačke ručice koje je odobrio STOLL.
- ▶ Ne spuštajte u plivajućem položaju.

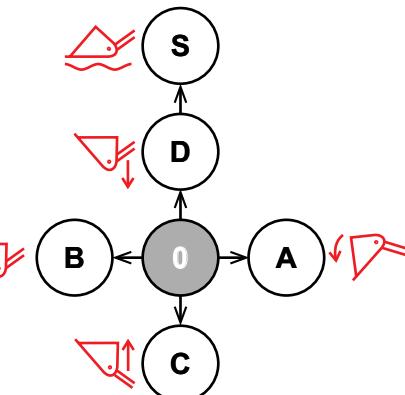
Ovisno o opremi traktora, ugrađuju se različite upravljačke ručice za prednji utovarivač. Uglavnom je riječ o križnoj ručici ili upravljačkoj palici. Kod nekih traktora postoje dvije upravljačke ručice za upravljanje prednjim utovarivačem.

Na slikama je prikazana dodjela za jednu upravljačku ručicu (vidi Sl. 77) i dvije upravljačke ručice (vidi Sl. 78), gledano odozgo.

**i** Crveno označeni simboli nalaze se i na upravljačkim ručicama u traktoru. Ako ih nema, nalijepite takve simbole prema normi DIN EN 12525 radi jednoznačnog označavanja te funkcije.

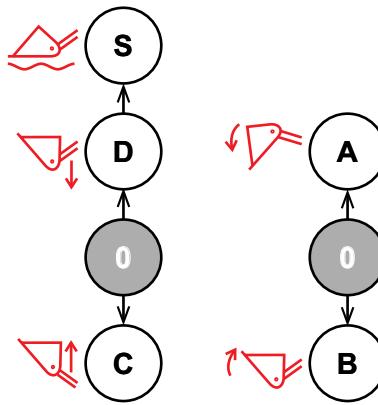
Položaj	Dodjela
0	Nulti položaj
A	Istresanje
B	Zahvaćanje
C	Podizanje
D	Spuštanje
S	Plivajući položaj

**i** Plivajući je položaj jedini položaj ručice u koji se ona smije uglaviti.



B01N

Sl. 77 Dodjela u slučaju jedne upravljačke ručice



B01P

Sl. 78 Dodjela u slučaju dviju upravljačkih ručica

### 6.1.2 Upravljačka ručica traktora

#### **⚠ OPOMENA**

#### **Opasnost od ozljede uslijed neočekivana kretanja prednjeg utovarivača!**

Zbog slučajne aktivacije upravljačke ručice ili programiranih ciklusa moguće je neočekivano pomicanje prednjeg utovarivača. Pritom se mogu ozljediti osobe u okolini.

- ▶ Ako vam prednji utovarivač nije potreban, blokirajte upravljačku ručicu u nultom položaju.
- ▶ Ako se upravljačka ručica ne može blokirati, zatvorite zapornu slavinu u hidrauličkom vodu za *podizanje*.
- ▶ Zaustavite dio za fiksiranje upravljačkih uređaja hidraulike.
- ▶ Prije uporabe prednjeg utovarivača zaustavite ili odvojite druge radne uređaje na traktoru.
- ▶ Prije uporabe drugih radnih uređaja zaustavite ili odvojite prednji utovarivač.
- ▶ Nikada ne upotrebljavajte programirane postupke za prednji utovarivač.

**⚠ OPOMENA**
**Opasnost od nezgode zbog pogrešno spojenih cjevovoda!**

Ako je prednji utovarivač crijevima izravno priključen na dodatne uređaje traktora, zamjena cjevovoda uzrokuje pogrešnu dodjelu funkcija na upravljačkoj ručici. Posljedica mogu biti neočekivane kretnje i njima prouzročene nezgode.

- ▶ Uvijek označite spojke na crijevima i priključnim mjestima.
- ▶ Odmah zamijenite oštećene ili nepostojeće oznake.
- ▶ Crijeva priključite tako da plivajući položaj u smjeru aktivacije slijedi iza funkcije *Spuštanje*.
- ▶ Nakon priključivanja provjerite sve funkcije dok prednji utovarivač miruje.

Upravljačke ručice mogu se osjetno razlikovati ovisno o modelu traktora. No, upravljanje osnovnim funkcijama ostaje jednako (vidi 6.1.1 *Osnovno upravljanje ručicama*).

Tipke su dodijeljene na sljedeći način:

**Upravljačka ručica s tipkom**

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom
A	FS, FZ	3. upravljački krug	-

**Upravljačka ručica s dvjema tipkama**

U slučaju opremljenosti 3. i 4. upravljačkim krugom:

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom
A	FS, FZ	3. upravljački krug	-
	FZ-L	Brzo pražnjenje	3. upravljački krug
B	FS, FZ	4. upravljački krug	-
	FZ-L	Return-To-Level	4. upravljački krug

*4.6 Brzo pražnjenje (FZ-L)*  
*4.10.1 Dodatni upravljački krugovi*

U slučaju opremljenosti opcijom REAL<sup>3</sup>:

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom
A	FS, FZ	REAL <sup>3</sup> (ventil otvoren)	-
B	FS, FZ	REAL <sup>3</sup> (ventil zatvoren)	-

*4.10.1 Dodatni upravljački krugovi*

**Upravljačka ručica s trima tipkama**

U slučaju opremljenosti 3. i 4. upravljačkim krugom:

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom
A	FS, FZ	3. upravljački krug	-
	FZ-L	Brzo pražnjenje	3. upravljački krug
B	FS, FZ	4. upravljački krug	-
	FZ-L	Return-To-Level	-
C	sve	4. upravljački krug	-

U slučaju opremljenosti s REAL<sup>3</sup> i 3. upravljačkim krugom:

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom	
A	FS, FZ	REAL <sup>3</sup> (ventil otvoren)	-	
B	FS, FZ	REAL <sup>3</sup> (ventil zatvoren)	-	
C	FS, FZ	3. upravljački krug	-	4.10.1 Dodatni upravljački krugovi

**i** Alternativno, kod opcije REAL<sup>3</sup> s ventilom na traktoru moguće je preko preklopne sklopke na upravljačkoj ručici upravljati funkcijama REAL<sup>3</sup>.

**i** Tijekom vožnje cestom upravljačku ručicu blokirajte u nultom položaju kako biste spriječili slučajnu aktivaciju prednjeg utovarivača!

### Tlačno rasterećenje hidraulike

- vidi Upute za uporabu traktora

#### 6.1.3 STOLL Base Control

##### **⚠ OPOMENA**

##### **Opasnost od ozljede uslijed neočekivana kretanja prednjeg utovarivača!**

Zbog slučajne aktivacije upravljačke ručice moguće je neočekivano kretanje prednjeg utovarivača. Pritom se mogu ozlijediti osobe u okolini.

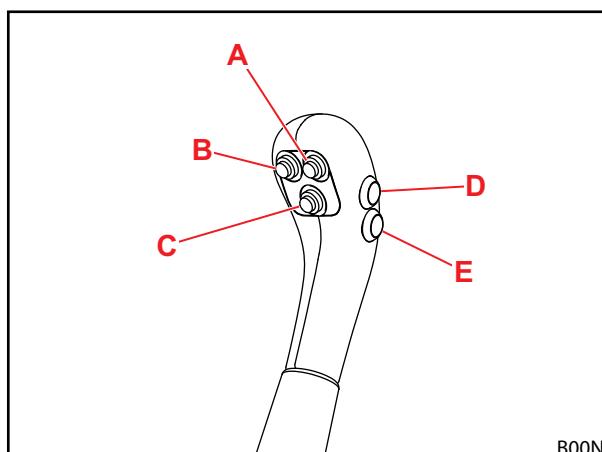
- Ako vam prednji utovarivač nije potreban, blokirajte upravljačku ručicu u nultom položaju.
- Prije uporabe prednjeg utovarivača zaustavite ili odvojite druge radne uređaje na traktoru.
- Prije uporabe drugih radnih uređaja zaustavite ili odvojite prednji utovarivač.

Upravljačka ručica STOLL „Base Control“ upravljački je uređaj s jednom ručicom i najviše trima tipkama za dodatne funkcije prednjeg utovarivača te optionalno dvjema bočnim mikrotipkama za funkcije traktora.

Uz to, Base Control ima i funkciju zapora, npr. za vožnju cestom.

**i** Kada je funkcija zapora aktivirana, upravljačka se ručica ne može pomicati.

Upravljanje upravljačkom ručicom odgovara osnovnom upravljanju u 6.1.1 Osnovno upravljanje ručicama.



Sl. 79 Base Control s 5 tipki

Dodjela tipki kod pojedinih tipova prednjeg utovarivača prikazana je u sljedećim tablicama:

#### Upravljačka ručica s tipkom

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom	
A	FS, FZ	3. upravljački krug	-	

**Upravljačka ručica s dvjema tipkama**

U slučaju opremljenosti 3. i 4. upravljačkim krugom:

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom	
A	FS, FZ	3. upravljački krug	-	
	FZ-L	Brzo pražnjenje	3. upravljački krug	<i>4.6 Brzo pražnjenje (FZ-L)</i>
B	FS, FZ	4. upravljački krug	-	
	FZ-L	Return-to-Level	-	<i>4.10.1 Dodatni upravljački krugovi</i>

U slučaju opremljenosti opcijom REAL<sup>3</sup>:

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom	
A	FS, FZ	REAL <sup>3</sup> (ventil otvoren)	-	<i>4.10.1 Dodatni upravljački krugovi</i>
B	FS, FZ	REAL <sup>3</sup> (ventil zatvoren)	-	

**Upravljačka ručica s trima tipkama**

U slučaju opremljenosti 3. i 4. upravljačkim krugom:

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom	
A	FS, FZ	3. upravljački krug	-	
	FZ-L	Brzo pražnjenje	3. upravljački krug	<i>4.6 Brzo pražnjenje (FZ-L)</i>
B	FZ-L	Return-To-Level	-	
C	sve	4. upravljački krug	-	<i>4.10.1 Dodatni upravljački krugovi</i>

U slučaju opremljenosti s REAL<sup>3</sup> i 3. upravljačkim krugom:

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom	
A	FS, FZ	REAL <sup>3</sup> (ventil otvoren)	-	<i>4.10.1 Dodatni upravljački krugovi</i>
B	FS, FZ	REAL <sup>3</sup> (ventil zatvoren)	-	
C	FS, FZ	3. upravljački krug	-	

**i** Tipke D i E namijenjene su za dodatne funkcije traktora te im se ovisno o modelu i kupčevoj želji mogu dodijeliti različite funkcije.

**Upravljačka ručica s pet tipki**U slučaju opremljenosti s REAL<sup>3</sup> i 3. upravljačkim krugom:

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom	
A	FZ-L	3. upravljački krug	-	
	FZ-L	Brzo pražnjenje	3. upravljački krug	<i>4.6 Brzo pražnjenje (FZ-L)</i>
B	FZ-L	Return-To-Level	-	
C	-	-	-	
D	FZ-L	REAL <sup>3</sup> (ventil otvoren)	-	<i>4.10.1 Dodatni upravljački krugovi</i>
E	FZ-L	REAL <sup>3</sup> (ventil zatvoren)	-	

## Blokada i deblokada upravljačke ručice u nultom položaju



Na upravljačkoj ručici može biti ugrađena vodoravna ili okomita blokada. U nastavku je opisan postupak blokiranja i deblokiranja za obje inačice.

- Upravljačka ručica s vodoravnim blokadom

### *Blokada upravljačke ručice:*

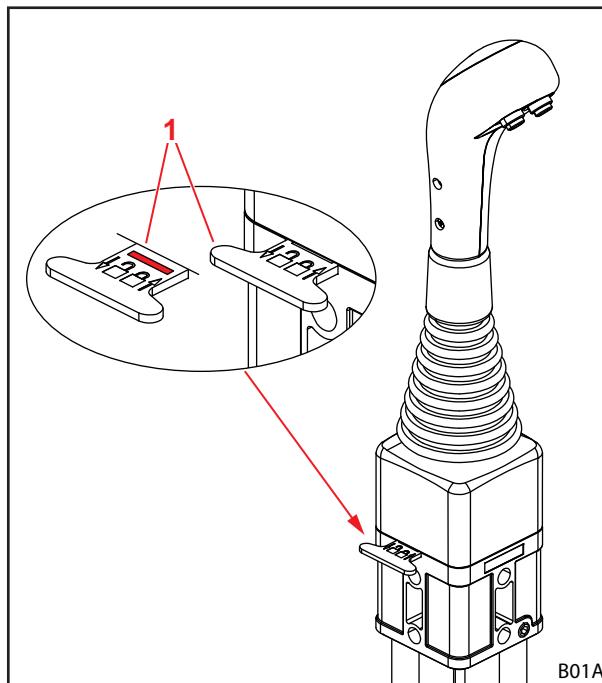
- (1) Upravljačku ručicu pomaknite u nulti položaj.
- (2) Ugurajte zapor za blokiranje.
  - ✓ Crvena oznaka na zaporu više nije vidljiva.
  - ✓ Upravljačka je ručica blokirana i ne može se pomicati.

### *Deblokada upravljačke ručice:*

- Zapor za blokiranje izvlačite sve dok ne ugledate crvenu oznaku.
- ✓ Upravljačka je ručica deblokirana i može se pomicati.



Tijekom vožnje cestom i kada prednji utovarivač nije potreban, upravljačku ručicu blokirajte u nultom položaju kako biste spriječili slučajnu aktivaciju prednjeg utovarivača!



Sl. 80    *Blokada upravljačke ručice (vodoravna blokada)*

B01A

### *Legenda*

- 1 Zapor za blokiranje

- Upravljačka ručica s okomitom blokadom

### *Blokada upravljačke ručice:*

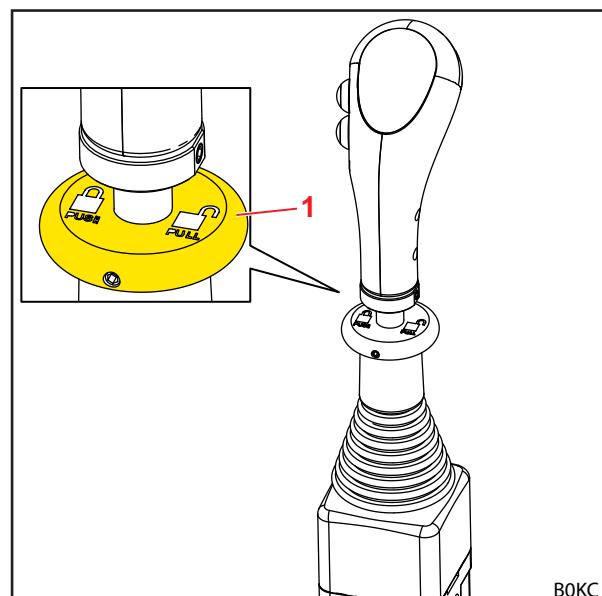
- (1) Upravljačku ručicu pomaknite u nulti položaj.
- (2) Prsten pritisnite prema dolje.
  - ✓ Upravljačka ručica klikne.
  - ✓ Upravljačka je ručica blokirana i ne može se pomicati.

### *Deblokada upravljačke ručice:*

- Prsten povucite prema gore.
- ✓ Upravljačka ručica klikne.
- ✓ Upravljačka je ručica deblokirana i može se pomicati.



Tijekom vožnje cestom i kada prednji utovarivač nije potreban, upravljačku ručicu blokirajte u nultom položaju kako biste spriječili slučajnu aktivaciju prednjeg utovarivača!



Sl. 81    *Blokada upravljačke ručice (okomita blokada)*

B0KC

### *Legenda*

- 1 Prsten

## Tlačno rasterećenje hidraulike

### **⚠ OPOMENA**

#### **Opasnost od prignjećenja zbog sruštanja prednjeg utovarivača!**

Kod tlačnog rasterećenja hidraulike prednji se utovarivač srušta. Pritom se osobe mogu ozlijediti ili prignjeći.

- ▶ Prije tlačnog rasterećenja hidraulike prednji utovarivač potpuno spustite na tlo.

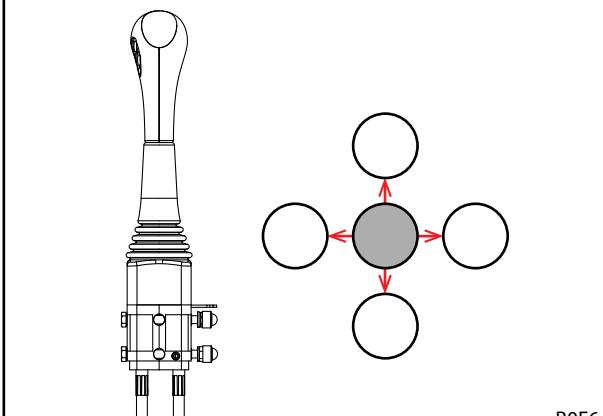
**i** Ovaj odlomak ne vrijedi za traktore s opcijom REAL<sup>3</sup>. Za REAL<sup>3</sup> vidi 6.1.7 Ventil REAL<sup>3</sup>.

#### *Tlačno rasterećenje hidraulike:*

- (1) Prednji utovarivač spustite do tla.
- (2) Isključite motor.
- (3) Upravljačke ručice pomaknite sve krajne položaje.

**i** Upravljačku polugu držite otprilike 3 sekunde u svim krajnjim položajima.

- ✓ Hidraulika je tlačno rasterećena.



Sl. 82 Pomicanje upravljačke ručice u sve krajne položaje

B0E6

## 6.1.4 STOLL Pro Control

### **⚠ OPOMENA**

#### **Opasnost od ozljede uslijed neočekivana kretanja prednjeg utovarivača!**

Zbog slučajne aktivacije upravljačke ručice moguće je neočekivano kretanje prednjeg utovarivača. Pritom se mogu ozlijediti osobe u okolini.

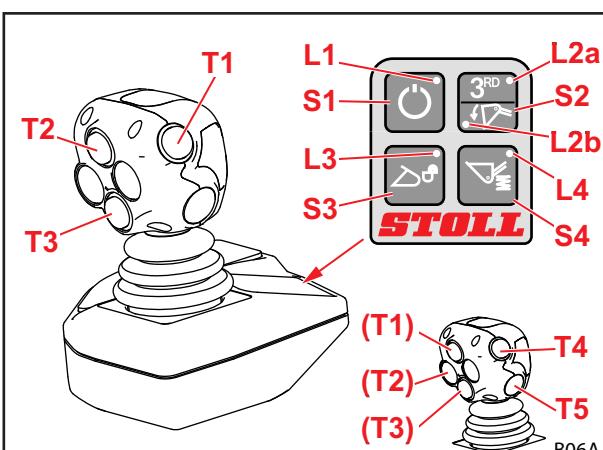
- ▶ Ako prednji utovarivač nije potreban, upravljačku ručicu prebacite u način mirovanja.
- ▶ Prije uporabe prednjeg utovarivača zaustavite ili odvojite druge radne uređaje na traktoru.
- ▶ Prije uporabe drugih radnih uređaja zaustavite ili odvojite prednji utovarivač.

**i** Upravljački uređaj s jednom ručicom „Pro Control“ smije se upotrebljavati samo kod traktora s kabinom.

Upravljački uređaj s jednom ručicom „Pro Control“ smije se upotrebljavati samo u kombinaciji s prednjim utovarivačima s mehaničkim paralelnim vođenjem (ProfiLine FZ, FZ-L). Zabranjena je uporaba u kombinaciji s prednjim utovarivačima ProfiLine FS!

Upravljačka ručica STOLL „Pro Control“ upravljački je uređaj s jednom ručicom, integriranim tipkama i integriranom membranskom tipkovnicom.

Upravljanje upravljačkom ručicom odgovara osnovnom upravljanju u 6.1.1 Osnovno upravljanje ručicama uz iznimku plivajućeg položaja.



Sl. 83 STOLL Pro Control

B06A

Dodjela tipki prikazana je u sljedećoj tablici:

#### **Tipke na upravljačkoj palici za opcionale funkcije**

U slučaju opremljenosti 3. i 4. upravljačkim krugom:

<b>Tipka</b>	<b>Upravljačka ručica</b>	<b>LED</b>	<b>Opcija prednjeg utovarivača</b>
T1 Žuto	udesno desno/lijevo	L2b uklj. L2a uklj.	Brzo pražnjenje 3. upravljački krug
T2 Zeleno	prema naprijed udesno		Return-to-Level Plivajući položaj opreme
T3 Plavo	prema naprijed desno/lijevo		Plivajući položaj oscilirajuće ruke 4. upravljački krug
T4 Crveno			opcionalo za funkcije
T5 Crveno			opcionalo za funkcije

U slučaju opremljenosti opcijom REAL<sup>3</sup>:

<b>Upravljačka palica s 3 tipke</b>			
<b>Tipka</b>	<b>Upravljačka ručica</b>	<b>LED</b>	<b>Opcija prednjeg utovarivača</b>
T1 Žuto		L2a uklj.	REAL <sup>3</sup> (ventil otvoren)
T2 Zeleno		L2a uklj. udesno	REAL <sup>3</sup> (ventil zatvoren) Plivajući položaj opreme
T3 Plavo	prema naprijed		Plivajući položaj oscilirajuće ruke

<b>Upravljačka palica s 5 tipki</b>			
<b>Tipka</b>	<b>Upravljačka ručica</b>	<b>LED</b>	<b>Opcija prednjeg utovarivača</b>
T1 Žuto	udesno desno/lijevo	L2b uklj. L2a uklj.	Brzo pražnjenje 3. upravljački krug
T2 Zeleno	prema naprijed udesno		Return-to-Level Plivajući položaj opreme
T3 Plavo	prema naprijed		Plivajući položaj oscilirajuće ruke
T4 Crveno			REAL <sup>3</sup> (ventil otvoren)
T5 Crveno			REAL <sup>3</sup> (ventil zatvoren)

#### **Tipkovnica s folijom**

<b>Tipka</b>	<b>LED</b>	<b>Funkcija</b>
S1	L1 uklj.	Mirovanje
	L1 isklj.	Način rada
S2	L2a uklj.	3. upravljački krug / REAL <sup>3</sup>
	L2b uklj.	Brzo pražnjenje
S3	L3 treperi	Blokada opreme aktivirana
	L3 isklj.	Blokada opreme zatvorena
S4	L4 uklj.	Comfort-Drive aktiviran
	L4 isklj.	Comfort-Drive deaktiviran

## Uključenje i isključenje

### *Uključenje:*

- (1) Uključite paljenje traktora (pokrenite motor).
  - ✓ LED L1 svijetli.  
Upravljanje se nalazi u načinu mirovanja.
- (2) Kratko pritisnite tipkovnicu s folijom S1.
  - ✓ LED L1 treperi.  
Ovisno o tome kako je programiran, ciklus treperenja može izgledati različito.  
Sada se prednjim utovarivačem može se rukovati pomoću upravljačke palice.

### *Iisključenje:*

- (1) Kratko pritisnite tipkovnicu s folijom S1.
  - ✓ LED L1 svijetli.  
Upravljanje se nalazi u načinu mirovanja.  
Iisključenjem paljenja može se potpuno iisključiti upravljanje.

**i** Tijekom vožnji cestom i kada prednji utovarivač nije potreban, upravljanje prebacite u način mirovanja kako biste spriječili nehotično aktiviranje!

## Zatvaranje i otvaranje blokade opreme

### **⚠ OPOMENA**

#### **Opasnost od ozljede uslijed pada opreme!**

Ako je blokada opreme otvorena ili nije ispravno blokirana, oprema može ispasti. Pritom su moguće teške ozljede osoba u blizini.

- ▶ Blokadu opreme aktivirajte samo onda, kada je oprema postavljena blizu tla ili spuštena na sigurno mjesto odlaganja.
- ▶ Uvijek provjerite je li oprema ispravno blokirana.

Ako je prednji utovarivač prikladno opremljen, oprema se može blokirati i deblokirati sklopkom S3.

**i** Opis za priključivanje i uklanjanje opreme nalazi se u 6.5 *Prihvatanje i odlaganje opreme*.

### *Otvaranje blokade opreme:*

- (1) Pritisnite tipkovnicu s folijom S3.
- (2) Tipkovnicu s folijom S3 ponovno pritisnite u razmaku od 2 – 5 sekundi.
  - ✓ LED L3 treperi.
- (3) Upravljačku palicu povucite ulijevo (zahvaćanje opreme).
  - ✓ Ventil se uklapa.  
Blokada opreme je otvorena.

### *Zatvaranje blokade opreme:*

- (1) Pritisnite tipkovnicu s folijom S3.
- (2) Upravljačku palicu povlačite ulijevo najmanje 3 sekunde (zahvaćanje opreme).
  - ✓ LED L3 se iisključuje.
- (3) Vizualno prekontrolirajte blokadu opreme.
  - ✓ Blokada opreme je zatvorena.

**Rad s prepolovljenom brzinom**

Za radove koji zahtijevaju posebno fino rukovanje teretom možete prepoloviti brzinu hidraulike prednjeg utovarivača.

***Uključenje i isključenje funkcija:***

- (1) Pro Control stavite u način mirovanja (vidi „Uključenje i isključenje“).
- (2) Pritisnite tipkovnicu s folijom S2 i držite je.
- (3) Pritisnite tipku T2.
- (4) Pustite tipkovnicu s folijom S2.
  - ✓ Kada je prepolovljena brzina uključena, LED L2a treperi u načinu mirovanja.

**Elektroničko tlačno rasterećenje hidraulike**

 Ovaj odlomak ne vrijedi za traktore s opcijom REAL<sup>3</sup>. Za REAL<sup>3</sup> vidi 6.1.7 *Ventil REAL<sup>3</sup>*.

***Tlačno rasterećenje 3. upravljačkog kruga za priključivanje i odvajanje:*****⚠ OPOMENA****Opasnost od ozljeda zbog neispravnosti!**

Ova je funkcija moguća samo kod ventila Hydac, prednjih utovarivača s 3. upravljačkim krugom i aktiviranim plivajućim položajem opreme. U slučaju neispunjavanja ovog uvjeta moguće su neispravnosti i teške ozljede.

- Provjerite jesu li sva tri uvjeta ispunjena kako biste sprječili pojavljivanje neispravnosti.

- (1) Pro Control stavite u način mirovanja (vidi „Uključenje i isključenje“).
- (2) Pritisnite tipkovnicu s folijom S2 i držite je.
- (3) Upravljačku palicu pomaknite posve uljevo (zahvaćanje).
  - ✓ 3. upravljački krug tlačno je rasterećen.

***Tlačno rasterećenje 4. upravljačkog kruga za priključivanje i odvajanje:*****⚠ OPOMENA****Opasnost od ozljeda zbog neispravnosti!**

Ova je funkcija moguća samo kod ventila Hydac, prednjih utovarivača s 3. i 4. upravljačkim krugom i aktiviranim plivajućim položajem opreme. U slučaju neispunjavanja ovog uvjeta moguće su neispravnosti i teške ozljede.

- Provjerite jesu li sva tri uvjeta ispunjena kako biste sprječili pojavljivanje neispravnosti.

- (1) Pro Control stavite u način mirovanja (vidi „Uključenje i isključenje“).
- (2) Pritisnite tipkovnicu s folijom S2 i držite je.
- (3) Upravljačku palicu pomaknite posve udesno (istresanje).
  - ✓ 4. upravljački krug tlačno je rasterećen.

**Mehaničko tlačno rasterećenje hidraulike**

Ovaj odlomak ne vrijedi za traktore s opcijom REAL<sup>3</sup>. Za REAL<sup>3</sup> vidi 6.1.7 Ventil REAL<sup>3</sup>.

**⚠ OPOMENA**
**Opasnost od prgnječenja zbog srušnja prednjeg utovarivača!**

Kod tlačnog rasterećenja hidraulike prednji se utovarivač srušta. Pritom se osobe mogu ozlijediti ili prgnječiti.

- ▶ Prije tlačnog rasterećenja hidraulike prednji utovarivač potpuno spustite na tlo.

