



STOLL

Lietošanas instrukcija

Frontālais iekrāvējs **ProfiLine**
ISOBUSConnected



Tips FS IB+, FZ IB+
Modeļi 39-23 līdz 48-42
Versija: 06/2026

Dati par uzņēmumu**Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH**

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 -222

Fakss: +49 (0) 53 44/20 -182

E-pasts: info@stoll-germany.com

Internets: www.stoll-germany.com

Rezerves daļu pasūtīšana

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 -144 un -266

Administrācija

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 -145 un -146

Fakss: +49 (0) 53 44/20 -183

E-pasts: parts@stoll-germany.com

Copyright

© Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Šīs instrukcijas pavairošana, kā pilnīga, tā arī daļēja, ir pieļaujama tikai ar Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH atļauju. Pārkāpumu gadījumā ir jāatlīdzina kaitējums un var būt krimināltiesiskas sekas.

Oriģinālā instrukcija ir vācu valodā.

Instrukcijas citās valodās ir tulkotas no vācu valodas.

Satura rādītājs

1	Par šo lietošanas instrukciju	5
1.1	Dokumentācijas pārskats	5
1.2	Lietošanas instrukcijas izmantošana un mērķis	6
1.3	Datu plāksnīte	6
1.4	Lietošanas instrukcijas derīgums	7
1.5	Dokumentu uzglabāšana	7
1.6	Papildus spēkā esošie dokumenti	7
1.7	Noformēšanas līdzekļi	7
1.8	Kāienes nomenklatūra	8
2	Drošība	9
2.1	Drošības un brīdinājuma norādījumu skaidrojums	9
2.2	Brīdinājuma norādījumu attēlojums un uzbūve	9
2.3	Brīdinājuma norādījumu risku pakāpes	9
2.4	EK atbilstība	9
2.5	Mērķim atbilstoša lietošana	10
2.6	Izmantošanas robežas	10
2.7	Pamata drošības norādījumi	11
2.8	Bīstamās zonas	17
2.9	Aizsargierīces	17
2.10	Drošības uzlīmes	18
2.11	Prasības personālam	23
2.12	Rīcība ārkārtas gadījumā	24
2.12.1	Rīcība, sagāžoties vai apgāžoties traktoram	24
2.12.2	Rīcība gaisvadu līniju caursītes sprieguma gadījumā	24
3	Uzbūve	25
3.1	Frontālā iekrāvēja FS IB+ uzbūve	25
3.2	Frontālā iekrāvēja FZ IB+ uzbūve	27
3.3	Aprīkojuma varianti	29
3.4	Piestiprināšana pie traktora	30
3.5	Nomaiņas rāmis	31
3.5.1	Euro nomaiņas rāmis	31
3.5.2	Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-SMS	32
3.5.3	Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-MX	33
3.6	Nodiluma slieces	33
3.7	Hidrauliskie cauruļvadi	34
3.8	Hidrauliskie savienojumi	34
3.8.1	Spraudsavienojumi	34
3.8.2	Savienojumu bloks Hydro-Fix	35
3.8.3	Savienojumu bloks aprīkojuma fiksatoram	36
4	Funkcijas	37
4.1	Aprīkojuma fiksators	37
4.1.1	Mehāniskais aprīkojuma fiksators	37
4.1.2	Hidrauliskais aprīkojuma fiksators Hydro-Lock	38
4.2	Pamatfunkcijas	39
4.3	ISOBUS funkcijas	41
4.3.1	Elektroniska paralēlā vadība	41
4.3.2	Spiediena regulēšana	42

4.3.3	No slodzes neatkarīgs nolaišanas ātrums	42
4.3.4	Atgriešanās pozīcijā	43
4.3.5	Iestatāma reakcija	43
4.3.6	Elektriska daudzuma sadalīšana	44
4.3.7	Gala pozīcijas amortizācija	44
4.3.8	Kausa kratīšana	44
4.3.9	Darba zonas	45
4.3.10	Vibrāciju slāpēšana	45
4.3.11	Svēršana	45
4.3.12	Kustības cikls	46
4.3.13	Nepārtrauktais režīms (opcija)	46
4.4	Peldošais režīms	46
4.4.1	Peldošais režīms statnim	47
4.4.2	Peldošais režīms aprīkojumam	47
4.5	Aprīkojuma pozīcijas indikators (opcija)	48
4.6	Mehāniska paralēlā vadība (FZ IB+)	48
4.7	Papildfunkcijas	49
4.7.1	Papildu hidrauliskie izvadi	49
4.7.2	Comfort-Drive	51
4.7.3	Kameras sistēma	51
4.7.4	Lukturi (FZ IB+, opcija)	52
5	Lietošanas sākšana	53
5.1	Pirmā lietošanas reize	53
5.2	Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas	53
5.3	Sagatavošana	54
5.3.1	Traktora sagatavošana	54
5.3.2	Balastēšana	55
5.4	Frontālā iekrāvēja montāža	57
5.5	Frontālā iekrāvēja noregulēšana montāžai	59
5.6	Frontālā iekrāvēja fiksatora noregulēšana	60
5.6.1	Frontālā iekrāvēja fiksatora iestatīšana modeļiem FS IB+ un FZ IB+ 39-20 līdz 43-34	60
5.6.2	Frontālā iekrāvēja fiksatora "Dubultais fiksators" iestatīšana modeļiem FS IB+ un FZ IB+ 41-25 līdz 48-42	62
6	Lietošana	64
6.1	Vadības elementi	64
6.1.1	Pamatvadība ar svirām	64
6.1.2	Traktora vadības svira	66
6.1.3	STOLL kursorsvira	69
6.1.4	ISOBUS programmatūra	70
6.1.5	Slēdzis/pārslēdzējs	70
6.2	Balstu lietošana	71
6.3	Hidraulisko savienojumu lietošana	72
6.3.1	Spraudsavienojumu lietošana	72
6.3.2	Skrūvsavienojumu lietošana	73
6.3.3	Hydro-Fix lietošana	73
6.3.4	Aprīkojuma fiksatora lietošana	75
6.4	Aprīkojuma fiksatora lietošana	76
6.4.1	Mehāniskā aprīkojuma fiksācijas pie Euro un kombinētā nomaiņas rāmja lietošana	76
6.4.2	Hidrauliska aprīkojuma fiksatora lietošana	78

6.5	Aprīkojuma piestiprināšana un nolikšana	80
6.5.1	Kombinētā nomaiņas rāmja Euro-SMS sagatavošana aprīkojumam	81
6.5.2	Kombinētā nomaiņas rāmja Euro-MX sagatavošana aprīkojumam	83
6.5.3	Aprīkojuma piestiprināšana ar mehānisko aprīkojuma fiksatoru pie Euro un kombinētā nomaiņas rāmja	84
6.5.4	Aprīkojuma piestiprināšana ar hidraulisko aprīkojuma fiksatoru	86
6.5.5	Aprīkojuma nolikšana	87
6.6	Līdzināšana atpakaļgaitā	88
6.7	Tīrīšanas darbi (it īpaši sniega tīrīšana)	89
6.8	Kravas uzņemšana	89
6.9	Braukšana pa ceļiem	91
6.9.1	Bloķētāja braukšanai pa ceļiem aktivizēšana un deaktivizēšana	92
6.9.2	Zemu caurbrauktuvju izbraukšana	93
6.10	Traktora ar frontālo iekrāvēju novietošana	93
7	Kļūdu diagnostika traucējumu gadījumā	94
8	Tehniskā uzturēšana	97
8.1	Tīrīšana un kopšana	98
8.1.1	Tīrīšanas plāns	98
8.1.2	Eļļošanas vietas	99
8.1.3	Eļļošanas shēma	101
8.2	Apkope	102
8.2.1	Apkopes plāns	102
8.2.2	Apkopes norādes frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietām	103
8.2.3	Apkopes norādes frontālā iekrāvēja fiksatoram	103
8.2.4	Apkopes norādes Comfort-Drive	104
8.2.5	Hidraulisko šļūteņu apkopes norādes	105
8.2.6	Apkopes norādījumi plaisu gadījumā	105
8.2.7	Apkopes norādījumi nomaiņas rāmim	106
8.2.8	Apkopes norādes eļļas nomaiņai	106
8.3	Remontdarbi	106
9	Lietošanas pārtraukšana	107
9.1	Īslaicīga lietošanas pārtraukšana	107
9.2	Lietošanas atsākšana	108
9.3	Galīgā lietošanas pārtraukšana un likvidācija	109
10	Rezerves daļas un klientu atbalsta dienests	109
10.1	Rezerves daļas	109
10.2	Klientu atbalsta dienests	109
11	Tehniskie dati	110
11.1	Gabarīti un svars	110
11.2	Trokšņu emisija	110
11.3	Skrūvju pievilkšanas momenti	111
11.4	Hidrauliskās sistēmas shēma	112
11.5	Elektriskā shēma	113
11.6	Papildfunkciju hidrovārstu izvietojums	114
12	EK/ES atbilstības deklarācija	115
	Rādītājs	117

1 Par šo lietošanas instrukciju

1.1 Dokumentācijas pārskats

Frontālajam iekrāvējam, montāžas komplektam un aprīkojumam ir pieejamas dažādas instrukcijas un tehniskie dokumenti. Vairumā gadījumu dokumenti ir pieejami vairākās valodās.

Ja kādas instrukcijas trūkst vai tā ir nepieciešama citā valodā:

- instrukciju pasūtiet pie pārstāvja.
- Instrukcijas bez maksas var lejupielādēt internetā www.stoll-germany.com.

Frontālā iekrāvēja montāžas komplekta montāžas instrukcija



Montāžas komplekta, kā arī hidrauliskā un elektriskā aprīkojuma montāžu drīkst veikt tikai specializētā servisā.

Montāžas instrukcijā ir raksturots, kā uzstādīt frontālā iekrāvēja montāžas komplektu, hidraulisko un elektrisko aprīkojumu un kā sākt lietot frontālo iekrāvēju. Tā ir paredzēta specializētam servisam.

Montāžas instrukcija ir speciāli sagatavota traktora modelim. Tajā nav informācijas, kas ir sniegta lietošanas instrukcijā.

Montāžas instrukcijā ir ietverta informācija par traktoram speciāli pielāgotu montāžas detaļu un aprīkojuma rezerves daļām.

Frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcija

Lietošanas instrukcijā ir raksturots drošs darbs ar frontālo iekrāvēju, sākot no lietošanas sākšanas līdz likvidācijai. Tā ir paredzēta frontālā iekrāvēja īpašniekam un lietotājam.

Lietošanas instrukcija ir speciāli sagatavota frontālo iekrāvēju sērijai, tādēļ tajā var nebūt ņemts vērā traktoram speciāli pielāgots aprīkojums.

ISOBUSConnected programmatūras instrukcija

Programmatūras instrukcijā ir raksturots drošs darbs ar frontālajam iekrāvējam specifisko ISOBUS programmatūru, sākot no pirmreizējās lietošanas sākšanas līdz likvidācijai. Tā ir paredzēta frontālā iekrāvēja īpašniekam un lietotājam.

Rezerves daļu saraksti

Frontālā iekrāvēja rezerves daļu sarakstā ir sniegta frontālo iekrāvēju sērijas un to opciju rezerves daļu pasūtīšanas informācija. Nav ņemti vērā speciāli pielāgojumi traktoram.

Turklāt ir pieejami frontālā iekrāvēja aprīkojuma rezerves daļu saraksti.

Frontālā iekrāvēja aprīkojuma lietošanas instrukcija

Lietošanas instrukcijā ir aprakstīts norādītajai frontālo iekrāvēju sērijai pieejamais aprīkojums.

Citi dokumenti

Līdztekus minētajām instrukcijām var būt montāžas un lietošanas instrukcijas un cita tehniskā informācija, kas attiecas uz speciālu papildaprīkojumu un papildinājumiem, kuri nav ņemti vērā pārējā dokumentācijā.



Nododot frontālo iekrāvēju vai traktoru kopā ar uzstādītu frontālo iekrāvēju citai personai, iedodiet līdzi arī visus attiecīgos dokumentus. Nākamajam īpašniekam šī informācija ir vajadzīga.

1.2 Lietošanas instrukcijas izmantošana un mērķis

Šajā lietošanas instrukcijā ir svarīga informācija par Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH frontālā iekrāvēja drošu vadību un nevainojamu, noteikumiem atbilstošu un ekonomisku izmantošanu. Tā ir paredzēta frontālā iekrāvēja īpašniekam un lietotājam un tai ir jāatbalsta izvairīšanās no riskiem un bojājumiem, jānovērš atteices laiki, kā arī jānodrošina, proti, jāpagarina frontālā iekrāvēja darbмūžs.

Pirms frontālā iekrāvēja lietošanas sākuma ir jāizlasa un jāsaprot lietošanas instrukcija.

Labākai lasāmībai uzņēmums Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH turpmāk tekstā tiek saukts par "STOLL".

Lietošanas instrukcija ir speciāli sagatavota frontālo iekrāvēju sērijai, tādēļ tajā var nebūt ņemts vērā traktoram speciāli pielāgots aprīkojums.

Virziena norādes attiecas uz braukšanas virzienu uz priekšu, ja nav norādīts savādāk.

1.3 Datu plāksnīte

Frontālajam iekrāvējam ir datu plāksnīte, kas atrodas kreisā statņa iekšpusē priekšā.

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH			
Product Type	xxx ① xxxxxxxxxxxxxx		
Serial-No.	x ② xxx		
Month / Year	xx ③ x		
Weight	x ④ kg		
Max. Hydraulic Pressure	xxx ⑤ bar		
Bahnhofstraße 21 · 38268 Lengede · Germany			
B029			

Att. 1 Datu plāksnīte uz frontālā iekrāvēja

Paskaidrojumi

- 1 Frontālā iekrāvēja tips (piemēram, statnis ProfiLine FZ 36-24, Solid 38-20)
- 2 Sērijas numurs
- 3 Izlaiduma gads
- 4 Svars
- 5 Atļautais hidrauliskais spiediens

1.4 Lietošanas instrukcijas derīgums

Lietošanas instrukcija ir spēkā tikai STOLL frontālajam iekrāvējam ProfiLine ISOBUSConnected, turpmāk tekstā "frontālais iekrāvējs" vai speciālajam modelim „FS IB+” vai „FZ IB+”. Frontālā iekrāvēja tipu meklējiet datu plāksnītē.

Labākai lasāmībai modeļi „FS IB+” vai attiecīgi „FZ IB+” turpmāk var tikt dēvēti arī par „FS” vai attiecīgi „FZ”.

Lietošanas instrukcija apkopo visus modeļu elementus un funkcijas.

1.5 Dokumentu uzglabāšana

Instrukcija ir daļa no mašīnas. Visa dokumentācija, ko veido šī instrukcija, kā arī visas piegādātas papildu instrukcijas, vienmēr ir jāuzglabā pieejamā, drošā un sausā vietā transportlīdzekļa tuvumā vai tajā. Iznomājot vai pārdodot frontālo iekrāvēju, ir jānodod arī visa dokumentācija.

1.6 Papildus spēkā esošie dokumenti

Savienojumā ar šo lietošanas instrukciju ir spēkā arī šādi dokumenti:

- ISOBUS programmatūras instrukcija
- Traktora lietošanas instrukcija
- Atbilstošā aprīkojuma lietošanas instrukcija
- Atbilstošā montāžas komplekta un frontālā iekrāvēja papildaprīkojuma montāžas instrukcija

Darba laikā ar frontālo iekrāvēju un visu apkopes darbu laikā papildus ievērojiet:

- atzītos specializētos tehniskos noteikumus drošam un kvalificētam darbam,
- likumdošanas noteikumus par negadījumu novēršanu,
- likumdošanas noteikumus par veselības un apkārtējās vides aizsardzību,
- frontālā iekrāvēja īpašnieka/lietotāja valstī spēkā esošos noteikumus,
- tehniskajam progresam būtiskos noteikumus,
- ceļu satiksmes noteikumus.

1.7 Noformēšanas līdzekļi

Lietošanas instrukcijā tekstā ir šādi dažādi simboli un apzīmējumi:



Brīdinājuma simbols, kas tiek izmantots brīdinājuma norādēs un tiek klasificēts atkarībā no bīstamības (skatīt 2 *Drošība*)



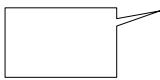
Papildu informācija un padomi

- Saraksta punkts
- ➔ Rīcības secības nosacījums
- ✂ Vajadzīgie instrumenti
- (1) Numurēts rīcības solis
 - ✓ Rīcības rezultāti un rīcības secība
- Nenumurēts rīcības solis

Turklāt tiek izmantoti stilizēti svītrzīmējumi. Labākai sapratnei daži attēli ir kā piemērs, vienkāršoti vai ir paredzēti labākai attēlošanai un skaidrojumam ar demontētām daļām.

➤ Ņemiet vērā:

- Demontāža attiecīgajam aprakstam ne vienmēr ir obligāti nepieciešama.
- Attēlos netiek parādīti atšķirīgie aprīkojuma varianti, ja vien tas nav aprakstīts savādāk.
- Uz attēliem vienmēr attiecas atbilstošais aprakstošais teksts.
- Ir spēkā šādi attēlošanas noteikumi un elementi:

Attēlojums	Nozīme
	Dzeltenā krāsā attēlotie elementi izceļ attiecīgās vadības situācijas detaļas.
	Pozīcijas numuri apzīmē mezglus vai detaļas. Pozīcijas numuriem katram attēlam vienmēr ir skaidrojums.
	Lupas ir paredzētas mērķtiecīgai atsevišķu daļu un detaļu attēlošanai.
	Bultiņas norāda uz kustības virzienu vai veicamo darbību.

1.8 Kāienes nomenklatūra

Kāiene veidojas no šādiem parametriem:

1234567 A12XYZ 0000001234 DE 123

① ② ③ ④ ⑤

Att. 2 Kāienes nomenklatūra

Paskaidrojumi

- 1 Dokumenta numurs (pasūtījuma numurs)
- 2 Instrukcijas tips
- 3 Iekšējais sistēmas numurs
- 4 Valodas atpazīšana
- 5 Versija

2 Drošība

2.1 Drošības un brīdinājuma norādījumu skaidrojums

Pamata drošības norādījumi aptver norādes, kuras ir frontālā iekrāvēja un frontālā iekrāvēja aprīkojuma drošas lietošanas vai tā droša stāvokļa uzturēšanas pamatā.

Uz rīcību attiecināmie brīdinājuma norādījumi brīdina par atlikušajiem riskiem un ir pirms bīstamas rīcības secības.

2.2 Brīdinājuma norādījumu attēlojums un uzbūve

Brīdinājuma norādījumi attiecas uz rīcību un ir veidoti atbilstoši šādam principam:

BĪSTAMI

Riska veids un avots!

Riska veida un avota skaidrojums.

- Pasākumi riska novēršanai.

2.3 Brīdinājuma norādījumu risku pakāpes

Brīdinājuma norādījumi ir sakārtoti atbilstoši savam apdraudējumam un kopā ar attiecīgajiem signālvārdiem un brīdinājuma simboliem tiek attēloti šādi:

BĪSTAMI

Tiešs dzīvības apdraudējums vai smagi savainojumi.

BRĪDINĀJUMS

Iespējams dzīvības apdraudējums vai smagi savainojumi.

UZMANĪBU

Iespējami viegli savainojumi.

NORĀDE

Bojājumi iekārtai vai apkārtējai videi.

2.4 EK atbilstība

STOLL frontālais iekrāvējs atbilst Mašīnu direktīvai 2006/42/EK.

2.5 Mērķim atbilstoša lietošana

Frontālais iekrāvējs ir uzmontējama ierīce lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoriem un ir veidots un paredzēts:

- montāžai pie traktoriem ar STOLL atļauto frontālā iekrāvēja montāžas komplektu (skatīt 3.4 *Piestiprināšana pie traktora*) un attiecīgo STOLL atļauto hidraulisko un elektrisko aprīkojumu,



STOLL neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas radušies, izmantojot citu, neatļauto aprīkojumu un kombinācijas!

Pirms frontālā iekrāvēja pirmās lietošanas reizes pārliedzinieties, ka frontālo iekrāvēju drīkst lietot jūsu traktoram.

Jautājumu gadījumā pa šādu e-pastu sazinieties ar STOLL klientu atbalsta dienestu: service@stoll-germany.com.

- montāžai pie traktoriem ar slēgtu vadītāja kabīni
- izmantošanai ar STOLL paredzēto darba aprīkojumu, kas ir piemērots attiecīgajiem iekraušanas darbiem (skatīt 6.5 *Aprīkojuma piestiprināšana un nolikšana* un aprīkojuma lietošanas instrukciju),
- izmantošanai un ekspluatācijai noteikto robežu ietvaros (skatīt 11 *Tehniskie dati*),
- vadībai, esot vadītāja sēdekļī.

Frontālo iekrāvēju drīkst lietot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī. Ja traucējumi ietekmē drošību, tad tie ir nekavējoties jānovērš specializētā servisā.

Frontālo iekrāvēju nedrīkst izmantot tādos darbos un ar aprīkojumu, kas frontālā iekrāvēja paceltā stāvoklī prasa personu klātbūtni kravas tuvumā!

Frontālo iekrāvēju un tā aprīkojumu nedrīkst darbināt vienlaikus ar citām hidrauliskām ierīcēm pie traktora.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana ietver arī lietošanas instrukcijas, attiecīgo papildu instrukciju, arī spēkā esoši dokumentu, kā arī drošības informācijas lasīšanu un ievērošanu. Ekspluatācijas drošības nodrošināšanai ir jāievēro noteiktie darba kārtībā uzturēšanas darbi, kā arī intervāli un kopšanas un tehniskās apkopes nosacījumi. Cita vai izmantošana, kas pārsniedz norādīto, tiek uzskatīta par izmantošanu neatbilstoši noteikumiem.

Paredzama nepareiza izmantošana

Izvairieties no šādas rīcības:

- Atļautās asu slodzes un traktora atļautās kopējās masas pārsniegšana
- Izmantošana ārpus noteikumiem un nosacījumiem, kas ir norādīti tehniskajos dokumentos un dokumentācijā
- Personu transportēšana
- Kravu transportēšana, kas nav paredzēta izmantošanai ar frontālo iekrāvēju
- Kravas transportēšana ceļu satiksmē
- Nenodrošinātas kravas transportēšana (piem., akmens paletes)

2.6 Izmantošanas robežas

- Ievērojiet šādus izmantošanas nosacījumus un prasības izmantošanas videi:
- nepieciešamos temperatūras diapazonus noteikumiem atbilstoši traktora lietošanai (skatīt traktora lietošanas instrukciju)
- pietiekamu riepu un traktora priekšējās ass nestspēju

2.7 Pamata drošības norādījumi

Pamata drošības norādījumi tematiski aptver visus drošības pasākumus un ir spēkā visu laiku. Papildus šajā lietošanas instrukcijā atbilstošās vietās norādījumi ir kā brīdinājuma norādījumi.

Pamata apdraudējumi



Pastāv risks dzīvībai, ja ar frontālo iekrāvēju persona tiek pacelta vai transportēta. Frontālais iekrāvējs nav aprīkots ar nepieciešamām drošības ierīcēm, lai tiktu izmantoti darba grozi.

- Ar frontālo iekrāvēju aizliegts pacelt vai pārvadāt personas.

Mehāniskais apdraudējums



Pastāv augšējo un apakšējo locekļu saspiešanas un sadursmes risks ar uz ārpusē esošām vai izvirzītām rāmja detaļām un mašīnas kustīgajām komponentēm.

- Instruējiet personālu par noteikumiem atbilstošu mašīnas lietošanu un apdraudējuma stāvokli un veidu.
- Lieciet personām atstāt mašīnas apdraudējuma un kustības zonu.
- Apkopes darbu laikā, ja nepieciešams, lietojiet piemērotu aizsargaprīkojumu.



Pastāv dzīvībai bīstams saspiešanas un savainojumu risks nejaušas traktora, frontālā iekrāvēja, kā arī aprīkojuma kustības rezultātā.

- Lieciet personām atstāt mašīnas bīstamo un darbības zonu.
- Nepieļaujiet citas personas palīgdarbības (piemēram, nožogojuma stabu turēšanu, ja tie ar frontālo iekrāvēju ir jāiedzen zemē) un lieciet personai atstāt mašīnas darba zonu.
- Citas personas palīgdarbības iekraušanas laikā drīkst veikt tikai ar nolaistu frontālo iekrāvēju.
- Iekraušanas darbu laikā, kā arī montējot un demontējot frontālo iekrāvēju, pievērsiet uzmanību, lai būtu pietiekami līdzena pamatne un traktora stabilitāte.
- Frontālo iekrāvēju vadiet tikai, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī. Vadības elementi ārpus traktora nedrīkst ietekmēt frontālo iekrāvēju! Frontālo iekrāvēju jo īpaši nedrīkst ietekmēt frontālā pacelēja vadības elementi!
- Frontālo iekrāvēju drīkst lietot tikai viena persona.

Pārsniedzot maksimāli atļauto noslodzi vai neatbilstošas frontālā iekrāvēja izmantošanas un no tās izrietošas frontālā iekrāvēja vai tā komponentu saplīšanas gadījumā pastāv dzīvībai bīstamu savainojumu risks.

- Ņemiet vērā tehniskajos datos norādītās noslodzes robežas.
- Transportējot kravu vai līdzinot, nekad nebrauciet ātrāk par 10 km/h.
- Tīrīšanas darbos nekad nebrauciet ātrāk par 6 km/h.
- Strādājiet tikai ar uzstādītu un nofiksētu aprīkojumu.
- Ievērojiet riepu un traktora priekšējās ass nestspēju.

Hidrauliskie apdraudējumi



Pastāv savainošanās risks, zem augsta spiediena izplūstot hidraulikas eļļai.

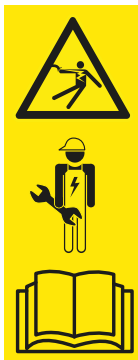
- Nemiet vērā drošības uzlīmes uz mašīnas.
- Pirms atvienošanas pārbaudiet, vai hidrauliskajos savienojumos un šļūtenēs nav noplūdes.



Pastāv saspiešanas risks, ja mašīnas detaļas nekontrolēti kustas, gaisam nonākot hidrauliskajā sistēmā.

- Pirms visiem darbiem ar hidraulisko sistēmu atslēdziet iekārtai spiedienu.
- Pirms pievienošanas iztīriet hidrauliskos savienojumus un šļūtenes.
- Atbilstoši apkopes plānam nomainiet hidraulikas eļļu.

Elektriskie apdraudējumi



Pastāv risks dzīvībai ar strāvas triecienu, pieskaroties zem sprieguma esošām mašīnas detaļām, piemēram, no īsslēguma traktora borta tīklā.

- Instalācijas un tehniskās apkopes darbus elektriskajai iekārtai lieciet veikt tikai elektriķiem.
- Ievērojiet traktora lietošanas instrukciju.



Pastāv risks dzīvībai, paceltam frontālajam iekrāvējam saduroties ar augstsprieguma vadiem.

- Frontālo iekrāvēju, braucot pa ceļiem, nepaceliet augstāk par 4 m.
- Ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektrības līnijām.
- Ja nav zināms nominālais spriegums, ievērojiet vismaz 4 metru attālumu līdz elektrības līnijām.

Emisiju izraisīts apdraudējums



Ilgstošā mašīnas normālajā režīmā var rasties dzirdes bojājumi, kurus rada traktora un hidrauliskās sistēmas trokšņu līmenis.

- Vienmēr izmantojiet personīgo dzirdes aizsardzību.
- Ievērojiet īpašos priekšrakstus par izmantošanu ceļu satiksmē un mašīnu izmantošanu brīvdabā.

Apdraudējumi iepakojšanas un transportēšanas laikā

Pastāv savainošanās risks ar saspiešanu, sadursmi vai iespiešanu, ja frontālais iekrāvējs apgāžas vai sagāžas vai nokrīt no celšanas līdzekļa.

- Visu sagatavošanās darbu laikā vienmēr pievērsiet uzmanību stabilitātei.
- Personām, kas palīdz, lieciet atstāt tiešo bīstamo zonu zem frontālā iekrāvēja.



Transportējot frontālo iekrāvēju, ja tas nav iekrauts un nofiksēts atbilstoši noteikumiem, pastāv negadījumu risks.

- Frontālo iekrāvēju nofiksējiet un transportējiet atbilstoši noteikumiem.

Apdraudējumi lietošanas uzsākšanas montāžas laikā

Pastāv savainošanās risks, paceļot un rīkojoties ar smagām mašīnas detaļām, kā arī neērtām frontālā iekrāvēja komponentēm.

- Smagas un neērtas mašīnu detaļas celiet tikai, palīdzot otrai personai.
- Izvairieties no muguras traumām, ceļot pareizi.

Apdraudējumi, montējot un demontējot frontālo iekrāvēju

Pastāv savainošanās risks, ja frontālais iekrāvējs montāžas vai demontāžas laikā apgāžas vai novietots frontālais iekrāvējs apgāžas nepietiekamas stabilitātes dēļ.

- Pievērsiet uzmanību frontālā iekrāvēja un traktora stabilitātei.
- Ņemiet vērā šajā lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus un secību attiecībā uz noteikumiem atbilstošu frontālā iekrāvēja montāžu un demontāžu.
- Kontrolējiet noteikumiem atbilstošu frontālā iekrāvēja fiksāciju.



Pastāv roku/kāju saspiešanas risks, rīkojoties ar balstiem frontālā iekrāvēja atbalstīšanai, īpaši uz nelīdzenas pamatnes.

- Ņemiet vērā šajā lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus un secību attiecībā uz rīcību ar balstiem.

Apdraudējumi, satverot un atvienojot aprīkojumu



Pastāv smags savainošanās risks un risks dzīvībai, nokrītot aprīkojumam vai nekontrolēti nolaižoties frontālajam iekrāvējam, ja tiek izmantots nepiemērots aprīkojums vai izmantotais aprīkojums tiek pārslogots.

- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai aprīkojums ir piemērots.
- Kontrolējiet pareizu aprīkojuma fiksāciju, atkārtoti novietojot aprīkojumu uz zemes.
- Veiciet vizuālu fiksatoru pārbaudi.
- Aprīkojuma hidraulisku fiksāciju veiciet tikai līdz 1,5 m augstumam.
- Pirms darba sākuma vienu reizi bez kravas pārbaudiet aprīkojuma pareizu darbību.

Apdraudējumi rakšanas darbu laikā



Pastāv risks dzīvībai un sprādzienbīstamība rakšanas darbu laikā, saskaroties ar zemē esošiem vadiem.

- Pirms rakšanas darbiem pārliecinieties, ka zemē neatrodas elektrības vadi.
- Pirms rakšanas darbiem pārliecinieties, ka zemē neatrodas gāzes vadi.

Apdraudējumi iekraušanas darbu laikā



Pastāv smagu savainojumu risks, kā arī risks dzīvībai kravas iekraušanas un transportēšanas laikā, ja frontālais iekrāvējs tiek vadīts vienā pusē, krava tiek pacelta pārāk tālu virs vadītāja sēdekļa vai tiek izmantots nepiemērots aprīkojums.

- Frontālo iekrāvēju izmantojiet tikai traktoriem ar slēgtu vadītāja kabīni.
- Izmantojiet tikai piemērotu aprīkojumu, ar kuru, piemēram, var izvairīties no ripošanas atpakaļ un nokrišanas uz vadītāja sēdekļa.

Apdraudējumi frontālā iekrāvēja lietošanas laikā

Pastāv savainošanās risks vai risks dzīvībai, apgāžoties traktoram, strādājot nogāzē, braucot līkumā, pārāk mazas slodzes uz aizmugures asi gadījumā un slīpi iebraucot kraujamā materiālā.

Apdraudējums palielinās, ja frontālais iekrāvējs ir augstu pacelts palielināta smaguma centra dēļ.

- Nogāzē brauciet piesardzīgi. Ar paceltu kravu nebrauciet šķērsām nogāzei.
- Pievērsiet uzmanību, lai pamatne ir pietiekami līdzena.
- Braucot līkumos, samaziniet ātrumu un nolaidiet kravu.
- Ar augsti paceltu un pilnībā piekrautu frontālo iekrāvēju nekad nebrauciet grūdienveidā.
- Nemiet vērā un ievērojiet traktora maksimālo slodzi.
- Vienmēr izmantojiet pietiekama izmēra pretsvaru traktora aizmugurē.
- Nestabilitātes vai sagāšanās gadījumā nolaidiet frontālo iekrāvēju un palieciet vadītāja kabīnē.
- Pie kravas piebrauciet taisni un, iebraucot kravā, nestūrējiet.
- Izmantojiet drošības jostas.
- Savienojiet bremžu pedāļus.
- Izslēdziet priekšējās ass atsperojumu.
- Traktoriem ar regulējamu sliežu platumu: noregulējiet maksimālo iespējamo sliedes platumu.

Braucienos pa ceļiem pastāv smagu savainojumu risks un risks dzīvībai operatoram, kā arī citiem satiksmes dalībniekiem, ja traktors un frontālais iekrāvējs nav sagatavots atbilstoši noteikumiem un izmantots atbilstoši tiem dalībai ceļu satiksmē.

- Brauciet pa ceļiem bez kravas.
- Pirms braucieniem pa ceļiem izslēdziet un nobloķējiet hidraulisko sistēmu.
- Paceliet frontālo iekrāvēju.

Apdraudējumi no krītošas kravas



Pastāv risks dzīvībai ar paceltu kravu, kas var nokrist uz vadītāja sēdekļa. Paceļot priekšmetus (piemēram, paletes vai ķīpas) virs vadītāja kabīnes un strādājot nogāzē, paaugstinās risks.

- Strādājot nogāzē, samaziniet aprīkojuma piepildījumu un nolaidiet kravu.
- Kontrolējiet aprīkojuma slīpumu. Nestiepiet aprīkojumu pārāk tālu.
- Izmantojiet tādu aprīkojumu, kas konstruēts tā, lai nepieļautu kravu uzkrišanu vadītāja vietai.
- Kraujot no atsevišķiem priekšmetiem sastāvošas kravas, izmantojiet šim nolūkam paredzētu aprīkojumu (piemēram, ķīpām ķīpu satvērēju vai paletēm palešu dakšas).
- Celiet paletes vai ķīpas atsevišķi. Nekad nesakraujiet vairākas kravas vienu virs otras, jo augšējās kravas varētu uzgāzties vadītāja sēdeklim.
- Frontālajiem iekrāvējiem bez paralēlās vadības kompensējiet leņķa palielināšanos, paceļot aprīkojumu ar bērsanu.
- Frontālo iekrāvēju bez paralēlās vadības nedarbiniet, braucot atpakaļgaitā.
- Frontālo iekrāvēju izmantojiet tikai traktoriem ar slēgtu vadītāja kabīni.
- Pacelšanas laikā vērojiet kravu. Neceliet kravu, braucot atpakaļgaitā.

