



STOLL

Lietošanas instrukcija

Frontālā iekrāvēja **aprīkojums**
ProfiLine un Solid sērijām



Palešu dakšas HD/HS/Global
Ķīpu caurules
Lielu ķīpu dakšas
Lielu ķīpu dakšas HS
Drošības režģis HS
Ķīpu transportdakšas H/aizmugures uzkairei
Ķīpu dakšas H/Global/Skid
Mēslu dakšas
Baļķu dakšas H
Lielizmēra maisu pacelājs
Maisu pacelājs H
Kravas āķis
Tenias adapteris
MX aprīkojuma adapteris

Versija: 12/2022

Dati par uzņēmumu**Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH**

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 -222

Fakss: +49 (0) 53 44/20 -182

E-pasts: info@stoll-germany.com

Internets: www.stoll-germany.com

Rezerves daļu pasūtīšana

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 -144 un -266

Administrācija

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 -145 un -146

Fakss: +49 (0) 53 44/20 -183

E-pasts: parts@stoll-germany.com

Copyright

© Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Šīs instrukcijas pavairošana, kā pilnīga, tā arī daļēja, ir pieļaujama tikai ar Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH atļauju. Pārkāpumu gadījumā ir jāatlīdzina kaitējums un var būt krimināltiesiskas sekas.

Oriģinālā instrukcija ir vācu valodā.

Instrukcijas citās valodās ir tulkotas no vācu valodas.

Satura rādītājs

1	Par šo lietošanas instrukciju	6
1.1	Dokumentācijas pārskats	6
1.2	Lietošanas instrukcijas izmantošana un mērķis	7
1.3	Datu plāksnīte	7
1.4	Lietošanas instrukcijas derīgums	7
1.5	Dokumentu uzglabāšana	8
1.6	Papildus spēkā esošie dokumenti	8
1.7	Noformēšanas līdzekļi	8
1.8	Kājenes nomenklatūra	9
2	Drošība	10
2.1	Drošības un brīdinājuma norādījumu skaidrojums	10
2.2	Brīdinājuma norādījumu attēlojums un uzbūve	10
2.3	Brīdinājuma norādījumu risku pakāpes	10
2.4	EK atbilstība	10
2.5	Mērķim atbilstoša lietošana	11
2.6	Paredzama nepareiza izmantošana	13
2.7	Izmantošanas robežas	13
2.8	Pamata drošības norādījumi	13
2.9	Bīstamās zonas	19
2.10	Aizsargierīces	19
2.11	Drošības uzlīmes	20
2.11.1	Drošības režģis HS	20
2.11.2	Lielizmēra maisu pacelājs	20
2.11.3	Kravas āķis	21
2.11.4	MX aprīkojuma adapteris	21
2.12	Prasības personālam	22
2.13	Rīcība ārkārtas gadījumā	23
2.13.1	Rīcība, sagāžoties vai apgāžoties traktoram	23
2.13.2	Rīcība gaisvadu līniju caursītes sprieguma gadījumā	23
3	Aprīkojums	24
3.1	Palešu dakšas	24
3.1.1	Uzbūve un apraksts	24
3.1.2	Lietošanas sākšana	25
3.1.2.1	Pirmā lietošanas reize	25
3.1.2.2	Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas	26
3.1.2.3	Aprīkojuma montāža	27
3.1.2.4	Ķīpu zaru montāža	27
3.1.3	Lietošana	28
3.1.4	Aprīkojuma novietošana	28
3.2	Ķīpu caurules	29
3.2.1	Uzbūve un apraksts	29
3.2.2	Lietošanas sākšana	29
3.2.2.1	Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas	29
3.2.2.2	Aprīkojuma montāža	29
3.3	Lielu ķīpu dakšas	30
3.3.1	Uzbūve un apraksts	30
3.3.2	Lietošanas sākšana	31

3.3.2.1	Pirmā lietošanas reize	31
3.3.2.2	Kontrole katrreiz pirms lietošanas sākšanas	31
3.3.2.3	Aprīkojuma montāža	32
3.3.3	Lietošana	33
3.3.4	Aprīkojuma novietošana	33
3.4	Lielu ķīpu dakšas HS	34
3.4.1	Uzbūve un apraksts	34
3.4.2	Lietošanas sākšana	35
3.4.2.1	Pirmā lietošanas reize	35
3.4.2.2	Kontrole katrreiz pirms lietošanas sākšanas	37
3.4.2.3	Aprīkojuma montāža	37
3.4.3	Lietošana	38
3.4.4	Aprīkojuma novietošana	38
3.5	Drošības režģis HS	39
3.5.1	Uzbūve un apraksts	39
3.5.2	Lietošanas sākšana	39
3.5.2.1	Kontrole katrreiz pirms lietošanas sākšanas	39
3.5.2.2	Aprīkojuma montāža	39
3.5.3	Lietošana	40
3.6	Ķīpu transportdakšas	41
3.6.1	Uzbūve un apraksts	41
3.6.2	Lietošanas sākšana	42
3.6.2.1	Pirmā lietošanas reize	42
3.6.2.2	Kontrole katrreiz pirms lietošanas sākšanas	43
3.6.2.3	Aprīkojuma montāža	43
3.6.3	Lietošana	45
3.6.4	Aprīkojuma novietošana	45
3.6.4.1	Ķīpu transportdakšas H.	45
3.6.4.2	Ķīpu transportdakšas aizmugures uzkarai	45
3.7	Ķīpu dakšas	46
3.7.1	Uzbūve un apraksts	46
3.7.2	Lietošanas sākšana	47
3.7.2.1	Pirmā lietošanas reize	47
3.7.2.2	Kontrole katrreiz pirms lietošanas sākšanas	48
3.7.2.3	Aprīkojuma montāža	48
3.7.3	Lietošana	48
3.7.4	Aprīkojuma novietošana	48
3.8	Mēslu dakšas	49
3.8.1	Uzbūve un apraksts	49
3.8.2	Lietošanas sākšana	50
3.8.2.1	Pirmā lietošanas reize	50
3.8.2.2	Kontrole katrreiz pirms lietošanas sākšanas	52
3.8.2.3	Aprīkojuma montāža	52
3.8.3	Lietošana	52
3.8.4	Aprīkojuma novietošana	52
3.9	Baļķu dakšas H	53
3.9.1	Uzbūve un apraksts	53
3.9.2	Lietošanas sākšana	53
3.9.2.1	Pirmā lietošanas reize	53
3.9.2.2	Kontrole katrreiz pirms lietošanas sākšanas	53
3.9.2.3	Aprīkojuma montāža	54

3.9.3	Lietošana	54
3.9.4	Aprīkojuma novietošana	55
3.10	Lielizmēra maisu pacēlājs	56
3.10.1	Uzbūve un apraksts	56
3.10.2	Lietošanas sākšana	57
3.10.2.1	Pirmā lietošanas reize	57
3.10.2.2	Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas	57
3.10.2.3	Aprīkojuma montāža	57
3.10.3	Lietošana	58
3.10.4	Aprīkojuma novietošana	59
3.11	Maisu pacēlājs H	60
3.11.1	Uzbūve un apraksts	60
3.11.2	Lietošanas sākšana	60
3.11.2.1	Pirmā lietošanas reize	60
3.11.2.2	Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas	60
3.11.2.3	Aprīkojuma montāža	61
3.11.3	Lietošana	61
3.11.4	Aprīkojuma novietošana	62
3.12	Kravas āķis	62
3.12.1	Uzbūve un apraksts	62
3.12.2	Lietošanas sākšana	63
3.12.2.1	Pirmā lietošanas reize	63
3.12.2.2	Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas	63
3.12.2.3	Aprīkojuma montāža	63
3.12.3	Lietošana	64
3.12.4	Aprīkojuma novietošana	64
3.13	Tenias adapteris	65
3.13.1	Uzbūve un apraksts	65
3.13.2	Lietošanas sākšana	65
3.13.2.1	Pirmā lietošanas reize	65
3.13.2.2	Aprīkojuma montāža	66
3.14	MX aprīkojuma adapteris	67
3.14.1	Uzbūve un apraksts	67
3.14.2	Lietošanas sākšana	67
3.14.2.1	Pirmā lietošanas reize	67
3.14.2.2	Aprīkojuma montāža	68
3.14.3	Aprīkojuma novietošana	69
4	Kļūdu diagnostika traucējumu gadījumā	70
5	Tehniskā uzturēšana	72
5.1	Tīrīšana un kopšana	73
5.1.1	Eļļošanas vietas	73
5.1.2	Eļļošanas shēma	74
5.2	Apkope	74
5.2.1	Apkopes plāns	74
5.2.2	Kravas āķa apkopes norādes	75
5.3	Remontdarbi	75
6	Lietošanas pārtraukšana	76
6.1	Īslaicīga lietošanas pārtraukšana	76
6.2	Lietošanas atsākšana	77

6.3	Galīgā lietošanas pārtraukšana un likvidācija	77
7	Rezerves daļas un klientu atbalsta dienests	77
7.1	Rezerves daļas	77
7.2	Klientu atbalsta dienests	78
8	Tehniskie dati	78
8.1	Gabarīti un svars	78
8.1.1	Palešu dakšas	78
8.1.1.1	Palešu dakšas HD	78
8.1.1.2	Palešu dakšas HS 1500	79
8.1.1.3	Palešu dakšas Global	79
8.1.2	Ķīpu caurules	79
8.1.3	Lielu ķīpu dakšas	79
8.1.4	Lielu ķīpu dakšas HS	79
8.1.5	Drošības režģis HS	80
8.1.6	Ķīpu transportdakšas	80
8.1.7	Ķīpu dakšas	80
8.1.7.1	Ķīpu dakšas H	80
8.1.7.2	Ķīpu dakšas Global	80
8.1.7.3	Ķīpu dakšas Skid	81
8.1.8	Mēslu dakšas	81
8.1.9	Baļķu dakšas H	81
8.1.10	Lielizmēra maisu pacelājs	81
8.1.11	Maisu pacelājs H	82
8.1.12	Kravas āķis	82
8.1.13	Tenias adapteris	82
8.1.14	MX aprīkojuma adapteris	82
8.2	Trokšņu emisija	82
8.3	Skrūvju pievilkšanas momenti	83
9	Atbilstības deklarācija	84
	Index	86

1 Par šo lietošanas instrukciju

1.1 Dokumentācijas pārskats

Frontālajam iekrāvējam, montāžas komplektam un aprīkojumam ir pieejamas dažādas instrukcijas un tehniskie dokumenti. Vairumā gadījumu dokumenti ir pieejami vairākās valodās.

Ja kādas instrukcijas trūkst vai tā ir nepieciešama citā valodā:

- instrukciju pasūtiet pie pārstāvja.
- Instrukcijas bez maksas var lejupielādēt internetā www.stoll-germany.com.

Frontālā iekrāvēja montāžas komplekta montāžas instrukcija



Montāžas komplekta, kā arī hidrauliskā un elektriskā aprīkojuma montāžu drīkst veikt tikai specializētā servisā.

Montāžas instrukcijā ir raksturots, kā uzstādīt frontālā iekrāvēja montāžas komplektu, hidraulisko un elektrisko aprīkojumu un kā sākt lietot frontālo iekrāvēju. Tā ir paredzēta specializētam servisam.

Montāžas instrukcija ir speciāli sagatavota traktora modelim. Tajā nav informācijas, kas ir sniegta lietošanas instrukcijā.

Montāžas instrukcijā ir ietverta informācija par traktoram speciāli pielāgotu montāžas detaļu un aprīkojuma rezerves daļām.

Frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcija

Lietošanas instrukcijā ir raksturots drošs darbs ar frontālo iekrāvēju, sākot no lietošanas sākšanas līdz likvidācijai. Tā ir paredzēta frontālā iekrāvēja īpašniekam un lietotājam.

Lietošanas instrukcija ir speciāli sagatavota frontālo iekrāvēju sērijai, tādēļ tajā var nebūt ņemts vērā traktoram speciāli pielāgots aprīkojums.

Rezerves daļu saraksti

Frontālā iekrāvēja rezerves daļu sarakstā ir sniegta frontālo iekrāvēju sērijas un to opciju rezerves daļu pasūtīšanas informācija. Nav ņemti vērā speciāli pielāgojumi traktoram.

Turklāt ir pieejami frontālā iekrāvēja aprīkojuma rezerves daļu saraksti.

Frontālā iekrāvēja aprīkojuma lietošanas instrukcija

Lietošanas instrukcijā ir aprakstīts norādītajai frontālo iekrāvēju sērijai pieejamais aprīkojums.

Citi dokumenti

Līdztekus minētajām instrukcijām var būt montāžas un lietošanas instrukcijas un cita tehniskā informācija, kas attiecas uz speciālu papildaprīkojumu un papildinājumiem, kuri nav ņemti vērā pārējā dokumentācijā.



Nododot frontālo iekrāvēju vai traktoru kopā ar uzstādītu frontālo iekrāvēju citai personai, iedodiet līdzī arī visus attiecīgos dokumentus. Nākamajam īpašniekam šī informācija ir vajadzīga.

1.2 Lietošanas instrukcijas izmantošana un mērķis


Šajā lietošanas instrukcijā ir svarīga informācija par Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH frontālā iekrāvēja aprīkojuma drošu vadību un nevainojamu, noteikumiem atbilstošu un ekonomisku izmantošanu. Tā ir paredzēta frontālā iekrāvēja aprīkojuma īpašniekam un lietotājam, un tai ir jāatbalsta izvairīšanās no riskiem un bojājumiem, jānovērš atteices laiki, kā arī jānodrošina, proti, jāpagarina aprīkojuma darbību.

Pirms aprīkojuma lietošanas sākuma ir jāizlasa un jāsaprot lietošanas instrukcija.

Labākai lasāmībai uzņēmums Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH turpmāk tekstā tiek saukts par "STOLL".

1.3 Datu plāksnīte

Aprīkojumam ir piestiprināta datu plāksnīte.

Designed by STOLL GmbH D 38268 Lengede Germany	
	Type xx 1 xxxxxxxxxx
	Item-No. xxx 2 x
	Weight xx 3 x kg Year x 4 x Hydr.Pres. 5 x bar
	Serial-No. xx 6 xxx
Made in xx 7 xxx	

B02W

Att. 1 Aprīkojuma datu plāksnīte

Paskaidrojumi

- 1 Aprīkojuma tips (piem., apaļo ķīpu griezējs)
- 2 Identifikācijas numurs
- 3 Svars
- 4 Ražošanas gads
- 5 Atļautais hidrauliskais spiediens (ne visam aprīkojumam)
- 6 Sērijas numurs
- 7 Ražošanas valsts (piemēram, ROK Korejas Republika)

1.4 Lietošanas instrukcijas derīgums

Lietošanas instrukcija ir spēkā tikai **2.5 Mērķim atbilstoša lietošana** norādītajam STOLL Global un Profi aprīkojumam, turpmāk tekstā - "aprīkojums". Aprīkojuma tipu skatiet datu plāksnītē.

Lietošanas instrukcija apkopo visus modeļu elementus un funkcijas.

1.5 Dokumentu uzglabāšana

Lietošanas instrukcija ir mašīnas daļa. Visa dokumentācija, ko veido šī lietošanas instrukcija, kā arī visas piegādātas papildu instrukcijas, visu laiku ir jāuzglabā pieejamā, drošā un sausā vietā transportlīdzekļa tuvumā vai tajā. Iznomājot vai pārdodot frontālo iekrāvēju, ir jānodod arī visa dokumentācija.

1.6 Papildus spēkā esošie dokumenti

Savienojumā ar šo lietošanas instrukciju ir spēkā arī šādi dokumenti:

- Traktora lietošanas instrukcija
- Frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcija

Darba ar aprīkojumu un visu apkopes darbu laikā papildus ievērojiet:

- atzītos specializētos tehniskos noteikumus drošam un kvalificētam darbam,
- likumdošanas noteikumus par negadījumu novēršanu,
- likumdošanas noteikumus par veselības un apkārtējās vides aizsardzību,
- aprīkojuma īpašnieka/lietotāja valstī spēkā esošos noteikumus,
- tehniskajam progresam būtiskos noteikumus,
- ceļu satiksmes noteikumus.

1.7 Noformēšanas līdzekļi

Lietošanas instrukcijā tekstā ir šādi dažādi simboli un apzīmējumi:



Brīdinājuma simbols, kas tiek izmantots brīdinājuma norādēs un tiek klasificēts atkarībā no bīstamības (skatīt 2 *Drošība*)





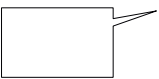

Papildu informācija un padomi

- Saraksta punkts
- ➔ Rīcības secības nosacījums
- ✂ Vajadzīgie instrumenti
- (1) Numurēts rīcības solis
- ✓ Rīcības rezultāti un rīcības secība
- Nenumurēts rīcības solis

Turklāt tiek izmantoti stilizēti svītrzīmējumi. Labākai sapratnei daži attēli ir kā piemērs, vienkāršoti vai ir paredzēti labākai attēlošanai un skaidrojumam ar demontētām daļām.

➤ Ņemiet vērā:

- Demontāža attiecīgajam aprakstam ne vienmēr ir obligāti nepieciešama.
- Attēlos netiek parādīti atšķirīgie aprīkojuma varianti, ja vien tas nav aprakstīts savādāk.
- Uz attēliem vienmēr attiecas atbilstošais aprakstošais teksts.
- Ir spēkā šādi attēlošanas noteikumi un elementi:

Attēlojums	Nozīme
	Dzeltenā krāsā attēlotie elementi izceļ attiecīgās vadības situācijas detaļas.
	Pozīcijas numuri apzīmē mezglus vai detaļas. Pozīcijas numuriem katram attēlam vienmēr ir skaidrojums.
	Lupas ir paredzētas mērķtiecīgai atsevišķu daļu un detaļu attēlošanai.
	Bultiņas norāda uz kustības virzienu vai veicamo darbību.

1.8 Kājenes nomenklatūra

Kājene veidojas no šādiem parametriem:

1234567 A12XYZ 0000001234 DE 123

Att. 2 Kājenes nomenklatūra

Paskaidrojumi

- 1 Dokumenta numurs (pasūtījuma numurs)
- 2 Instrukcijas tips
- 3 Iekšējais sistēmas numurs
- 4 Valodas atpazīšana
- 5 Versija

2 Drošība

2.1 Drošības un brīdinājuma norādījumu skaidrojums

Pamata drošības norādījumi aptver norādes, kuras ir frontālā iekrāvēja un frontālā iekrāvēja aprīkojuma drošas lietošanas vai tā droša stāvokļa uzturēšanas pamatā.

Uz rīcību attiecināmie brīdinājuma norādījumi brīdina par atlikušajiem riskiem un ir pirms bīstamas rīcības secības.

2.2 Brīdinājuma norādījumu attēlojums un uzbūve

Brīdinājuma norādījumi attiecas uz rīcību un ir veidoti atbilstoši šādam principam:

BĪSTAMI

Riska veids un avots!

Riska veida un avota skaidrojums.

- ▶ Pasākumi riska novēršanai.

2.3 Brīdinājuma norādījumu risku pakāpes

Brīdinājuma norādījumi ir sakārtoti atbilstoši savam apdraudējumam un kopā ar attiecīgajiem signālvārdiem un brīdinājuma simboliem tiek attēloti šādi:

BĪSTAMI

Tiešs dzīvības apdraudējums vai smagi savainojumi.

BRĪDINĀJUMS

Iespējams dzīvības apdraudējums vai smagi savainojumi.

UZMANĪBU

Iespējami viegli savainojumi.

NORĀDE

Bojājumi iekārtai vai apkārtējai videi.

2.4 EK atbilstība

STOLL aprīkojums atbilst Direktīvai par mašīnām 2006/42/EK.

2.5 Mērķim atbilstoša lietošana

Aprakstītais aprīkojums ir lietojams vienīgi pie lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktoriem ar frontālo iekrāvēju un ir paredzēts:

- montāžai un izmantošanai pie traktoriem ar STOLL ProfiLine un Solid sēriju frontālajiem iekrāvējiem kopā ar STOLL atļautajiem frontālajiem iekrāvējiem,
- lietošanai atbilstoši paredzētajam lietošanas mērķim (skatīt tālāk),
- lietošanai un darbībai noteikto robežu ietvaros (skatīt *8 Tehniskie dati*),
- vadībai, atrodoties vadītāja sēdekļī.

Turklāt ir spēkā frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegtie dati par mērķim atbilstošu lietošanu un par tehniskajiem datiem.

Aprīkojumu drīkst lietot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī. Ja traucējumi ietekmē drošību, tad tie ir nekavējoties jānovērš specializētā servisā.

Aprīkojumu nedrīkst izmantot tādos darbos, kas frontālā iekrāvēja paceltā stāvoklī prasa personu klātbūtni kravas tuvumā! Šie darbi ir atļauti tikai tad, ja frontālais iekrāvējs ir aprīkots ar nolaišanās bloķētāju (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju).

Frontālo iekrāvēju un tā aprīkojumu nedrīkst darbināt vienlaikus ar citām hidrauliskām ierīcēm pie traktora.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana ietver arī lietošanas instrukcijas, attiecīgo papildu instrukciju, arī spēkā esoši dokumentu, kā arī drošības informācijas lasīšanu un ievērošanu. Eksploatācijas drošības nodrošināšanai ir jāievēro noteiktie darba kārtībā uzturēšanas darbi, kā arī intervāli un kopšanas un tehniskās apkopes nosacījumi. Cita vai izmantošana, kas pārsniedz norādīto, tiek uzskatīta par izmantošanu neatbilstoši noteikumiem.

Palešu dakšu lietošanas mērķis

Palešu dakšas ir paredzētas palešu un uz tām transportēšanai nostiprinātu kravu satveršanai, transportēšanai un novietošanai.

Palešu dakšas ir paredzētas montāžai pie Euro nomainas rāmja.

Ķīpu cauruļu lietošanas mērķis

Ķīpu caurules ir palešu dakšu piederums, un tās drīkst izmantot tikai pie palešu zariem ar ident. numuru 3570710 un 3570720.

Ķīpu cauruļu montāža uz palešu dakšām izmaina to mērķim atbilstošu lietošanu tādējādi, ka palešu transportēšana vairs nav iespējama.

Ar uzmontētām ķīpu caurulēm palešu dakšas ir paredzētas apaļu un plēvē ietītu ķīpu satveršanai un transportēšanai (skatīt ķīpu transportdakšas H). Vienmēr drīkst satvert tikai 1 ķīpu.

Lielu ķīpu dakšu lietošanas mērķis

Lielu ķīpu dakšas ir paredzētas ar augstu spiedienu sapresētu siena, salmu vai līdzīgu materiālu ķīpu kraušanai un transportēšanai.

Krava ir vienmērīgi jāsatver ar abiem zariem. Kraujot un transportējot sakrautas ķīpas, augšējā ķīpa nekad nedrīkst izvīzīties pāri izvilkām aizsargcaurulēm. Sakrautas ķīpas ir droši jātur aizsargcaurulēm, tātad tās nedrīkst būt pārāk šauras.

Lielu ķīpu dakšas ir paredzētas montāžai pie Euro nomainas rāmja.

Lielu ķīpu dakšu HS lietošanas mērķis

Lielu ķīpu dakšas HS ir paredzētas ar augstu spiedienu sapresētu siena, salmu vai līdzīgu materiālu ķīpu kraušanai un transportēšanai.

Krava ir vienmērīgi jāsatver ar abiem zariem. Vienmēr drīkst satvert tikai 1 ķīpu.

Lielu ķīpu dakšas HS ir paredzētas montāžai pie Euro nomainas rāmja.

Drošības režģa HS lietošanas mērķis

Drošības režģis HS ir palešu dakšu HD un lielu ķīpu dakšu HS piederums, un to drīkst izmantot tikai kopā ar šo aprīkojumu.

Drošības režģis HS ir paredzēts kravas nostiprināšanai uz leju.

Ķīpu transportdakšu lietošanas mērķis

Ķīpu transportdakšas H un ķīpu transportdakšas aizmugures uzkaurei ir paredzētas apaļu un plēvē ietītu ķīpu satveršanai un transportēšanai. Vienmēr drīkst satvert tikai 1 ķīpu.

Ķīpu transportdakšas H ir paredzētas montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

Ķīpu transportdakšas aizmugures uzkaurei uzstāda pie traktora trīspunktu uzkaures vai aprīkojuma trīsstūra traktora aizmugurē. Ķīpu transportdakšas aizmugures uzkaurei ir paredzētas 2. kategorijas montāžai.

Ķīpu dakšu lietošanas mērķis

Ķīpu dakšas ir paredzētas apaļo un kantaino ķīpu satveršanai un transportēšanai.

Krava ir vienmērīgi jāsatver ar abiem zariem. Vienmēr drīkst satvert tikai 1 ķīpu.

Ķīpu dakšas H un Global ir paredzētas montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

Ķīpu dakšas Skid ir paredzētas montāžai pie Skid-Steer nomaiņas rāmja.

Mēslu dakšu lietošanas mērķis

Mēslu dakšas ir paredzētas mēslu kraušanai.

Mēslu dakšas ir paredzētas montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

Mēslu dakšas ar ident. numuru 3611820, 3611830, 3611930 un 3660460 drīkst izmantot tikai ar frontālajiem iekrāvējiem FZ 60, 60.1, 80.1 un 100.

Baļķu dakšu H lietošanas mērķis

Baļķu dakšas H ir paredzētas baļķu un citu, mežsaimniecībā tradicionālu kravu satveršanai, kraušanai un sastumšanai.

Baļķu dakšas H ir paredzētas montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

Lielizmēra maisu pacelēja lietošanas mērķis

Lielizmēra maisu pacelējs ir paredzēts beramu kravu maisu vai lielizmēra maisu ar 1 vai 2 cilpām pacelšanai, pārvietošanai un kraušanai. Lielizmēra maisu pacelējs nav piemērots beramu materiālu maisiem vai lielizmēra maisiem ar vairāk cilpām.

Lielizmēra maisu pacelējs ir paredzēts montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

Maisu pacelēja H lietošanas mērķis

Maisu pacelējs H ir paredzēts beramu kravu maisu vai lielizmēra maisu ar 4 cilpām pacelšanai, pārvietošanai un kraušanai. Maisu pacelējs H nav piemērots beramu kravu maisiem vai lielizmēra maisiem ar mazāk vai vairāk cilpām.

Maisu pacelējs H ir paredzēts montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

Kravas āķa lietošanas mērķis

Kravas āķis ir paredzēts tādu kravu pacelšanai un transportēšanai, kas aprīkotas ar piemērotu kravas stiprinājumu vai piemērotiem kravas piestiprināšanas vai piekares līdzekļiem.

Kravas āķis ir paredzēts montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

Tenias adaptera lietošanas mērķis

Tenias adapteris ir frontālā iekrāvēja adapteris, kas paredzēts Tenias frontālā iekrāvēja aprīkojuma savienošanai ar Euro nomaiņas rāmi. Tenias adapteri drīkst izmantot tikai tādos darbos, kas neprasa personu klātbūtni kravas tuvumā. Tenias adapteri drīkst izmantot tikai kopā ar STOLL frontālajiem iekrāvējiem un Tenias darba aprīkojumu, kas piemontēts traktoriem.

Lietojot atbilstoši paredzētajam mērķim, Tenias adaptera lietošanas ilgums tehniski nav ierobežots.

MX aprīkojuma adaptera lietošanas mērķis

MX aprīkojuma adapteris ir frontālā iekrāvēja adapteris, kas paredzēts aprīkojuma ar MX stiprinājumu savienošanai ar Euro nomaņas rāmi. MX aprīkojuma adapteri drīkst izmantot tikai darbos, kas neprasa personu klātbūtni kravas tuvumā. MX aprīkojuma adapteri drīkst izmantot tikai kopā ar ProfiLine sērijas STOLL frontālajiem iekrāvējiem un MX darba aprīkojumu, kas piemontēts traktoriem.

Lietojot atbilstoši paredzētajam mērķim, MX aprīkojuma adaptera darbmūžs tehniski nav ierobežots.

2.6 Paredzama nepareiza izmantošana

Izvairieties no šādas rīcības:

- Aprīkojuma lietošana pie riteņu iekrāvējiem vai lauksaimniecības iekrāvējiem
- Atļautās asu slodzes un traktora atļautās kopējās masas pārsniegšana
- Izmantošana ārpus noteikumiem un nosacījumiem, kas ir norādīti tehniskajos dokumentos un dokumentācijā
- Personu transportēšana
- Tādas kravas transportēšana, kas neatbilst aprīkojuma lietošanas mērķim
- Kravas transportēšana ceļu satiksmē
- Nenodrošinātas kravas transportēšana (piem., akmens paletes)

2.7 Izmantošanas robežas

- Ievērojiet šādus izmantošanas nosacījumus un prasības izmantošanas videi:
- nepieciešamos temperatūras diapazonus noteikumiem atbilstoši traktora lietošanai (skatīt traktora lietošanas instrukciju)
- pietiekamu riepu un traktora priekšējās ass nestspēju

2.8 Pamata drošības norādījumi

Pamata drošības norādījumi tematiski aptver visus drošības pasākumus un ir spēkā visu laiku. Papildus šajā lietošanas instrukcijā atbilstošās vietās norādījumi ir kā brīdinājuma norādījumi.



Aprīkojums ir paredzēts lietošanai kopā ar STOLL ProfiLine vai Solid sēriju frontālajiem iekrāvējiem. Ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegtos drošības norādījumus.

Pamata apdraudējumi



Pastāv risks dzīvībai, ja ar frontālo iekrāvēju persona tiek pacelta vai transportēta. Frontālais iekrāvējs nav aprīkots ar nepieciešamām drošības ierīcēm, lai tiktu izmantoti darba grozi.

- Ar frontālo iekrāvēju aizliegts pacelt vai pārvadāt personas.

Mehānisks apdraudējums



Pastāv augšējo un apakšējo locekļu saspiešanas un sadursmes risks ar uz ārpusē esošām vai izvirzītām rāmja detaļām un mašīnas kustīgajām komponentēm.