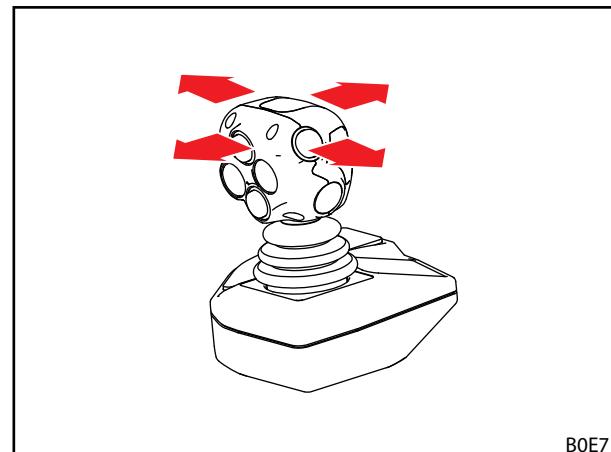
*Tlačno rasterećenje hidraulike:*

- (1) Prednji utovarivač spustite do tla.
- (2) Zaustavite motor, ali paljenje ostavite uključeno.
- (3) Kratko pritisnite tipkovnicu s folijom S1.
- (4) Upravljačku palicu pomaknite u sve krajne položaje.



Upravljačku palicu držite otprilike 3 sekunde u svim krajnjim položajima.

- ✓ Hidraulika je tlačno rasterećena.



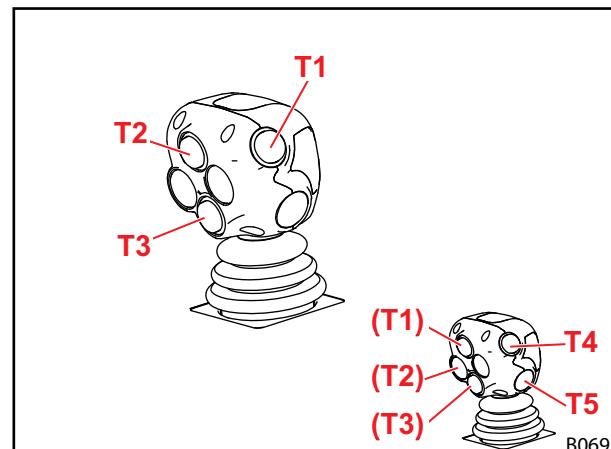
B0E7

Sl. 84 Pomicanje upravljačke palice u sve krajne položaje

### 6.1.5 STOLL Trac Control

Upravljačka ručica STOLL „Trac Control“ ručka je s integriranim tipkama. Može zamijeniti upravljačku ručicu traktora ako na njoj nema dovoljno ugrađenih tipki.

Upravljanje upravljačkom ručicom odgovara osnovnom upravljanju u 6.1.1 Osnovno upravljanje ručicama uz iznimku plivajućeg položaja.



Sl. 85 STOLL Trac Control (3 tipke)

Dodjela tipki prikazana je u sljedećoj tablici:

**Tipke na upravljačkoj palici za opcionalne funkcije**

U slučaju opremljenosti 3. i 4. upravljačkim krugom:

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodata funkacija s preklopnikom	
T1 Žuto	FS, FZ	3. upravljački krug	-	
	FZ-L	Brzo pražnjenje	3. upravljački krug	4.6 Brzo pražnjenje (FZ-L)
T2 Zeleno	FZ-L	Return-To-Level	-	

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom
T3 Plavo	sve	4. upravljački krug	-
T4 Crveno		opcionalno za funkcije	-
T5 Crveno		opcionalno za funkcije	-

U slučaju opremljenosti s REAL<sup>3</sup> i 3. upravljačkim krugom:

Tipka	Prednji utovarivač	Funkcija	Dodatna funkcija s preklopnikom
T1 Žuto	FS, FZ	3. upravljački krug	-
	FZ-L	Brzo pražnjenje	3. upravljački krug <i>4.6 Brzo pražnjenje (FZ-L)</i>
T2 Zeleno	FZ-L	Return-To-Level	-
T3 Plavo			-
T4 Crveno	sve	REAL <sup>3</sup> (ventil otvoren)	-
T5 Crveno	sve	REAL <sup>3</sup> (ventil zatvoren)	-

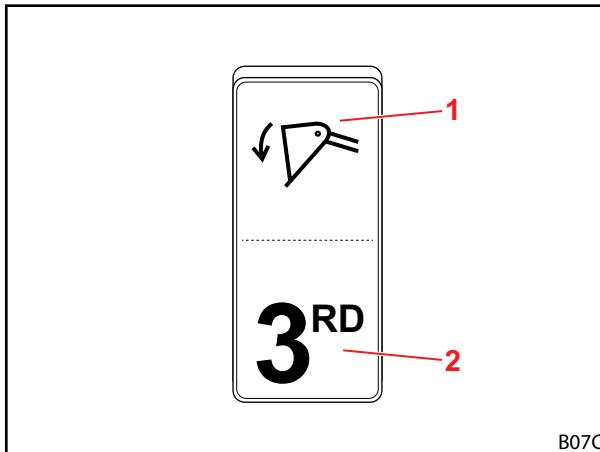
#### Tlačno rasterećenje hidraulike

- vidi Upute za uporabu traktora

#### 6.1.6 Sklopka/preklopnik

##### Brzo pražnjenje/3. upravljački krug

Kako bi se sprječila istodobna uporaba brzog pražnjenja (vidi *4.6 Brzo pražnjenje (FZ-L)*) i funkcija 3. upravljačkog kruga (vidi *4.10.1 Dodatni upravljački krugovi*), obje su funkcije postavljene na istoj sklopki.



B07C

Sl. 86 Sklopka za brzo pražnjenje i 3. upravljački krug

##### Legenda

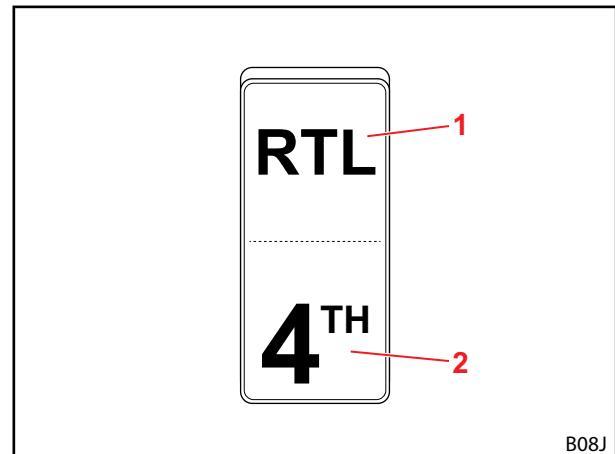
- 1 Položaj sklopke za brzo pražnjenje
- 2 Položaj sklopke za 3. upravljački krug

#### RTL/4. upravljački krug

Sklopkom se moraju unaprijed odabrati funkcije 4. upravljačkog kruga (vidi 4.10.1 *Dodatni upravljački krugovi*) i Return To Level (vidi 4.7 *Return-To-Level (FZ-L)*).



Ta sklopka postoji samo ako nema upravljačke ručice s trima tipkama.



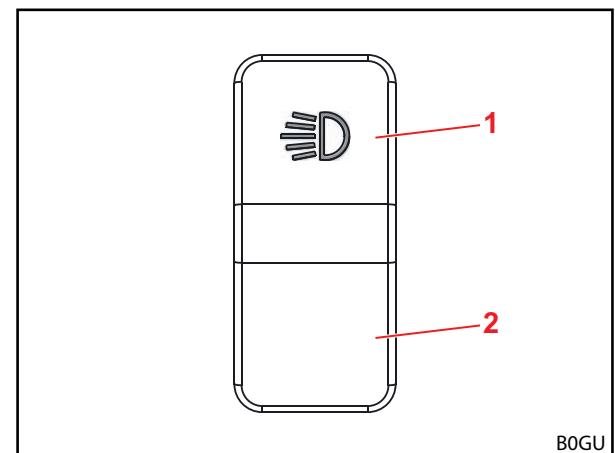
Sl. 87 Sklopka za funkciju RTL i 4. upravljački krug

#### Legenda

- 1 Položaj sklopke RTL
- 2 Položaj sklopke za 4. upravljački krug

#### Far

Sklopkom se uključuju i isključuju farovi (vidi 4.10.6 *Farovi (FZ, FZ-L)*).



Sl. 88 Sklopka za farove

#### Legenda

- 1 Položaj sklopke Far uklj.
- 2 Položaj sklopke Far isklj.

### 6.1.7 Ventil REAL<sup>3</sup>

#### Tlačno rasterećenje ventila REAL<sup>3</sup>

##### OPOMENA

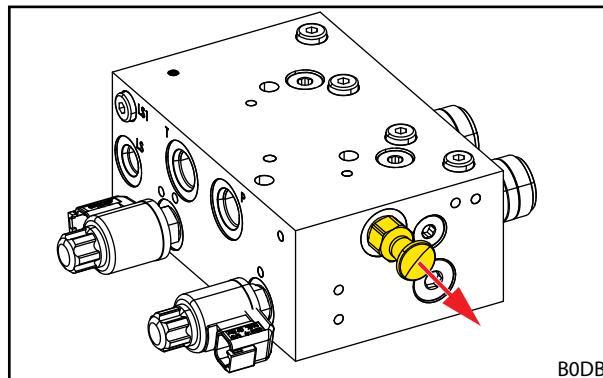
##### **Opasnost od prignjećenja zbog spuštanja prednjeg utovarivača!**

Kod tlačnog rasterećenja hidraulike prednji se utovarivač spušta. Pritom se osobe mogu ozlijediti ili prignjeći.

- ▶ Prije tlačnog rasterećenja hidraulike prednji utovarivač potpuno spustite na tlo.

*Tlačno rasterećenje hidraulike:*

- (1) Prednji utovarivač spustite do tla.
  - (2) Povucite parkirnu kočnicu.
  - (3) Isključite motor.
  - (4) Izvucite ventil za tlačno rasterećenje na ventili REAL<sup>3</sup>.
- ✓ Hidraulika je tlačno rasterećena.



Sl. 89 Izvlačenje ventila za tlačno rasterećenje na ventili REAL<sup>3</sup>

B0DB

### 6.1.8 Comfort hidraulični sustav

##### OPREZNOST

##### **Opasnost od ozljeda i materijalne štete uslijed neželjena kretanja prednjeg utovarivača!**

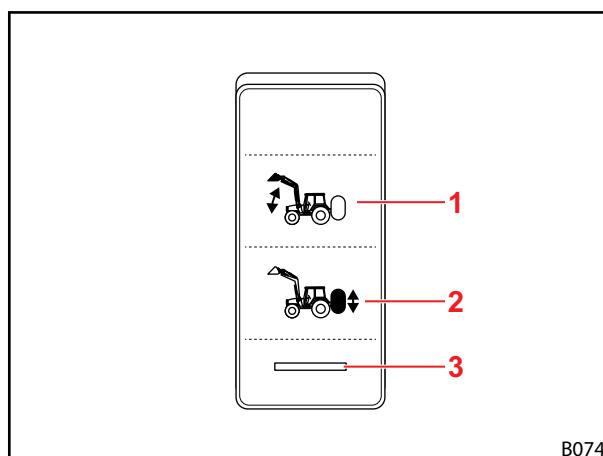
Kod traktora sa sustavom za upravljanje može doći do neželjenog kretanja prednjeg utovarivača zbog hidrauličnog sustava Comfort.

- ▶ Ako je traktor opremljen hidrauličnim sustavom Comfort, provjerite da nema sustav za upravljanje traktorom.
- ▶ Ako dođe do neočekivanog ili neželjenog kretanja traktora, обратите se specijaliziranoj radionici.

Hidraulični sustav Comfort služi za prebacivanje između funkcija za hidrauličke ventile prednjeg utovarivača i originalnih funkcija traktora (npr. priključak straga ili prednji hidraulični podizač).

Indikatorska žaruljica	Opis
UKLJ.	Prednji utovarivač aktivan
ISKLJ.	Originalna funkcija aktivna

 Tijekom vožnji cestom i kada prednji utovarivač nije potreban, sklopku prebacite u položaj „Originalna funkcija aktivna“ (vidi Sl. 90) kako biste spriječili nehotično aktiviranje prednjeg utovarivača!



B074

Sl. 90 Sklopka za hidraulični sustav Comfort

##### **Legenda**

- 1 Položaj sklopke „prednji utovarivač aktivan“
- 2 Položaj sklopke „aktivna originalna funkcija“
- 3 Indikatorska žaruljica

## 6.2 Rukovanje potpornim nožicama

### ⚠ OPREZNOST

#### Opasnost od prignječenja zbog zakretljivih dijelova!

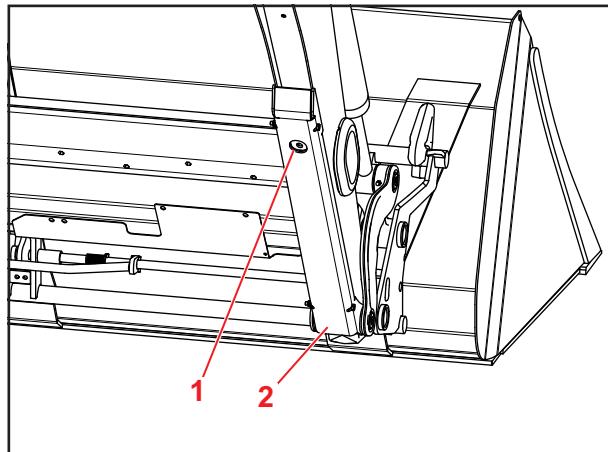
Pri sklapanju potpornih nožica mogu se prignječiti udovi.

- ▶ Pri sklapanju potpornih nožica ne posežite između potporne nožice i zaponca.

Potporna nožica služe za sigurno parkiranje prednjeg utovarivača. Zaporni podupirači pritom jamče prilagodbu za zaustavljanje s različitom opremom i na različitim podlogama.

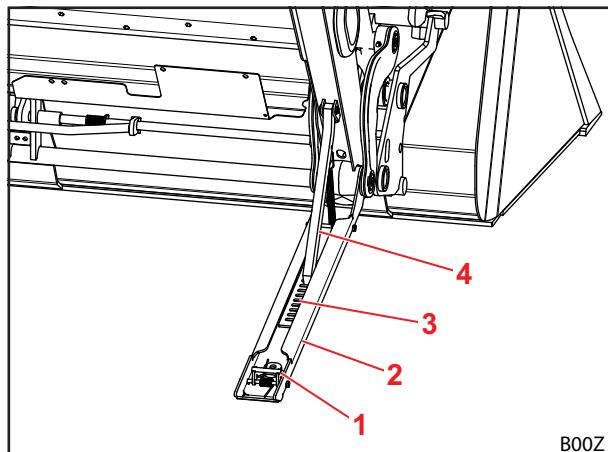
#### Rasklapanje potpornih nožica:

- (1) Pritisnite zapinjaču za otpuštanje.
- (2) Potpornu nožicu preklopite prema dolje do poda.
- (3) Provjerite je li zaporni podupirač uglavljen u područje uglavljenja.  
✓ Potporna je nožica rasklopljena.



#### Sklapanje potporne nožice:

- (1) Zaporni podupirač podignite i pridržite suprotno od opružne sile.
- (2) Oprezno podižite potpornu nožicu sve dok se vrh zapornog podupirača ne nađe izvan područja uglavljenja.
- (3) Otpustite zaporni podupirač.
- (4) Potpornu nožicu malim zamahom preklopite prema gore tako da se zapinjača zakvači.  
✓ Potporna je nožica sklopljena.



Sl. 91 Potporna nožica

#### Legenda

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | Zapinjača            |
| 2 | Potporna nožica      |
| 3 | Područje uglavljenja |
| 4 | Zaporni podupirač    |

## 6.3 Rukovanje hidrauličnim spojkama

### 6.3.1 Rukovanje utičnim spojkama

*Spajanje utikača sa spojnom čahurom*

- (1) Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (2) Uklonite pokrovne kape i po potrebi obrišite spojke.
- (3) Utikač utaknite u spojnu čahuru.
- (4) Spojte pokrovne kape kako se ne bi zaprljale.
- ✓ Utične su spojke spojene.

*Odvajanje utikača od spojne čahure:*

- (1) Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (2) Izvucite spojnu čahuru pa iz nje izvucite utikač.
- (3) Na utikač i spojnu čahuru postavite pokrovne kape.
- ✓ Utične su spojke odvojene.

**i** Odvojeni prednji utovarivač odnosno odvojenu opremu zaštitiite od izravnog Sunčeva zračenja!  
Ako je hidraulični sustav zagrijan pod utjecajem okoline, ne može se priključiti.

### 6.3.2 Rukovanje navojnim spojkama

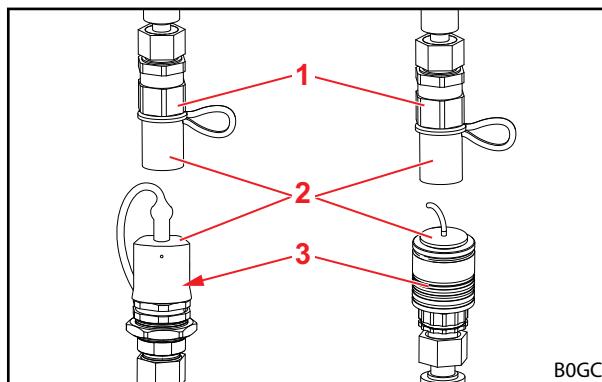
*Spajanje utikača sa spojnom čahurom*

- (1) Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (2) Odvijte pokrovne kape i po potrebi obrišite spojke.
- (3) Utikač pričvrstite u spojnu čahuru.
- (4) Spojte pokrovne kape kako se ne bi zaprljale.
- ✓ Navojne su spojke spojene.

*Odvajanje utikača od spojne čahure:*

- (1) Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (2) Odvijte utikač iz spojne čahure.
- (3) Na utikač i spojnu čahuru pričvrstite pokrovne kape.
- ✓ Navojne su spojke odvojene.

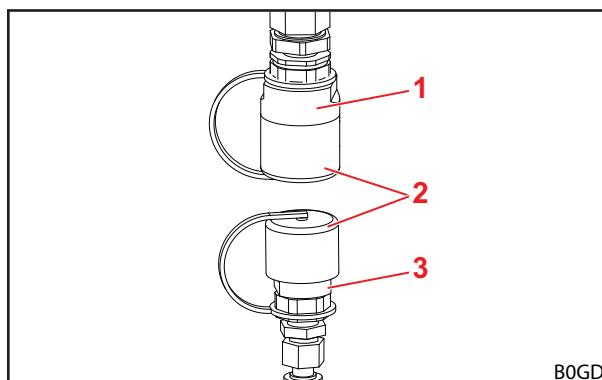
**i** Odvojeni prednji utovarivač odnosno odvojenu opremu zaštitiite od izravnog Sunčeva zračenja!  
Ako je hidraulični sustav zagrijan pod utjecajem okoline, ne može se priključiti.



Sl. 92 Utične spojke (slike kao primjer)

**Legenda**

- 1 Utikač spojke
- 2 Pokrovna kapa
- 3 Spojna čahura



Sl. 93 Navojne spojke (slika kao primjer)

**Legenda**

- 1 Utikač spojke
- 2 Pokrovna kapa
- 3 Spojna čahura

### 6.3.3 Rukovanje spojkama Hydro-Fix i Multikuppler

#### **⚠ OPOMENA**

##### **Opasnost od ozljeda i materijalna šteta zbog nečistih hidrauličnih spojki!**

Spojke Hydro-Fix koje se neredovito čiste mogu uzrokovati nepravilno spajanje utičnih dijelova ili oštećenje dijelova spojke Hydro-Fix pri pokušaju priključivanja. Tako se mogu pojaviti neispravnosti hidraulike. Neispravnosti hidraulike mogu uzrokovati nekontrolirano kretanje opreme ili prednjeg utovarivača i tako uzrokovati teške ozljede.

- ▶ Prije priključivanja očistite spojku Hydro-Fix.
- ▶ Uvijek zatvorite poklopac donjeg dijela spojke Hydro-Fix kako biste izbjegli onečišćenja.



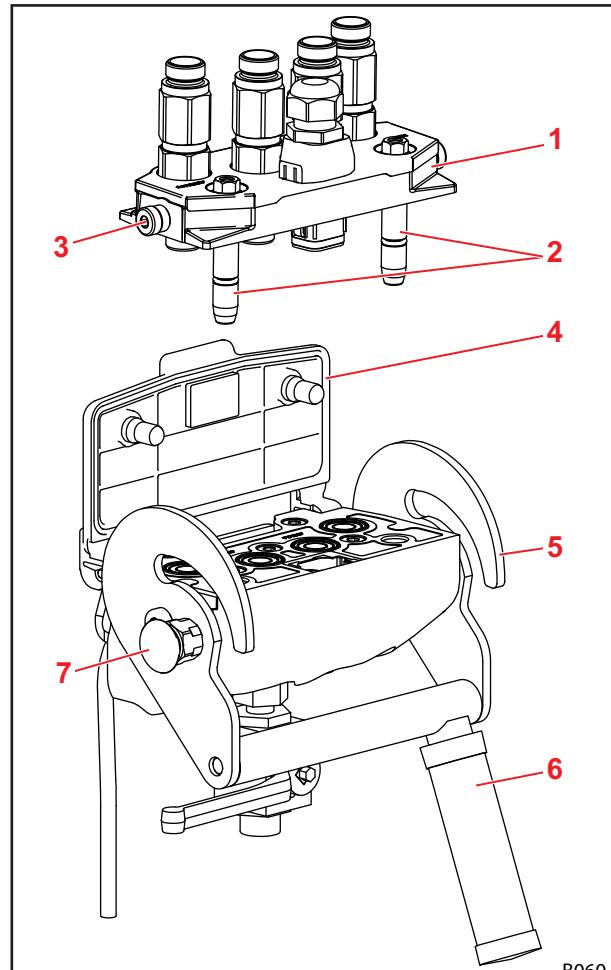
Sljedeći opis odnosi se na spojke Hydro-Fix (4-struka i 6-struka) i Multikuppler (4-struka i 6-struka).

#### *Priklučivanje hidrauličkih vodova:*

- (1) Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (2) Otvorite poklopac na donjem dijelu (vidi 3.9.2 *Višestruke spojke Hydro-Fix i Multikuppler*).
- (3) Površine spojke obrišite krpom.
- i** Prašinu nemojte ugurati u utične spojnice koji su možda prisutni.
- (4) Pritisnite sigurnosni gumb pa ručicu zakrenite prema gore.
- (5) Gornji dio izvadite iz držača na prednjem utovarivaču.
- (6) Uklonite zaštitnu kapu s donjeg dijela.
- (7) Gornji dio postavite u donji pomoću vodećih zatika.
- (8) Polugu zakrenite prema dolje.
  - ✓ Vodilica svornjakom pritišće gornji dio na donji dio. Sigurnosni gumb iskače.
  - ✓ Hidraulički su vodovi spojeni.

#### *Odvajanje hidrauličkih vodova:*

- (1) Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (2) Pritisnite sigurnosni gumb pa ručicu zakrenite prema gore.
- (3) Izvucite gornji dio.
- (4) Postavite zaštitnu kapu.
- (5) Gornji dio objesite u odgovarajuće mjesto na prednjem utovarivaču.
- (6) Zatvorite poklopac na donjem dijelu.
- (7) Polugu zakrenite prema dolje.
  - ✓ Sigurnosni gumb iskače.
  - ✓ Hidraulički su vodovi odvojeni.



Sl. 94 Hydro-Fix (primjer: 4-struki Hydro-Fix)

#### **Legenda**

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 | Gornji dio spojke Hydro-Fix |
| 2 | Vodeći zatici               |
| 3 | Svornjak                    |
| 4 | Poklopac                    |
| 5 | Vodilica                    |
| 6 | Ručica                      |
| 7 | Sigurnosni gumb             |

### 6.3.4 Rukovanje spojkom Implement-Fix

#### **⚠ OPOMENA**

##### **Opasnost od ozljeda i materijalna šteta zbog nečistih hidrauličnih spojki!**

Spojke Implement-Fix koje se neredovito čiste mogu uzrokovati nepravilno spajanje utičnih dijelova ili oštećenje dijelova spojke Implement-Fix pri pokušaju priključivanja. Tako se mogu pojaviti neispravnosti hidraulike. Neispravnosti hidraulike mogu uzrokovati nekontrolirano kretanje opreme ili prednjeg utovarivača i tako uzrokovati teške ozljede.

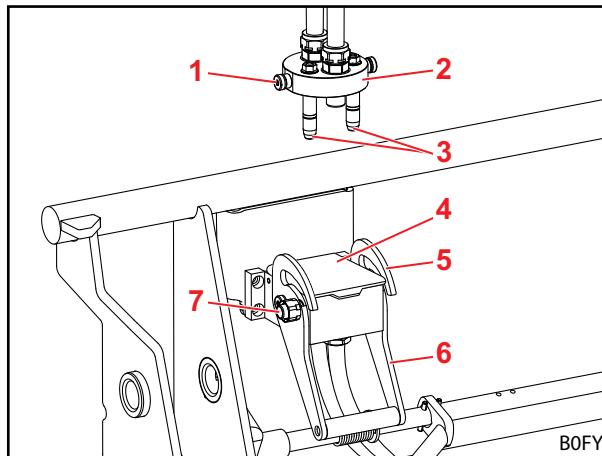
- ▶ Prije priključivanja očistite spojku Implement-Fix.
- ▶ Uvijek zatvorite poklopac donjeg dijela spojke Implement-Fix kako biste izbjegli onečišćenja.

##### *Spajanje hidrauličkih vodova:*

- (1) Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (2) Otvorite poklopac na donjem dijelu (vidi 3.9.3 *Implement-Fix višestruka spojka*).
- (3) Površine spojke obrišite krpom.
- (4) Pritisnite sigurnosni gumb pa ručicu zakrenite prema gore.
- (5) Gornji dio postavite u donji pomoću vodećih zatika.
- (6) Polugu zakrenite prema dolje.
  - ✓ Vodilica svornjakom pritišće gornji dio na donji dio. Sigurnosni gumb iskače.
  - ✓ Hidraulički su vodovi spojeni.

##### *Odvajanje hidrauličkih vodova:*

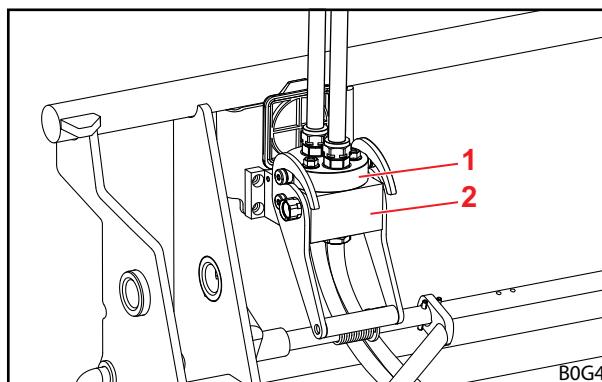
- (1) Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (2) Pritisnite sigurnosni gumb pa ručicu zakrenite prema gore.
- (3) Izvucite gornji dio.
- (4) Zatvorite poklopac na donjem dijelu.
- (5) Polugu zakrenite prema dolje.
  - ✓ Sigurnosni gumb iskače.
  - ✓ Hidraulički su vodovi odvojeni.



Sl. 95 Odvojena spojka Implement-Fix

##### **Legenda**

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Svornjak                        |
| 2 | Gornji dio spojke Implement-Fix |
| 3 | Vodeći zatici                   |
| 4 | Poklopac                        |
| 5 | Vodilica                        |
| 6 | Ručica                          |
| 7 | Sigurnosni gumb                 |



Sl. 96 Priključena spojka Implement-Fix

##### **Legenda**

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Gornji dio spojke Implement-Fix |
| 2 | Donji dio spojke Implement-Fix  |

## 6.4 Rukovanje blokadom opreme

### 6.4.1 Rukovanje mehaničkom blokadom opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Euro i kombiniranom okviru za brzo mijenjanje opreme

#### OPOMENA

##### **Opasnost od ozljede uslijed pada opreme!**

Ako je blokada opreme otvorena ili nije ispravno blokirana, oprema može ispasti. Pritom su moguće teške ozljede osoba u blizini.

- ▶ Blokadu opreme aktivirajte samo onda, kada je oprema postavljena blizu tla ili spuštena na sigurno mjesto odlaganja.
- ▶ Uvijek provjerite je li oprema ispravno blokirana.