Apdraudējumi tehniskās uzturēšanas laikā

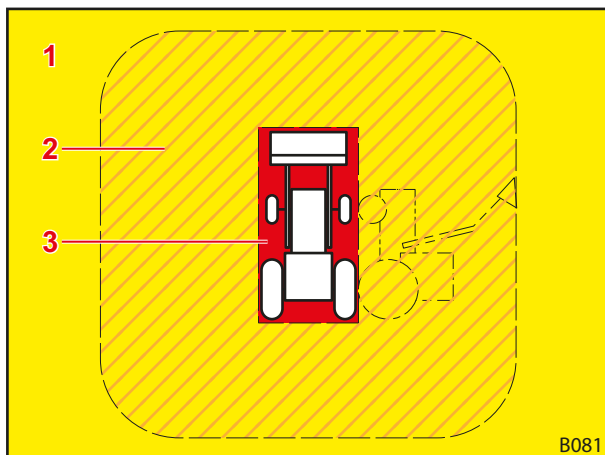


Nepareizi veikti uzturēšanas darbi kārtībā darbi (kopšana un tīrīšana, apkope, remontdarbi) ietekmē frontālā iekrāvēja drošību.

- Regulāri pārbaudiet, vai frontālajam iekrāvējam nav bojājumu.
- Montāžas detaļām (konsolēm) regulāri pārbaudiet, vai nav bojājumu (plīsumu).
- Atbilstoši noteikumiem veiciet kopšanas un tīrīšanas darbus.
- Uzturēšanas darbi kārtībā pasākumus lieciet veikt tikai kvalificētiem speciālistiem.

2.8 Bīstamās zonas

Pie un ap frontālo iekrāvēju ir šādas zonas ar paaugstinātu operatora drošības vai citu personu drošības apdraudējumu:



Att. 3 Virsskats (skats no augšas)

Paskaidrojumi

- 1 Darba zona (dzeltenā krāsā)
- 2 Ārējā bīstamā zona (aizsvītrotā oranžā krāsā)
- 3 Iekšējā bīstamā zona (sarkanā krāsā)

Bīstamā zona	Apraksts	Apdraudējumi
Darba zona	Traktora, iesk. frontālo iekrāvēju, kopējā iespējamā kustības zona iekraušanas darbu laikā.	Uzturēšanās darba zonā rada risku.
Ārējā bīstamā zona	Traktora un frontālā iekrāvēja kopējā darbības zona, kurā traktors vai frontālais iekrāvējs negadījuma laikā varētu apgāzties: - sānos (kreisajā un labajā pusē): traktora augstums ar maksimāli paceltu frontālo iekrāvēju (iesk. aprīkojumu) - priekšā un aizmugurē: puse no traktora augstuma ar maksimāli paceltu frontālo iekrāvēju (iesk. aprīkojumu)	Apgāžoties traktoram vai nokrītot kravai, personas var gūt smagas traumas.
Iekšējā bīstamā zona	Zona pie un ap traktora un frontālā iekrāvēja, īpaši starp traktora riteņiem, tieši traktora priekšā un tieši aiz traktora, kā arī pie un zem frontālā iekrāvēja.	- Personas var tikt iespiestas starp traktora riteņiem. - Traktora vadītājs var nepamanīt personas un uzbraukt tām. - Kustīgās mašīnas detaļas var nekontrolēti kustēties un turklāt saspiest un savainot cilvēkus.

➤ Ņemiet vērā bīstamās zonas un lieciet tās atstāt nepiederošām personām.

2.9 Aizsargierīces

Atkarībā no aprīkojuma frontālajam iekrāvējam ir šādas aizsargierīces un drošības ierīces:

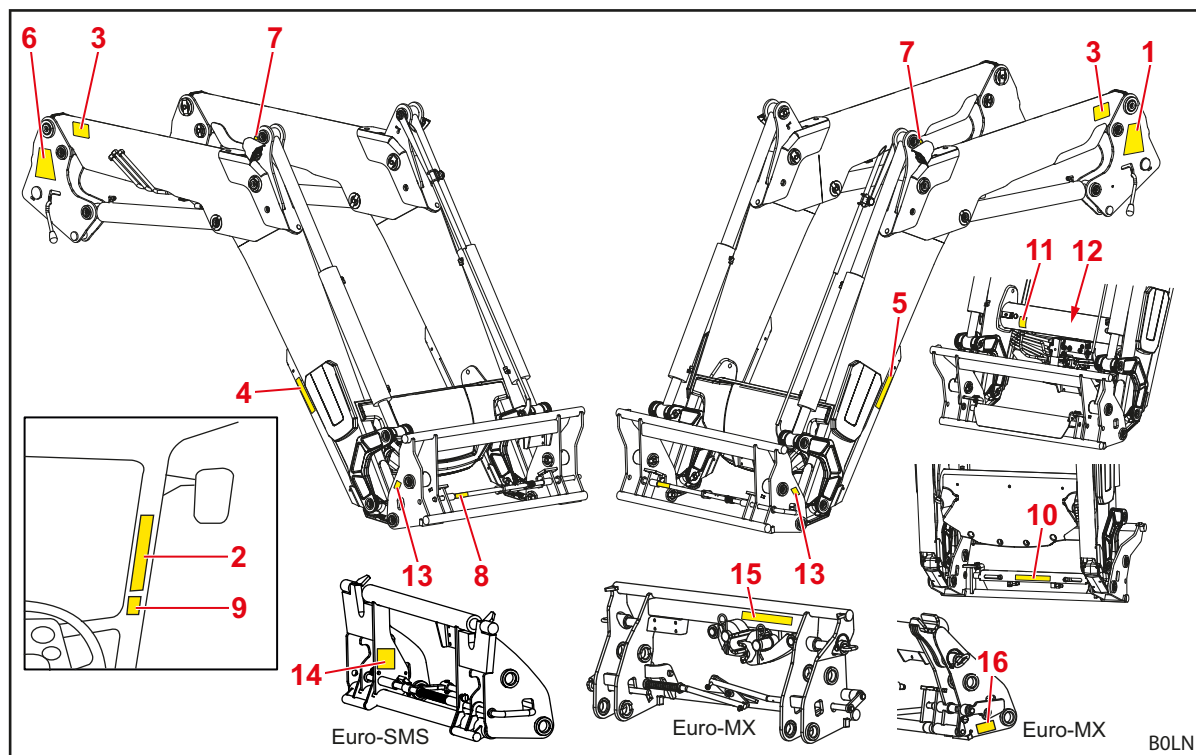
Aizsargierīces/drošības ierīces	Funkcija
Drošības uzlīmes	Drošības uzlīmes brīdina par apdraudējumiem bīstamajās vietās (skatīt 2.10 Drošības uzlīmes).

2.10 Drošības uzlīmes

Drošības uzlīmes brīdina par draudiem bīstamajās vietās un ir frontālā iekrāvēja drošības aprīkojuma svarīga sastāvdaļa.

- Notīriet netīras drošības uzlīmes.
- Nomainiet bojātas vai nesalasāmas drošības uzlīmes (skatīt 10.1 Rezerves daļas).
- Ja nepieciešams, jaunajām rezerves daļām uzlīmējiet atbilstošās drošības uzlīmes.

Drošības uzlīmes pozīcija uz frontālā iekrāvēja



Att. 4 Frontālais iekrāvējs FZ IB+ (attēls kā piemērs)

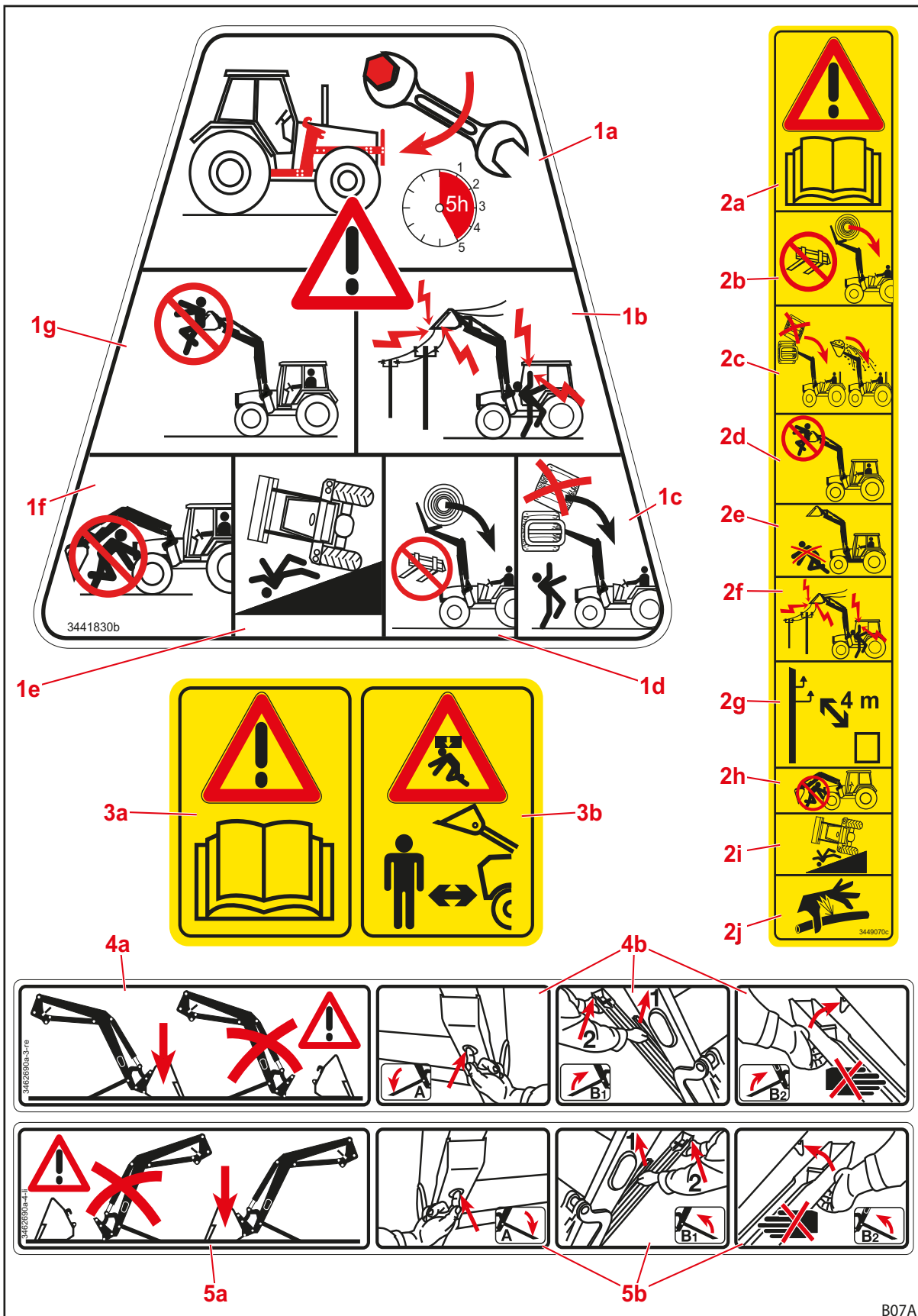
Paskaidrojumi

- 1 Drošības norādījumi uz kreisās kolonnas
- 2 Drošības norādījumi traktora vadītāja kabīnē
- 3 Drošības norādījumi pa kreisi un pa labi uz statņa
- 4 Drošības norādījumi pa labi uz balsta
- 5 Drošības norādījumi pa kreisi uz balsta
- 6 Frontālā iekrāvēja montāžas un demontāžas norādījumi uz labās kolonnas
- 7 Norādījumi transportēšanai ar celtņi augšā, apakšā vai blakus urbumam āķim (frontālajam iekrāvējam FZ IB+ pie leņķa trīsstūra, frontālajam iekrāvējam FS IB+ pie rāmja)
- 8 Uzlīme drošai manuālai aprīkojuma fiksācijai pie fiksatora spraudņa
- 9 Drošības norādījumi hidrauliskajam aprīkojuma fiksatoram vadītāja kabīnē (opcija)
- 10 Drošības norādījumi hidrauliskajam aprīkojuma fiksatoram pie pārsegplāksnes (opcija)
- 11 Drošības norādījumi hidraulikas eļļai zem šķērssiijas apšuvuma (opcija)
- 12 Drošības norādījumi hidroakumulatoram uz akumulatora pie šķērssiijas (opcija)
- 13 Drošības norādījumi frontālā iekrāvēja statņa darba zonai pie nomainīgas rāmja kreisajā un labajā pusē
- 14 Norādījumi par iekārtu lietošanu
- 15 Norādījumi par adapteru lietošanu
- 16 Norādījumi par mini rastra lietošanu

Drošības uzlīmju apraksts

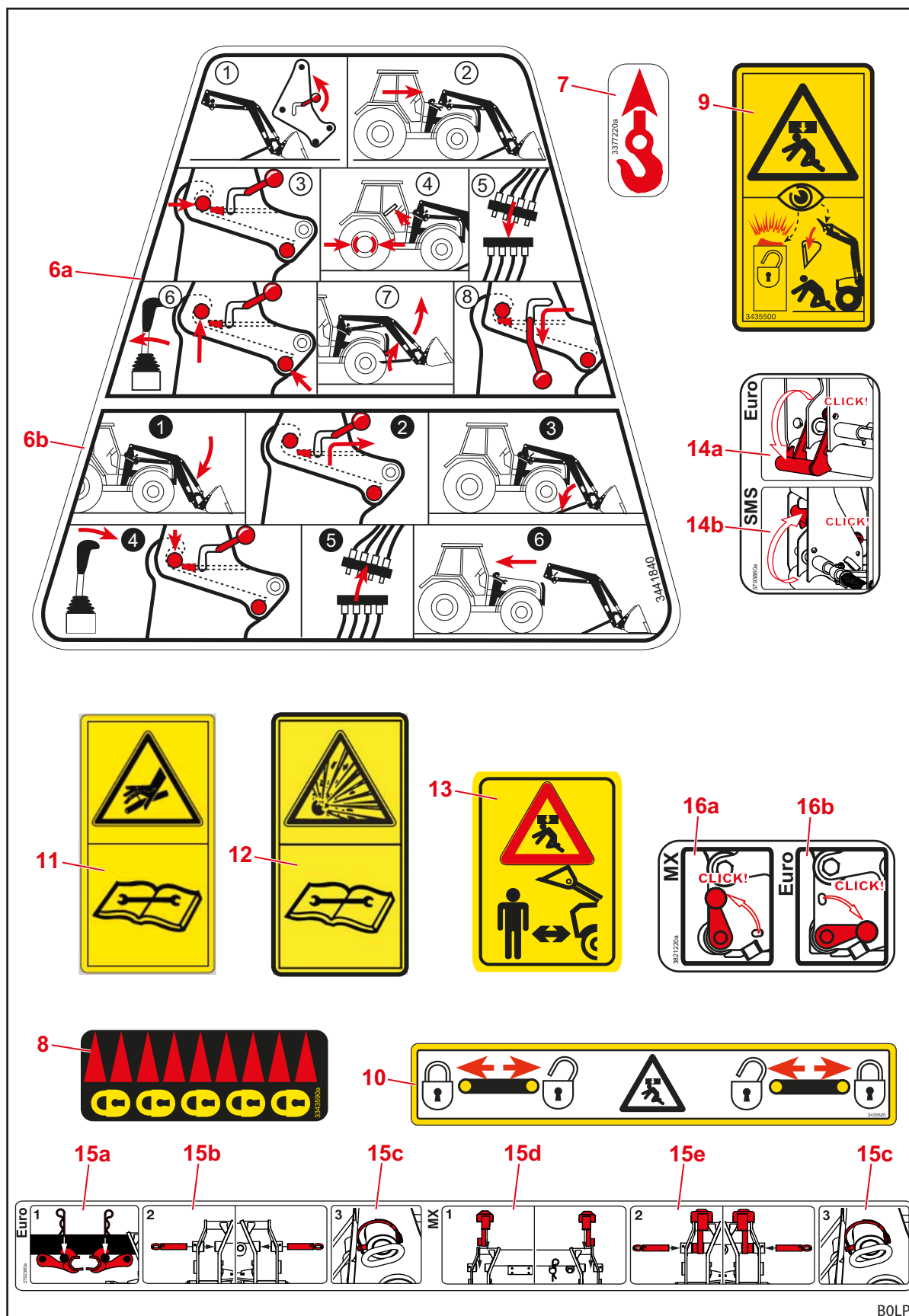


Numerācija atbilst pozīcijām uz frontālā iekrāvēja (skatīt *Drošības uzlīmes pozīcija uz frontālā iekrāvēja*).



Att. 5 Drošības uzlīmes pozīcija 1-5

Pozīcija	Apraksts
1a	Pēc pirmajām 5 darba stundām pievelciet visas montāžas komplekta stiprinātājskrūves.
1b	Ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektrības līnijām.
1c	Nekraujiet vairākas kravas vienu virs otras.
1d	Izmantojiet tikai piemērotu aprīkojumu, lai novērstu kravas nokrišanu.
1e	Palielināts apgāšanās risks, ja ir pacelts frontālais iekrāvējs.
1f	Neuzturieties zem pacelta frontālā iekrāvēja.
1g	Ar frontālo iekrāvēju neceliet vai nepārvadāji personā.
2a	Ievērojiet lietošanas instrukciju.
2b	Izmantojiet tikai piemērotu aprīkojumu, lai novērstu kravas nokrišanu.
2c	Nekraujiet vairākas kravas vienu virs otras. Kontrolējiet aprīkojuma slīpumu.
2d	Ar frontālo iekrāvēju neceliet vai nepārvadāji personā.
2e	Neuzturieties frontālā iekrāvēja darba zonā.
2f	Ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektrības līnijām.
2g	Ievērojiet vismaz 4 m attālumu līdz augstsprieguma līnijām.
2h	Neuzturieties zem pacelta frontālā iekrāvēja.
2i	Palielināts apgāšanās risks, ja ir pacelts frontālais iekrāvējs.
2j	Uzmanību, hidraulikas eļļa ir ar augstu spiedienu.
3a	Ievērojiet lietošanas instrukciju.
3b	Neuzturieties frontālā iekrāvēja darba zonā. Iespējams apdraudējums ar krītošu kravu.
4a	Novietojiet frontālo iekrāvēju tikai ar uzstādītu aprīkojumu ar vismaz 70 kg svaru.
4b	Rīcība, atlokot balstus.
5a	Novietojiet frontālo iekrāvēju tikai ar uzstādītu aprīkojumu ar vismaz 70 kg svaru.
5b	Rīcība, atlokot balstus.



Att. 6 Drošības uzlīmes pozīcija 6-16

Pozīcija	Apraksts
6a	Frontālā iekrāvēja montāžas instrukcija.
6b	Frontālā iekrāvēja demontāžas instrukcija.
7	Pievienošanas punkti frontālā iekrāvēja transportēšanai ar celtni.
8	Mehāniskās aprīkojuma fiksācijas nofiksētās pozīcijas apzīmējums. (Kombinētajiem nomainas rāmjiem Euro-SMS un Euro-MX šī uzlīme tiek izmantota arī hidrauliskajam aprīkojuma fiksatoram.)
9	Uzmanību, izmantojot hidraulisko aprīkojuma fiksāciju un personām frontālā iekrāvēja tuvumā.
10	Tapas pozīcija hidrauliskās aprīkojuma fiksācijas gadījumā.
11	Hidrauliskajā sistēmā ir spiediens. Demontāžu un remontdarbus veiciet tikai pēc spiediena atslogošanas atbilstoši norādēm montāžas instrukcijā vai traktora lietošanas instrukcijā.
12	Hidroakumulatorā ir gāzes un eļļas spiediens. Demontāžu un remontdarbus veiciet tikai atbilstoši norādēm montāžas instrukcijā.
13	Neuzturieties frontālā iekrāvēja darba zonā. Iespējams apdraudējums ar krītošu kravu.
14a	Lai izmantotu Euro aprīkojumu, nomainas rāmja iekārtām jābūt nolaistām un nofiksētām.
14b	Lai izmantotu SMS aprīkojumu, nomainas rāmja iekārtām jābūt paceltām un nofiksētām.
15a	Uzbīdīet adapterus uz turētāja un nostipriniet ar šķelttapām.
15b	Ievietojiet fiksācijas tapu.
15c	Fiksācijas tapas nostipriniet ar caurules šķelttapām.
15d	Uzlieciet adapterus uz augšējā šķērša.
15e	Nostipriniet adapterus ar fiksācijas tapām.
16a	Lai izmantotu MX aprīkojumu, mini rastrs jānofiksē augšējā caurumā.
16b	Lai izmantotu Euro aprīkojumu, mini rastrs jānofiksē apakšējā caurumā.

2.11 Prasības personālam

Lietošanas instrukcijā personas tiek iedalītas šādi:

- Īpašnieks
- Apmācīti speciālisti
- Apmācīti meistari

Visām personu grupām pierādāmi ir jāizlasa un jāsaprot lietošanas instrukcija. Tabulā ir norādīta attiecīgā pārējā kvalifikācija vai kompetence.

Personāls	Kvalifikācija/atbildība
Īpašnieks/darba devējs	• ir atbildīgs par frontālā iekrāvēja lietošanu atbilstoši noteikumiem un uzrauga šo lietošanu • intensīvi instruē apmācītos speciālistus par rīcību ar frontālo iekrāvēju • nodrošina regulāru frontālā iekrāvēja pārbaudi un tehnisko apkopi specializētā servisā
Apmācīti speciālisti	• ir atbildīgs par frontālā iekrāvēja lietošanu atbilstoši noteikumiem • fiziski spēj kontrolēt frontālo iekrāvēju un traktoru • nodrošina regulāru frontālā iekrāvēja pārbaudi un tehnisko apkopi • zina būtiskos ceļu satiksmes noteikumus • ir tiesību aktos noteiktās vadītāja tiesības • prot droši vadīt traktoru
Apmācīti meistari	• veic darba kārtībā uzturēšanas darbus (apkopes un remontdarbus) • ir atzītas izglītības apliecība vai speciālās zināšanas, kuras ir noteicošas esošo priekšrakstu, noteikumu un direktīvu ievērošanai



Darbus pie mašīnas elektriskajiem komponentiem drīkst veikt tikai elektriķis atbilstoši elektrotehniskajiem noteikumiem.

Metināšanas darbus drīkst veikt tikai specializētā servisā.

2.12 Rīcība ārkārtas gadījumā

- Veiciet šādus pasākumus, lai ārkārtas gadījumā izvairītos no citiem kaitējumiem:
 - (1) Atbilstoši noteikumiem nodrošiniet negadījuma vietu.
 - (2) Sniedziet pirmo palīdzību (ja nepieciešams).
 - (3) Piezvaniet glābējiem, īsi un pēc būtības aprakstiet situāciju. Gaidiet jautājumus.
 - (4) Informējiet darba devēju vai īpašnieku.

2.12.1 Rīcība, sagāžoties vai apgāžoties traktoram

- Sagāžoties vai apgāžoties traktoram ar frontālo iekrāvēju, ievērojiet šādus norādījumus:
 - (1) Nolaidiet kravu.
 - (2) Palieciet vadītāja kabīnē, līdz ierodas glābēji.

2.12.2 Rīcība gaisvadu līniju caursītes sprieguma gadījumā

Elektrisko gaisvadu līniju tuvumā ātri var veidoties caursītes spriegums, kas var izraisīt augstu elektrisko spriegumu traktora ārpusē. Tādējādi uz zemes pie mašīnas rodas liels sprieguma atšķirības.

Caursītes sprieguma gadījumā:

- Neatstājiet kabīni.
- Nepieskarieties metāla detaļām.
- Neveidojiet vadošu savienojumu ar zemi.
- Pabrīdiniet ārpusē esošās personas un neļaujiet tām tuvoties.
- Lieciet izslēgt strāvu.
- Gaidiet profesionālu glābēju palīdzību.

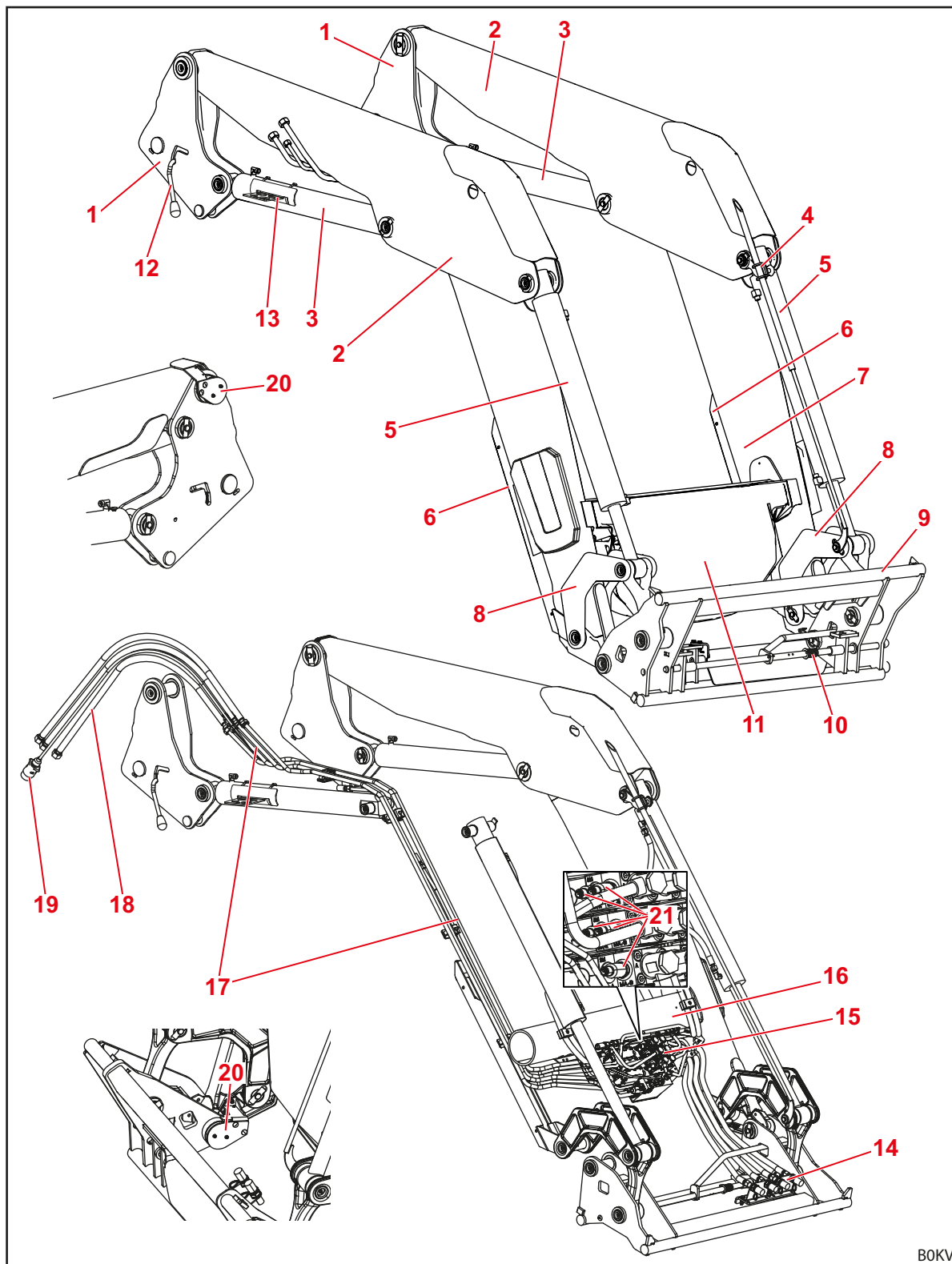
Ja tomēr ir nepieciešams izkāpt no vadītāja kabīnes, piemēram, draudoša ugunsgrēka dēļ:

- Leciet ārā no traktora un nepieskarieties tam.
- Attālinieties no traktora sīkiem solīšiem.

3 Uzbūve

3.1 Frontālā iekrāvēja FS IB+ uzbūve

Frontālo iekrāvēju FS IB+ veido šādi galvenie komponenti:



Att. 7 Frontālais iekrāvējs FS IB+

Paskaidrojumi

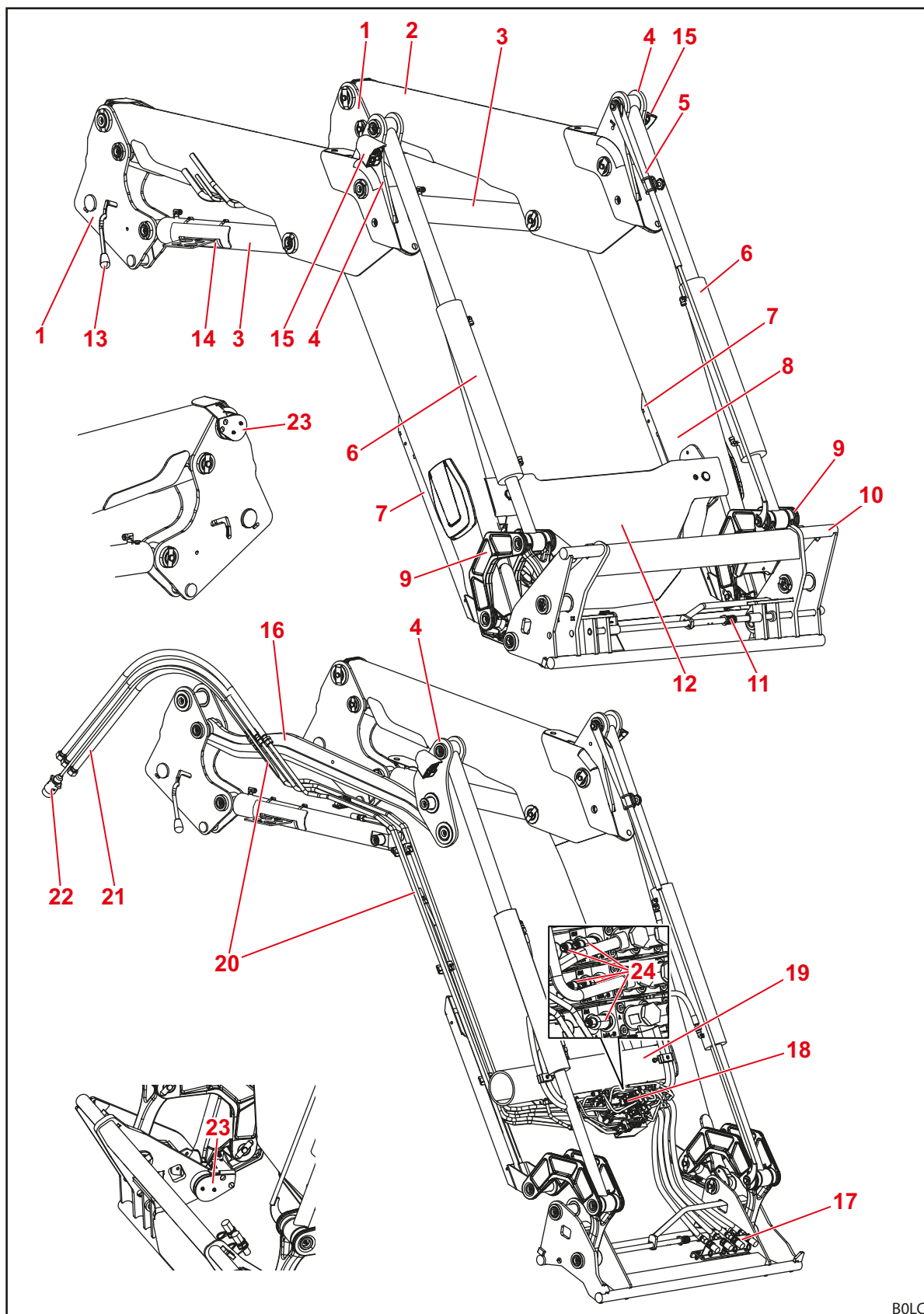
- 1 Kolonnas (iebraukšanas sistēma)
- 2 Statnis (pamatrāmis)
- 3 Pacelšanas cilindrs: hidrocilindrs pacelšanai un nolaišanai
- 4 Aprīkojuma pozīcijas indikatora augšējais turētājs (opcija)
- 5 Aprīkojuma cilindrs: hidrocilindrs bēšanai un grābšanai (diferenciālais cilindrs)
- 6 Balsti
- 7 Datu plāksnīte
- 8 Bēšanas/smelšanas sviru mehānika
- 9 Euro nomaiņas rāmis (aprīkojuma stiprinājuma vieta)
- 10 Aprīkojuma fiksators
- 11 Hidrauliskās un elektriskās sistēmas sadalītāja un papildaprīkojuma vāks
- 12 Frontālā iekrāvēja fiksators
- 13 Savienojuma turētājs
- 14 Hidrauliskie savienojumi 3. un 4. hidrauliskajam izvadam vai REAL³ (opcija)
- 15 Hidrauliskās un elektriskās sistēmas sadalītājs, papildaprīkojuma vārsti
- 16 Šķērssija
- 17 Hidrauliskie cauruļvadi
- 18 Hidrauliskās šļūtenes pie traktora (saskarne montāžas detaļā)
- 19 Pieslēguma kabelis
- 20 Pagrieziena leņķa sensori
- 21 Spiediena sensori



Modeļus skatīt 11.1 *Gabarīti un svārs.*

3.2 Frontālā iekrāvēja FZ IB+ uzbūve

Frontālajam iekrāvējam FZ IB+ papildus ir mehāniska paralēlā vadība, un to veido šādi galvenie komponenti:



BOLC

Att. 8 Frontālais iekrāvējs FZ IB+

Paskaidrojumi

- 1 Kolonnas (iebraukšanas sistēma)
- 2 Statnis (pamatrāmis)
- 3 Pacelšanas cilindrs: hidrocilindrs pacelšanai un nolaišanai
- 4 Paralēlās vadības leņķa trīsstūris
- 5 Aprīkojuma pozīcijas indikators (opcija)
- 6 Aprīkojuma cilindrs: hidrocilindrs bēšanai un grābšanai (sinhronas darbības cilindrs)
- 7 Balsti
- 8 Datu plāksnīte
- 9 Bēšanas/smelšanas sviru mehānika
- 10 Euro nomaiņas rāmis (aprīkojuma stiprinājuma vieta)
- 11 Aprīkojuma fiksators
- 12 Hidrauliskās un elektriskās sistēmas sadalītāja un papildaprīkojuma vāks
- 13 Frontālā iekrāvēja fiksators
- 14 Savienojuma turētājs
- 15 Lukturi (opcija)
- 16 Vadības stienis paralēlajai vadībai
- 17 Hidrauliskie savienojumi 3. un 4. hidrauliskajam izvadam vai REAL³ (opcija)
- 18 Hidrauliskās un elektriskās sistēmas sadalītājs, papildaprīkojuma vārsti
- 19 Šķērssija
- 20 Hidrauliskie cauruļvadi
- 21 Hidrauliskās šļūtenes pie traktora (saskarne montāžas detaļā)
- 22 Pieslēguma kabelis
- 23 Pagrieziena leņķa sensori
- 24 Spiediena sensori



Modeļus skatīt **11.1 Gabarīti un svars**.