- Instruējiet personālu par noteikumiem atbilstošu mašīnas lietošanu un apdraudējuma stāvokli un veidu.
- Lieciet personām atstāt mašīnas apdraudējuma un kustības zonu.
- Apkopes darbu laikā, ja nepieciešams, lietojiet piemērotu aizsargaprīkojumu.



Pastāv dzīvībai bīstams saspiešanas un savainojumu risks nejaušas traktora, frontālā iekrāvēja, kā arī aprīkojuma kustības rezultātā.

- Lieciet personām atstāt mašīnas bīstamo un darbības zonu.
- Nepieļaujiet citas personas palīgdarbības (piemēram, nožogojuma stabu turēšanu, ja tie ar frontālo iekrāvēju ir jāiedzen zemē) un lieciet personai atstāt mašīnas darba zonu.
- Citas personas palīgdarbības iekraušanas laikā drīkst veikt tikai ar nolaistu frontālo iekrāvēju, ja nav pieejams nolaišanās bloķētājs.
- Iekraušanas darbu laikā, kā arī montējot un demontējot frontālo iekrāvēju, pievērsiet uzmanību, lai būtu pietiekami līdzena pamatne un traktora stabilitāte.
- Frontālo iekrāvēju vadiet tikai, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī. Vadības elementi ārpus traktora nedrīkst ietekmēt frontālo iekrāvēju! Frontālo iekrāvēju jo īpaši nedrīkst ietekmēt frontālā pacelēja vadības elementi!
- Frontālo iekrāvēju drīkst lietot tikai viena persona.

Pārsniedzot maksimāli atļauto noslodzi vai neatbilstošas frontālā iekrāvēja izmantošanas un no tās izrietošas frontālā iekrāvēja vai tā komponentu saplīšanas gadījumā pastāv dzīvībai bīstamu savainojumu risks.

- Ņemiet vērā tehniskajos datos norādītās noslodzes robežas.
- Transportējot kravu vai līdzinot, nekad nebrauciet ātrāk par 10 km/h.
- Tīrīšanas darbos nekad nebrauciet ātrāk par 6 km/h.
- Strādājiet tikai ar uzstādītu un nofiksētu aprīkojumu.
- Ievērojiet riepu un traktora priekšējās ass nestspēju.

Elektriskie apdraudējumi



Pastāv risks dzīvībai ar strāvas triecienu, pieskaroties zem sprieguma esošām mašīnas detaļām, piemēram, no īsslēguma traktora borta tīklā.

- Instalācijas un tehniskās apkopes darbus elektriskajai iekārtai lieciet veikt tikai elektriķiem.
- Ievērojiet traktora lietošanas instrukciju.



Pastāv risks dzīvībai, paceltam frontālajam iekrāvējam saduroties ar augstsprieguma vadiem.

- Frontālo iekrāvēju, braucot pa ceļiem, nepaceliet augstāk par 4 m.
- Ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektrības līnijām.
- Ja nav zināms nominālais spriegums, ievērojiet vismaz 4 metru attālumu līdz elektrības līnijām.

Emisiju izraisīts apdraudējums



Ilgstošā mašīnas normālajā režīmā var rasties dzirdes bojājumi, kurus rada traktora un hidrauliskās sistēmas trokšņu līmenis.

- Vienmēr izmantojiet personīgo dzirdes aizsardzību.
- Ievērojiet īpašos priekšrakstus par izmantošanu ceļu satiksmē un mašīnu izmantošanu brīvdabā.

Apdraudējums iepakošanas un transportēšanas laikā



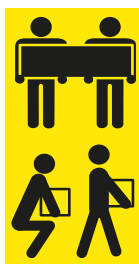
Pastāv savainošanās risks ar saspiešanu, sadursmi vai iespiešanu, ja aprīkojums apgāžas vai sagāžas vai nokrīt no celšanas līdzekļa.

- Visu sagatavošanās darbu un transportēšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību stabilitātei.
- Personām, kas palīdz, lieciet atstāt tiešo bīstamo zonu zem aprīkojuma.

Transportējot aprīkojumu, ja tas nav iekrauts un nostiprināts atbilstoši noteikumiem, pastāv negadījumu risks.

- Aprīkojumu nostipriniet un transportējiet atbilstoši noteikumiem.

Apdraudējumi montāžas laikā lietošanas sākšanai



Pastāv savainošanās risks, paceļot un rīkojoties ar smagām mašīnas daļām, kā arī neparocīgiem aprīkojuma komponentiem.

- Smagas un neērtas mašīnu detaļas celiet tikai, palīdzot otrai personai.
- Izvairieties no muguras traumām, ceļot pareizi.

Apdraudējumi, satverot un atvienojot aprīkojumu



Pastāv smags savainošanās risks un risks dzīvībai, nokrītot aprīkojumam vai nekontrolēti nolaižoties frontālajam iekrāvējam, ja tiek izmantots nepiemērots aprīkojums vai izmantotais aprīkojums tiek pārslogots.

- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai aprīkojums ir piemērots.
- Kontrolējiet pareizu aprīkojuma fiksāciju, atkārtoti novietojot aprīkojumu uz zemes.
- Veiciet vizuālu fiksatoru pārbaudi.
- Aprīkojuma hidraulisku fiksāciju veiciet tikai līdz 1,5 m augstumam.
- Pirms darba sākuma vienu reizi bez kravas pārbaudiet aprīkojuma pareizu darbību.

Apdraudējumi rakšanas darbu laikā



Pastāv risks dzīvībai un sprādzienbīstamība rakšanas darbu laikā, saskaroties ar zemē esošiem vadiem.

- Pirms rakšanas darbiem pārliecinieties, ka zemē neatrodas elektrības vadi.
- Pirms rakšanas darbiem pārliecinieties, ka zemē neatrodas gāzes vadi.

Apdraudējumi iekraušanas darbu laikā



Pastāv smagu savainojumu risks, kā arī risks dzīvībai kravas iekraušanas un transportēšanas laikā, ja frontālais iekrāvējs tiek vadīts vienā pusē, krava tiek pacelta pārāk tālu virs vadītāja sēdekļa vai tiek izmantots nepiemērots aprīkojums.

- Ja nav, ja nepieciešams, darba drošības noteikumu ietvaros nodrošiniet kabīnes aprīkošanu un/vai FOPS (aizsardzības virsbūve pret krītošiem priekšmetiem)/ ROPS (apgāšanās aizsargierīce).
- Ja nav kabīnes un drošības ierīču, nekad neceliet kravu virs vadītāja sēdekļa.
- Izmantojiet tikai piemērotu aprīkojumu, ar kuru, piemēram, var izvairīties no ripošanas atpakaļ un nokrišanas uz vadītāja sēdekļa.

Apdraudējumi frontālā iekrāvēja lietošanas laikā



Pastāv savainošanās risks vai risks dzīvībai, apgāžoties traktoram, strādājot nogāzē, braucot līkumā, pārāk mazas slodzes uz aizmugures asi gadījumā un slīpi iebraucot kraujamā materiālā.

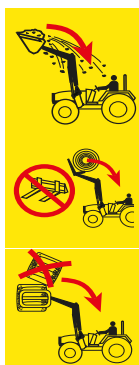
Apdraudējums palielinās, ja frontālais iekrāvējs ir augstu pacelts palielināta smaguma centra dēļ.

- Nogāzē brauciet piesardzīgi. Ar paceltu kravu nebrauciet šķērsām nogāzei.
- Pievērsiet uzmanību, lai pamatne ir pietiekami līdzena.
- Braucot līkumos, samaziniet ātrumu un nolaidiet kravu.
- Ar augsti paceltu un pilnībā piekrautu frontālo iekrāvēju nekad nebrauciet grūdienveidā.
- Nemiet vērā un ievērojiet traktora maksimālo slodzi.
- Vienmēr izmantojiet pietiekama izmēra pretsvaru traktora aizmugurē.
- Nestabilitātes vai sagāšanās gadījumā nolaidiet frontālo iekrāvēju un palieciet vadītāja kabīnē.
- Pie kravas piebrauciet taisni un, iebraucot kravā, nestūrējiet.
- Izmantojiet drošības jostas.
- Savienojiet bremžu pedāļus.
- Izslēdziet priekšējās ass atsperojumu.
- Traktoriem ar regulējamu sliežu platumu: noregulējiet maksimālo iespējamo sliedes platumu.

Braucienos pa ceļiem pastāv smagu savainojumu risks un risks dzīvībai operatoram, kā arī citiem satiksmes dalībniekiem, ja traktors un frontālais iekrāvējs nav sagatavots atbilstoši noteikumiem un izmantots atbilstoši tiem dalībai ceļu satiksmē.

- Brauciet pa ceļiem bez kravas.
- Pirms braucieniem pa ceļiem izslēdziet un nobloķējiet hidraulisko sistēmu.
- Paceliet frontālo iekrāvēju.

Apdraudējumi no krītošas kravas



Pastāv risks dzīvībai ar paceltu kravu, kas var nokrist uz vadītāja sēdekļa. Paceļot paletes vai ķīpas virs vadītāja kabīnes un strādājot nogāzē, paaugstinās risks. Arī standarta aizsargsistēmas (apgāšanās aizsargierīce ROPS, aizsardzības virsbūve pret krītošiem priekšmetiem FOPS) nenodrošina maksimālu aizsardzību.

- Strādājot nogāzē, samaziniet aprīkojuma piepildījumu un nolaidiet kravu.
- Kontrolējiet aprīkojuma slīpumu. Nestiepiet aprīkojumu pārāk tālu.
- Izmantojiet tādu aprīkojumu, kas konstruēts tā, lai nepieļautu kravu uzkrišanu vadītāja vietai.
- Kraujot no atsevišķiem priekšmetiem sastāvošas kravas, izmantojiet šim nolūkam paredzētu aprīkojumu (piemēram, ķīpām ķīpu satvērēju vai paletēm palešu dakšas).
- Celiet paletes vai ķīpas atsevišķi. Nekad nesakraujiet vairākas kravas vienu virs otras, jo augšējās kravas varētu uzgāzties vadītāja sēdeklim.
- Frontālajiem iekrāvējiem bez paralēlās vadības kompensējiet leņķa palielināšanos, paceļot aprīkojumu ar bēršanu.
- Frontālo iekrāvēju bez paralēlās vadības nedarbiniet, braucot atpakaļgaitā.
- Traktoriem bez kabīnes vai 4 statņu apgāšanās aizsargierīces lielas kravas daļas, jo īpaši ķīpas, nepaceliet augstāk par iekrāvēja pagriešanas punktu.
- Pacelšanas laikā vērojiet kravu. Neceliet kravu, braucot atpakaļgaitā.

Apdraudējumi tehniskās uzturēšanas laikā

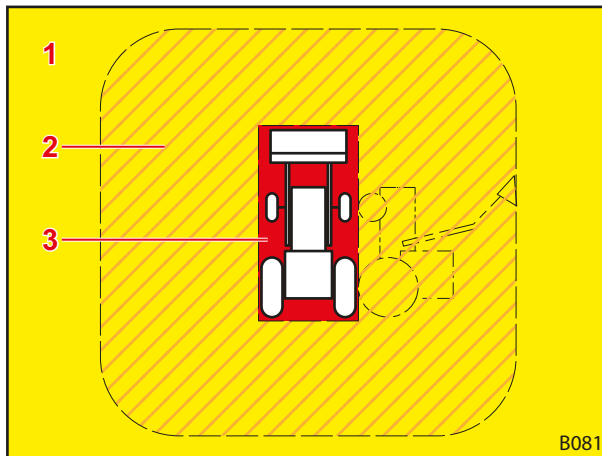


Nepareizi veikti tehniskās uzturēšanas darbi (kopšana un tīrīšana, apkope, remonts) ietekmē aprīkojuma drošību.

- Regulāri pārbaudiet, vai aprīkojumam nav bojājumu.
- Atbilstoši noteikumiem veiciet kopšanas un tīrīšanas darbus.
- Uzturēšanas darba kārtībā pasākumus lieciet veikt tikai kvalificētiem speciālistiem.

2.9 Bīstamās zonas

Pie un ap frontālo iekrāvēju ir šādas zonas ar paaugstinātu operatora drošības vai citu personu drošības apdraudējumu:



Att. 3 Virsskats (skats no augšas)

Paskaidrojumi

- 1 Darba zona (dzeltenā krāsā)
- 2 Ārējā bīstamā zona (aizsvītrotā oranžā krāsā)
- 3 Iekšējā bīstamā zona (sarkanā krāsā)

Bīstamā zona	Apraksts	Apdraudējumi
Darba zona	Traktora, iesk. frontālo iekrāvēju, kopējā iespējamā kustības zona iekraušanas darbu laikā.	<ul style="list-style-type: none"> ● Uzturēšanās darba zonā rada risku.
Ārējā bīstamā zona	Traktora un frontālā iekrāvēja kopējā darbības zona, kurā traktors vai frontālais iekrāvējs negadījuma laikā varētu apgāzties: <ul style="list-style-type: none"> ● sānos (kreisajā un labajā pusē): traktora augstums ar maksimāli paceltu frontālo iekrāvēju (iesk. aprīkojumu) ● priekšā un aizmugurē: puse no traktora augstuma ar maksimāli paceltu frontālo iekrāvēju (iesk. aprīkojumu) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Apgāžoties traktoram vai nokrītot kravai, personas var gūt smagas traumas.
Iekšējā bīstamā zona	Zona pie un ap traktora un frontālā iekrāvēja, īpaši starp traktora riteņiem, tieši traktora priekšā un tieši aiz traktora, kā arī pie un zem frontālā iekrāvēja.	<ul style="list-style-type: none"> ● Personas var tikt iespiestas starp traktora riteņiem. ● Traktora vadītājs var nepamanīt personas un uzbraukt tām. ● Kustīgās mašīnas detaļas var nekontrolēti kustēties un turklāt saspiest un savainot cilvēkus.

➤ Ņemiet vērā bīstamās zonas un lieciet tās atstāt nepiederošām personām.

2.10 Aizsargierīces

Atkarībā no tipa aprīkojumam ir šādas aizsargierīces vai drošības ierīces:

Aizsargierīces/drošības ierīces	Funkcija
Drošības uzlīmes	Drošības uzlīmes brīdina par apdraudējumiem bīstamajās vietās (skatīt 2.11 Drošības uzlīmes).

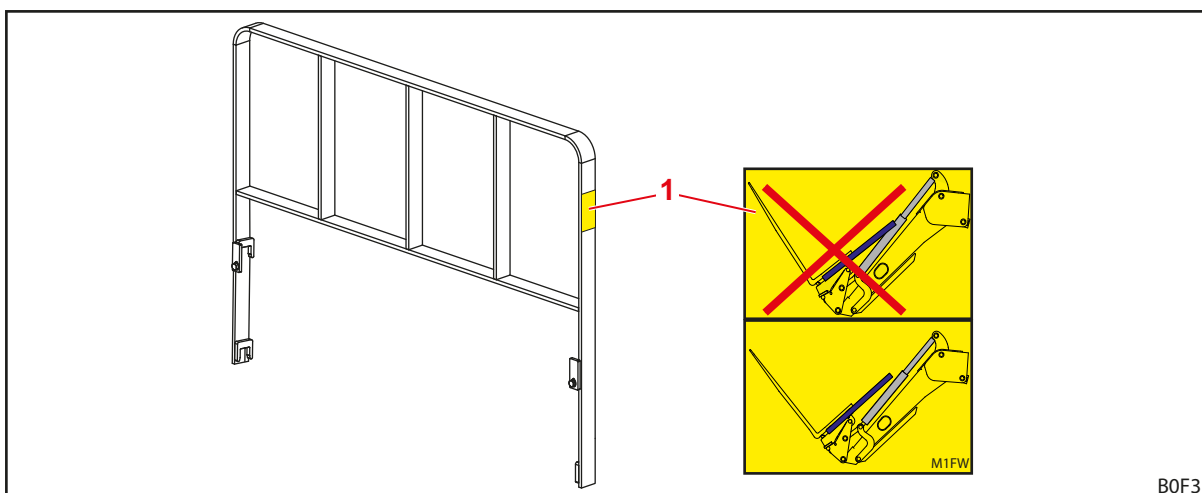
2.11 Drošības uzlīmes

Drošības uzlīmes brīdina par draudiem bīstamajās vietās un ir frontālā iekrāvēja drošības aprīkojuma svarīga sastāvdaļa.

- Notīriet netīras drošības uzlīmes.
- Nomainiet bojātas vai nesalasāmas drošības uzlīmes (skatīt 7.1 Rezerves daļas).
- Ja nepieciešams, jaunajām rezerves daļām uzlīmējiet atbilstošās drošības uzlīmes.

2.11.1 Drošības režģis HS

Drošības uzlīmju pozīcija un apraksts

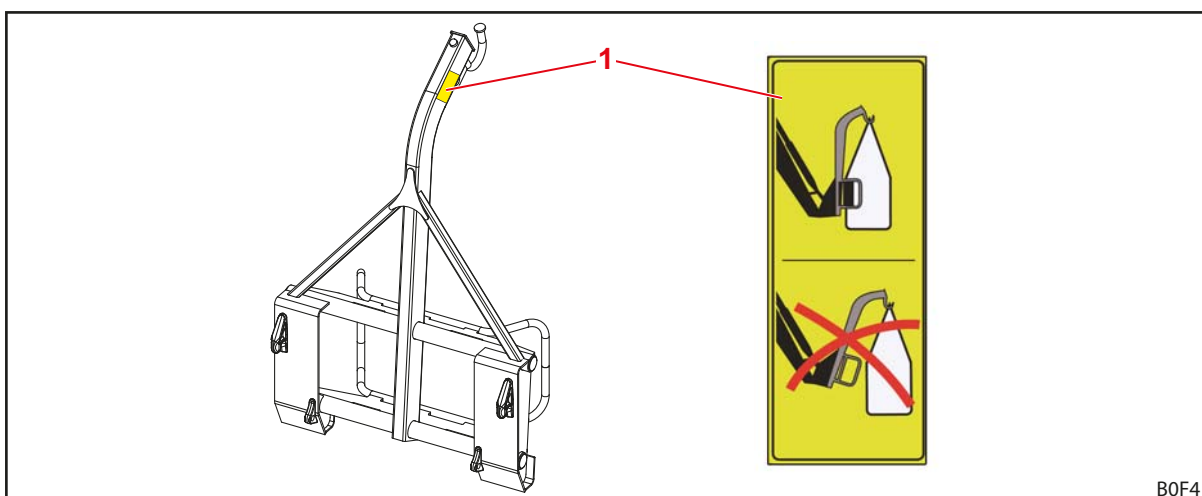


Att. 4 Drošības režģis HS

Pozīcija	Apraksts
1	Grābiet ar aprīkojumu tikai tiktāl, lai nerastos drošības režģa sadursme ar hidrauliskajiem cilindriem.

2.11.2 Lielizmēra maisu pacelājs

Drošības uzlīmju pozīcija un apraksts

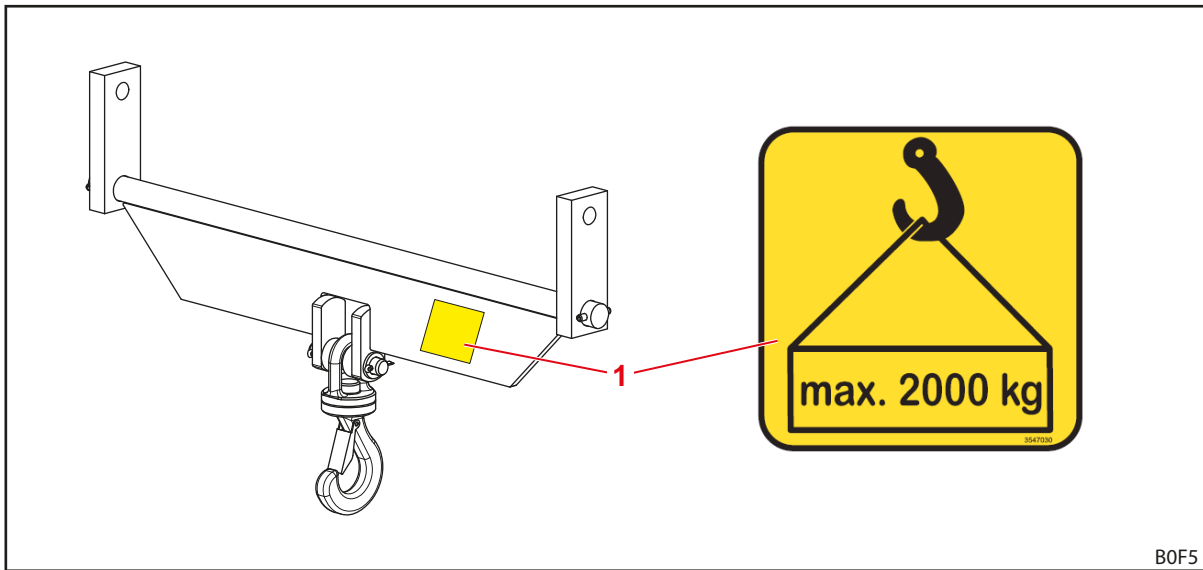


Att. 5 Lielizmēra maisu pacelājs

Pozīcija	Apraksts
1	Lielizmēra maisam pilnībā jāpiekļaujas svārstību ierobežotājam.

2.11.3 Kravas āķis

Drošības uzlīmju pozīcija un apraksts

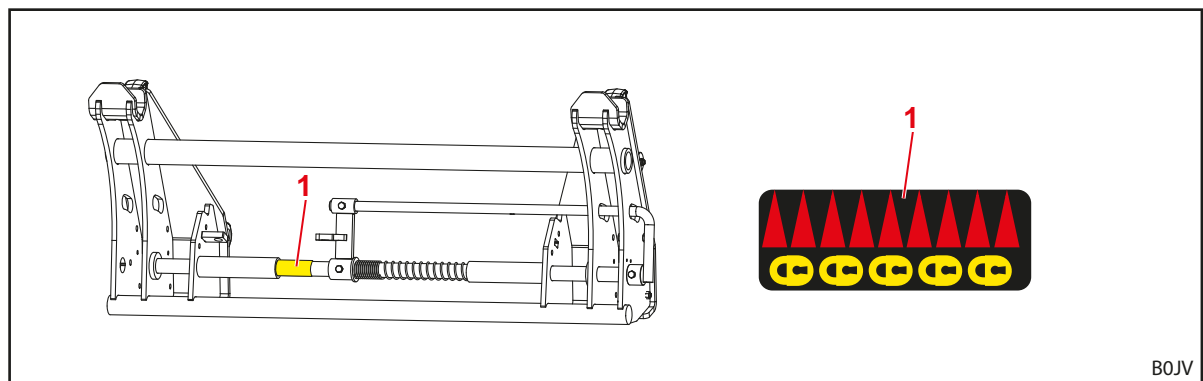


Att. 6 Kravas āķis

Pozīcija	Apraksts
1	Satveriet ar aprīkojumu maksimāli 2000 kg.

2.11.4 MX aprīkojuma adapteris

Drošības uzlīmju pozīcija un apraksts



Att. 7 MX aprīkojuma adapteris

Pozīcija	Apraksts
1	Mehāniskās aprīkojuma fiksācijas nofiksētās pozīcijas apzīmējums.

2.12 Prasības personālam

Lietošanas instrukcijā personas tiek iedalītas šādi:

- Īpašnieks
- Apmācīti speciālisti
- Apmācīti meistari

Visām personu grupām ir jāizlasa un jāsaprot lietošanas instrukciju. Tabulā ir norādīta attiecīgā pārējā kvalifikācija vai kompetence.

Personāls	Kvalifikācija/atbildība
Īpašnieks	<ul style="list-style-type: none"> • ir atbildīgs par frontālā iekrāvēja lietošanu atbilstoši noteikumiem • instruē apmācīto personālu par rīcību ar frontālo iekrāvēju • nodrošina regulāru frontālā iekrāvēja pārbaudi un tehnisko apkopi specializētā servisā
Apmācīti speciālisti	<ul style="list-style-type: none"> • ir atbildīgs par frontālā iekrāvēja lietošanu atbilstoši noteikumiem • fiziski spēj kontrolēt frontālo iekrāvēju un traktoru • nodrošina regulāru frontālā iekrāvēja pārbaudi un tehnisko apkopi • zina būtiskos ceļu satiksmes noteikumus • ir tiesību aktos noteiktās vadītāja tiesības • prot droši vadīt traktoru
Apmācīti meistari	<ul style="list-style-type: none"> • veic darba kārtībā uzturēšanas darbus (apkopes un remontdarbus) • ir atzītas izglītības apliecība vai speciālās zināšanas, kuras ir noteicošas esošo priekšrakstu, noteikumu un direktīvu ievērošanai



Darbus pie mašīnas elektriskajiem komponentiem drīkst veikt tikai elektriķi atbilstoši elektrotehniskajiem noteikumiem.

Metināšanas darbus drīkst veikt tikai specializētā servisā.

2.13 Rīcība ārkārtas gadījumā

- Veiciet šādus pasākumus, lai ārkārtas gadījumā izvairītos no citiem kaitējumiem:
 - (1) Atbilstoši noteikumiem nodrošiniet negadījuma vietu.
 - (2) Sniedziet pirmo palīdzību (ja nepieciešams).
 - (3) Piezvaniet glābējiem, īsi un pēc būtības aprakstiet situāciju. Gaidiet jautājumus.
 - (4) Informējiet darba devēju vai īpašnieku.

2.13.1 Rīcība, sagāžoties vai apgāžoties traktoram

- Sagāžoties vai apgāžoties traktoram ar frontālo iekrāvēju, ievērojiet šādus norādījumus:
 - (1) Nolaidiet kravu.
 - (2) Palieciet vadītāja kabīnē, līdz ierodas glābēji.

2.13.2 Rīcība gaisvadu līniju caursītes sprieguma gadījumā

Elektrisko gaisvadu līniju tuvumā ātri var veidoties caursītes spriegums, kas var izraisīt augstu elektrisko spriegumu traktora ārpusē. Tādējādi uz zemes pie mašīnas rodas lielas sprieguma atšķirības.

Caursītes sprieguma gadījumā:

- Neatstājiet kabīni.
- Nepieskarieties metāla detaļām.
- Neveidojiet vadošu savienojumu ar zemi.
- Pabrīdiniet ārpusē esošās personas un neļaujiet tām tuvoties.
- Lieciet izslēgt strāvu.
- Gaidiet profesionālu glābēju palīdzību.

Ja tomēr ir nepieciešams izkāpt no vadītāja kabīnes, piemēram, draudoša ugunsgrēka dēļ:

- Leciet ārā no traktora un nepieskarieties tam.
- Attālinieties no traktora sīkiem solīšiem.

3 Aprīkojums

3.1 Palešu dakšas

3.1.1 Uzbūve un apraksts

Aprīkojumu veido šādi komponenti:

- 1 rāmis
- 2 palešu zari
- zaru ligzdas (atkarībā no modeļa)

Atkarībā no modeļa rāmis var būt aprīkots ar līdz 4 zaru ligzdām ķīpu zaru montāžai. Pateicoties ķīpu zaru montāžai, aprīkojums kļūst par ķīpu dakšām (lietošanu skatīt 3.7 *Ķīpu dakšas*).

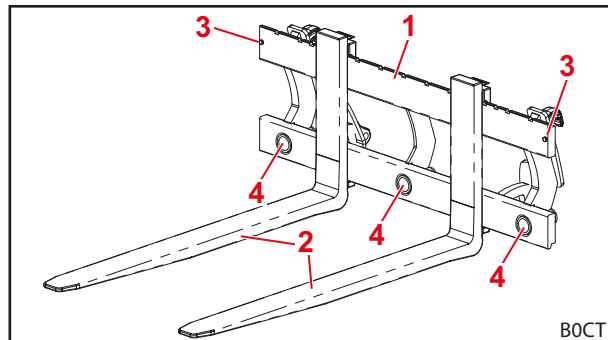
Rāmis ir aprīkots ar 2 satveršanas āķiem un 2 satveršanas mēlītēm Euro nomainīgas rāmim.

Palešu zarus var mainīgi iestatīt, un tie ir aprīkoti ar 1 fiksācijas sviru fiksācijai pie rāmja.

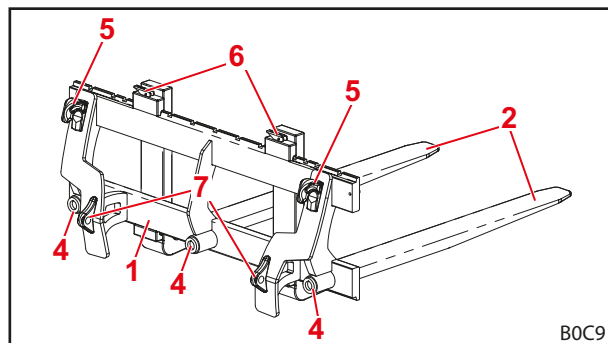
Abas sešstūrskrūves M10x25 rāmja profila galā ir paredzētas kā zaru atturis un nepieļauj palešu zaru noslīdēšanu no rāmja.

Pēc izvēles palešu dakšas papildus var aprīkot ar drošības režģi (skatīt 3.5 *Drošības režģis HS*).

Palešu dakšu HS palešu zarus pēc izvēles var aprīkot ar ķīpu caurulēm (skatīt 3.2 *Ķīpu caurules*).