#### OPREZNOST

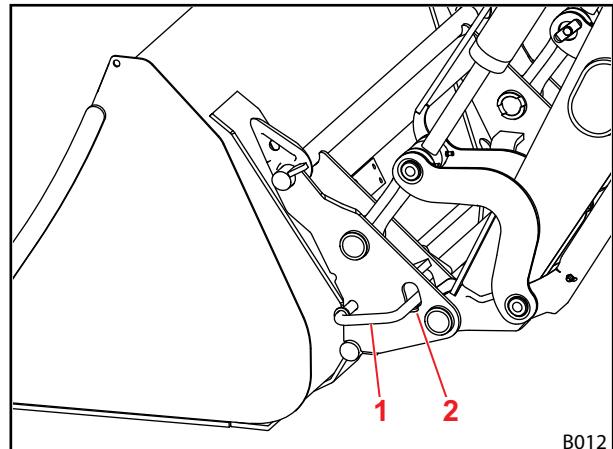
##### **Opasnost od prignjećenja djelovanjem opružne sile!**

Na ručki blokade opreme postoji opruga koja zatvara blokadu kada se ručka podigne. Nestručna uporaba uzrokuje ozljede na šakama i prstima.

- ▶ Ručku uvijek aktivirajte jednom rukom i hvatajte po sredini.

#### *Otvaranje blokade opreme:*

- (1) Podignite i izvucite ručicu.
- (2) Ručicu pomičite prema dolje sve dok se izdanak ne zakvači u okvir za brzo mijenjanje opreme.
- ✓ Blokada opreme je otvorena.



Sl. 97 Mehanička blokada opreme

#### *Legenda*

- |   |         |
|---|---------|
| 1 | Ručka   |
| 2 | Izdanak |

#### *Zatvaranje blokade opreme:*

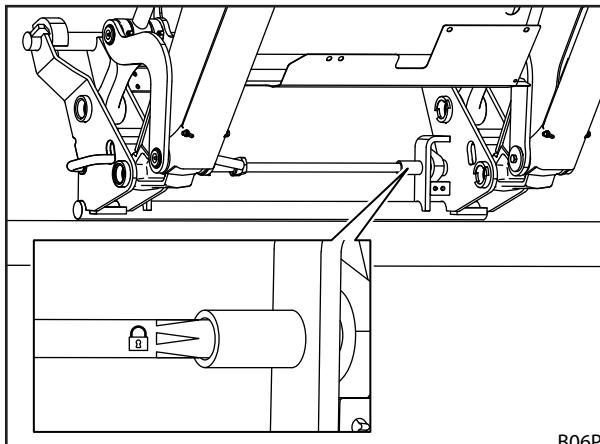
- (1) Aktivirajte funkciju Zahvaćanje. Pritom se prednji utovarivač smije podignuti maksimalno 1,5 m.
- ✓ Blokada opreme zatvara se samostalno.

**Provjera blokade opreme:**

- Provjerite naliježu li vrhovi naljepnice izravno na čahuru.

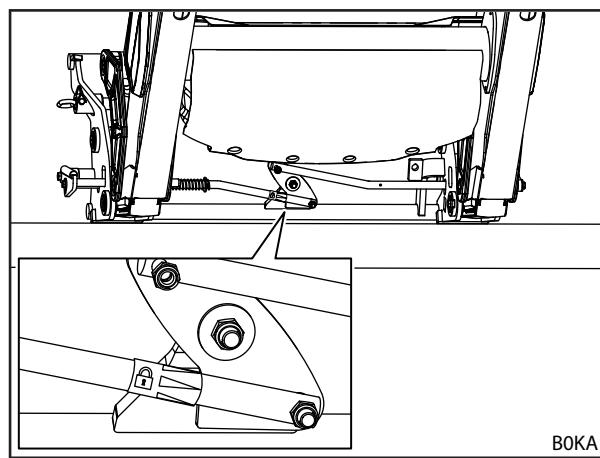


Kod kombiniranog okvira za brzo mijenjanje opreme Euro-MX naljepnica se nalazi po sredini na jednoj od šipki (vidi Sl. 99).



B06P

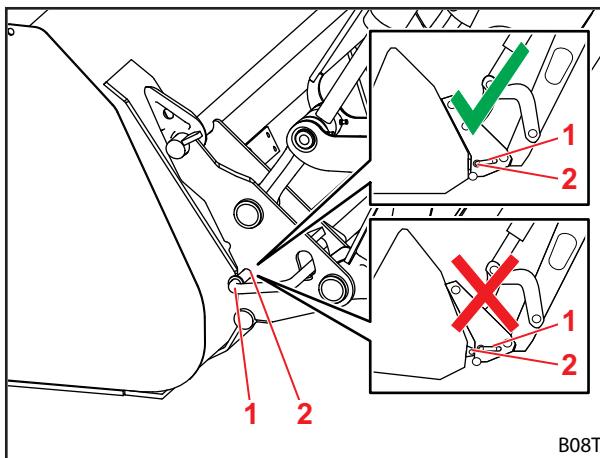
Sl. 98 Provjera blokade opreme na temelju naljepnice



BOKA

Sl. 99 Provjera blokade opreme na temelju naljepnice (kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro-MX)

- Provjerite zahvaćaju li oba svornjaka blokade u ušice opreme.



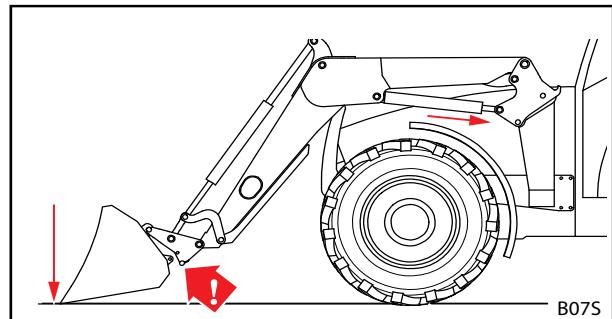
B08T

Sl. 100 Provjera položaja svornjaka blokade

**Legenda**

- 1 Svornjak blokade
- 2 Ušica

- pritisnite opremu s vrhom na tlo.
- ✓ Ako je blokada ispravna, oprema ostaje na okviru za brzo mijenjanje opreme.
- ✓ Blokada opreme je provjerena.



Sl. 101 Pritiskanje opreme na tlo

#### 6.4.2 Rukovanje mehaničkom blokadom opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer

##### OPOMENA

###### **Opasnost od ozljede uslijed pada opreme!**

Ako je blokada opreme otvorena ili nije ispravno blokirana, oprema može ispasti. Pritom su moguće teške ozljede osoba u blizini.

- ▶ Blokadu opreme aktivirajte samo onda, kada je oprema postavljena blizu tla ili spuštena na sigurno mjesto odlaganja.
- ▶ Uvijek provjerite je li oprema ispravno blokirana.

##### OPREZNOST

###### **Opasnost od prignjećenja djelovanjem opružne sile!**

Na ručki blokade opreme postoji opruga koja zatvara blokadu kada se ručka podigne. Nestručna uporaba uzrokuje ozljede na šakama i prstima.

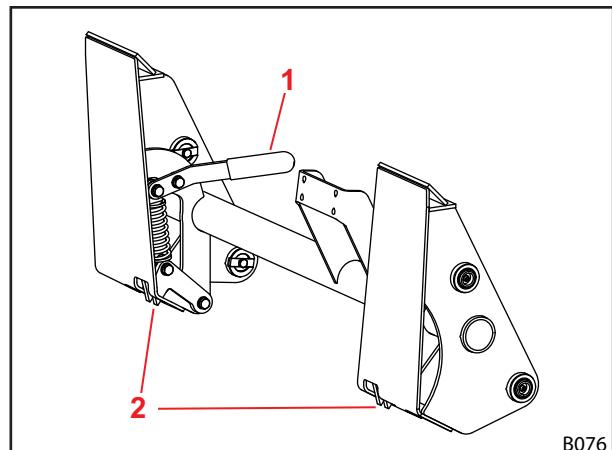
- ▶ Ručku uvijek aktivirajte jednom rukom i hvatajte po sredini.

###### Otvaranje blokade opreme:

- Ručicu na objema stranama zakrenite prema dolje.
- ✓ Blokada opreme je otvorena.

###### Zatvaranje blokade opreme:

- Ručicu na objema stranama zakrenite prema gore.
- ✓ Blokada opreme je zatvorena.



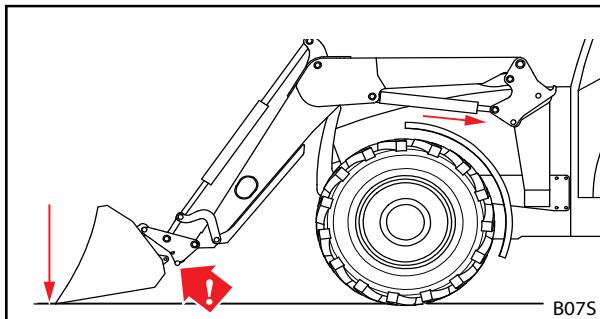
Sl. 102 Blokada opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer

###### **Legenda**

- |   |       |
|---|-------|
| 1 | Ručka |
| 2 | Kuka  |

*Provjera blokade opreme:*

- Provjerite jesu li obje kuke ispravno uglavljenе na opremu.
- Pritisnite opremu s vrhom na tlo.
- ✓ Ako je blokada ispravna, oprema ostaje na okviru za brzo mijenjanje opreme.
- ✓ Blokada opreme je provjerena.



Sl. 103 Pritisakanje opreme na tlo

#### 6.4.3 Rukovanje hidrauličkom blokadom opreme

 **OPOMENA**

**Opasnost od ozljede uslijed pada opreme!**

U slučaju nestručne ugradnje ili rukovanja oprema može pasti. Pritom su moguće teške ozljede osoba u blizini.

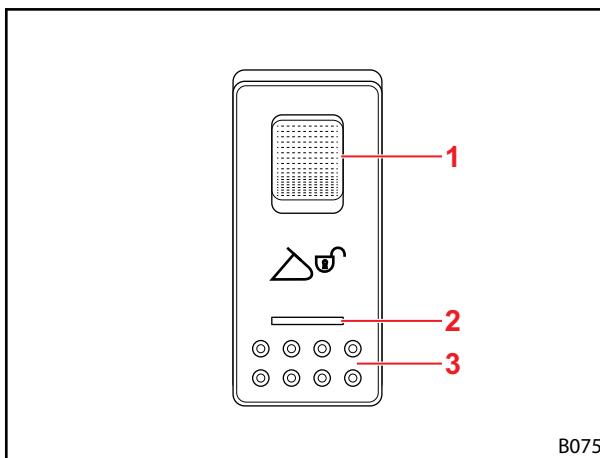
- ▶ Ugradnju hidrauličke blokade opreme prepustite samo specijaliziranoj radionici.
- ▶ Upotrebljavajte samo sklopke koje je predvio STOLL.
- ▶ Prije uporabe funkcije blokade opreme odložite opremu blizu tla ili na sigurnu podlogu.

*Otvaranje blokade opreme:*

- (1) Zapor za blokiranje lagano gurnite prema dolje i pritom aktivirajte sklopku.  
✓ Žaruljica svijetli.
- (2) Upotrebljavajte funkciju Zahvaćanje sve dok se oprema nalazi u graničniku.
- (3) Funkciju Zahvaćanje nastavite upotrebljavati nekoliko sekundi sve dok je blokada opreme otvorena.  
✓ Blokada opreme je otvorena.

*Zatvaranje blokade opreme:*

- (1) Aktivirajte sklopku.
- (2) Upotrebljavajte funkciju Zahvaćanje sve dok se oprema nalazi u graničniku.
- (3) Funkciju Zahvaćanje nastavite upotrebljavati nekoliko sekundi sve dok je blokada opreme zatvorena.  
✓ Blokada opreme je zatvorena. Žaruljica ne svijetli.



Sl. 104 Sklopka Hydro-Lock

**Legenda**

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1 | Zapor za blokiranje |
| 2 | Žaruljica           |
| 3 | Sklopka             |

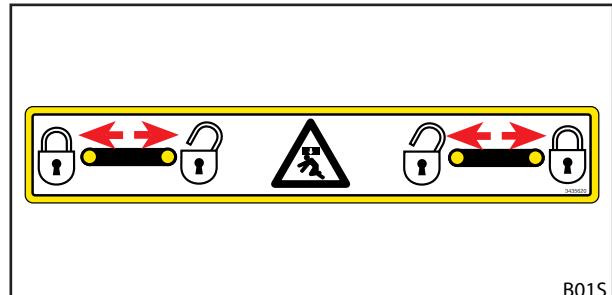


Rukovanje blokadom opreme moguće je i s uređajem STOLL Pro Control (vidi 6.1.4 STOLL Pro Control).

*Provjera blokade opreme:*

Samo za okvir za brzo mijenjanje opreme Euro:

- Provjerite nalaze li se žuti indikatori u vanjskim položajima.

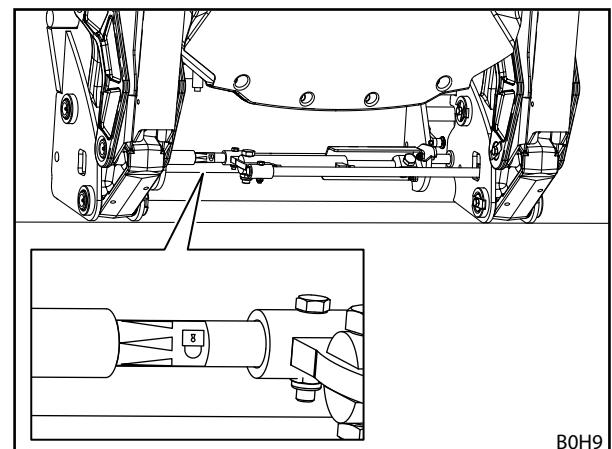


B01S

Sl. 105 *Provjera položaja žutih indikatora*

Samo za kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro SMS:

- Provjerite naliježu li vrhovi naljepnice izravno na prihvatu ploču.

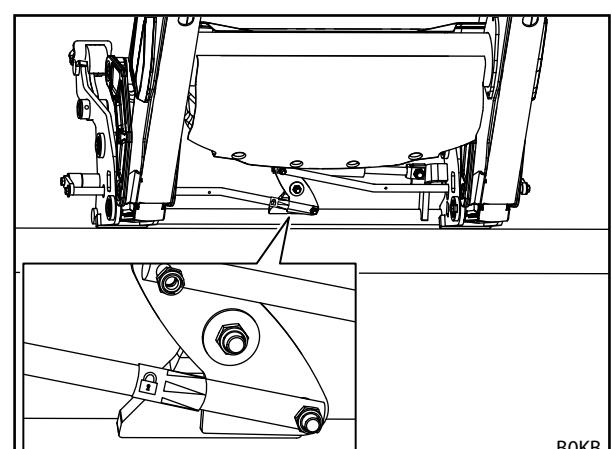


B0H9

Sl. 106 *Provjera blokade opreme na temelju naljepnice*

Samo za kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro MX:

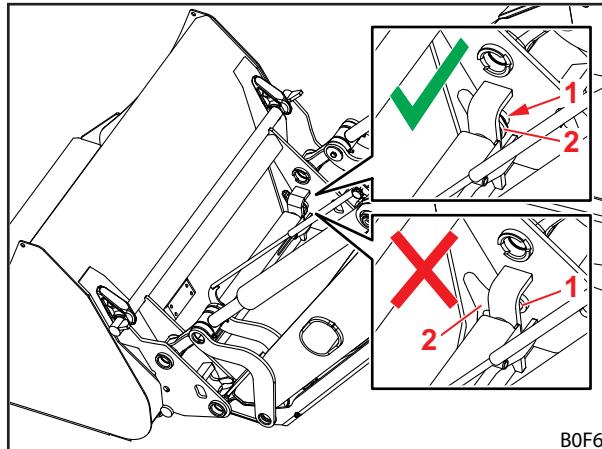
- Provjerite pokazuju li vrhovi strelica na naljepnici izravno na ravnu stranu pločice za namještanje.



B0KB

Sl. 107 *Provjera blokade opreme na temelju naljepnice*

- Provjerite zahvaćaju li oba svornjaka blokade u ušice opreme.

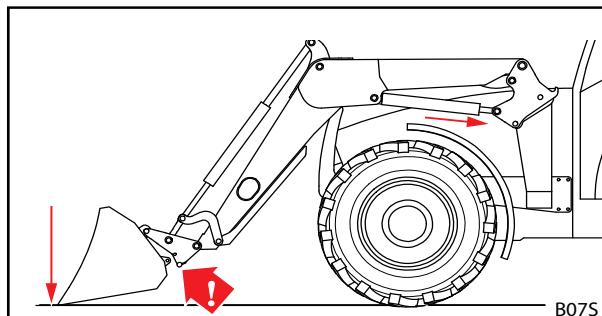


Sl. 108 Provjera položaja svornjaka blokade

**Legenda**

- 1 Svornjak blokade
- 2 Ušica

- pritisnite opremu s vrhom na tlo.
- ✓ Ako je blokada ispravna, oprema ostaje na okviru za brzo mijenjanje opreme.
- ✓ Blokada opreme je provjerena.



Sl. 109 Pritiskanje opreme na tlo

## 6.5 Prihvatanje i odlaganje opreme

### ⚠ OPOMENA

#### Opasnost od ozljede i materijalna šteta uslijed pada tereta ili spuštanja prednjeg utovarivača!

Kod duge opreme ili opreme koja je jako isturena prilikom istresanja može doći do pomicanja težista stroja i samostalnog otvaranja ventila za ograničavanje tlaka prednjeg utovarivača. Tako se prednji utovarivač nekontrolirano istresa ili spušta i može uzrokovati teške ozljede i materijalnu štetu.

- Obratite pažnju na maksimalno opterećenje prednjeg utovarivača (vidi 11 Tehnički podatci).
- Na stražnjoj strani traktora uvijek upotrebljavajte protuteg dovoljnih dimenzija (vidi 5.3.2 Balastiranje).
- Tijekom utovara/istovara udaljite osobe iz područja rada (vidi 2.8 Područja opasnosti).

### POZORNOST

#### Materijalna šteta zbog neodgovarajuće opreme!

Prihvatanje preduge, preširoke ili preteške opreme može uzrokovati oštećenje traktora, prednjeg utovarivača ili opreme.

- Pridržavajte se odgovarajućih dimenzija i težina prednjih utovarivača i opreme.
- Upotrebljavajte samo opremu namijenjenu za prednji utovarivač i ugrađeni okvir za brzo mijenjanje opreme.
- Upotrebljavajte samo opremu prikladnu za aktivnost.
- Pridržavajte se uputa za uporabu opreme.

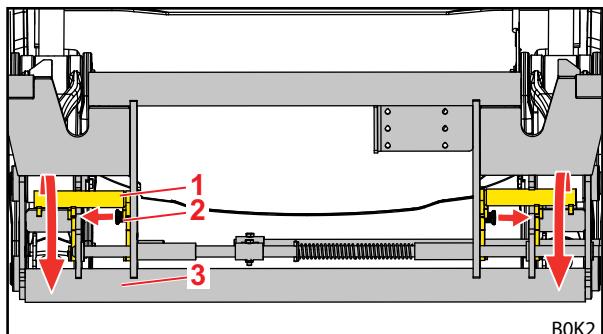
### 6.5.1 Priprema kombiniranog okvira za brzo mijenjanje opreme Euro SMS za opremu

*Priprema okvira za brzo mijenjanje opreme za opremu Euro:*

- Povucite sigurnosni gumb i zakrećite sustav prema dolje sve do donjeg poprečnog podupirača.
- ✓ Svornjak za fiksiranje uglavljuje se u rupu u unutarnjoj stijenki okvira za brzo mijenjanje opreme.



Provedite postupak za oba sustava.

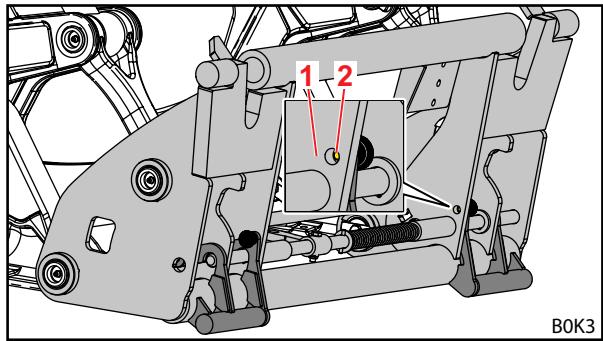


BOK2

Sl. 110 Zakretanje sustava prema dolje

#### Legenda

- 1 Sustav
- 2 Sigurnosni gumb
- 3 Donji poprečni podupirač



BOK3

Sl. 111 Sustavi zakrenuti prema dolje

#### Legenda

- 1 Unutarnja stijenka okvira za brzo mijenjanje opreme
- 2 Svornjak za fiksiranje

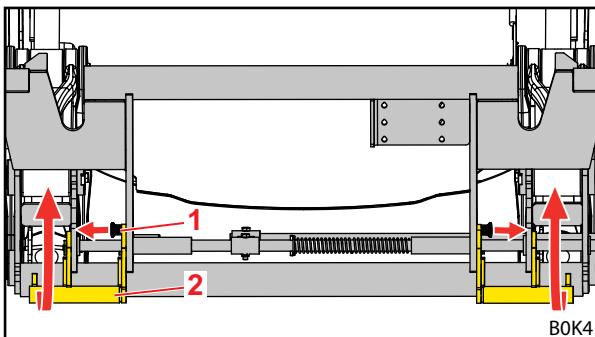
*Priprema okvira za brzo mijenjanje opreme za opremu SMS:*

- Povucite sigurnosni gumb i zakrenite sustav prema gore.
- ✓ Svornjak za fiksiranje uglavljuje se iza unutarnje stijenke okvira za brzo mijenjanje opreme.



Provedite postupak za oba sustava.

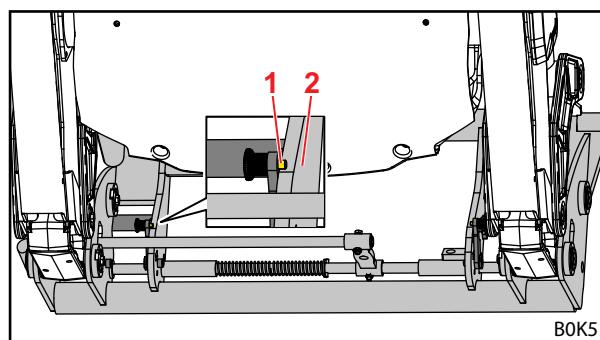
- ✓ Okvir za brzo mijenjanje opreme pripremljen je za opremu SMS.



Sl. 112 Zakretanje sustava prema gore

**Legenda**

- 1 Sigurnosni gumb
- 2 Sustav



Sl. 113 Sustavi zakrenuti prema gore (pogled straga)

**Legenda**

- 1 Svornjak za fiksiranje
- 2 Unutarnja stijenka okvira za brzo mijenjanje opreme

### 6.5.2 Priprema kombiniranog okvira za brzo mijenjanje opreme Euro MX za opremu

**i** Kod uskih u širokih okvira za brzo mijenjanje opreme adapteri se neznatno razlikuju. Na slikama su prikazani adapteri za uski okvir za brzo mijenjanje opreme.

*Priprema okvira za brzo mijenjanje opreme za opremu Euro:*

- (1) Izvucite sigurnosni gumb mini klipa za lociranje pa ga zakrenite prema dolje.
- ✓ Svornjak za fiksiranje uglavljuje se u donju rupu u unutarnjoj stijenki okvira za brzo mijenjanje opreme.
- ✓ Graničnik je uvjen unutra i ne strši.
- (2) Uklonite cijevni preklopni osigurač sa svornjaka blokade.
- (3) Uklonite svornjak blokade i izvadite adapter.
- (4) Nataknite adapter na držač i osigurajte ga opružnim utikačem.
- (5) Svornjak blokade ponovno umetnite i osigurajte ga cijevnim preklopnim osiguračem.

**i** Provedite postupak za oba adaptera.

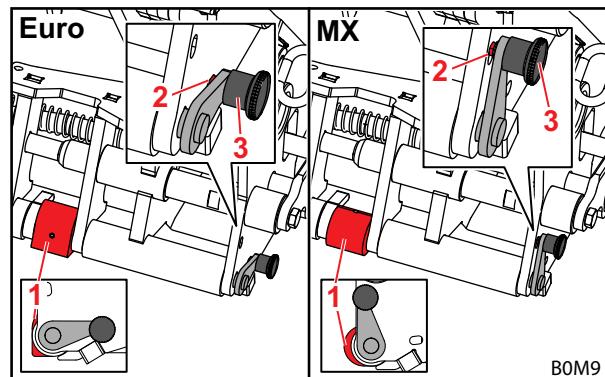
- ✓ Okvir za brzo mijenjanje opreme pripremljen je za opremu Euro.

*Priprema okvira za brzo mijenjanje opreme za opremu MX:*

- (1) Izvucite sigurnosni gumb mini klipa za lociranje pa ga zakrenite prema gore.
- ✓ Svornjak za fiksiranje uglavljuje se u gornju rupu u unutarnjoj stijenki okvira za brzo mijenjanje opreme.
- ✓ Graničnik je odvijen van i strši.
- (2) Uklonite opružni utikač iz adaptera.
- (3) Skinite adapter s držača i postavite ga na gornji poprečni podupираč.
- (4) Opružni utikač ponovno utaknite u držač.
- (5) Adapter osigurajte svornjakom blokade.
- (6) Svornjak blokade osigurajte cijevnim preklopnim osiguračem.

**i** Provedite postupak za oba adaptera.

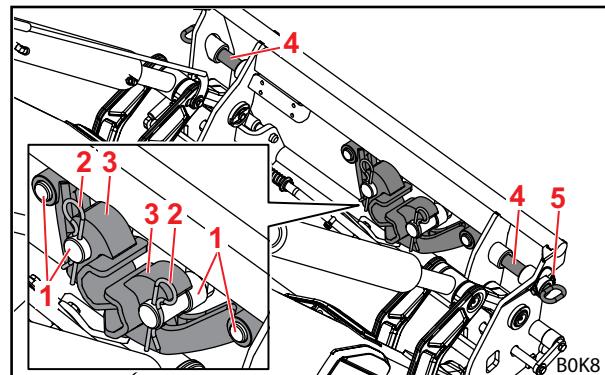
- ✓ Okvir za brzo mijenjanje opreme pripremljen je za opremu MX.



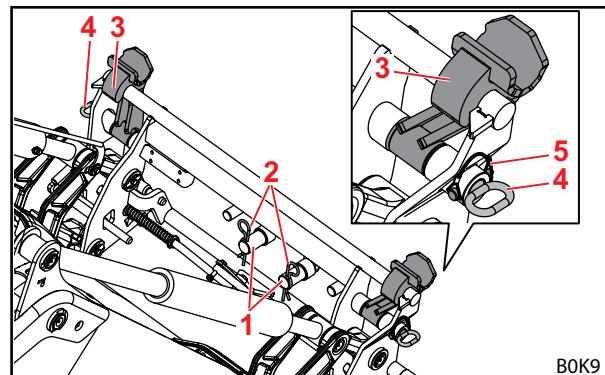
Sl. 114 Položaji mini klipa za lociranje

#### Legenda

- 1 Graničnik
- 2 Svornjak za fiksiranje
- 3 Sigurnosni gumb



Sl. 115 Adapter u parkirnom položaju (okvir za brzo mijenjanje opreme pripremljen za opremu Euro)



Sl. 116 Adapter u radnom položaju (okvir za brzo mijenjanje opreme pripremljen za opremu MX)

#### Legenda

- 1 Držač
- 2 Opružni utikač
- 3 Adapter
- 4 Svornjak blokade
- 5 Cijevni preklopni osigurač

### 6.5.3 Prihvaćanje opreme s mehaničkom blokadom na okvir za brzo mijenjanje opreme Euro i kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme

#### OPOMENA

##### **Opasnost od ozljede i materijalna šteta uslijed opreme u padu!**

Automatska blokada funkcioniра само na do približno 1,5 m visine. Neispravno blokirana oprema može ispasti i uzrokovati štetu u okolini kao i ozljede.

- ▶ Uvijek provjerite je li oprema ispravno blokirana.