3.3 Aprīkojuma varianti

Tabulā ir redzami dažādi aprīkojuma varianti frontālajiem iekrāvējiem FS IB+ un FZ IB+:

Aprīkojums		Frontālais iekrāvējs	
		FS IB+	FZ IB+
Pamataprīkojums			
Paralēlā vadība (mehāniska)		—	•
Nomaināms rāmis			
Euro		•	•
Kombinētais rāmis Euro-SMS		○	○
Kombinētais rāmis Euro-MX		○	○
Aprīkojuma fiksators			
mehānisks		•	•
hidraulisks		○	○
Hidrauliskās un elektriskās sistēmas savienojumi			
3 spraudsavienojumi		•	•
13-kontaktu elektriskais spraudsavienojums		•	•
Hydro-Fix hidraulisko savienojumu bloks		○	○
Papildfunkcijas			
Comfort-Drive (ar virzuļu akumulatoru, elektriska vadība)		○	○
3. hidrauliskais izvads ⁽¹⁾	Standarta opcija:	○	○
	— Aktivizēšana, nospiežot pogu un pārvietojot vadības sviru		
	— Spiediena regulēšana (ISOBUS)		
	Papildopcija (REAL ³):	○	○
	— Aktivizēšana, nospiežot pogu vai vadības sviras svirslēdzi		
	— Nepārtrauktais režīms (ISOBUS)		
4. hidrauliskais izvads ⁽¹⁾		○	○
Kameras sistēma		○	○
Lukturi		—	○
Nodiluma sliece		○	○ ⁽²⁾
Mehāniskais indikators		○	○
ISOBUS funkcijas			
Paralēlā vadība (elektroniski)		•	• ⁽³⁾
No slodzes neatkarīgs nolaišanas ātrums		•	•
Atgriešanās pozīcijā		•	•
Iestatāma reakcija		•	•
Elektriska daudzuma sadalīšana		•	•
Gala pozīcijas amortizācija		•	•
Kausa kratīšana		•	•
Darba zonas		•	•
Vibrāciju slāpēšana		•	•
Svēršana		•	•
Kustības cikls (Teach in)		•	•

• = standarts, ○ = opcija, — = nav pieejams

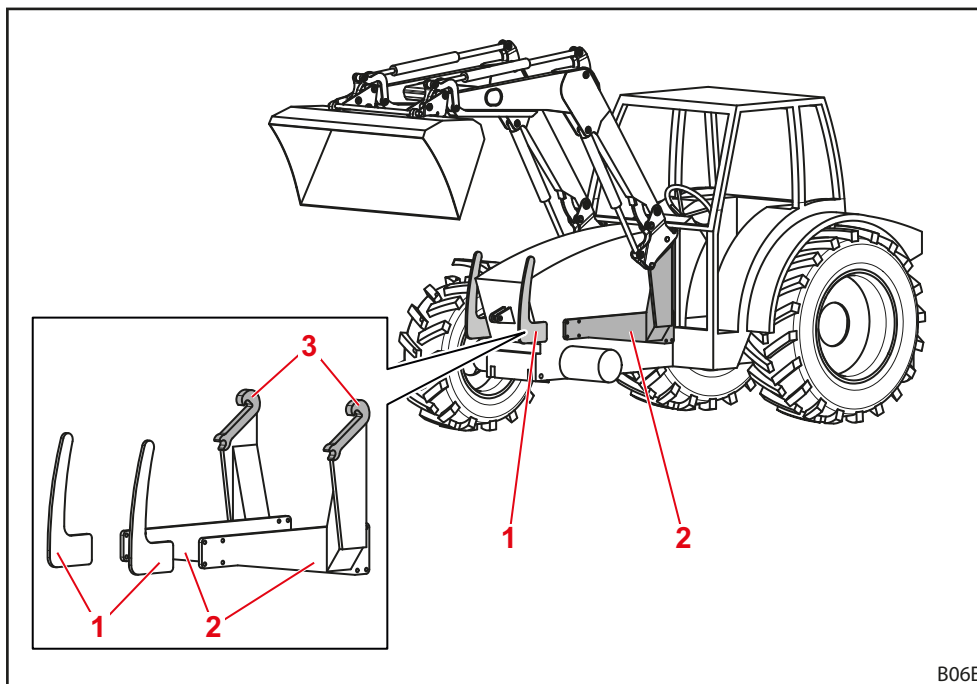
(1) Pēc izvēles ar skrūvsavienojumiem, spraudsavienojumiem vai savienojumu bloku

(2) Standartaprīkojums modeļiem FZ IB+ 46-26 līdz FZ IB+ 48-42

(3) Frontālajiem iekrāvējiem FZ IB+ elektroniskā paralēlā vadība gala pozīcijās var optimizēt mehānisko paralēlo vadību.

3.4 Piestiprināšana pie traktora

Ar montāžas komplektu frontālais iekrāvējs tiek nostiprināts pie traktora. Montāžas komplektu veido šādi komponenti:



Att. 9 Traktora montāžas komplekts

Paskaidrojumi

- 1 Frontālais aizsargs kreisajā un labajā pusē
- 2 Montāžas detaļas kreisajā un labajā pusē
- 3 Stiprinājuma vietas/satvērējāķi

Elementi paliek cieši piestiprināti pie traktora. Tie atkarībā no traktora modeļa var izskatīties atšķirīgi.

- Ievērojiet montāžas komplekta montāžas instrukciju.
- Ievērojiet attiecīgi piemērojamos noteikumus par mainītās pašmasas reģistrāciju traktora tehniskajā pasē.



Frontālo iekrāvēju drīkst uzstādīt pie traktora tikai tad, kad jau ir uzstādīts attiecīgais montāžas komplekts. Montāžas komplekta montāžu pie traktora drīkst veikt tikai specializētā servisā.

3.5 Nomaīņas rāmis

Nomaīņas rāmis ir frontālā iekrāvēja nekustīga sastāvdaļa. Dažādie tipi ir veidoti un piemēroti šā tipa standarta aprīkojuma piestiprināšanai.

Principā šajā lietošanas instrukcijā raksturotajiem frontālajiem iekrāvējiem ir pieejami šādi nomaīņas rāmji:

- Euro nomaīņas rāmis
- Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-SMS
- Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-MX

Pamataprīkojumā nomaīņas rāmim ir mehāniska aprīkojuma fiksācija, tomēr opcionāli var būt uzmontēta hidrauliska aprīkojuma fiksācija (skatīt 4.1 *Aprīkojuma fiksators*).



Turpmāk nomaīņas rāmis tiek attēlots bez aprīkojuma.

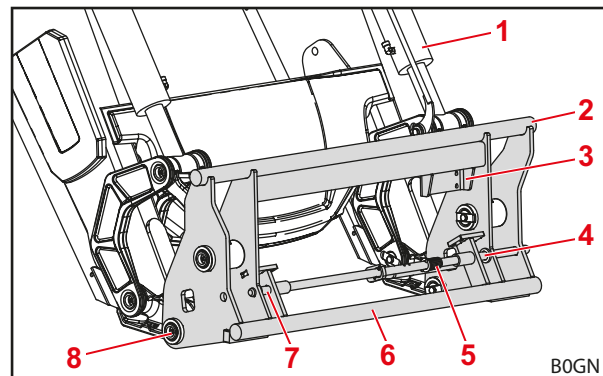
3.5.1 Euro nomaīņas rāmis

Šie nomaīņas rāmji tiek uzmontēti uz frontālajiem iekrāvējiem FS un FZ (visi izmēri).

Tie ir paredzēti Euro standarta aprīkojuma piestiprināšanai.

Ar aprīkojuma cilindra palīdzību nomaīņas rāmis tiek griezts ap savu griešanās punktu.

Pie turētāja opcionāli var būt uzmontēti savienojumi 3. un 4. hidrauliskajam izvadam (skatīt 4.7.1 *Papildu hidrauliskie izvadi*).



Att. 10 Euro nomaīņas rāmis

Paskaidrojumi

- 1 Aprīkojums-cilindrs
- 2 Augšējais šķērsis
- 3 Turētājs ar hidrauliskajiem savienojumiem 3./4. hidrauliskajam izvadam
- 4 Stiprinājums kreisajā pusē
- 5 Atspere
- 6 Apakšējais šķērsis
- 7 Stiprinājums labajā pusē
- 8 Griešanās punkts

3.5.2 Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-SMS

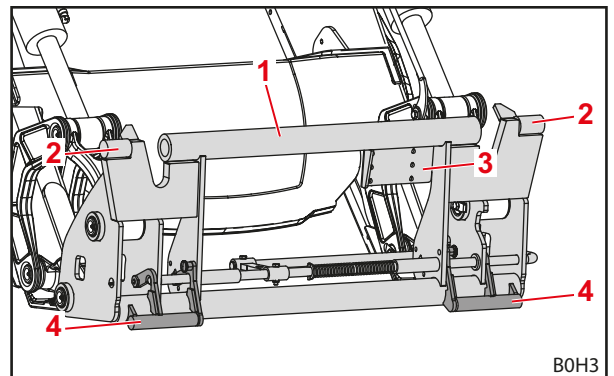
Šie nomaīņas rāmjī tiek uzmontēti uz frontālajiem iekrāvējiem FS un FZ (visi izmēri).

Tie ir paredzēti Euro standarta, kā arī SMS standarta aprīkojuma piestiprināšanai.

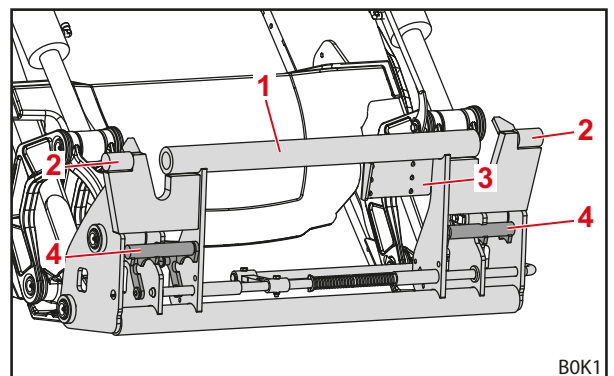
Euro aprīkojums tiek iekabināts ārējās tapās. SMS aprīkojums tiek iekabināts šķērsī. Lai izmantotu Euro aprīkojumu, iekārtām jābūt nolaistām. Lai izmantotu SMS aprīkojumu, iekārtām jābūt paceltām.

Pie turētāja opcionāli var būt uzmontēti savienojumi 3. un 4. hidrauliskajam izvadam (skatīt 4.7.1 *Papildu hidrauliskie izvadi*).

Darbības veids atbilst Euro nomaīņas rāmja darbības veidam.



Att. 11 Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-SMS (sagatavots Euro aprīkojumam)



Att. 12 Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-SMS (sagatavots SMS aprīkojumam)

Paskaidrojumi

- 1 Šķērsis
- 2 Ārējās tapas
- 3 Turētājs ar hidrauliskajiem savienojumiem 3./4. hidrauliskajam izvadam
- 4 Iekārta

3.5.3 Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-MX

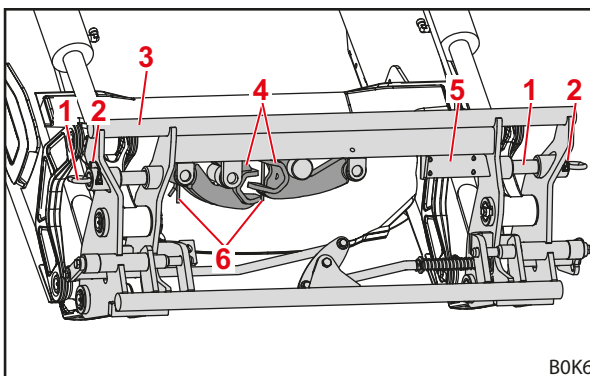
Šie nomaīņas rāmjī tiek uzmontēti uz frontālajiem iekrāvējiem FS un FZ (visi izmēri).

Tie ir paredzēti Euro standarta, kā arī MX standarta aprīkojuma piestiprināšanai.

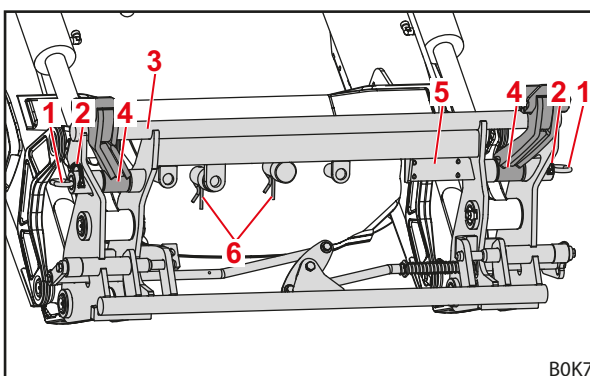
Euro aprīkojums tiek iekabināts augšējā šķērsī. MX aprīkojums tiek iekabināts adapteros. Lai izmantotu MX aprīkojumu, abiem adapteriem jābūt uzstādītiem ārpusē pie nomaīņas rāmja un nostiprinātiem ar fiksācijas tapām un caurules šķelttapām. Lai izmantotu Euro aprīkojumu, adapteri jāuzliek uz turētājiem pie nomaīņas rāmja un jānostiprina ar šķelttapām.

Pie turētāja opcionāli var būt uzmontēti savienojumi 3. un 4. hidrauliskajam izvadam (skatīt 4.7.1 Papildu hidrauliskie izvadi).

Darbības veids atbilst Euro nomaīņas rāmja darbības veidam.



Att. 13 Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-MX (sagatavots Euro aprīkojumam)



Att. 14 Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-MX (sagatavots MX aprīkojumam)

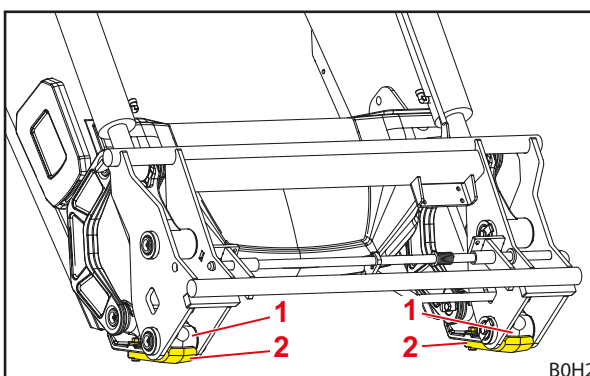
Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas tapa
- 2 Caurules šķelttapa
- 3 Augšējais šķērsis
- 4 Adapteris
- 5 Turētājs ar hidrauliskajiem savienojumiem 3./4. hidrauliskajam izvadam
- 6 Šķelttapa

3.6 Nodiluma slieces

Nodiluma slieces atrodas labajā un kreisajā pusē pie statņa priekšējiem stiprinājumiem. Nodiluma slieces aizsargā priekšējos stiprinājumus, nomaīņas rāmi un aprīkojumu no pārmērīga nodiluma.

Frontālajiem iekrāvējiem FZ 46-26 līdz FZ 48-42 nodiluma slieces ietilpst standartaprīkojumā. Visiem pārējiem frontālajiem iekrāvējiem tas ir papildaprīkojums.



Att. 15 Nodiluma slieces

Paskaidrojumi

- 1 Priekšējais stiprinājums
- 2 Nodiluma sliece

3.7 Hidrauliskie cauruļvadi

⚠ UZMANĪBU

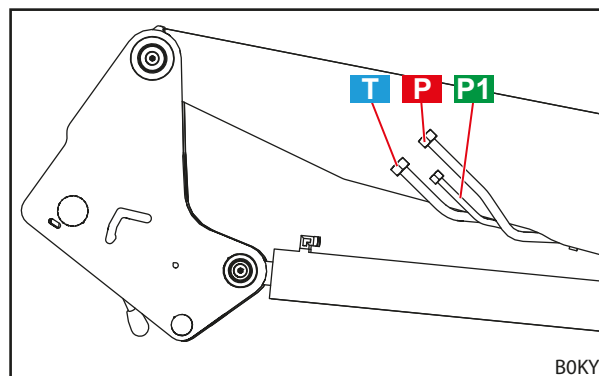
Savainošanās risks, izplūstot hidraulikas eļļai!

Ja hidrauliskie cauruļvadi pirms savienošanas nav atvienoti no spiediena, eļļa ar atlikušo spiedienu var izšļākties un traumēt ādu vai citas ķermeņa daļas (piemēram, acis).

- ▶ Pirms jebkuriem savienošanas procesiem izslēdziet dzinēju.
- ▶ Regulāri iztīriet savienojumus.

Traktors un frontālais iekrāvējs tiek savienoti ar 3 hidrauliskajām šļūtenēm, kuras atrodas frontālā iekrāvēja labajā pusē.

Hidrauliskā šļūtene	Aizsargvāciņa krāsa	Apraksts
P	Sarkans	Spiedienvads
P1	Zaļš	Load-Sensing vads
T	Zils	Tvertnes vads



Att. 16 Hidrauliskie cauruļvadi

3.8 Hidrauliskie savienojumi

3.8.1 Spraudsavienojumi

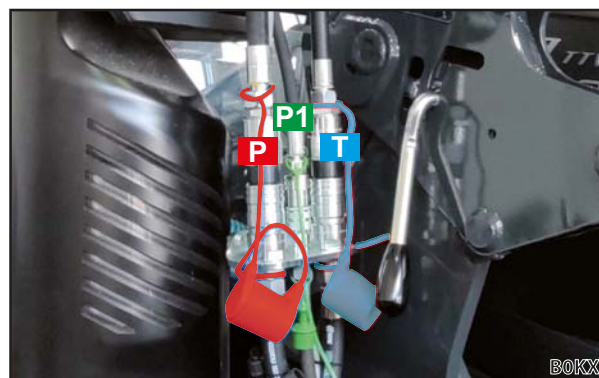
Spraudsavienojumu spraudņi atrodas pie frontālā iekrāvēja hidrauliskajām šļūtenēm.

Savienojumi atrodas labās puses montāžas detaļās, kas paredzēta traktoram. Tie ar šļūtenēm ir pieslēgti pie hidrovarsta vai tieši pie traktora puses apgādes cauruļvadiem.

Spraudņi un savienojumi ir aprīkoti ar krāsainiem vāciņiem, lai atvieglotu sakārtošanu.



Bojātus vai neesošus marķējumus (piemēram, vāciņus) nomainiet nekavējoties.

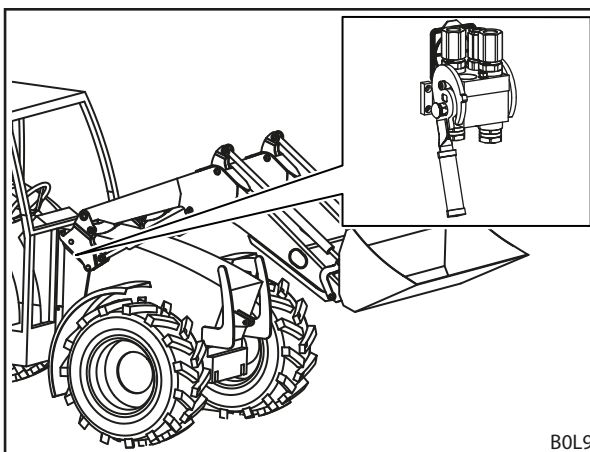


Att. 17 Savienoti spraudsavienojumi

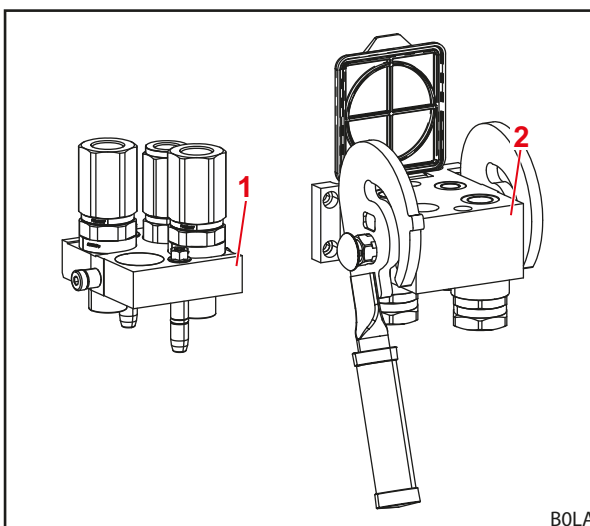
3.8.2 Savienojumu bloks Hydro-Fix

Opcionāli frontālais iekrāvējs var būt aprīkots ar Hydro-Fix savienojumu. Šis savienojumu bloks ļauj vienlaicīgi savienot visas hidrauliskās šļūtenes ar savienojumiem.

Augšdaļa atrodas pie frontālā iekrāvēja hidrauliskajām šļūtenēm. Apakšdaļa atrodas pie labās puses montāžas detaļas, kas paredzēta traktoram.



Att. 18 Hydro-Fix: pozīcija uz frontālā iekrāvēja



Att. 19 Hydro-Fix uzbūve

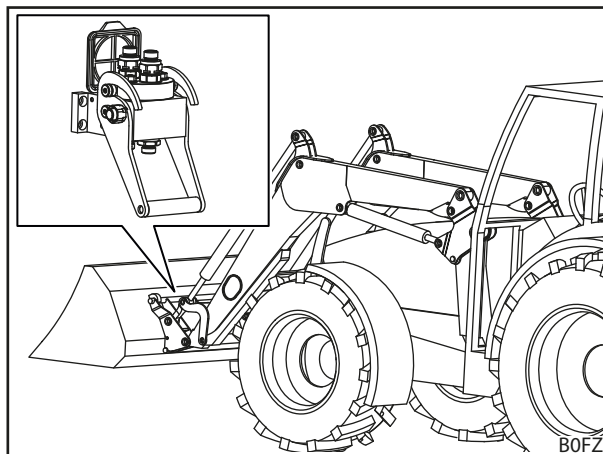
Paskaidrojumi

- 1 Hydro-Fix augšdaļa
- 2 Hydro-Fix apakšdaļa

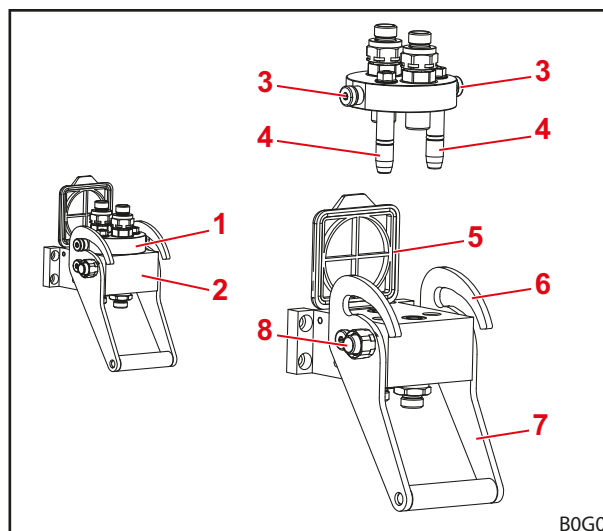
3.8.3 Savienojumu bloks aprīkojuma fiksatoram

Opcionāli frontālais iekrāvējs var būt aprīkots ar aprīkojuma fiksatora savienojumu. Tas ļauj vienlaicīgi savienot visas aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes ar savienojumiem pie nomainīšanas rāmja.

Aprīkojuma fiksatora augšdaļa atrodas pie aprīkojuma hidrauliskajām šļūtenēm. Aprīkojuma fiksatora apakšdaļa atrodas pie frontālā iekrāvēja nomainīšanas rāmja.



Att. 20 Aprīkojuma fiksators: pozīcija uz frontālā iekrāvēja



Att. 21 Aprīkojuma fiksatora uzbūve

Paskaidrojumi

- 1 Aprīkojuma fiksatora augšdaļa
- 2 Aprīkojuma fiksatora apakšdaļa
- 3 Tapa
- 4 Vadstieņi
- 5 Vāks
- 6 Vadītā
- 7 Svira
- 8 Aizsargpoga

4 Funkcijas

4.1 Aprīkojuma fiksators

4.1.1 Mehāniskais aprīkojuma fiksators

Euro un kombinētais nomainīšanas rāmis

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Ja aprīkojuma fiksators ir atvērts vai nepareizi nobloķēts, aprīkojums var nokrist. Turklāt apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Aprīkojuma fiksatoru darbiniet tikai tad, ja aprīkojums ir nolaists tuvu zemei vai virs drošas pamatnes.
- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

UZMANĪBU

Saspiešanas risks ar atsperes spriegojumu!

Pie aprīkojuma fiksatora roktura ir atsperes spriegojums, kas aizver fiksatoru, paceļot rokturi. Nepareiza izmantošana izraisa roku un pirkstu savainojumus.

- ▶ Rokturi vienmēr darbiniet ar vienu roku un satveriet pa vidu.

Mehāniskais aprīkojuma fiksators pie Euro, SMS un kombinētā nomaīņas rāmja tiek izmantots manuāli.

Aprīkojums ar saviem āķiem tiek iestiprināts nomaīņas rāmja augšējā šķērsī.

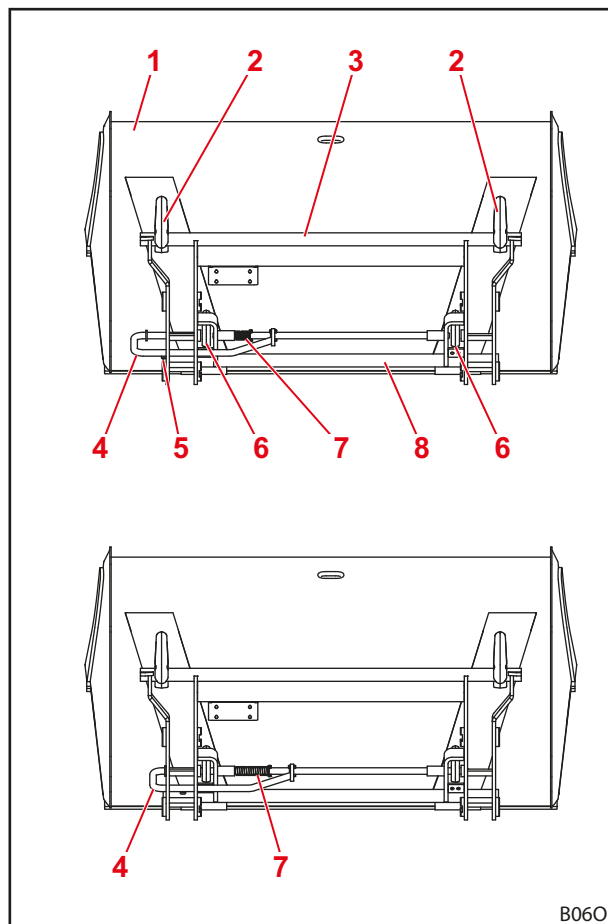
Apakšā aprīkojums atrodas pie apakšējā šķērsa. Abas aprīkojuma cilpas ievirzās nomaīņas rāmja stiprinājuma vietās.

Fiksators, pateicoties atturim, tiek turēts atvērts. Paceļot rokturi, fiksators tiek aizvērts ar atspēri, frontālā iekrāvēja tapām bīdoties cauri aprīkojuma cilpām.

Kad notiek grābšana, rokturis ar vadošo detaļu tiek pacelts pie statņa un fiksators automātiski aizveras.



Neceliet frontālo iekrāvēju augstāk nekā 1,5 m augstumā, kamēr neesat pārliecināts, vai aprīkojuma fiksators ir pareizi nofiksēts!



Att. 22 Atvērts (augšā) un aizvērts (apakšā) fiksators

Paskaidrojumi

- 1 Aprīkojums
- 2 Āķis
- 3 Augšējais šķērsis
- 4 Rokturis
- 5 Atturis
- 6 Cilpa
- 7 Atspere
- 8 Apakšējais šķērsis

4.1.2 Hidrauliskais aprīkojuma fiksators Hydro-Lock

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Nepareizas uzstādīšanas vai vadības rezultātā aprīkojums var nokrist. Tādējādi apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Hidraulisko aprīkojuma fiksatoru lieciet uzmontēt tikai specializētā servisā.
- ▶ Pirms aprīkojuma fiksatora funkcijas lietošanas nolaidiet aprīkojumu tuvu zemei vai virs drošas pamatnes.

Opcionāli frontālais iekrāvējs var būt aprīkots ar hidraulisko aprīkojuma fiksatoru. Turklāt aprīkojums ar 2 no hidrauliskajiem cilindriem darbināmām tapām tiek nostiprināts pie nomaīņas rāmja.

4.2 Pamatfunkcijas

⚠ BĪSTAMI

Risks dzīvībai no krītošas kravas ar frontālo iekrāvēju bez paralēlās vadības!

Frontālajam iekrāvējam bez paralēlās vadības celšanas laikā aprīkojums tiecas uz aizmuguri. Tādējādi krava var nokrist uz vadītāja un to nāvējoši savainot.

- ▶ Pacelšanas laikā vērojiet kravu. Neceliet kravu, braucot atpakaļgaitā.
- ▶ Frontālajiem iekrāvējiem bez paralēlās vadības kompensējiet leņķa palielināšanos, paceļot aprīkojumu ar bērsanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainojumu risks vai bojājumi ar krītošām kravām vai frontālā iekrāvēja nolaišanās rezultātā!

Garam un tālu uz priekšu izbērtam aprīkojumam mašīnas smaguma centrs var mainīties un automātiski var atvērties frontālā iekrāvēja redukcijas vārsts. Tādējādi frontālais iekrāvējs nekontrolēti izber vai nolaižas un tas var izraisīt smagas traumas un bojājumus.

- ▶ Ievērojiet frontālā iekrāvēja maksimālo slodzi (skatīt 11 Tehniskie dati).
- ▶ Vienmēr izmantojiet pietiekamu pretsvaru traktora aizmugurē (skatīt 5.3.2 Balastēšana).
- ▶ Iekraušanas darbu laikā lieciet personām atstāt darba zonu (skatīt 2.8 Bīstamās zonas).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks frontālā iekrāvēja negaidītas nolaišanās dēļ kravas pagriešanas laikā!

Ja aprīkojums (piemēram, lielizmēra maisu pacēlājs) ar kravu tiek pagriezts pārāk tālu uz priekšu, var iedarboties frontālā iekrāvēja vai traktora spiediena redukcijas vārsts. Tad frontālais iekrāvējs negaidīti nolaižas. Turklāt apkārtnē esošās personas var gūt smagas traumas.

- ▶ Satveriet kravu bez palīgiem.
- ▶ Aprīkojumu paceliet uzreiz pēc kravas satveršanas (frontālā iekrāvēja *grābšanas funkcija*), lai krava pēc iespējas tiktu virzīta aprīkojuma pagriešanas punktā.

Frontālajam iekrāvējam ir 4 pamatfunkcijas, kuras ir nepieciešamas statņa un aprīkojuma kustināšanai.

Pacelšana

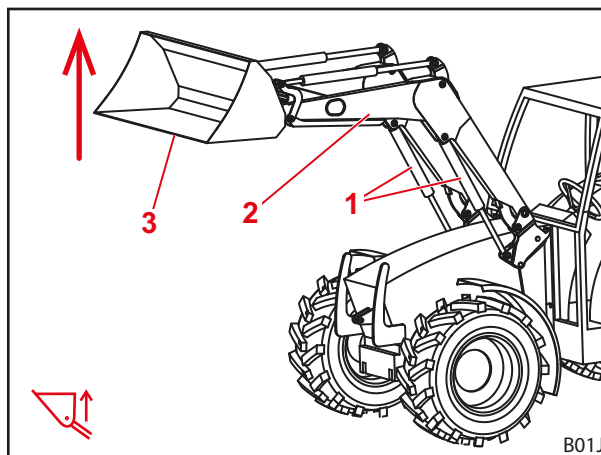
2 pacelšanas cilindri tiek izbīdīti un tādējādi paceļ statni un aprīkojumu.

Bez paralēlās vadības leņķis starp statni un aprīkojumu paliek tāds pats, tādējādi aprīkojums maina savu regulējumu.

Ar paralēlo vadību leņķis starp statni un aprīkojumu mainās, tādējādi aprīkojums saglabā savu sākotnējo regulējumu.



Par aprīkojuma kustināšanu skatīt 4.6 Mehāniska paralēlā vadība (FZ IB+).



Att. 23 Celšanas funkcija

Paskaidrojumi

- 1 Pacelšanas cilindrs kreisajā pusē un labajā pusē
- 2 Statnis
- 3 Aprīkojums

Nolaišana

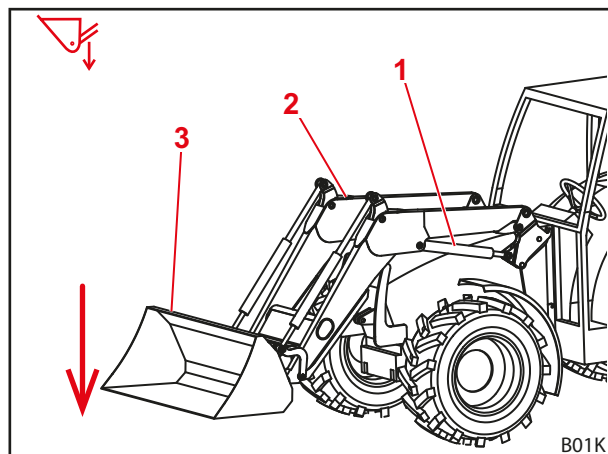
2 pacelšanas cilindri tiek iebīdīti un tādējādi nolaiž statni un aprīkojumu.

Bez paralēlās vadības leņķis starp statni un aprīkojumu paliek tāds pats, tādējādi aprīkojums maina savu regulējumu.

Ar paralēlo vadību leņķis starp statni un aprīkojumu mainās, tādējādi aprīkojums saglabā savu sākotnējo regulējumu.



Par aprīkojuma kustināšanu skatīt 4.6 *Mehāniska paralēlā vadība (FZ IB+)*.



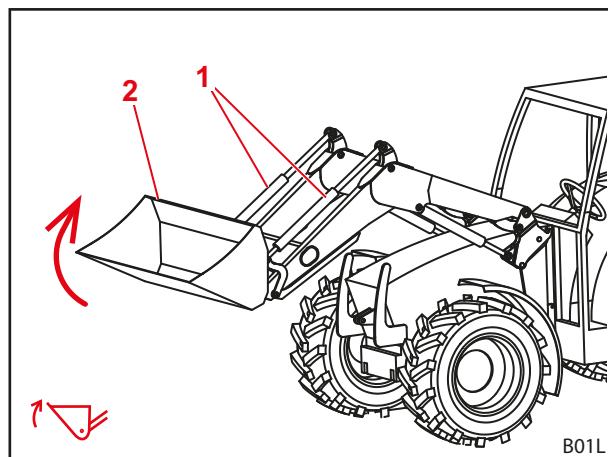
Att. 24 Nolaišanas funkcija

Paskaidrojumi

- 1 Pacelšanas cilindrs pa kreisi
- 2 Statnis
- 3 Aprīkojums

Grābšana

2 aprīkojuma cilindri tiek iebīdīti un tādējādi pagriež aprīkojumu uz augšu. Aprīkojums smel.



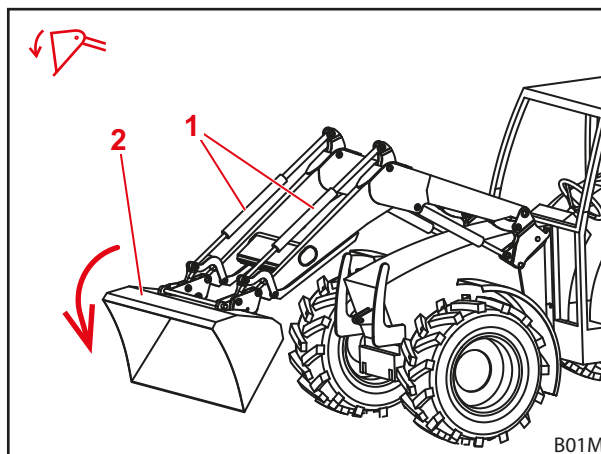
Att. 25 Grābšanas funkcija

Paskaidrojumi

- 1 Aprīkojuma cilindrs kreisajā pusē un labajā pusē
- 2 Aprīkojums

Bēršana

2 aprīkojuma cilindri tiek izbīdīti un tādējādi pagriež aprīkojumu uz leju. Krava tiek izbēta.