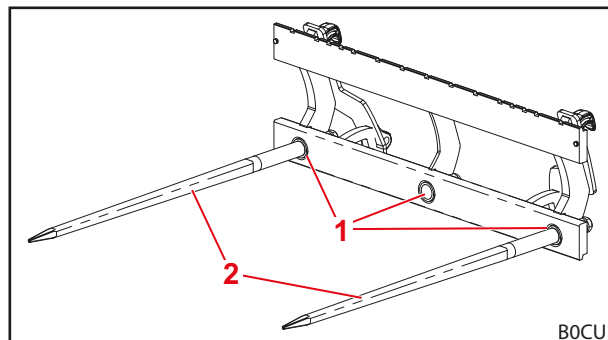
Att. 8 Palešu dakšu HD ar zaru ligzdām uzbūve – Skats no priekšas



Att. 9 Palešu dakšu HD ar zaru ligzdām uzbūve – Skats no aizmugures

Paskaidrojumi

- 1 Rāmis
- 2 Palešu zari
- 3 Sešstūrskrūves M10x25
- 4 Zaru ligzdas
- 5 Satveršanas āķis nomainīgas rāmim
- 6 Palešu zaru fiksācijas svira
- 7 Satveršanas mēlītes nomainīgas rāmja tapām



Att. 10 Palešu dakšas HD ar ķīpu zariem

Paskaidrojumi

- 1 Zaru ligzdas
- 2 Ķīpu zari

3.1.2 Lietošanas sākšana

3.1.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

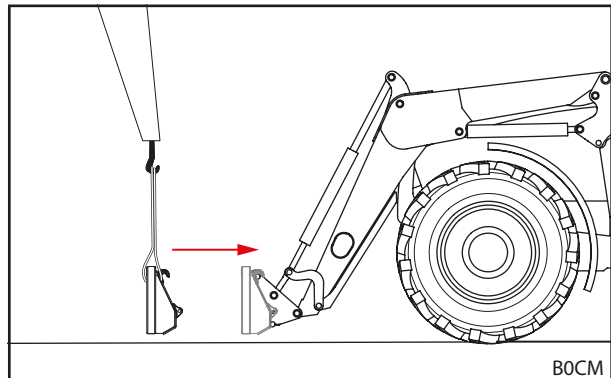
Ja aprīkojuma fiksators ir atvērts vai nepareizi nobloķēts, aprīkojums var nokrist. Turklāt apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Aprīkojuma fiksatoru drīkst darbināt tikai tad, ja aprīkojums ir novietots uz zemes vai drošas pamatnes.
- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

Pirms pirmās lietošanas reizes palešu zari ir jāuzstāda pie rāmja.

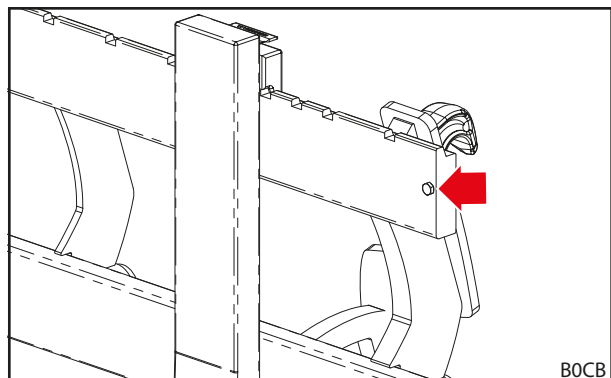
Palešu zaru montāža pie rāmja:

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju gandrīz līdz zemei.
- (2) Izslēdziet traktoru.
 - Noslāpējiet dzinēju.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
- (3) Ar celtni paceliet rāmi un ar satveršanas āķiem iekabiniet frontālā iekrāvēja nomainīgas rāmī.
- (4) Aizveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju).



Att. 11 Rāmja iekabināšana nomainīgas rāmī

- (5) Izņemiet sešstūrskrūvi M10x25 rāmja profila galā.



Att. 12 Sešstūrskrūves izņemšana profila galā

(6) Palešu zarus no sāniem uzbīdiet uz rāmja.

i Šajā gadījumā palešu zaru fiksācijas svirai ir jāatrodas vertikālā pozīcijā.

(7) Uzstādi atpakaļ sešstūrskrūvi M10x25 rāmja profila galā.

(8) Ar fiksācijas sviru nofiksēji palešu zarus vajadzīgajā pozīcijā.

- Pārbīdi palešu zarus vajadzīgajā pozīcijā.
- Palešu zaru fiksācijas sviru virziet horizontālā pozīcijā, lai nofiksētu palešu zaru.
- Pārbaudi fiksatoru.

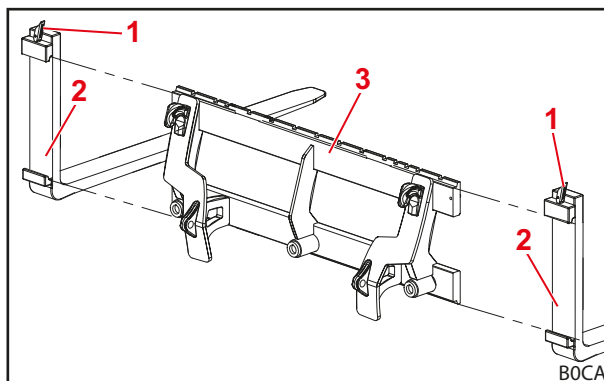
i Fiksators ir pareizi aizvērts tikai tad, ja fiksācijas svira atrodas horizontāli un atrodas uz vadīklas kabatas. Tikai šādā gadījumā fiksācijas sviras tapa ir iebīdīta kādā no rāmja profila izvirzījumiem un palešu zars ir nostiprināts pret slīdēšanu uz sāniem.

(9) Tāpat uzstādi otru palešu zaru.

(10) Ieslēdziet traktoru.

(11) Aprīkojumu uzmanīgi pārvietojiet visās gala pozīcijās, lai pārlicinātos, ka tas darbojas bez sadursmēm.

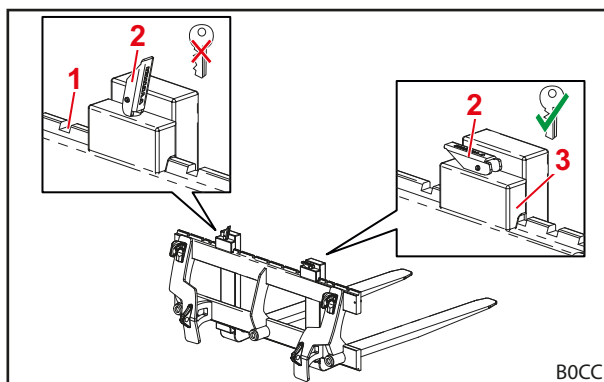
✓ Palešu zari ir uzstādīti pie rāmja.



Att. 13 Palešu zaru uzbīde uz rāmja

Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas svira
- 2 Palešu zari
- 3 Rāmis



Att. 14 Palešu zaru fiksators (kreisajā pusē – atvērts, labajā pusē – aizvērts)

Paskaidrojumi

- 1 Izgriezums
- 2 Fiksācijas svira
- 3 Vadīklas kabata

3.1.2.2 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Katreiz pirms lietošanas sākšanas veiciet pārbaudi atbilstoši visiem kontrolsaraksta punktiem.
- Ja ir konstatēti trūkumi, novērsiet tos drošā pozīcijā un apkārtņē.
- Aprīkojumu izmantojiet tikai tad, ja ir nodrošināta pareiza un droša vadība.

	Kontrole	skatīt arī	izpildīts
Pirms aprīkojuma montāžas			
	Vai aizmugurē ir uzstādīts pietiekams balasts?	Skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju	
	Vai ir veikta aprīkojuma vizuāla pārbaude attiecībā uz bojājumiem (piem., plaisas, korozija)?		
Pēc aprīkojuma montāžas			
	Vai aprīkojuma fiksators ir pareizi nofiksēts?	Skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju	
	Vai zaru fiksators ir pareizi nofiksēts?	Skatīt pirmreizējo lietošanas sākšanu	
	Ja ir uzstādīti piederumi: vai piederumi ir uzstādīti/nofiksēti pareizi?	Skatīt nodaļu par attiecīgajiem piederumiem	
	Vai ir nodrošināts, ka nekādā pozīcijā nevar rasties aprīkojuma sadursme ar frontālo iekrāvēju?		

3.1.2.3 Aprīkojuma montāža

Aprīkojums ir paredzēts montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

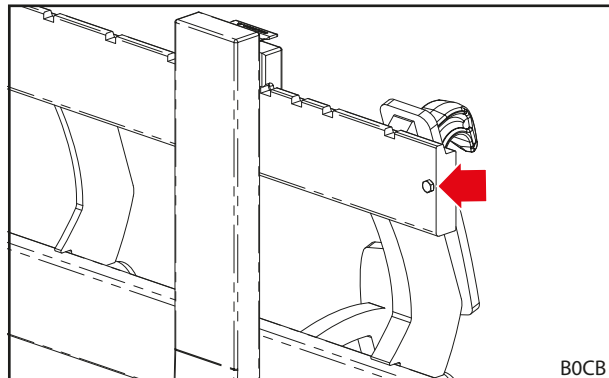
- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatora vadībai.

3.1.2.4 Ķīpu zaru montāža

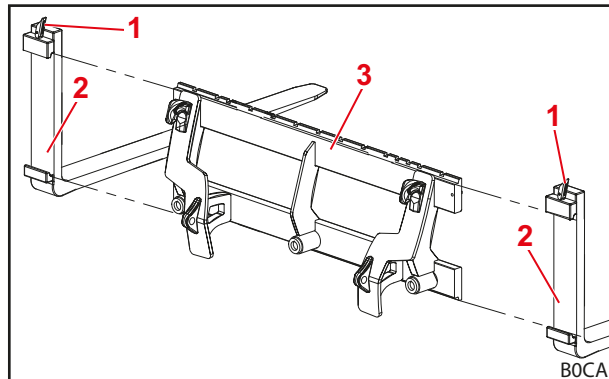
Palešu zariem ar zaru ligzdām palešu zaru vietā var uzstādīt arī ķīpu zarus.

Ķīpu zaru montāža pie rāmja:

- ✘ Uzgriežņu atslēga, izmērs 41 mm
 - ✘ Dinamometriskā atslēga
- (1) Uzstādiet aprīkojumu pie frontālā iekrāvēja (skatīt 3.1.2.3 *Aprīkojuma montāža*).
 - (2) Nolaidiet frontālo iekrāvēju gandrīz līdz zemei.
 - (3) Demontējiet palešu zarus no rāmja.
 - Izņemiet sešstūrskrūvi M10x25 rāmja profila galā.
 - Palešu zaru fiksācijas sviru virziet vertikālā pozīcijā un noņemiet palešu zarus no rāmja.
 - Uzstādiet atpakaļ sešstūrskrūvi M10x25 rāmja profila galā.
 - ✓ Palešu zari ir demontēti no rāmja.



Att. 15 Sešstūrskrūves izņemšana profila galā



Att. 16 Palešu zaru noņemšana no rāmja

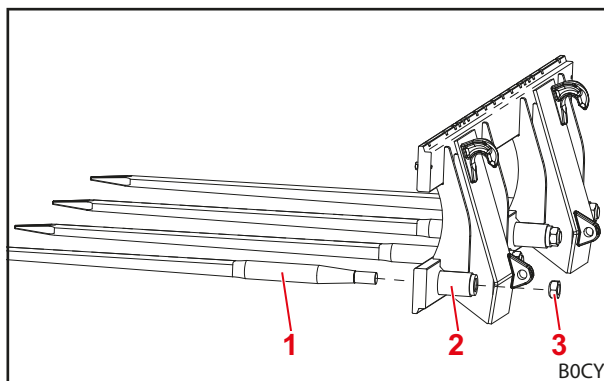
Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas svira
- 2 Palešu zari
- 3 Rāmis

- (4) Noņemiet sešstūrzgriežņus no ķīpu zariem.
- (5) Ķīpu zarus no priekšpuses izduriet cauri zaru ligzdai.
- (6) Sešstūrzgriežņus no aizmugures uzstādiat atpakaļ ķīpu zariem.

i Pievilšanas moments: 1840 Nm

- (7) Tāpat izduriet ar pārējiem ķīpu zariem.
 - (8) Aprīkojumu uzmanīgi pārvietojiet visās gala pozīcijās, lai pārlicinātos, ka tas darbojas bez sadursmēm.
- ✓ Ķīpu zari ir uzstādīti pie rāmja.



Att. 17 Ķīpu zaru montāža pie rāmja

Paskaidrojumi

- 1 Ķīpu zari
- 2 Galva
- 3 Sešstūrzgrieznis
- 4 Rāmis

3.1.3 Lietošana

Kravas satveršana un izkraušana:

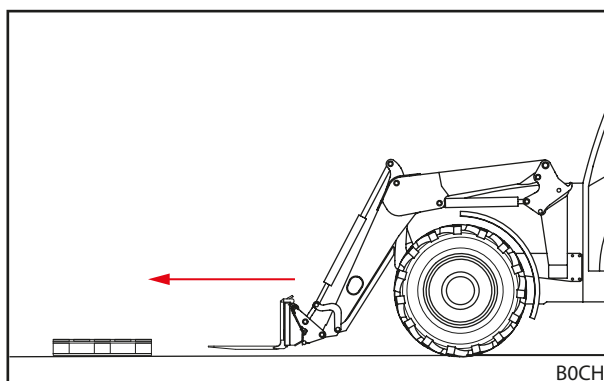
- ➔ Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai bez kravas aprīkojums darbojas droši un pareizi.
- (1) Pēc vajadzības iestatiet palešu zaru attālumu transportējamās paletes platumā (skatīt 3.1.2.1 Pirmā lietošanas reize).

i Palešu zaru smagnējas kustības gadījumā ieeļļojiet rāmja profilu.

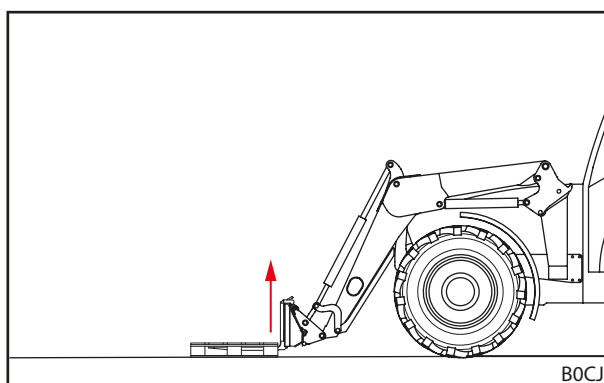
- (2) Frontālo iekrāvēju nolaidiet gandrīz līdz zemei un aprīkojumu novietojiet horizontāli.
- (3) Uzmanīgi ar palešu zariem iebrauciet paletē.
- (4) Paceliet kravu.

i Paceliet kravu transportēšanai tikai tik, cik nepieciešams.

- (5) Pārvietojiet kravu uz galamērķi.
 - (6) Nolaidiet kravu un uzmanīgi izbrauciet no paletes.
- ✓ Krava ir satverta un izkrauta.



Att. 18 Iebraukšana paletē



Att. 19 Kravas pacelšana

3.1.4 Aprīkojuma novietošana

- Skatīt 6.1 Īslaicīga lietošanas pārtraukšana

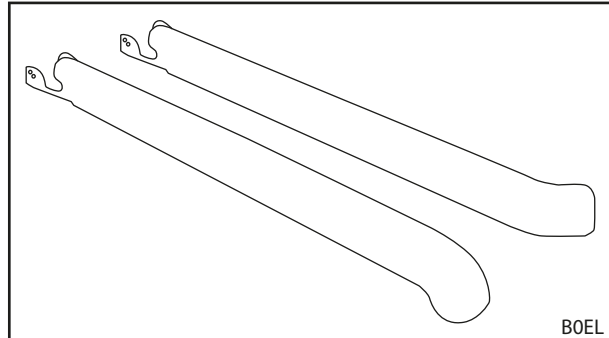
3.2 Ķīpu caurules

3.2.1 Uzbūve un apraksts

Aprīkojumu veido šādi komponenti:

- 2 ķīpu caurules

Ķīpu caurules ļauj noapaļot palešu zaru asās malas.



Att. 20 Ķīpu cauruļu uzbūve

3.2.2 Lietošanas sākšana

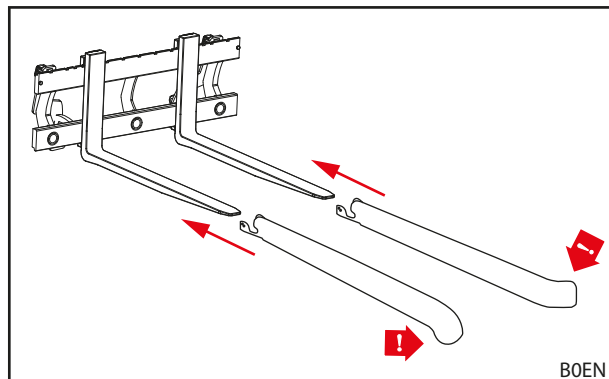
3.2.2.1 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Skatīt nodaļu "Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas" aprīkojumam, pie kura tiek uzstādīti piederumi

3.2.2.2 Aprīkojuma montāža

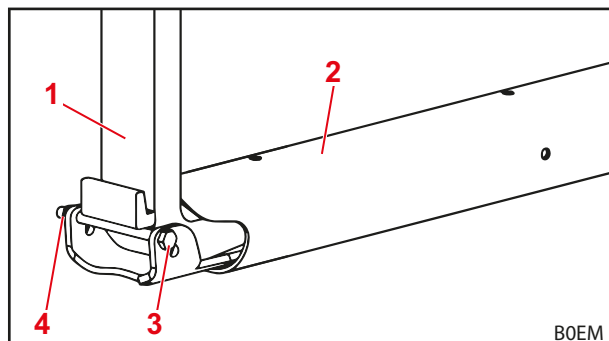
Ķīpu cauruļu montāža uz palešu zariem:

- (1) Nolaidiet palešu dakšas gandrīz līdz zemei.
- (2) Izslēdziet traktoru.
 - Noslēdziet dzinēju.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
- (3) Uzbīdīet ķīpu cauruli uz palešu zara.



Att. 21 Ķīpu cauruļu uzbīde uz palešu zariem

- (4) Uzstādiat ķīpu cauruli ar 1 sešstūrskrūvi M12x160 un 1 sprostuzgriezni pie palešu zara.
 - (5) Tāpat uzstādiat otru ķīpu cauruli.
 - (6) Ieslēdziet traktoru.
 - (7) Aprīkojumu uzmanīgi pārvietojiet visās gala pozīcijās, lai pārlicinātos, ka tas darbojas bez sadursmēm.
- ✓ Ķīpu caurules ir uzstādītas uz palešu zariem.



Att. 22 Ķīpu caurules montāža uz palešu zara

Paskaidrojumi

- 1 Ķīpu caurule
- 2 Palešu zari
- 3 Sešstūrskrūve M12x160
- 4 Sprostuzgrieznis

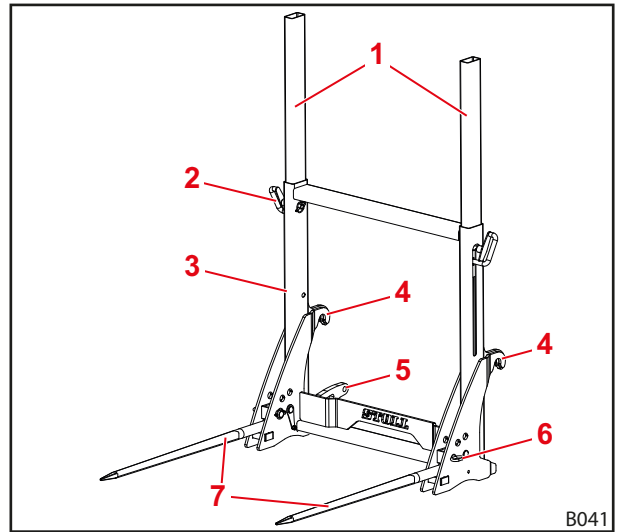
3.3 Lielu ķīpu dakšas

3.3.1 Uzbūve un apraksts

Aprīkojumu veido šādi komponenti:

- 1 rāmis
- 2 aizsargcaurule ar fiksācijas tapu
- 2 zari (salokāmi) ar fiksācijas tapām

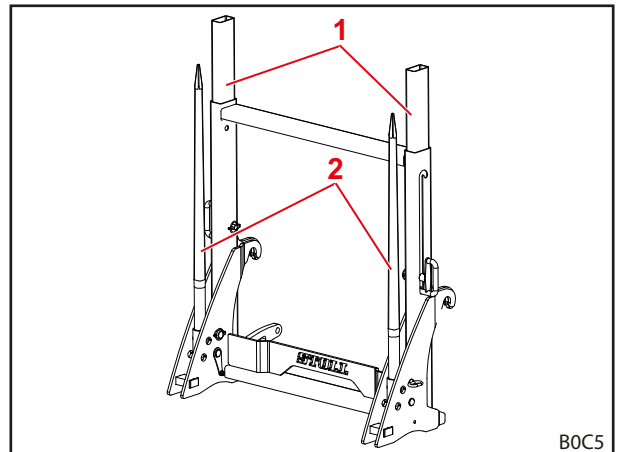
Rāmis ir aprīkots ar 2 satveršanas āķiem un 2 satveršanas mēlītēm Euro nomaīņas rāmim.



Att. 23 Lielu ķīpu dakšu uzbūve

Paskaidrojumi

- 1 Aizsargcaurules
- 2 Fiksācijas tapa aizsargcaurulei
- 3 Rāmis
- 4 Satveršanas āķis nomaīņas rāmim
- 5 Satveršanas mēlītes nomaīņas rāmja tapām
- 6 Fiksācijas tapa zariem
- 7 Zari



Att. 24 Lielu ķīpu dakšas sagatavotas kustībai pa ceļu

Paskaidrojumi

- 1 Aizsargcaurules (iebīdītas un nostiprinātas)
- 2 Zari (pacelti un nostiprināti)

3.3.2 Lietošanas sākšana

3.3.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

3.3.2.2 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Katreiz pirms lietošanas sākšanas veiciet pārbaudi atbilstoši visiem kontrolsaraksta punktiem.
- Ja ir konstatēti trūkumi, novērsiet tos drošā pozīcijā un apkārtņē.
- Aprīkojumu izmantojiet tikai tad, ja ir nodrošināta pareiza un droša vadība.

	Kontrole	skatīt arī	izpildīts
Pirms aprīkojuma montāžas			
	Vai aizmugurē ir uzstādīts pietiekams balasts?	Skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju	
	Vai ir veikta aprīkojuma vizuāla pārbaude attiecībā uz bojājumiem (piem., plaisas, korozija)?		
Pēc aprīkojuma montāžas			
	Vai aprīkojuma fiksators ir pareizi nofiksēts?	Skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju	
	Vai ir nodrošināts, ka nekādā pozīcijā nevar rasties aprīkojuma sadursme ar frontālo iekrāvēju?		

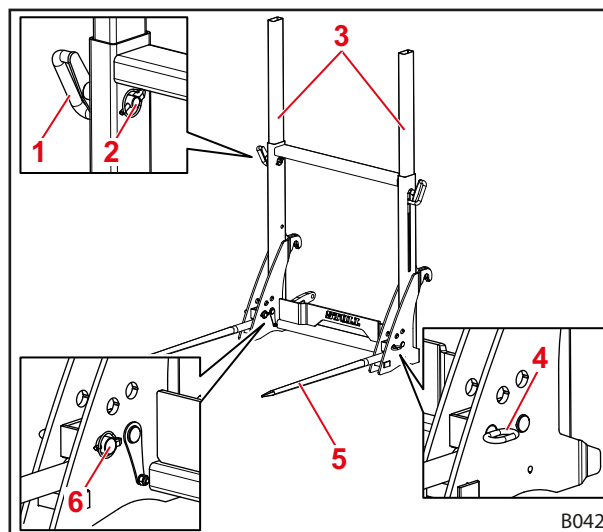
3.3.2.3 Aprīkojuma montāža

Aprīkojums ir paredzēts montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatora vadībai.

Sagatavošana kustībai pa ceļu

- (1) Iebīdiet aizsargcaurules abās pusēs.
 - Izvelciet fiksācijas tapu.
 - Izvelciet fiksācijas tapu rokturī un atkabiniet.
 - Aizsargcauruli ar fiksācijas tapas rokturi bīdiet uz leju.
 - Iebīdiet fiksācijas tapu un nofiksējiet ar sprosttapu.
 - (2) Paceliet zarus abās pusēs.
 - Izvelciet fiksācijas tapu.
 - Izvelciet fiksācijas tapu rokturī.
 - Paceliet zarus.
 - Iespraudiet fiksācijas tapu augšējā urbumā un nofiksējiet ar sprosttapu.
- ✓ Aprīkojums ir sagatavots kustībai pa ceļu.



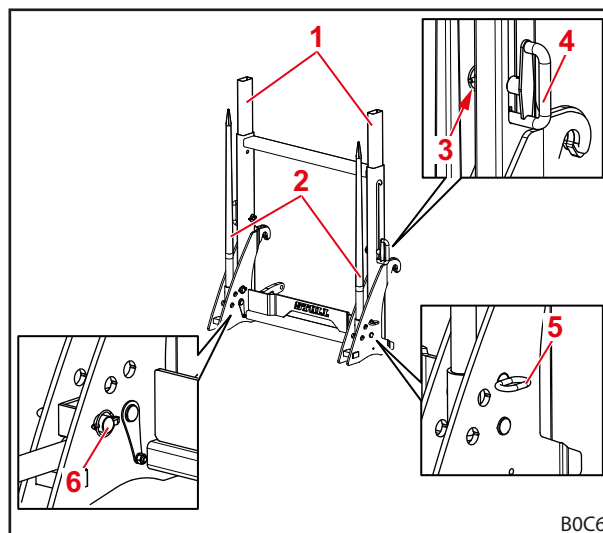
Att. 25 Sagatavošana kustībai pa ceļu

Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas tapu aizsargcaurulei
- 2 Sprostapa aizsargcaurulei
- 3 Aizsargcaurules
- 4 Fiksācijas tapu zariem
- 5 Zari
- 6 Sprostapa zariem

Sagatavošana darbam ar ķīpām

- (1) Izvelciet aizsargcaurules abās pusēs.
 - Izvelciet fiksācijas tapu.
 - Izvelciet fiksācijas tapu rokturī.
 - Aizsargcauruli ar fiksācijas tapas rokturi bīdiet uz augšu.
 - Iekabiniet, iebīdiet fiksācijas tapu un nofiksējiet ar sprosttapu.
 - (2) Nolaidiet zarus abās pusēs.
 - Izvelciet fiksācijas tapu.
 - Izvelciet fiksācijas tapu rokturī.
 - Nolokiet zarus.
 - Iespraudiet fiksācijas tapu apakšējā urbumā un nofiksējiet ar sprosttapu.
- ✓ Aprīkojums ir sagatavots darbam ar ķīpām.



Att. 26 Sagatavošana darbam ar ķīpām

Paskaidrojumi

- 1 Aizsargcaurules
- 2 Zari
- 3 Sprostapa aizsargcaurulei
- 4 Fiksācijas tapu aizsargcaurulei
- 5 Fiksācijas tapu zariem
- 6 Sprostapa zariem

3.3.3 Lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks kustībā pa ceļu, ko rada izvirzīti zari vai pārāk augstu esošas aizsargcaurules!

Negadījumā kustībā pa ceļu citi satiksmes dalībnieki var tikt smagi savainoti ar izvirzītiem zariem. Pārāk augstu esošas aizsargcaurules var izraisīt sadursmes ar elektrības līnijām, tiltiem, kokiem utt.

- ▶ Paceliet zarus.
- ▶ Iebīdiet aizsargcaurules.
- ▶ Lielu ķīpu dakšas ar paceltu frontālo iekrāvēju, cik iespējams, pagrieziet uz aizmuguri (frontālā iekrāvēja *grābšanas* funkcija).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Risks dzīvībai, ko rada krītoša ķīpa!

Sakrautas ķīpas var viegli nokrist lejā no paceltām ķīpu dakšām un tad pāri frontālajam iekrāvējam uzkrīst, uzripot vai uzslīdēt uz vadītāja. Tā vadītājs var tikt savainots, apdraudot dzīvību.

- ▶ Pirms darbiem ar sakrautām ķīpām izvelciet aizsargcaurules.
- ▶ Kraujiet tikai ķīpas, kas ir ievērojami platākas par aizsargcauruļu attālumu.
- ▶ Celiet tikai ķīpu krautnes, kuru augšējā ķīpa neizvirzās pāri aizsargcaurulēm.

Ķīpu kraušana:

➔ Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai bez kravas aprīkojums darbojas droši un pareizi.

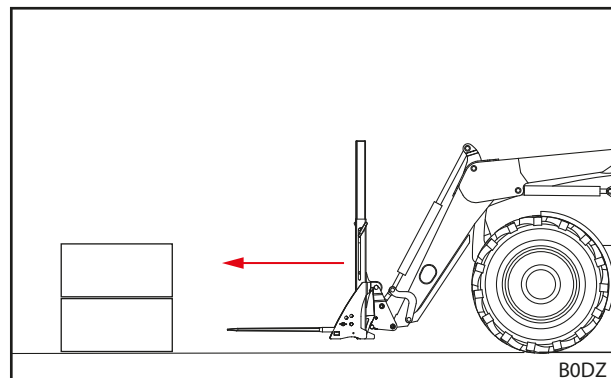
- (1) Novietojiet aprīkojumu horizontāli.
- (2) Nolaidiet frontālo iekrāvēju tiktāl, līdz aprīkojums atrodas aptuveni pa vidu pirms lielajām ķīpām vai ķīpu krautnes apakšējām ķīpām.
- (3) Lēnām brauciet ar traktoru uz priekšu un ar zariem iebrauciet lielajās ķīpās vai ķīpu krautnē, līdz tā piekļaujas rāmim.
- (4) Vismaz par 20° sagāziet aprīkojumu uz aizmuguri.
- (5) Pēc vajadzības paceliet frontālo iekrāvēju.

i Ķīpas braucienam paceliet tikai nedaudz. Paceliet ķīpas tikai pirms kraušanas krautnē.