#### OPREZNOST

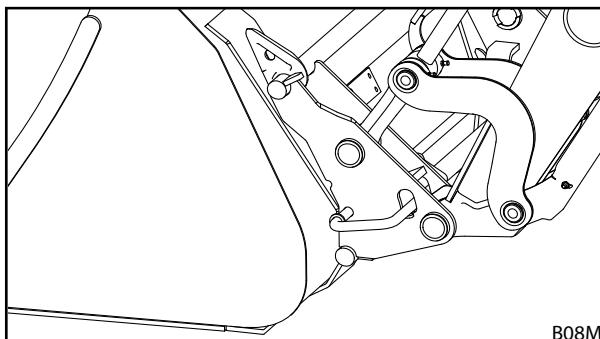
##### **Opasnost od prignjećenja djelovanjem opružne sile!**

Na ručki blokade opreme postoji opruga koja zatvara blokadu kada se ručka podigne. Nestručna uporaba uzrokuje ozljede na šakama i prstima.

- ▶ Ručku uvijek aktivirajte jednom rukom i hvatajte po sredini.

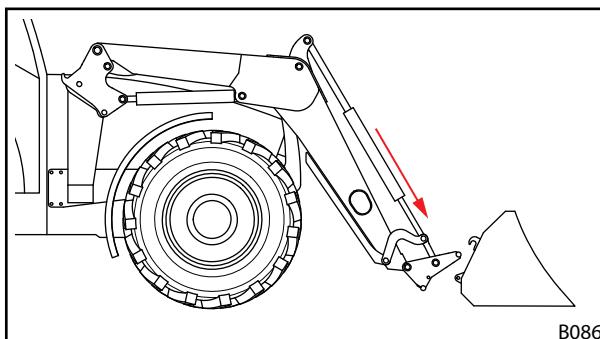
##### *Prihvaćanje opreme:*

- (1) Otvorite blokadu opreme  
(vidi 6.4.1 Rukovanje mehaničkom blokadom opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Euro i kombiniranom okviru za brzo mijenjanje opreme).



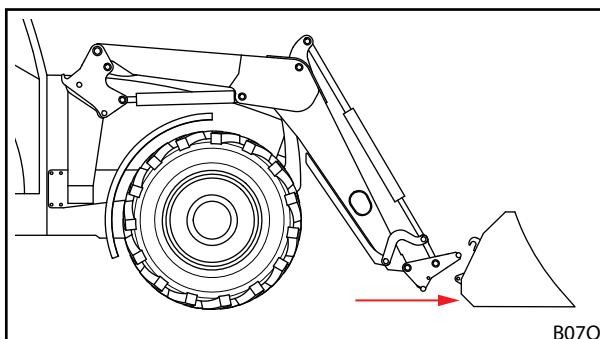
Sl. 117 *Otvaranje blokade opreme*

- (2) Upotrebljavajte funkciju *Istresanje* sve dok se gornja poprečna šipka okvira za brzo mijenjanje opreme nalazi ispod kuke opreme.



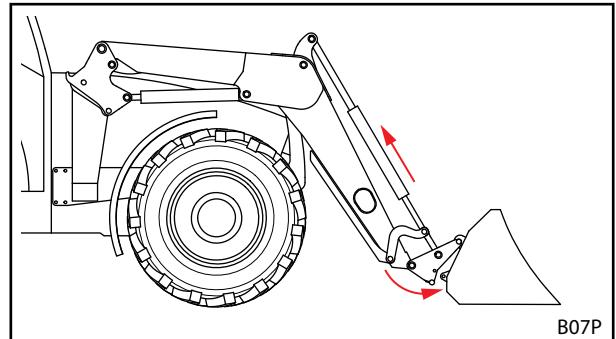
Sl. 118 *Pozicioniranje oscilirajuće ruke*

- (3) Dovezite se do malo ispred opreme.



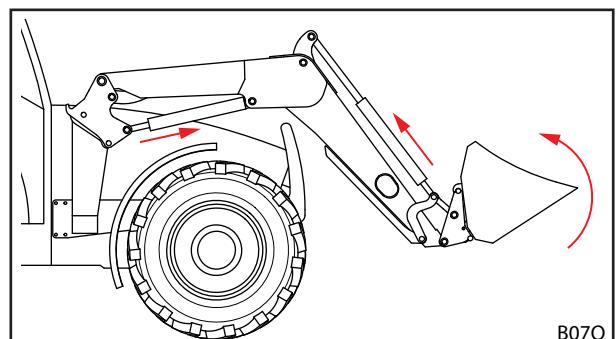
Sl. 119 *Prilaženje*

- (4) Traktor oprezno vozite prema naprijed sve dok poprečna šipka okvira za brzo mijenjanje opreme ne nalegne na opremu.



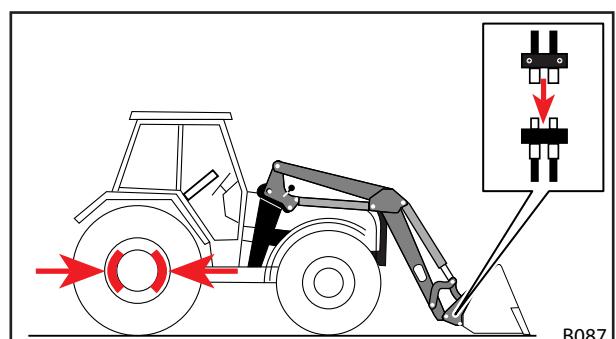
Sl. 120 Spajanje

- (5) Upotrebljavajte funkciju *Zahvaćanje* i pritom se vozite malo prema naprijed sve dok se poprečna šipka ne zakvači.  
 ✓ Blokada opreme zatvara se samostalno.
- (6) Provjerite blokadu opreme (vidi 6.4.1 *Rukovanje mehaničkom blokadom opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Euro i kombiniranom okviru za brzo mijenjanje opreme*).



Sl. 121 Aktivacija blokade opreme

- (7) Hidrauličke vodove opreme spojite sa spojkama prednjeg utovarivača.
- Prednji utovarivač spuštajte sve dok se oprema ne nađe vodoravno na tlu.
  - Povucite parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor.
  - Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*). odnosno upravljačku ručicu s aktivnom funkcijom opreme pomaknite u bočne krajnje položaje kako biste tlačno rasteretili hidraulični sustav opreme (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
  - Hidrauličke vodove opreme priključite na spojke okvira za brzo mijenjanje opreme.
- (8) U slučaju proizvoda drugih proizvođača: opremu oprezno zakrenite u sve krajnje položaje kako biste se uvjerili da se ne sudara s prednjim utovarivačem.
- ✓ Oprema je postavljena i spremna za uporabu.



Sl. 122 Spajanje hidrauličkih vodova opreme sa spojkama prednjeg utovarivača

## 6.5.4 Prihvatanje opreme s mehaničkom blokadom opreme na okvir Skid-Steer

### **⚠ OPOMENA**

#### **Opasnost od ozljede uslijed pada opreme!**

Ako je blokada opreme otvorena ili nije ispravno blokirana, oprema može ispasti. Pritom su moguće teške ozljede osoba u blizini.

- ▶ Blokadu opreme aktivirajte samo onda, kada je oprema postavljena blizu tla ili spuštena na sigurno mjesto odlaganja.
- ▶ Uvijek provjerite je li oprema ispravno blokirana.

### **⚠ OPREZNOST**

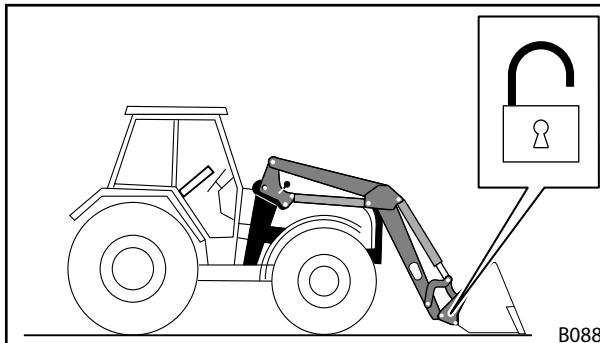
#### **Opasnost od prignjećenja djelovanjem opružne sile!**

Na ručki blokade opreme postoji opruga koja zatvara blokadu kada se ručka podigne. Nestručna uporaba uzrokuje ozljede na šakama i prstima.

- ▶ Ručku uvijek aktivirajte jednom rukom i hvatajte po sredini.

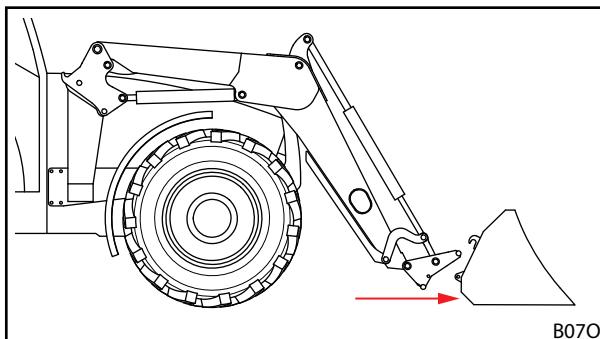
*Prihvatanje opreme:*

- (1) Otvorite blokadu opreme  
(vidi 6.4.2 Rukovanje mehaničkom blokadom opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer).



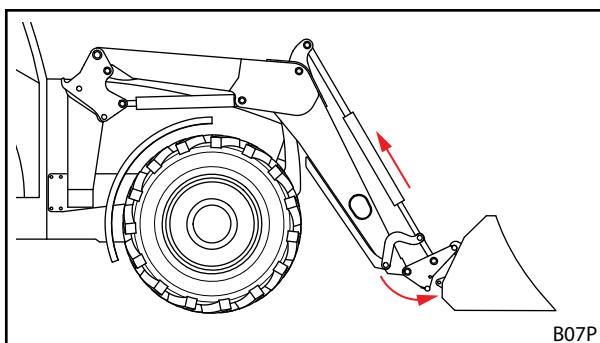
Sl. 123 Otvaranje blokade opreme

- (2) Dvezite se do malo ispred opreme.



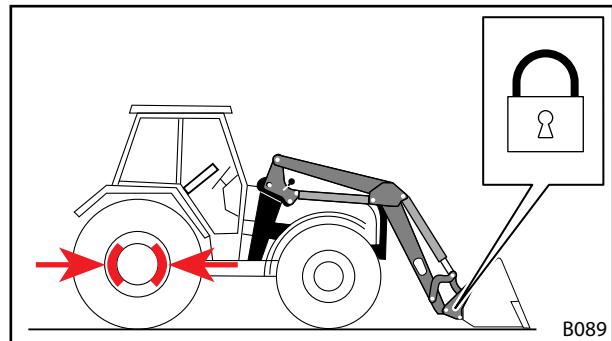
Sl. 124 Prilaženje

- (3) Upotrebljavajte funkciju *Istresanje* sve dok se gornja poprečna šipka okvira za brzo mijenjanje opreme nalazi ispod kuke opreme.
- (4) Traktor oprezno vozite prema naprijed sve dok poprečna šipka okvira za brzo mijenjanje opreme ne nalegne na opremu.



Sl. 125 Spajanje

- (5) Isključite traktor.
  - Povucite parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor.
- (6) Rukom zatvorite blokadu opreme (vidi 6.4.2 *Rukovanje mehaničkom blokадом opreme na okviru za brzo mijenjanje opreme Skid-Steer*).
- (7) Hidrauličke vodove opreme spojite sa spojkama prednjeg utovarivača.
  - Prednji utovarivač spuštajte sve dok se oprema ne nađe vodoravno na tlu.
  - Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).  
odnosno  
upravljačku ručicu s aktivnom funkcijom opreme pomaknite u bočne krajnje položaje kako biste tlačno rasteretili hidraulični sustav opreme (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
  - Hidrauličke vodove opreme priključite na spojke okvira za brzo mijenjanje opreme.
- (8) U slučaju proizvoda drugih proizvođača:  
opremu oprezno zakrenite u sve krajnje položaje kako biste se uvjerili da se ne sudara s prednjim utovarivačem.  
✓ Oprema je postavljena i spremna za uporabu.



Sl. 126 Zatvaranje blokade opreme

B089

### 6.5.5 Prihvaćanje opreme s hidrauličkom blokadom opreme

#### OPOMENA

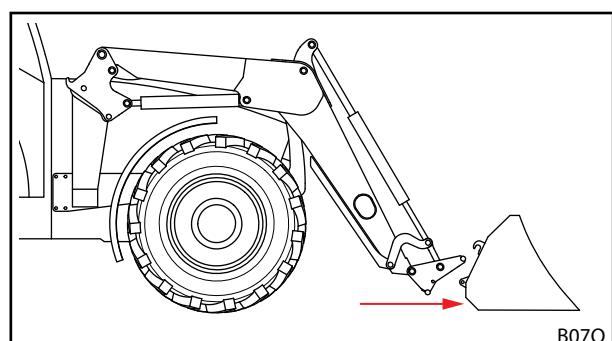
##### Opasnost od ozljede uslijed pada opreme!

Ako je blokada opreme otvorena ili nije ispravno blokirana, oprema može ispasti. Pritom su moguće teške ozljede osoba u blizini.

- Blokadu opreme aktivirajte samo onda, kada je oprema postavljena blizu tla ili spuštena na sigurno mjesto odlaganja.
- Uvijek provjerite je li oprema ispravno blokirana.

##### Prihvaćanje opreme:

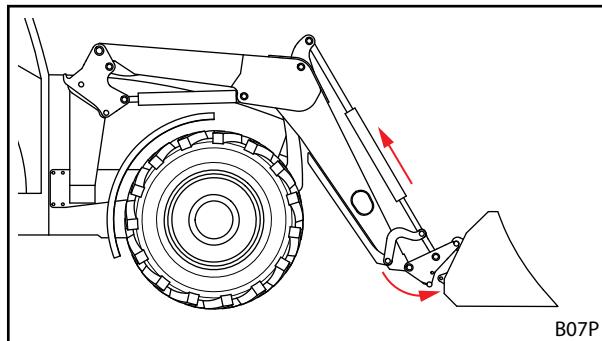
- (1) Dvezite se do malo ispred opreme.
- (2) Otvorite blokadu opreme (vidi 6.4.3 *Rukovanje hidrauličkom blokадом opreme*).
- (3) Upotrebljavajte funkciju *Istresanje* sve dok se gornja poprečna šipka okvira za brzo mijenjanje opreme nalazi ispod kuke opreme.



Sl. 127 Prilaženje

B070

- (4) Traktor oprezno vozite prema naprijed sve dok poprečna šipka okvira za brzo mijenjanje opreme ne nalegne na opremu.
- (5) Zatvorite blokadu opreme (vidi 6.4.3 *Rukovanje hidrauličkom blokадom opreme*).
- (6) Provjerite blokadu opreme (vidi 6.4.3 *Rukovanje hidrauličkom blokадom opreme*).
- (7) Hidrauličke vodove opreme spojite sa spojkama prednjeg utovarivača.
  - Prednji utovarivač spuštajte sve dok se oprema ne nađe vodoravno na tlu.
  - Povucite parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor.
  - Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*). odnosno upravljačku ručicu s aktivnom funkcijom opreme pomaknite u bočne krajnje položaje kako biste tlačno rasteretili hidraulični sustav opreme (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
  - Hidrauličke vodove opreme priključite na spojke okvira za brzo mijenjanje opreme.
- (8) U slučaju proizvoda drugih proizvođača: opremu oprezno zakrenite u sve krajnje položaje kako biste se uvjerili da se ne sudara s prednjim utovarivačem.
  - ✓ Oprema je postavljena i spremna za uporabu.



Sl. 128 Spajanje

B07P

### 6.5.6 Odlaganje opreme

#### Odlaganje opreme:

- (1) Prednji utovarivač spustite u blizinu tla pa opremu postavite vodoravno u odnosu na tlo ili odložite na sigurno mjesto.

**i** Prednji utovarivač nemojte potpuno spustiti na tlo.

- (2) Isključite traktor.

- Povucite parkirnu kočnicu.
- Isključite motor.
- Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 Upravljački elementi).  
odnosno  
Upravljačku ručicu s aktivnom funkcijom opreme pomaknite u bočne krajnje položaje kako bi se otpustio tlak iz hidrauličnog sustava opreme (vidi 6.1 Upravljački elementi).

- (3) Otvorite blokadu opreme (vidi 6.4 Rukovanje blokadom opreme).

- (4) Hidrauličke vodove po potrebi odvojite sa spojki okvira za brzo mijenjanje opreme (vidi 3.9 Hidraulične spojke).

- (5) Uključite traktor.

- (6) Opremu spustite do tla.

- (7) Okvir za brzo mijenjanje opreme otkvačite iz kuka opreme.

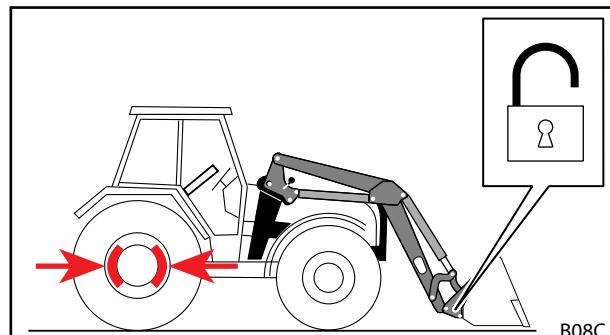
- Upotrebjavajte funkciju *Istresanje* sve dok se gornja poprečna šipka okvira nalazi ispod kuka opreme.

- (8) Traktor polako odvezite unatrag.

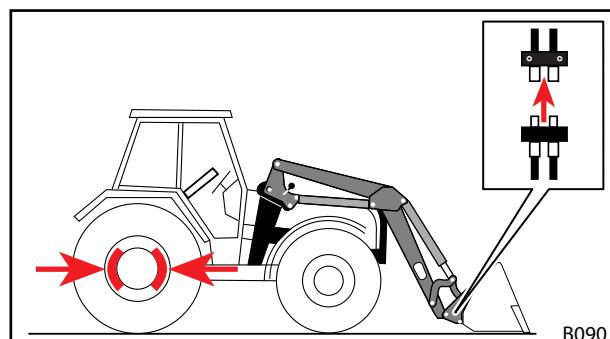
- (9) Provjerite stoji li oprema sigurno.

- (10) Opremu eventualno pokrijte zaštitnom ceradom.

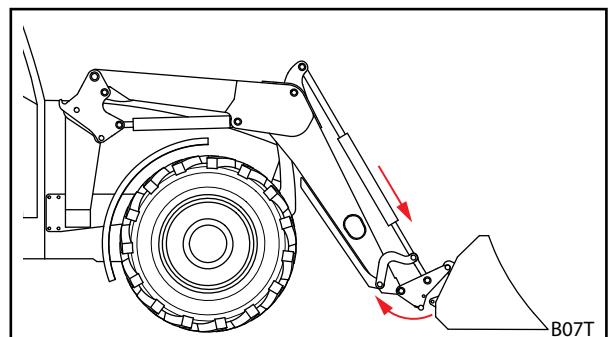
- ✓ Oprema je odložena.



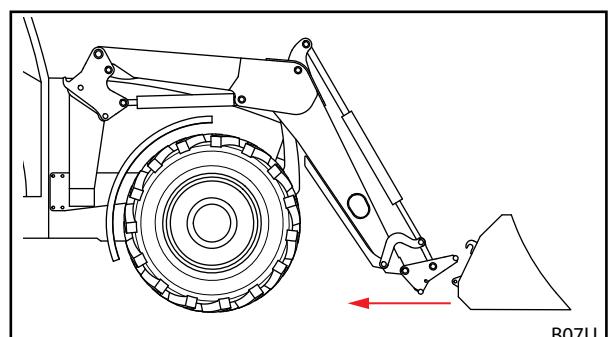
Sl. 129 Otvaranje blokade opreme



Sl. 130 Otpuštanje hidrauličkih vodova



Sl. 131 Odvajanje okvira za brzo mijenjanje opreme



Sl. 132 Odlazak

## 6.6 Ravnanje prema natrag

### POZORNOST

#### Materijalna šteta uslijed nestručnog ravnanja!

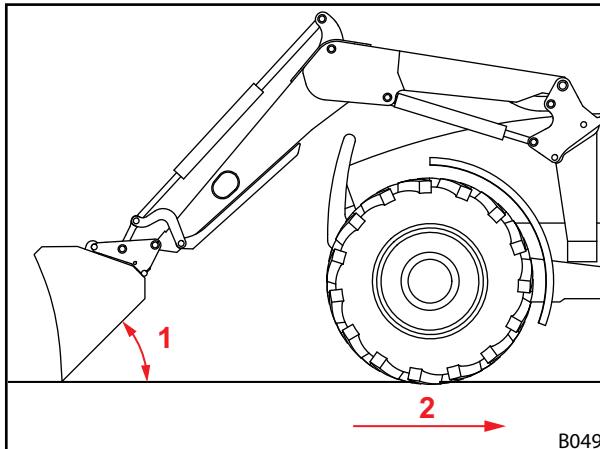
Ako se prednji utovarivač ne upotrebljava propisno za ravnanje, stroj se može preopteretiti i oštetiti.

- ▶ Ravnajte samo s opremom s lopatama.
- ▶ Ravnajte samo prednjim rubom lopate.
- ▶ Održavajte maksimalan kut od 45° između donjeg ruba lopate i poda.
- ▶ S tim položajem lopate vozite samo unatrag.
- ▶ Održavajte maksimalnu brzinu od 10 km/h.

Oprema s lopatom omogućuje izvođenje lakih radova ravnanja s prednjim utovarivačem.

*Ravnanje prema natrag:*

- (1) Spustite prednji utovarivač.
- (2) Funkcije *Istresanje* i *Zahvaćanje* upotrebljavajte sve dok kut između donjeg ruba lopate i tla ne bude maksimalno 45°.
- (3) Polako vozite prema natrag.
  - ✓ Tlo je poravnano.



Sl. 133 Ravnanje prema natrag

### Legenda

- 1 Maksimalan kut od 45° između donjeg ruba lopate i poda
- 2 Maksimalna brzina 10 km/h

## 6.7 Radovi raščišćavanja (posebno raščišćavanje snijega)

### POZORNOST

#### Materijalna šteta uslijed nestručnog raščišćavanja!

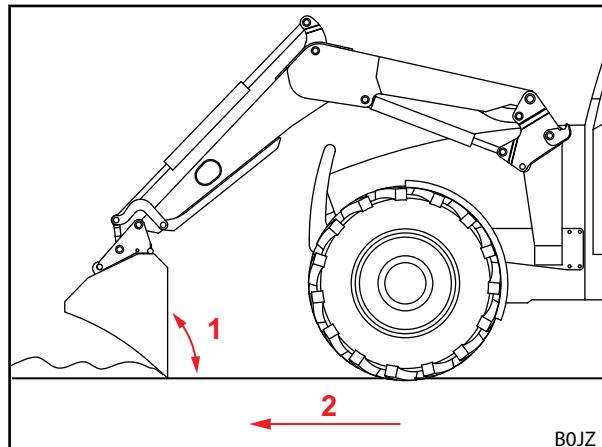
Prepreke (npr. šaht, rubnici) ispod materijala koji valja raščistiti (npr. snijeg) mogu u slučaju sudara teško oštetiti opremu, prednji utovarivač, priključene dijelove i traktor.

- ▶ Raščišćujte samo teren bez prepreka.
- ▶ Održavajte maksimalnu brzinu od 6 km/h.

Oprema s lopatom omogućuje izvođenje lakih radova raščišćavanja s prednjim utovarivačem.

**Raščišćavanje površine:**

- (1) Lopatu postavite okomito.
  - (2) Prednji utovarivač spuštajte sve dok rub lopate ne dodirne tlo.
  - (3) Aktivirajte plivajući položaj (vidi upute za uporabu prednjeg utovarivača).
  - (4) Nastavite brzinom od maks. 6 km/h.
- ✓ Površina je raščišćena.



Sl. 134 Raščišćavanje

**Legenda**

- 1 Kut od 90°  
2 Maksimalna brzina 6 km/h

**6.8 Prihvaćanje tereta****⚠ OPASNOST****Opasnost po život zbog tereta u padu kod prednjih utovarivača bez paralelnog vođenja!**

Kod prednjih utovarivača bez paralelnog vođenja oprema se pri podizanju naginje prema natrag. Tako teret može pasti na vozača te ga smrtno ozlijediti.

- ▶ Tijekom podizanja promatrajte teret. Ne podižite teret tijekom vožnje unatrag.
- ▶ Kod prednjih utovarivača bez paralelnog vođenja povećanje kuta pri podizanju nadoknadite tako da istresete opremu.

**⚠ OPOMENA****Opasnost od ozljede i materijalna šteta uslijed pada tereta ili spuštanja prednjeg utovarivača!**

Kod duge opreme ili opreme koja je jako isturena prilikom istresanja može doći do pomicanja težišta stroja i samostalnog otvaranja ventila za ograničavanje tlaka prednjeg utovarivača. Tako se prednji utovarivač nekontrolirano istresa ili spušta i može uzrokovati teške ozljede i materijalnu štetu.

- ▶ Obratite pažnju na maksimalno opterećenje prednjeg utovarivača (vidi 11 Tehnički podatci).
- ▶ Na stražnjoj strani traktora uvijek upotrebljavajte protuteg dovoljnih dimenzija (vidi 5.3.2 Balastiranje).
- ▶ Tijekom utovara/istovara udaljite osobe iz područja rada (vidi 2.8 Područja opasnosti).

**⚠ OPOMENA****Opasnost od nezgode tijekom vožnje cestom zbog previše podignutog prednjeg utovarivača!**

Previše podignuti prednji utovarivači mogu uzrokovati sudaranje s električnim vodovima, mostovima, stablima itd.

- ▶ Pridržavajte se napomena za vožnju cestom (vidi 6.9 Vožnja cestom).
- ▶ Ne vozite natovareni alat javnim cestama.

**POZORNOST****Materijalna šteta uslijed nestručne vožnje unatrag pod opterećenjem!**

Ako oprema ili okvir za mijenjanje opreme pri vožnji unatrag nalegne na tlo zbog opterećenja, posljedica mogu biti snažno trošenje i oštećenja prednjeg utovarivača i okvira za mijenjanje opreme.

- ▶ Nakon prihvaćanja tereta prednjim utovarivačem u najnižem položaju prvo podignite prednji utovarivač pa zatim krenite prema natrag.

**POZORNOST****Materijalna šteta zbog zahvaćanja kod potpuno spuštenog prednjeg utovarivača!**

Ako se kod potpuno spuštenog prednjeg utovarivača upotrebljava funkcija *Zahvaćanje*, okvir za mijenjanje opreme može strugati po podlozi. Posljedica mogu biti snažno trošenje i oštećenja okvira za mijenjanje opreme.

- ▶ Prednji utovarivač prvo podignite (otprilike 10 cm) pa zatim upotrijebite funkciju *Zahvaćanje*.



Kako bi se izbjeglo trošenje okvira za brzo mijenjanje opreme i same opreme, prednji utovarivači optionalno mogu biti opremljeni potrošnim osloncima (vidi 3.7 *Potrošni oslonci*). Potrošni oslonci povećavaju razmak između okvira za brzo mijenjanje opreme odnosno opreme i podloge. Kod prednjih utovarivača FZ 46-26 do FZ 48-42 potrošni su oslonci dio serijske opreme.

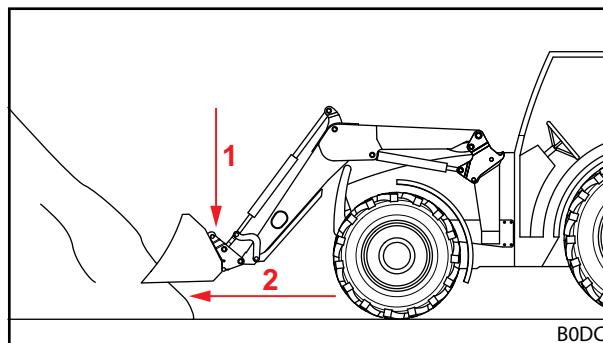


Prihvaćanje tereta opisano je na primjeru alata s lopatom STOLL.

Pridržavajte se uputa za uporabu priključene opreme.