Att. 26 Bēršanas funkcija

Paskaidrojumi

- 1 Aprīkojuma cilindrs kreisajā pusē un labajā pusē
- 2 Aprīkojums

4.3 ISOBUS funkcijas

4.3.1 Elektroniska paralēlā vadība

Elektroniskā paralēlā vadībā sensori kopā ar galveno vārstu nodrošina nemainīgu aprīkojuma orientāciju/slīpumu.

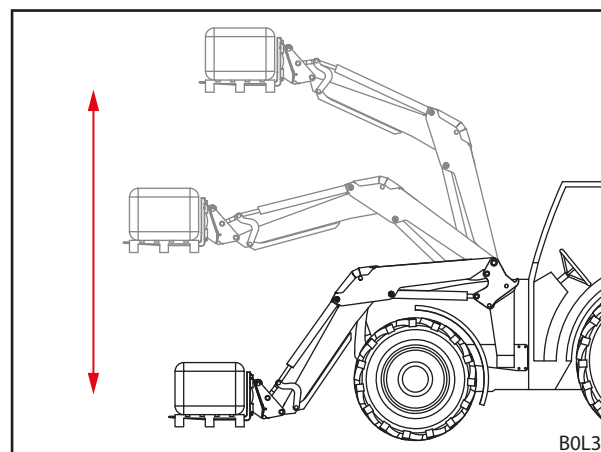
Funkcija īpaši noderīga ir beramkravas transportēšanā un ķīpu kraušanā.

Funkciju var aktivizēt un deaktivizēt.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Frontālajiem iekrāvējiem FZ IB+ elektroniskā paralēlā vadība gala pozīcijās var optimizēt mehānisko paralēlo vadību.



Att. 27 Elektroniska paralēlā vadība

4.3.2 Spiediena regulēšana

Spiediena regulēšana:

Šī funkcija ļauj individuāli ierobežot aprīkojuma iespīlēšanas spēku, piemēram, darbā ar plēvē ietītu ķīpu satvērējiem. Vadības sistēma ar spiediena sensora palīdzību noregulē spiedienu 3. hidrauliskajā izvadā pa galveno vārstu uz iepriekš noteiktu vērtību.

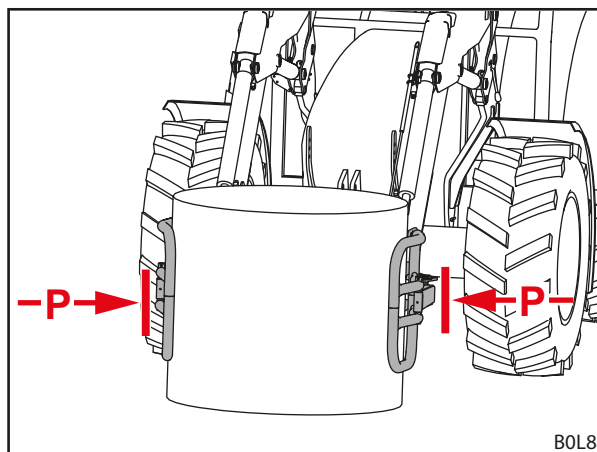
Spiediena ierobežošana:

Šī funkcija nepieļauj hidrauliskās piedziņas pārslodzi eļļas motoriem, ar spiediena sensora palīdzību regulējot atpakaļ galveno vārstu, ja tiek pārsniegta iepriekš noteikta vērtība.

Funkciju var aktivizēt un deaktivizēt.

Spiediena regulēšanas rūpnīcas iestatījums ķīpu satvērējiem ir 100 bar un citiem satveršanas aprīkojumiem 185 bar.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Att. 28 Spiediena regulēšana

4.3.3 No slodzes neatkarīgs nolaišanas ātrums

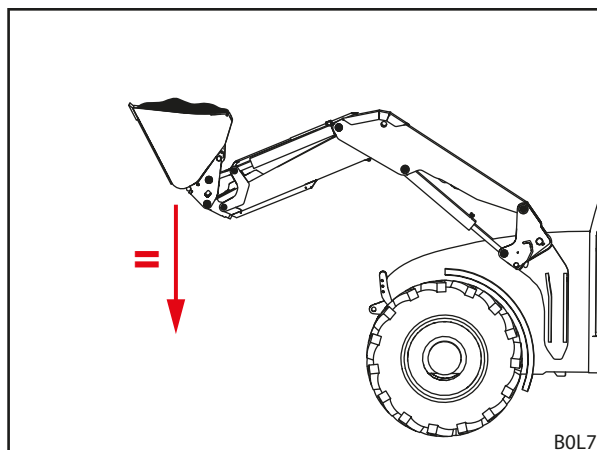
Šī funkcija ļauj nodrošināt stabilu nolaišanas ātrumu neatkarīgi no slodzes. Pašu ātrumu nosaka, pārvietojot kursorsviru.

Nolaišanas ātrumu samazina, ierobežojot galvenā vārsta vadības virzuli. Vadības virzulis atkarībā no svara automātiski tiek noregulēts tā, lai ātrums saglabātos stabils.

Šī funkcija ir īpaši piemērota darbā ar smagām kravām.

Funkciju var aktivizēt un deaktivizēt.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Att. 29 No slodzes neatkarīgs nolaišanas ātrums

4.3.4 Atgriešanās pozīcijā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks negaidītas nolaišanās dēļ!

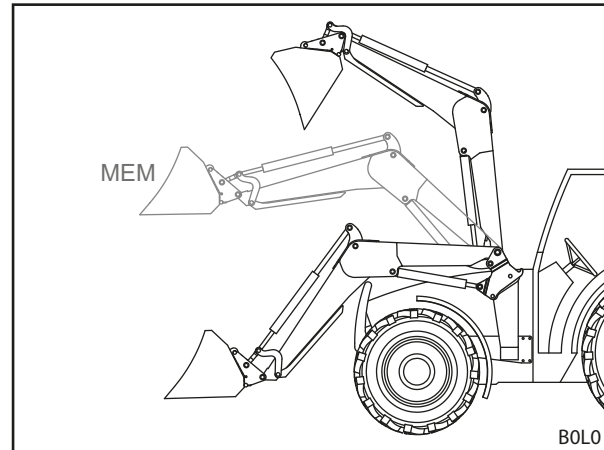
Funkcijas *Atgriešanās pozīcijā* izpilde saistītā režīmā, ja ir mazs pacelšanas augstums (mazāk nekā puse no pacelšanas augstuma), var izraisīt aprīkojuma sadursmi ar pamatni. Tādējādi var rasties negadījumi un personas var gūt smagas traumas.

- Ievērojiet, lai frontālais iekrāvējs būtu pietiekami pacelts (vismaz līdz pusei no pacelšanas augstuma), pirms tiek izpildīta funkcija *Atgriešanās pozīcijā* saistītajā režīmā.

Šī funkcija ļauj saglabāt augšējo un apakšējo pozīciju gan statnīm, gan aprīkojumam. Kombinējot taustiņa nospiešanu ar kursorsviras kustību, var pārvietot saglabātajās pozīcijās. Neatkarīgajā režīmā statni un aprīkojumu var pārvietot atsevišķi. Saistītajā režīmā statnis un aprīkojums tiek pārvietoti vienlaikus. Tādējādi lielākoties tiek vienkāršoti kraušanas darbi ar kustības norisēm, kuras bieži atkārtojas.

Funkcijas vadība notiek ar 2 pagrieziena leņķa sensoriem statņa un nomaīņas rāmja galvenajos pagrieziena punktos.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Att. 30 Atgriešanās pozīcijā

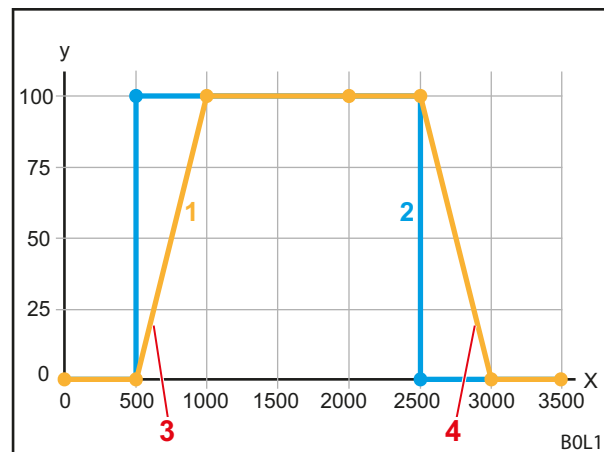
4.3.5 Iestatāma reakcija

Šī funkcija ļauj noteikt kursorsviras reakciju. Reakcija nosaka kursorsviras pārvietošanas laiku līdz pilnīgai vadības virzuļa pārvietošanai.

Īss iestatītais laiks nozīmē ātru reakciju frontālā iekrāvēja kustības sākšanai un apturēšanai atkarībā no kursorsviras pārvietošanas. Ilgs iestatītais laiks nozīmē aizkavētu reakciju frontālā iekrāvēja kustības sākšanai un apturēšanai atkarībā no kursorsviras pārvietošanas.

Funkcija uzlabo vadības komfortu un saudzē detaļas.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Att. 31 Iestatāma reakcija

Paskaidrojumi

- 1 Frontālā iekrāvēja kustība
- 2 Kursorsviras pārvietošana
- 3 Sākšana
- 4 Apturēšana
- X Laiks (ms)
- Y Aktivizēšana

4.3.6 Elektriska daudzuma sadalīšana

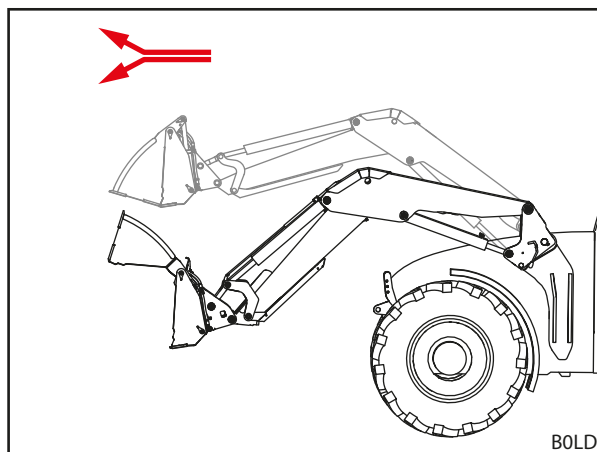
Šī funkcija ļauj vienlaikus darbināt statni, aprīkojumu un 3./4. hidraulisko izvadu atkarībā no kursorsviras pārvirzes, un neviena funkcija netiek ietekmēta, piemēram, lielas slodzes dēļ, un pēc tam neatpaliek.

Pārvietojot galvenā vārsta vadības virzuli, eļļas plūsma tiek sadalīta neatkarīgi no spiediena, tādējādi ir iespējamas dubultas funkcijas.

Funkcija uzlabo vadības komfortu un palielina darba ātrumu.

Funkciju var aktivizēt un deaktivizēt.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Att. 32 Elektriska daudzuma sadalīšana

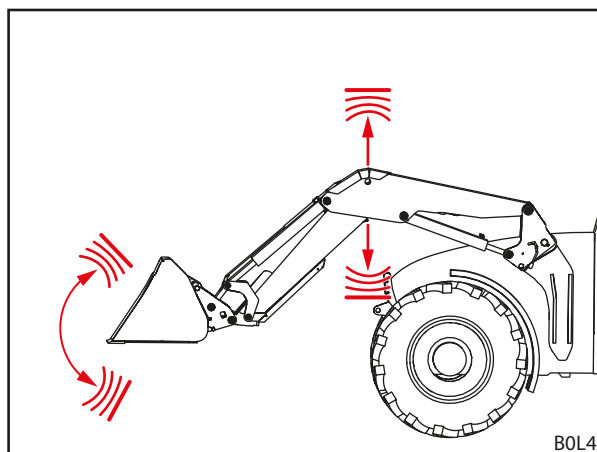
4.3.7 Gala pozīcijas amortizācija

Šī funkcija ļauj izvairīties no asa trieciena hidraulisko cilindru gala pozīcijā.

Ar šo funkciju var saudzēt detaļas un uzlabot vadības komfortu.

Funkciju var aktivizēt un deaktivizēt. Funkcija ir aktivizēta jau rūpnīcā.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Att. 33 Gala pozīcijas amortizācija

4.3.8 Kausa kratīšana

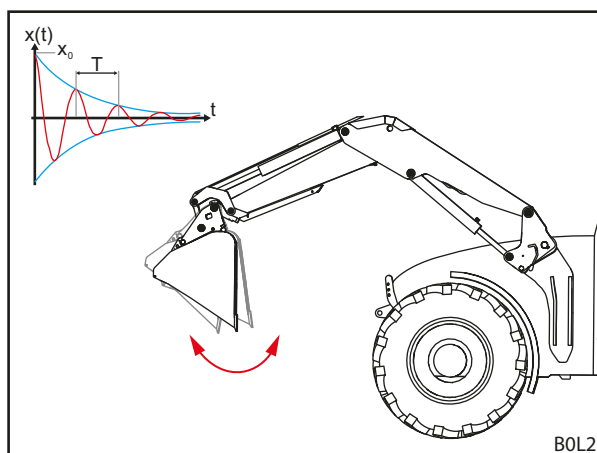
Šī funkcija ļauj kratīt aprīkojumu. Šajā gadījumā aprīkojums kustas horizontāli vai iepriekš noteiktā pozīcijā un pēc tam tiek ātri kustināts šurpu turpu, lai izkristu, iespējams, iestrēgušais materiāls.

Frekvenci nosaka, pārvirzot kursorsviru. Pārvietojot kursorsviru, kratīšanas intensitāti var pielāgot kravas īpašībām. Straujāka pārvietošana nozīmē augstāku intensitāti, laidenāka pārvietošana nozīmē zemāku intensitāti.

Funkciju var izmantot jebkuram aprīkojumam.

Funkciju var aktivizēt un deaktivizēt.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Att. 34 Kausa kratīšana

4.3.9 Darba zonas

Šī funkcija ļauj ierobežot atļauto frontālā iekrāvēja kustības diapazonu ar elektronisku augšējo un apakšējo atduri. Tad ar aktivizētu funkciju frontālai iekrāvējs kustas tikai noteiktajā darba diapazonā.

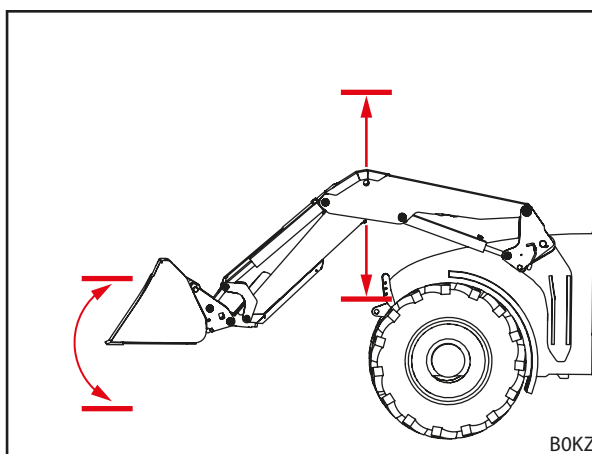
Ar pagriezienu leņķa sensoru palīdzību var definēt augšējo pozīciju, apakšējo pozīciju vai abas.

Funkciju var atcelt.

Ar šo funkciju var izvairīties no sadursmēm vai atvieglot manevrēšanu.

Funkciju var aktivizēt un deaktivizēt. Rūpnīcā funkcija ir deaktivizēta.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Att. 35 Darba zonas

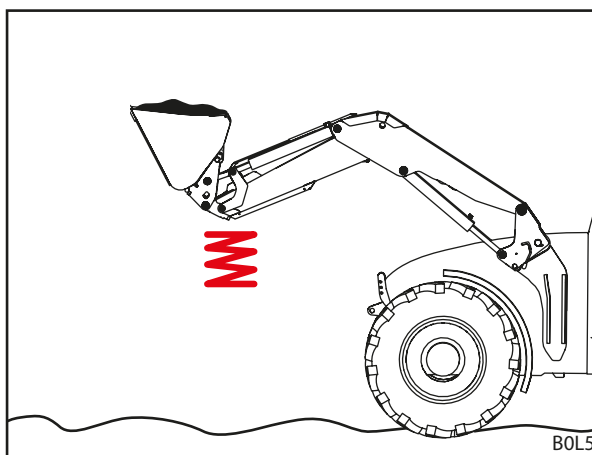
4.3.10 Vibrāciju slāpēšana

Šī funkcija ļauj transportēšanas laikā un braucienos pa ceļiem mierīgi un komfortabli braukt ar uzmontētu frontālo iekrāvēju, jo ar amortizāciju tiek slāpēti triecieni uz nelīdzenas brauktuves.

Ar spiediena sensora palīdzību atveras galvenā vārsta vadības virzulis, ja spiediens kļūst pārāk liels, un nolaiž eļļu, lai attiecīgi slāpētu triecienus.

Funkciju var aktivizēt un deaktivizēt. Rūpnīcā funkcija ir deaktivizēta.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Att. 36 Vibrāciju slāpēšana

4.3.11 Svēršana

Šī funkcija ar pagriezienu leņķa un spiediena sensoru palīdzību ļauj nosvērt aprīkojumā esošo kravu.

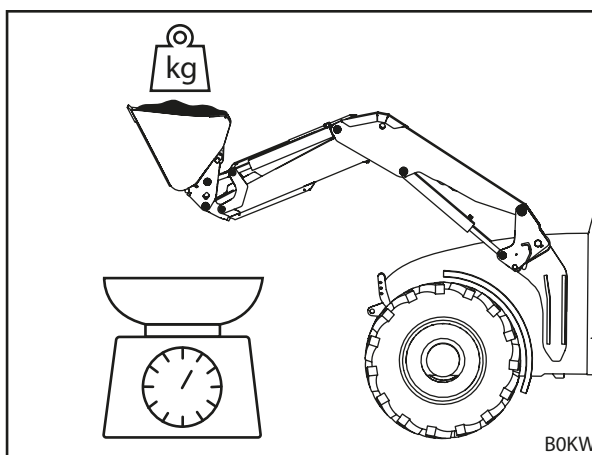
Mērķa precizitāte atkarībā no svara ir līdz $\pm 2,5 \%$ (no maksimālā svara, ko var pacelt frontālais iekrāvējs).

Vairākos svēršanas procesos svēršanas rezultātus var automātiski saskaitīt.



Frontālajam iekrāvējam jāatrodas mēr diapazonā un jāapstājas, pirms var veikt svēršanas procesu.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Att. 37 Svēršana

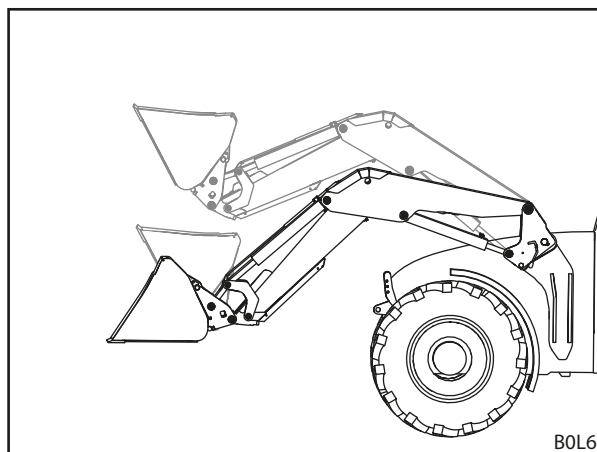
4.3.12 Kustības cikls

Šī funkcija ļauj programmēt kustības procesus.

Ar pagrieziena leņķa sensoru palīdzību, aktivizējot šo funkciju, var saglabāt pilnu kustības ciklu, izejot šo ciklu, un tad atkārtot, nospiežot taustiņu.

Ar šo funkciju var paātrināt atkārtotas darbības un uzlabot vadības komfortu.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.



Att. 38 Kustības cikls

4.3.13 Nepārtrauktais režīms (opcija)

Šī funkcija ļauj ilgstoši izmantot 3. hidraulisko izvadu. Tādējādi funkcija ļauj izmantot, piemēram, slaucīšanas slotu.

Funkciju var aktivizēt un deaktivizēt.



Funkcija ir pieejama tikai apvienojumā ar REAL³.

- Par funkcijas vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.

4.4 Peldošais režīms

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks negaidītu frontālā iekrāvēja kustību dēļ!

Ja frontālais iekrāvējs nav pilnībā nolaists, peldošajā režīmā hidrauliskajos cilindros var veidoties vakuums. Tas vēlāk izraisa nekontrolētu frontālā iekrāvēja nolaišanos. Tādējādi personas var gūt smagas traumas vai tikt iespiestas.

- ▶ Izmantojiet peldošo režīmu tikai tad, ja frontālais iekrāvējs ir pilnībā nolaists.
- ▶ Neizmantojiet peldošo režīmu ar aprīkojumu, kas prasa personu klātbūtni.
- ▶ Izmantojiet peldošo režīmu tikai tad, ja bīstamajā zonā neatrodas personas.
- ▶ Negrābiet peldošajā režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks ar negaidītām frontālā iekrāvēja kustībām!

Nejauši aktivizējot peldošo režīmu, frontālais iekrāvējs var negaidīti un nekontrolēti kustēties. Tādējādi personas var gūt smagas traumas vai tikt iespiestas.

- ▶ Peldošais režīms no nolaižas režīma ir jānorobežo ar skaidri jūtam prettestību vai citādu barjeru. Ja tas tā nav, sazinieties ar specializētu servisu, lai deaktivizētu peldošo režīmu. Frontālo iekrāvēju atkal drīkst izmantot tikai ar deaktivizētu peldošo režīmu.

Uzņēmums Peldošā režīma uzdevums ir labāk pielāgoties zemei, jo šajā gadījumā aprīkojums seko pamatnes kontūrai un "peld" virs tās.

4.4.1 Peldošais režīms statnīm

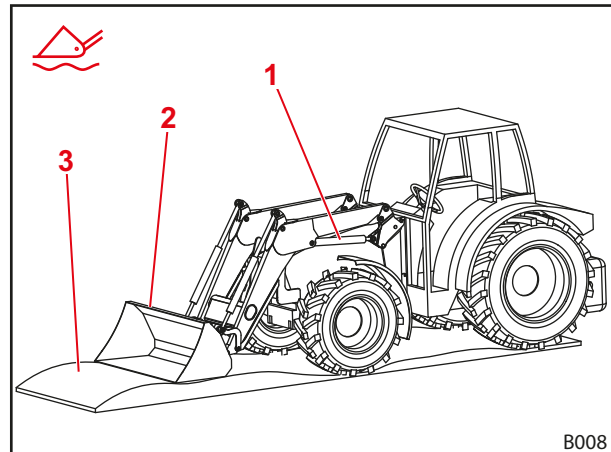
Statņa peldošajam režīmam hidrauliskais cilindrs tiek atbrīvots no spiediena, tātad atvērts uz tvertnes pusi. Frontālais iekrāvējs savas pašmasas ietekmē atbalstās uz zemes.

Peldošā režīma aktivizēšana atšķiras vadības svirām, kas nofiksējas, un vadības svirām, kas nenofiksējas:



Par to, kāds ir konkrētais gadījums, pirmajā lietošanas reizē jūs ir jāinformē specializētajam servisam.

Peldošais režīms statnīm rūpnīcā ir aktivizēts ISOBUS programmatūrā.



Att. 39 Frontālais iekrāvējs peldošajā režīmā

Rīcība fiksējošas vadības sviras gadījumā

Statņa peldošā režīma aktivizēšana:

- (1) Pilnībā nolaidiet frontālo iekrāvēju.
 - (2) Vadības sviru virziet pilnībā uz priekšu, līdz tā nofiksējas (skatīt 6.1 *Vadības elementi*).
- ✓ Peldošais režīms ir aktivizēts.

Rīcība nefiksējošas vadības sviras gadījumā

- Skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju

Paskaidrojumi

- 1 Hidrauliskais cilindrs
- 2 Aprīkojums
- 3 Zeme

4.4.2 Peldošais režīms aprīkojumam

Peldošais režīms aprīkojumam rūpnīcā ir aktivizēts ISOBUS programmatūrā.

Rīcība fiksējošas vadības sviras gadījumā

Aprīkojuma peldošā režīma aktivizēšana:

- (1) Frontālo iekrāvēju nolaidiet tuvu zemei.
 - (2) Vadības sviru virziet pilnībā pa labi, līdz tā nofiksējas (skatīt 6.1 *Vadības elementi*).
- ✓ Peldošais režīms ir aktivizēts.

Rīcība nefiksējošas vadības sviras gadījumā

- Skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju

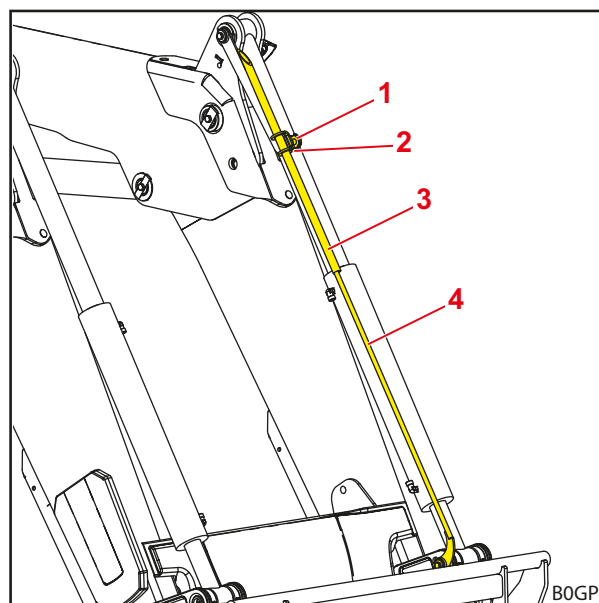
4.5 Aprīkojuma pozīcijas indikators (opcija)

Aprīkojuma pozīcijas indikators atrodas pie kreisās puses aprīkojuma cilindra. Tas ļauj nolasīt aprīkojuma horizontālo pozīciju, esot vadītāja sēdekļī.

Stienis ir nostiprināts pie apakšējās iestatīšanas skrūves un iet cauri caurulei, kura ir nostiprināta ar turētāju pie augšējās iestatīšanas skrūves. Bēršanas vai grābšanas laikā stienis caurulē kustas. Aprīkojumam esot horizontālā pozīcijā, stienis un caurule savienojas.

Indikatora iestatīšana:

- (1) Novietojiet aprīkojumu horizontāli.
- (2) Nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz zemei.
- (3) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēpiet dzinēju.
- (4) Atskrūvējiet bloķēšanas skrūvi.
- (5) Cauruli turētājā pārbīdīet, līdz caurules un stienīša augšējie gali būtu kopā.
- (6) Nostipriniet bloķēšanas skrūvi.
 - ✓ Indikators ir iestatīts.



Att. 40 Aprīkojuma pozīcijas indikators

Paskaidrojumi

- 1 Bloķēšanas skrūve
- 2 Turētājs
- 3 Caurule
- 4 Stienis

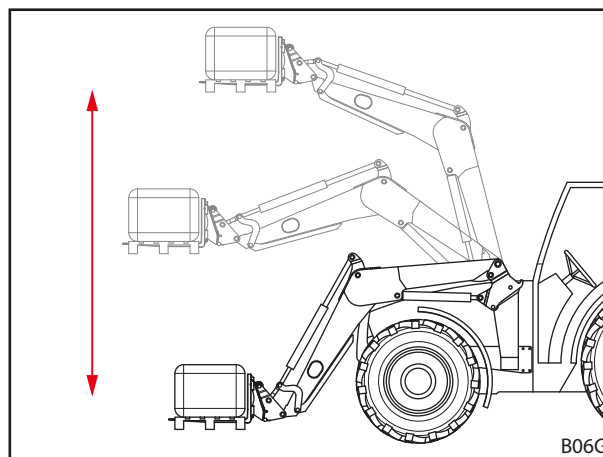
4.6 Mehāniska paralēlā vadība (FZ IB+)

Ar mehānisko paralēlo vadību vadošie svirmehānismi nodrošina nemainīgu aprīkojuma regulējumu/slīpumu.

Funkcija īpaši noderīga ir palešu iekraušanas un ķīpu sakraušanas laikā.



Funkcija ir iespējama tikai ar horizontālu vai piegrābtu aprīkojumu.



Att. 41 Mehāniska paralēlā vadība

4.7 Papildfunkcijas

4.7.1 Papildu hidrauliskie izvadi

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar negaidītām frontālā iekrāvēja vai aprīkojuma kustībām!

Elektrisko traucējumu dēļ vadības elementi īslaicīgi vai ilgstoši var būt bez darbības. Tādējādi var gadīties, ka izvēlētajās aprīkojuma funkcijas vietā (skatīt 3. *hidrauliskais izvads* un 4. *hidrauliskais izvads*) tiek izraisīta nevēlama funkcija. Nevēlamas funkcijas iedarbe var radīt negaidītas frontālā iekrāvēja vai aprīkojuma kustības un izraisīt smagus savainojumus.

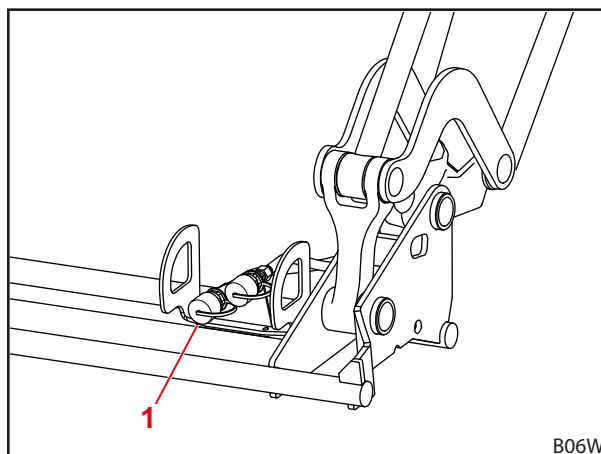
- ▶ Pirms lietošanas pārbaudiet visas frontālā iekrāvēja funkcijas bez kravas.
- ▶ Traucējumu gadījumā uzreiz pārtrauciet darbu ar frontālo iekrāvēju un sazinieties ar specializētu servisu.

Aprīkojuma hidraulisko funkciju vajadzībām ir jābūt uzstādītiem papildu hidrauliskajiem izvadiem. Atbilstošie hidrauliskie savienojumi atrodas nomaiņas rāmī un ir pieejami kā spraudsavienojumi, skrūvsavienojumi vai vairākkārtēji savienojumi.

3. hidrauliskais izvads

Ar 3. hidrauliskā izvada pārslēgšanas vārstu var padarīt iespējamās hidrauliskās aprīkojuma funkcijas, piemēram, augšējā satvērēja darbināšanu.

- Par 3. hidrauliskā izvada vadību skatīt 6.1.4 *ISOBUS programmatūra*.
- Par hidraulisko savienojumu lietošanu skatīt 6.3 *Hidraulisko savienojumu lietošana*.



Att. 42 Papildu 3. hidrauliskais izvads

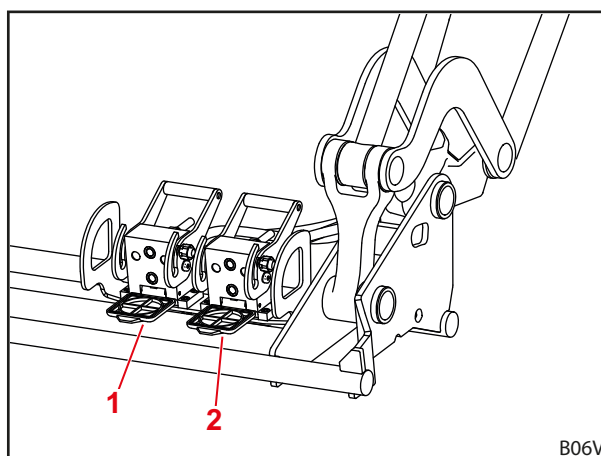
Paskaidrojumi

- 1 Skrūvsavienojumi vai spraudsavienojumi 3. hidrauliskajam izvadam

4. hidrauliskais izvads

Ar 4. hidrauliskā izvada pārslēgšanas vārstu var padarīt iespējamās papildu hidrauliskās aprīkojuma funkcijas.

- Par 4. hidrauliskā izvada vadību skatīt 6.1.4 *ISOBUS programmatūra*.
- Par hidraulisko savienojumu lietošanu skatīt 6.3 *Hidraulisko savienojumu lietošana*.



Att. 43 Papildu 4. hidrauliskais izvads

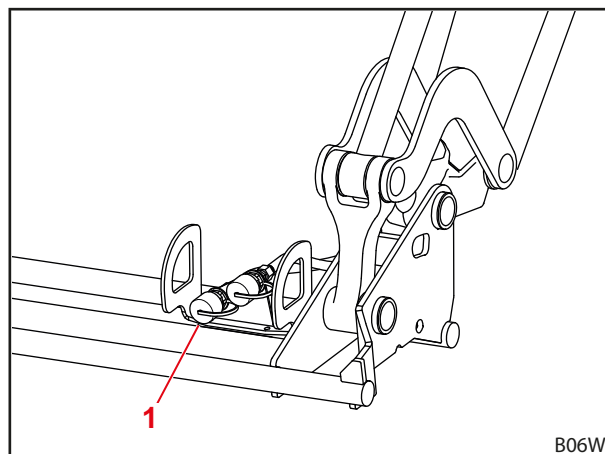
Paskaidrojumi

- 1 Savienojumu bloks 4. hidrauliskajam izvadam
- 2 Savienojumu bloks 3. hidrauliskajam izvadam

REAL³

Ar REAL³ hidraulisko izvadu var padarīt iespējamās hidrauliskās aprīkojuma funkcijas, piemēram, augšējā satvērēja darbināšanu, kā arī hidrauliskās aprīkojuma papildfunkcijas. Turklāt funkcijas var izpildīt sinhroni, jo REAL³ kontūra apgāde notiek tieši no traktora hidrauliskā sūkņa.

- Par REAL³ vadību skatīt 6.1.4 *ISOBUS programmatūra*.
- Par hidraulisko savienojumu lietošanu skatīt 6.3 *Hidraulisko savienojumu lietošana*.

Att. 44 REAL³**Paskaidrojumi**

- 1 Skrūvsavienojums vai spraudsavienojums REAL³



Iezīmējiet hidrauliskos savienojumus frontālajam iekrāvējam un aprīkojumam, lai izvairītos no sajaukšanas.



Bojātus vai pazaudētus marķējumus (piemēram, krāsainos vāciņus) nekavējoties nomainiet.

4.7.2 Comfort-Drive

BRĪDINĀJUMS

Iespējams saspiešanas risks!

Ieslēdzot Comfort-Drive, frontālais iekrāvējs nolaižas.

- ▶ Pirms Comfort-Drive ieslēgšanas pilnībā nolaidiet frontālo iekrāvēju uz zemes.

Comfort-Drive funkcija ļauj transportēšanas laikā un, braucot pa ceļiem, mierīgi un komfortabli braukt ar uzmontētu frontālo iekrāvēju. Šim nolūkam šķērssijā ir integrēti 2 virzuļu akumulatori, kas amortizē triecienus slodzī, ko rada braukšana pa nelīdzenu pamatni.



Pēc pacelšanas atkal mazliet nolaidiet frontālo iekrāvēju, lai saglabātu optimālu Comfort-Drive darbību.

Elektriski darbināts Comfort Drive

BRĪDINĀJUMS

Iespējams saspiešanas risks!