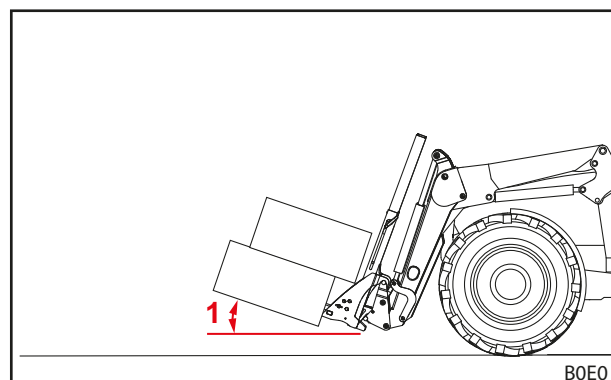
- (6) Pēc krautnes pozīcijas sasniegšanas lēnām nolaidiet/novietojiet lielās ķīpas vai ķīpu krautni.

i Turklāt zarus novietojiet horizontāli.

- (7) Lēnām brauciet atpakaļgaitā.
 - ✓ Ķīpas ir sakrautas.



Att. 27 Iebraukšana ķīpu krautnē



Att. 28 Aprīkojuma sagāšana uz aizmuguri

Paskaidrojumi

- 1 Grābšanas leņķis vismaz 20°

3.3.4 Aprīkojuma novietošana

- Skatīt 6.1 *Īslaicīga lietošanas pārtraukšana*

3.4 Lielu ķīpu dakšas HS

3.4.1 Uzbūve un apraksts

Aprīkojumu veido šādi komponenti:

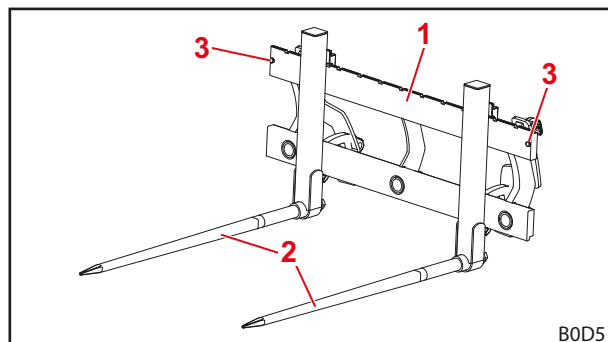
- 1 rāmis ar satveršanas āķi Euro nomaiņas rāmim
- 2 ķīpu zari ar fiksācijas tapām

Rāmis ir aprīkots ar 2 satveršanas āķiem un 2 satveršanas mēlītēm Euro nomaiņas rāmim.

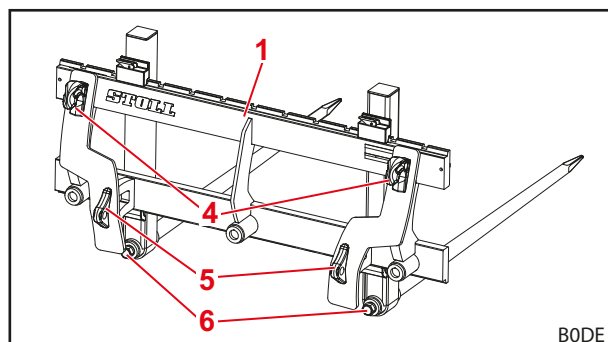
Ķīpu zarus var mainīgi iestatīt, un tie ir aprīkoti ar 1 fiksācijas sviru fiksācijai pie rāmja.

Abas sešstūrskrūves M10x25 rāmja profila galā ir paredzētas kā zaru atturis un nepieļauj ķīpu zaru noslīdēšanu no rāmja.

Pēc izvēles lielo ķīpu dakšas HS papildus var aprīkot ar drošības režģi (skatīt 3.5 Drošības režģis HS).



Att. 29 Lielu ķīpu dakšu HS uzbūve – Skats no priekšas (piemērs: ar standarta zariem)

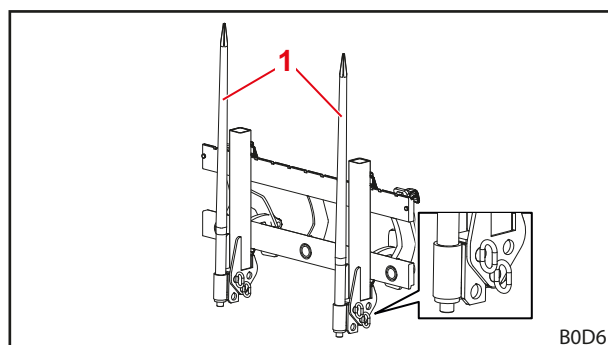


Att. 30 Lielu ķīpu dakšu HS uzbūve – Skats no aizmugures (piemērs: ar standarta zariem)

Paskaidrojumi

- 1 Rāmis
- 2 Ķīpu zari
- 3 Sešstūrskrūves M10x25
- 4 Nomaiņas rāmja stiprinājumi
- 5 Satveršanas mēlītes nomaiņas rāmja tapām
- 6 Fiksācijas tapa ķīpu zariem

Atkarībā no ķīpu zaru modeļa tos var pacelt.



Att. 31 Lielu ķīpu dakšas HS ar salokāmiem zariem sagatavotas kustībai pa ceļu

Paskaidrojumi

- 1 Ķīpu zari (pacelti un nostiprināti)

3.4.2 Lietošanas sākšana

3.4.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

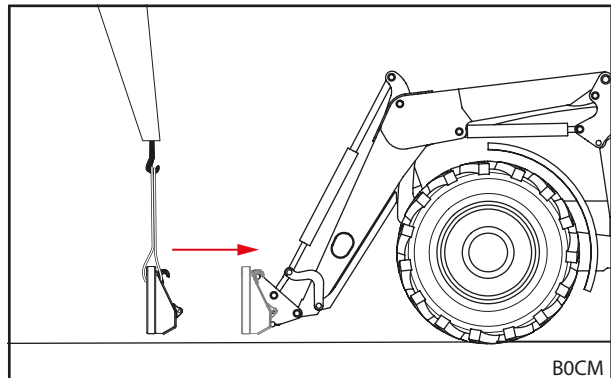
Ja aprīkojuma fiksators ir atvērts vai nepareizi nobloķēts, aprīkojums var nokrist. Turklāt apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Aprīkojuma fiksatoru drīkst darbināt tikai tad, ja aprīkojums ir novietots uz zemes vai drošas pamatnes.
- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

Pirms pirmās lietošanas reizes ķīpu zari ir jāuzstāda pie rāmja.

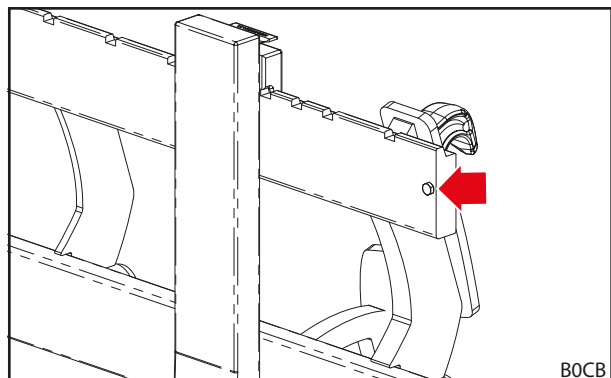
Ķīpu zaru montāža pie rāmja:

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju gandrīz līdz zemei.
- (2) Izslēdziet traktoru.
 - Noslēdziet dzinēju.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
- (3) Ar celtni paceliet rāmi un ar satveršanas āķiem iekabiniet frontālā iekrāvēja nomainīgas rāmī.
- (4) Aizveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju).



Att. 32 Rāmja iekabināšana nomainīgas rāmī

- (5) Izņemiet sešstūrskrūvi M10x25 rāmja profila galā.

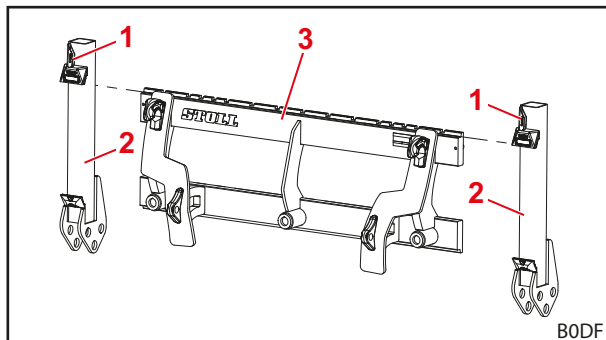


Att. 33 Sešstūrskrūves izņemšana profila galā

- (6) Kreisā ķīpu zara rāmja daļu no sāniem uzbīdi uz rāmja.

i Šajā gadījumā rāmja daļas fiksācijas svirai ir jāatrodas vertikālā pozīcijā.

- (7) Uzstādi atpakaļ sešstūrskrūvi M10x25 rāmja profila galā.



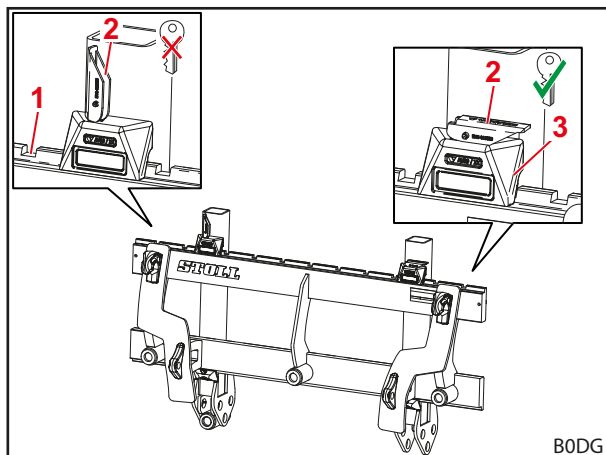
Att. 34 Rāmja daļu uzbīde uz rāmja (piemērs: lielu ķīpu dakšu HS ar salokāmiem zariem)

Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas svira
- 2 Ķīpu zaru rāmja daļas
- 3 Rāmis

- (8) Ar fiksācijas sviru nofiksējiet rāmja daļu vajadzīgajā pozīcijā.
- Pārbīdi rāmja daļu vajadzīgajā pozīcijā.
 - Rāmja daļas fiksācijas sviru virziet horizontālā pozīcijā, lai nofiksētu rāmja daļu.
 - Pārbaudi fiksatoru.

i Fiksators ir pareizi aizvērts tikai tad, ja fiksācijas svira atrodas horizontāli un atrodas uz vadīklas kabatas. Tikai šādā gadījumā fiksācijas sviras tapa ir iebīdīta kādā no rāmja profila izvirzījumiem un ķīpu zars ir nostiprināts pret slīdēšanu uz sāniem.



Att. 35 Rāmja daļu fiksators (kreisajā pusē – atvērts, labajā pusē – aizvērts)

- (9) Tāpat uzstādi labā ķīpu zara rāmja daļu.

Paskaidrojumi

- 1 Izgriezums
- 2 Fiksācijas svira
- 3 Vadīklas kabata

Lielu ķīpu dakšas HS ar standarta zariem:

- ✘ Uzgriežņu atslēga, izmērs 41 mm
- ✘ Dinamometriskā atslēga

(10) Uzstādiet ķīpu zarus pie rāmja daļas.

- Noņemiet vainaguzgriezni no kreisā ķīpu zara.
- Kreiso ķīpu zaru izduriet caur rāmja daļu un otrā pusē nofiksējiet ar vainaguzgriezni.



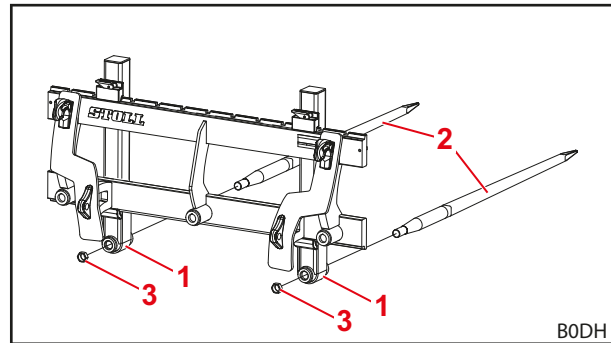
Pievilksanas moments: 1840 Nm

- Tāpat uzstādiet labo ķīpu zaru.

Lielu ķīpu dakšu HS ar salokāmiem zariem:

(11) Uzstādiet ķīpu zarus pie rāmja daļas.

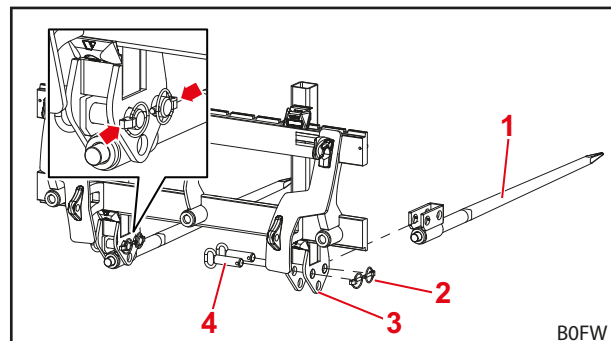
- Kreiso ķīpu zaru ar 2 spraudņiem un 2 sprosttapām nofiksējiet abos augšējos rāmja daļas caurumos.
- Tāpat uzstādiet labo ķīpu zaru.



Att. 36 Ķīpu zaru montāža pie rāmja daļām

Paskaidrojumi

- 1 Rāmja daļa
- 2 Ķīpu zari
- 3 Vainaguzgrieznis



Att. 37 Ķīpu zaru montāža pie rāmja daļām

Paskaidrojumi

- 1 Ķīpu zari
- 2 Sprosttapa
- 3 Rāmja daļa
- 4 Spraudnis

(12) Ieslēdziet traktoru.

(13) Aprīkojumu uzmanīgi pārvietojiet visās gala pozīcijās, lai pārlicinātos, ka tas darbojas bez sadursmēm.

- ✓ Ķīpu zari ir uzstādīti pie rāmja.

3.4.2.2 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Skatīt 3.1.2.2 *Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas*

3.4.2.3 Aprīkojuma montāža

Aprīkojums ir paredzēts montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

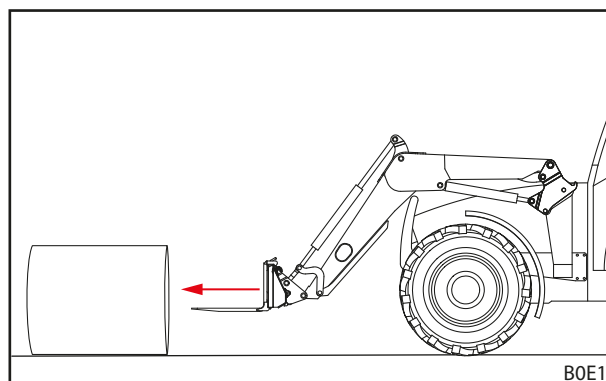
- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatora vadībai.

3.4.3 Lietošana

Kravas satveršana un izkraušana:


➔ Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai bez kravas aprīkojums darbojas droši un pareizi.

- (1) Novietojiet aprīkojumu horizontāli.
- (2) Nolaidiet frontālo iekrāvēju tiktāl, līdz aprīkojums atrodas aptuveni pa vidu pirms ķīpas.
- (3) Lēnām brauciet ar traktoru uz priekšu un ar aprīkojumu iebrauciet ķīpā, līdz ķīpa piekļaujas aprīkojuma rāmim.

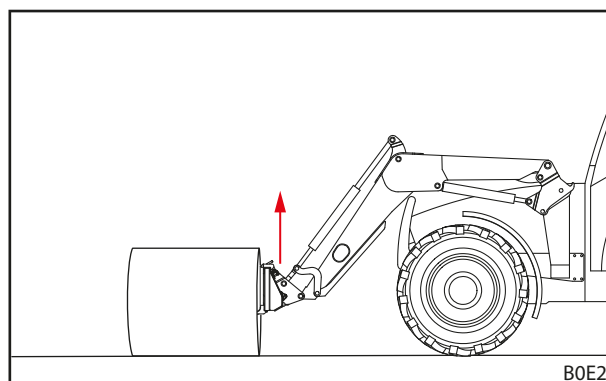


Att. 38 Iebraukšana ķīpā

- (4) Paceliet kravu.

 Paceliet kravu transportēšanai tikai tik, cik nepieciešams.

- (5) Pārvietojiet kravu uz galamērķi.
 - (6) Nolaidiet kravu un uzmanīgi izbrauciet no ķīpas.
- ✓ Krava ir satverta un izkrauta.




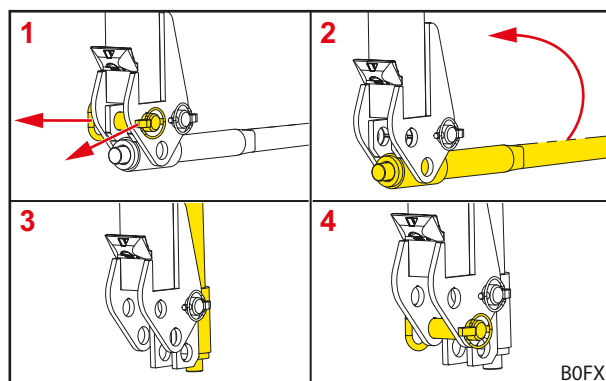
Att. 39 Kravas pacelšana

Salokāmo ķīpu zaru vadība

Ķīpu zaru pacelšana:


- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju gandrīz līdz zemei.
- (2) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslāpējiet dzinēju.
- (3) Turiet ķīpu zaru.

 Turiet ķīpu zaru visa procesa laikā.



Att. 40 Ķīpu zaru pacelšana

- (4) Sprostapu un spraudni izņemiet no aizmugurējā augšējā caurumā.
 - (5) Paceliet ķīpu zaru.
 - (6) Ķīpu zaru ar sprostapu un spraudni nofiksējiet apakšējā caurumā.
- ✓ Ķīpu zars ir pacelts.

 Lai nolaistu ķīpu zaru, rīkojieties pretējā secībā. Turiet ķīpu zaru visa procesa laikā.

3.4.4 Aprīkojuma novietošana

- Skatīt 6.1 *Īslaicīga lietošanas pārtraukšana*

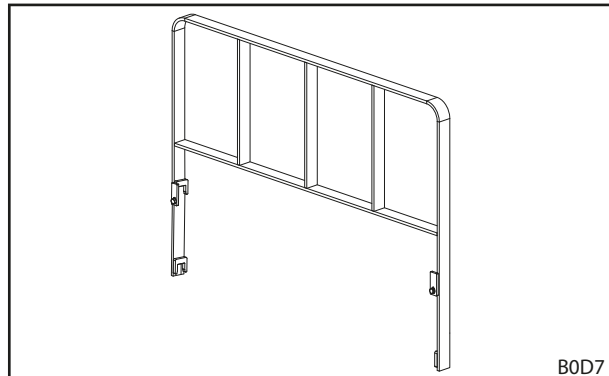
3.5 Drošības režģis HS

3.5.1 Uzbūve un apraksts

Aprīkojumu veido šādi komponenti:

- 1 drošības režģis

Drošības režģis ļauj nostiprināt kravu uz aizmuguri, un to var izmantot gan ar palešu dakšām HD, gan ar lielu ķīpu dakšām HS.



Att. 41 Drošības režģa HS uzbūve

3.5.2 Lietošanas sākšana


3.5.2.1 Kontrolē katreiz pirms lietošanas sākšanas

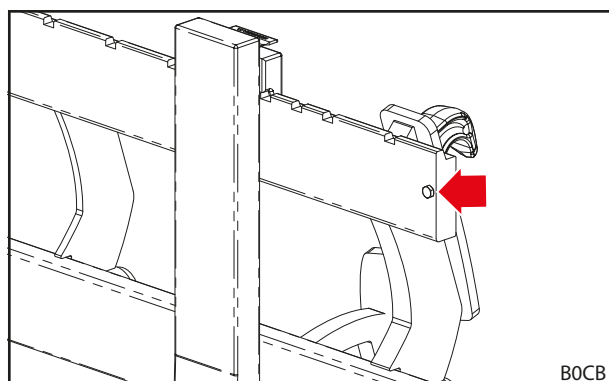
- Skatīt nodaļu "Kontrolē katreiz pirms lietošanas sākšanas" aprīkojumam, pie kura tiek uzstādīti piederumi

3.5.2.2 Aprīkojuma montāža

Drošības režģa montāža pie aprīkojuma:

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju gandrīz līdz zemei.
- (2) Izslēdziet traktoru.
 - Noslāpējiet dzinēju.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
- (3) Izņemiet sešstūrskrūvi M10x25 labajā un kreisajā pusē aprīkojuma profila galā.

 Sešstūrskrūve M10x25 nav vajadzīga, izmantojot drošības režģi.

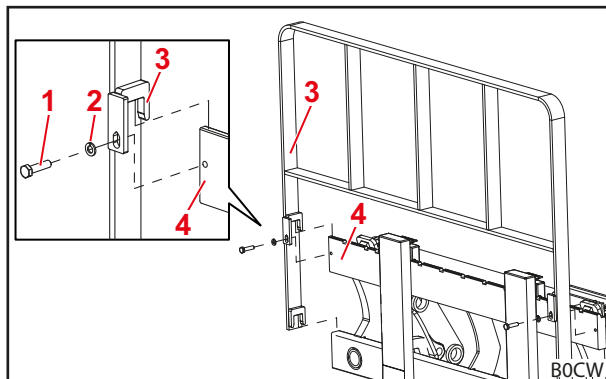


Att. 42 Sešstūrskrūves izņemšana profila galā

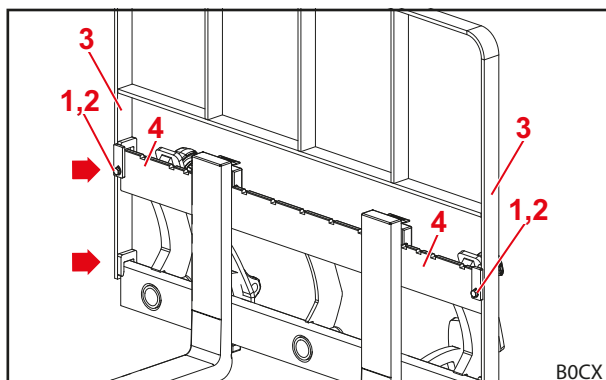
- (4) Drošības režģi no augšas uzbīdīet uz aprīkojuma rāmja.

i Ievērojiet, lai drošības režģis augšā un apakšā atrastos uz rāmja (skatīt bulciņas Att. 44).

- (5) Drošības režģi labajā un kreisajā pusē uzstādiat pie rāmja attiecīgi ar 1 sešstūrskrūvi M10x40 un 1 profilēto sprostgredzenu.
- ✓ Drošības režģis ir uzstādīts pie aprīkojuma.



Att. 43 Drošības režģa montāža pie palešu dakšām



Att. 44 Pie palešu dakšām uzstādīts drošības režģis

Paskaidrojumi

- 1 Sešstūrskrūve M10x40
- 2 Profilēts sprostgredzens VSK 10
- 3 Drošības režģis
- 4 Rāmis

3.5.3 Lietošana

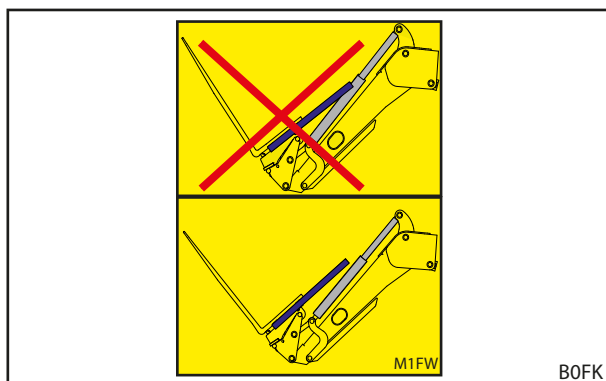
NORĀDE

Bojājumi, pārāk tālu grābjot ar aprīkojumu!

Pilnībā grābjot ar aprīkojumu, var rasties aprīkojuma sadursme ar hidrauliskajiem cilindriem.

Aprīkojums un frontālais iekrāvējs var tikt bojāti.

- ▶ Grābiet ar aprīkojumu tikai tiktāl, lai nerastos drošības režģa sadursme ar hidrauliskajiem cilindriem.



Att. 45 Aprīkojuma nepareizs (augšā) un pareizs stāvoklis (apakšā)

3.6 Ķīpu transportdakšas

3.6.1 Uzbūve un apraksts

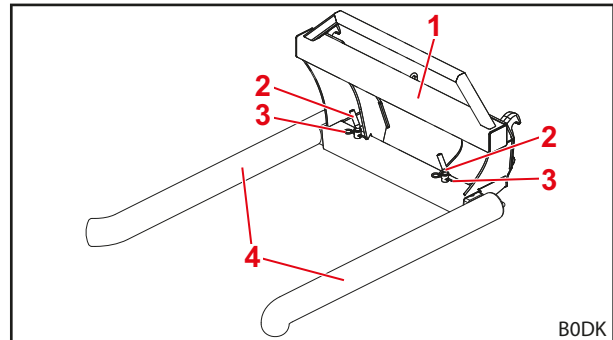
Aprīkojumu veido šādi komponenti:

- rāmis
- 2 ķīpu caurules

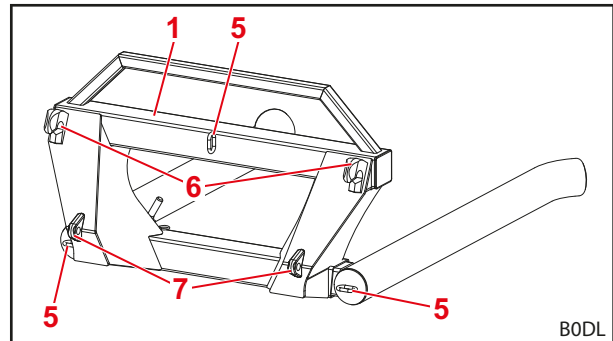
Ķīpu caurules var mainīgi iestatīt, un tās ir aprīkotas attiecīgi ar 1 fiksācijas tapu ar šķelttapu fiksācijai pie rāmja.

Rāmis un ķīpu caurules ir attiecīgi aprīkoti ar transportēšanas cilpu, ko var izmantot komponentu transportēšanai (piemēram, ar celtni).

Ķīpu transportdakšu H rāmis ir aprīkots ar 2 satveršanas āķiem un 2 satveršanas mēlītēm Euro nomaiņas rāmim.

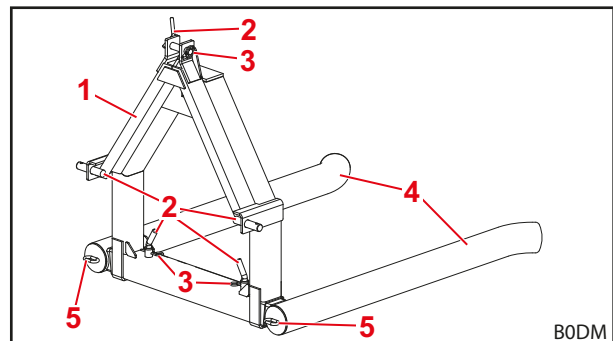


Att. 46 Ķīpu transportdakšu H uzbūve – Skats no priekšas



Att. 47 Ķīpu transportdakšu H uzbūve – Skats no aizmugures

Ķīpu transportdakšu aizmugures uzkaurei rāmis ir aprīkots ar 3 fiksācijas tapām montāžai pie trīspunktu uzkaures vai aprīkojuma trīsstūra traktora aizmugurē.



Att. 48 Ķīpu transportdakšu aizmugures uzkaurei uzbūve – Skats no aizmugures

Paskaidrojumi

- 1 Rāmis
- 2 Fiksācijas tapa
- 3 Šķelttapa
- 4 Ķīpu caurules
- 5 Transportēšanas cilpas
- 6 Nomaiņas rāmja stiprinājumi
- 7 Satveršanas mēlītes nomaiņas rāmja tapām

3.6.2 Lietošanas sākšana

3.6.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

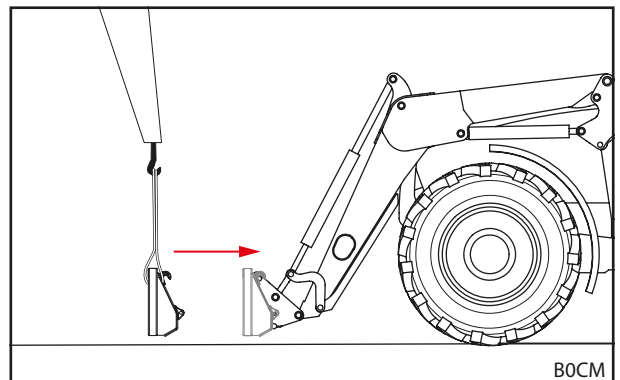
Ja aprīkojuma fiksators ir atvērts vai nepareizi nobloķēts, aprīkojums var nokrist. Turklāt apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Aprīkojuma fiksatoru drīkst darbināt tikai tad, ja aprīkojums ir novietots uz zemes vai drošas pamatnes.
- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

Pirms pirmās lietošanas reizes ķīpu caurules ir jāuzstāda pie rāmja.

Rāmja montāža pie frontālā iekrāvēja (ķīpu transportdakšas H):

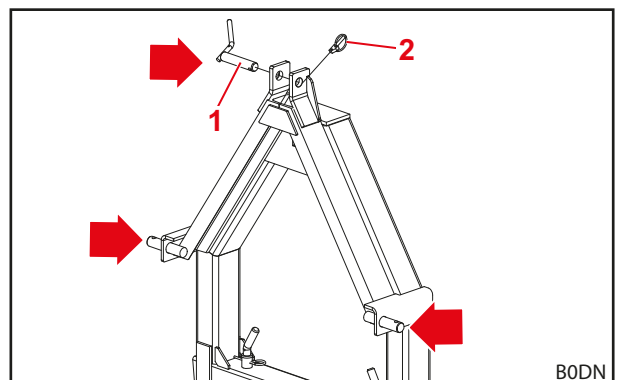
- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju gandrīz līdz zemei.
 - (2) Izslēdziet traktoru.
 - Noslēpējiet dzinēju.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - (3) Ar celtni paceliet rāmi un ar satveršanas āķiem iekabiniet frontālā iekrāvēja nomaļņas rāmī.
 - (4) Aizveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju).
- ✓ Rāmis ir uzstādīts pie frontālā iekrāvēja.