**Prihvaćanje tereta:**

- ➔ OPG se nalazi u sigurnosnom položaju (vidi 4.9.1 *Operator Protective Guard (OPG)* za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) postavljenom straga).
  - ➔ Prije početka rada provjerite radi li oprema sigurno i ispravno bez tereta.
- (1) Prednji utovarivač spustite na željenu visinu.
  - (2) Opremu postavite vodoravno i ravno uđite u teret.

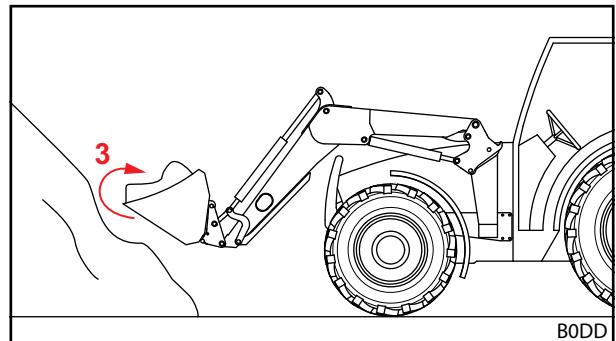


Sl. 135 Spuštanje prednjeg utovarivača i ravno ulaženje u teret  
B0DC



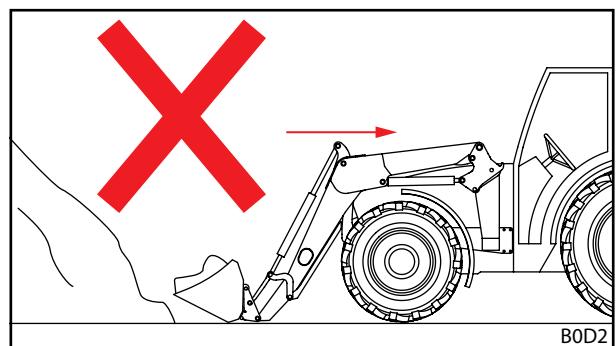
Prednji utovarivač lagano podignite pri ulasku u teret kako biste lakše napunili opremu..

- (3) Opremu nagnite prema natrag.

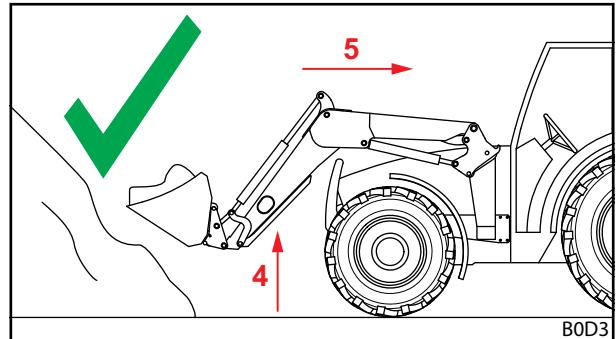


Sl. 136 Naginjanje opreme prema natrag i prihvatanje tereta

- (4) Podignite prednji utovarivač.
- (5) Polako vozite prema natrag.
- (6) Pomicanje tereta na cilj.
- ✓ Teret je prihvacién.



Sl. 137 Vožnja unatrag pod opterećenjem – pogrešno



Sl. 138 Vožnja unatrag pod opterećenjem – ispravno

## 6.9 Vožnja cestom

### OPOMENA

#### **Velika opasnost od nezgoda i ozljeda pri padu tereta!**

Teret koji padne tijekom vožnje cestom može uzrokovati teške nezgode i ozljede sudionika prometa.

- ▶ Cestom vozite samo bez tereta.

### OPOMENA

#### **Moguća opasnost od nezoda i ozljeda uslijed neželjena kretanja prednjeg utovarivača!**

Slučajna aktivacija prednjeg utovarivača kod vožnje cestom može uzrokovati nezgode i tako ozlijediti osobe.

- ▶ Tijekom vožnje cestom blokirajte upravljačku ručicu odnosno hidraulični sustav prednjeg utovarivača.

**⚠ OPOMENA****Moguća opasnost od ozljede uslijed nekontrolirana kretanja prednjeg utovarivača!**

Ako upravljački uredaj nije dugo bio aktiviran, mogu se pojavit primjerice razlike u temperaturi između hidrauličkog ulja i upravljačkog uredaja. Tako se upravljački kliznici zaglave pa se prednji utovarivač nekontrolirano kreće. Posljedica mogu biti teške nezgode.

- ▶ Ako su temperature okoline niže od 10 °C i ako se prednji utovarivač ne upotrebljava dulje od 15 minuta, funkcije *Zahvaćanje* i *Istresanje* prvo upotrijebite u mirovanju kako biste zagrijali upravljački uredaj.
- ▶ Funkcije *Podizanje* i *Spuštanje* upotrebljavajte tek nakon faze zagrijavanja.

**⚠ OPOMENA****Opasnost od nezgode zbog podignutog prednjeg utovarivača!**

Tijekom vožnje cestom traktor s podignutim prednjim utovarivačem može se prevrnuti i uzrokovati teške nezgode.

- ▶ Na stražnjoj strani traktora uvijek upotrebljavajte protuuteg dovoljnih dimenzija.
- ▶ Ne vozite brže od 25 km/h.
- ▶ Obratite pažnju na promijenjene dimenzije stroja.
- ▶ Pripazite na visine prolaza, npr. ispod mostova, visokonaponskih vodova ili stabala.
- ▶ U zavojima vozite posebno oprezno.
- ▶ Obratite pažnju na dulji put kočenja.
- ▶ Na nepreglednim mjestima potražite pomoć osobe koja će vas upućivati.

**⚠ OPOMENA****Opasnost od nesreće zbog zasljepljenja drugih sudionika u prometu!**

Tijekom vožnje cestom farovi mogu zabljesnuti druge sudionike u prometu i uzrokovati nesreće i ozljede. Farovi nisu odobreni za rad u cestovnom prometu.

- ▶ Prije vožnje cestom isključite farove.

Tijekom vožnje cestom traktor s priključenim prednjim utovarivačem smiju voziti samo osobe koje imaju potrebnu vozačku dozvolu i poznaju lokalna prometna pravila.

*Tijekom približavanja pazite na sljedeće:*

- ▶ Ako je udaljenost između upravljača i prednjeg ruba opreme veća od 3,5 m, odvojite opremu.
- ▶ Prednji utovarivač podignite tako da gornji rub opreme ne završava iznad visine od 4 m, a donji rub opreme počinje najmanje 2 m iznad kolnika.
- ▶ Aktivirajte osiguranje za vožnju cestom (vidi 6.9.1 *Aktivacija i deaktivacija osiguranja za vožnju cestom*).
- ▶ Ako postoji, aktivirajte Comfort-Drive (vidi 4.10.2 *Comfort-Drive*).
- ▶ Pridržavajte se aktualnih nacionalnih propisa o prometu.

### 6.9.1 Aktivacija i deaktivacija osiguranja za vožnju cestom

#### Upravljačka ručica traktora

*Aktivacija osiguranja za vožnju cestom:*

- (1) Upravljačku ručicu blokirajte u nultom položaju. Ako se upravljačka ručica ne može blokirati, zatvorite zapornu slavinu u hidrauličkom vodu *Podizanje* (vidi upute za uporabu traktora).
- ✓ Aktivirano je osiguranje za vožnju cestom. Više nije moguće slučajno aktivirati prednji utovarivač.

**Upravljačka ručica traktora i dodatni hidraulični sustav Comfort**

*Aktivacija osiguranja za vožnju cestom:*

- (1) Sklopku za hidraulični sustav Comfort (vidi 6.1.8 *Comfort hidraulični sustav*) prebacite u položaj „Originalna funkcija aktivna“.
- ✓ Aktivirano je osiguranje za vožnju cestom. Više nije moguće slučajno aktivirati prednji utovarivač.

**STOLL Base Control**

*Aktivacija osiguranja za vožnju cestom:*

- (1) Upravljačku ručicu (vidi 6.1.3 *STOLL Base Control*) blokirajte u nultom položaju.
- ✓ Aktivirano je osiguranje za vožnju cestom. Više nije moguće slučajno aktivirati prednji utovarivač.

**STOLL Pro Control**

*Aktivacija osiguranja za vožnju cestom:*

- (1) Upravljačku ručicu (vidi 6.1.4 *STOLL Pro Control*) prebacite u način mirovanja.
- ✓ Aktivirano je osiguranje za vožnju cestom. Više nije moguće slučajno aktivirati prednji utovarivač.

**6.9.2 Prolazak kroz niske prolaze**

Kod primjerice mostova, visokonaponskih vodova ili stabala moguće je da visina prolaza bude premala za podignuti prednji utovarivač. U tom slučaju valja obratiti pažnju na sljedeće:

*Prolazak kroz niske prolaze:*

- (1) Zaustavite se ispred prolaza.
- (2) Deaktivirajte osiguranje za vožnju cestom.
- (3) Za zagrijavanje upravljačkog uređaja po potrebi upotrijebite funkcije *Naginjanje* i *Zahvaćanje*.
- (4) Spustite prednji utovarivač.
- (5) Ako je potrebno i ako je prisutan, OPG preklopite prema dolje (vidi 4.9.1 *Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) postavljenom straga*).
- (6) Prođite kroz prolaz.
- (7) Iza prolaza preklopite OPG, ako je prisutan, prema gore (vidi 4.9.1 *Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) postavljenom straga*).
- (8) Iza prolaza podignite prednji utovarivač.
- (9) Aktivirajte osiguranje za vožnju cestom.
- ✓ Prošli ste kroz prolaz.

## 6.10 Parkiranje traktora s prednjim utovarivačem

### ⚠ OPOMENA

#### Moguća opasnost od ozljede uslijed spuštanja prednjeg utovarivača!

Prednji utovarivač spušta se dugo zbog pada tlaka u hidrauličnom sustavu. Tako mogu nastati štete i nezgode.

- ▶ Pri parkiranju ili napuštanju traktora uvijek valja spustiti prednji utovarivač.
- ▶ Pridržavajte se svih koraka za propisno parkiranje traktora s prednjim utovarivačem.

*Parkiranje traktora s prednjim utovarivačem:*

- (1) Prednji utovarivač spustite do tla.
- (2) Isključite traktor.
  - Povucite parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor.
- (3) Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (4) Izvucite ključ za paljenje kako biste traktor osigurali od neovlaštene uporabe.
  - ✓ Traktor s prednjim utovarivačem sigurno je parkiran.

Za parkiranje traktora s prednjim utovarivačem pridržavajte se i uputa za uporabu traktora.

Za upute za parkiranje traktora bez prednjeg utovarivača vidi 9.1 *Privremeno stavljanje izvan pogona*.

## 7 Traženje pogrešaka u slučaju smetnje

### ⚠ OPOMENA

#### Opasnost po život i materijalna šteta uslijed nedovoljne sigurnosti!

Nestručno obavljeni radovi traženja pogrešaka i popravljanja ugrožavaju sigurnost prednjeg utovarivača.

- ▶ Neka potrebne radove popravljanja obavi samo ovlaštena specijalizirana radionica.

Smetnje na prednjem utovarivaču često uzrokuju faktori koji se ne mogu povezati s njegovom neispravnom funkcijom.

U slučaju smetnje prvo provjerite:

- Ima li dovoljno ulja u hidrauličnom spremniku traktora?
- Koristite li ispravno ulje?  
Upotrebljavajte samo ulje u skladu s uputama za uporabu traktora. Pogrešno ulje može prouzročiti stvaranje pjene i propuštanje.
- Je li hidrauličko ulje čisto i bez vlage?  
Prema potrebi zamjenite ulje i filter.  
Eventualno ugradite dodatni filter u hidraulični sustav.
- Jesu li ispravno montirana crijeva i priključci?  
Priključci se trebaju uglaviti.
- Jesu li crijeva i priključci oštećeni, stegnuti ili zakrenuti?
- Jesu li cilindri prednjeg utovarivača nekoliko puta pomaknuti u krajnji položaj kako bi se ispraznio zrak iz vodova i cilindara?
- Jeste li obratili pozornost na niske vanjske temperature?  
Ima li ulje već radnu temperaturu?

Ako ove točke nisu dovele do rješenja, sljedeća će tablica pomoći pri lokalizaciji i uklanjanju smetnje.

**i** Nestrucni popravci mogu prouzročiti sigurnosne rizike. Stoga servisiranje smije obavljati samo dovoljno osposobljeno osoblje!  
STOLL preporučuje da specijalizirana radionica obavi servisiranje.

Opis smetnje	Uzrok	Uklanjanje greške
Teško pokretljiva upravljačka ručica.	Teško pokretljiva potezna užad.	Provjerite učvršćenost, polaganje i pokretljivost potezne užadi. Prema potrebi, nadolijte ili zamijenite poteznu užad.
	Teško pokretljiv kliznik u upravljačkom bloku.	Provjerite i po potrebi zamijenite kliznik.
Prednji utovarivač i/ili alat rade u pogrešnom smjeru prema upravljačkoj ručici.	Pogrešno priključen hidraulični spoj.	Provjerite i, prema potrebi, ispravite hidraulične priključke.
	Pogrešno montirana potezna užad.	Provjerite i, prema potrebi, ispravite poteznu užad.
	Upravljačka ručica pogrešno centrirana.	Provjerite ugradni položaj, po potrebi promjenite priključak potezne užadi.
Prednji utovarivač, oprema i oprema s hidrauličnom funkcijom, kao što je gornja hvataljka, pomicu se presporo ili se ne pomicu.	Premalo ulja u hidrauličnom sustavu.	Provjerite razinu ulja i, prema potrebi, nadolijte ulje.
	Pogrešno priključene hidraulične spojke.	Provjerite priključke.
	Crpka traktora pohabana.	Provjerite i po potrebi zamijenite crpku traktora.
	Prenizak protok ulja.	Provjerite hidraulični sustav traktora.
	Premali broj okretaja motora.	Povećajte broj okretaja motora.
	Prehladna hidraulička tekućina.	Zagrijte hidraulični sustav na radnu temperaturu.
	Previše tereta u opremi.	Smanjite opterećenje.
	Oštećena hidraulična spojka.	Provjerite i, prema potrebi, zamijenite spojke.
	Interni propuštanje u hidrauličnom cilindru.	Provjerite cilindar i, prema potrebi, popravite, odnosno zamijenite oštećeni cilindar.
	Pogrešno namješten ventil za ograničavanje tlaka.	Provjerite namještenost ventila za ograničavanje tlaka.
Premala podizna sila i sila kidanja.	Unutarnje propuštanje u upravljačkom bloku.	Provjerite i po potrebi zamijenite upravljački blok.
	Upravljačka ručica pogrešno namještena.	Ispravite postavke upravljačke ručice.
	Ventil gornje hvataljke ne uklapa.	Provjerite i po potrebi zamijenite magnet i kliznik.
	Prenizak tlak ulja.	Provjerite hidraulični sustav traktora.
	Interni propuštanje u hidrauličnom cilindru.	Provjerite cilindar i, prema potrebi, popravite, odnosno zamijenite oštećeni cilindar.
Zrak u hidrauličkom ulju (može se prepoznati po pjenastoj hidrauličkoj tekućini).	Previše tereta u opremi.	Smanjite opterećenje.
	Primarni odnosno sekundarni ventil za ograničavanje tlaka pogrešno namješten ili neispravan.	Provjerite postavke ventila za ograničenje tlaka te ih po potrebi zamijenite.
	Unutarnje propuštanje u upravljačkom bloku.	Provjerite i po potrebi zamijenite upravljački blok.
	Hidraulična crpka usisava zrak.	Provjerite jesu li vodovi između hidraulične crpke i spremnika labavi i oštećeni.
	Onečišćen hidraulični filter.	Provjerite i, prema potrebi, zamijenite hidraulički filter.
	Mala količina ulja u spremniku.	Provjerite količinu ulja te ga po potrebi nadolijte.
	Pomiješane vrste ulja.	Upotrebljavajte samo preporučena ulja.
	Uvod ulja koje teče natrag.	Priklučak za ulje koje teče natrag prema zahtjevima.

Opis smetnje	Uzrok	Uklanjanje greške
Propuštanje na hidrauličnim spojkama prednjeg utovarivača odnosno 3. ili 4. upravljačkog kruga.	Propuštanje zbog prodora nečistoće.	Očistite i, prema potrebi, zamijenite spojke. U slučaju neuporabe prednjeg utovarivača odnosno 3. ili 4. upravljačkog kruga hidraulične spojke zatvorite zaštitnim čepovima odnosno zatvorite poklopac spojke Hydro-Fix.
	Pohabanost ili oštećenje spojki.	Zamijenite spojke.
Prednji utovarivač, oprema i oprema s hidrauličkom funkcijom blokira tijekom podizanja odnosno spuštanja.	Spojka nije potpuno zatvorena.	Provjerite hidrauličnu spojku.
	Oštećena spojka.	Zamijenite oštećenu polovinu spojke.
	Hydro-Fix, višestruka spojka i oprema Fix nisu potpuno zatvoreni.	Provjerite jesu li ručice za blokiranje deformirane. Provjerite čvrst dosjed spojki te ih po potrebi učvrstite.
Prednji utovarivač ljuči se pri spuštanju tereta.	Previsoka brzina spuštanja.	Prigušite brzinu spuštanja.
Cilindri opreme se izvlače, ali se zatim ne uvlače.	Oštećena je brtva klipa u cilindru opreme tako da su površine klipa i prstena međusobno spojene.	Zasebno provjerite nepropusnost cilindara i, prema potrebi, zamijenite oštećeni cilindar.
	Protok ulja prenizak.	Provjerite hidraulični sustav traktora.
	Ne zatvara se dvostruki ventil za ograničenje tlaka s upravljačkog bloka prednjeg utovarivača.	Očistite i po potrebi zamijenite dvostruki ventil za ograničenje tlaka.
Propusnost hidrauličkog bloka i sustava.	Labavi vijci.	Pritegnite vijke.
	Propuštanje između magneta i ventila.	Odvrnite nazubljene matice, uklonite magnet i čeljusnim ključem pritegnite magnetsku jezgru.
	Propuštanje između prirubnica ventila.	Pritegnite vijke ili zamijenite brtvene prstene.
	Neispravne brtve.	Zamijenite brtvene prstenove u obliku nasipa.
Prednji se utovarivač pri zahvaćanju podiže iz spuštenog položaja.	Nedostatak ulja na strani klipnjače cilindra oscilirajuće ruke.	Povećajte broj okretaja motora pri spuštanju.
		Spuštanje bez plivajućeg položaja.
Prednji se utovarivač pri zahvaćanju podiže iz spuštenog položaja, a potom se pri istresanju spušta vrlo brzo.	Nedostatak ulja na strani dna klipa cilindra oscilirajuće ruke.	Nakon prethodne pogreške aktivirajte samo funkciju <i>Podizanje</i> sve dok se prednji utovarivač ne podigne i dok oprema ne bude transportirana u paralelnom položaju.
Blokada prednjeg utovarivača ne može se ispravno blokirati.	Blokada prednjeg utovarivača nije ispravno namještena.	Namjestite blokadu prednjeg utovarivača (vidi <i>5.6 Namještanje blokade prednjeg utovarivača</i> ).
	Stezni klin ugrađen u obrnutom položaju.	Provjerite položaj ugradnje steznog klinića, po potrebi ga prilagodite (vidi <i>5.6 Namještanje blokade prednjeg utovarivača</i> ).
	Habanje prihvata prednjeg utovarivača.	Provjerite prihvate prednjeg utovarivača (vidi <i>8.2.2 Napomene za održavanje prihvata prednjeg utovarivača</i> ) i u specijaliziranoj radionici popravite ili zamijenite dograđene dijelove.
Utične spojke ne mogu se spojiti.	Tlak u sustavu.	Dajte sniziti tlak u specijaliziranoj radionici.
Kod opcije REAL <sup>3</sup> : utične spojke ne mogu se spojiti.	Tlak u sustavu.	Izvucite ventil za tlačno rasterećenje na ventilu REAL <sup>3</sup> (vidi <i>6.1.7 Ventil REAL<sup>3</sup></i> ).
Kod opcije REAL <sup>3</sup> : premala podizna sila kod niskih temperatura okoline.	Na raspolaganju nema punog signala detekcije opterećenja.	Unaprijed namjestite ventil opcije REAL <sup>3</sup> i po potrebi umjesto maske u ventilu stavite čep.
Kod opcije Pro Control: 3. upravljački krug zaustavlja se pri pomicanju i aktivaciji tipke T1.	Lom kabela / problemi s masom.	Resetirajte upravljanje pomoću tipke S1.

Opis smetnje	Uzrok	Uklanjanje greške
Kod opcije Pro Control: funkcija opreme ( <i>Istresanje/Zahvaćanje</i> ) zaustavlja se pri pomicanju i aktivaciji tipke T1.	Nije detektiran nijedan ventil, jer nema nijednog ventila.	Nastavite raditi bez tipke T1.
Kod opcije Pro Control: 4. upravljački krug zaustavlja se pri pomicanju i aktivaciji tipke T3.	Lom kabela / problemi s masom.	Resetirajte upravljanje pomoću tipke S1.
Kod opcije Pro Control: funkcija opreme ( <i>Istresanje/Zahvaćanje</i> ) zaustavlja se pri pomicanju i aktivaciji tipke T3.	Nije detektiran nijedan ventil, jer nema nijednog ventila.	Nastavite raditi bez tipke T3.
Kod opcije Pro Control: funkcija <i>Return-To-Level</i> zaustavlja se pri pomicanju i aktivaciji tipke T2.	Lom kabela / problemi s masom.	Resetirajte upravljanje pomoću tipke S1.
Kod opcije Pro Control: funkcija <i>Return-To-Level</i> zaustavlja se čim se senzor uključi.	Otpornik paralelno sa senzorom ne postoji / neispravan.	Ugradite/zamijenite kabel s otpornikom.
Kod opcije Pro Control: funkcija <i>Podizanje/Spuštanje</i> zaustavlja se pri pomicanju i aktivaciji tipke T2.	Nije detektiran nijedan ventil, jer nema nijednog ventila.	Nastavite raditi bez tipke T2.
Kod opcije Pro Control: brzo pražnjenje bez funkcije.	Lom kabela / problemi s masom.	Traženje grešaka.
Kod opcije Pro Control: Comfort-Drive bez funkcije iako svijetli LED L4.	Lom kabela / problemi s masom.	Traženje grešaka.
	Relej na X5 i X7 nije instaliran / neispravan je.	Umetnите/zamijenite relej.
Kod opcije Pro Control: Hydro-Lock bez funkcije iako svijetli LED L3.	Lom kabela / problemi s masom.	Traženje grešaka.
	Relej na X6 i X7 nije instaliran / neispravan je.	Umetnите/zamijenite relej.

## 8 Servisiranje

### ⚠ OPOMENA

#### Teška opasnost od ozljede uslijed nekontrolirana spuštanja prednjeg utovarivača!

Tijekom radova održavanja i popravljanja podignuti se prednji utovarivač može neočekivano spustiti i pritom prgnječiti i ozlijediti ljude.

- ▶ Radove servisiranja obavljajte samo na potpuno spuštenom prednjem utovarivaču.

### ⚠ OPOMENA

#### Opasnost od ozljede od prevrtanja prednjeg utovarivača!

Ako se prednji utovarivač podupire na potporne nožice, nije dovoljno stabilan za radove servisiranja. Prednji se utovarivač može prevrnuti i pritom teško ozlijediti osobe koje se nalaze u blizini.

- ▶ Radove servisiranja obavljajte samo dok je prednji utovarivač priključen.
- ▶ Ako priključenje nije moguće, prednji utovarivač dizalicom ili nosivom užadi odnosno lancima osigurajte od prevrtanja.

**⚠ OPOMENA****Opasnost od ozljeda hidrauličkim uljem pod tlakom!**

Hidraulika može biti pod tlakom još i kada je traktor zaustavljen ili prednji utovarivač odvojen. U slučaju nestručnog održavanja može prskati ulje pod visokim tlakom i pritom teško ozlijediti osobe u blizini.

- ▶ Prije otvaranja spojki ili demontaže dijelova hidrauličnog sustava otpustite tlak iz hidrauličnog sustava.
- ▶ Pri traženju propusnih mjesta uvijek upotrebljavajte prikladna pomagala.
- ▶ Propusna mjesta nikada ne tražite prstima.

**⚠ OPREZNOST****Opasnost od opeklina zbog vrućih dijelova stroja!**

Dijelovi hidrauličnog sustava i ostali dijelovi prednjeg utovarivača i traktora mogu se jako zagrijati tijekom rada. Tijekom radova servisiranja mogu nastupiti opekline kože.

- ▶ Pustite da se dijelovi stroja i dijelovi prije radova servisiranja ohlade na temperaturu nižu od 55 °C.

Servisiranje pomaže pri održavanju funkcionalnosti prednjeg utovarivača i sprečava prijevremeno habanje. Pritom razlikujemo sljedeće mjere:

- Čišćenje i njega
- Održavanje
- Popravljanje

**8.1 Čišćenje i njega****POZORNOST****Moguća materijalna šteta zbog nepodnošenja sredstva za čišćenje!**

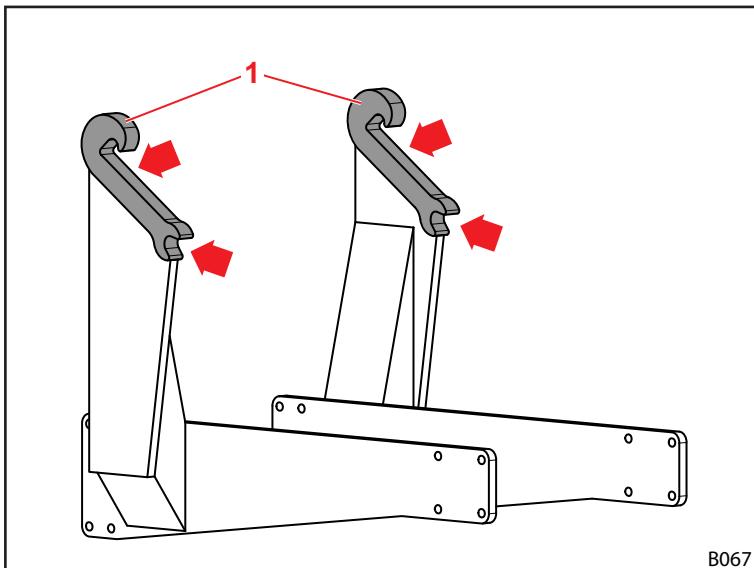
Nekompatibilna sredstva za čišćenje mogu oštetiti površine i sigurnosne naprave i uništiti brtve.

- ▶ Upotrebljavajte samo sredstva za čišćenje kompatibilna s površinama uređaja i materijalima brtve.
- ▶ Prednje utovarivače čistite vodom i blagim sredstvima za čišćenje.
- ▶ Namašćene površine prednjeg utovarivača ponovno namastite nakon čišćenja.

### 8.1.1 Mesta podmazivanja

#### Mesta podmazivanja prihvavnih kuka

Prihvate prednjeg utovarivača valja redovito podmazivati (vidi 8.1.2 Plan podmazivanja).