Comfort-Drive tiek aktivizēts arī, ieslēdzot aizdedzi vai savienojot elektropieslēgumu. Turklāt frontālais iekrāvējs var nedaudz nolaisties un tādējādi savainot personas.

- ▶ Pirms aizdedzes ieslēgšanas vai frontālā iekrāvēja elektropieslēguma savienošanas pilnībā nolaidiet frontālo iekrāvēju.

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks un negadījumu risks, nolaižoties frontālajam iekrāvējam!

Nejauša Comfort Drive slēdža nospiešana brauciena laikā var izraisīt frontālā iekrāvēja nolaišanos un ar pārāk mazu celšanas augstumu (mazāku par 1 m) izraisīt frontālā iekrāvēja atduršanos pret pamatni. Tādējādi var rasties negadījumi un personas var gūt smagas traumas.

- ▶ Ievērojiet, lai brauciena laikā frontālais iekrāvējs būtu pietiekami (vismaz 1 m) pacelts.

Elektrisko darbināto Comfort-Drive aktivizē un deaktivizē ar ISOBUS programmatūru (skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju).

4.7.3 Kameras sistēma

NORĀDE

Sūkšanas spēka zuduma radīti bojājumi!

Piesūceknis dabiska zemspiediena zuduma dēļ var zaudēt sūkšanas spēku un nokrist. Tādējādi var tikt bojāta kameras sistēma.

- ▶ Piesūcekni regulāri atbrīvojiet un atkal fiksējiet.

NORĀDE

Piedegšanas radīti bojājumi!

Piesūceknis pārāk ilga kontakta rezultātā ar stiklu var piedegt pie stikla un to bojāt.

- ▶ Piesūcekni regulāri atbrīvojiet un atkal fiksējiet.

Kameras sistēma sastāv no viena monitora, vienas kameras un atbilstošiem kabeļu komplektiem.

Tā ļauj ar frontālo iekrāvēju un uzmontēto aprīkojumu strādāt precīzi.

- Ievērojiet piegādāto kameras sistēmas dokumentāciju.

4.7.4 Lukturi (FZ IB+, opcija)

UZMANĪBU

Apdedzināšanās risks ar karstiem lukturiem!

Darbības laikā lukturi var ļoti sakarst. Pieskaršanās var izraisīt ādas apdegumus.

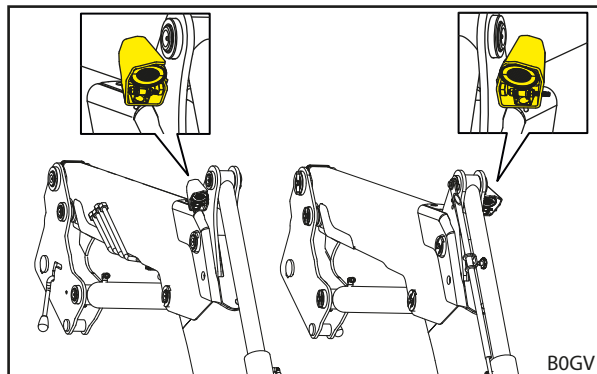
- ▶ Pirms pieskaršanās lukturiem apm. 10 minūtes ļaujiet tiem atdzist.

Pa vienam lukturim atrodas ārpusē pie paralēlās vadības leņķa trīsstūra. Lukturi ļauj optimāli izgaismot aprīkojumu un kraujamo materiālu. Tas galvenokārt vienkāršo kraušanas procesus.



Lukturus aizliegts lietot ceļu satiksmē.

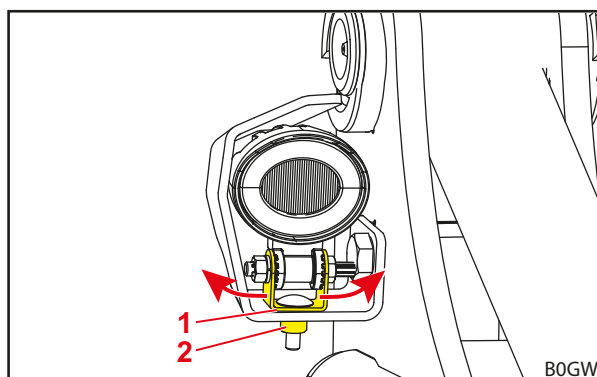
- Skatīt 6.1.5 *Slēdzis/pārslēdzējs* par lukturu lietošanu.



Att. 45 Lukturi

Lukturu horizontāla iestatīšana:

- (1) Mazliet atskrūvējiet uzgriezni luktura apakšpusē.
 - (2) Pagrieziet lukturi turētājā vajadzīgajā pozīcijā.
 - (3) Pievelciet atpakaļ uzgriezni.
- ✓ Lukturis ir horizontāli iestatīts.



Att. 46 Lukturu horizontāla iestatīšana

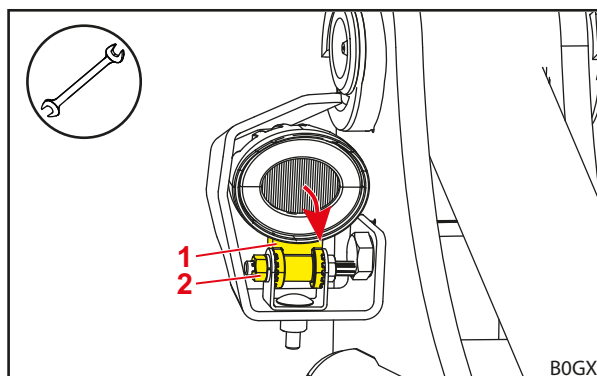
Paskaidrojumi

- 1 Turētājs
- 2 Uzgrieznis

Lukturu vertikāla iestatīšana:

✳ Uzgriežņu atslēga, izmērs 10 mm

- (1) Ar uzgriežņu atslēgu mazliet atskrūvējiet uzgriezni luktura iekšpusē.
 - (2) Pagrieziet lukturi vajadzīgajā pozīcijā.
 - (3) Ar uzgriežņu atslēgu pievelciet atpakaļ uzgriezni.
- ✓ Lukturis ir vertikāli iestatīts.



Att. 47 Lukturu vertikāla iestatīšana

Paskaidrojumi

- 1 Lukturi
- 2 Uzgrieznis

5 Lietošanas sākšana

5.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmreizējo lietošanu sāk specializēts serviss. Tas veic arī frontālā iekrāvēja montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pēc pirmajām 5 darba stundām specializētajam servisam jāpievelk visas montāžas skrūves.
- Pārbaudiet visas frontālā iekrāvēja funkcijas bez kravas.
- Pārbaudiet frontālā iekrāvēja pienācīgu darbību visos darba režīmos.

5.2 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Katreiz pirms lietošanas sākšanas veiciet pārbaudi atbilstoši visiem kontrolsaraksta punktiem.
- Ja ir konstatēti trūkumi, novērsiet tos drošā pozīcijā un apkārtņē.
- Frontālo iekrāvēju izmantojiet tikai tad, ja ir nodrošināta noteikumiem atbilstoša un droša vadība.

	Kontrole	skatīt arī	izpildīts
Pirms frontālā iekrāvēja montāžas			
	Vai pie traktora un frontālā iekrāvēja ir visas drošības uzlīmes un vai tās ir kārtībā?	Nod. 2.10 Drošības uzlīmes	
	Vai bremžu pedāļi ir savienoti?	Nod. 5.3.1 Traktora sagatavošana	
	Hidraulikas eļļa: vai eļļas līmenis ir pietiekams?	Traktora lietošanas instrukcija	
	Vai priekšējās ass atsperojums ir izslēgts?		
	Vai frontālā pacēlāja noslēgkrāns ir aizvērts?		
	Vai riepu spiediens ir pietiekams frontālā iekrāvēja darbībai?		
	Vai aizmugurē ir uzstādīts pietiekams balasts?	Nod. 5.3.2 Balastēšana	
	Vai ir cieši/papildus pievilktas montāžas detaļu stiprinātajskrūves?	Nod. 5.1 Pirmā lietošanas reize	
	Vai stiprinājuma vietas (gultņu vietas un slīdvirsmas) montāžas detaļās ir tīras, bez krāsas un ieeļļotas?	Nod. 8.1.2 Eļļošanas vietas	
	Vai frontālā iekrāvēja fiksatori ir ieeļļoti?	Nod. 8.1.2 Eļļošanas vietas	
Montāžas laikā			
	Vai hidrauliskie cauruļvadi ir pareizi pieslēgti?	Nod. 6.3 Hidraulisko savienojumu lietošana	
	Vai ir pieslēgts frontālā iekrāvēja elektrokabelis?		
	Vai frontālā iekrāvēja fiksatori ir pareizi iestatīti?	Nod. 5.6 Frontālā iekrāvēja fiksatora noregulēšana	

	Kontrole	skatīt arī	izpildīts
Pēc montāžas			
	Vai balsti ir pielocīti un nodrošināti?	Nod. 6.2 <i>Balstu lietošana</i>	
	Vai frontālā iekrāvēja fiksators ir pareizi nofiksēts?	Nod. 8.2.3 <i>Apkopes norādes frontālā iekrāvēja fiksatoram</i>	
	Vai aprīkojuma fiksators ir pareizi nofiksēts?	Nod. 4.1 <i>Aprīkojuma fiksators</i>	
	Vai ir noregulēti dubļsargi frontālā iekrāvēja darbībai?		
	Vai ir veikta darbības pārbaude? (Pamatfunkcijas un papildfunkcijas)	Nod. 6.1 <i>Vadības elementi</i>	
	Vai AUX-N funkcijas atbilst kursorsvīras asīm un kursorsvīras taustiņiem traktora vadības pultī?	Traktora vadības pults lietošanas instrukcija	
	Vai STOLL programmatūrā izvēlētais aprīkojums ir faktiski uzstādītais aprīkojums?	Skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju	
	Vai ir izvēlēts pareizais vadītāja profils?	Skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju	

5.3 Sagatavošana

5.3.1 Traktora sagatavošana

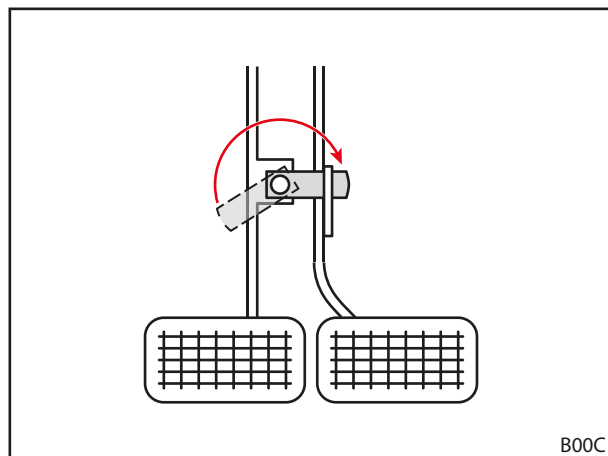
NORĀDE

Bojājumi sadalītu traktora bremžu dēļ!

Ar uzmontētu frontālo iekrāvēju vienpusēja bremzēšana var izraisīt smagus bojājumus.

- Pirms frontālā iekrāvēja izmantošanas savienojiet traktora bremžu pedāļus.

Sadalītie bremžu pedāļi ir paredzēti traktora atbalsta stūrēšanas laikā un var nobremzēt attiecīgos vienas puses riteņus. Tādējādi, piemēram, braucot pa ceļiem, tiek sasniegts mazs apgriešanās rādiuss. Ar uzmontētu frontālo iekrāvēju tiek ieteikts, pirms lietošanas sākšanas savienot bremžu pedāļus.



Att. 48 Bremžu pedāļu savienošana

5.3.2 Balastēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS
Smagi savainojumi, nokrītot mašīnai!

Frontālo iekraušanas darbu laikā bez pretsvara traktora aizmugurē traktora var apgāzties un turklāt savainot vadītāju un apkārtņē esošās personas. Turklāt pastāv traktora priekšējās ass pārslodzes risks.

- Darbos ar frontālo iekrāvēju vienmēr izmantojiet pietiekamu pretsvaru traktora aizmugurē.

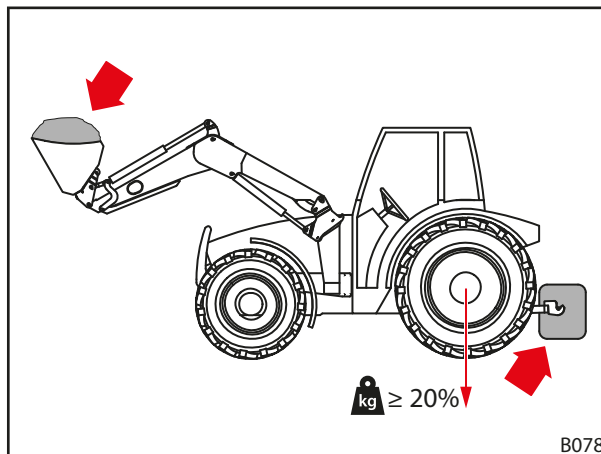
Pareiza traktora balastēšana ir būtiska attiecībā uz pietiekamu stabilitāti. Šo stabilitāti ietekmē cita starpā piekrautas traktora/frontālā iekrāvēja kombinācijas smaguma centrs, ģeometriskie nosacījumi, svars, aprīkojuma kārtība un krava aprīkojumā, joslas platums un riteņu pozīcija, paātrinājuma un bremzēšanas procedūras, kā arī brauktuves īpašības. Būtisks pasākums stabilitātes paaugstināšanai ir pretsvara vai svara traktora aizmugurē izmantošana, kas tiek obligāti ieteikta visiem frontālajiem iekrāvējiem. Ja lietošana ar pretsvaru traktora aizmugurē nav iespējama, stabilitāti var paaugstināt ar atbilstošu balastēšanu pie aizmugurējiem riteņiem (riteņu svāri) vai ar šķidrumu riepiās.

Nepieciešamā svāra noteikšanai attiecībā uz balastēšanu spēkā ir šādi noteikumi:

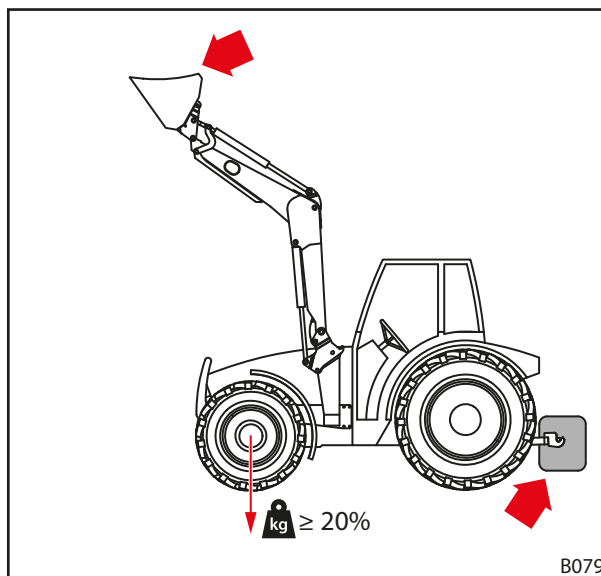
Ar pilnībā pielādētu frontālo iekrāvēju ar darba aprīkojumu priekšējā pozīcijā aizmugurējai asij ir jānes vismaz 20% no kopējā svāra (summa, ko veido traktora, frontālā iekrāvēja, aprīkojuma, kravas un pretsvāra masa) (skatīt Att. 49). Tas nodrošina stabilitāti un bremzēšanas efektivitāti.

Ar paceltu frontālo iekrāvēju bez darba aprīkojuma priekšējai asij ir jāuzņem vismaz 20% no kopējā svāra (skatīt Att. 50). Tas nodrošina stūrēšanu braukšanas laikā.

- Ievērojiet traktora lietošanas instrukciju, kā arī atļautās ass slodzes uz priekšējo un aizmugurējo asi.



Att. 49 Slodze frontālo iekraušanas darbu laikā



Att. 50 Slodze, braucot pa ceļiem

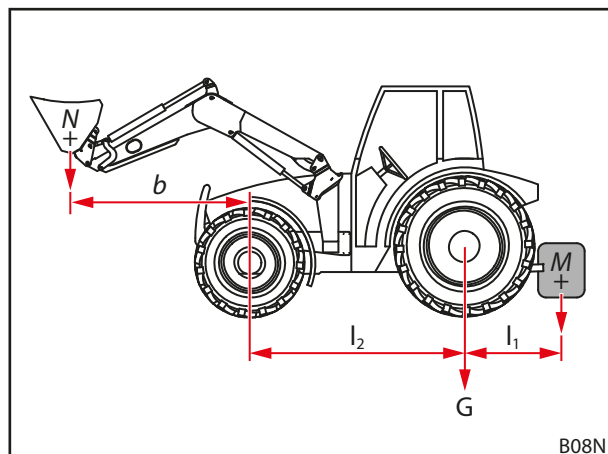
Formula precīzai aizmugures svara noteikšanai ir norādīta DIN EN 12525:2000-A2:

$$M \geq \frac{l_2 \cdot (P + N - 5 \cdot G) + 5 \cdot N \cdot b}{5 \cdot l_1 + 4 \cdot l_2}$$

- P** Traktora masa kg
(iesk. frontālo iekrāvēju un nomaņas rāmi bez pretsvara)
- M** Pretsvara masa kilogramos
- N** Aprīkojuma masa kg
(iesk. maksimālo atļauto aprīkojuma kravu)

Piezīme: maksimālā krava ir maksimālā krava, kuru hidrauliskā sistēma var droši pacelt. To var būt ierobežot kravas forma vai blīvums. Ja tiek izmantoti vairāki dažādi aprīkojumi, tad aprēķinam ir jāizmanto izdevīgākais gadījums.

- G** Aizmugurējās ass slodze kg
(iesk. frontālo iekrāvēju un nomaņas rāmi ar maksimālo attālumu bez pretsvara)
- B** Attālums starp kravas smaguma centriem aprīkojumā un priekšējās ass vidus ar maksimālo attālumu milimetros
- l_1** Attālums starp pretsvara smaguma centru un aizmugurējās ass vidu milimetros
- l_2** Traktora riteņu attālums milimetros



Att. 51 Statiskās stabilitātes aprēķināšana



ievērojiet aktuālo DIN EN 12525 versiju.

5.4 Frontālā iekrāvēja montāža

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks nekontrolētu kustību dēļ!

Ar nekontrolētām frontālā iekrāvēja kustībām var savainot tuvumā esošās personas, kuras palīdz.

- ▶ Frontālā iekrāvēja montāžu veiciet tikai tad, ja bīstamajā zonā neatrodas neviena cita persona (skatīt 2.8 Bīstamās zonas).
- ▶ Pirms vadītāja kabīnes atstāšanas izslēdziet traktoru un hidraulisko sistēmu atbrīvojiet no spiediena.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks un negadījumu risks ar neatbilstošu frontālā iekrāvēja fiksatoru!

Ja frontālā iekrāvēja fiksators nav pienācīgi iestatīts, frontālais iekrāvējs var izslīdēt no stiprinājumiem un turklāt izraisīt negadījumus un savainot personas.

- ▶ Ievērojiet, lai frontālā iekrāvēja fiksators būtu nevainojami nofiksēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās un negadījuma risks, pārāk agri darbinot aprīkojuma cilindrus!

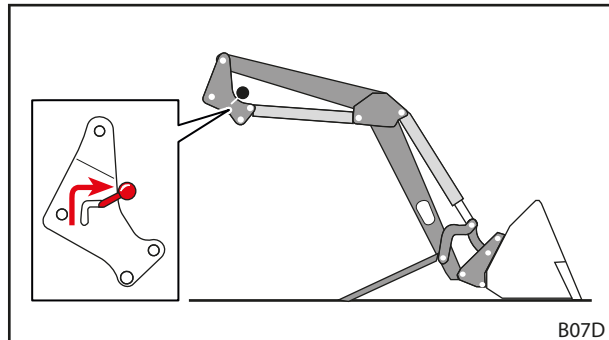
Darbinot aprīkojuma cilindrus pirms frontālā iekrāvēja fiksatora pienācīgas iestatīšanas, frontālais iekrāvējs var izslīdēt no stiprinājumiem un turklāt izraisīt negadījumus un savainot personas.

- ▶ Pirms frontālā aprīkojuma fiksatora pareizas iestatīšanas nedarbiniet aprīkojuma cilindrus.

Frontālā iekrāvēja montāža:

- (1) Atveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.

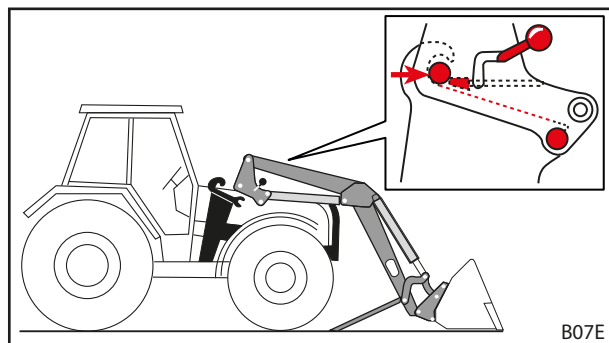
- Abas fiksācijas sviras pārliciet uz augšu.



Att. 52 Frontālā iekrāvēja fiksatora atvēršana

- (2) Ar traktoru lēnām iebrauciet statnī pa vidu.

- Ievērojiet, lai abās pusēs frontālā iekrāvēja augšējā tapa pieskartos vadsliedei un satvērējāķim.

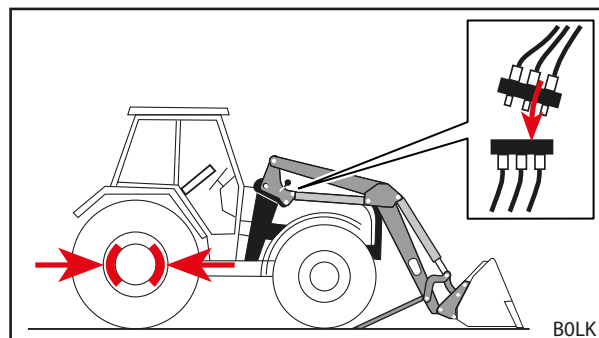


Att. 53 Iebraukšana statnī ar traktoru



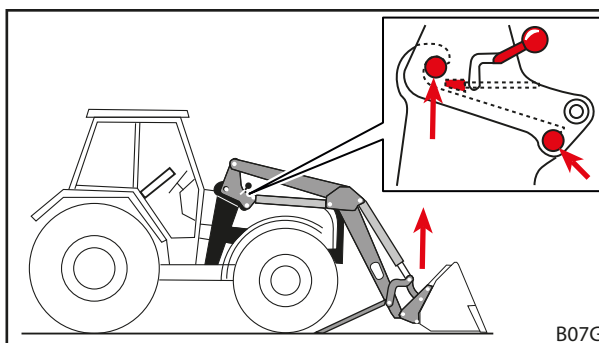
Ja nav iespējams pilnībā iebraukt, tad frontālais iekrāvējs ir jāneregulē montāžai (skatīt 5.5 Frontālā iekrāvēja neregulēšana montāžai).

- (3) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēdziet dzinēju.
- (4) Pieslēdziet frontālā iekrāvēja hidrauliskās šļūtenes (skatīt 6.3 *Hidraulisko savienojumu lietošana*).
- (5) Pieslēdziet elektrokabeli.
- (6) Iedarbiniet traktoru.



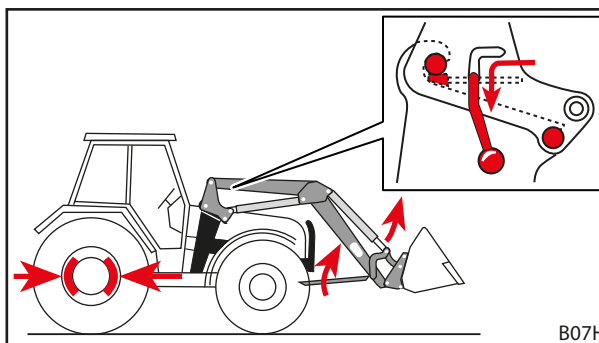
Att. 54 Traktora izslēgšana un hidraulisko šļūtenu pieslēgšana

- (7) Izmantojiet *celšanas* funkciju, līdz frontālā iekrāvēja tapas atrodas satvērējākos.



Att. 55 Izmantojiet *celšanas* funkciju, līdz frontālā iekrāvēja tapas atrodas satvērējākos

- (8) Aizveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Izmantojiet *celšanas* funkciju, līdz frontālais iekrāvējs atrodas nedaudz virs zemes.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēdziet dzinēju.
 - Abas fiksācijas sviras pārlieciet uz leju.
 - Pārbaudiet un, ja nepieciešams, iestatiet frontālā iekrāvēja fiksatoru (skatīt 5.6 *Frontālā iekrāvēja fiksatora noregulēšana*).



Att. 56 Balstu pielocīšana un frontālā iekrāvēja fiksatora aizvēršana

- (9) Pielokiet balstus.
 - Pielokiet abus balstus (skatīt 6.2 *Balstu lietošana*).
- ✓ Frontālais iekrāvējs ir uzmontēts un gatavs darbam.

5.5 Frontālā iekrāvēja noregulēšana montāžai

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks un negadījumu risks ar neatbilstošu frontālā iekrāvēja fiksatoru!

Ja frontālā iekrāvēja fiksators nav atbilstoši noregulēts, frontālais iekrāvējs var izslīdēt no stiprinājuma un turklāt izraisīt negadījumus un savainot personas.

- ▶ Ievērojiet, lai frontālā iekrāvēja fiksators būtu nevainojami nofiksēts.

NORĀDE

Bojājumi asas stūrēšanas dēļ!

Noregulējot frontālo iekrāvēju, asas kustības var bojāt frontālo iekrāvēju un stiprinājumus.

- ▶ Pirms frontālā iekrāvēja montāžas pārbaudiet vadības sviras vadīšanas gaitas vieglumu.
- ▶ Pievērsiet uzmanību uzmanīgai traktora un frontālā iekrāvēja vadībai.

Ja frontālais iekrāvējs tiek uzmontēts pirmo reizi vai pirms tam ir izmantots ar citu traktoru, frontālā iekrāvēja kolonnas var atrasties par augstu vai par zemu montāžas veikšanai. Šādā gadījumā frontālais iekrāvējs ir jānoregulē montāžai.

Frontālā iekrāvēja noregulēšana un montāža:

- (1) Atbrīvojiet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Abas fiksācijas sviras pārlieciet uz augšu.
- (2) Ar traktoru lēnām iebrauciet statnī pa vidu.
 - Pabrauciet ar traktoru uz priekšu, līdz stiprinājums ir pēc iespējas tuvu frontālā iekrāvēja kolonnām.
- (3) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēdziet dzinēju.
- (4) Pieslēdziet hidrauliskās šļūtenes.
- (5) Pieslēdziet elektrokabeli.
- (6) Iedarbiniet traktoru.
- (7) Noregulējiet frontālā iekrāvēja kolonnas.
 - Izmantojiet *celšanas*, *nolaišanas*, *bēršanas* un *grābšanas* funkcijas, līdz frontālā iekrāvēja kolonnām ir pareizais augstums.
- (8) Pabrauciet ar traktoru uz priekšu, līdz abās pusēs frontālā iekrāvēja augšējā tapa pieskaras vadslīdei un satvērējāķiem.
 - ✓ Frontālais iekrāvējs ir noregulēts montāžai pie traktora.
- (9) Izmantojiet *celšanas* funkciju, līdz frontālā iekrāvēja tapas atrodas satvērējāķos.
- (10) Aizveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Izmantojiet *celšanas* funkciju, līdz frontālais iekrāvējs atrodas nedaudz virs zemes.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēdziet dzinēju.
 - Abas fiksācijas sviras pārlieciet uz leju.
 - Pārbaudiet un, ja nepieciešams, iestatiet frontālā iekrāvēja fiksatoru (skatīt 5.6 *Frontālā iekrāvēja fiksatora noregulēšana*).
- (11) Pielokiet balstus.
 - Pielokiet abus balstus (skatīt 6.2 *Balstu lietošana*).
 - ✓ Frontālais iekrāvējs ir uzmontēts un gatavs darbam.

5.6 Frontālā iekrāvēja fiksatora noregulēšana

⚠ UZMANĪBU

Iespējami savainojumi un bojājumi ar nepareizi noregulētu frontālā iekrāvēja fiksatoru!

Neatbilstoši noregulēts frontālā iekrāvēja fiksators var izraisīt frontālā iekrāvēja kustības stiprinājumā un to bojājumus. Frontālais iekrāvējs tādējādi var nokrist un savainot apkārtņē esošās personas vai sabojāt priekšmetus.

- ▶ Pārbaudiet frontālā iekrāvēja fiksatoru montāžas un demontāžas laikā.
- ▶ Regulāri pārbaudiet frontālā iekrāvēja fiksatoru un, ja nepieciešams, noregulējiet no jauna.
- ▶ Jaunam frontālajam iekrāvējam papildus nosprigojiet fiksatoru pēc pirmajām darba stundām, lai izlīdzinātu virsmu slīdes dēļ iespējams radušos brīvkustību.

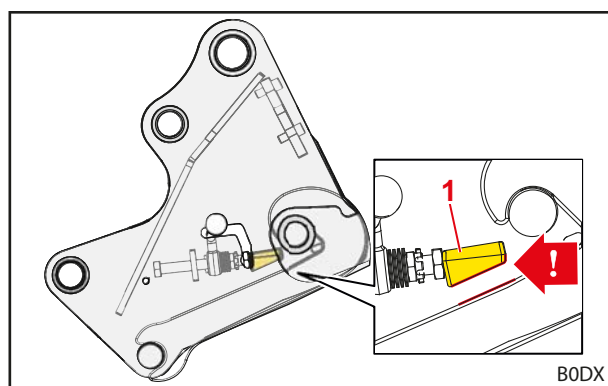
5.6.1 Frontālā iekrāvēja fiksatora iestatīšana modeļiem FS IB+ un FZ IB+ 39-20 līdz 43-34

- ▶ Pirms frontālā iekrāvēja fiksatora iestatīšanas pārbaudiet iespīlēšanas ķīļa pareizu montāžas pozīciju.



Iespīlēšanas ķīļa slīpajai pusei jābūt vērstai uz leju frontālā iekrāvēja stiprinājuma virzienā.

- ▶ Ja iespīlēšanas ķīlis ir uzstādīts nepareizi, vēršieties specializētā servisā, lai izlabotu šo kļūdu.



Att. 57 Iespīlēšanas ķīļa pareiza montāžas pozīcija

Paskaidrojumi

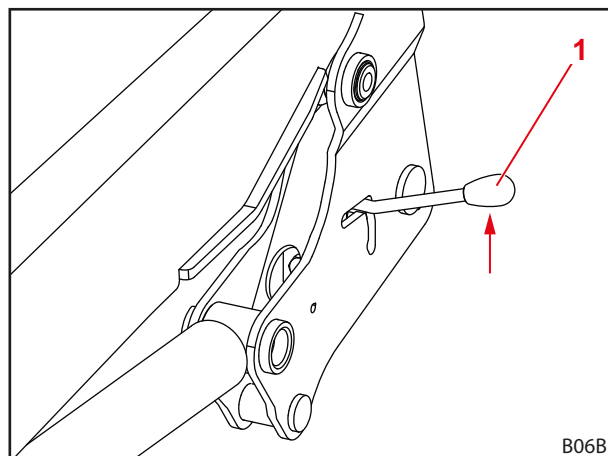
- 1 Iespīlēšanas ķīlis

Frontālā iekrāvēja fiksatora iestatīšana:

- ✖ Uzgriežņu atslēga, izmērs 24 mm
- ✖ Sprūdatslēga 1/2" ar pagarinājumu, šarnīrs un galatslēga (galviņa), izmērs 24 mm

- (1) Pilnībā atveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.

- ▶ Spiediet fiksācijas sviru uz augšu.

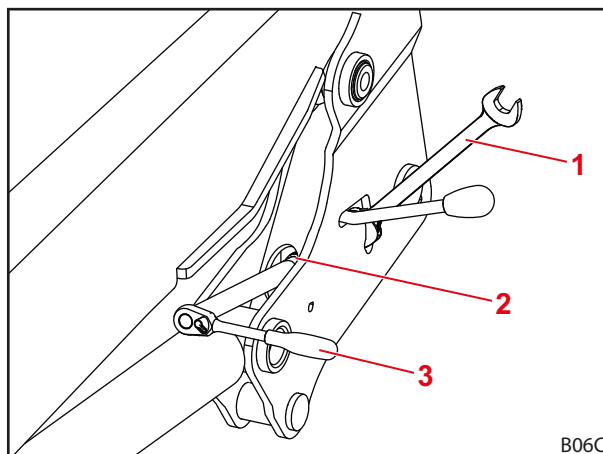


Att. 58 Frontālā iekrāvēja fiksatora atvēršana

Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas svira

- (2) Uzgriežņu atslēgu virziet pa fiksācijas sviras vadielgriezumu.
- (3) Galatslēgu izvadiet caur atveri pie skrūves.



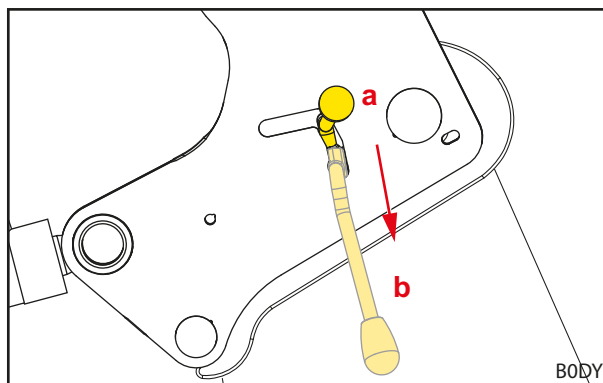
Att. 59 Aprīkojuma pielikšana

Paskaidrojumi

- 1 Uzgriežņu atslēga
- 2 Vadielgriezums
- 3 Galatslēga

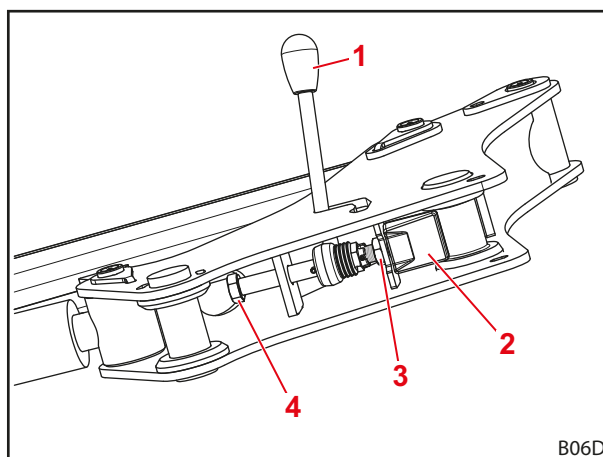
- (4) Ar uzgriežņa atslēgu atskrūvējiet pretuzgriezni.
- (5) Ar skrūvi noregulējiet iespīlēšanas ķīli.

i Ar galatslēgu iestatiet skrūvi tā, lai fiksācijas sviras nospriegošana sāktos stāvoklī a un fiksācijas sviru ar skaidri jūtam roku spēku varētu pārvietot pilnībā uz leju. Stāvoklī b (aizvērts fiksators) fiksācijas svirai jābūt nospriegotai bez brīv kustības.