Att. 49 Rāmja iekabināšana nomaļņas rāmī

Rāmja montāža traktora aizmugurē (ķīpu transportdakšas aizmugures uzkarē):

- (1) Izslēdziet traktoru.
 - Noslēpējiet dzinēju.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
- (2) Paceliet rāmi ar celtna palīdzību.
- (3) Izņemiet augšējo šķelttapa un fiksācijas tapu.

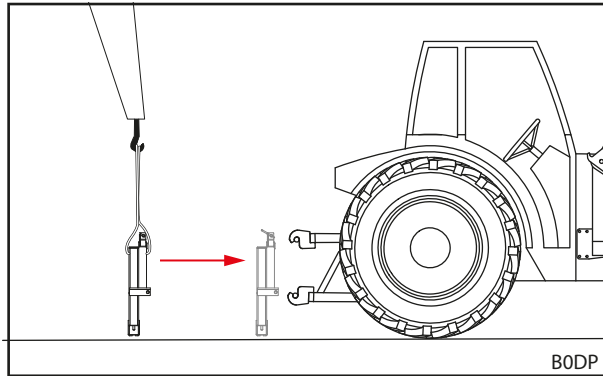


Att. 50 Stiprināšanas vietas montāžai traktora aizmugurē

Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas tapa
- 2 Šķelttapa

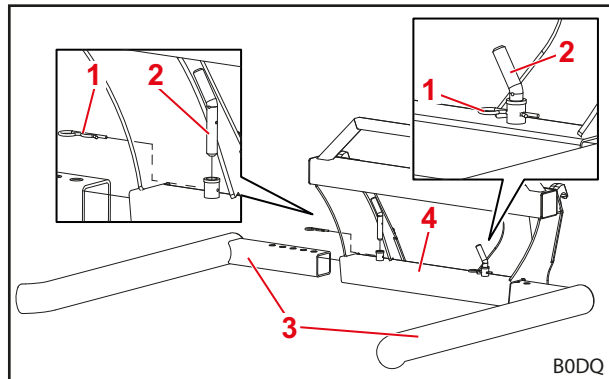
- (4) Iekabiniet rāmi trīspunktu uzkarē vai aprīkojuma trīsstūrī traktora aizmugurē.
 - (5) Nostipriniet rāmi ar fiksācijas tapām un šķeltnapām.
- ✓ Rāmis ir uzstādīts traktora aizmugurē.



Att. 51 Rāmja montāža traktora aizmugurē

Ķīpu cauruļu montāža pie rāmja:

- (1) Izņemiet apakšējās šķeltnapas un fiksācijas tapas.
- (2) Kreiso ķīpu cauruli no sāniem uzbīdiet uz rāmja.
- (3) Ķīpu cauruli vajadzīgajā pozīcijā nofiksējiet ar fiksācijas tapu.
 - Pārbīdiet ķīpu cauruli vajadzīgajā pozīcijā.
 - Ievietojiet fiksācijas tapu.
 - Nofiksējiet fiksācijas tapu ar šķeltnapu.
- (4) Tāpat uzstādiet labo ķīpu cauruli.



Att. 52 Ķīpu cauruļu montāža pie rāmja

Paskaidrojumi

- 1 Šķeltnapa
- 2 Fiksācijas tapa
- 3 Ķīpu caurules
- 4 Rāmis

- (5) Ieslēdziet traktoru.
 - (6) Ķīpu transportdakšām H:
Aprīkojumu uzmanīgi pārvietojiet visās gala pozīcijās, lai pārlicinātos, ka tas darbojas bez sadursmēm.
- ✓ Ķīpu caurules ir uzstādītas pie rāmja.

3.6.2.2 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Skatīt 3.3.2.2 *Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas*

3.6.2.3 Aprīkojuma montāža

Ķīpu transportdakšas H

Aprīkojums ir paredzēts montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

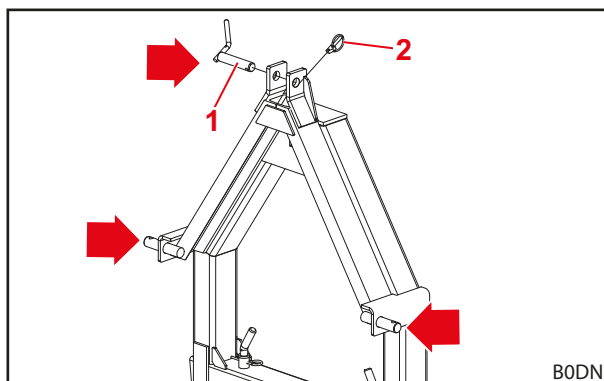
- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatora vadībai.

Ķīpu transportdakšas aizmugures uzkairei

i Aprīkojums ir paredzēts tikai 2. kategorijas montāžai.

Aprīkojuma montāža traktora aizmugurē:

- (1) Izņemiet augšējo šķelttapu un fiksācijas tapu.

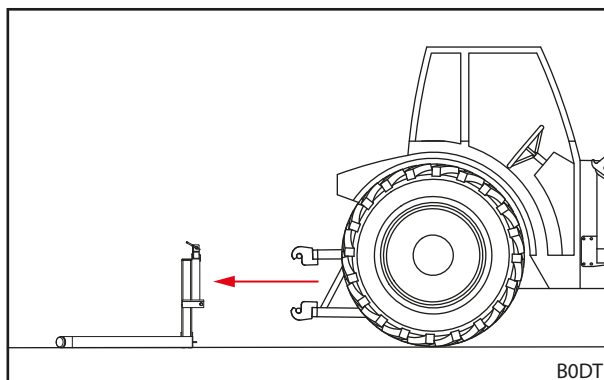


Att. 53 Stiprināšanas vietas montāžai traktora aizmugurē

Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas tapa
- 2 Šķelttapa

- (2) Atpakaļgaitā piebrauciet aprīkojumam.
 - (3) Izslēdziet traktoru.
 - Noslāpējiet dzinēju.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - (4) Iekabiniet aprīkojumu trīspunktu uzkarē vai aprīkojuma trīsstūrī traktora aizmugurē.
 - (5) Nofiksējiet aprīkojumu ar fiksācijas tapām un šķelttapām.
- ✓ Aprīkojums ir uzstādīts traktora aizmugurē.



Att. 54 Rāmja montāža traktora aizmugurē

i Lai demontētu, rīkojieties pretējā secībā. Pirms fiksācijas tapu un šķelttapu noņemšanas nostipriniet aprīkojumu pret nokrišanu!

3.6.3 Lietošana

i Vadība ir raksturota ar ķīpu transportdakšu H piemēru. Ķīpu transportdakšu aizmugures uzkarei vadība notiek tāpat, tikai ķīpa tiek satverta atpakaļgaitā aizmugurē.

Kravas satveršana un izkraušana:

➔ Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai bez kravas aprīkojums darbojas droši un pareizi.

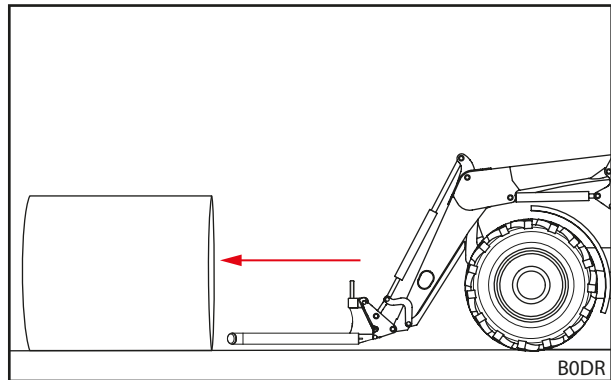
- (1) Pēc vajadzības iestatiet ķīpu cauruļu attālumu transportējamās ķīpas platumā (skatīt 3.6.2.1 *Pirmā lietošanas reize*).
- (2) Frontālo iekrāvēju nolaidiet gandrīz līdz zemei un aprīkojumu novietojiet horizontāli.
- (3) Uzmanīgi ar ķīpu caurulēm iebrauciet ķīpā.

i Turklāt ķīpu caurules aptver ķīpu.

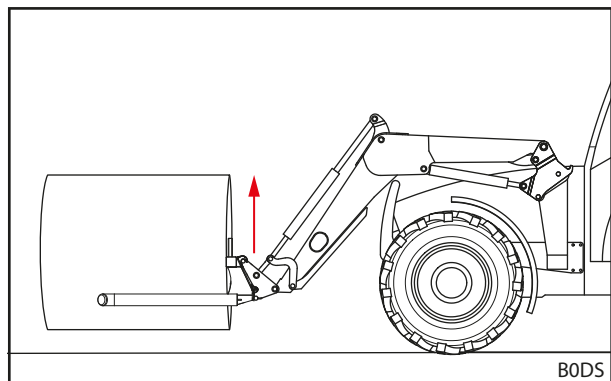
- (4) Paceliet kravu.

i Paceliet kravu transportēšanai tikai tik, cik nepieciešams.

- (5) Pārvietojiet kravu uz galamērķi.
 - (6) Nolaidiet kravu un uzmanīgi izbrauciet no ķīpas.
- ✓ Krava ir satverta un izkrauta.



Att. 55 Iebraukšana ķīpā



Att. 56 Kravas pacelšana

3.6.4 Aprīkojuma novietošana

3.6.4.1 Ķīpu transportdakšas H

- Skatīt 6.1 *Īslaicīga lietošanas pārtraukšana*

3.6.4.2 Ķīpu transportdakšas aizmugures uzkarei

- Skatīt *Ķīpu transportdakšas aizmugures uzkarei*

3.7 Ķīpu dakšas

3.7.1 Uzbūve un apraksts

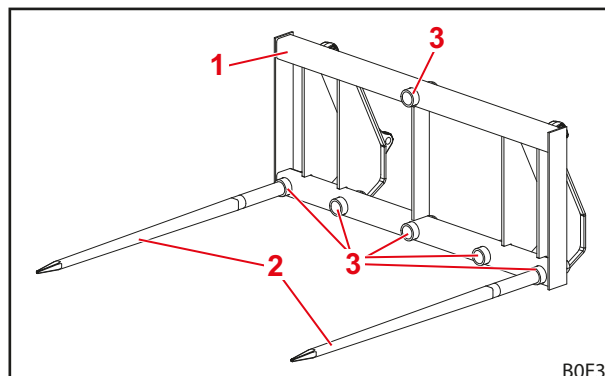
Aprīkojumu veido šādi komponenti:

- 1 rāmis
- 2 ķīpu zari (izmēri atkarīgi no modeļa)
- 4-6 zaru ligzdas

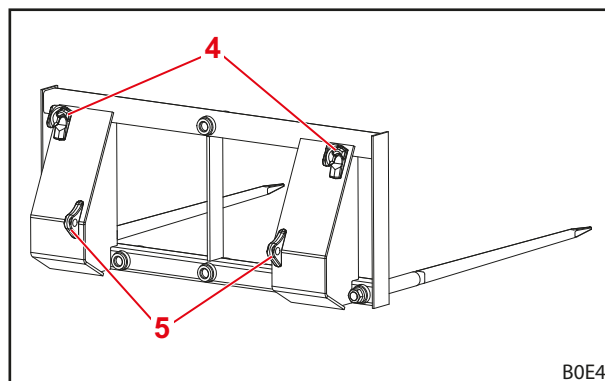
Atkarībā no modeļa rāmis var būt aprīkots ar 4-6 zaru ligzdām ķīpu zaru montāžai. Ķīpu zarus var izvietot mainīgi.

Ķīpu dakšām H un Global rāmis ir aprīkots ar 2 satveršanas āķiem un 2 satveršanas mēlītēm Euro nomaiņas rāmim.

Ķīpu dakšām Skid rāmis ir aprīkots ar 2 stiprinājumiem Skid-Steer nomaiņas rāmim.



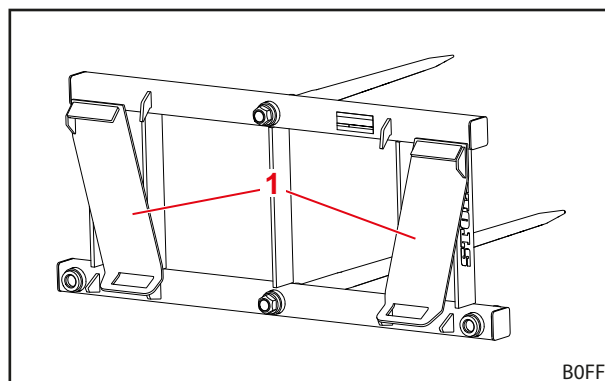
Att. 57 Ķīpu dakšu H uzbūve – Skats no priekšas



Att. 58 Ķīpu dakšu H uzbūve – Skats no aizmugures

Paskaidrojumi

- 1 Rāmis
- 2 Ķīpu zari
- 3 Zaru ligzdas
- 4 Nomaiņas rāmja stiprinājumi
- 5 Satveršanas mēlītes nomaiņas rāmja tapām



Att. 59 Ķīpu dakšu Skid uzbūve – Skats no aizmugures

Paskaidrojumi

- 1 Nomaiņas rāmja stiprinājumi

3.7.2 Lietošanas sākšana

3.7.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Ja aprīkojuma fiksators ir atvērts vai nepareizi nobloķēts, aprīkojums var nokrist. Turklāt apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

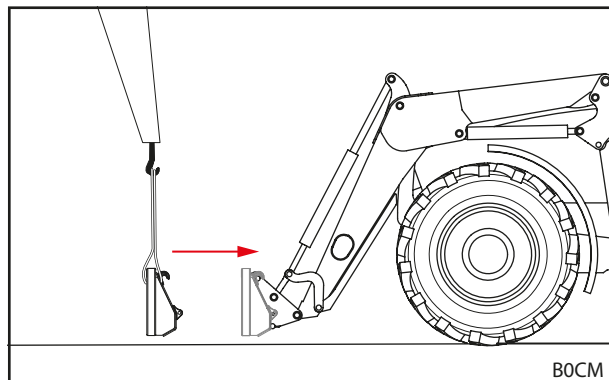
- ▶ Aprīkojuma fiksatoru drīkst darbināt tikai tad, ja aprīkojums ir novietots uz zemes vai drošas pamatnes.
- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

Pirms pirmās lietošanas reizes ķīpu zari ir jāuzstāda pie rāmja.

Ķīpu zaru montāža pie rāmja:

- ✘ Uzgriežņu atslēga, izmērs 41 mm
- ✘ Dinamometriskā atslēga

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju gandrīz līdz zemei.
- (2) Izslēdziet traktoru.
 - Noslāpējiet dzinēju.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
- (3) Ar celtni paceliet rāmi un ar satveršanas āķiem iekabiniet frontālā iekrāvēja nomainīš rāmī.
- (4) Aizveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju).



Att. 60 Rāmja iekabināšana nomainīš rāmī

- (5) Noņemiet konusveida uzgriezni no pirmā ķīpu zara.
- (6) Ķīpu zaru izduriet caur zaru ligzdu un otrā pusē nostipriniet ar konusveida uzgriezni.



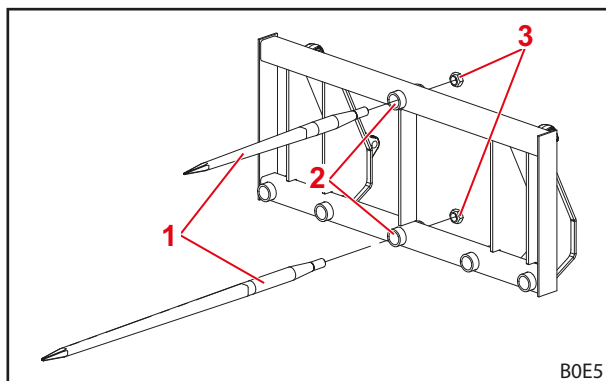
Pievilkšanas moments: 1840 Nm

- (7) Tāpat uzstādiat otru ķīpu zaru.



Att. 61 ir redzams piemērs. Zaru ligzdas var brīvi izvēlēties.

- (8) Ieslēdziet traktoru.
 - (9) Aprīkojumu uzmanīgi pārvietojiet visās gala pozīcijās, lai pārlicinātos, ka tas darbojas bez sadursmēm.
- ✓ Ķīpu zari ir uzstādīti pie rāmja.



Att. 61 Ķīpu zaru montāža pie rāmja

Paskaidrojumi

- 1 Ķīpu zari
- 2 Zaru ligzdas
- 3 Konusveida uzgriežņi

3.7.2.2 Kontrole katrreiz pirms lietošanas sākšanas

- Skatīt 3.1.2.2 *Kontrole katrreiz pirms lietošanas sākšanas*

3.7.2.3 Aprīkojuma montāža

Ķīpu dakšas H un Global ir paredzētas montāžai pie Euro nomainīgas rāmja.

Ķīpu dakšas Skid ir paredzētas montāžai pie Skid-Steer nomainīgas rāmja.

- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatora vadībai.

3.7.3 Lietošana

- Skatīt 3.4.3 *Lietošana*

3.7.4 Aprīkojuma novietošana

- Skatīt 6.1 *Īslaicīga lietošanas pārtraukšana*

3.8 Mēslu dakšas

3.8.1 Uzbūve un apraksts

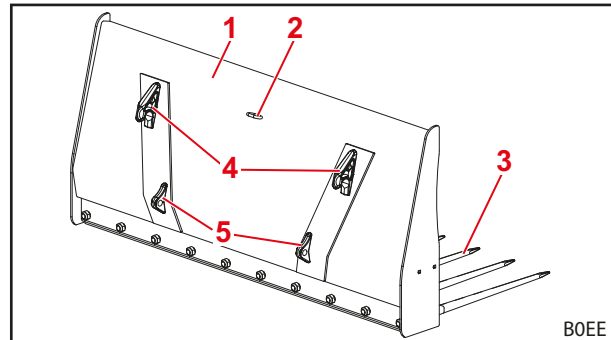
Aprīkojumu veido šādi komponenti:

- 1 rāmis
- 7-14 dakšu zari (skaits atkarīgs no modeļa)

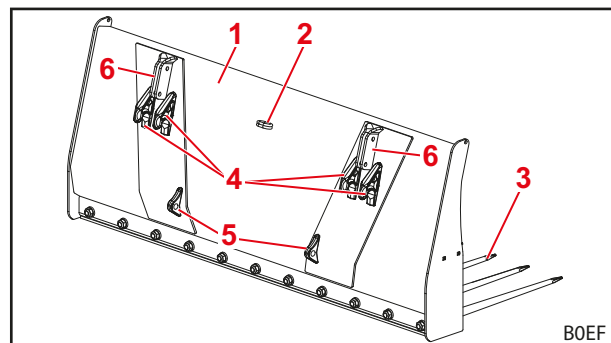
Rāmis augšā aizmugurē ir aprīkots ar transportēšanas cilpu, ko var izmantot aprīkojuma transportēšanai (piemēram, ar celtni).

Rāmis ir aprīkots ar 2 satveršanas āķiem un 2 satveršanas mēlītēm Euro nomaīņas rāmim.

Mēslu dakšas frontālajiem iekrāvējiem FZ 60/60.1/80.1/100 (ident. numurs 3611820, 3611830, 3611930, 3660460) papildus ir aprīkoti ar 2 turētājiem pēc izvēles uzstādāmam kraušanas režģim.



Att. 62 Mēslu dakšu uzbūve – Skats no aizmugures



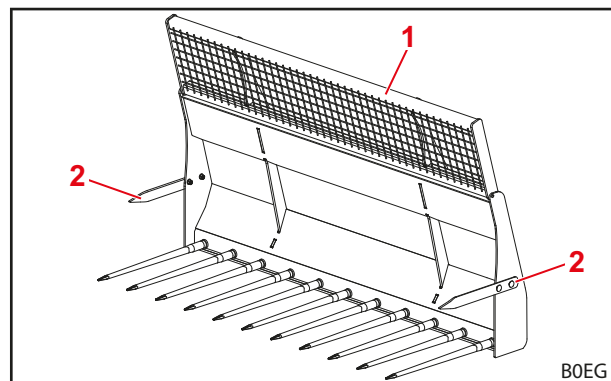
Att. 63 Mēslu dakšu uzbūve (frontālajiem iekrāvējiem FZ 60/60.1/80.1/100) – Skats no aizmugures

Paskaidrojumi

- 1 Rāmis
- 2 Transportēšanas cilpa
- 3 Dakšu zari
- 4 Satveršanas āķis nomaīņas rāmim
- 5 Satveršanas mēlītes nomaīņas rāmja tapām
- 6 Turētāji kraušanas režģim

Pēc izvēles mēslu dakšas papildus var aprīkot ar 2 sānu zariem, kas nostiprina kravu uz sāniem.

Mēslu dakšas frontālajiem iekrāvējiem FZ 60/60.1/80.1/100 (ident. numurs 3611820, 3611830, 3611930, 3660460) pēc izvēles var aprīkot ar kraušanas režģi, kas ļauj nostiprināt kravu uz aizmuguri.



Att. 64 Mēslu dakšas ar sānu zariem un kraušanas režģi

Paskaidrojumi

- 1 Kraušanas režģis (pēc izvēles, tikai frontālajiem iekrāvējiem FZ 60/60.1/80.1/100)
- 2 Sānu zari (pēc izvēles)

3.8.2 Lietošanas sākšana

3.8.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

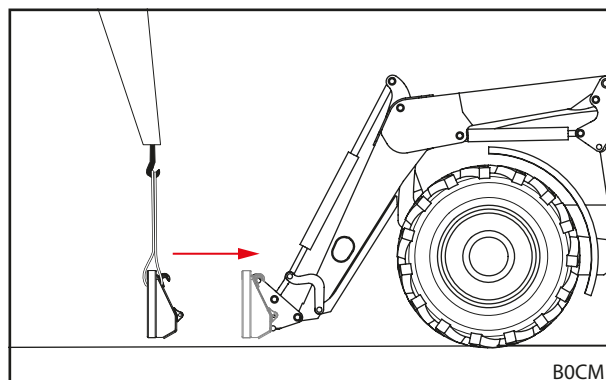
Ja aprīkojuma fiksators ir atvērts vai nepareizi nobloķēts, aprīkojums var nokrist. Turklāt apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Aprīkojuma fiksatoru drīkst darbināt tikai tad, ja aprīkojums ir novietots uz zemes vai drošas pamatnes.
- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

Pirms pirmās lietošanas reizes ir jāuzstāda dakšu zari un pēc izvēles piederumi, ja tādi ir.

Rāmja montāža:

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju gandrīz līdz zemei.
 - (2) Izslēdziet traktoru.
 - Noslēdziet dzinēju.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - (3) Ar celtni paceliet rāmi un ar satveršanas āķiem iekabiniet frontālā iekrāvēja nomainīgas rāmī.
 - (4) Aizveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju).
- ✓ Rāmis ir uzstādīts.



Att. 65 Rāmja iekabināšana nomainīgas rāmī

Dakšu zaru montāža pie rāmja:

- ✘ Uzgriežņu atslēga, izmērs 41 mm
 - ✘ Dinamometriskā atslēga
- (5) Noņemiet konusveida uzgriezni no pirmā dakšu zara.
 - (6) Dakšu zaru izduriet caur zaru ligzdu un otrā pusē nostipriniet ar konusveida uzgriezni.



Pievilšanas moments: 870 Nm

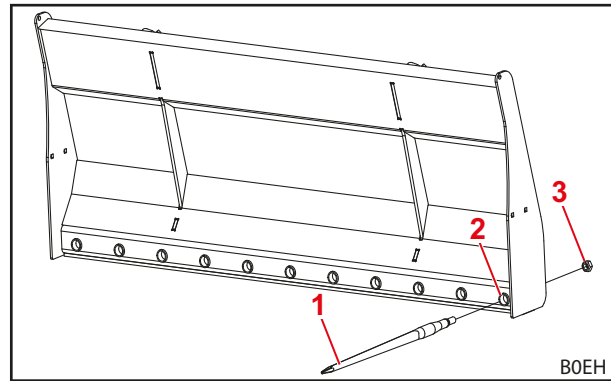
- (7) Tāpat uzstādiat pārējos dakšu zarus.
- ✓ Dakšu zari ir uzstādīti pie rāmja.

Kraušanas režģa montāža pie rāmja:

- (8) Uzstādiat kraušanas režģi attiecīgi ar 2 sešstūrskrūvēm M12x50 un sešstūruzgriežņiem pie turētājiem.
- ✓ Kraušanas režģis ir uzstādīts pie rāmja.

Sānu zaru montāža pie rāmja:

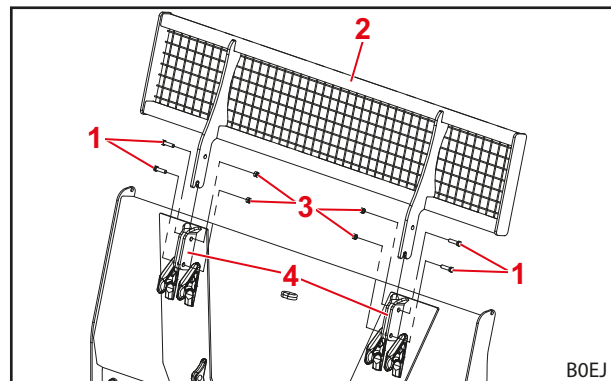
- (9) Sānu zarus labajā un kreisajā pusē attiecīgi ar 2 pusapaļgalvas skrūvēm M12x35, paplāksnēm un sešstūruzgriežņiem pie rāmja.
- ✓ Sānu zari ir uzstādīti pie rāmja.



Att. 66 Dakšu zaru montāža pie rāmja

Paskaidrojumi

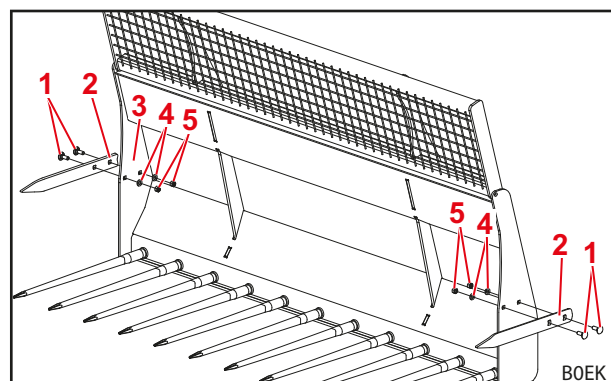
- 1 Dakšu zari
- 2 Zaru ligzdas
- 3 Konusveida uzgrieznis



Att. 67 Kraušanas režģa montāža pie rāmja

Paskaidrojumi

- 1 Turētāji kraušanas režģim
- 2 Kraušanas režģis
- 3 Sešstūrskrūves M12x50
- 4 Sešstūruzgriežņi M12



Att. 68 Sānu zaru montāža pie rāmja

Paskaidrojumi

- 1 Pusapaļgalvas skrūve M12x35
- 2 Sānu zari
- 3 Rāmis
- 4 Paplāksnes A13
- 5 Sešstūruzgriežņi M12

- (10) Ieslēdziet traktoru.
- (11) Aprīkojumu uzmanīgi pārvietojiet visās gala pozīcijās, lai pārliecinātos, ka tas darbojas bez sadursmēm.
- ✓ Ir veikta sagatavošana pirmajai lietošanas reizei.

3.8.2.2 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Skatīt 3.1.2.2 *Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas*

3.8.2.3 Aprīkojuma montāža

Aprīkojums ir paredzēts montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.


- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatora vadībai.

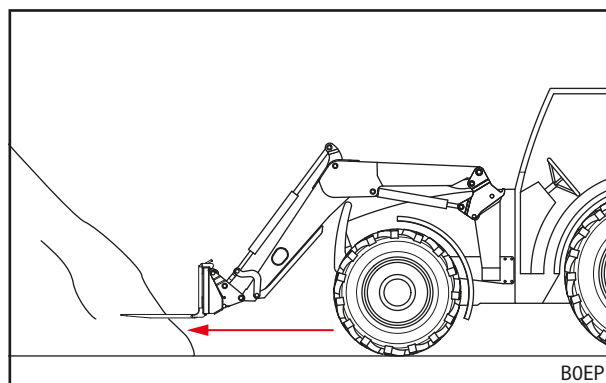
3.8.3 Lietošana

Kravas satveršana un izkraušana:

- ➔ Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai bez kravas aprīkojums darbojas droši un pareizi.

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju vajadzīgajā augstumā.
- (2) Novietojiet aprīkojumu horizontāli.
- (3) Taisni ar dakšu zariem iebrauciet mēsļu kaudzē.

 Lielu uzbērumu gadījumā no augšas noņemiet materiālu.



Att. 69 Iebraukšana mēsļu kaudzē

- (4) Ar aprīkojumu veiciet grābšanas kustību un/ vai paceliet frontālo iekrāvēju.
- (5) Aizbrauciet atpakaļgaitā no kravas.
- (6) Pārvietojiet kravu uz galamērķi.
- (7) Kravu ar *bēršanas* funkciju izkraujiet no aprīkojuma.
- ✓ Krava ir satverta un izkrauta.