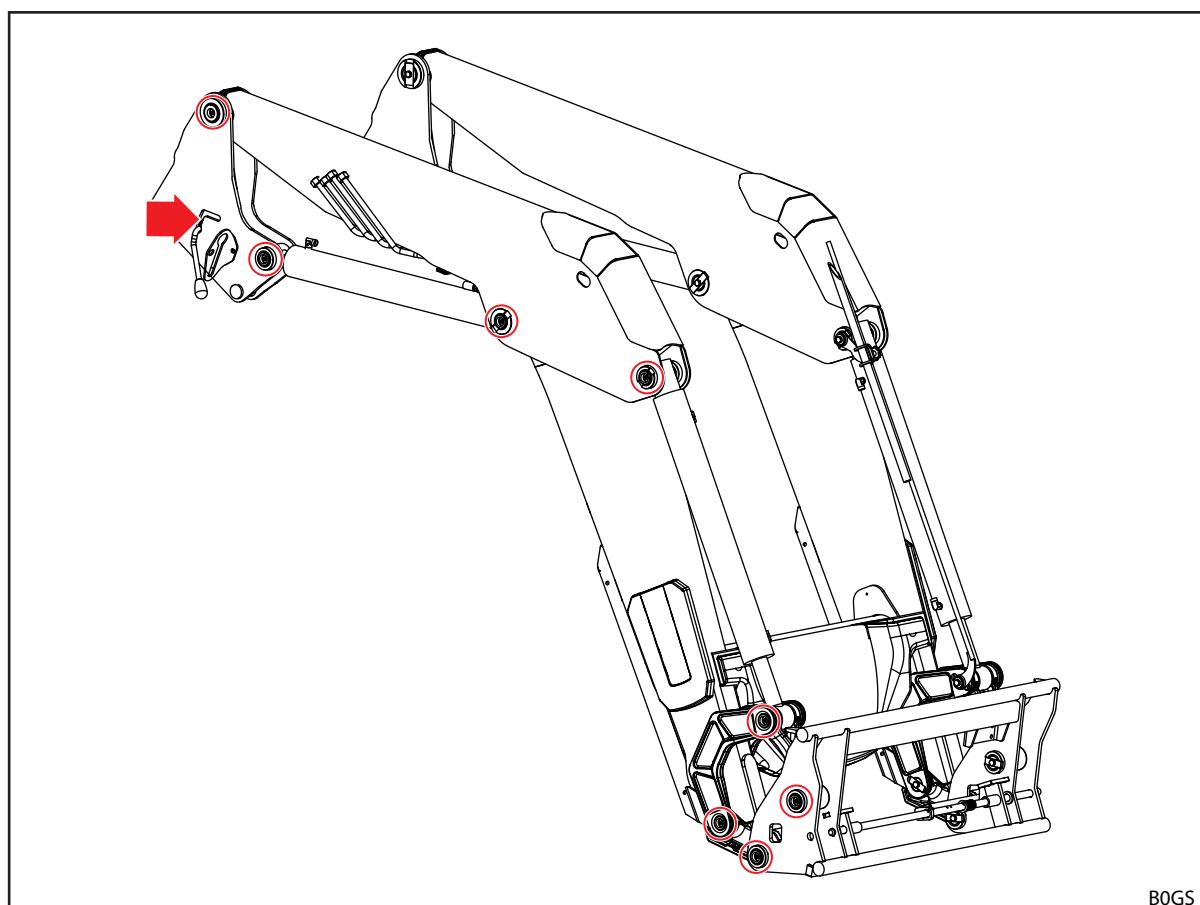
Sl. 139 Mesta podmazivanja prednjeg utovarivača



Mesta podmazivanja prihvata prednjeg utovarivača podmazujte pri svakom priključivanju ili odvajjanju prednjeg utovarivača kako biste izbjegli dodatne radove.

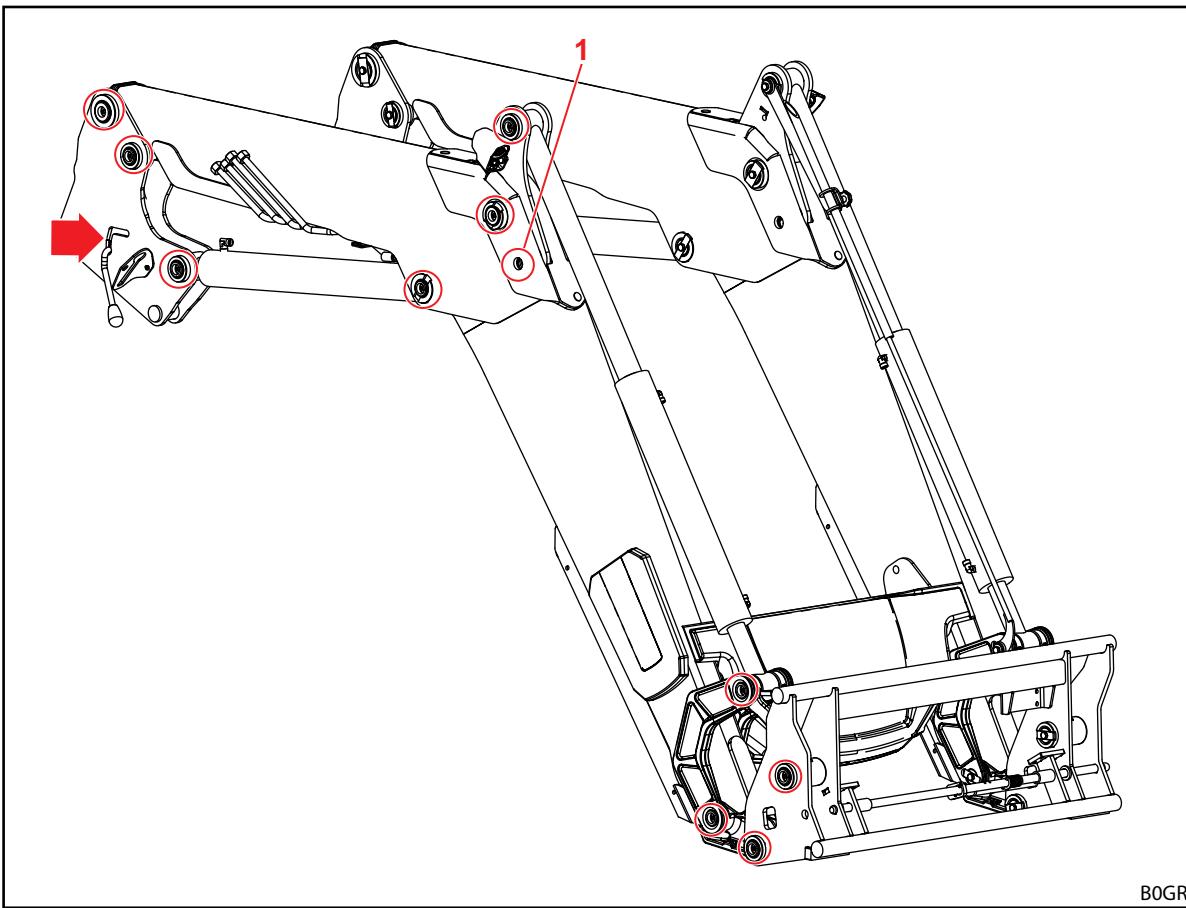
#### Mesta podmazivanja na prednjem utovarivaču FS i FZ

Prednji utovarivač FS ima 9 mesta podmazivanja na svakoj strani:



Sl. 140 Mesta podmazivanja FS

Prednji utovarivač FZ ima 12 mesta podmazivanja na svakoj strani:



BOGR

Sl. 141 Mesta podmazivanja FZ



Nazuvica za podmazivanje na položaju 1 može se dosegnuti samo ako se prednji utovarivač lagano podigne i odložite na vrh opreme.

### 8.1.2 Plan podmazivanja

Mjesto podmazivanja	Interval [sati rada]	Mazivo
Mesta s ležajevima	20 h	Višenamjenska mast DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2, ili usporediva
Prihvati prednjeg utovarivač (prihvratne kuke)	100 h	
Blokada prednjeg utovarivača	100 h	Višenamjenska mast ili ulje za podmazivanje



U slučaju izrazitog onečišćenja skratite intervale podmazivanja.

## 8.2 Održavanje

### ⚠ OPOMENA

#### Opasnost po život i materijalna šteta uslijed izostala održavanja!

Propušteni ili nestručno obavljeni radovi održavanja ugrožavaju sigurnost prednjeg utovarivača.

- ▶ Neka održavanje obavlja samo ovlašteno osoblje.
- ▶ Neka uočljive nedostatke uklanja samo educirano stručno osoblje.
- ▶ Za dodatne radove održavanja pridržavajte se ostale dokumentacije, npr. za opremu.

Kako bi se osiguralo uredno radno stanje prednjeg utovarivača, ovlašteno stručno osoblje mora u zadanim intervalima obavljati propisane radove održavanja.

- Radove održavanja redovito organizirajte u skladu s intervalima održavanja opisanima u nastavku.

### 8.2.1 Plan održavanja

Navedeni intervali održavanja okvirne su vrijednosti.

- Intervale prilagodite uvjetima uporabe.
- U slučaju pitanja obratite se specijaliziranoj radionici.

Položaj održavanja	Aktivnost	Interval [sati rada]
Vijčane spojeve	Provjerite i po potrebi dodatno pritegnete (vidi 11.3 Zatezni momenti vijaka)	100 h
Mjesta s ležajevima	Provjera zračnosti ležaja <sup>1</sup> , po potrebi zamjena čahura ležaja u specijaliziranoj radionici	100 h <sup>2</sup>
	Podmažite (pogledajte plan podmazivanja)	20 h
Prihvati prednjeg utovarivača (prihvatske kuke)	Provjerite habanje (vidi 8.2.2 Napomene za održavanje prihvata prednjeg utovarivača)	200 h
	Podmažite (pogledajte plan podmazivanja)	100 h
Blokada prednjeg utovarivača	Provjerite postavke (vidi 8.2.3 Napomene za održavanje blokade prednjeg utovarivača)	20 h
	Podmažite (pogledajte plan podmazivanja)	100 h
Comfort-Drive	Otvaranje i zatvaranje zaporne slavine	100 h <sup>2</sup>
Hidraulička crijeva	Vizualna provjera, prema potrebi zamjena u stručnoj radionici	100 h
	Zamjena u stručnoj radionici	4 godine <sup>3</sup>
Prednji utovarivač i komplet za ugradnju	Vizualna kontrola na oštećenja (ponajprije pukotine)	100 h
Okvir za brzo mijenjanje opreme	Provjerite habanje na donjem rubu (vidi 8.2.7 Napomene za održavanje Okvir za brzo mijenjanje opreme)	100 h
Operator Protective Guard (OPG)	Vizualna kontrola radi oštećenja (ponajprije savijanja, pukotina i napuklina u zavarenim spojevima) <sup>4</sup>	100 h, odnosno odmah nakon udarca predmeta o OPG

<sup>1</sup> Zračnost ležaja smije iznositi maksimalno 0,5 mm.

<sup>2</sup> minimalno jednom mjesечно

<sup>3</sup> vidi napomene pod 8.2.5 Napomene za održavanje hidrauličkih vodova

<sup>4</sup> Ako detektirate vidljiva savijanja, udubljenja, pukotine i/ili napukline u zavarenim spojevima, OPG se mora provjeriti u specijaliziranoj radionici. U slučaju oštećenja koje ugrožava sigurnosnu funkciju OPG-a, OPG se mora zamijeniti.

## 8.2.2 Napomene za održavanje prihvata prednjeg utovarivača

### **⚠ OPOMENA**

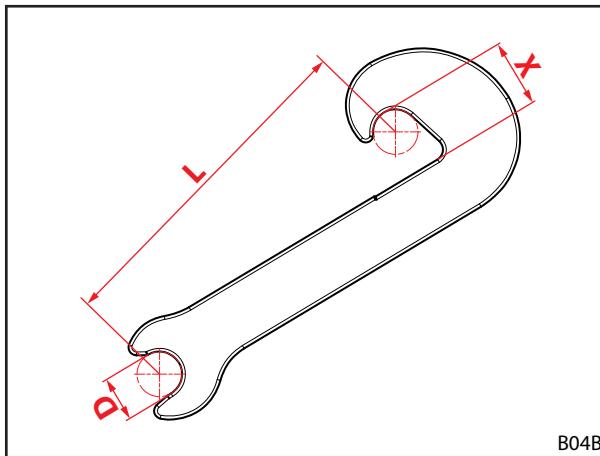
#### **Opasnost od teških ozljeda uslijed ispadanja prednjeg utovarivača!**

U slučaju jake istrošenosti prihvatske kuke prednji utovarivač može se srušiti s priključenog elementa i pritom teško ozlijediti vozača ili osobe u blizini.

- ▶ Redovito provjeravajte istrošenost prihvatske kuke.
- ▶ Prednji utovarivač priključite samo na neistrošene i neoštećene prihvate.
- ▶ Neka ovlaštena specijalizirana radionica popravi ili zamijeni istrošene ili oštećene priključene dijelove.

- Za kontrolu istrošenosti prihvatskih kuka držite se sljedećih mjera istrošenosti:

Varijabla	Dimenzija
L	300 mm
X	Granica habanja: 61 mm Nazivna mjera: $60 \pm 0,2$ mm
D	40 mm



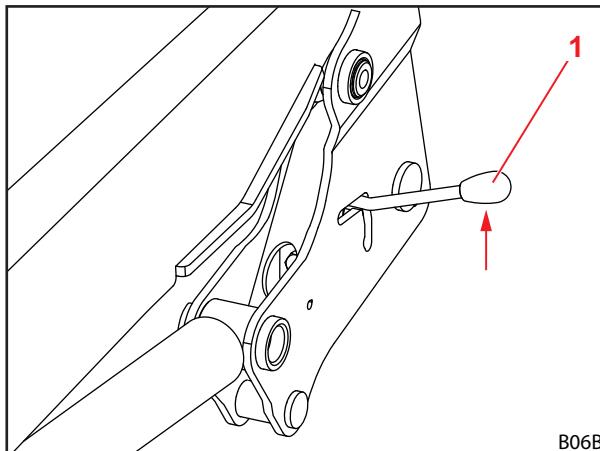
Sl. 142 Mjera istrošenosti prihvatske kuke

## 8.2.3 Napomene za održavanje blokade prednjeg utovarivača

### **Provjera blokade prednjeg utovarivača FS i FZ 36-20 do 43-34**

*Provjera blokade prednjeg utovarivača:*

- (1) Potpuno otvorite blokadu prednjeg utovarivača.
- (2) Zatvorite blokadu prednjeg utovarivača.
  - Ako zatezanje započinje u točki promjene smjera, pazite na potrebnu silu ruke.
  - Ručicu pomaknite potpuno prema dolje.
  - ✓ Kada je blokada prednjeg utovarivača zatvorena, ručica ne zvecka.
- (3) Po potrebi ponovno namjestite blokadu prednjeg utovarivača  
(vidi 5.6.1 *Namještanje blokade prednjeg utovarivača FS i FZ 36-20 do 43-34*).
- ✓ Blokada prednjeg utovarivača provjerena je.



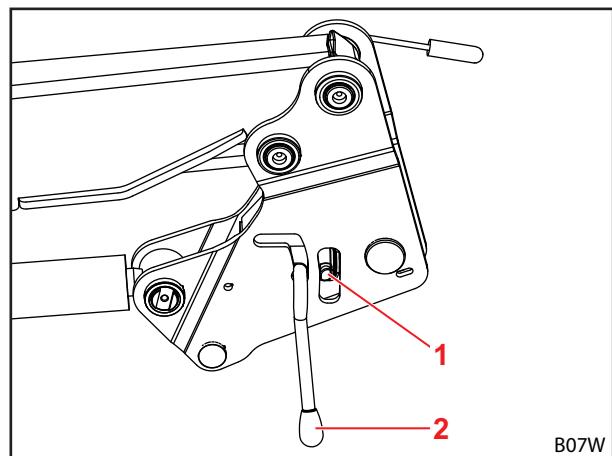
Sl. 143 Provjera blokade prednjeg utovarivača

1 Ručica

### Provjera blokade prednjeg utovarivača „dvostruka blokada“ FS i FZ 41-25 do 48-42

*Provjera blokade prednjeg utovarivača:*

- (1) Zatvorite blokadu prednjeg utovarivača.  
➤ Polugu pritisnite prema dolje.

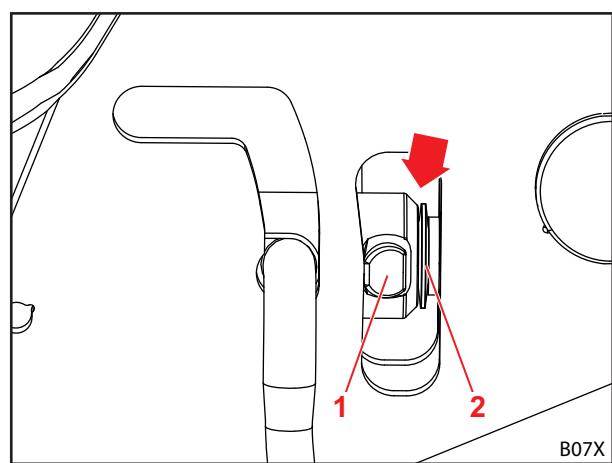


Sl. 144 Provjera blokade prednjeg utovarivača

#### Legenda

- 1 Okretni zasun
- 2 Ručica

- (2) Blokadu prednjeg utovarivača ispušite komprimiranim zrakom.
- (3) Promatrajte zračnost između tanjurastih opruga i okretnog zasuna.
  - ✓ Stezni je dio maksimalno zategnut ako zračnost gotovo nestane odnosno ako je tanjurasta opruga ravna.
- (4) Po potrebi ponovno namjestite blokadu prednjeg utovarivača  
(vidi 5.6.2 *Namještanje blokade prednjeg utovarivača „dvostruka blokada“ FS i FZ 41-25 do 48-42*).  
✓ Blokada prednjeg utovarivača provjerena je.



Sl. 145 Provjera zračnosti

#### Legenda

- 1 Okretni zasun
- 2 Opružni tanjuri

#### 8.2.4 Napomene za održavanje Comfort-Drive

Održavanje opcije Comfort-Drive smije se obavljati isključivo u ovlaštenoj specijaliziranoj radionici.

## 8.2.5 Napomene za održavanje hidrauličkih vodova

### OPOMENA

#### **Opasnost od nezgoda i ozljeda uslijed neispravnih hidrauličkih cjevovoda!**

Neispravni ili istrošeni hidraulički cjevovodi mogu uzrokovati nekontrolirano istjecanje hidrauličkog ulja i pritom ozlijediti ljude ili ograničiti sigurnost prednjeg utovarivača.

- ▶ Ne upotrebljavajte hidraulička crijeva starija od 6 godina.
- ▶ Ne upotrebljavajte hidraulička crijeva čiji je materijal stariji od 10 godina.
- ▶ Skratite interval zamjene ako su crijeva prijevremeno istrošena.
- ▶ Tijekom svih radova na hidrauličnom sustavu nosite osobnu zaštitnu opremu, posebno rukavice koje ne propuštaju ulje te zaštitne naočale.
- ▶ Organizirajte zamjenu hidrauličkih crijeva ako propuštaju ili su popucala.

### OPOMENA

#### **Opasnost od ozljede uslijed hidrauličkog ulja pod visokim tlakom!**

Hidraulika može biti pod tlakom još i kada je traktor zaustavljen ili prednji utovarivač odvojen. Hidrauličko ulje može izlaziti pod visokom tlakom i ozlijediti ljude.

- ▶ Prije svih radova održavanja tlačno rasteretite hidrauliku.

Prema normi DIN 20066 hidraulička crijeva treba skladištitи maksimalno 2 godine te upotrebljavati maksimalno 6 godina od datuma proizvodnje. Tako dobivamo vijek uporabe od minimalno 4 godine pri normalnom opterećenju.

Hidraulička crijeva označena su dvama datumima:

- Na materijalu crijeva npr. „1Q15“ za proizvodnju crijeva u 1. kvartalu 2015;
- na armaturi npr. „0415“ ili „04/15“ za proizvodnju crijeva u travnju 2015.

## 8.2.6 Napomene za održavanje Stvaranje pukotina

### OPOMENA

#### **Opasnost od teških ozljeda uslijed ispadanja dijelova!**

Pukotine mogu uzrokovati ispadanje dijelova. Pritom su moguće teške ozljede vozača ili osoba koje se nalaze u blizini.

- ▶ Prednji utovarivač i komplet za ugradnju redovito provjeravajte na pukotine.
- ▶ Prednji utovarivač upotrebljavajte samo u besprijeckornom stanju.
- ▶ U slučaju pukotina odmah se obratite specijaliziranoj radionici.

### 8.2.7 Napomene za održavanje Okvir za brzo mijenjanje opreme

#### OPOMENA

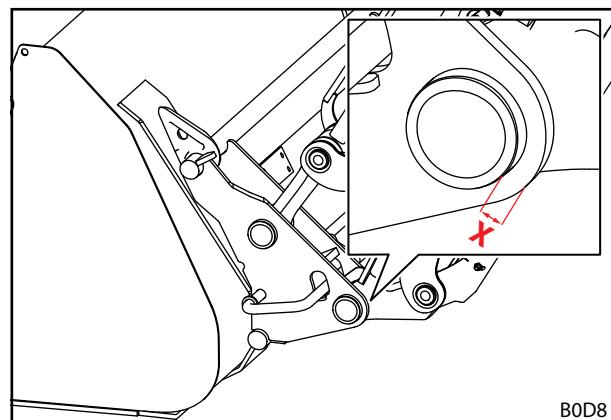
##### **Opasnost od teških ozljeda uslijed ispadanja okvira za brzo mijenjanje opreme!**

U slučaju jake istrošenosti okvira za brzo mijenjanje opreme okvir se može odvojiti od prednjeg utovarivača i pritom teško ozlijediti vozača ili osobe u blizini.

- ▶ Redovito provjeravajte istrošenost okvira za brzo mijenjanje opreme.
- ▶ Prednji utovarivač upotrebljavajte samo s neistrošenim i neoštećenim okvirom za brzo mijenjanje opreme.
- ▶ Neka ovlaštena specijalizirana radionica popravi ili zamijeni istrošene ili oštećene okvire za brzo mijenjanje opreme.

- Za kontrolu istrošenosti okvira za brzo mijenjanje opreme orientirajte se prema sljedećoj dimenziji istrošenosti:

Varijabla	Dimenzija
X	Granica habanja: 8 mm



Sl. 146 Istrošenost okvira za brzo mijenjanje opreme

### 8.2.8 Napomene za održavanje - zamjena ulja

Prednji utovarivač opskrbljuje se iz optoka ulja traktora.

- Pridržavajte se intervala zamjene ulja traktora.
- Prije zamjene ulja prednji utovarivač spustite na tlo.
- Nakon zamjene ulja ili nakon rada na hidrauličnom sustavu prednji utovarivač oprezno bez tereta više puta pomaknite u sve krajnje položaje kako biste uklonili zrak koji je možda ušao.

### 8.3 Popravljanje

#### OPOMENA

##### **Opasnost po život i materijalna šteta uslijed nestručno obavljenih radova popravljanja!**

Nestručno obavljeni radovi popravljanja ugrožavaju sigurnost prednjeg utovarivača i mogu uzrokovati teške nezgode i ozljede.

- ▶ Neka radove popravljanja obavi samo ovlaštena specijalizirana radionica.

Popravljanje obuhvaća zamjenu i popravljanje dijelova. To je potrebno samo ako su dijelovi oštećeni habanjem ili vanjskim utjecajem.

Za specijaliziranu radionicu vrijedi sljedeće:

- Sve potrebne radove popravljanja obavljajte stručno, u skladu s aktualnim propisima i pravilima struke.
- Istrošene ili oštećene dijelove nikada ne popravljajte provizorno.
- Pri popravljanju upotrebljavajte samo originalne ili dopuštene rezervne dijelove (vidi 10.1 Rezervni dijelovi).
- Zamijenite brtve.

## 9 Stavljanje izvan pogona

### 9.1 Privremeno stavljanje izvan pogona

#### **⚠ OPOMENA**

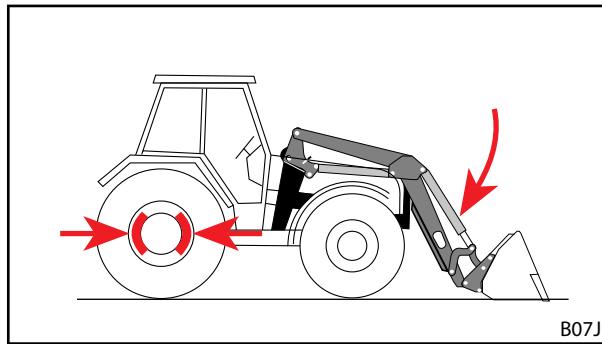
##### **Opasnost od ozljede zbog nestabilnosti!**

Ako prednji utovarivač nije propisno i sigurno odložen, može se prevrnuti i ozlijediti osobe u blizini.

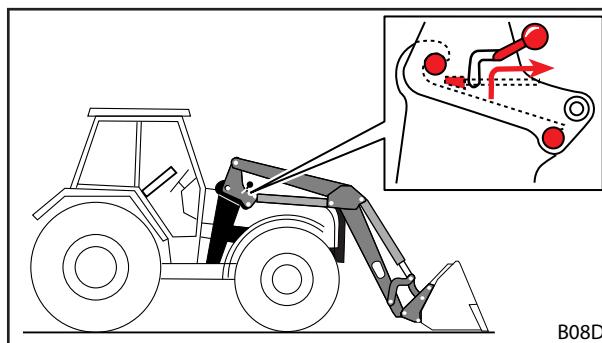
- ▶ Prednji utovarivač parkirajte samo s ugrađenom opremom teškom minimalno 70 kg (kod prednjih utovarivača s OPG-om: 130 kg).
- ▶ Upotrijebite potporne nožice i propisno ih blokirajte.
- ▶ Prednji utovarivač parkirajte samo na nosivoj, ravnoj podlozi.

*Odvajanje prednjeg utovarivača:*

- (1) Isključite traktor.
  - Povucite parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor.
- (2) Prednji utovarivač spustite do tla.
- (3) Ako je prisutan, OPG postavite u parkirni položaj.
  - Povucite parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor.
  - Preklopite OPG prema dolje  
(vidi 4.9.1 *Operator Protective Guard (OPG) za traktore sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača (ROPS) postavljenom straga*).
- (4) Otpustite blokadu prednjeg utovarivača na objema stranama (vidi 5.4 *Priklučivanje prednjeg utovarivača*).

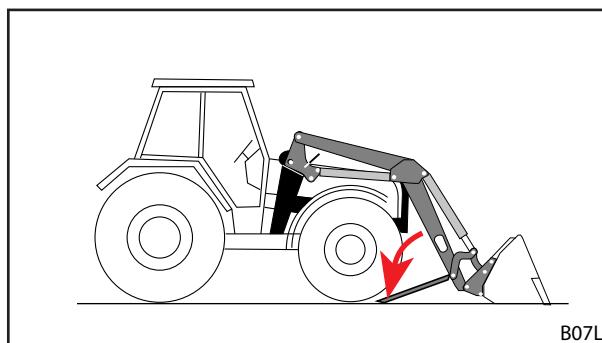


Sl. 147 Povucite parkiranu kočnicu i spustite prednji utovarivač



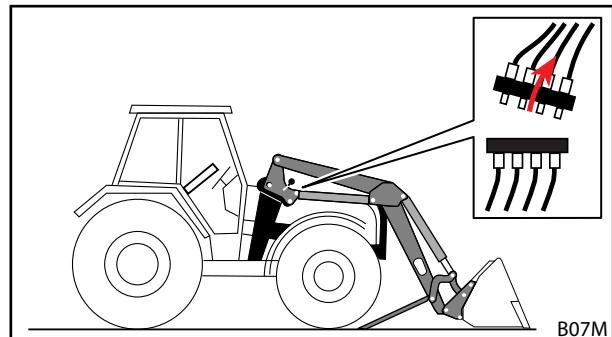
Sl. 148 Otpuštanje blokade prednjeg utovarivača

- (5) Rasklopite potporne nožice  
(vidi 6.2 *Rukovanje potpornim nožicama*).
- (6) Pokrenite traktor.

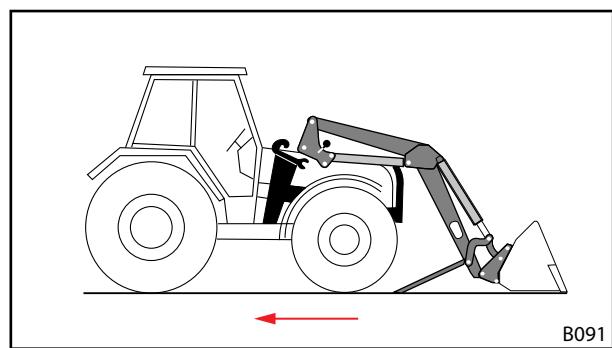


Sl. 149 Rasklapanje potpornih nožica

- (7) Funkcijom *Spuštanje* svornjake prednjeg utovarivača otpustite iz prihvavnih kuka.
- (8) Isključite traktor.
  - Povucite parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor.
  - Tlačno rasteretite hidrauliku (vidi 6.1 *Upravljački elementi*).
- (9) Odvojite hidraulični sustav prednjeg utovarivača.
- (10) Odskopite električni sustav.
- (11) Traktor izvucite unatrag iz prednjeg utovarivača.