Att. 60 Fiksācijas sviras nospriegošana

- (6) Ar uzgriežņu atslēgu atkal pievelciet pretuzgriezni.
- (7) Noņemiet uzgriežņu atslēgu un galatslēgu.
- (8) Pārbaudiet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Aizveriet un atveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Pievērsiet uzmanību nepieciešamajam roku spēkam.
 - Ja nepieciešams, no jauna noregulējiet frontālo fiksatoru.
- ✓ Frontālā iekrāvēja fiksators ir noregulēts.



Att. 61 Frontālā iekrāvēja fiksatora skats no apakšas

Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas svira
- 2 Iespīlēšanas ķīlis
- 3 Pretuzgrieznis
- 4 Skrūve

5.6.2 Frontālā iekrāvēja fiksatora "Dubultais fiksators" iestatīšana modeļiem FS IB+ un FZ IB+ 41-25 līdz 48-42

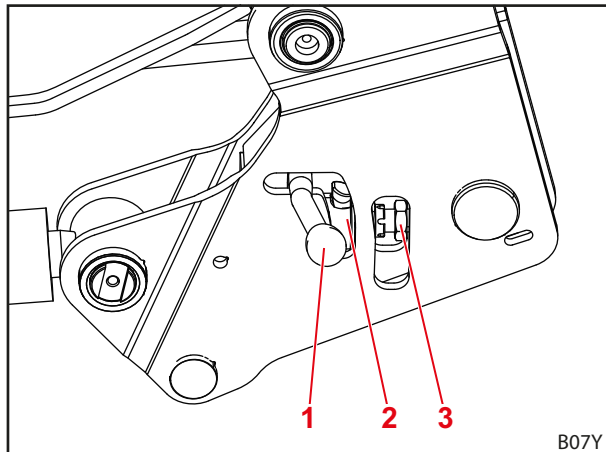


Frontālajiem iekrāvējiem FS un FZ 41-25 līdz 43-34 opcionāli ir uzstādīts dubultais fiksators.

Frontālā iekrāvēja fiksatora iestatīšana:

- ✖ Uzgriežņu atslēga, izmērs 30 mm
- ✖ Sprūdatslēga 1/2" ar pagarinājumu, šarnīrs un galatslēga (galviņa), izmērs 30 mm

- (1) Atveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Spiediet fiksācijas sviru uz augšu.

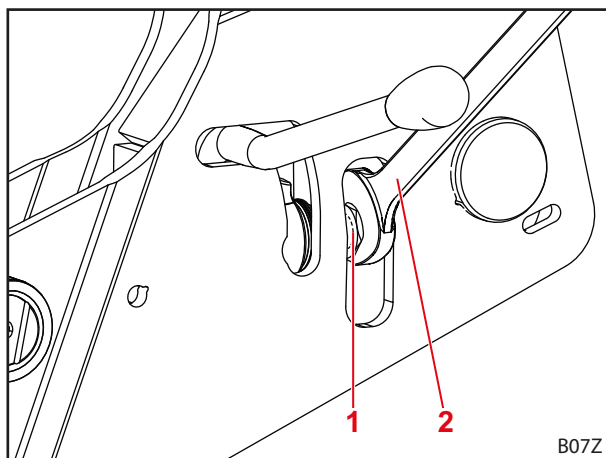


Att. 62 Frontālā iekrāvēja fiksatora atvēršana

Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas svira
- 2 Pagriežamais aizbīdnis
- 3 Pretuzgrieznis

- (2) Ar uzgriežņa atslēgu atskrūvējiet pretuzgriezni.

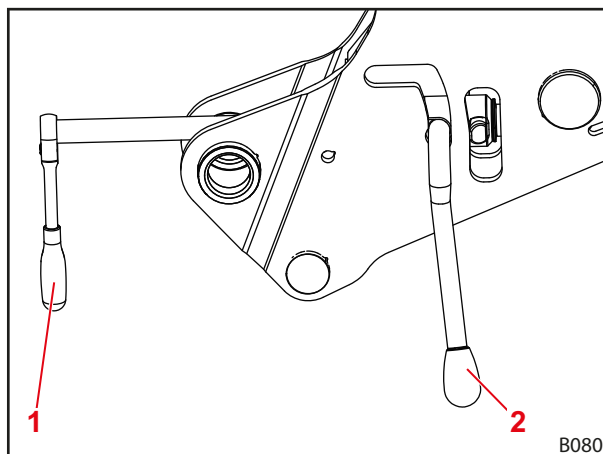


Att. 63 Aprīkojuma pielikšana

Paskaidrojumi

- 1 Pretuzgrieznis
- 2 Uzgriežņu atslēga

- (3) Aizveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Spiediet fiksācijas sviru uz leju.
- (4) Galatslēgu izvadiet caur atveri pie skrūves.

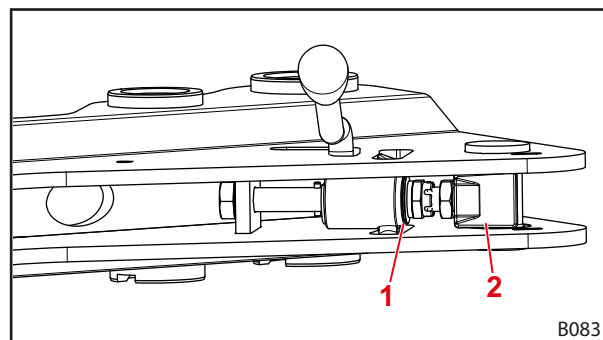


Att. 64 Galatslēgu izvadiet pie skrūves

Paskaidrojumi

- 1 Galatslēga
- 2 Fiksācijas svira

- (5) Izskrūvējiet skrūves.
 - Vērojiet diskatsperi.
- (6) Ja diskatspere ir maksimāli nospriegota (nav spraugas ar pagriežamo aizvaru), atbrīvojiet par 1/4 apgrieziena.

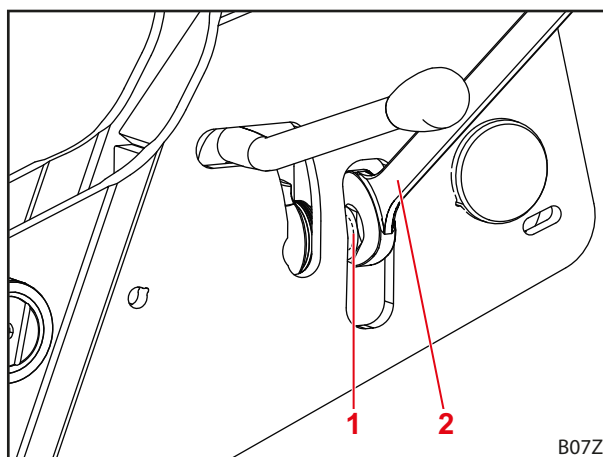


Att. 65 Frontālā iekrāvēja fiksatora skats no apakšas

Paskaidrojumi

- 1 Pagriežamais aizbīdnis
- 2 Skrūve

- (7) Atveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
- (8) Ar uzgriežņu atslēgu atkal pievelciet pretuzgriezni.
- (9) Aizveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - ✓ Frontālā iekrāvēja fiksators ir noregulēts.



Att. 66 Pretuzgriežņa pievilkšana

Paskaidrojumi

- 1 Pretuzgrieznis
- 2 Uzgriežņu atslēga

6 Lietošana

6.1 Vadības elementi

6.1.1 Pamatvadība ar svirām

BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks nekontrolētu frontālā iekrāvēja kustību dēļ!

Ja vadības ierīce ilgāku laiku nav darbināta, var rasties, piemēram, temperatūras starpība starp hidrolikas eļļu un vadības ierīci. Tādējādi sākas virzienmaiņas hidrosadalītāji, un frontālais iekrāvējs nekontrolēti kustas. Tā rezultātā var rasties smagi negadījumi.

- ▶ Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 10 °C un frontālais iekrāvējs netiek lietots ilgāk par 15 minūtēm, vienmēr vispirms stāviet darbiniet *grābšanas* un *bēršanas* funkcijas, lai uzsildītu vadības ierīci.
- ▶ *Celšanas* un *nolaišanas* funkcijas izmantojiet tikai pēc uzsildīšanas fāzes.

BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks ar negaidītām frontālā iekrāvēja kustībām!

Nejauši aktivizējot peldošo režīmu, frontālais iekrāvējs var negaidīti un nekontrolēti kustēties. Tādējādi personas var gūt smagas traumas vai tikt iespiestas.

- ▶ Peldošais režīms no nolaižas režīma ir jānorobežo ar skaidri jūtam prettestību vai citādu barjeru. Ja tas tā nav, sazinieties ar specializētu servisu, lai deaktivizētu peldošo režīmu. Frontālo iekrāvēju atkal drīkst izmantot tikai ar deaktivizētu peldošo režīmu.

BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks, apgāžoties aprīkojumam!

Frontālajam iekrāvējam FS *grābšanas* un *bēršanas* funkciju laikā aprīkojumam nedrīkst aktivizēt peldošo režīmu. Tādējādi aprīkojums varētu nejauši apgāzties. Tā rezultātā var rasties smagi negadījumi.

- ▶ Peldošā režīma aktivizēšana frontālajam iekrāvējam FS ir jāizslēdz montāžas laikā. Ja nav šāds gadījums, uzreiz pārtrauciet darbu ar frontālo iekrāvēju un sazinieties ar specializētu servisu, lai deaktivizētu *grābšanas* un *bēršanas* funkciju peldošo režīmu. Frontālo iekrāvēju atkal drīkst izmantot tikai ar deaktivizētu *grābšanas* un *bēršanas* funkciju peldošo režīmu.

BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks negaidītu frontālā iekrāvēja kustību dēļ!

Frontālajiem iekrāvējiem FZ IB+ nolaišana peldošajā režīmā un nolaišana ar vienkāršas darbības hidrolikas vadības ierīci izraisa to, ka frontālais iekrāvējs, grābjot ar aprīkojumu pret atduri, arī tiek pacelts. Sekojošā bēršanā frontālais iekrāvējs nevēlami pārvietojas uz leju. Tādējādi personas var gūt smagas traumas vai tikt iespiestas.

- ▶ Frontālā iekrāvēja vadībai izmantojiet tikai divkāršas darbības vadības ierīces.
- ▶ Frontālā iekrāvēja vadībai izmantojiet tikai STOLL atļautas vadības sviras.
- ▶ Nenolaidiet peldošajā režīmā.

Atkarībā no traktora aprīkojuma frontālajam iekrāvējam var būt uzmontētas dažādas vadības sviras.

Att. 67 ir parādītas vadības sviras funkcijas skatā no augšas.

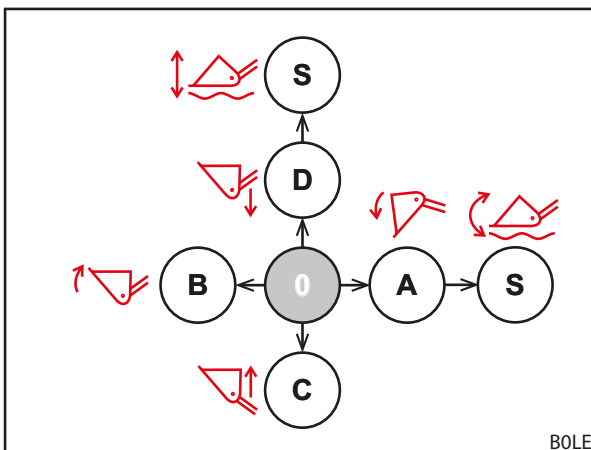


Ar sarkano krāsu apzīmētie simboli atrodas arī uz traktora vadības sviras. Ja šo simbolu nav, piestipriniet šos simbolus saskaņā ar DIN EN 12525, lai nepārprotami atzīmētu funkciju.

Pozīcija	Sadalījums
0	Nulles pozīcija
A	Bēršana
B	Smelšana
C	Pacelšana
D	Nolaišana
S	Peldošais režīms



Peldošais režīms ir vienīgā pozīcija, kurā svira drīkst nofiksēties.



Att. 67 Vadības sviras funkcijas

6.1.2 Traktora vadības svira

⚠ BRĪDINĀJUMS
Savainošanās risks ar negaidītām frontālā iekrāvēja kustībām!

Nejauši darbinot vadības sviru vai ieprogrammētu procesu laikā, frontālais iekrāvējs var negaidīti kustēties. Apkārtne esošās personas varētu gūt traumas.

- ▶ Ja frontālais iekrāvējs nav nepieciešams, nofiksējiet vadības sviru nulles pozīcijā.
- ▶ Ja nav iespējams nofiksēt vadības sviru, deaktivizējiet frontālā iekrāvēja vadību ISOBUS programmatūrā (skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju).
- ▶ Frontālajam iekrāvējam nekad neizmantojiet programmētos procesus.

⚠ BRĪDINĀJUMS
Negadījuma risks, sajaucot šļūtenes!

Ja frontālais iekrāvējs ar šļūtenēm ir pieslēgts tieši pie traktora papildu vadības ierīcēm, šļūteņu sajaukšana izraisa nepareizas funkcijas vadības svirā. Sekas var būt negaidītas kustības un no tām izrietoši negadījumi.

- ▶ Vienmēr iezīmējiet savienojumus pie šļūtenēm un pieslēgvietām.
- ▶ Bojātus vai neesošus marķējumus nomainiet nekavējoties.
- ▶ Šļūtenes pieslēdziet tā, lai peldošais režīms sekotu *nolaišanas* funkcijas darbības virzienā.
- ▶ Pēc pieslēgšanas stāvošam frontālajam iekrāvējam pārbaudiet, vai visas funkcijas darbojas pareizi.

Vadības sviras atkarībā no traktora modeļa var izskatīties atšķirīgi. Pamatfunkciju vadība tomēr paliek tāda pati (skatīt 6.1.1 *Pamatvadība ar svirām*).

Taustiņu funkcijas rūpnīcā ir piešķirtas šādas:

Aprīkojuma grupa "Skābbarības kauss/ķīpu dalītājs"

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Piezīme	
T1	FS IB+, FZ IB+	3. hidrauliskā izvada aktivizēšana		Par funkciju vadību skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju
T2	FS IB+, FZ IB+	Aprīkojuma nulles stāvokļa aktivizēšana		
T3	FS IB+, FZ IB+	Svēršanas aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T4	FS IB+, FZ IB+	Kausa kratīšanas aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T5	FS IB+, FZ IB+	Atgriešanās pozīcijā aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T6	-	-		

Aprīkojuma grupa "Ķīpu satvērēji"

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Piezīme	
T1	FS IB+, FZ IB+	3. hidrauliskā izvada aktivizēšana	-	Par funkciju vadību skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju
T2	FS IB+, FZ IB+	Aprīkojuma nulles stāvokļa aktivizēšana	-	
T3	FS IB+, FZ IB+	Svēršanas aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T4	FS IB+, FZ IB+	Atgriešanās pozīcijā aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

Aprīkojuma grupa "Palešu dakšas"

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Piezīme	
T1	FS IB+, FZ IB+	Aprīkojuma nulles stāvokļa aktivizēšana	-	Aprīkojuma sagāšanas leņķis katrā programmatūrā ir samazināts par 15°.
T2	FS IB+, FZ IB+	Svēršanas aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T3	FS IB+, FZ IB+	Atgriešanās pozīcijā aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T4	-	-	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

Aprīkojuma grupa "Baļķu dakšas"

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Piezīme	
T1	FS IB+, FZ IB+	Aprīkojuma nulles stāvokļa aktivizēšana	-	Par funkciju vadību skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju
T2	FS IB+	Paralēlās vadības deaktivizēšana	-	
T3	FS IB+, FZ IB+	3. hidrauliskā izvada aktivizēšana	-	
T4	-	-	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

Aprīkojuma grupa "Satveršanas kausi"

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Piezīme	
T1	FS IB+, FZ IB+	3. hidrauliskā izvada aktivizēšana	-	Par funkciju vadību skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju
T2	FS IB+, FZ IB+	Aprīkojuma nulles stāvokļa aktivizēšana	-	
T3	FS IB+, FZ IB+	Svēršanas aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T4	FS IB+, FZ IB+	Kausa kratīšanas aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T5	FS IB+, FZ IB+	Atgriešanās pozīcijā aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T6	-	-	-	

Aprīkojuma grupa "Kausi"

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Piezīme	
T1	FS IB+, FZ IB+	Ātrās iztukšošanas deaktivizēšana	-	Par funkciju vadību skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju
T2	FS IB+, FZ IB+	Kausa kratīšanas aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T3	FS IB+, FZ IB+	Aprīkojuma nulles stāvokļa aktivizēšana	-	
T4	FS IB+, FZ IB+	Atgriešanās pozīcijā aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T5	FS IB+	Paralēlās vadības deaktivizēšana	-	
T6	-	-	-	

Aprīkojuma grupa "Mēslu dakšas"

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Piezīme	
T1	FS IB+, FZ IB+	Ātrās iztukšošanas deaktivizēšana	-	Par funkciju vadību skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju
T2	FS IB+, FZ IB+	Kausa kratīšanas aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	
T3	FS IB+, FZ IB+	Aprīkojuma nulles stāvokļa aktivizēšana	-	
T4	FS IB+, FZ IB+	Paralēlās vadības deaktivizēšana	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

Aprīkojuma grupa "Kravas pacēlāji"

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Piezīme	
T1	FS IB+, FZ IB+	<i>Svēršanas</i> aktivizēšana	+ vadības sviras pārvietošana	Par funkciju vadību skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju
T2	FS IB+, FZ IB+	<i>Aprīkojuma nulles stāvokļa</i> aktivizēšana	-	
T3	-	-	-	
T4	-	-	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	



Taustiņu funkcijas programmatūrā var pielāgot individuāli. Pašreizējās taustiņu funkcijas ISOBUS palaišanas brīdī ir redzamas displejā.



Braucot pa ceļiem, vadības sviru nobloķējiet nulles pozīcijā, lai novērstu nejaušu frontālā iekrāvēja iedarbināšanu!

Frontālā iekrāvēja atslēgšana no spiediena

- Noslāpējiet dzinēju.

Atslēdziet aprīkojumu (3. hidrauliskais izvads) no spiediena

- Funkciju *3. hidrauliskā izvada atslēgšana no spiediena* aktivizējiet ar pogu (precīzu rīcību skatīt atsevišķajā programmatūras instrukcijā).



Hydro-Lock gadījumā 3. hidrauliskais izvads, nospiežot pogu *Hidrauliskā aprīkojuma fiksatora atvēršana* ISOBUS programmatūrā, automātiski tiek atslēgts no spiediena (skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju).

6.1.3 STOLL kursorsvira

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar negaidītām frontālā iekrāvēja kustībām!

Nejauši darbinot vadības sviru, frontālais iekrāvējs var negaidīti kustēties. Apkārtne esošās personas varētu gūt traumas.

- ▶ Ja frontālais iekrāvējs nav nepieciešams, vadības sviru ieslēdziet gaidstāves režīmā.
- ▶ Pirms frontālā iekrāvēja izmantošanas pārtrauciet lietot vai atdaliel no traktora citu darba aprīkojumu.
- ▶ Pirms cita darba aprīkojuma izmantošanas pārtrauciet lietot vai atdaliel frontālo iekrāvēju.

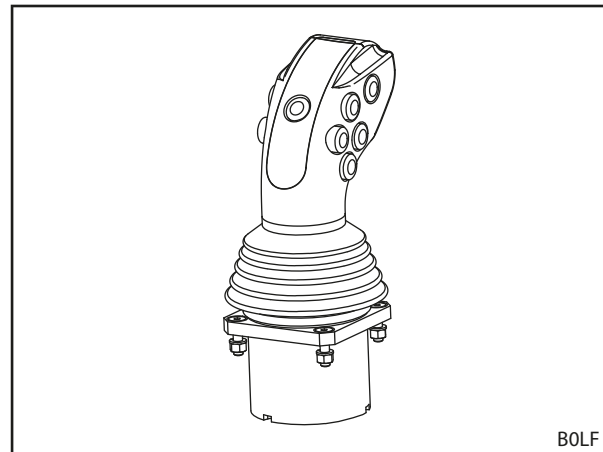
STOLL kursorsvira izmanto, ja traktora kursorsvira nevar izmantot frontālā iekrāvēja vadībai vai ir vēlama atsevišķa kursorsvira. STOLL kursorsvira ir aprīkota ar integrētiem taustiņiem.

Vadības sviras vadība atbilst pamatvadībai, izņemot peldošo režīmu, skatīt nod. 6.1.1 *Pamatvadība ar svirām*.

Taustiņu funkcijas atbilst rūpnīcā iestatītajām funkcijām 6.1.2 *Traktora vadības svira*. Piešķīre, kurš taustiņš kursorsvirā ir T1 līdz T6, tiek noteikta no traktora puses.



Taustiņu funkcijas, kā arī piešķīri, kuram taustiņam jābūt no T1 līdz T6, instalācijas laikā nosaka specializēts serviss, un vēlāk pēc vajadzības tās var individuāli pielāgot.



Att. 68 STOLL kursorsvira

Frontālā iekrāvēja atslēgšana no spiediena

- Noslāpējiet dzinēju.

Atslēdziet aprīkojumu (3. hidrauliskais izvads) no spiediena

- Funkciju 3. *hidrauliskā izvada atslēgšana no spiediena* aktivizējiet ar pogu (precīzu rīcību skatīt atsevišķajā programmatūras instrukcijā).



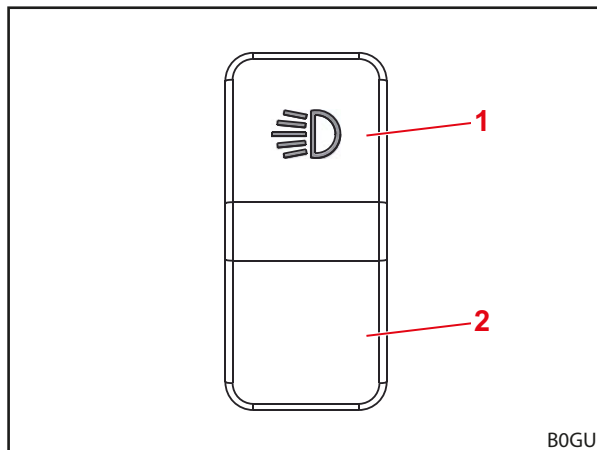
Hydro-Lock gadījumā 3. hidrauliskais izvads, nospiežot pogu *Hidrauliskā aprīkojuma fiksatora atvēršana* ISOBUS programmatūrā, automātiski tiek atslēgts no spiediena (skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju).

6.1.4 ISOBUS programmatūra

- Par ISOBUS programmatūras vadību skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju.

6.1.5 Slēdzis/pārslēdzējs**Lukturi**

Ar slēdzi lukturi tiek ieslēgti vai izslēgti (skatīt 4.7.4 *Lukturi (FZ IB+, opcija)*).



Att. 69 Lukturu slēdzis

Paskaidrojumi

- 1 Slēdža pozīcija lukturu ieslēgšanai
- 2 Slēdža pozīcija lukturu izslēgšanai

6.2 Balstu lietošana

UZMANĪBU

Saspiešanas risks ar pagriežamām detaļām!

Pielokot balstus, var iespiest ķermeņa daļas.

- ▶ Pielokot nesatveriet ar rokām zonā starp balstu un statni.

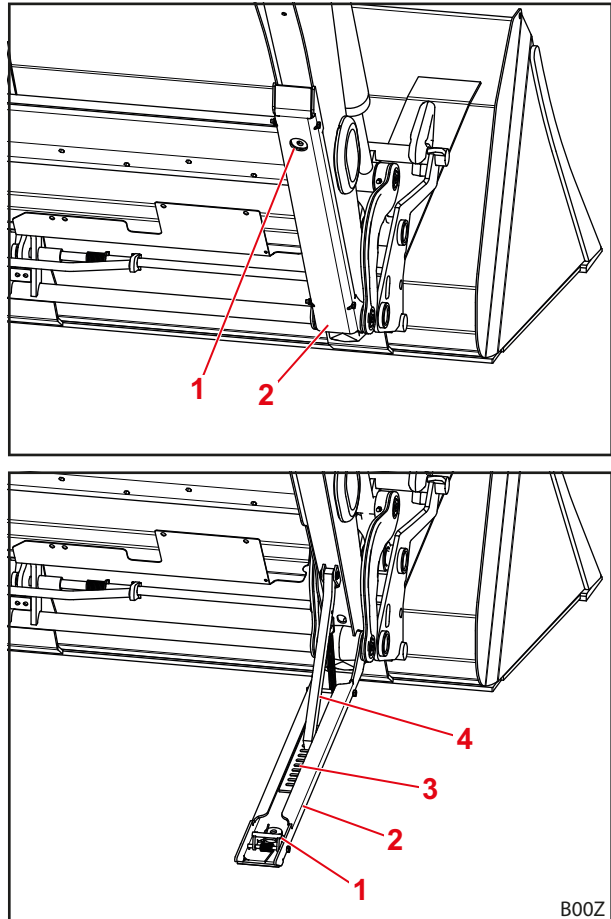
Balsti ir paredzēti drošai frontālā iekrāvēja novietošanai. Turklāt fiksācijas spraisļi nodrošina pielāgošanu novietošanai ar dažādu aprīkojumu, kā arī uz dažādām pamatnēm.

Balsta atlocīšana:

- (1) lai izkabinātu, nospiediet sprūdu.
 - (2) Balstu nolokiet uz leju līdz zemei.
 - (3) Pārbaudiet, vai fiksācijas spraislis ir nofiksēts fiksācijas zonā.
- ✓ Balsts ir atlocīts.

Balsta pielocīšana:

- (1) Fiksācijas spraisli paceliet pretēji atsperes spriegojumam un pieturiet.
 - (2) Uzmanīgi paceliet balstu, līdz fiksācijas spraislis vairs neatrodas fiksācijas zonā.
 - (3) Atlaidiet fiksācijas spraisli.
 - (4) Ar nelielu grūdienu pielokiet balstu uz augšu, līdz sprūds iekabinās.
- ✓ Balsts ir pielocīts.



Att. 70 Balsts

Paskaidrojumi

- 1 Sprūds
- 2 Balsts
- 3 Fiksācijas zona
- 4 Fiksācijas spraislis

6.3 Hidraulisko savienojumu lietošana

6.3.1 Spraudsavienojumu lietošana

⚠ UZMANĪBU

Savainošanās risks, izplūstot hidraulikas eļļai!

Ja hidrauliskie cauruļvadi pirms savienošanas nav atvienoti no spiediena, eļļa ar atlikušo spiedienu var izšļākties un traumēt ādu vai citas ķermeņa daļas (piemēram, acis).

- ▶ Visos savienojumu procesos vienmēr atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena. Pēc vajadzības izslēdziet dzinēju.
- ▶ Regulāri iztīriet savienojumus.

Spraudņa savienošana ar savienotājuzmavu:

- (1) Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena (skatīt 6.1 Vadības elementi).



Izmantojot savienojumus saskarnē ar frontālo iekrāvēju, dzinējs jāizslēdz, lai hidraulisko sistēmu atslēgtu no spiediena.

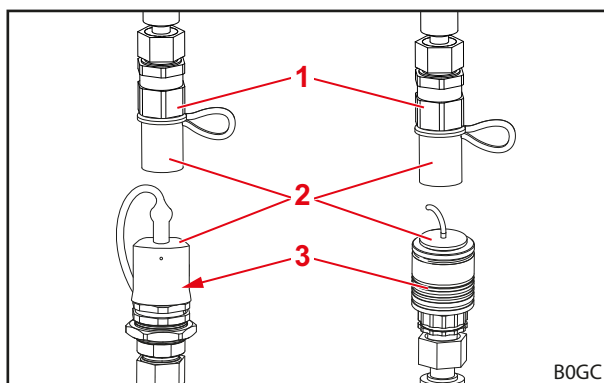
- (2) Noņemiet savienojumus un, ja vajadzīgs, notīriet savienojumus.
 - (3) Iespraudiet spraudni savienotājuzmavā.
 - (4) Saspraudiet kopā vāciņus, lai tie nepalīktu netīri.
- ✓ Spraudsavienojumi ir savienoti.

Spraudņa atvienošana no savienotājuzmavas:

- (1) Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena (skatīt 6.1 Vadības elementi).
 - (2) Pavelciet uz leju savienotājuzmavu un no savienotājuzmavas izvelciet spraudni.
 - (3) Uzlieciet vāciņus uz spraudņa un savienotājuzmavas.
- ✓ Spraudsavienojumi ir atdalīti.



Atvienotu frontālo iekrāvēju vai atvienotu aprīkojumu sargājiet no tiešiem saules stariem! Apkārtējā vidē uzsilušu hidraulisko sistēmu nevar pievienot.



Att. 71 Spraudsavienojumi (attēloti piemēri)

Paskaidrojumi

- 1 Savienojuma spraudnis
- 2 Vāciņš
- 3 Savienotājuzmava

6.3.2 Skrūvsavienojumu lietošana

⚠ UZMANĪBU

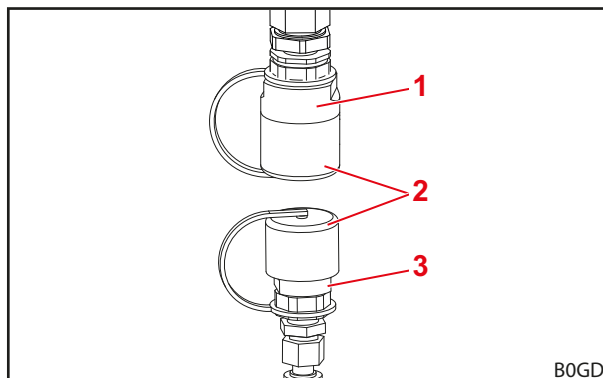
Savainošanās risks, izplūstot hidraulikas eļļai!

Ja hidrauliskie cauruļvadi pirms savienošanas nav atvienoti no spiediena, eļļa ar atlikušo spiedienu var izšļākties un traumēt ādu vai citas ķermeņa daļas (piemēram, acis).

- ▶ Visos savienojumu procesos vienmēr atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena.
- ▶ Regulāri iztīriet savienojumus.

Spraudņa savienošana ar savienotājumavu:

- (1) Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena (skatīt 6.1 Vadības elementi).
 - (2) Noskrūvējiet vāciņus un pēc vajadzības notīriet savienojumus.
 - (3) Ieskrūvējiet spraudni savienotājumavā.
 - (4) Saspraudiet kopā vāciņus, lai tie nepaliktu netīri.
- ✓ Skrūvsavienojumi ir savienoti.



Spraudņa atvienošana no savienotājumavas:

- (1) Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena (skatīt 6.1 Vadības elementi).
 - (2) No savienotājumavas izskrūvējiet spraudni.
 - (3) Uzskrūvējiet vāciņus uz spraudņa un savienotājumavas.
- ✓ Skrūvsavienojumi ir atdalīti.

Att. 72 Skrūvsavienojumi (attēls kā piemērs)

Paskaidrojumi

- 1 Savienojuma spraudnis
- 2 Vāciņš
- 3 Savienotājumava



Atvienotu frontālo iekrāvēju vai atvienotu aprīkojumu sargājiet no tiešiem saules stariem! Apkārtējā vidē uzsilušu hidraulisko sistēmu nevar pievienot.

6.3.3 Hydro-Fix lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks un bojājumi netīru hidraulisko savienojumu dēļ!

Regulāri netīrīti Hydro-Fix savienojumi var būt par iemeslu tam, ka savienojumu vietas nevar pareizi savienot vai Hydro-Fix daļas savienošanas mēģinājuma laikā tiek bojātas. Šādi var rasties hidraulikas kļūdainas darbības. Hidraulikas kļūdainas darbības var radīt negaidītas aprīkojuma vai frontālā iekrāvēja kustības un izraisīt smagus savainojumus.

- ▶ Pirms pievienošanas iztīriet Hydro-Fix.
- ▶ Vienmēr aizveriet Hydro-Fix apakšas vāku, lai izvairītos no piesārņojuma.

⚠ UZMANĪBU

Savainošanās risks, izplūstot hidraulikas eļļai!

Ja hidrauliskie cauruļvadi pirms savienošanas nav atvienoti no spiediena, eļļa ar atlikušo spiedienu var izšļākties un traumēt ādu vai citas ķermeņa daļas (piemēram, acis).

- ▶ Pirms jebkuriem savienošanas procesiem izslēdziet dzinēju.
- ▶ Regulāri iztīriet savienojumus.

Hidraulisko šļūteņu pievienošana:

- (1) Noslāpējiet dzinēju.
- (2) Atveriet vāciņu apakšdaļā (skatīt 3.8.2 Savienojumu bloks Hydro-Fix).
- (3) Savienojuma virsmas notīriet ar lupatiņu.

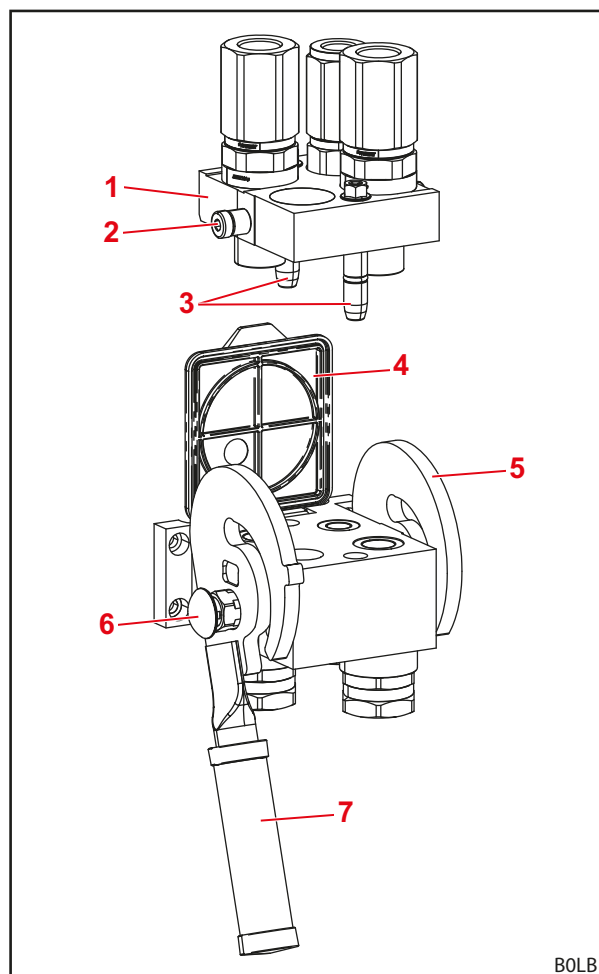


Puteklus neieslaukiet, iespējams, esošajos spraudsavienojumos.

- (4) Nospiediet aizsargpogu un sviru pagrieziet uz augšu.
- (5) Augšdaļu izņemiet no turētāja uz frontālā iekrāvēja.
- (6) Noņemiet aizsargvāciņu augšdaļā.
- (7) Augšdaļu ar vadstieņiem ievietojiet apakšdaļā.
- (8) Pagrieziet uz leju sviru.
 - ✓ Vadītā ar tapu spiež augšdaļu uz apakšdaļas. Aizsargpoga izlec.
 - ✓ Hidrauliskās šļūtenes ir pievienotas.