3.8.4 Aprīkojuma novietošana

- Skatīt 6.1 *Īslaicīga lietošanas pārtraukšana*

3.9 Baļķu dakšas H

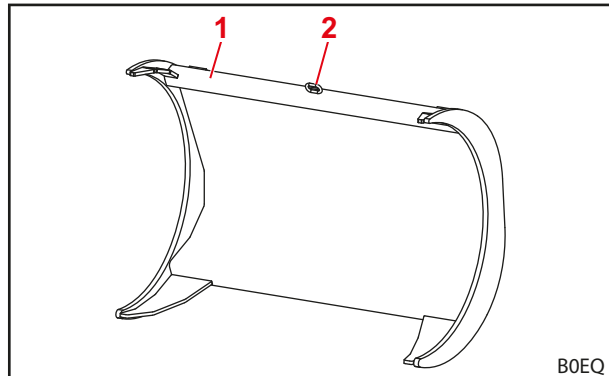
3.9.1 Uzbūve un apraksts

Aprīkojumu veido šādi komponenti:

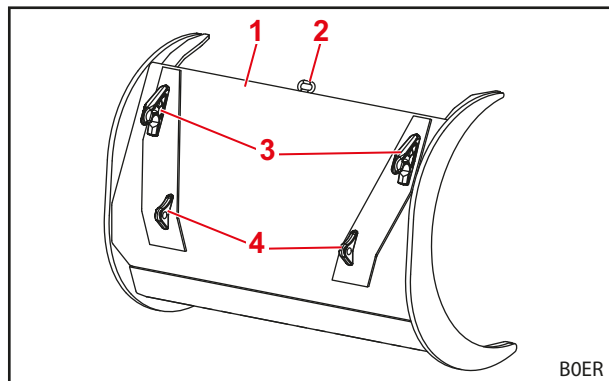
- 1 baļķu dakšu korpuss

Baļķu dakšu korpuss augšā aizmugurē ir aprīkots ar transportēšanas cilpu, ko var izmantot aprīkojuma transportēšanai (piemēram, ar celtņi).

Baļķu dakšu korpuss aizmugurē ir aprīkots ar 2 satveršanas āķiem un 2 satveršanas mēlītēm Euro nomaiņas rāmim.



Att. 70 Baļķu dakšu H uzbūve – Skats no priekšas



Att. 71 Baļķu dakšu H uzbūve – Skats no aizmugures

Paskaidrojumi

- 1 Baļķu dakšu korpuss
- 2 Transportēšanas cilpa
- 3 Satveršanas āķis nomaiņas rāmim
- 4 Satveršanas mēlītes nomaiņas rāmja tapām

3.9.2 Lietošanas sākšana

3.9.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

3.9.2.2 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Skatīt 3.3.2.2 *Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas*

3.9.2.3 Aprīkojuma montāža

Aprīkojums ir paredzēts montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

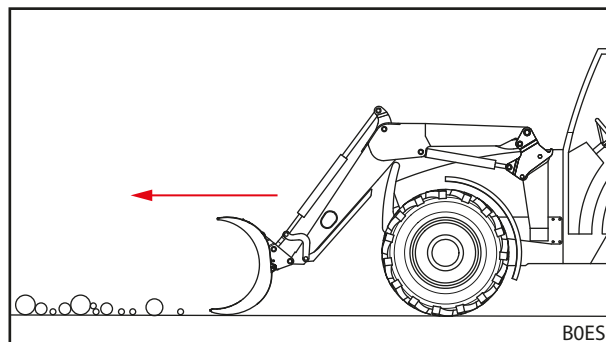
- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatora vadībai.

3.9.3 Lietošana

Baļķu sastumšana:

➔ Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai bez kravas aprīkojums darbojas droši un pareizi.

- (1) Frontālo iekrāvēju nolaidiet gandrīz līdz zemei un aprīkojumu novietojiet vertikāli.
- (2) Lēnām brauciet uz priekšu un sastumiet baļķus.
- ✓ Baļķi ir sastumti.

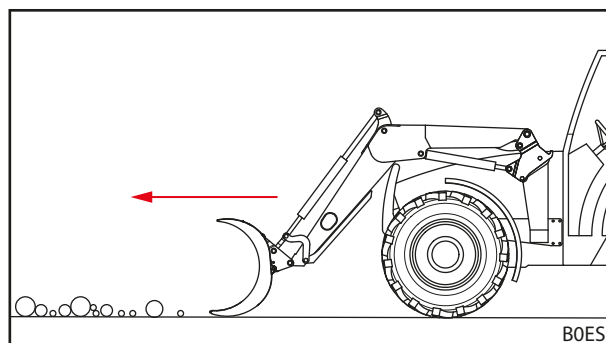


Att. 72 Baļķu sastumšana

Baļķu satveršana un kraušana:


➔ Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai bez kravas aprīkojums darbojas droši un pareizi.

- (1) Frontālo iekrāvēju nolaidiet gandrīz līdz zemei un aprīkojumu novietojiet vertikāli.
- (2) Lēnām brauciet uz priekšu un sastumiet baļķus.



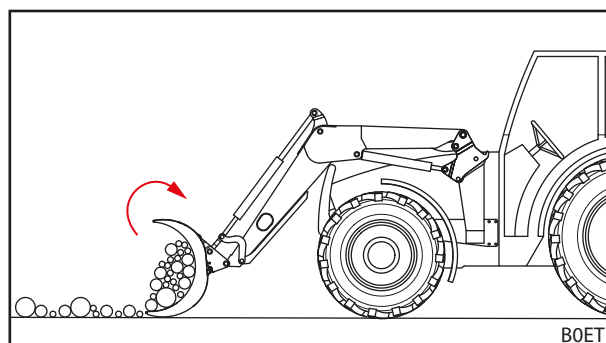
Att. 73 Baļķu sastumšana

- (3) Aprīkojumu ar *grābšanas* funkciju sagāziet aizmuguri.
- (4) Paceliet kravu.

 Paceliet kravu transportēšanai tikai tik, cik nepieciešams.

- (5) Pārvietojiet kravu uz galamērķi.
- (6) Kravu ar *bēršanas* funkciju izkraujiet no aprīkojuma.

✓ Baļķi ir satverti un izkrauti.



Att. 74 Aprīkojuma sagāšana uz aizmuguri

3.9.4 Aprīkojuma novietošana

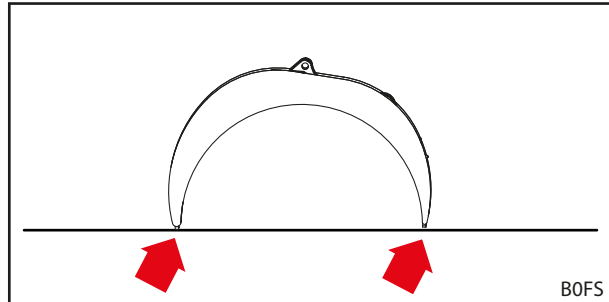
⚠ UZMANĪBU

Savainošanās risks, apgāzoties aprīkojumam!

Novietojot aprīkojumu vertikālā pozīcijā, tas apgāžas. Turklāt apkārtnē esošās personas var gūt traumas.

- ▶ Baļķu dakšas H vienmēr novietojiet uz baļķu dakšu korpusa galiem.
- ▶ Montāžai pie frontālā iekrāvēja nomaiņas rāmi pagrieziet tālu uz priekšu.

- Skatīt 6.1 *Īslaicīga lietošanas pārtraukšana*



Att. 75 Aprīkojuma novietošana

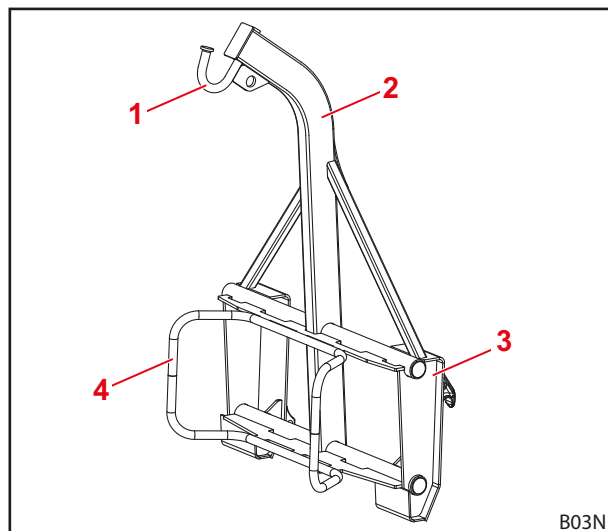
3.10 Lielizmēra maisu pacēlājs

3.10.1 Uzbūve un apraksts

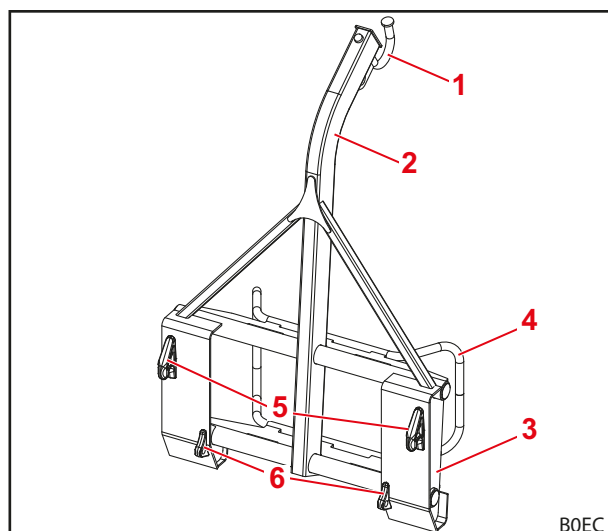
Aprīkojumu veido šādi komponenti:

- 1 rāmis
- 1 svārstību ierobežotājs
- 1 izlice
- 1 satveršanas āķis lielizmēra maisa cilpai(-ām)

Rāmis ir aprīkots ar 2 satveršanas āķiem un 2 satveršanas mēlītēm Euro nomaiņas rāmim.



Att. 76 Lielizmēra maisu pacēlāja uzbūve – Skats no priekšas



Att. 77 Lielizmēra maisu pacēlāja uzbūve – Skats no aizmugures

Paskaidrojumi

- 1 Satveršanas āķi lielizmēra maisa cilpai(-ām)
- 2 Izlice
- 3 Rāmis
- 4 Svārstību ierobežotājs
- 5 Nomaiņas rāmja stiprinājumi
- 6 Satveršanas mēlītes nomaiņas rāmja tapām

3.10.2 Lietošanas sākšana

3.10.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

3.10.2.2 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Skatīt 3.3.2.2 *Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas*

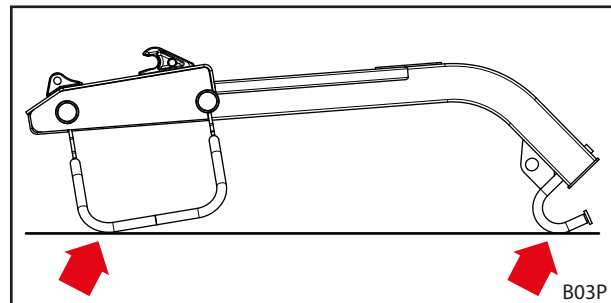
3.10.2.3 Aprīkojuma montāža

UZMANĪBU

Savainošanās risks, apgāžoties aprīkojumam!

Novietojot aprīkojumu vertikālā pozīcijā, tas apgāžas. Turklāt apkārtņē esošās personas var gūt traumas.

- ▶ Lielizmēra maisu pacelāju vienmēr novietojiet uz svārstību ierobežotāja un satveršanas āķa.
- ▶ Montāžai pie frontālā iekrāvēja nomainas rāmi pagrieziet pilnīgi uz priekšu.



Att. 78 Aprīkojuma novietošana

Aprīkojums ir paredzēts montāžai pie Euro nomainas rāmja.

- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatora vadībai.

3.10.3 Lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS
Savainošanās risks frontālā iekrāvēja negaidītas nolaišanās dēļ kravas pagriešanas laikā!

Ja lielzmēra maisu pacēlājs ar kravu tiek pagriezts pārāk tālu uz priekšu, var iedarboties frontālā iekrāvēja vai traktora spiediena redukcijas vārsts. Tad frontālais iekrāvējs negaidīti nolaižas. Turklāt apkārtne esošās personas var gūt smagas traumas.

- ▶ Lielzmēra maisu satveriet bez palīgiem.
- ▶ Lielzmēra maisu pacēlāju paceliet uzreiz pēc lielzmēra maisa satveršanas (frontālā iekrāvēja *grābšanas funkcija*), lai lielzmēra maiss atrastos svārstību ierobežotajā.
- ▶ Lielzmēra maisu pacēlāju neizmantojiet celtņa aizstāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS
Risks dzīvībai, ko rada lielzmēra maisa svārstības brauciena laikā!

Aprīkojuma nepiemērota stāvokļa vai pārāk ātras braukšanas dēļ lielzmēra maiss var svārstīties. Tas var izraisīt nestabilu braukšanu līdz tam, ka traktors apgāžas. Tādējādi vadītājs un apkārtne esošās personas var gūt smagas traumas vai tikt nonāvēti.

- ▶ Nebrauciet ātrāk par 6 km/h, lai lielzmēra maiss nesāktu svārstīties.
- ▶ Pirms brauciena pagrieziet aprīkojumu uz aizmuguri tiktāl, lai lielzmēra maiss droši piekļautos svārstību ierobežotajam arī uz nelīdzenas pamatnes.
- ▶ Brauciena laikā nepagrieziet aprīkojumu uz priekšu.

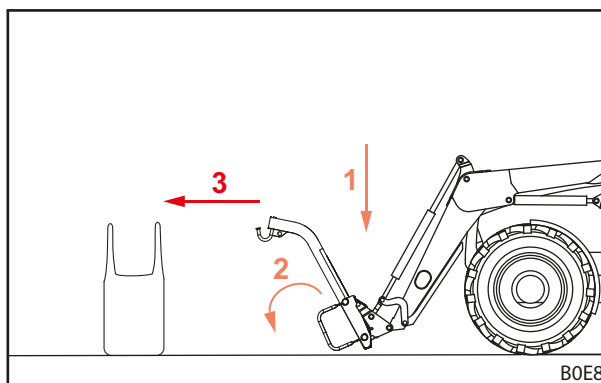


Att. 79 Aprīkojuma pareizs (pa kreisi) un nepareizs (pa labi) stāvoklis

Kravas satveršana un izkraušana:

➔ Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai bez kravas aprīkojums darbojas droši un pareizi.

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju gandrīz līdz zemei.
- (2) Pagrieziet aprīkojumu uz priekšu, lai satveršanas āķis atrastos lielzmēra maisa cilpu augstumā.
- (3) Uzmanīgi brauciet uz priekšu, līdz satveršanas āķis aizķertu cilpu.



Att. 80 Uz priekšu pagriezts aprīkojums

- (4) Mazliet pagrieziet aprīkojumu uz augšu, lai cilpas nedaudz nospriegotos.
- (5) Pārbaudiet, vai cilpas pareizi atrodas satveršanas āķī.

i Ja cilpas pareizi neatrodas satveršanas āķos, atkārtojiet iepriekš minētās darbības.

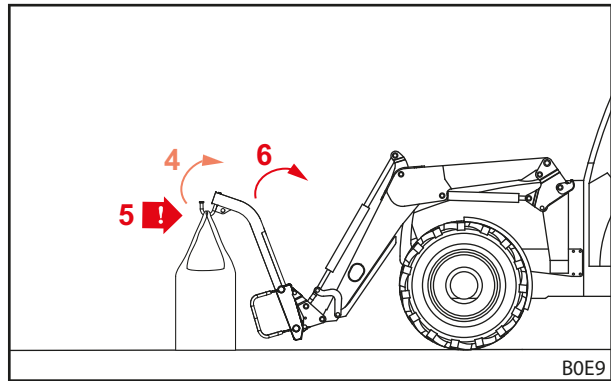
- (6) Pagrieziet aprīkojumu tālāk uz augšu, līdz lielizmēra maiss piekļaujas pie svārstību ierobežotāja.

- (7) Paceliet kravu.

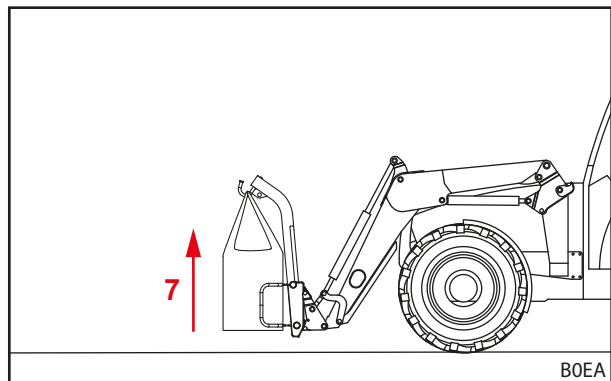
i Paceliet kravu transportēšanai tikai tik, cik nepieciešams.

- (8) Pārvietojiet kravu uz galamērķi.

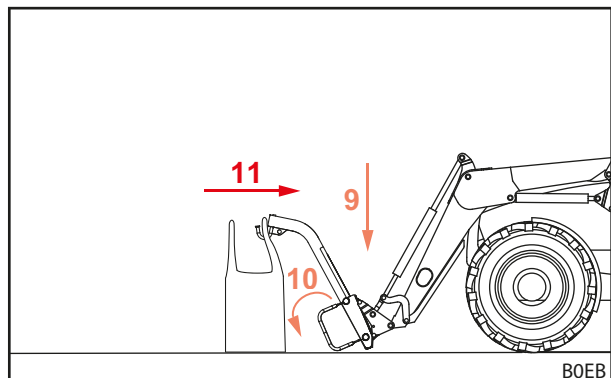
- (9) Nolaidiet frontālo iekrāvēju gandrīz līdz zemei.
- (10) Pagrieziet aprīkojumu uz priekšu, līdz lielizmēra maiss atrodas nekustīgi uz zemes un cilpas brīvi karājas.
- (11) Lēnām brauciet atpakaļgaitā, līdz satveršanas āķis ir pilnībā atbrīvojies no cilpām.
- (12) Novietojiet aprīkojumu atpakaļ horizontāli.
 - ✓ Krava ir satverta un izkrauta.



Att. 81 Nedaudz nospriegotas cilpas



Att. 82 Kravas pacelšana



Att. 83 Lēna braukšana atpakaļgaitā

3.10.4 Aprīkojuma novietošana

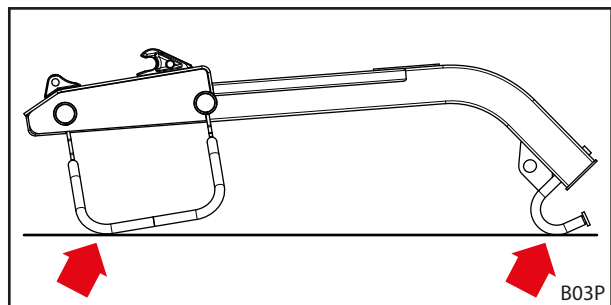
⚠ UZMANĪBU

Savainošanās risks, apgāžoties aprīkojumam!

Novietojot aprīkojumu vertikālā pozīcijā, tas apgāžas. Turklāt apkārtne esošās personas var gūt traumas.

- ▶ Lielizmēra maisu pacelēju vienmēr novietojiet uz svārstību ierobežotāja un satveršanas āķa.
- ▶ Montāžai pie frontālā iekrāvēja nomainīšanas rāmi pagrieziet pilnīgi uz priekšu.

➤ Skatīt 6.1 Īslaicīga lietošanas pārtraukšana



Att. 84 Aprīkojuma novietošana

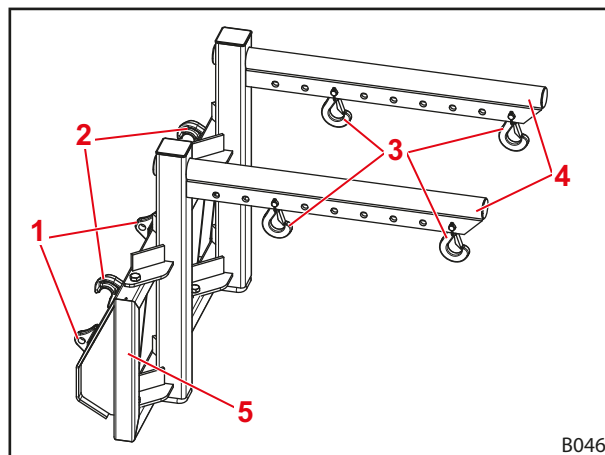
3.11 Maisu pacēlājs H

3.11.1 Uzbūve un apraksts

Aprīkojumu veido šādi komponenti:

- 1 rāmis
- 2 izlice
- 4 satveršanas āķi lielizmēra maisa 4 cilpām

Rāmis ir aprīkots ar 2 satveršanas āķiem un 2 satveršanas mēlītēm Euro nomainīgas rāmim.



Att. 85 Maisu pacēlāja H uzbūve

Paskaidrojumi

- 1 Satveršanas mēlītes nomainīgas rāmja tapām
- 2 Satveršanas āķis nomainīgas rāmim
- 3 Satveršanas āķi lielizmēra maisa cilpām
- 4 Izlice
- 5 Rāmis

3.11.2 Lietošanas sākšana

3.11.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

3.11.2.2 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Skatīt 3.3.2.2 *Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas*

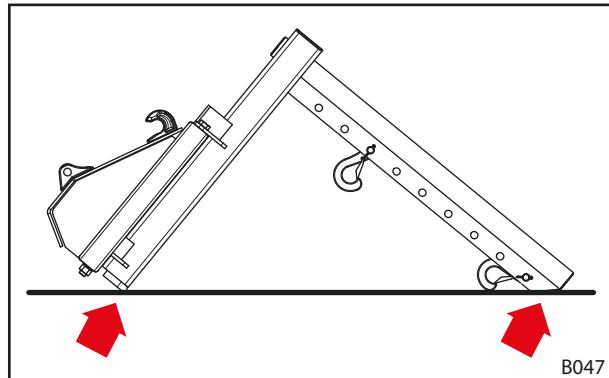
3.11.2.3 Aprīkojuma montāža

⚠ UZMANĪBU

Savainošanās risks, apgāzoties aprīkojumam!

Novietojot aprīkojumu vertikālā pozīcijā, tas apgāžas. Turklāt apkārtne esošās personas var gūt traumas.

- ▶ Maisu pacelāju vienmēr novietojiet uz rāmja un abām izlicēm.
- ▶ Montāžai pie frontālā iekrāvēja nomainās rāmi pagrieziet tālu uz priekšu.



Att. 86 Aprīkojuma novietošana

Aprīkojums ir paredzēts montāžai pie Euro nomainās rāmja.

- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatora vadībai.

3.11.3 Lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks un risks dzīvībai, ko rada kravas svārstības brauciena laikā!

Pārāk ātras braukšanas dēļ krava var svārstīties. Tas var izraisīt nestabilu braukšanu līdz tam, ka traktors apgāžas. Tādējādi vadītājs un apkārtne esošās personas var gūt smagas traumas vai tikt nonāvēti.

- ▶ Brauciet īpaši lēni.
- ▶ Brauciena laikā novērojiet kravu un apstājieties, ja krava sāk svārstīties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks frontālā iekrāvēja negaidītas nolaišanās dēļ!

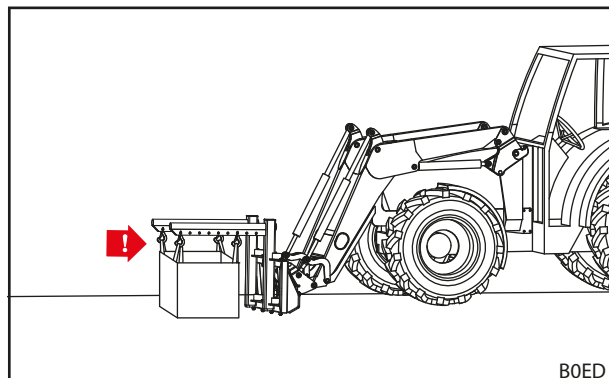
Ja frontālais iekrāvējs negaidīti nolaižas, personas darba zonā var gūt smagas traumas.

- ▶ Satveriet kravu bez palīgiem.
- ▶ Iekabiniet kravu āķos tikai tad, kad frontālais iekrāvējs ir pilnībā nolaiests.
- ▶ Ja kravai ir jābūt piekārta pacelta frontālā iekrāvēja laikā, frontālajam iekrāvējam ir jābūt aprīkotam ar nolaišanās bloķētāju (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju). Nolaišanās bloķētājam ir jāatbilst Eiropas standartam EN 12525/A1.
- ▶ Maisu pacelāju neizmantojiet celtna aizstāšanai.

Kravas satveršana un izkraušana:

➔ Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai bez kravas aprīkojums darbojas droši un pareizi.

- (1) Pozicionējiet aprīkojumu virs lielizmēra maisa.
- (2) Ja nav nolaišanās bloķētāja: nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz zemei.
- (3) Lielizmēra maisa 4 cilpas iekabiniet aprīkojuma satveršanas āķos.
- (4) Mazliet paceliet aprīkojumu, lai cilpas būtu nedaudz nospiestas.
- (5) Pārbaudiet, vai cilpas pareizi atrodas satveršanas āķos.



Att. 87 Aprīkojumā iekabināts lielizmēra maiss

(6) Paceliet kravu.

i Paceliet kravu transportēšanai tikai tik, cik nepieciešams.

(7) Pārvietojiet kravu uz galamērķi.

(8) Nolaidiet aprīkojumu, līdz lielizmēra maiss nekustīgi atrodas uz zemes un cilpas brīvi karājas.

(9) Ja nav nolaišanās bloķētāja: nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz zemei.

(10) Izņemiet cilpas no satveršanas āķiem.

✓ Krava ir satverta un izkrauta.

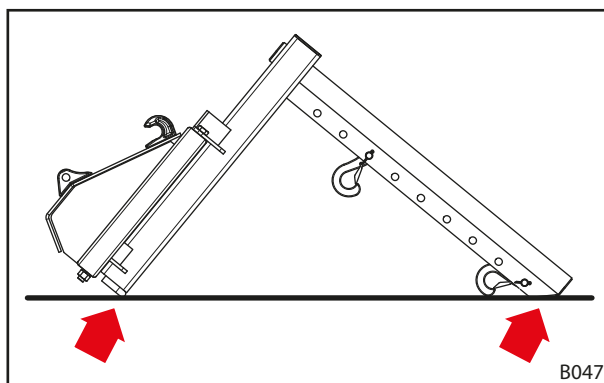
3.11.4 Aprīkojuma novietošana

⚠ UZMANĪBU

Savainošanās risks, apgāzoties aprīkojumam!

Novietojot aprīkojumu vertikālā pozīcijā, tas apgāžas. Turklāt apkārtnē esošās personas var gūt traumas.

- ▶ Maisu pacelāju vienmēr novietojiet uz rāmja un abām izlicēm.
- ▶ Montāžai pie frontālā iekrāvēja nomaļņās rāmi pagrieziet tālu uz priekšu.



Att. 88 Aprīkojuma novietošana

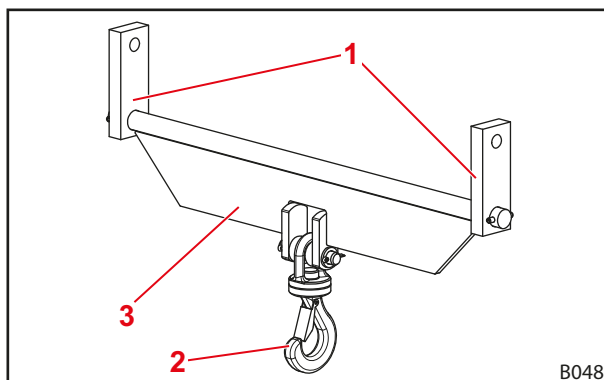
- Skatīt 6.1 Īslaicīga lietošanas pārtraukšana

3.12 Kravas āķis

3.12.1 Uzbūve un apraksts

Aprīkojumu veido šādi komponenti:

- 1 turētājs
- 2 mēlītes piestiprināšanai pie frontālā iekrāvēja aprīkojuma fiksatora
- 1 āķis



Att. 89 Kravas āķa uzbūve

Paskaidrojumi

- 1 Mēlītes
- 2 Āķis
- 3 Turētājs

3.12.2 Lietošanas sākšana

3.12.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

3.12.2.2 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Skatīt 3.3.2.2 *Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas*

3.12.2.3 Aprīkojuma montāža

UZMANĪBU

Saspiešanas risks ar atsperes spriegojumu!

Pie aprīkojuma fiksatora roktura ir atsperes spriegojums, kas aizver fiksatoru, paceļot rokturi. Nepareiza izmantošana izraisa roku un pirkstu savainojumus.

- ▶ Rokturi vienmēr darbiniet ar vienu roku un satveriet pa vidu.

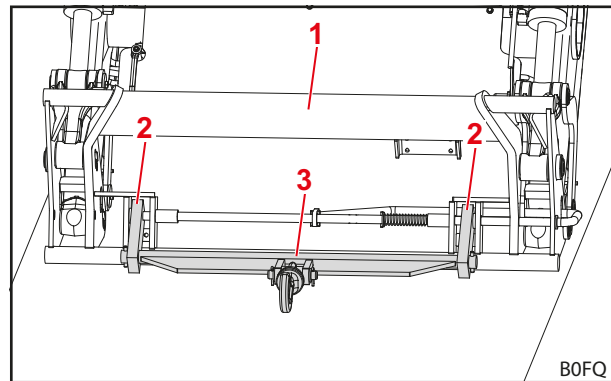
Aprīkojums ir paredzēts montāžai pie Euro nomaiņas rāmja.

- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatora vadībai.

Aprīkojuma montāža:

➔ Euro nomaiņas rāmim ir jāatrodas uz zemes.

- (1) Atveriet frontālā iekrāvēja aprīkojuma fiksatoru (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju).
- (2) Aprīkojuma mēlītes iespraudiet cita aprīkojuma fiksācijas cilpām paredzētajos stiprinājumos pie nomaiņas rāmja.
- (3) Aizveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju).



Att. 90 Uzstādīts aprīkojums



Fiksācijas tapām droši jāatrodas mēlīšu urbemos.

- ✓ Aprīkojums ir uzstādīts.