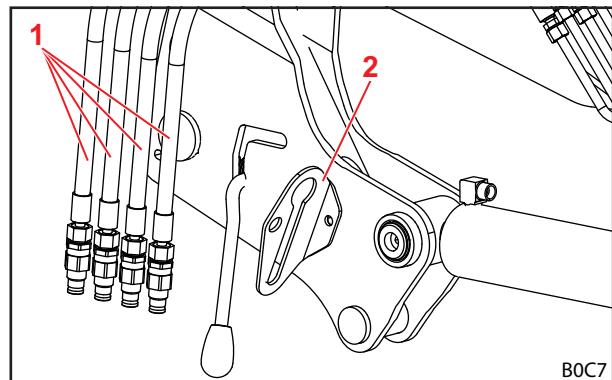


Sl. 150 Odvajanje hidrauličnog sustava



Sl. 151 Izvoženje traktora unatrag

- (12) Hidrauličke vodove prednjeg utovarivača objesite u držače spojke na prednjem utovarivaču.
- (13) Stavite zaštitne kape na hidraulične spojke i utikače.
- (14) Po potrebi preko prednjeg utovarivača povucite zaštitnu ceradu.
- ✓ Prednji je utovarivač odvojen.



Sl. 152 Hidrauličke vodove objesite u držače spojke (prikaz s utičnim spojkama).

**Legenda**

- 1 Hidraulički vodovi prednjeg utovarivača
- 2 Držač spojnice

## 9.2 Ponovno stavljanje u pogon

*Ponovno stavljanje prednjeg utovarivača u pogon:*

- (1) Uklonite ceradu s prednjeg utovarivača.
- (2) Po potrebi očistite prednji utovarivač.
- (3) Po potrebi organizirajte održavanje prednjeg utovarivača (vidi 8.2.1 *Plan održavanja*).
- (4) Obavite „kontrolu prije svakog stavljanja u pogon“ (vidi 5.2 *Kontrola prije svakog stavljanja u pogon*).
- (5) Provjerite sve funkcije prednjeg utovarivača.
- ✓ Prednji je utovarivač ponovno spremjan za rad.

**9.3 Konačno stavljanje izvan pogona i zbrinjavanje****POZORNOST****Ekološka šteta uslijed nestručna zbrinjavanja!**

Prednji utovarivač sadrži pogonske tvari te električne i hidraulične dijelove koje valja zasebno zbrinuti. Neprimjerenog zbrinjavanja može ugroziti okoliš.

- ▶ Pri zbrinjavanju se pridržavajte nacionalnih i lokalnih propisa i propisa zaštite okoliša.
- ▶ Prednji utovarivač radi zbrinjavanja predajte trgovcu ili specijaliziranom pogonu.
- ▶ Zbrinite metalne dijelove.
- ▶ Električne komponente odložite na za to predviđenim mjestima u skladu s lokalnim propisima.
- ▶ Ambalažu odnesite na uporabu.
- ▶ Staro ulje i hidrauličke komponente predajte nadležnim mjestima.

---

Za prednji utovarivač nije predviđen ograničen vijek uporabe. U slučaju zbrinjavanja prednji utovarivač mora se staviti izvan pogona i stručno zbrinuti.

- Pridržavajte se i sigurnosnih napomena za održavanje i servisiranje.

## 10 Rezervni dijelovi i servisna služba

### 10.1 Rezervni dijelovi

#### OPOMENA

##### **Opasnost od ozljede i materijalna šteta uslijed pogrešnih rezervnih dijelova!**

Uporaba neodobrenih rezervnih dijelova može ugroziti sigurnost prednjeg utovarivača i uzrokuje gubitak dozvole za rad.

- ▶ Upotrebjavajte samo originalne rezervne dijelove odnosno rezervne dijelove s odobrenjem proizvođača STOLL.

Originalni rezervni dijelovi i odgovarajući pribor navedeni su u zasebnim popisima rezervnih dijelova.

- Popise rezervnih dijelova preuzmite na [www.stoll-germany.com](http://www.stoll-germany.com).

#### **Informacije za naručivanje sigurnosnih naljepnica**

Broj narudžbe	Naziv	Primljene naljepnice
3742000	Komplet naljepnica „Tehnika“	Po 1 komad naljepnice poz. br. 1, 4, 5, 6, 7, 2 naljepnica za pol. br. 8
3431550	Arak s naljepnicama „Tehnika žute boje“	2 naljepnica za pol. br. 3 1 naljepnica za pol. br. 9
3449070	Naljepnica „Kabina“	1 naljepnica za pol. br. 2
3435500	Naljepnica „Hidraulička blokada opreme“ u kabini	1 naljepnica za pol. br. 10
3435620	Naljepnica „Hidraulička blokada opreme“	1 naljepnica za pol. br. 11
1439830	Naljepnica „Tlačno ulje“	1 naljepnica za pol. br. 12
1432670	Naljepnica „Tlačni spremnik“	1 naljepnica za pol. br. 13
3667720	Naljepnica „Područje rada“	1 naljepnica za pol. br. 14
3793860	Naljepnica „Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro SMS“	1 naljepnica za pol. br. 15
3792380	Naljepnica „Adapter Euro-MX“	1 naljepnica za pol. br. 16
3821220	Naljepnica „Raster Euro-MX“	1 naljepnica za pol. br. 17
1446670	Naljepnica „Opasnost od prgnjećenja“	2 naljepnica za pol. br. 20
1446690	Naljepnica „Sigurnosni OPG“	Po 1 komad naljepnice poz. br. 21, 22

### 10.2 Servisna služba

Za ostala pitanja o prednjem utovarivaču obratite se svojem trgovcu.

## 11 Tehnički podatci

### 11.1 Dimenzije i težina

Prednji utovarivač	Nazivna širina <sup>1</sup> [mm]	Duljina oscilirajuće ruke <sup>2</sup> [mm]	Nazivna podizna snaga <sup>3</sup> [daN]	Težina <sup>4</sup> [kg]
FZ 36-20	916	2390	1680	555
FS 36-24		2390	1980	480
FZ 36-24		2390	1980	562
FZ 39-23		2562	1850	604
FS 39-27		2562	2140	528
FZ 39-27		2562	2140	610
FS 39-31		2562	2460	530
FZ 39-31		2562	2460	612
FZ 41-25		2735	2040	650
FZ 41-29		2735	2340	657
FS 41-33		2735	2660	580
FZ 41-33		2735	2660	665
FZ 43-27		2875	2230	767
FZ 43-30		2875	2530	770
FS 43-34		2875	2860	675
FZ 43-34		2875	2860	775
FZ 36-20.1	1100	2390	1680	563
FS 36-24.1		2390	1980	488
FZ 36-24.1		2390	1980	570
FZ 39-23.1		2562	1850	612
FS 39-27.1		2562	2140	536
FZ 39-27.1		2562	2140	618
FS 39-31.1		2562	2460	538
FZ 39-31.1		2562	2460	620
FZ 41-25.1		2735	2040	658
FZ 41-29.1		2735	2340	665
FS 41-33.1		2735	2660	588
FZ 41-33.1		2735	2660	673
FZ 43-27.1		2875	2230	775
FZ 43-30.1		2875	2530	778
FS 43-34.1		2875	2860	683
FZ 43-34.1		2875	2860	783
FZ 46-26.1		3055	2280	852
FZ 46-29.1		3055	2600	860
FZ 46-33.1		3055	2930	864
FZ 48-33.1		3250	2760	886
FZ 48-37.1		3250	3100	890
FZ 48-42.1		3250	3450	898

<sup>1</sup> Mjereno od sredine stupa do sredine stupa.

<sup>2</sup> Mjereno od točke vrtnje podizne ruke do točke vrtnje opreme.

<sup>3</sup> Računski određena podizna snaga u točki vrtnje opreme pri hidrauličkom tlaku od 195 bar, na 1,5 m podignutoj oscilirajućoj ruci u idealnom priključku. S obzirom na to da geometrija stvarnih priključenih dijelova treba obratiti pozornost i na specifičnu geometriju različite traktorske opreme (veličinu guma, osovina itd.), stvarne vrijednosti mogu u pojedinačnom slučaju osjetno odstupati. Podizna snaga u najvišem položaju prednjeg utovarivača niža je do 15 %, podizna snaga na tlu prikladno je veća.

<sup>4</sup> Tipična težina bez opreme, bez posebne opreme. U pojedinačnim slučajevima moguća odstupanja.

Operator Protective Guard (OPG)		Upotrebjava se za:	
Identifikacijski broj	Težina [kg]	Prednji utovarivač	Traktori
3817530	42	ProfiLine FZ (nazivna širina 916 mm)	sa zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju s 2 nosača postavljenom straga (ROPS)
3817540	42	ProfiLine FZ (nazivna širina 1100 mm)	

## 11.2 Emisija buke

Razina emisije buke iznosi manje od 70 dB(A) (ovisno o traktoru).

## 11.3 Zatezni momenti vijaka

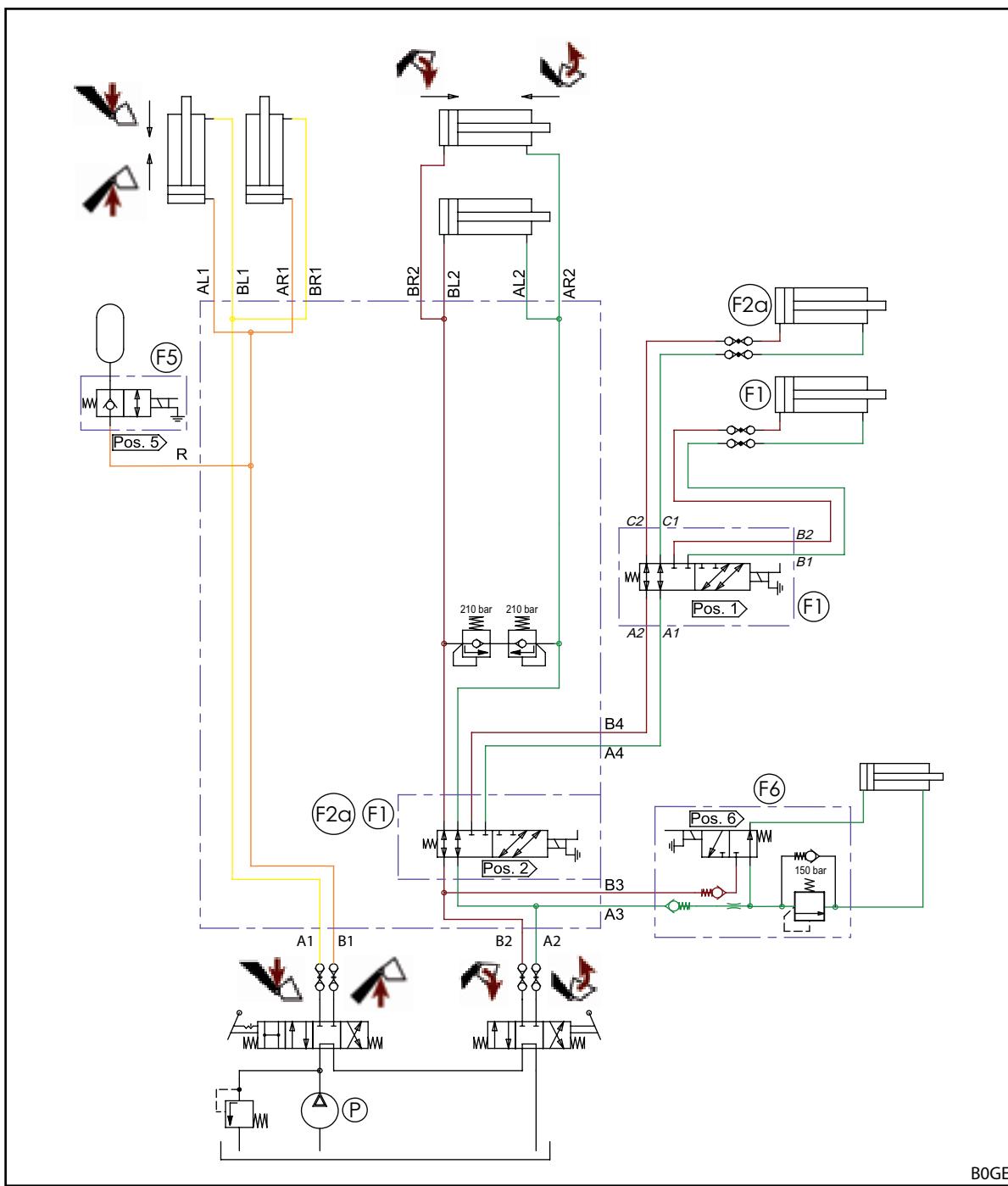
Zatezni momenti vijaka		Razred čvrstoće					
Navozi		8.8		10.9		12.9	
		Nm	Ib-ft	Nm	Ib-ft	Nm	Ib-ft
M4		3	2	4,5	3	5	4
M6		11	8	15	11	17	13
M8		27	20	36	27	42	31
M8x1		29	21	38	28	45	33
M10		54	40	71	52	83	61
M10x1,25		57	42	75	55	87	64
M12		93	69	123	91	144	106
M12x1,5		97	72	128	94	150	111
M12x1,25		101	74	133	98	155	114
M14		148	109	195	144	229	169
M14x1,5		159	117	209	154	244	180
M16		230	170	302	223	354	261
M16x1,5		244	180	320	236	374	276
M18		329	243	421	311	492	363
M18x2		348	257	443	327	519	383
M18x1,5		368	271	465	343	544	401
M20		464	342	592	437	692	510
M20x2		488	360	619	457	724	534
M20x1,5		511	377	646	476	756	558
M22		634	468	807	595	945	697
M22x2		663	489	840	620	984	726
M22x1,5		692	510	873	644	1022	754
M24		798	589	1017	750	1190	878
M24x2		865	638	1095	808	1282	946
M27		1176	867	1496	1103	1750	1291
M27x2		1262	931	1594	1176	1866	1376
M30		1597	1178	2033	1499	2380	1755
M30x2		1756	1295	2216	1634	2594	1913
5/8" UNC (normalno)		230	170	302	223		
5/8" UNF (fino)		244	180	320	236		
3/4" UNC (normalno)		464	342	592	437		
3/4" UNF (fino)		511	377	646	476		



Pripazite na čistoću navoja! Navedeni zatezni momenti vrijede za čiste, suhe i nemasne vijke i navoje.

## 11.4 Hidrauličke sheme

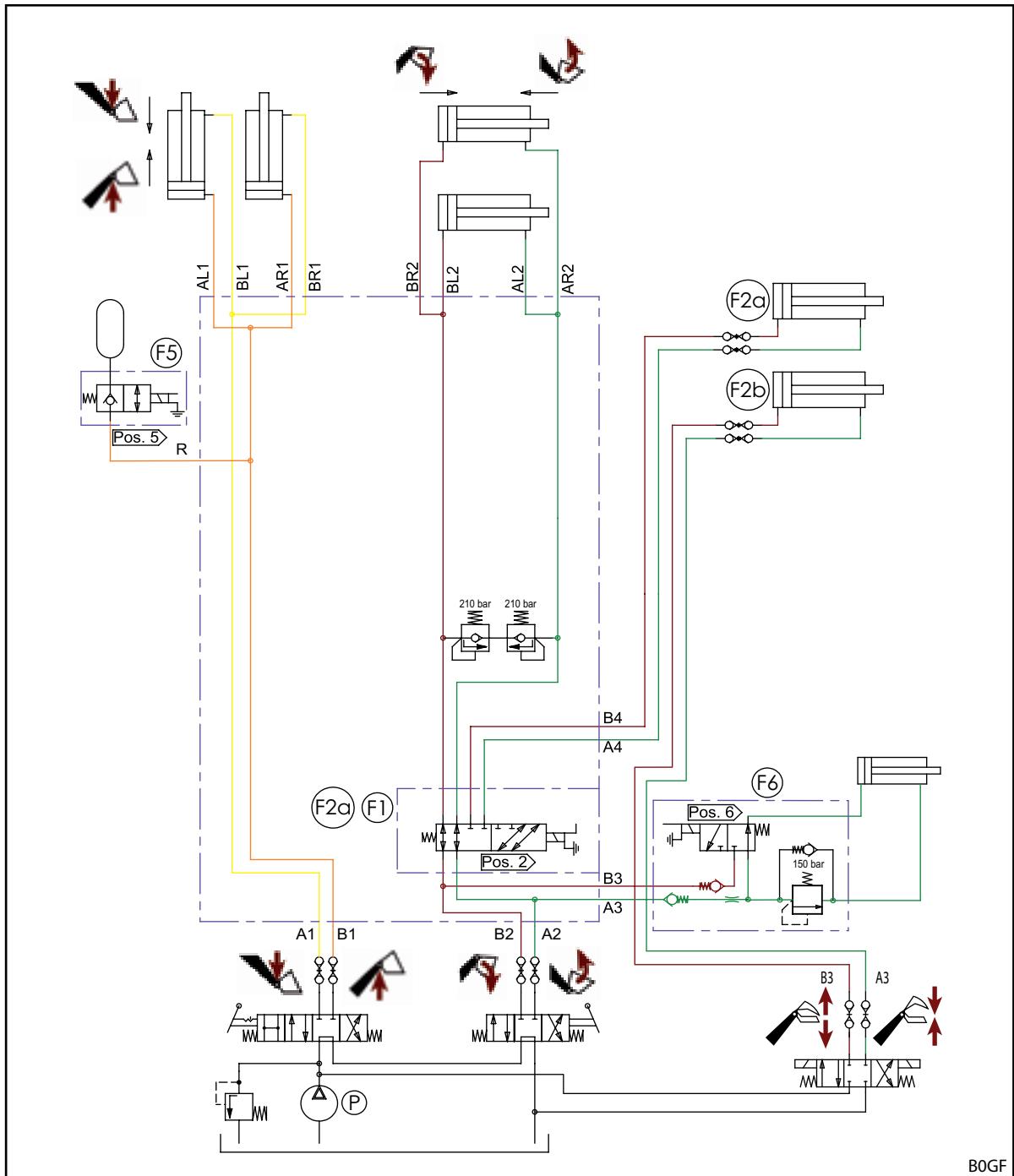
### 11.4.1 Hidraulička shema FS



Sl. 153 Hidraulička shema FS (kod opremljenosti 3. i 4. upravljačkim krugom)

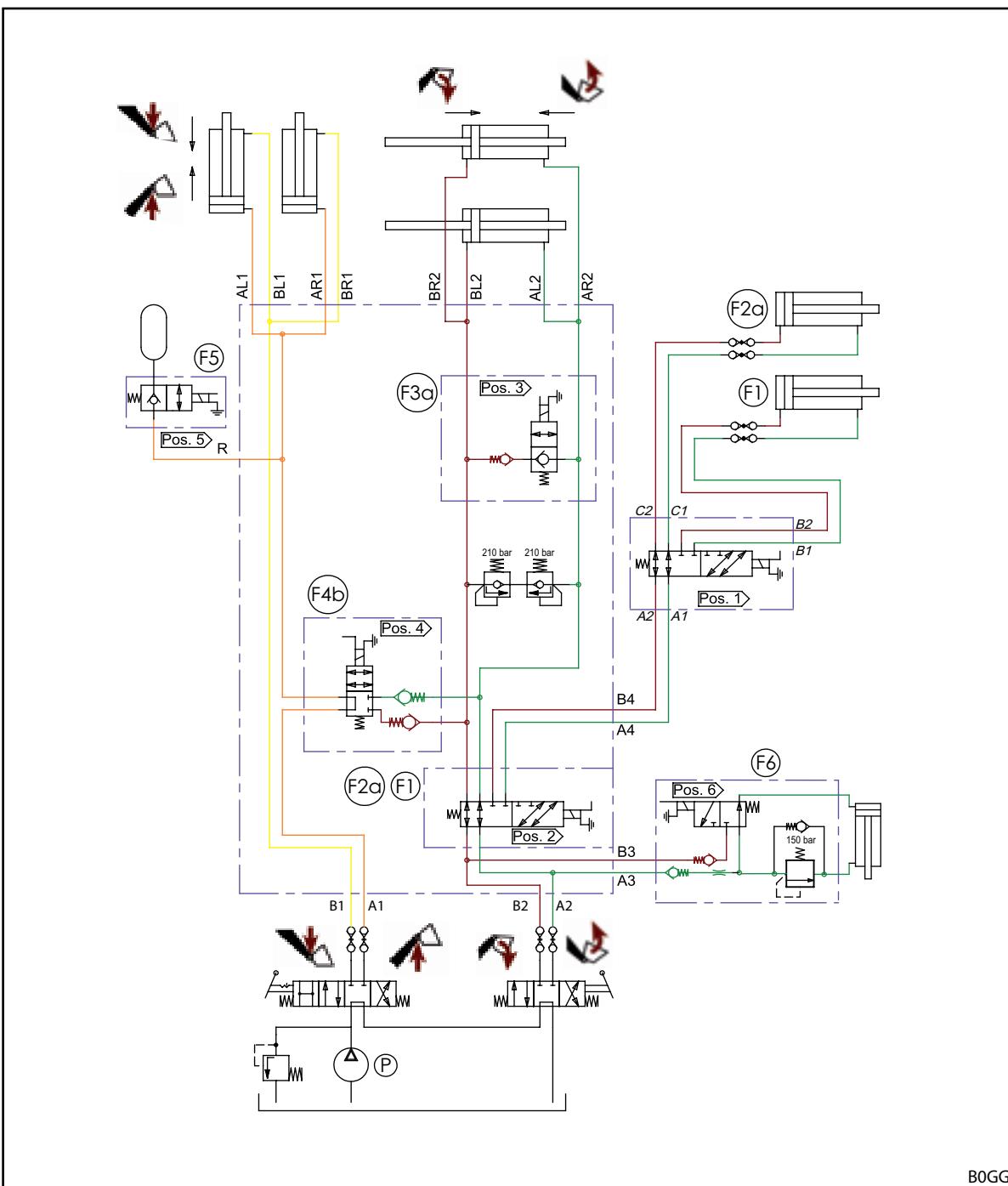
#### Legenda

- |     |                                  |
|-----|----------------------------------|
| F1  | 4. upravljački krug (opcionalno) |
| F2a | 3. upravljački krug (opcionalno) |
| F5  | Comfort-Drive (opcija)           |
| F6  | Hydro-Lock (opcija)              |
| P   | Crpka traktora                   |

Sl. 154 Hidraulična shema FS (kod opremljenosti opcijom REAL<sup>3</sup>)**Legenda**

- F2a 3. upravljački krug (opcija)
- F2b REAL<sup>3</sup> (opcija)
- F5 Comfort-Drive (opcija)
- F6 Hydro-Lock (opcija)
- P Crpka traktora

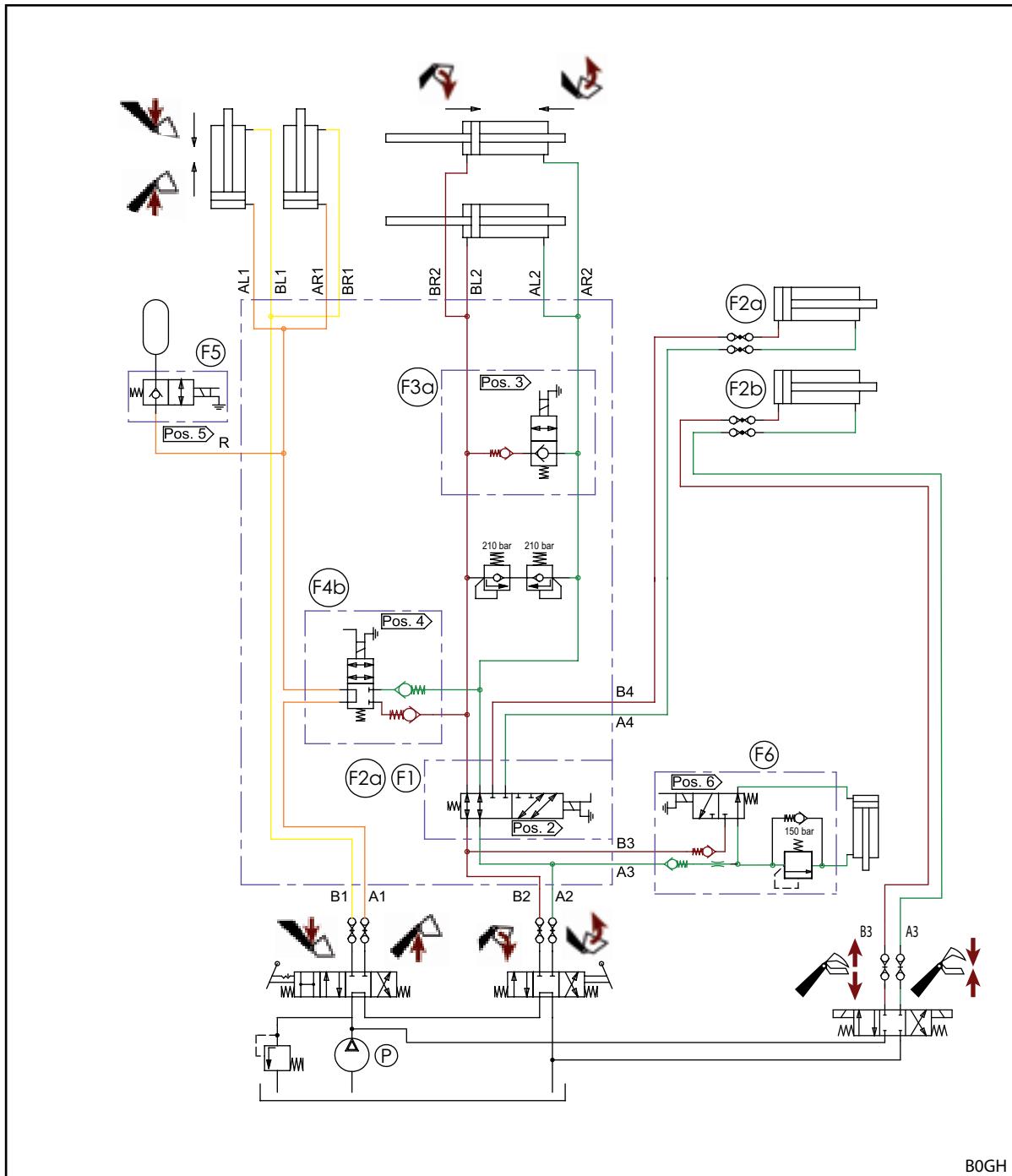
## 11.4.2 Hidraulični planovi FZ i FZ-L



Sl. 155 Hidraulična shema FZ i FZ-L (kod opremljenosti 3. i 4. upravljačkim krugom)

**Legenda**

F1	4. upravljački krug (opcionalno)
F2a	3. upravljački krug (opcionalno)
F3a	Brzo pražnjenje (samo FZ-L)
F4b	Return To Level (samo FZ-L)
F5	Comfort-Drive (opcija)
F6	Hydro-Lock (opcija)
P	Crpka traktora

Sl. 156 Hidraulična shema FZ i FZ-L (kod opremljenosti opcijom REAL<sup>3</sup>)**Legenda**

- F2a 3. upravljački krug (opcija)
- F2b REAL<sup>3</sup> (opcija)
- F3a Brzo pražnjenje (samo FZ-L)
- F4b Return To Level (samo FZ-L)
- F5 Comfort-Drive (opcija)
- F6 Hydro-Lock (opcija)
- P Crpka traktora

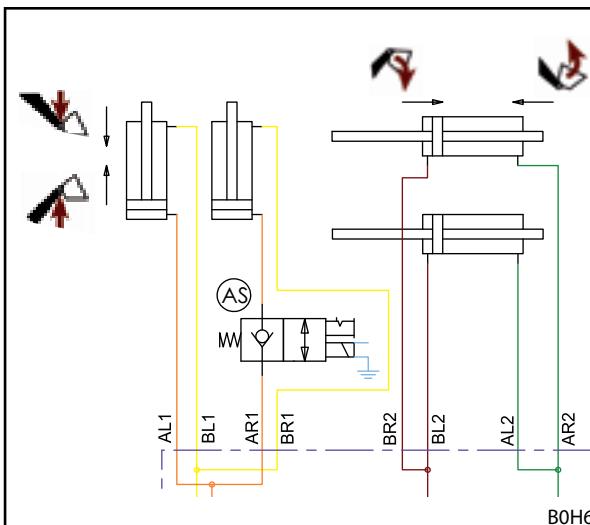
### 11.4.3 Osiguranje od spuštanja



Sl. 157 pokazuje dijelove hidrauličke sheme za optionalno osiguranje od spuštanja. Ostatak hidrauličke sheme ovisno o prednjem utovarivaču odgovara prikazu u 11.4.1 Hidraulička shema FS i 11.4.2 Hidraulični planovi FZ i FZ-L.