Hidraulisko šļūteņu atvienošana:

- (1) Noslāpējiet dzinēju.
- (2) Nospiediet aizsargpogu un sviru pagrieziet uz augšu.
- (3) Izvelciet augšdaļu.
- (4) Uzlieciet aizsargvāciņu.
- (5) Augšdaļu iekabiniet atbilstošajā frontālā iekrāvēja atsperojumā.
- (6) Aizveriet apakšdaļas vāciņu.
- (7) Pagrieziet uz leju sviru.
 - ✓ Aizsargpoga izlec.
 - ✓ Hidrauliskās šļūtenes ir atvienotas.



Att. 73 Hydro-Fix

Paskaidrojumi

- 1 Hydro-Fix augšdaļa
- 2 Tapa
- 3 Vadstieņi
- 4 Vāks
- 5 Vadītā
- 6 Aizsargpoga
- 7 Svira

6.3.4 Aprīkojuma fiksatora lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks un bojājumi netīru hidraulisko savienojumu dēļ!

Regulāri netīrīti aprīkojuma fiksatora savienojumi var būt par iemeslu tam, ka savienojumu vietas nevar pareizi savienot vai aprīkojuma fiksatora daļas savienošanas mēģinājuma laikā tiek bojātas. Šādi var rasties hidraulikas kļūdainas darbības. Hidraulikas kļūdainas darbības var radīt negaidītas aprīkojuma vai frontālā iekrāvēja kustības un izraisīt smagus savainojumus.

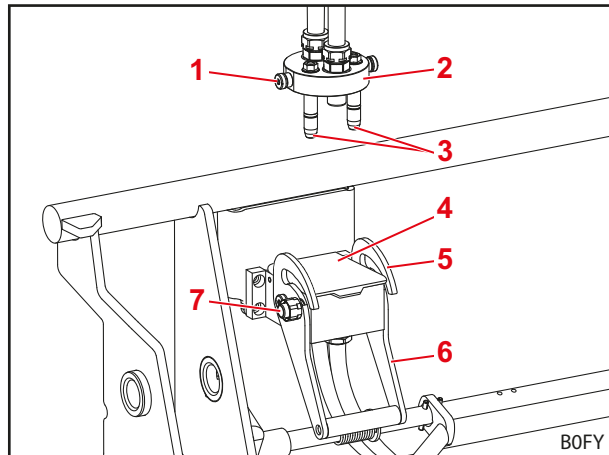
- ▶ Pirms pievienošanas iztīriet aprīkojuma fiksatoru.
- ▶ Vienmēr aizveriet aprīkojuma fiksatora apakšdaļas vāku, lai izvairītos no piesārņojuma.

Hidraulisko šļūteņu pievienošana:

- (1) Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena (skatīt 6.1 Vadības elementi).
- (2) Atveriet vāciņu apakšdaļā (skatīt 3.8.3 Savienojumu bloks aprīkojuma fiksatoram).
- (3) Savienojuma virsmas notīriet ar lupatiņu.
- (4) Nospiediet aizsargpogu un sviru pagrieziet uz augšu.
- (5) Augšdaļu ar vadstieņiem ievietojiet apakšdaļā.
- (6) Pagrieziet uz leju sviru.
 - ✓ Vadītā ar tapu spiež augšdaļu uz apakšdaļas. Aizsargpoga izlec.
 - ✓ Hidrauliskās šļūtenes ir pievienotas.

Hidraulisko šļūteņu atvienošana:

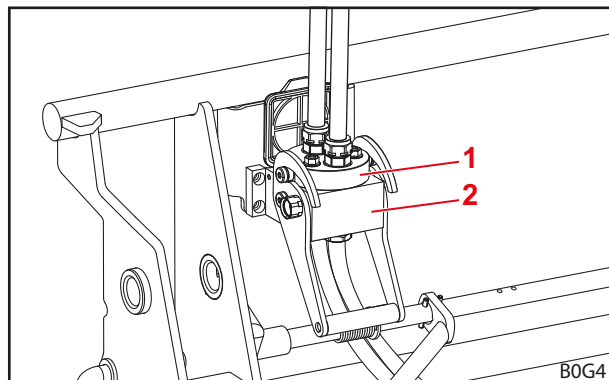
- (1) Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena (skatīt 6.1 Vadības elementi).
- (2) Nospiediet aizsargpogu un sviru pagrieziet uz augšu.
- (3) Izvelciet augšdaļu.
- (4) Aizveriet apakšdaļas vāciņu.
- (5) Pagrieziet uz leju sviru.
 - ✓ Aizsargpoga izlec.
 - ✓ Hidrauliskās šļūtenes ir atvienotas.



Att. 74 Atvienots aprīkojuma fiksators

Paskaidrojumi

- 1 Tapa
- 2 Aprīkojuma fiksatora augšdaļa
- 3 Vadstieņi
- 4 Vāks
- 5 Vadītā
- 6 Svira
- 7 Aizsargpoga



Att. 75 Pievienots aprīkojuma fiksators

Paskaidrojumi

- 1 Aprīkojuma fiksatora augšdaļa
- 2 Aprīkojuma fiksatora apakšdaļa

6.4 Aprīkojuma fiksatora lietošana

6.4.1 Mehāniskā aprīkojuma fiksācijas pie Euro un kombinētā nomaiņas rāmja lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Ja aprīkojuma fiksators ir atvērts vai nepareizi nobloķēts, aprīkojums var nokrist. Turklāt apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Aprīkojuma fiksatoru darbiniet tikai tad, ja aprīkojums ir nolaists tuvu zemei vai virs drošas pamatnes.
- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

⚠ UZMANĪBU

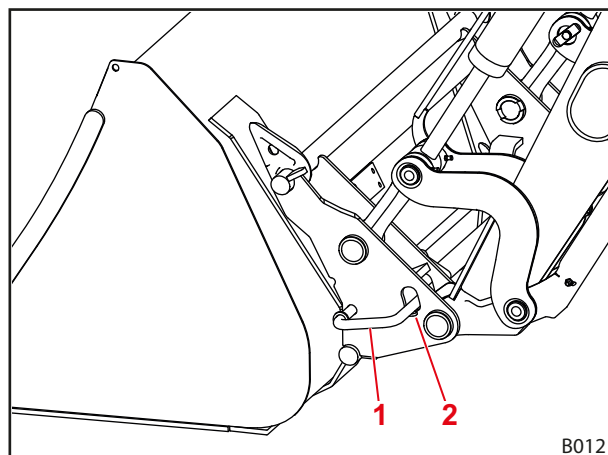
Saspiešanas risks ar atsperes spriegojumu!

Pie aprīkojuma fiksatora roktura ir atsperes spriegojums, kas aizver fiksatoru, paceļot rokturi. Nepareiza izmantošana izraisa roku un pirkstu savainojumus.

- ▶ Rokturi vienmēr darbiniet ar vienu roku un satveriet pa vidu.

Aprīkojuma fiksatora atvēršana:

- (1) Paceliet un izvelciet rokturi.
 - (2) Kustiniet rokturi uz leju, lai izcilnis "iekabinātos" nomaiņas rāmī.
- ✓ Aprīkojuma fiksators ir atvērts.



Att. 76 Mehāniskais aprīkojuma fiksators

Paskaidrojumi

- 1 Rokturis
- 2 Izcilnis

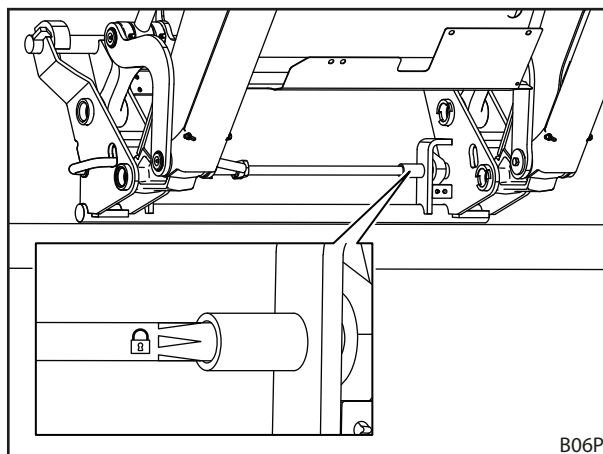
Aizveriet aprīkojuma fiksatoru:

- (1) Darbiniet *grābšanas* funkciju. Turklāt frontālo iekrāvēju drīkst pacelt maksimāli 1,5 m.
- ✓ Aprīkojuma fiksators aizveras automātiski.

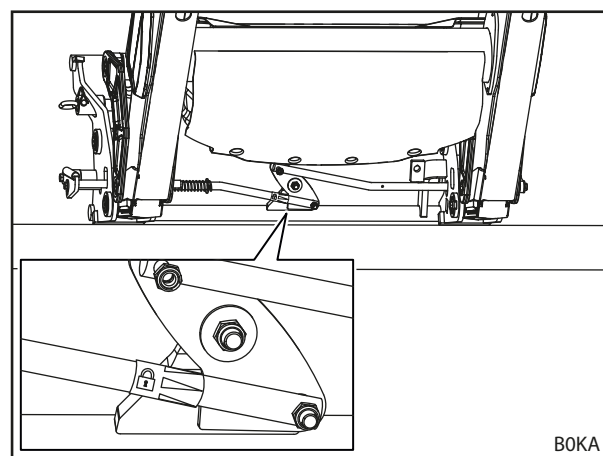
Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru:

- Kontrolējiet, lai uzlīmes bultiņas smaile atrodas tieši pie iemavas.

i Kombinētajam nomainas rāim Euro-MX uzlīme atrodas pa vidu uz kāda no stieņiem (skatīt Att. 78).

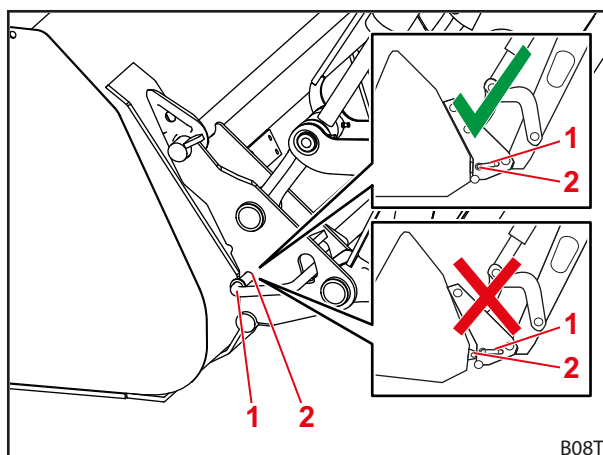


Att. 77 Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru, ievērojot uzlīmi



Att. 78 Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru, ievērojot uzlīmi (kombinētais nomainas rāmis Euro-MX)

- Pārbaudiet, vai abas fiksācijas tapas pareizi iekabinās aprīkojuma cilpās.

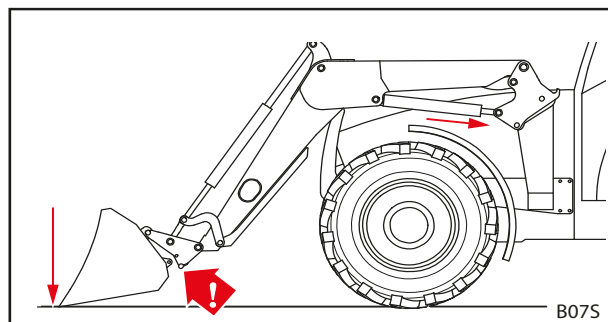


Att. 79 Pārbaudiet fiksācijas tapu pozīciju

Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas tapa
- 2 Cilpa

- Aprīkojumu ar galu spiediet zemē.
- ✓ Ar pareizu fiksāciju aprīkojums paliek pie nomaiņas rāmja.
- ✓ Aprīkojuma fiksators ir pārbaudīts.



Att. 80 Aprīkojumu spiešana zemē

6.4.2 Hidrauliska aprīkojuma fiksatora lietošana

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Nepareizas uzstādīšanas vai vadības rezultātā aprīkojums var nokrist. Tādējādi apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- Hidraulisko aprīkojuma fiksatoru lieciet uzmontēt tikai specializētā servisā.
- Pirms aprīkojuma fiksatora funkcijas lietošanas nolaidiet aprīkojumu tuvu zemei vai virs drošas pamatnes.



Hidrauliskā aprīkojuma fiksatora aktivizēšana ir iespējama tikai zemes tuvumā.

Aprīkojuma fiksatora atvēršana:

- Skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju

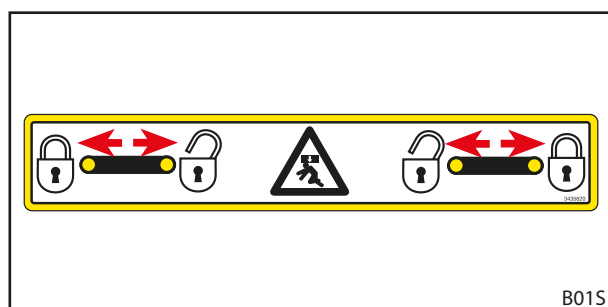
Aizveriet aprīkojuma fiksatoru:

- Skatīt atsevišķu programmatūras instrukciju

Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru:

Tikai Euro nomaiņas rāmim:

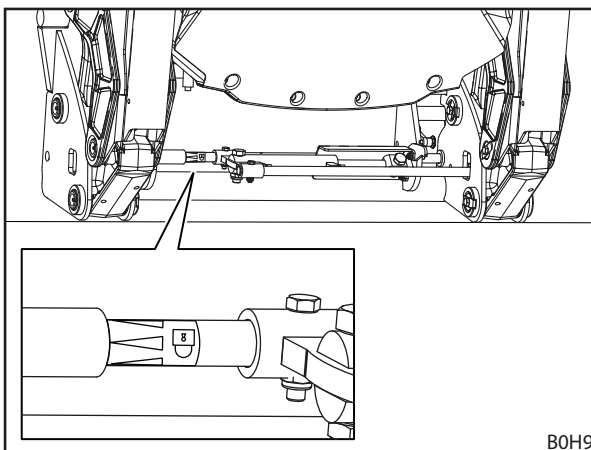
- Pārbaudiet, vai katrs dzeltenais indikators atrodas ārējā pozīcijā.



Att. 81 Pārbaudiet dzelteno indikatoru pozīciju

Tikai kombinētajam nomaīņas rāmim Euro-SMS:

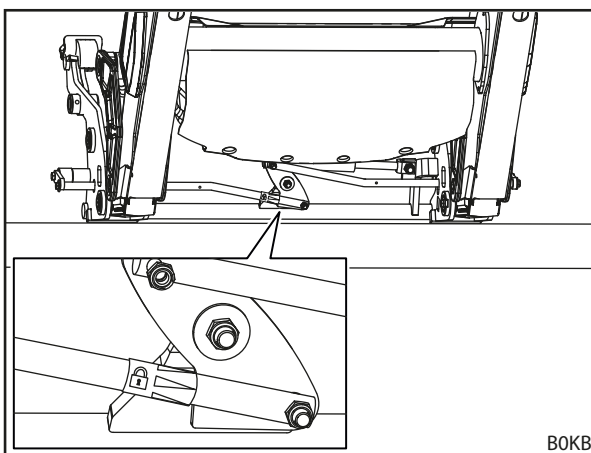
- Kontrolējiet, lai uzlīmes bultiņas smaile atrastos tieši pie stiprinājuma plāksnes.



Att. 82 Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru, ievērojot uzlīmi

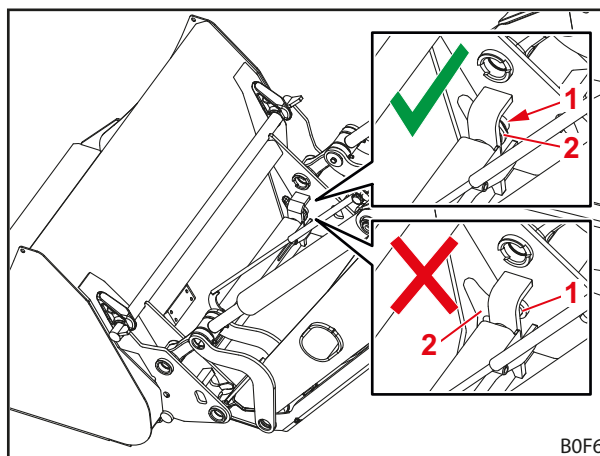
Tikai kombinētajam nomaīņas rāmim Euro-MX:

- Kontrolējiet, lai uzlīmes bultiņas smailes būtu vērstas tieši uz uzstādīšanas diska taisno pusi.



Att. 83 Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru, ievērojot uzlīmi

- Pārbaudiet, vai abas fiksācijas tapas pareizi iekabinās aprīkojuma cilpās.

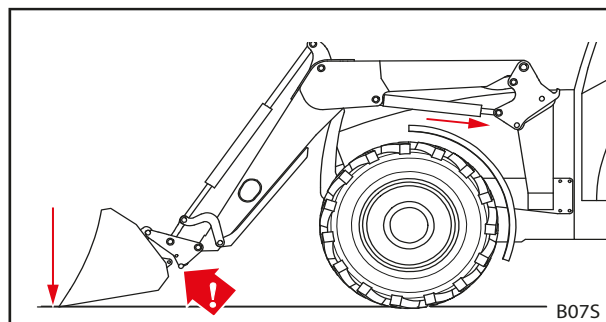


Att. 84 Pārbaudiet fiksācijas tapu pozīciju

Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas tapa
- 2 Cilpa

- Aprīkojumu ar galu spiediet zemē.
- ✓ Ar pareizu fiksāciju aprīkojums paliek pie nomaiņas rāmja.
- ✓ Aprīkojuma fiksators ir pārbaudīts.



Att. 85 Aprīkojumu spiešana zemē

6.5 Aprīkojuma piestiprināšana un nolikšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainojumu risks vai bojājumi ar krītošām kravām vai frontālā iekrāvēja nolaišanās rezultātā!

Garam un tālu uz priekšu izbērtam aprīkojumam mašīnas smaguma centrs var mainīties un automātiski var atvērties frontālā iekrāvēja redukcijas vārsts. Tādējādi frontālais iekrāvējs nekontrolēti izber vai nolaižas un tas var izraisīt smagas traumas un bojājumus.

- ▶ Ievērojiet frontālā iekrāvēja maksimālo slodzi (skatīt 11 Tehniskie dati).
- ▶ Vienmēr izmantojiet pietiekamu pretsvaru traktora aizmugurē (skatīt 5.3.2 Balastēšana).
- ▶ Iekraušanas darbu laikā lieciet personām atstāt darba zonu (skatīt 2.8 Bīstamās zonas).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks frontālā iekrāvēja negaidītas nolaišanās dēļ kravas pagriešanas laikā!

Ja aprīkojums (piemēram, lielizmēra maisu pacēlājs) ar kravu tiek pagriezts pārāk tālu uz priekšu, var iedarboties frontālā iekrāvēja vai traktora spiediena redukcijas vārsts. Tad frontālais iekrāvējs negaidīti nolaižas. Turklāt apkārtnē esošās personas var gūt smagas traumas.

- ▶ Satveriet kravu bez palīgiem.
- ▶ Aprīkojumu paceliet uzreiz pēc kravas satveršanas (frontālā iekrāvēja *grābšanas funkcija*), lai krava pēc iespējas tiktu virzīta aprīkojuma pagriešanas punktā.

NORĀDE

Bojājumi neatbilstoša aprīkojuma dēļ!

Pārāk gara, plata vai smaga aprīkojuma piestiprināšana var izraisīt traktora, frontālā iekrāvēja vai aprīkojuma bojājumus.

- ▶ Ievērojiet frontālā iekrāvēja un aprīkojuma piemērotus gabarītus un svaru.
- ▶ Izmantojiet tikai aprīkojumu, kas paredzēts frontālajam iekrāvējam un uzstādītajam nomaiņas rāmim.
- ▶ Izmantojiet tikai darbam piemērotu aprīkojumu.
- ▶ Ievērojiet aprīkojuma lietošanas instrukciju.

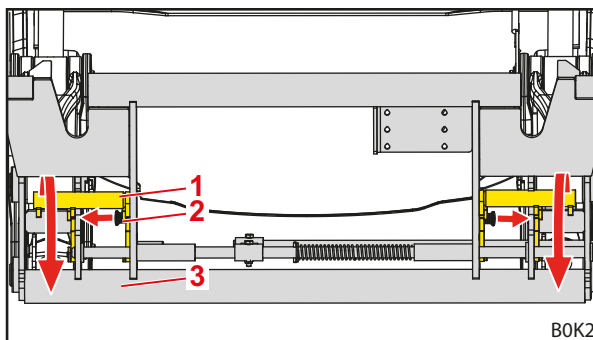
6.5.1 Kombinētā nomaiņas rāmja Euro-SMS sagatavošana aprīkojumam

Nomaiņas rāmja sagatavošana Euro aprīkojumam:

- Pavelciet drošības pogu un nolaidiet iekārtu līdz apakšējam šķērsim.
- ✓ Fiksācijas tapa nofiksējas caurumā nomaiņas sienas iekšējā sienā.

 Veiciet šo procesu abām iekārtām.

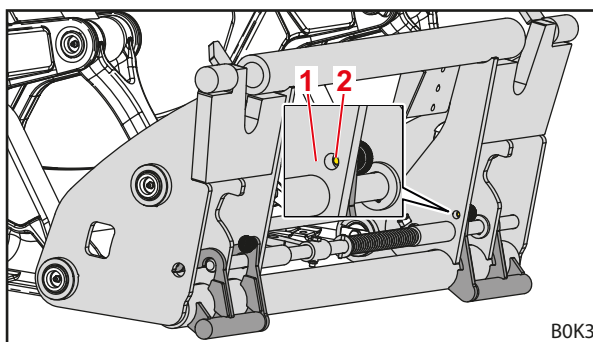
- ✓ Nomaiņas rāmis ir sagatavots Euro aprīkojumam.



Att. 86 Iekārtu nolaišana

Paskaidrojumi

- 1 Iekārta
- 2 Aizsargpoga
- 3 Apakšējais šķērsis



Att. 87 Nolaistas iekārtas

Paskaidrojumi

- 1 Nomaiņas rāmja iekšējā siena
- 2 Fiksācijas tapa

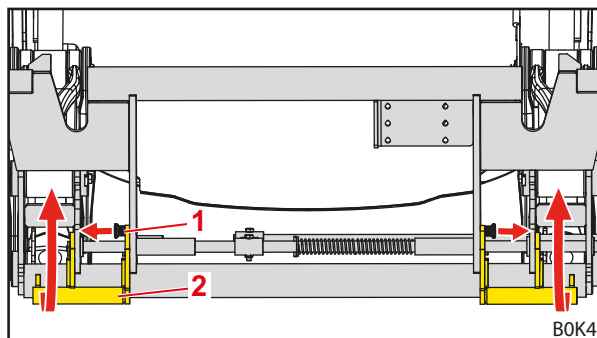
Nomaiņas rāmja sagatavošana SMS aprīkojumam:

- Pavelciet drošības pogu un paceliet iekārtu.
- ✓ Fiksācijas tapa nofiksējas aiz nomaiņas rāmja iekšējās sienas.



Veiciet šo procesu abām iekārtām.

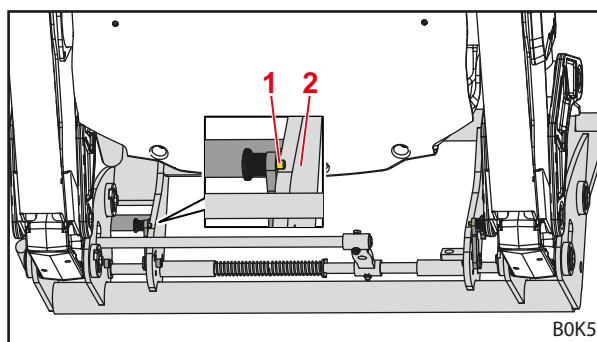
- ✓ Nomaiņas rāmis ir sagatavots SMS aprīkojumam.



Att. 88 Iekārtu pacelšana

Paskaidrojumi

- 1 Aizsargpoga
- 2 Iekārta



Att. 89 Paceltas iekārtas (skats no aizmugures)

Paskaidrojumi

- 1 Fiksācijas tapa
- 2 Nomaiņas rāmja iekšējā siena

6.5.2 Kombinētā nomaīņas rāmja Euro-MX sagatavošana aprīkojumam

i Šauriem un platiem nomaīņas rāmjiem adapteru izskats mazliet atšķiras. Attēlos redzami adapteri šauram nomaīņas rāmim.

Nomaīņas rāmja sagatavošana Euro aprīkojumam:

- (1) Izvelciet mini rastra aizsargpogu un pagrieziet uz leju.
- ✓ Fiksācijas tapa nofiksējas apakšējā caurumā nomaīņas rāmja iekšējā sienā.
- ✓ Atturis ir ieskrūvēts un nav izvirzīts.
- (2) Izņemiet caurules šķelttapu no fiksācijas tapām.
- (3) Izņemiet fiksācijas tapas un adapterus.
- (4) Uzbīdīet adapterus uz turētāja un nostipriniet ar šķelttapām.
- (5) Ielieciet atpakaļ fiksācijas tapas un nostipriniet ar caurules šķelttapu.

i Veiciet šo procesu abiem adapteriem.

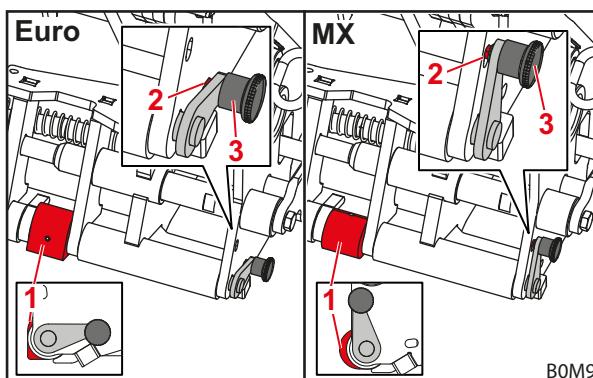
- ✓ Nomaīņas rāmis ir sagatavots Euro aprīkojumam.

Nomaīņas rāmja sagatavošana MX aprīkojumam:

- (1) Izvelciet mini rastra aizsargpogu un pagrieziet uz augšu.
- ✓ Fiksācijas tapa nofiksējas augšējā caurumā nomaīņas rāmja iekšējā sienā.
- ✓ Atturis ir izskrūvēts un izvirzīts.
- (2) Izņemiet šķelttapas no adapteriem.
- (3) Izņemiet adapterus no turētāja un uzlieciet uz augšējā šķērša.
- (4) Ielieciet šķelttapu atpakaļ turētājā.
- (5) Nostipriniet adapterus ar fiksācijas tapām.
- (6) Fiksācijas tapas nostipriniet ar caurules šķelttapām.

i Veiciet šo procesu abiem adapteriem.

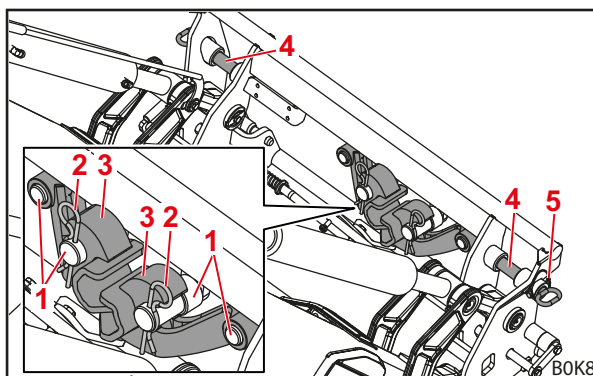
- ✓ Nomaīņas rāmis ir sagatavots MX aprīkojumam.



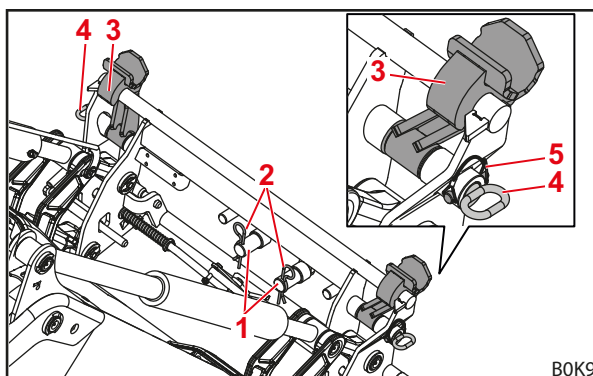
Att. 90 Mini rastra pozīcijas

Paskaidrojumi

- 1 Atturis
- 2 Fiksācijas tapa
- 3 Aizsargpoga



Att. 91 Adapteri stāvēšanas pozīcijā (nomaīņas rāmis sagatavots Euro aprīkojumam)



Att. 92 Adapteri darba pozīcijā (nomaīņas rāmis sagatavots MX aprīkojumam)

Paskaidrojumi

- 1 Turētājs
- 2 Šķelttapa
- 3 Adapteris
- 4 Fiksācijas tapa
- 5 Caurules šķelttapa

6.5.3 Aprīkojuma piestiprināšana ar mehānisko aprīkojuma fiksatoru pie Euro un kombinētā nomaļas rāmja

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās un bojājumu risks ar krītošu aprīkojumu!

Automātiskais fiksators darbojas tikai līdz apm. 1,5 m augstumam. Nepareizi nofiksēts aprīkojums var nokrist un izraisīt apkārtnes bojājumus, kā arī savainojumus.

- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

⚠ UZMANĪBU

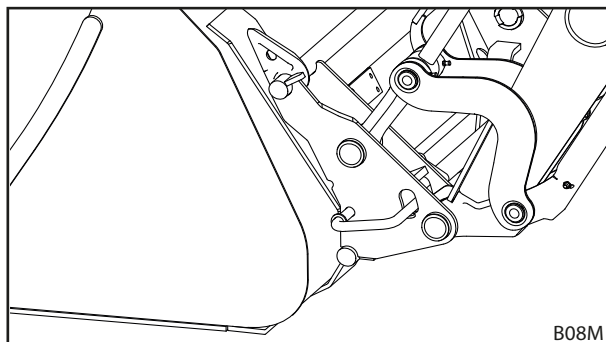
Saspiešanas risks ar atsperes spriegojumu!

Pie aprīkojuma fiksatora roktura ir atsperes spriegojums, kas aizver fiksatoru, paceļot rokturi. Nepareiza izmantošana izraisa roku un pirkstu savainojumus.

- ▶ Rokturi vienmēr darbiniet ar vienu roku un satveriet pa vidu.

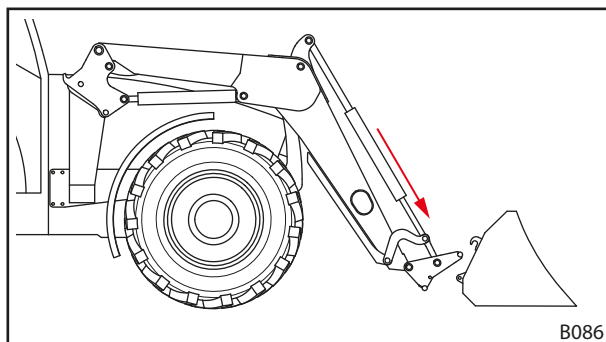
Pievienojiet aprīkojumu:

- (1) Aprīkojuma fiksatora atvēršana (skatīt 6.4.1 *Mehāniskā aprīkojuma fiksācijas pie Euro un kombinētā nomaļas rāmja lietošana*).



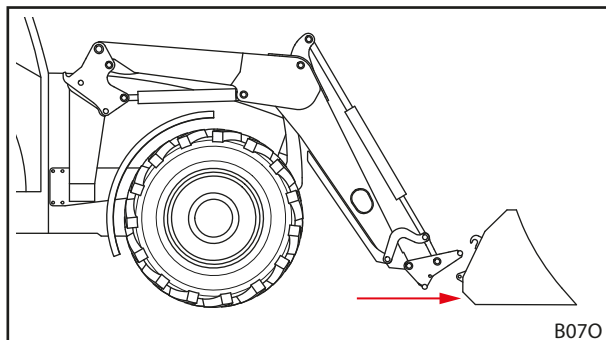
Att. 93 Aprīkojuma fiksatora atvēršana

- (2) Izmantojiet *bēršanas* funkciju, līdz nomaļas rāmja augšējais šķērsis atrodas zem aprīkojuma āķa.



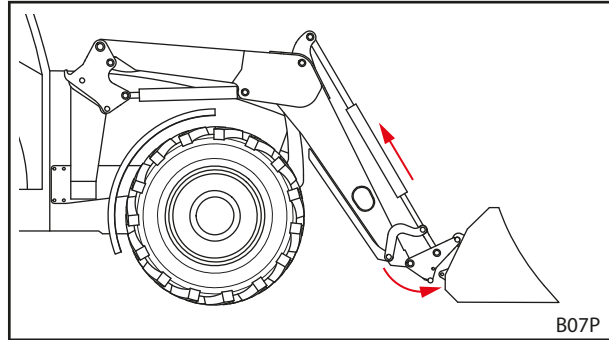
Att. 94 Statņa pozicionēšana

- (3) Piebrauciet aprīkojumam tuvu klāt.



Att. 95 Piebraukšana

- (4) Uzmanīgi pabrauciet ar traktoru uz priekšu, līdz nomaņas rāmja šķērsis piekļaujas aprīkojumam.

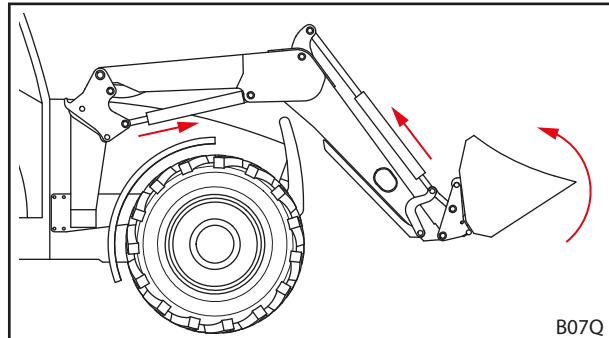


Att. 96 Iekabināšana

- (5) Izmantojiet *grābšanas* funkciju un turklāt pabrauciet nedaudz uz priekšu, līdz šķērsis ir iekabināts.

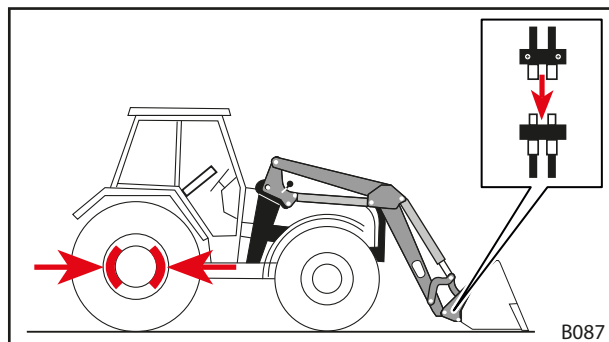
✓ Aprīkojuma fiksators aizveras automātiski.

- (6) Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru (skatīt 6.4.1 *Mehāniskā aprīkojuma fiksācijas pie Euro un kombinētā nomaņas rāmja lietošana*).



Att. 97 Aprīkojuma fiksatora atbrīvošana

- (7) Ja nepieciešams, aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes savienojiet ar frontālā iekrāvēja savienojumiem.
- Nolaidiet frontālo iekrāvēju, līdz aprīkojums atrodas horizontāli uz zemes.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēdziet dzinēju.
 - Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena (skatīt 6.1 *Vadības elementi*).
 - Pieslēdziet aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes savienojumiem nomaņas rāmī.