Paskaidrojumi

- 1 Nomaiņas rāmis
- 2 Mēlītes
- 3 Kravas aķis

3.12.3 Lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks frontālā iekrāvēja negaidītas nolaišanās dēļ!

Ja frontālais iekrāvējs negaidīti nolaižas, personas darba zonā var gūt smagas traumas.

- ▶ Satveriet kravu bez palīgiem.
- ▶ Iekabiniet kravu āķī tikai tad, kad frontālais iekrāvējs ir pilnībā nolaists.
- ▶ Ja kravai ir jābūt piekārtai pacelta frontālā iekrāvēja laikā, frontālajam iekrāvējam ir jābūt aprīkotam ar nolaišanās bloķētāju (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju). Nolaišanās bloķētājam ir jāatbilst Eiropas standartam EN 12525/A1.
- ▶ Neizmantojiet kravas āķi celtņa aizstāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks un risks dzīvībai, ko rada kravas svārstības brauciena laikā!

Pārāk ātras braukšanas dēļ krava var svārstīties. Tas var izraisīt nestabilu braukšanu līdz tam, ka traktors apgāžas. Tādējādi vadītājs un apkārtne esošās personas var gūt smagas traumas vai tikt nonāvēti.

- ▶ Brauciet īpaši lēni.
- ▶ Brauciena laikā novērojiet kravu un apstājieties, ja krava sāk svārstīties.

Kravas satveršana un izkraušana:

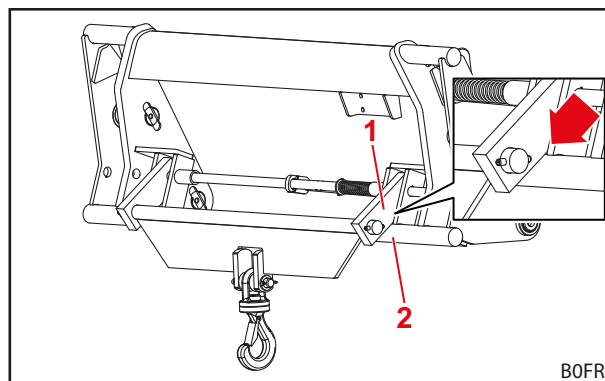
➔ Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai bez kravas aprīkojums darbojas droši un pareizi.

- (1) Ja nav nolaišanās bloķētāja: nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz zemei.
- (2) Iekabiniet kravu āķī.
- (3) Paceliet frontālo iekrāvēju, līdz krava brīvi karājas.
- (4) Pozicionējiet aprīkojumu tā, lai mēlītes atrastos uz nomaīņas rāmja apakšējiem šķēršiem (skatīt Att. 91).
- (5) Ļoti uzmanīgi brauciet līdz izkraušanas vietai.



Krava nedrīkst šūpoties.

- (6) Nolaidiet frontālo iekrāvēju, līdz krava atrodas uz zemes.
- (7) Ja nav nolaišanās bloķētāja: pavirzieties nedaudz atpakaļ un pilnībā nolaidiet frontālo iekrāvēju.
- (8) Atkabiniet kravu no āķa.
 - ✓ Krava ir satverta un izkrauta.



Att. 91 Aprīkojuma pozīcija kravas transportēšanai

Paskaidrojumi

- 1 Mēlīte
- 2 Apakšējais šķērsis

3.12.4 Aprīkojuma novietošana

- Skatīt 6.1 Īslaicīga lietošanas pārtraukšana

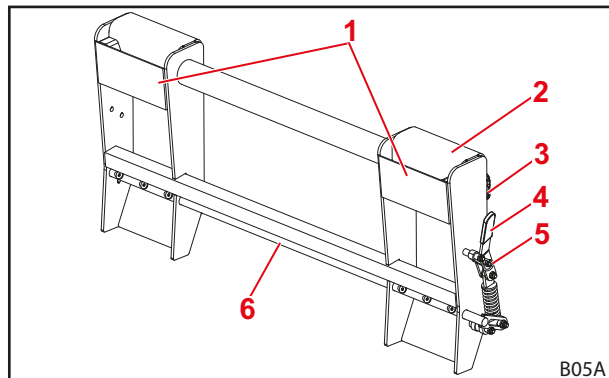
3.13 Tenias adapteris

3.13.1 Uzbūve un apraksts

Adapteri veido šādi komponenti:

- 1 rāmis
- 1 fiksācijas stienis
- 1 automātiska fiksācijas svira
- 1 šķelttapa
- 2 Tenias satvērējāķa stiprinājumi

Rāmis ir aprīkots ar 2 satveršanas āķiem un 2 satveršanas mēlītēm Euro nomaiņas rāmim.



Att. 92 Tenias adaptera uzbūve

Paskaidrojumi

- 1 Tenias satvērējāķa stiprinājumi
- 2 Rāmis
- 3 Satveršanas āķis nomaiņas rāmim
- 4 Fiksācijas svira
- 5 Šķelttapa
- 6 Fiksācijas stienis

3.13.2 Lietošanas sākšana

3.13.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

Adapteris ir maināms traktoru aprīkojums, kas ir gatavs darbam pēc montāžas pie Euro nomaiņas rāmja un aprīkojuma fiksatora aizvēršanas.

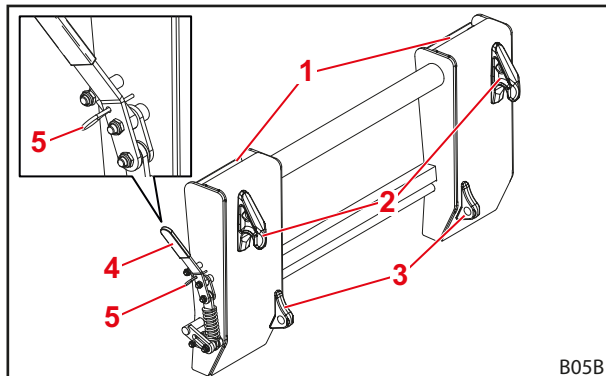
3.13.2.2 Aprīkojuma montāža

Adapteris ir paredzēts montāžai pie Euro nomainīgas rāmja.

- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatoru vadībai.
- Pievienojiet un atvienojiet adapteri tikai horizontālā pozīcijā.

Frontālā iekrāvēja ar adapteri pievienošana pie Tenias aprīkojuma:

- ➔ Adapteris ir piemontēts pie frontālā iekrāvēja nomainīgas rāmja.
 - ➔ Aprīkojums ir novietots tikai uz līdzenas un cietas pamatnes.
- (1) Izņemiet šķelttapa un fiksācijas sviru velciet uz aizmuguri.
 - (2) Tenias aprīkojumu pie satvērējāka pievienojiet pa vidu.
 - (3) Ar aprīkojumu veiciet grābšanas kustību tiktāl, līdz tas pilnībā piekļaujas Tenias adaptera galam.
 - (4) Fiksācijas sviru velciet uz priekšu un nostipriniet fiksatoru ar šķelttapa.
- ✓ Frontālais iekrāvējs ir pievienots Tenias aprīkojumam.



Att. 93 Tenias adaptera pievienošana

Paskaidrojumi

- 1 Tenias satvērējāka stiprinājumi
- 2 Satveršanas āķis nomainīgas rāmim
- 3 Satveršanas mēlītes nomainīgas rāmja tapām
- 4 Fiksācijas svira
- 5 Šķelttapa

3.14 MX aprīkojuma adapteris

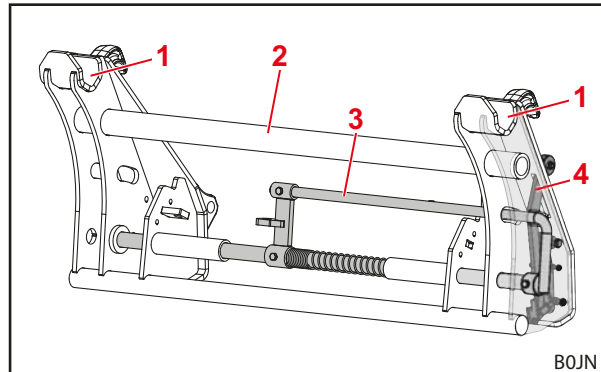
3.14.1 Uzbūve un apraksts

Adapteri veido šādi komponenti:

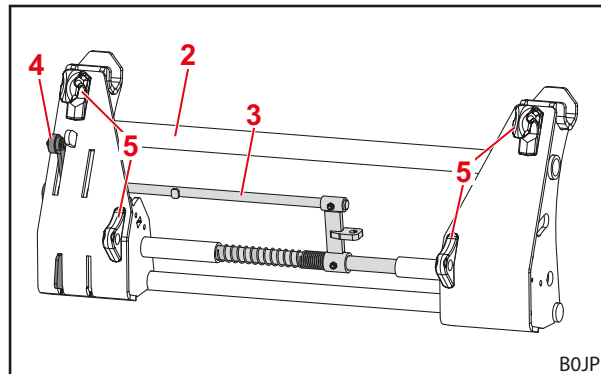
- 1 rāmis
- 1 mehānisms fiksators
- 1 aktivizators

Rāmis ir aprīkots ar 2 satveršanas āķiem un 2 satveršanas mēlītēm Euro nomaiņas rāmim, kā arī ar stiprinājumiem MX aprīkojumam.

Adapterim ir fiksācijas mehānisms, kas aktivizē adaptera mehānisku fiksāciju, izdarot grābšanas kustību ar nomaiņas rāmi. Fiksācijas mehānismu darbina ar aktivizatoru. Atkabinot adapteri, aktivizators automātiski pārvietojas miera pozīcijā.



Att. 94 MX aprīkojuma adaptera uzbūve – Skats no priekšas



Att. 95 MX aprīkojuma adaptera uzbūve – Skats no aizmugures

Paskaidrojumi

- 1 MX aprīkojuma stiprinājumi
- 2 Rāmis
- 3 Mehāniskais fiksators
- 4 Aktivizators (miera pozīcijā)
- 5 Euro nomaiņas rāmja stiprinājumi

3.14.2 Lietošanas sākšana

3.14.2.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī aprīkojuma montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet aprīkojuma pienācīgu darbību visos darba režīmos.

Izmantojot ProfilLine FS/FZ 36-20 līdz 43-34 un FS/FZ 8 līdz 80 sēriju frontālajiem iekrāvējiem, pirms pirmās lietošanas sākšanas reizes adapteris ir jāpārbūvē.

- Ievērojiet adapterim pievienoto montāžas instrukciju A2270!

Adapteris ir maināms traktoru aprīkojums, kas ir gatavs darbam pēc montāžas pie Euro nomaiņas rāmja un aprīkojuma fiksatora aizvēršanas.

3.14.2.2 Aprīkojuma montāža

Adapteris ir paredzēts montāžai pie Euro nomaļņas rāmja.

- Šajā saistībā ievērojiet frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcijā sniegto aprakstu un brīdinājuma norādījumus aprīkojuma satveršanai un aprīkojuma fiksatora vadībai.
- Pievienojiet un atvienojiet adapteri tikai horizontālā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Saspiešanas risks ar atsperes spriegojumu!

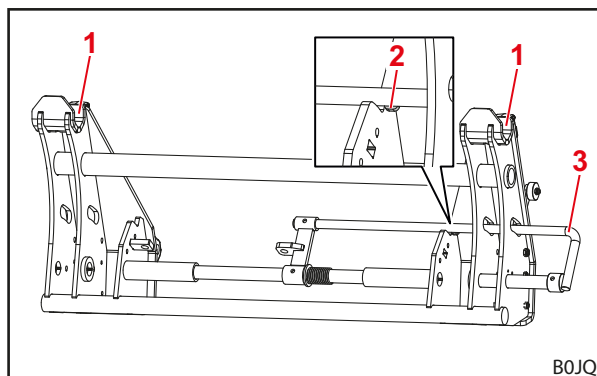
Pie aprīkojuma fiksatora roktura ir atsperes spriegojums, kas aizver fiksatoru, paceļot rokturi. Nepareiza izmantošana izraisa roku un pirkstu savainojumus.

- ▶ Rokturi vienmēr darbiniet ar vienu roku un satveriet pa vidu.

Frontālā iekrāvēja ar adapteri pievienošana pie MX aprīkojuma:

- ➔ Adapteris ir piemontēts pie frontālā iekrāvēja nomaļņas rāmja.
- ➔ Aprīkojums ir novietots tikai uz līdzenas un cietas pamatnes.

- (1) Atveriet aprīkojuma fiksatoru.
 - Paceliet un izvelciet rokturi.
 - Kustiniet rokturi uz leju, lai izcilnis "iekabinātos" nomaļņas rāmī.
- (2) MX aprīkojumu pie stiprinājumiem pievienojiet pa vidu.
- (3) Ar aprīkojumu veiciet grābšanas kustību tiktāl, līdz tas pilnībā piekļaujas adaptera galam.



Att. 96 Piekabināšanas pozīcija

Paskaidrojumi

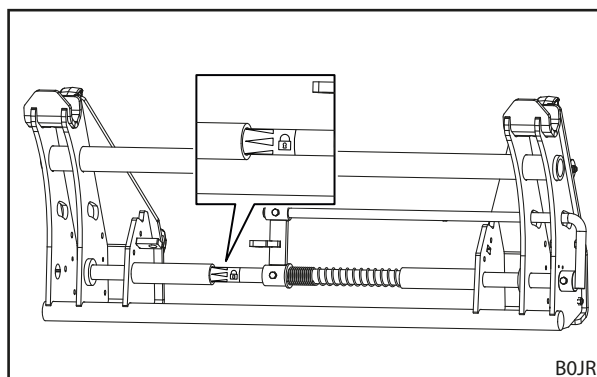
- 1 MX aprīkojuma stiprinājumi
- 2 Izcilnis
- 3 Rokturis

i Turklāt frontālo iekrāvēju drīkst pacelt maksimāli 1,5 m.

- ✓ Aprīkojuma fiksators aizveras automātiski.

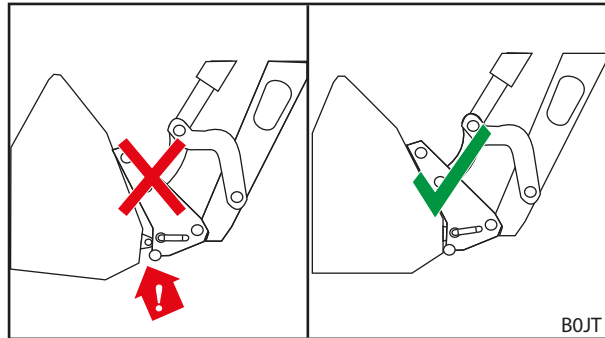
Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru:

- Kontrolējiet, lai uzlīmes bultiņas smaile atrodas tieši pie iemavas.



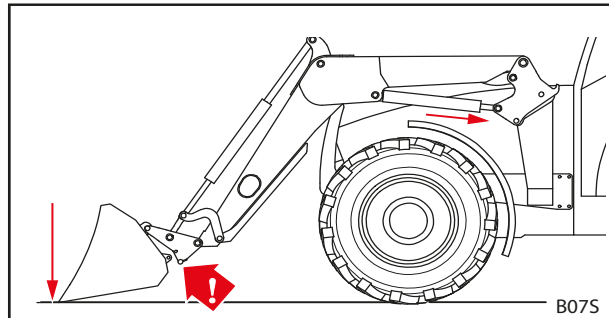
Att. 97 Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru, ievērojot uzlīmi

- Pārbaudiet, vai abas fiksācijas tapas pareizi iekabinās aprīkojuma cilpās.



Att. 98 Pārbaudiet fiksācijas tapu pozīciju

- Aprīkojumu ar galu spiediet zemē.
- ✓ Ar pareizu fiksāciju aprīkojums paliek pie adaptera.
- ✓ Aprīkojuma fiksators ir pārbaudīts.
- ✓ Frontālais iekrāvējs ir pievienots MX aprīkojumam.



Att. 99 Aprīkojumu spiešana zemē

3.14.3 Aprīkojuma novietošana

- Skatīt 6.1 Īslaicīga lietošanas pārtraukšana

Ja var garantēt adaptera/aprīkojuma bloka stabilitāti, adapteri novieto kopā ar aprīkojumu un tas paliek pie aprīkojuma. Ja nevar garantēt adaptera/aprīkojuma bloka stabilitāti, adapteris un aprīkojums ir jānovieto un jāpiemontē atsevišķi.

4 Kļūdu diagnostika traucējumu gadījumā

BRĪDINĀJUMS

Risks dzīvībai un bojājumi neesošas drošības dēļ!

Nepareizi veikti kļūdu diagnostikas un remonta darbi ietekmē aprīkojuma drošību.

- ▶ Nepieciešamos remontdarbus veiciet tikai specializētā servisā.

Aprīkojuma traucējumus bieži izraisa faktori, kas nav saistīti ar aprīkojuma vai frontālā iekrāvēja nepareizu darbību.

Traucējumu gadījumā vispirms pārbaudiet:

- Vai traktora hidraulikas tvertnē ir pietiekami eļļas?
- Vai tiek izmantota pareizā eļļa?
Izmantojiet tikai traktora lietošanas instrukcijai atbilstošu eļļu. Nepareiza eļļa var izraisīt putošanos un nehermētiskumu.
- Vai hidraulikas eļļa ir tīra un bez mitruma?
Ja nepieciešams, nomainiet eļļu un filtru.
Iespējams, hidrauliskajā sistēmā uzstādiet papildu filtru.
- Vai šļūtenes un pieslēgumi uzstādīti pareizi?
Pieslēgumiem jābūt nofiksētiem.
- Vai šļūtenes un pieslēgumi ir nebojāti, nespiesti un nesagriezušies?
- Vai frontālā iekrāvēja cilindri ir vairākkārt kustināti savās gala pozīcijās, lai atbrīvotu cauruļvadus un cilindrus no gaisa?
- Vai ir ņemtas vērā zemākas āra temperatūras?
Vai eļļa jau ir darba temperatūrā?

Ja šie punkti nesniedz risinājumu, traucējuma lokalizēšanai un novēršanai palīdzēs šāda tabula.



Nepareizs remonts var izraisīt apdraudējumu drošībai. Tāpēc remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti!

STOLL iesaka veikt remontdarbus specializētā servisā.

Traucējuma apraksts	Iemesls	Kļūdas novēršana
Frontālais iekrāvējs un/vai aprīkojums strādā nepareizā virzienā attiecībā pret vadības sviru.	Nepareizi pieslēgts hidrauliskais savienojums.	Pārbaudiet hidrauliskos savienojumus, ja nepieciešams, koriģējiet.
	Nepareizi uzstādītas Boudena troses.	Pārbaudiet Boudena trošu pieslēgumu, ja nepieciešams, koriģējiet.
	Vadības svira noregulēta nepareizi.	Pārbaudiet Boudena troses montāžas pozīciju, ja nepieciešams, mainiet pieslēgumu.

Traucējuma apraksts	Iemesls	Kļūdas novēršana
Frontālais iekrāvējs, aprīkojums un aprīkojuma ar hidraulisko funkciju, piemēram, augšējais satvērējs, kustas pārāk lēni vai nemaz nekustas.	Pārāk maz eļļas hidrauliskajā sistēmā.	Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet eļļu.
	Nepareizi pieslēgti hidrauliskie savienojumi.	Pārbaudiet savienojumus.
	Traktora sūknis nodilis.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet traktora sūkni.
	Pārāk maza eļļas plūsma.	Pārbaudiet traktora hidraulisko sistēmu.
	Pārāk zems dzinēja apgriezienu skaits.	Palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu.
	Pārāk auksts hidraulikas šķidrums.	Uzsildiet hidraulisko sistēmu līdz darba temperatūrai.
	Pārāk daudz kraujamā materiāla aprīkojumā.	Samaziniet papildījuma svaru.
	Bojāts hidrauliskais savienojums.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet savienojumus.
	Iekšējā sūce hidrauliskajā cilindrā.	Pārbaudiet cilindru, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet bojātu cilindru.
	Nepareizi noregulēts redukcijas vārsts.	Pārbaudiet redukcijas vārsta iestatījumu.
	Iekšēja sūce vadības blokā.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet vadības bloku.
	Vadības svira iestatīta nepareizi.	Koriģējiet vadības sviras iestatījumus.
	Augšējā satvērēja vārsts neslēdzas.	Pārbaudiet, ja nepieciešams, nomainiet magnētu un aizbīdni.
Pārāk mazs celšanas un plēšanas spēks.	Pārāk mazs eļļas spiediens.	Pārbaudiet traktora hidraulisko sistēmu.
	Iekšējā sūce hidrauliskajā cilindrā.	Pārbaudiet cilindru, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet bojātu cilindru.
	Pārāk daudz kraujamā materiāla aprīkojumā.	Samaziniet papildījuma svaru.
	Nepareizi noregulēts vai bojāts primārais vai sekundārais redukcijas vārsts.	Pārbaudiet redukcijas vārsta regulējumu, ja nepieciešams, nomainiet.
	Iekšēja sūce vadības blokā.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet vadības bloku.
Gaisa hidraulikas eļļā (to var atpazīt pēc putaina hidraulikas šķīduma).	Hidrauliskais sūknis iesūc gaisu.	Pārbaudiet cauruļvadus starp hidraulisko sūkni un tvertni, vai nav vaļīgu vai bojātu pieslēgumu.
	Nefīrs hidrofiltrs.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet hidrofiltru.
	Mazs eļļas daudzums tvertnē.	Pārbaudiet, ja nepieciešams, uzpildiet eļļas daudzumu.
	Sajauktas eļļas šķirnes.	Izmantojiet tikai ieteiktās eļļas.
	Atpakaļplūstošas eļļas ievads.	Atpakaļplūstošas eļļas pieslēgums atbilstoši noteikumiem.
Sūce frontālā iekrāvēja hidrauliskajos savienojumos vai attiecīgi 3. vai 4. hidrauliskajā izvadā.	Nehermētiskums iekļuvušu netīrumu dēļ.	Iztīriet savienojumu un, ja nepieciešams, nomainiet. Ja nelietojat frontālo iekrāvēju vai attiecīgi 3. vai 4. hidraulisko izvadu, noslēdziet hidraulisko savienojumus ar vāciņiem vai attiecīgi aizveriet Hydro-Fix vāciņu.
	Savienojumu nodilums vai bojājumi.	Nomainiet savienojumus.
Frontālais iekrāvējs, aprīkojums un aprīkojums ar hidrauliskajām funkcijām bloķējas pacelšanas vai nolaišanas kustības laikā.	Savienojums nav pilnīgi savienots.	Pārbaudiet hidraulisko savienojumu.
	Bojāts savienojums.	Nomainiet bojātas savienojuma puses.
	Hydro-Fix, universālā sakabe un aprīkojuma fiksators nav pilnībā aizvērti.	Kontrolējiet, vai fiksācijas svira nav deformēta. Pārbaudiet, vai savienojumi ir cieši, vajadzības gadījumā nostipriniet.
Frontālais iekrāvējs šūpojas augšup, nolaižot kraujamo materiālu.	Pārāk liels nolaišanas ātrums.	Samaziniet nolaišanas ātrumu.

Traucējuma apraksts	Iemesls	Kļūdas novēršana
Nestabils aprīkojums frontālajiem iekrāvējiem FS ar paātrināto gājienu (aprīkojums gāžas uz aizmuguri).	Darbināta iztukšošana paātrinātajā gājienu bez izbēšanas. Tas izraisa vakuumu hidrauliskajā sistēmā.	Darbiniet iztukšošanu paātrinātajā gājienu tikai izbēšanas laikā. Palieliniet dzinēja apgriezību skaitu, lai notiktu pietiekama eļļas padeve.
Aprīkojuma cilindri izvirzās, bet atpakaļ neievirzās.	Bojāta virzuļa blīve aprīkojuma cilindri, līdz ar to virzuļa un gredzena laukums ir savstarpēji savienots.	Atsevišķi pārbaudiet katru cilindru, vai tie ir hermētiski, un, ja nepieciešams, nomainiet bojātu cilindru.
	Diskvārsts pēc paātrinātā gājienu ieslēgšanas neatgriežas sākotnējā pozīcijā.	Demontējiet diskvārstu un pārbaudiet, vai nav nefrūmu, ja nepieciešams, nomainiet.
	Pārāk zema eļļas plūsma.	Pārbaudiet traktora hidraulisko sistēmu.
	Dubultais redukcijas vārsts no frontālā iekrāvēja vadības bloka neaizveras.	Notīriet, ja nepieciešams, nomainiet dubulto redukcijas vārstu.
Frontālais iekrāvējs grābšanas laikā no nolaistas pozīcijas paceļas.	Eļļas trūkums statņa cilindra kļauņa pusē.	Nolaižot palieliniet dzinēja apgriezību skaitu. Nolaidiet bez peldošā režīma.
Frontālais iekrāvējs grābšanas laikā no nolaistas pozīcijas paceļas un sekojošās bēšanas laikā frontālais iekrāvējs ātri nolaižas.	Eļļas trūkums statņa cilindra virzuļa galvas virsas pusē.	Pēc iepriekšējām kļūdām darbiniet tikai <i>ceļšanas</i> funkciju, līdz frontālais iekrāvējs paceļas un aprīkojums tiek paralēli vadīts līdz.

5 Tehniskā uzturēšana

BRĪDINĀJUMS

Smagas savainošanās risks frontālā iekrāvēja negaidītas nolaišanās dēļ!

Apkopes un remontdarbu laikā pacelts frontālais iekrāvējs var negaidot nolaisties un saspiest un savainot personas.

- ▶ Remontdarbus veiciet tikai ar pilnībā nolaistu frontālo iekrāvēju.

BRĪDINĀJUMS

Pastāv savainošanās risks zem augsta spiediena esošas hidraulikas eļļas dēļ!

Arī tad, ja traktors ir noslāpēts vai frontālais iekrāvējs ir demontēts, hidrauliskajā sistēmā vēl var būt spiediens. Nepareizas apkopes laikā eļļa var izšļakstīties ar augstu spiedienu un turklāt smagi savainot apkārt esošās personas.

- ▶ Pirms savienojumu atvēršanas vai hidraulikas sistēmas komponentu demontāžas atslēdziet hidrauliskajā sistēmā spiedienu.
- ▶ Meklējot nehermētiskās vietas, vienmēr izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.
- ▶ Nekad nemeklējiet nehermētiskās vietas ar pirkstiem.

UZMANĪBU

Apdedzināšanās risks ar karstām mašīnas detaļām!

Hidraulikas sistēmas detaļas, kā arī citas frontālā iekrāvēja un traktora mašīnas detaļas lietošanas laikā var spēcīgi uzkarst. Remontdarbu laikā var apdedzināt ādu.

- ▶ Pirms remontdarbiem mašīnas un komponentes atdzesēt līdz temperatūrai zem 55 °C.

Tehniskā uzturēšana palīdz uzturēt aprīkojuma funkcionēšanas spēju un novērš priekšlaicīgu nodilumu. Tiek izšķirti šādi pasākumi:

- Tīrīšana un kopšana
- Apkope
- Remontdarbi

5.1 Tīrīšana un kopšana

NORĀDE

Iespējami bojājumi nepiemērota tīrīšanas līdzekļa dēļ!

Nepiemēroti tīrīšanas līdzekļi var sabojāt virsmas un drošības ierīces un iznīcināt blīvējumus.

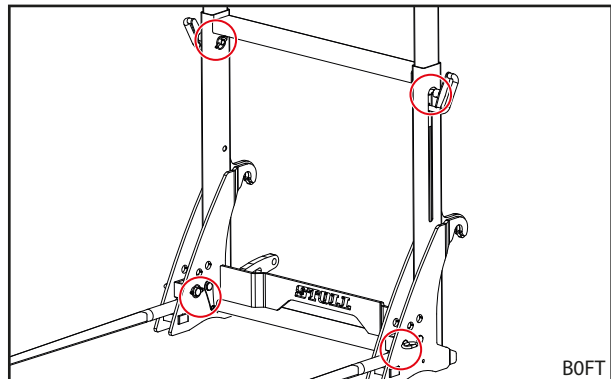
- ▶ Izmantojiet tikai tādus tīrīšanas līdzekļus, kuri ir savienojami ar iekārtas virsmām un blīvējumu materiāliem.

- Notīriet aprīkojumu ar ūdeni un maigu tīrīšanas līdzekli.
- Aprīkojuma ieeļļotās virsmas pēc tīrīšanas atkal ieeļļojiet.

5.1.1 Eļļošanas vietas

Lielu ķīpu dakšas

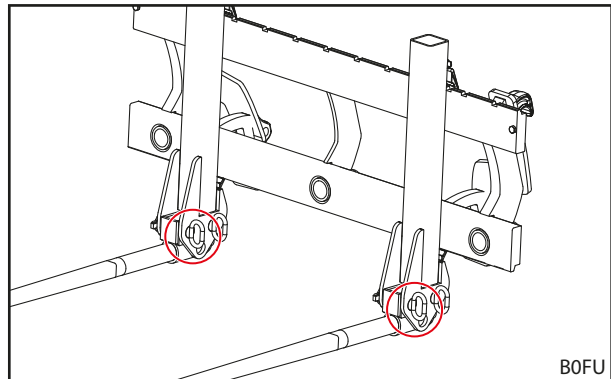
Eļļošanas vietu skaits: 4



Att. 100 Lielu ķīpu dakšu eļļošanas vietas

Lielu ķīpu dakšas HS ar salokāmiem zariem

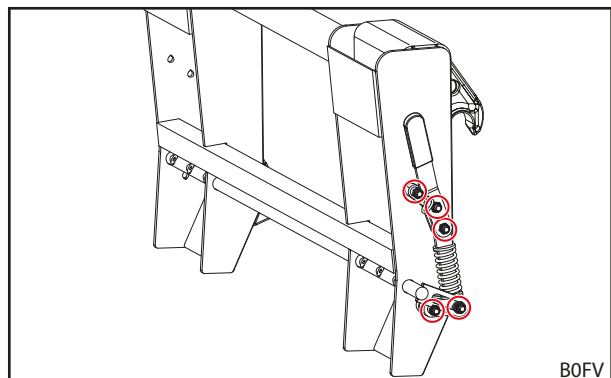
Eļļošanas vietu skaits: 2



Att. 101 Lielu ķīpu dakšu HS ar salokāmiem zariem eļļošanas vietas

Tenias adapteris

Eļļošanas vietu skaits: 5



Att. 102 Tenias adaptera eļļošanas vietas

5.1.2 Eļļošanas shēma

Eļļošanas vieta	Intervāls (darba stundas)	Smērvielas
Gultņu vietas	10 h	Universālā smērviela DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2, vai līdzīga



Ja ir liela piesārņojuma slodze, saīsiniet eļļošanas intervālus.