#### Legenda

AS      Osiguranje od spuštanja (opcija)



Sl. 157 Hidraulička shema osiguranja od spuštanja

### 11.4.4 Prigušnica za sruštanje

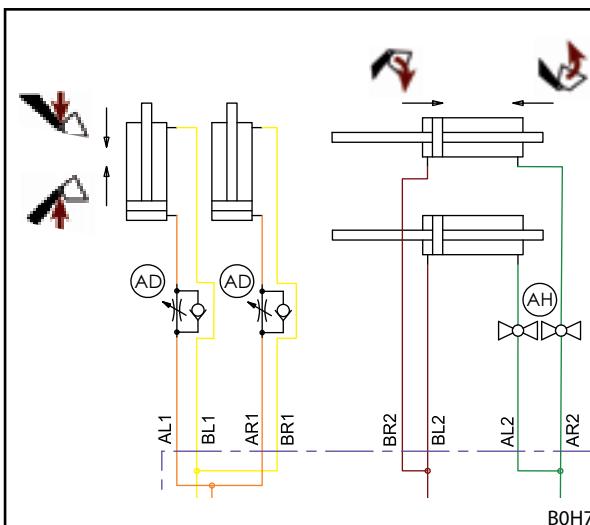


Sl. 158 prikazuje dijelove hidrauličke sheme za optionalne prigušnice za sruštanje i zaporne slavine na cilindrima za opremu. Ostatak hidrauličke sheme ovisno o prednjem utovarivaču odgovara prikazu u 11.4.1 Hidraulička shema FS i 11.4.2 Hidraulični planovi FZ i FZ-L.

#### Legenda

AD      Prigušnica za sruštanje (opcija)

AH      Zaporne slavine na cilindrima za opremu (opcija, samo FZ i FZ-L)



Sl. 158 Hidraulička shema prigušnice za sruštanje

### 11.5 Spojna shema

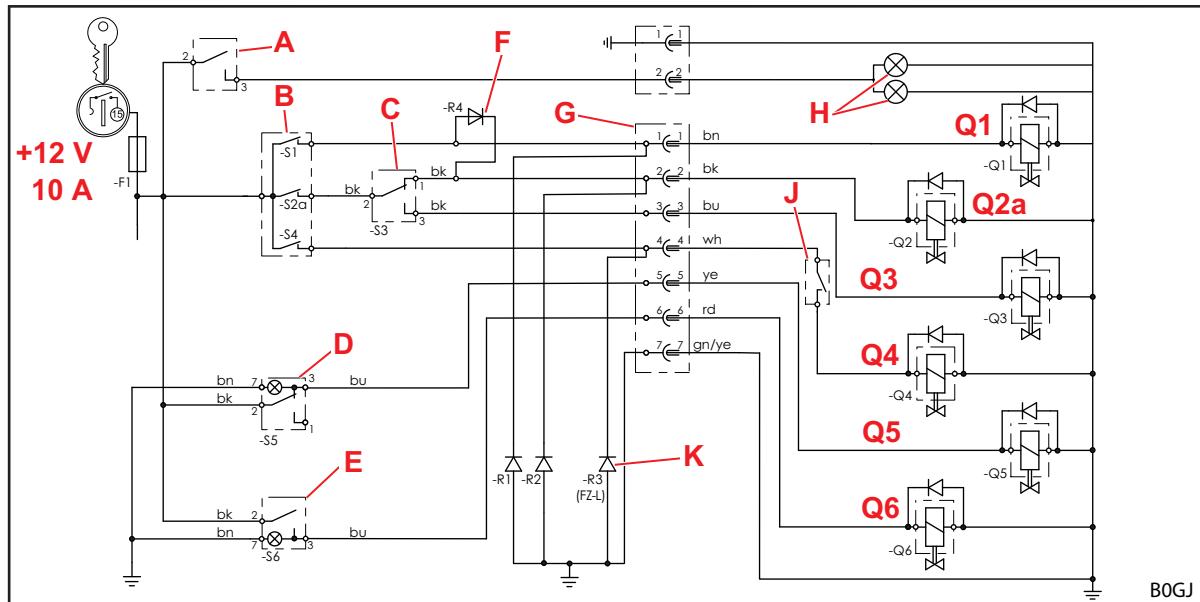
#### POZORNOST

**Materijalna šteta uslijed pogrešnog napona ili nepostojanja rastalnog osigurača!**

Ako se prekorači nazivni napon od 12 V ili se uključenje ne odvija preko brave za paljenje, postrojenje se može oštetiti.

- ▶ Nazivni napon od 12 V uključite preko brave za paljenje.
- ▶ Priklučak osigurajte rastalnim osiguračem.

Optionalne funkcije Q1 do Q6 na oscilirajućoj ruci prednjeg utovarivača su pojednostavljeno prikazane jer se mogu razlikovati ovisno o tipu prednjeg utovarivača.



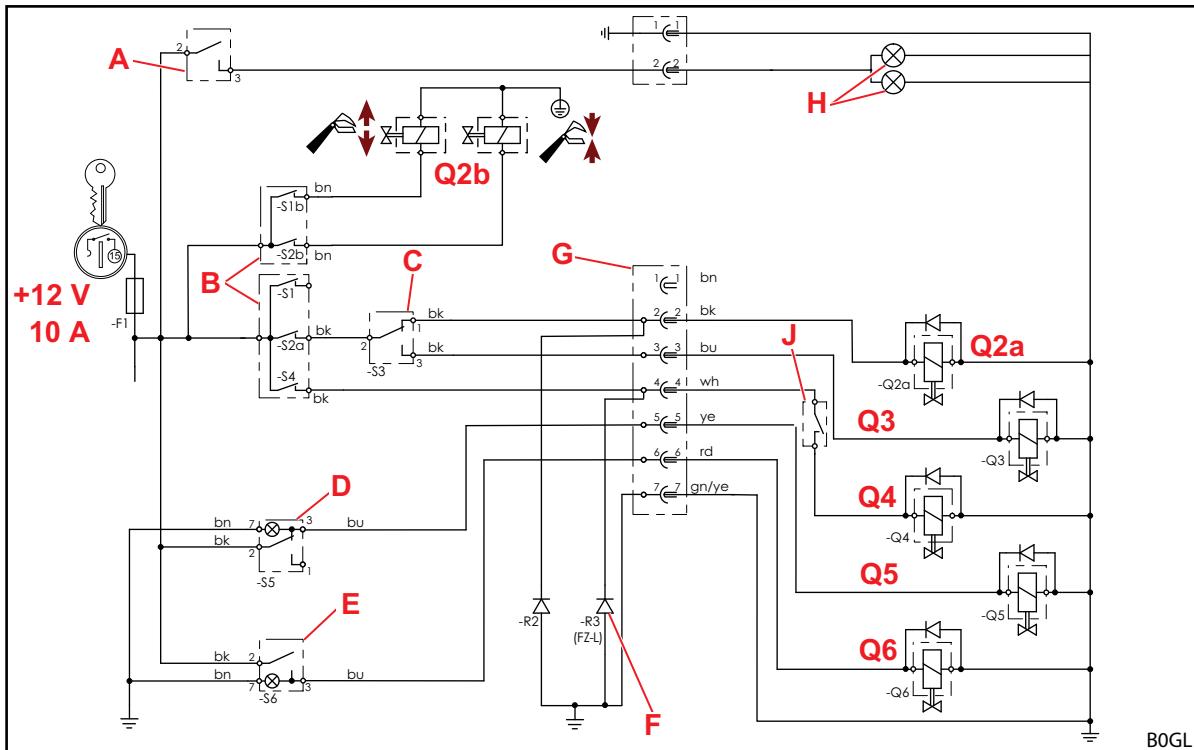
Sl. 159 Električna shema spoja (kod opremljenosti 3. i 4. upravljačkim krugom)

**Legenda**

- Q1 4. upravljački krug
- Q2a 3. upravljački krug
- Q3 Brzo pražnjenje (FZ-L)
- Q4 Return To Level (FZ-L)
- Q5 Comfort-Drive (amortiziranje vibracija)
- Q6 Hydro-Lock (hidraulička blokada opreme)
- A Sklopka za farove
- B Tipka na upravljačkoj ručici (kod nekih upravljačkih ručica s reljem)
  - S2a: 3. upravljački krug, brzo pražnjenje
  - S4: Return-To-Level
  - S1: 4. upravljački krug
- C -S3: Preklopnik 3. upravljački krug / brzo pražnjenje
- D -S5: sklopka opcije Comfort-Drive, s kontrolnom žaruljicom
- E -S6: ozibna sklopka Hydro-Lock, s kontrolnom žaruljicom
- F Zaporna dioda 4. upravljačkog kruga; tipka S1 istodobno aktivira ventil Q2 za 3. upravljački krug i preklapa tu funkciju putem ventila za promjenu Q1 na 4. upravljački krug.
- G Utikač/utičnica
- H Farovi (FZ i FZ-L)
- J Senzor za Return-To-Level (FZ-L)
- K Diode za brisanje: smanjenje smetnji koje proizlaze iz magnetnih ventila.  
Ovisno o opremi na prednjim utovarivačima FS diode za brisanje upotrebljavaju se na stezajcima 1 i/ili 2, a kod prednjih utovarivača FZ na stezajcima 1, 2 i/ili 4.



Ova spojna shema ne vrijedi više za traktore s upravljačkim uređajem s jednom ručicom *Pro Control!* U tom slučaju obratite pažnju na poglavje o sustavu *Pro Control* u uputama za montažu kompleta za ugradnju.



Sl. 160 Električna shema spoja (kod opremljenosti opcijom REAL<sup>3</sup>)

#### Legenda

- Q2a 3. upravljački krug
- Q2b REAL<sup>3</sup>
- Q3 Brzo pražnjenje (FZ-L)
- Q4 Return To Level (FZ-L)
- Q5 Comfort-Drive (amortiziranje vibracija)
- Q6 Hydro-Lock (hidraulička blokada opreme)
- A Sklopka za farove
- B Tipka na upravljačkoj ručici (kod nekih upravljačkih ručica s relejom)
  - S1b: REAL<sup>3</sup> (ventil otvoren)
  - S2b: REAL<sup>3</sup> (ventil zatvoren)
  - S2a: 3. upravljački krug, brzo pražnjenje
  - S4: Return-To-Level
- C -S3: Preklopnik 3. upravljački krug / brzo pražnjenje
- D -S5: sklopka opcije Comfort-Drive, s kontrolnom žaruljicom
- E -S6: ozibna sklopka Hydro-Lock, s kontrolnom žaruljicom
- F Diode za brisanje: smanjenje smetnji koje proizlaze iz magnetnih ventila.
- G Utikač/utičnica
- H Farovi (FZ i FZ-L)
- J Senzor za Return-To-Level (FZ-L)

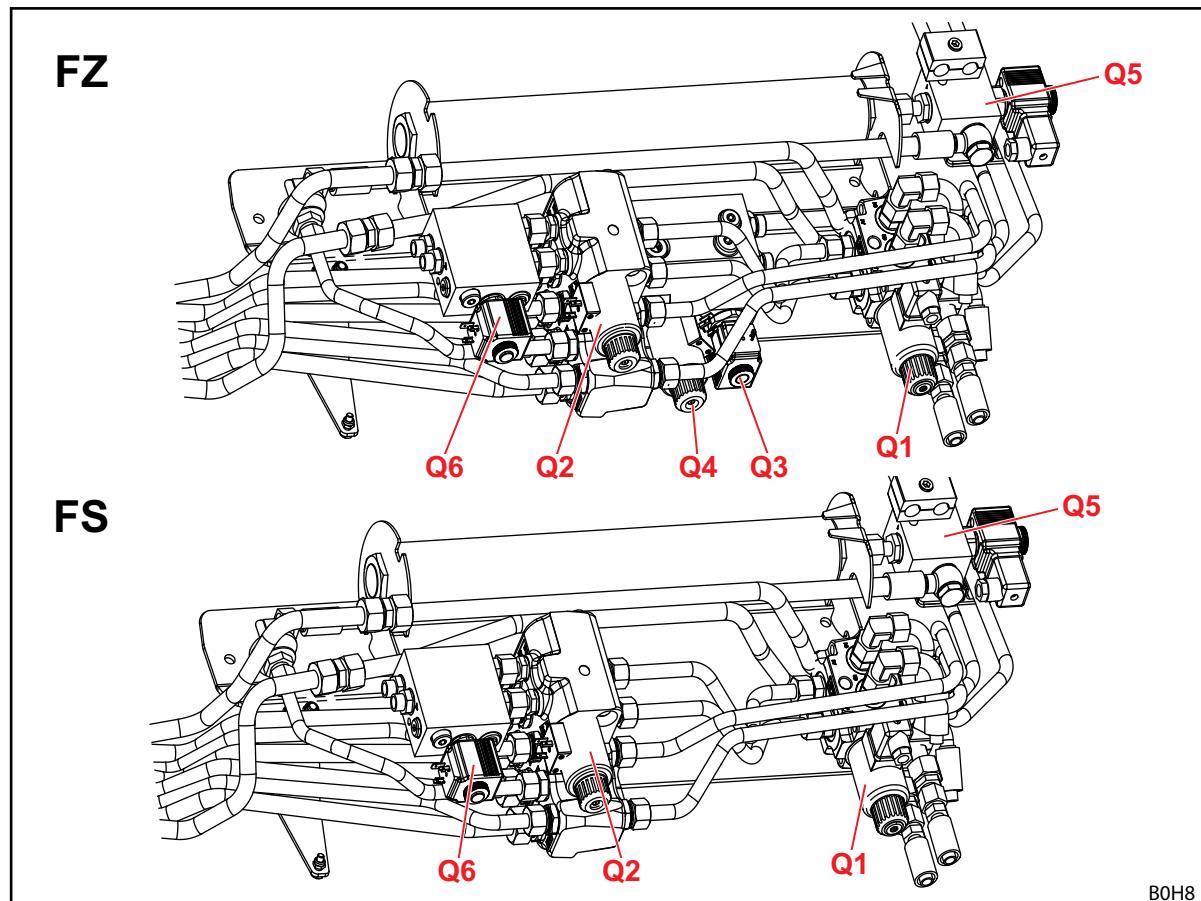


Ova spojna shema ne vrijedi više za traktore s upravljačkim uređajem s jednom ručicom Pro Control! U tom slučaju obrati pažnju na poglavje o sustavu Pro Control u uputama za montažu kompleta za ugradnju.

### 11.6 Raspored hidrauličnih ventila za dodatne funkcije

Na slici je prikazan raspored hidrauličnih ventila za dodatne funkcije Q1 do Q6 na poprečnoj cijevi oscilirajuće ruke prednjeg utovarivača. Prikazana je maksimalna oprema za prednji utovarivač FZ (uključujući FZ-L).

Oznake od Q1 do Q6 odgovaraju oznakama u električnoj shemi spoja (vidi 11.5 *Spojna shema*).



Sl. 161 Raspored hidrauličnih ventila za dodatne funkcije

#### Legenda

- |    |   |
|----|---|
| Q1 | Hidraulični ventil za 4. upravljački krug                                 |
| Q2 | Hidraulični ventil za 3. upravljački krug                                 |
| Q3 | Hidraulički ventil za brzo pražnjenje (na FZ-L)                           |
| Q4 | Hidraulički ventil za Return-To-Level (na FZ-L)                           |
| Q5 | Hidraulični ventil za elektro-hidraulično upravljanu opciju Comfort-Drive |
| Q6 | Hidraulički ventil za Hydro-Lock (hidraulička blokada opreme)             |

**12 EZ/EU izjava o sukladnosti****12.1 Prednji utovarivač**

(prema Direktivi EU-a 2006/42/EZ o strojevima, Prilog II. 1. A)

Tvrta  
Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH  
Bahnhofstrasse 21  
38268 Lengede, Njemačka

ovime izjavljuje da je stroj u isporučenom stanju i sa sadržajem isporuke definiranim ugovorom u skladu s direktivama i usklađenim normama navedenima u nastavku te da se u tom stanju stavlja na tržiste:

(Trgovački) naziv:	Prednji utovarivač ProfiLine
Model/tip:	FS, FZ, FZ-L
Broj stroja:	7015000 do 7999999
Opis/funkcija:	Prednji je utovarivač kao priključni uređaj „izmjenjiva oprema“ u smislu Direktive o strojevima 2006/42/EZ. Prednji se utovarivač montira na poljoprivredne i šumarske traktore preko priključnog okvira i služi za prihvatanje druge, izmjenjive opreme (radne opreme) koja se upotrebljava potrebna za postupke odnosno radove u poljoprivredi i šumarstvu. Ostali podatci o namjenskoj uporabi s uvjetima uporabe, opis, funkcija i ostali tehnički podatci za prednji utovarivač nalaze se u uputama za uporabu.

Stroj odgovara svim relevantnim i odgovarajućim odredbama

- Direktivi Vijeća 2006/42/EZ o strojevima,
- Direktivi 2014/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća o elektromagnetskoj kompatibilnosti (EMC)

Tehnička dokumentacija u skladu s Prilogom VII. A Direktive 2006/42/EZ izrađena je i spada u područje odgovornosti voditelja razvoja u društvu Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede.

Pri izradi koncepta i proizvodnji prednjeg utovarivača primijenjen su sljedeće usklađene norme, objavljene u službenom listu EU:

<b>Usklađene norme</b>	<b>Datum</b>	<b>Naziv norme</b>
DIN EN ISO 4254-1	2022-12	Poljoprivredna mehanizacija – Sigurnost – 1. dio: Opći zahtjevi
DIN EN ISO 4413	2011-04	Hidraulički pogon – Osnovna uloga i sigurnosni zahtjevi za sustave i njihove dijelove
DIN EN ISO 12100	2011-03	Sigurnost strojeva – Osnovni pojmovi, opća načela za projektiranje – Opća načela za projektiranje – Procjena i smanjivanje rizika
DIN EN ISO 13849-1	2023-12	Sigurnost strojeva – Sigurnosni dijelovi sustava za nadzor – 1. dio: Osnovna načela za projektiranje
ISO 23206	2007-03	Poljoprivredni traktori na kotačima i priključni uređaji – Čeoni utovarivači – Nosivi okvir za priključene uređaje
DIN EN ISO 13857	2020-04	Sigurnost ljudi – Sigurnosne udaljenosti za sprječavanje opasnih zona zahvaćanja gornjih i donjih ekstremiteta
DIN EN ISO 14982	2009-12	Poljoprivredni i šumarski strojevi – Elektromagnetska kompatibilnost – Metode ispitivanja i kriteriji ocjenjivanja
DIN EN ISO 25119-1	2024-07	Traktori i mehanizacija za poljoprivredu i šumarstvo – Sigurnosni dijelovi sustava za nadzor – 1. dio: Opća načela za projektiranje i razvoj

Lengede, 13.8.2024.



po punomoći Radan Havelka  
Prokurist



Ulrich Flötzinger  
Voditelj razvojnog centra

**12.2 Operator Protective Guard (OPG)**

(prema Direktivi EU-a 2006/42/EZ o strojevima, Prilog II. 1. A, odnosno Uredbi 2023/1230 o strojevima, Prilog V. A)

Tvrtka  
Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH  
Bahnhofstrasse 21  
38268 Lengede, Njemačka

ovime izjavljuje da se stroj u isporučenom stanju i sa sadržajem isporuke definiranim ugovorom stavlja na tržište uz pridržavanje svih relevantnih odredaba **Direktive 2006/42/EZ (do 19.01.2027.)** i **Uredbe (EU) 2023/1230 (od 20.01.2027.)**:

(Trgovački) naziv:	Operator Protective Guard (OPG)
Model/tip:	FC, Solid, ProfiLine
Broj stroja:	1000000 do 1099999
Opis/funkcija:	Operator Protective Guard (OPG) sigurnosni je element u smislu Direktive 2006/42/EZ, odnosno Uredbe 2023/1230. OPG je konstruiran za dogradnju na prednji utovarivač društva Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH. On osigurava da veliki predmeti koji mogu pasti s izmjenjive opreme (npr. vilice za velike bale) ne mogu pogoditi rukovatelja traktora.

Tehnička dokumentacija u skladu s Prilogom VII. A Direktive 2006/42/EZ, odnosno Prilogom IV. A Uredbe 2023/1230 izrađena je i spada u područje odgovornosti voditelja razvoja u društvu Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede.

Pri izradi koncepta i proizvodnji stroja primijenjene su sljedeće usklađene norme, objavljene u službenom listu EU:

<b>Usklađene norme</b>	<b>Datum</b>	<b>Naziv norme</b>
EN ISO 12100	2010	Sigurnost strojeva – Osnovni pojmovi, opća načela za projektiranje – Opća načela za projektiranje – Procjena i smanjivanje rizika
EN ISO 4254-1	2021	Poljoprivredna mehanizacija – Sigurnost – 1. dio: Opći zahtjevi
EN 614-1	2009	Sigurnost strojeva – Načela ergonomskog oblikovanja – 1. dio: Nazivlje i opća načela
EN 1005-1	2008	Sigurnost strojeva – Tjelesne osobine čovjeka – 1. dio: Nazivi i definicije
EN 1005-2	2008	Sigurnost strojeva – Tjelesne osobine čovjeka – 2. dio: Ručno rukovanje strojevima i dijelovima strojeva
EN 1005-4	2008	Sigurnost strojeva – Tjelesne osobine čovjeka – 4. dio: Prosudba radnog položaja i kretanja čovjeka u odnosu prema stroju
EN ISO 4413	2010	Hidraulički pogon – Osnovna uloga i sigurnosni zahtjevi za sustave i njihove dijelove
EN 547-3	2008	Sigurnost strojeva – Mjerenja ljudskog tijela – 3. dio: Antropometrijski podaci
EN ISO 13732-1	2008	Ergonomija topinskih okoliša – Metode za procjenu ljudskih reakcija na dodir s površinama – 1. dio: Vruće površine
EN ISO 13854	2019	Sigurnost strojeva – Najmanje udaljenosti za sprječavanje drobljenja dijelova ljudskog tijela

Lengede, 21.1.2025.



po punomoći Radan Havelka  
Prokurist



Ulrich Flötzinger  
Voditelj razvojnog centra

## Indeks

### **3**

3. upravljački krug . . . . . 54

### **4**

4. upravljački krug . . . . . 55

### **B**

Balastiranje . . . . . 63

Base Control . . . . . 75

Brzo pražnjenje . . . . . 50

### **C**

Comfort-Drive . . . . . 56

### **Č**

čišćenje . . . . . 115

### **E**

Električne opasnosti . . . . . 13

električno aktiviran Comfort-Drive . . . . . 57

EZ sukladnost . . . . . 10

### **F**

Farovi . . . . . 60

Funkcija Return-To-Level . . . . . 51

### **G**

Granice uporabe . . . . . 12

### **H**

Hidrauličke opasnosti . . . . . 12, 13, 17

Hidraulički vodovi . . . . . 38

hidraulički vodovi . . . . . 38

hidraulična blokada opreme . . . . . 44

Hidraulični sustav Comfort . . . . . 85

### **I**

intervali održavanja . . . . . 118

Istresanje . . . . . 47

### **K**

Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro Alö3 . . . . . 35

Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro FR . . . . . 36

Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro SMS . . . . . 35

Kombinirani okvir za brzo mijenjanje opreme Euro-MX . . . . . 36

Komplet za ugradnju za traktor . . . . . 33

Konstrukcija prednjeg utovarivača FS . . . . . 27

Konstrukcija prednjeg utovarivača FZ . . . . . 29

Kontrola prije svakog stavljanja u pogon . . . . . 61

### **M**

Mehaničke opasnosti . . . . . 12

Mehanički aktiviran Comfort-Drive . . . . . 56

mehaničko paralelno vođenje . . . . . 49

Mjesta podmazivanja FS . . . . . 116

Mjesta podmazivanja FZ . . . . . 117

Mjesta podmazivanja prihvavnih kuka . . . . . 116

Multikuppler . . . . . 40

### **N**

Namjenska uporaba . . . . . 11

Namještanje blokade prednjeg utovarivača FS i FZ 36-20 do 43-34 . . . . . 68

Namještanje blokade prednjeg utovarivača FS i FZ 41-25 do 48-42 . . . . . 70

### **O**

Odlaganje opreme . . . . . 104

Odvajanje prednjeg utovarivača . . . . . 123

Okvir za brzo mijenjanje opreme Euro . . . . . 34

Okvir za brzo mijenjanje opreme

Skid-Steer . . . . . 37

Opasnost od emisija . . . . . 14

Opasnosti pri montaži za puštanje u rad . . . . . 14

Opasnosti pri pakiraju i transportu . . . . . 14

Opasnosti pri postavljanju i uklanjanju opreme . . . . . 15

Opasnosti pri priključivanju i otkapčanju prednjeg utovarivača . . . . . 14

Opasnosti pri radu prednjeg utovarivača . . . . . 16

Opasnosti pri servisiranju . . . . . 17

Opasnosti tijekom utovara/istovara . . . . . 15

Operator Protective Guard

(OPG) . . . . . 24, 31, 52, 128

Osiguranje od spuštanja . . . . . 51

osnovne funkcije . . . . . 45

Označna pločica . . . . . 7

### **P**

Plan podmazivanja . . . . . 117

Plivajući položaj . . . . . 48

Podizanje . . . . . 45

područja opasnosti . . . . . 18

ponašanje u slučaju nužde . . . . . 26

Ponovno stavljanje u pogon . . . . . 124

Popravljanje . . . . . 122

Poravnanje prednjeg utovarivača s priključkom . . . . . 67

Potrošni oslonci . . . . . 37

Predvidiva pogrešna uporaba . . . . . 11

pregled dokumentacije . . . . . 6

Priklučivanje prednjeg utovarivača . . . . . 65

pripreme na traktoru . . . . . 62

Pro Control . . . . . 78

Prolazak kroz niske prolaze . . . . . 110

Prvo stavljanje u pogon . . . . . 61

**R**

radovi raščišćavanja . . . . . 105  
ravnanje . . . . . 105  
REAL3 . . . . . 55  
rezervni dijelovi . . . . . 126  
Rukovanje adapterom Euro-MX . . . . . 98  
Rukovanje blokadom opreme na okviru za  
brzo mijenjanje opreme Skid-Steer . . . . . 92  
Rukovanje hidrauličkim vodovima . . . . . 88, 89  
Rukovanje navojnim spojkama . . . . . 87  
Rukovanje potpornim nožicama . . . . . 86  
Rukovanje sustavima Euro-SMS . . . . . 96  
Rukovanje utičnim spojkama . . . . . 87

**S**

Servisiranje . . . . . 115  
Sigurnosne naljepnice . . . . . 19  
sigurnosne napomene i upozorenja . . . . . 10  
Smetnje . . . . . 111  
Spojka Hydro-Fix . . . . . 40  
spojka Werkzeug-Fix . . . . . 41  
Spuštanje . . . . . 46

**U**

Uključenje uređaja Pro Control . . . . . 80  
utične spojke . . . . . 39

**V**

Varijante opreme . . . . . 32  
Vizualni prikaz postavki opreme . . . . . 49  
Vožnje cestom . . . . . 109

**Z**

Zahvaćanje . . . . . 46  
Zaporne slavine na cilindrima za  
opremu . . . . . 58  
Zaštitne i sigurnosne naprave . . . . . 18  
Zatezni momenti za vijke . . . . . 128  
zbrinjavanje . . . . . 125

**Adresa trgovca**

Ovdje nalijepite ili zapišite serijski broj



**Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH**

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefon: +49 (0) 53 44/20 222

Faks: +49 (0) 53 44/20 182

E-pošta: info@stoll-germany.com

**STOLL na internetu:**

[www.stoll-germany.com](http://www.stoll-germany.com)

[www.facebook.com\STOLLFrontloader](http://www.facebook.com\STOLLFrontloader)

[www.youtube.com\STOLLFrontloader](http://www.youtube.com\STOLLFrontloader)