5.2 Apkope

BRĪDINĀJUMS

Risks dzīvībai un bojājumi neveiktas apkopes dēļ!

Neveikti vai nepareizi veikti apkopes darbi ietekmē frontālā iekrāvēja drošību.

- ▶ Apkopi lieciet veikt kvalificētam personālam.
- ▶ Redzamus trūkumus lieciet novērst apmācītiem speciālistiem.
- ▶ Papildus apkopes darbiem ievērojiet citu dokumentāciju, piemēram, aprīkojumam.

Lai nodrošinātu aprīkojuma pienācīgu darba stāvokli, noteiktie apkopes darbi noteiktajos intervālos ir jāveic kvalificētiem speciālistiem.

- Regulāri veiciet apkopes darbus atbilstoši tālāk aprakstītajiem apkopes intervāliem.

5.2.1 Apkopes plāns

Norādītie apkopes intervāli ir orientējoši.

- Pielāgojiet intervālus atkarībā no darba apstākļiem.
- Jautājumu gadījumā vērsieties specializētā darbnīcā.

Apkopes pozīcija	Darbība	Intervāls (darba stundas)
Skrūšsavienojumi	Pārbaudiet, ja nepieciešams, pievelciet	100 h
Gultņu vietas	Vizuāla kontrole	10 h
	Ieeļļojiet (skatīt 5.1.2 Eļļošanas shēma)	10 h

Kravas āķis

Apkopes pozīcija	Darbība	Intervāls (darba stundas)
Āķis	Pārbaudiet nodilumu (skatīt 5.2.2 Kravas āķa apkopes norādes)	10 h

5.2.2 Kravas āķa apkopes norādes

⚠ BRĪDINĀJUMS

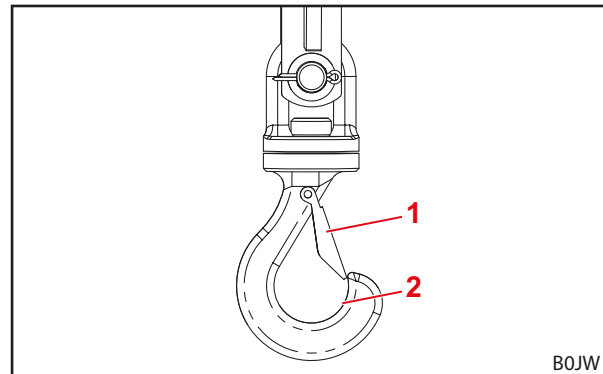
Smagu traumu risks, notrūkstot kravai!

Ja kravas āķis ir ļoti nodilis, krava var notrūkt no kravas āķa. Apkārtējās personas var gūt smagas traumas, un krava var tikt bojāta.

- ▶ Regulāri kontrolējiet kravas āķa nodilumu.
- ▶ Satveriet kravu tikai ar nenodilušiem un nebojātiem kravas āķiem.
- ▶ Nodiluši vai bojāti kravas āķi jānomaina pilnvarotam specializētam servisam.

Kravas āķa nodiluma kontrolei ievērojiet:

- Nodiluma dziļums āķa pamatnes zemākajā vietā nedrīkst būt lielāks par 5 % no sānu augstuma nominālā izmēra.
- Āķa atveres paplašinājums nedrīkst būt lielāks par 10 %.
- Āķa atvere nedrīkst būt savērpta.
- Ir jāpārbauda āķa drošinātāja pareiza darbība.



Att. 103 Kravas āķis

Paskaidrojumi

- 1 Āķa drošinātājs
- 2 Āķa atvere

5.3 Remontdarbi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Risks dzīvībai un bojājumi ar noteikumiem neatbilstoši veiktiem remontdarbiem!

Nepareizi veikti remontdarbi ietekmē frontālā iekrāvēja drošību un var izraisīt smagus negadījumus un savainojumus.

- ▶ Remontdarbus veiciet tikai specializētā servisā.

Remontdarbi ietver komponentu nomaiņu un remontu. Tas ir nepieciešams tikai tad, ja detaļas ir bojātas pēc nodiluma vai ārēju apstākļu ietekmē.

Uz specializēto servisu attiecas:

- Visus nepieciešamos remontdarbus ir jāveic profesionāli, atbilstoši spēkā esošajiem noteikumiem un atbilstoši tehniskajiem noteikumiem.
- Nodilušas vai bojātas detaļas nekad nelabojiet tikai kaut kā.
- Remontdarbu laikā izmantojiet tikai oriģinālās vai atļautās rezerves daļas (skatīt 7.1 Rezerves daļas).
- Nomainiet blīves.

6 Lietošanas pārtraukšana

6.1 Īslaicīga lietošanas pārtraukšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, apgāzoties aprīkojumam!

Ja aprīkojums neatrodas vajadzīgajā stāvoklī drošai novietošanai, tad aprīkojums var apgāzties. Tādējādi personas var gūt traumas.

- ▶ Ievērojiet arī norādījumus par aprīkojuma novietošanu attiecīgajā aprīkojuma nodaļā.
- ▶ Nodrošiniet aprīkojuma stabilitāti.

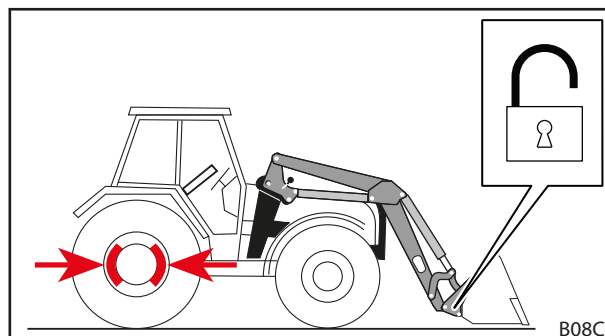
Nolieciet aprīkojumu:

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju tuvu zemei un novietojiet aprīkojumu horizontāli zemei vai drošai pamatnei.

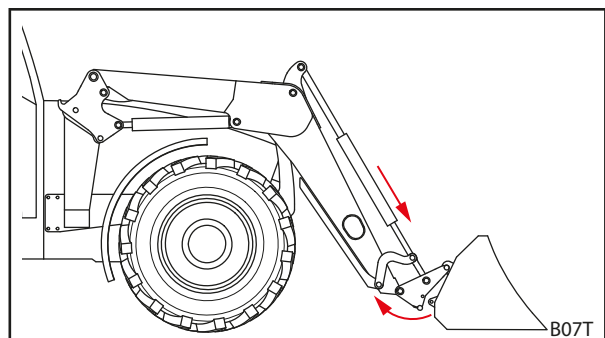


Nenolaidiet frontālo iekrāvēju pilnīgi uz zemes.

- (2) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslāpējiet dzinēju.
- (3) Atveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju).
- (4) Ieslēdziet traktoru.
- (5) Nolaidiet aprīkojumu līdz zemei.
- (6) No aprīkojuma āķiem izkabiniet nomaņas rāmi.
 - Izmantojiet *grābšanas* funkciju, līdz nomaņas rāmja augšējais šķērsstienis atrodas zem aprīkojuma āķiem.

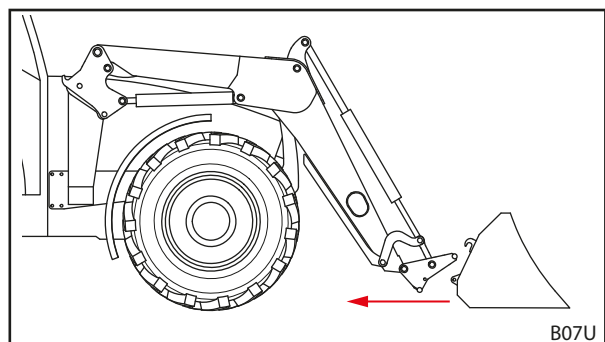


Att. 104 Aprīkojuma fiksatora atvēršana



Att. 105 Nomaņas rāmja izkabināšana

- (7) Lēnām brauciet ar traktoru atpakaļgaitā.
- (8) Pārbaudiet aprīkojuma stabilitāti.
- (9) Aprīkojumu, ja nepieciešams, pārklājiet ar brezentu.
- ✓ Aprīkojums ir nolikts.



Att. 106 Aizbraukšana

6.2 Lietošanas atsākšana

Aprīkojuma lietošanas atsākšana:

- (1) Ja nepieciešams, noņemiet brezentu no aprīkojuma.
- (2) Ja nepieciešams, notīriet aprīkojumu.
- (3) Ja nepieciešams, lieciet veikt aprīkojuma apkopi (skatīt 5.2.1 *Apkopes plāns*).
- (4) Veiciet "Kontroli katreiz pirms lietošanas sākšanas" (skatīt attiecīgā aprīkojuma nodaļu).
- (5) Pārbaudiet visas aprīkojuma funkcijas.
 - ✓ Aprīkojums atkal ir gatavs darbam.

6.3 Galīgā lietošanas pārtraukšana un likvidācija

NORĀDE

Kaitējums apkārtējai videi nepareizas likvidācijas dēļ!

Aprīkojums būtībā ir veidots no tērauda detaļām un hidrauliskām detaļām, kuru sastāvā var būt arī gumija un plastmasa, kas ir jālikvidē atsevišķi. Noteikumiem neatbilstoša likvidācija var radīt kaitējumu videi.

- ▶ Likvidācijas laikā ievērojiet valsts un vietējos noteikumus un apkārtējās vides aizsardzības noteikumus.
- ▶ Aprīkojumu likvidācijai nododiet pārdevējam vai specializētā uzņēmumā.

Aprīkojumam nav paredzēts ierobežots lietošanas ilgums. Likvidācijas gadījumā ir jāpārtrauc aprīkojuma lietošana, un tas ir profesionāli jālikvidē.

- Tāpat ir jāievēro drošības norādes apkopei un remontdarbiem.

7 Rezerves daļas un klientu atbalsta dienests

7.1 Rezerves daļas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās un bojājumu risks nepareizu rezerves daļu dēļ!

Neatļautu rezerves daļu izmantošana var ietekmēt aprīkojuma drošību un izraisa ekspluatācijas atļaujas anulēšanu.

- ▶ Izmantojiet tikai oriģinālās vai STOLL atļautās rezerves daļas.

Oriģinālās rezerves daļas un piemērotie piederumi ir uzskaitīti atsevišķajos rezerves daļu sarakstos.

- Rezerves daļu sarakstus var lejupielādēt internetā www.stoll-germany.com.

Drošības uzlīmju pasūtīšanas informācija

Drošības režģis HS:

Pasūt. Nr.	Nosaukums	Ietvertās uzlīmes
3671510	Uzlīme "Transportēšanas rāmis"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 1

Lielizmēra maisu pacēlājs:

Pasūt. Nr.	Nosaukums	Ietvertās uzlīmes
3629340	Uzlīme "Drošības leņķis"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 1

Kravas āķis:

Pasūt. Nr.	Nosaukums	Ietvertās uzlīmes
3547030	Uzlīme "Maks. 2000 kg"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 1

MX aprīkojuma adapteris:

Pasūt. Nr.	Nosaukums	Ietvertās uzlīmes
3431550	Uzlīmju loksne "Tehnika dzeltenā krāsā"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 1

7.2 Klientu atbalsta dienests

Ja jums ir citi jautājumi par savu frontālo iekrāvēju, sazinieties ar tirgotāju.

8 Tehniskie dati

8.1 Gabarīti un svars

8.1.1 Palešu dakšas

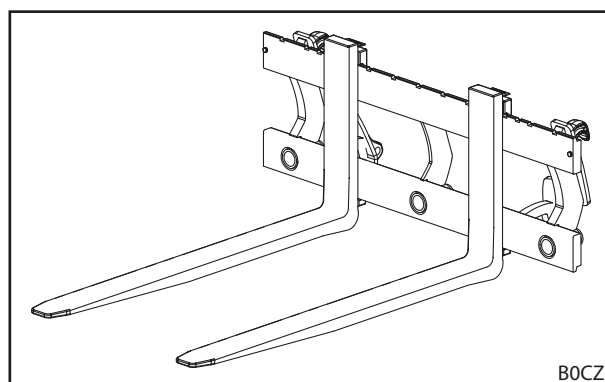
8.1.1.1 Palešu dakšas HD

Palešu dakšas HD (bez zaru ligzdām)

Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3583680	1200	2500	199
3583700	1200	1600	169
3583710	1000	1600	161

Palešu dakšas HD (ar zaru ligzdām)

Ident. Nr.	Platums [mm]	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3646850	1250	1200	2500	196
3654360	1250	1200	1600	166
3654370	1250	1000	1600	158



Att. 107 Palešu dakšas HD ar zaru ligzdām

Palešu zari

Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3570710	1000	800	32
3570720	1200	800	36
3570730	1200	1250	51

Palešu dakšas HD 3,5 t (frontālajiem iekrāvējiem FZ 100, 80.1, 60.1 un 60)

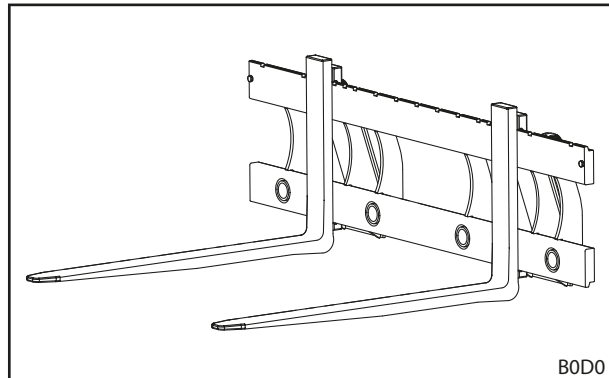
Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3579550	1200	3500	322

8.1.1.2 Palešu dakšas HS 1500

Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3430830	1000	1600	179
3434900	1200	1600	187

Palešu zari

Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3570710	1000	800	32
3570720	1200	800	36



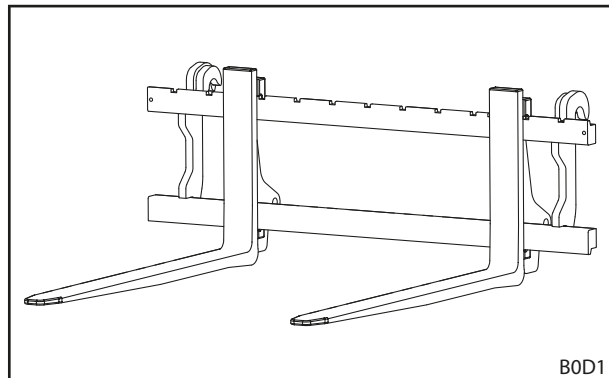
Att. 108 Palešu dakšas HS 1500

8.1.1.3 Palešu dakšas Global

Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3567980	1000	1000	113

Palešu zari

Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3570700	1000	500	27



Att. 109 Palešu dakšas Global

8.1.2 Ķīpu caurules

Ident. Nr.	Svars [kg]
3405090	36

8.1.3 Lielu ķīpu dakšas

Ident. Nr.	Platums [mm]	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3611920	1135	1200	1000	147

8.1.4 Lielu ķīpu dakšas HS

Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3684190	1200	2000	137
3684200	1200 (salokāmi zari)	2000	143

Ķīpu zari HS

Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
2400050	1200	1000	20
3331520	1200 (salokāmi)	1000	23

8.1.5 Drošības režģis HS

Ident. Nr.	Svars [kg]
3570550	23
3553710	27

8.1.6 Ķīpu transportdakšas

Ķīpu transportdakšas H

Ident. Nr.	Satveršanas diapazons [mm]	Stieņu garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3380410	820 - 1220 (5 cm attālumos)	1280	500	105

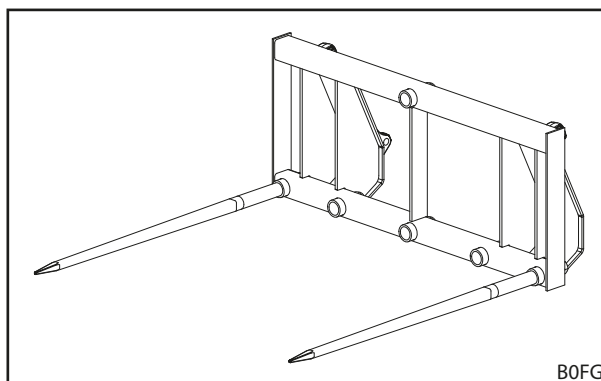
Ķīpu transportdakšas aizmugures uzkairei

Ident. Nr.	Satveršanas diapazons [mm]	Stieņu garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3336750	940 - 1340 (5 cm attālumos)	1280	500	115

8.1.7 Ķīpu dakšas

8.1.7.1 Ķīpu dakšas H

Ident. Nr.	Platums [mm]	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3378240	1000	1x800, 1x1200	1000	90
3411860	1000	2x1200	1000	94
3484720	1000	2x800	1000	86



Att. 110 Ķīpu dakšas H

Zari

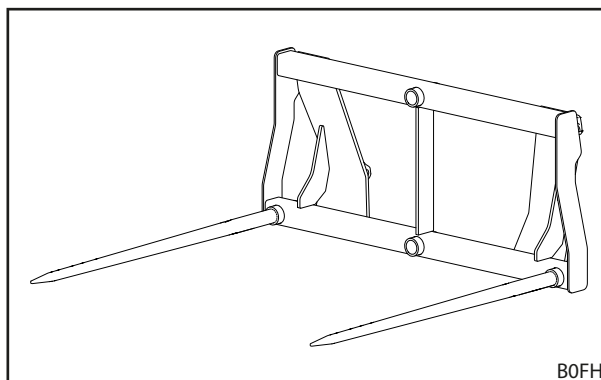
Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
0476240	800	1000	5
1330130	1200	1000	9

8.1.7.2 Ķīpu dakšas Global

Ident. Nr.	Platums [mm]	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3611810	1275	2x800	700	68
3608420	1275	2x1200	700	76
3550600	1275	2x1100	700	69

Zari

Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
0476240	800	500	5
1330130	1200	500	9



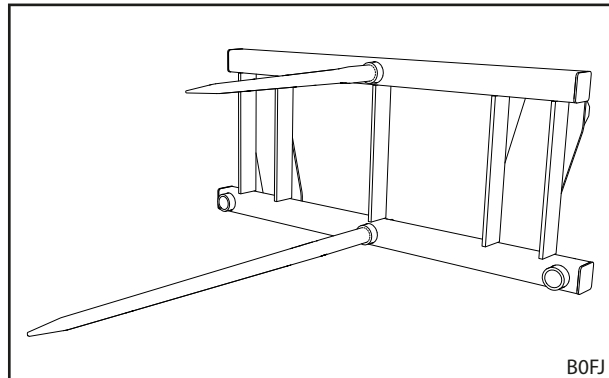
Att. 111 Ķīpu dakšas Global

8.1.7.3 Ķīpu dakšas Skid

Ident. Nr.	Platums [mm]	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3718550	1271	1x800, 1x1200	700	65

Zari

Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
0476240	800	500	5
1330130	1200	500	9



Att. 112 Ķīpu dakšas Skid

8.1.8 Mēslu dakšas

Mēslu dakšas

Ident. Nr.	Platums [mm]	Zaru garums [mm]	Zaru skaits	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3364760	1250	810	7	730	125
3364690	1500	810	8	880	145
3364520	1750	810	10	1000	165

Mēslu dakšas (frontālajiem iekrāvējiem FZ 60/60.1/80.1/100)

Ident. Nr.	Platums [mm]	Zaru garums [mm]	Zaru skaits	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3611820	2000	810	11	1130	243
3611830	2000	1100	11	1650	264
3611930	2250	1100	12	1850	288
3660460	2500	1100	14	2100	318

Sānu zari

Ident. Nr.	Zaru garums [mm]	Svars [kg]
3534780	500	4

Kraušanas režģis

Ident. Nr.	Platums [mm]	Svars [kg]
3599680	2000	40

8.1.9 Baļķu dakšas H

Ident. Nr.	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
1317750	1000	150

8.1.10 Lielizmēra maisu pacelājs

Ident. Nr.	Platums [mm]	Pacelšanas augstums virs aprīkojuma pagrieziena punkta [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3602900	1120	1500	1000	115

8.1.11 Maisu pacēlājs H

Ident. Nr.	Platums [mm]	Pacelšanas augstums virs aprīkojuma pagrieziena punkta [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
2357100	1380	500	1000	180

8.1.12 Kravas āķis

Ident. Nr.	Platums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
2309670	840	2000	16

8.1.13 Tenias adapteris

Ident. Nr.	Platums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3664360	1420	1000	70

8.1.14 MX aprīkojuma adapteris

Ident. Nr.	Platums [mm]	Pieļaujamā lietderīgā slodze [kg]	Svars [kg]
3733790	1188	4200	78

8.2 Trokšņu emisija

Emisijas skaņas spiediena līmenis ir mazāks par 70dB(A) (atkarībā no traktora).

8.3 Skrūvju pievilšanas momenti

Skrūvju pievilšanas momenti						
Vītne	Stiprības klase					
	8.8		10.9		12.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M4	3	2	4,5	3	5	4
M6	11	8	15	11	17	13
M8	27	20	36	27	42	31
M8x1	29	21	38	28	45	33
M10	54	40	71	52	83	61
M10x1,25	57	42	75	55	87	64
M12	93	69	123	91	144	106
M12x1,5	97	72	128	94	150	111
M12x1,25	101	74	133	98	155	114
M14	148	109	195	144	229	169
M14x1,5	159	117	209	154	244	180
M16	230	170	302	223	354	261
M16x1,5	244	180	320	236	374	276
M18	329	243	421	311	492	363
M18x2	348	257	443	327	519	383
M18x1,5	368	271	465	343	544	401
M20	464	342	592	437	692	510
M20x2	488	360	619	457	724	534
M20x1,5	511	377	646	476	756	558
M22	634	468	807	595	945	697
M22x2	663	489	840	620	984	726
M22x1,5	692	510	873	644	1022	754
M24	798	589	1017	750	1190	878
M24x2	865	638	1095	808	1282	946
M27	1176	867	1496	1103	1750	1291
M27x2	1262	931	1594	1176	1866	1376
M30	1597	1178	2033	1499	2380	1755
M30x2	1756	1295	2216	1634	2594	1913
5/8" UNC (standarta)	230	170	302	223		
5/8" UNF (smalka)	244	180	320	236		
3/4" UNC (standarta)	464	342	592	437		
3/4" UNF (smalka)	511	377	646	476		



ievērojiet, lai vītne būtu tīras! Norādītie pievilšanas momenti attiecas uz tīrām, sausām un neieeļļotām skrūvēm un vītņēm.

9 Atbilstības deklarācija

(saskaņā ar EK direktīvas 2006/42/EK II pielikuma 1.A daļu)

Uzņēmums
 Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
 Bahnhofstrasse 21
 38268 Lengede, Vācija

ar šo paziņo, ka mašīna piegādātajā stāvoklī atbilst turpmāk tekstā minētajām direktīvām un saskaņotajiem standartiem un tiek sagatavota tirgum:

Apzīmējums:	Aprīkojums
Tips:	Palešu dakšas HD, ident. numurs 3583710, 3583700, 3583680, 3654370, 3654360, 3646850, 3579550 Palešu dakšas HS 1500, ident. numurs 3430830, 3434900 Palešu dakšas Global, ident. numurs 3567980 Lielu ķīpu dakšas, ident. numurs 3611920 Lielu ķīpu dakšas HS, ident. numurs 3684190, 3684200 Ķīpu transportdakšas aizmugures uzkarēi, ident. numurs 3336750 Ķīpu transportdakšas H, ident. numurs 3380410 Ķīpu dakšas H, ident. numurs 3378240, 3411860, 3484720 Ķīpu dakšas Global, ident. numurs 3550600, 3608420, 3611810 Ķīpu dakšas Skid, ident. numurs 3718550 Lielizmēra maisu pacēlājs, ident. numurs 3602900 Maisu pacēlājs H, ident. numurs 2357100 Mēslu dakšas, ident. numurs 3364760, 3364690, 3364520, 3611820, 3611830, 3611930, 3660460 Baļķu dakšas H, ident. numurs 1317750 Kravas āķis, ident. numurs 2309670 Tenias adapteris, ident. numurs 3664360 MX aprīkojuma adapteris, ident. numurs 3733790
Mašīnas Nr.:	5400000 līdz 5999999
ar aprakstīto izmantošanu/ funkciju:	Aprīkojums kā uzmontējama iekārta ir "maināma iekārta" Direktīvas 2006/42/EK par mašīnām izpratnē. Aprīkojums ar nomaiņas rāmi tiek uzmontēts uz lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoriem un ir paredzēts lauksaimniecības un mežsaimniecības procesu vai darbu veikšanai. Papildu informācija par aprīkojuma mērķim atbilstošu izmantošanu ar lietošanas nosacījumiem, aprakstu, funkcijām un papildu tehniskajiem datiem ir sniegta lietošanas instrukcijā.

Mašīna atbilst visiem attiecīgajiem un atbilstošajiem

- Padomes Direktīva 2006/42/EK par mašīnām,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/30/ES par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību (EMS).

Tehnisko dokumentāciju atbilstoši Direktīvas 2006/42/EK VII pielikuma A iedaļai ir sagatavojis un par to atbildīgā persona uzņēmumā Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede, ir "Engineering Center" vadītājs.

Aprīkojuma koncepcijā un ražošanā ir piemēroti šādi saskaņotie un ES Oficiālajā Vēstnesī publicētie standarti:

Saskaņotie standarti	Datums	Standarta nosaukums
DIN EN ISO 4254-1	2016-09	Lauksaimniecības mašīnas - Drošums - 1. daļa: Vispārīgās prasības
DIN EN 12525	2011-02	Lauksaimniecības mašīnas - Iekrāvēji no priekšpuses-Drošums
DIN EN ISO 12100	2011-03	Mašīnu drošums; Pamatjēdzieni, vispārīgie projektēšanas principi Mašīnu drošums - Vispārīgi projektēšanas principi - Risku novērtēšana un risku samazināšana
DIN EN ISO 13857	2020-04	Mašīnu drošums. Drošuma atstatumi, kas novērš bīstamo zonu aizsniedzamību ar rokām un kājām
EN ISO 14982	2009-12	Lauksaimniecības un mežkopības mašīnas - Elektromagnētiskā saderība - Testēšanas metodes un pieņemšanas kritēriji

Lengede, 01.12.2022.



Marc Bockelmann
Izpilddirektors



Ulrich Flötzinger
"Engineering Center" vadītājs

Index

A	
Aizsargierīces un drošības ierīces	19
Apdraudējumi frontālā iekrāvēja lietošanas laikā	17
Apdraudējumi iekraušanas darbu laikā .	16
Apdraudējumi montāžas laikā lietošanas sākšanai	16
Apdraudējumi, satverot un atvienojot aprīkojumu	16
Apdraudējumi tehniskās uzturēšanas laikā	18
Apdraudējums iepakošanas un transportēšanas laikā	15
Apkopes intervāli	74
Aprīkojuma nolikšana	76
B	
Baļķu dakšas H	81
Baļķu dakšas H	12, 53
Bīstamās zonas	19
D	
Datu plāksnīte	7
Dokumentācijas pārskats	6
Drošības režģis HS .	12, 20, 24, 34, 39, 80
Drošības un brīdinājuma norādījumi . . .	10
Drošības uzlīme	20
E	
EK atbilstība	10
Elektriskie apdraudējumi	15
Eļļošanas shēma	74
Emisiju izraisīts apdraudējums	15
H	
Hidrauliskie apdraudējumi	13, 18
I	
Izmantošanas robežas	13
K	
Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas	26, 31
Kravas āķis	12, 21, 62, 82
Ķ	
Ķīpu caurules	11, 24, 29, 79
Ķīpu dakšas Global	12, 46
Ķīpu dakšas H	12, 46
Ķīpu transportdakšas aizmugures uzkarei	12, 41, 80
Ķīpu transportdakšas H	12, 41, 80
L	
Lielizmēra maisu pacelājs	12, 20, 56, 81
Lielu ķīpu dakšas	11, 30, 73, 79
Lielu ķīpu dakšas HS	11, 34, 73
Lietošanas atsākšana	77
Likvidācija	77
M	
Maisu pacelājs H	82
Maisu pacelājs H	12, 60
Mehānisks apdraudējums	14
Mēslu dakšas	12, 49, 81
MX aprīkojuma adapteris	13, 21, 67, 82
P	
Palešu dakšas Global	11, 24, 79
Palešu dakšas HD	11, 24
Palešu dakšas HS 1500	11
Palešu dakšas HS 1500	24
Palešu dakšas HD	78
Palešu dakšas HS 1500	79
Pirmreizējā lietošanas sākšana	25, 31, 35, 42, 47, 50, 53, 57, 60, 63, 65, 67
R	
Remontdarbi	75
Rezerves daļas	77
Rīcība ārkārtas gadījumā	23
S	
Skrūvju pievilkšanas momenti	83
T	
Tehniskā uzturēšana	72
Tenias adapteris	12, 65, 73, 82
Tīrīšana	73
Traucējumi	70

Tirgotāja adrese

Šeit uzlīmējiet vai pierakstiet sērijas numuru



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 222

Fakss: +49 (0) 53 44/20 182

E-pasts: info@stoll-germany.com

STOLL internetā:

www.stoll-germany.com

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader

3728690 B57WZ5 0000000159 LV 002