Att. 98 Aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes savienošana ar frontālā iekrāvēja savienojumiem

- (8) Citu ražotāju iekārtām: aprīkojumu uzmanīgi pagrieziet gala pozīcijā, lai nodrošinātu, ka nevar rasties aprīkojuma sadursme ar frontālo iekrāvēju.

✓ Aprīkojums ir satverts un gatavs darbam.

6.5.4 Aprīkojuma piestiprināšana ar hidraulisko aprīkojuma fiksatoru

⚠ BRĪDINĀJUMS

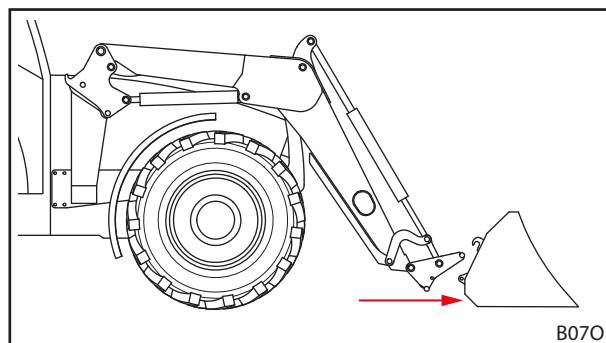
Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Ja aprīkojuma fiksators ir atvērts vai nepareizi nobloķēts, aprīkojums var nokrist. Turklāt apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Aprīkojuma fiksatoru darbiniet tikai tad, ja aprīkojums ir nolaists tuvu zemei vai virs drošas pamatnes.
- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

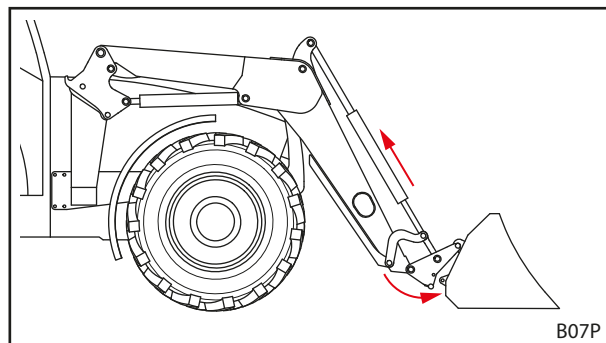
Pievienojiet aprīkojumu:

- (1) Piebrauciet aprīkojumam tuvu klāt.
- (2) Atveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju).
- (3) Izmantojiet *bēršanas* funkciju, līdz nomaiņas rāmja augšējā šķērssijsa atrodas zem aprīkojuma āķiem.



Att. 99 Piebraukšana

- (4) Uzmanīgi pabrauciet ar traktoru uz priekšu, līdz nomaiņas rāmja šķērsis piekļaujas aprīkojumam.
 - (5) Aizveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju).
 - (6) Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru (skatīt 6.4.2 Hidrauliska aprīkojuma fiksatora lietošana).
 - (7) Ja nepieciešams, aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes savienojiet ar frontālā iekrāvēja savienojumiem.
 - Nolaidiet frontālo iekrāvēju, līdz aprīkojums atrodas horizontāli uz zemes.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslāpējiet dzinēju.
 - Pieslēdziet aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes savienojumiem nomaiņas rāmī.
 - (8) Citu ražotāju iekārtām: aprīkojumu uzmanīgi pagrieziet gala pozīcijā, lai nodrošinātu, ka nevar rasties aprīkojuma sadursme ar frontālo iekrāvēju.
- ✓ Aprīkojums ir satverts un gatavs darbam.



Att. 100 Iekabināšana

6.5.5 Aprīkojuma nolikšana

Nolieciet aprīkojumu:

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju tuvu zemei un novietojiet aprīkojumu horizontāli zemei vai drošai pamatnei.



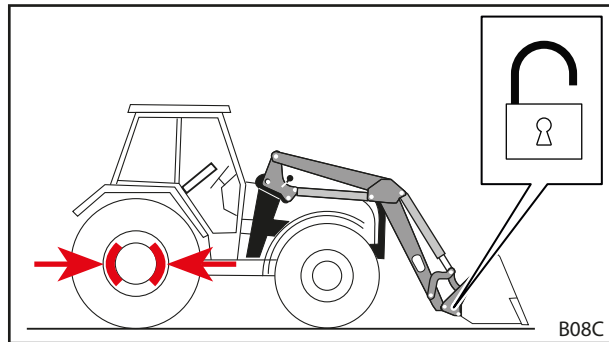
Nenolaidiet frontālo iekrāvēju pilnīgi uz zemes.

- (2) Pārslēdziet pārvadmehānismu neitrālajā stāvoklī un pievelciet stāvbremzi.
- (3) Tikai mehāniska aprīkojuma fiksatora gadījumā:
 - Funkciju 3. *hidrauliskā izvada atslēgšana no spiediena* aktivizējiet ar pogu (precīzu rīcību skatīt atsevišķajā programmatūras instrukcijā).
 - Frontālā iekrāvēja vadību aktivizējiet ISOBUS programmatūrā (skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju).

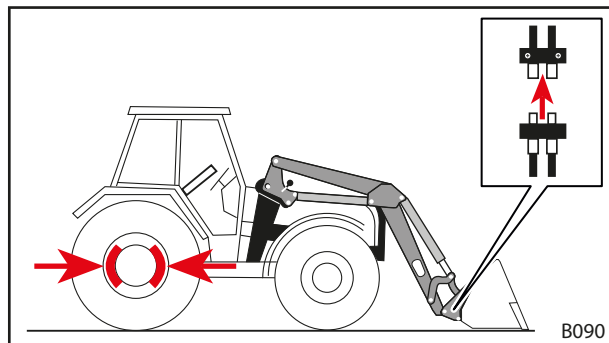


Hydro-Lock gadījumā 3. hidrauliskais izvads, nospiežot pogu *Hidrauliskā aprīkojuma fiksatora atvēršana* automātiski tiek atslēgts no spiediena (skatīt nākamo darbību).

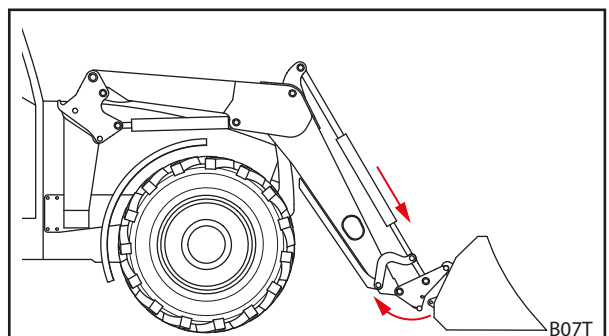
- (4) Aprīkojuma fiksatora atvēršana (skatīt 6.4 *Aprīkojuma fiksatora lietošana*).
- (5) Pēc vajadzības atvienojiet hidrauliskos cauruļvadus no savienojumiem pie nomaiņas rāmja.
 - Frontālā iekrāvēja vadību aktivizējiet ISOBUS programmatūrā (skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju).
 - Atvienojiet hidrauliskos cauruļvadus no savienojumiem (skatīt 6.3 *Hidraulisko savienojumu lietošana*).
 - Frontālā iekrāvēja vadību aktivizējiet ISOBUS programmatūrā (skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju).
- (6) Nolaidiet aprīkojumu līdz zemei.
- (7) No aprīkojuma āķiem izkabiniet nomaiņas rāmi.
 - Izmantojiet *bēršanas* funkciju, līdz nomaiņas rāmja augšējais šķērsis atrodas zem aprīkojuma āķa.



Att. 101 Aprīkojuma fiksatora atvēršana

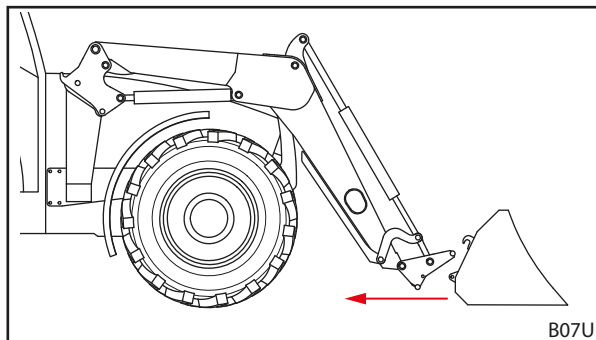


Att. 102 Hidraulisko šļūteņu atbrīvošana



Att. 103 Nomainas rāmja izkabināšana

- (8) Atbrīvojiet stāvbremzi un lēnām brauciet ar traktoru atpakaļgaitā.
- (9) Pārbaudiet aprīkojuma stabilitāti.
- (10) Pārbaudiet mehāniskā aprīkojuma fiksatora spriegošanas mehānisma tīrību un pēc vajadzības iztīriet.
- (11) Aprīkojumu, ja nepieciešams, pārklājiet ar brezentu.
- ✓ Aprīkojums ir nolikts.



Att. 104 Aizbraukšana

6.6 Līdzināšana atpakaļgaitā

NORĀDE

Bojājumi neatbilstošas līdzināšanas dēļ!

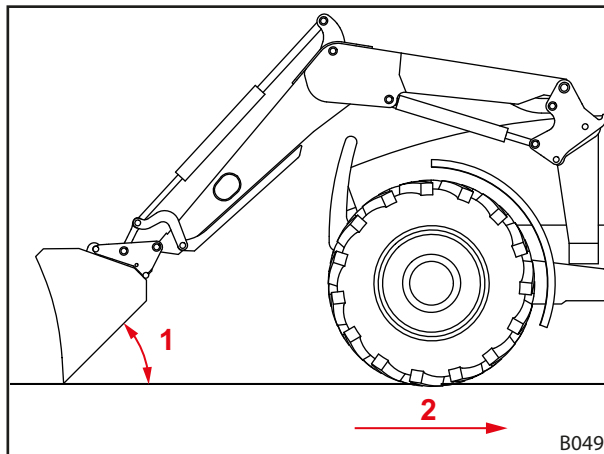
Ja frontālais iekrāvējs līdzināšanas darbiem netiek izmantots atbilstoši noteikumiem, mašīna var tikt pārslogota un bojāta.

- ▶ Līdziniet tikai ar kausa aprīkojumu.
- ▶ Līdziniet tikai ar kausa priekšējo malu.
- ▶ Ievērojiet maksimālo leņķi 45° starp kausa apakšmalu un zemi.
- ▶ Ar šo kausa pozīciju brauciet tikai atpakaļgaitā.
- ▶ Ievērojiet maksimālo ātrumu 10 km/h.

Ar kausu-aprīkojumu ar frontālo iekrāvēju var veikt vieglus.

Līdziniet atpakaļgaitā:

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju.
- (2) Izmantojiet *bēršanas* un *grābšanas* funkcijas, līdz leņķis starp kausa apakšējo malu un zemi ir maksimāli 45°.
- (3) Lēnām brauciet atpakaļgaitā.
- ✓ Zeme ir izlīdzināta.



Att. 105 Līdzināšana atpakaļgaitā

Paskaidrojumi

- 1 Maksimāli leņķis 45° starp kausa apakšmalu un zemi
- 2 Maksimālais ātrums 10 km/h

6.7 Tīrīšanas darbi (it īpaši sniega tīrīšana)

NORĀDE

Bojājumi neatbilstošas tīrīšanas dēļ!

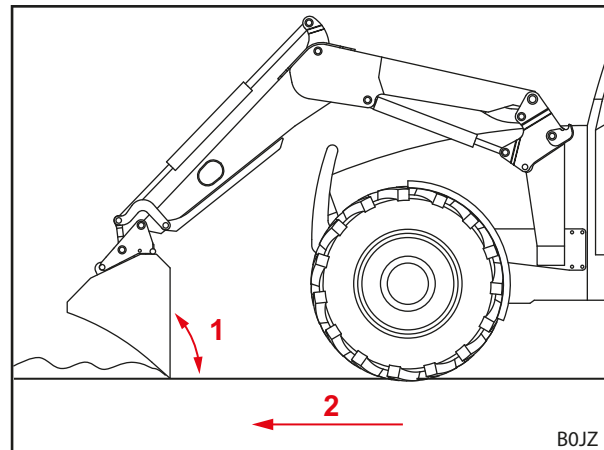
Šķēršļi (piemēram, kanalizācijas lūku vāki, apmales) zem tīrāmā materiāla (piemēram, sniega) sadursmes gadījumā var nopietni sabojāt aprīkojumu, frontālo iekrāvēju, piemontētās detaļas un traktoru.

- ▶ Tīriet tikai teritorijā bez šķēršļiem.
- ▶ Ievērojiet maksimālo ātrumu 6 km/h.

Ar kausa aprīkojumu ar frontālo iekrāvēju var veikt vieglus tīrīšanas darbus.

Laukuma tīrīšana:

- (1) Novietojiet kausu vertikāli.
 - (2) Nolaidiet frontālo iekrāvēju, līdz kausa mala pieskaras zemei.
 - (3) Aktivizējiet peldošo režīmu (skatīt frontālā iekrāvēja lietošanas instrukciju).
 - (4) Brauciet uz priekšu ar maks. 6 km/h.
- ✓ Laukums ir notīrīts.



Att. 106 Tīrīšana

Paskaidrojumi

- 1 90° leņķis
- 2 Maksimālais ātrums 6 km/h

6.8 Kravas uzņemšana

⚠ BĪSTAMI

Risks dzīvībai no krītošas kravas ar frontālo iekrāvēju bez paralēlās vadības!

Frontālajam iekrāvējam bez paralēlās vadības celšanas laikā aprīkojums tiecas uz aizmuguri. Tādējādi krava var nokrist uz vadītāja un to nāvējoši savainot.

- ▶ Pacelšanas laikā vērojiet kravu. Neceliet kravu, braucot atpakaļgaitā.
- ▶ Frontālajiem iekrāvējiem bez paralēlās vadības kompensējiet leņķa palielināšanos, paceļot aprīkojumu ar bēršanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainojumu risks vai bojājumi ar krītošām kravām vai frontālā iekrāvēja nolaišanās rezultātā!

Garam un tālu uz priekšu izbērtam aprīkojumam mašīnas smaguma centrs var mainīties un automātiski var atvērties frontālā iekrāvēja redukcijas vārsts. Tādējādi frontālais iekrāvējs nekontrolēti izber vai nolaižas un tas var izraisīt smagas traumas un bojājumus.

- ▶ Ievērojiet frontālā iekrāvēja maksimālo slodzi (skatīt 11 Tehniskie dati).
- ▶ Vienmēr izmantojiet pietiekamu pret svaru traktora aizmugurē (skatīt 5.3.2 Balastēšana).
- ▶ Iekraušanas darbu laikā lieciet personām atstāt darba zonu (skatīt 2.8 Bīstamās zonas).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks, braucot pa ceļu ar pārāk paceltu frontālo iekrāvēju!

Pārāk pacelti frontālie iekrāvēji var izraisīt sadursmes ar elektrības līnijām, tiltiem, kokiem utt.

- ▶ Ievērojiet norādījumus braucieniem pa ceļiem (skatīt 6.9 *Braukšana pa ceļiem*).
- ▶ Nebrauciet pa publiskiem ceļiem ar piekrautu aprīkojumu.

NORĀDE

Bojājumi, nepareizi braucot atpakaļgaitā ar kravu!

Ja aprīkojums vai nomaiņas rāmis, braucot atpakaļgaitā ar kravu, atrodas uz zemes, var rasties liels frontālā iekrāvēja un nomaiņas rāmja nodilums un bojājumi.

- ▶ Pēc kravas uzņemšanas ar frontālo iekrāvēju apakšējā pozīcijā vispirms paceliet frontālo iekrāvēju un pēc tam brauciet atpakaļgaitā.

NORĀDE

Bojājumi, grābjot ar pilnīgi nolaistu frontālo iekrāvēju!

Ja ar pilnīgi nolaistu frontālo iekrāvēju tiek izmantota *grābšanas* funkcija, var rasties nomaiņas rāmja berze uz pamatnes. Var rasties liels nodilums un nomaiņas rāmja bojājumi.

- ▶ Vispirms paceliet frontālo iekrāvēju (apm. 10 cm) un pēc tam izmantojiet *grābšanas* funkciju.



Lai izvairītos no nomaiņas rāmja un aprīkojuma nodiluma, frontālos iekrāvējus opcionāli var aprīkot ar nodiluma sliecēm (skatīt 3.6 *Nodiluma slieces*). Pateicoties nodiluma sliecēm, palielinās attālums starp nomaiņas rāmi vai aprīkojumu un pamatni. Frontālajiem iekrāvējiem FZ 46-26 līdz FZ 48-42 nodiluma slieces ietilpst standartaprīkojumā.



Kravas uzņemšana ir aprakstīta piemērā ar STOLL kausa aprīkojumu.

Ievērojiet piemontētā aprīkojuma lietošanas instrukciju.

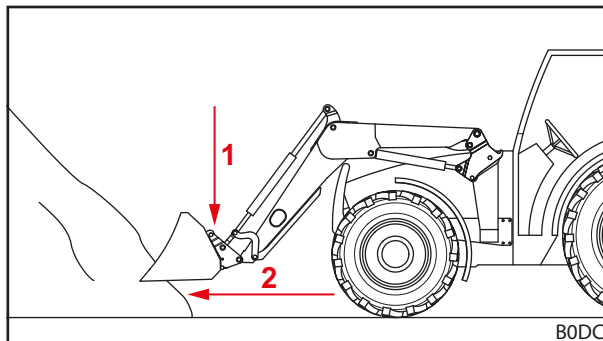
Kravas uzņemšana:

➔ Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai bez kravas aprīkojums darbojas droši un pareizi.

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju vajadzīgajā augstumā.
- (2) Novietojiet aprīkojumu horizontāli un taisni iebrauciet kravā.

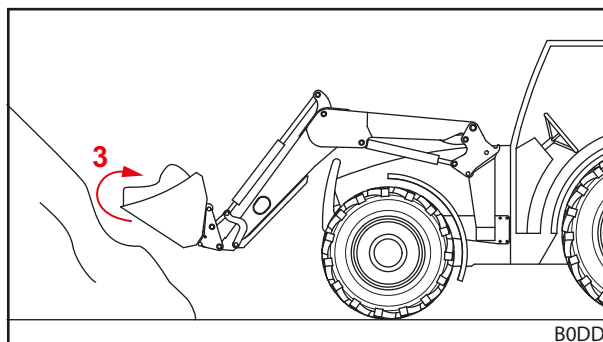


Lai vieglāk piepildītu aprīkojumu, mazliet paceliet frontālo iekrāvēju, iebraucot kravā.



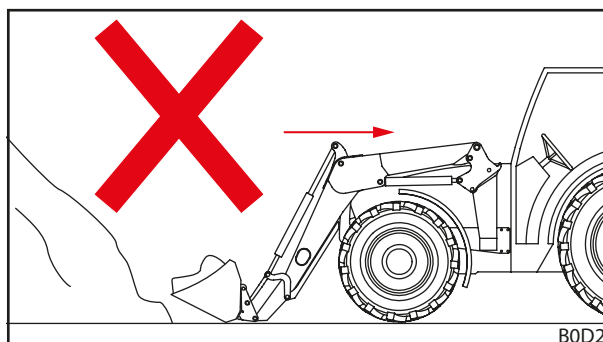
Att. 107 Nolaidiet frontālo iekrāvēju un taisni iebrauciet kravā

(3) Sagāziet aprīkojumu uz aizmuguri.

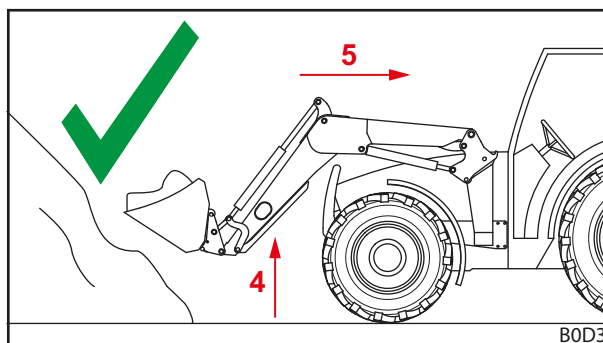


Att. 108 Sagāziet aprīkojumu uz aizmuguri un uzņemiet kravu

- (4) Paceliet frontālo iekrāvēju.
- (5) Lēnām brauciet atpakaļgaitā.
- (6) Pārvietojiet kravu uz galamērķi.
- ✓ Krava ir uzņemta.



Att. 109 Kustība atpakaļgaitā ar kravu – nepareizi



Att. 110 Kustība atpakaļgaitā ar kravu – pareizi

6.9 Braukšana pa ceļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Smagu negadījumu un savainošanās risks ar krītošu kravu!

Braucot pa ceļiem, krītoša krava var izraisīt smagus negadījumus un ceļu satiksmes dalībnieku savainojumus.

- Brauciet pa ceļiem tikai bez kravas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams negadījumu un savainošanās risks ar negaidītām frontālā iekrāvēja kustībām!

Nejauša frontālā iekrāvēja iedarbināšana, braucot pa ceļiem, var izraisīt negadījumus un tādējādi savainot personas.

- Braucot pa ceļiem, nobloķējiet vadības sviru vai frontālā iekrāvēja hidrauliku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks nekontrolētu frontālā iekrāvēja kustību dēļ!

Ja vadības ierīce ilgāku laiku nav darbināta, var rasties, piemēram, temperatūras starpība starp hidraulikas eļļu un vadības ierīci. Tādējādi saķeras virzienmaiņas hidrosadalītāji, un frontālais iekrāvējs nekontrolēti kustas. Tā rezultātā var rasties smagi negadījumi.

- ▶ Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 10 °C un frontālais iekrāvējs netiek lietots ilgāk par 15 minūtēm, vienmēr vispirms stāvēt darbiniet *grābšanas* un *bēršanas* funkcijas, lai uzsildītu vadības ierīci.
- ▶ *Celšanas* un *nolaišanas* funkcijas izmantojiet tikai pēc uzsildīšanas fāzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks ar paceltu frontālo iekrāvēju!

Braucot pa ceļiem, traktors ar paceltu frontālo iekrāvēju var apgāzties un izraisīt smagus negadījumus.

- ▶ Vienmēr izmantojiet pietiekamu pretsvaru traktora aizmugurē.
- ▶ Nebrauciet ātrāk par 25 km/h.
- ▶ Nemiet vērā mainītos mašīnas gabarītus.
- ▶ Ievērojiet caurbrauktuvju augstumu, piemēram, zem tiltiem, augstsprieguma līnijām un kokiem.
- ▶ Īpaši uzmanīgi brauciet līkumos.
- ▶ Nemiet vērā garāku bremzēšanas ceļu.
- ▶ Ja nepieciešams, nepārskatāmās vietās izmantojiet instruktora palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks, apžilbinot citus satiksmes dalībniekus!

Braucienos pa ceļu lukturi var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus, izraisot negadījumus un savainojumus. Lukturus aizliegts lietot ceļu satiksmē.

- ▶ Pirms braucieniem pa ceļu izslēdziet lukturus.

Braucienos pa ceļiem ar traktoru ar uzmontētu frontālo iekrāvēju drīkst braukt tikai personas, kurām ir vajadzīgā vadītāja apliecība un kuras zina ceļu satiksmes noteikumus.

Papildus ievērojiet:

- Demontējiet aprīkojumu, ja starp stūres ratu un aprīkojuma priekšmalu ir lielāks attālums par 3,5 m.
- Frontālo iekrāvēju paceliet pēc iespējas tā, lai aprīkojuma augšmala nebeidzas virs 4 m augstuma un aprīkojuma apakšmala sākas vismaz 2 m virs brauktuves.
- Aktivizējiet bloķētāju braukšanai pa ceļiem (skatīt 6.9.1 *Bloķētāja braukšanai pa ceļiem aktivizēšana un deaktivizēšana*).
- Ja ir, aktivizējiet Comfort-Drive (skatīt 4.7.2 *Comfort-Drive*).
- Ievērojiet spēkā esošos valsts ceļu satiksmes noteikumus.

6.9.1 Bloķētāja braukšanai pa ceļiem aktivizēšana un deaktivizēšana

Traktora vadības svira un STOLL kursorsvira

Bloķētāja braukšanai pa ceļiem aktivizēšana:

- (1) Frontālā iekrāvēja vadību aktivizējiet ISOBUS programmatūrā (skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju).
 - ✓ Bloķētājs braukšanai pa ceļiem ir aktivizēts. Frontālā iekrāvēja nejauša ieslēgšana vairs nav iespējama.

6.9.2 Zemu caurbraukuvju izbraukšana

Piemēram, tiltiem, augstsprieguma līnijām vai kokiem caurbrauktuves augstums paceltam frontālajam iekrāvējam var būt par zemu. Šādā gadījumā ņemiet vērā šādas norādes par rīcību:

Izbrauciet zemas caurbrauktuves:

- (1) Pirms caurbraukšanas apstājieties.
 - (2) Deaktivizējiet bloķētāju braukšanai pa ceļiem.
 - (3) Izmantojiet *grābšanas* un *bēršanas* funkciju, lai vajadzības gadījumā uzsildītu vadības ierīci.
 - (4) Nolaidiet frontālo iekrāvēju.
 - (5) Šķērsojiet caurbrauktuvi.
 - (6) Pēc caurbraukšanas paceliet frontālo iekrāvēju.
 - (7) Aktivizējiet bloķētāju braukšanai pa ceļiem.
- ✓ Caurbrauktuve ir šķērsota.

6.10 Traktora ar frontālo iekrāvēju novietošana

BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks frontālā iekrāvēja nolaišanās dēļ!

Frontālais iekrāvējs, ilgāku laiku samazinoties spiedienam hidrauliskajā sistēmā, nolaižas. Tādējādi var rasties bojājumi un negadījumi.

- ▶ Vienmēr nolaidiet frontālo iekrāvēju, kad novietojat vai izkāpjat no traktora.
- ▶ Ievērojiet visus rīcības soļus traktora ar frontālā iekrāvēja noteikumiem atbilstoši novietošanai.

Traktora ar frontālo iekrāvēju novietošana:

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz zemei.
 - (2) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēpjiet dzinēju.
 - (3) Izvelciet aizdedzes atslēgu, lai traktoru nodrošinātu pret neatļautu lietošanu.
- ✓ Traktors ar frontālo iekrāvēju ir droši novietots.

Lai novietotu traktoru ar frontālo iekrāvēju, ievērojiet arī traktora lietošanas instrukciju.

Norādes traktora bez frontālā iekrāvēja novietošanai, skatīt 9.1 *Īslaicīga lietošanas pārtraukšana*.

7 Kļūdu diagnostika traucējumu gadījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Risks dzīvībai un bojājumi neesošas drošības dēļ!

Nepareizi veikti kļūdu diagnostikas un remontdarbi ietekmē frontālā iekrāvēja drošību.

- ▶ Nepieciešamos remontdarbus veiciet tikai specializētā servisā.

Frontālā iekrāvēja traucējumus bieži izraisa faktori, kas nav saistīti ar frontālā iekrāvēja nepareizu darbību.

Traucējumu gadījumā vispirms pārbaudiet:

- Vai traktora hidraulikas tvertnē ir pietiekami eļļas?
- Vai tiek izmantota pareizā eļļa?
Izmantojiet tikai traktora lietošanas instrukcijai atbilstošu eļļu. Nepareiza eļļa var izraisīt putošanos un nehermētiskumu.
- Vai hidraulikas eļļa ir tīra un bez mitruma?
Ja nepieciešams, nomainiet eļļu un filtru.
Iespējams, hidrauliskajā sistēmā uzstādiet papildu filtru.
- Vai šļūtenes un pieslēgumi uzstādīti pareizi?
Pieslēgumiem jābūt nofiksētiem.
- Vai šļūtenes un pieslēgumi ir nebojāti, nespīesti un nesagriezušies?
- Vai frontālā iekrāvēja cilindri ir vairākkārt kustināti savās gala pozīcijās, lai atbrīvotu cauruļvadus un cilindrus no gaisa?
- Vai ir ņemtas vērā zemākas āra temperatūras?
Vai eļļa jau ir darba temperatūrā?

Ja šie punkti nesniedz risinājumu, traucējuma lokalizēšanai un novēršanai palīdzēs šāda tabula.

i Nepareizs remonts var izraisīt apdraudējumu drošībai. Tāpēc remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti!
STOLL iesaka veikt remontdarbus specializētā servisā.

i Par kļūdu sarakstu saistībā ar ISOBUSConnected programmatūru skatīt atsevišķo programmatūras instrukciju.

Traucējuma apraksts	Iemesls	Kļūdas novēršana
Smagnēja vadības sviras darbība.	Smagnējas Boudena troses.	Pārbaudiet Boudena trošu stiprinājumu, izvietojumu un vieglu darbību. Ja nepieciešams, ieeļļojiet vai nomainiet Boudena troses.
	Smagnējs aizbīdnis vadības blokā.	Pārbaudiet, ja nepieciešams, nomainiet aizbīdni.
Frontālais iekrāvējs un/vai aprīkojums strādā nepareizā virzienā attiecībā pret vadības sviru.	Nepareizi pieslēgts hidrauliskais savienojums.	Pārbaudiet hidrauliskos savienojumus, ja nepieciešams, koriģējiet.
	Nepareizi uzstādītas Boudena troses.	Pārbaudiet Boudena trošu pieslēgumu, ja nepieciešams, koriģējiet.
	Vadības svira noregulēta nepareizi.	Pārbaudiet Boudena troses montāžas pozīciju, ja nepieciešams, mainiet pieslēgumu.

Traucējuma apraksts	Iemesls	Kļūdas novēršana
Frontālais iekrāvējs, aprīkojums un aprīkojuma ar hidraulisko funkciju, piemēram, augšējais satvērējs, kustas pārāk lēni vai nemaz nekustas.	Pārāk maz eļļas hidrauliskajā sistēmā.	Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet eļļu.
	Nepareizi pieslēgti hidrauliskie savienojumi.	Pārbaudiet savienojumus.
	Traktora sūknis nodilis.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet traktora sūkni.
	Pārāk maza eļļas plūsma.	Pārbaudiet traktora hidraulisko sistēmu.
	Pārāk zems dzinēja apgriezienu skaits.	Palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu.
	Pārāk auksts hidraulikas šķidrums.	Uzsildiet hidraulisko sistēmu līdz darba temperatūrai.
	Pārāk daudz kraujamā materiāla aprīkojumā.	Samaziniet piepildījuma svaru.
	Bojāts hidrauliskais savienojums.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet savienojumus.
	Iekšējā sūce hidrauliskajā cilindrā.	Pārbaudiet cilindru, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet bojātu cilindru.
	Nepareizi noregulēts redukcijas vārsts.	Pārbaudiet redukcijas vārsta iestatījumu.
	Iekšējā sūce vadības blokā.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet vadības bloku.
	Vadības svira iestatīta nepareizi.	Koriģējiet vadības sviras iestatījumus.
	Augšējā satvērēja vārsts neslēdzas.	Pārbaudiet, ja nepieciešams, nomainiet magnētu un aizbīdni.
Pārāk mazs celšanas un plēšanas spēks.	Pārāk mazs eļļas spiediens.	Pārbaudiet traktora hidraulisko sistēmu.
	Iekšējā sūce hidrauliskajā cilindrā.	Pārbaudiet cilindru, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet bojātu cilindru.
	Pārāk daudz kraujamā materiāla aprīkojumā.	Samaziniet piepildījuma svaru.
	Nepareizi noregulēts vai bojāts primārais vai sekundārais redukcijas vārsts.	Pārbaudiet redukcijas vārsta regulējumu, ja nepieciešams, nomainiet.
	Iekšējā sūce vadības blokā.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet vadības bloku.
Gaisa hidraulikas eļļā (to var atpazīt pēc putaina hidraulikas šķidruma).	Hidrauliskais sūknis iesūc gaisu.	Pārbaudiet cauruļvadus starp hidraulisko sūkni un tvertni, vai nav vaļīgu vai bojātu pieslēgumu.
	Nefīrs hidrofiltrs.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet hidrofiltru.
	Mazs eļļas daudzums tvertnē.	Pārbaudiet, ja nepieciešams, uzpildiet eļļas daudzumu.
	Sajauktas eļļas šķirnes.	Izmantojiet tikai ieteiktās eļļas.
	Atpakaļplūstošas eļļas ievads.	Atpakaļplūstošas eļļas pieslēgums atbilstoši noteikumiem.
Sūce frontālā iekrāvēja vai attiecīgi 3. vai 4. hidrauliskā izvada hidrauliskajos savienojumos.	Nehermētiskums iekļuvušu netīrumu dēļ.	Iztīriet savienojumu un, ja nepieciešams, nomainiet. Ja nelietojat frontālo iekrāvēju vai attiecīgi 3. vai 4. hidraulisko izvadu, noslēdziet hidraulisko savienojumus ar vāciņiem vai attiecīgi aizveriet Hydro-Fix vāciņu.
	Savienojumu nodilums vai bojājumi.	Nomainiet savienojumus.
Frontālais iekrāvējs, aprīkojums un aprīkojums ar hidrauliskajām funkcijām bloķējas pacelšanas vai nolaišanas kustības laikā.	Savienojums nav pilnīgi savienots.	Pārbaudiet hidraulisko savienojumu.
	Bojāts savienojums.	Nomainiet bojātas savienojuma puses.
	Hydro-Fix, universālā sakabe un aprīkojuma fiksators nav pilnībā aizvērti.	Kontrolējiet, vai fiksācijas svira nav deformēta. Pārbaudiet, vai savienojumi ir cieši, vajadzības gadījumā nostipriniet.
Frontālais iekrāvējs šūpojas augšup, nolaižot kraujamo materiālu.	Pārāk liels nolaišanas ātrums.	Samaziniet nolaišanas ātrumu.

Traucējuma apraksts	Iemesls	Kļūdas novēršana
Aprīkojuma cilindri izvirzās, bet atpakaļ neievirzās.	Bojāta virzuļa blīve aprīkojuma cilindrā, līdz ar to virzuļa un gredzena laukums ir savstarpēji savienots.	Atsevišķi pārbaudiet katru cilindru, vai tie ir hermētiski, un, ja nepieciešams, nomainiet bojātu cilindru.
	Pārāk zema eļļas plūsma.	Pārbaudiet traktora hidroliko sistēmu.
	Dubultais redukcijas vārsts no frontālā iekrāvēja vadības bloka neaizveras.	Notīriet, ja nepieciešams, nomainiet dubulto redukcijas vārstu.
Nehermētiskums hidrolikas blokā un sistēmā.	Vāļīgi skrūvsavienojumi.	Pievelciet skrūvsavienojumus.
	Sūce starp magnētu un vārstu.	Noskrūvējiet rievoto uzgriezni, izņemiet magnētu, ar uzgriežņu atslēgu pievelciet magnēta serdeni.
	Sūce starp vārsta atlokiem.	Pievelciet skrūves vai nomainiet blīvgredzenus.
	Bojātas blīves.	Nomainiet blīvgredzenus, piemēram, Walform.
Frontālais iekrāvējs grābšanas laikā no nolaistas pozīcijas paceļas.	Eļļas trūkums statņa cilindra klaņa pusē.	Nolaižot palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu.
		Nolaidiet bez peldošā režīma.
Frontālais iekrāvējs grābšanas laikā no nolaistas pozīcijas paceļas un sekojošās bēšanas laikā frontālais iekrāvējs ātri nolaižas.	Eļļas trūkums statņa cilindra virzuļa galvas virsas pusē.	Pēc iepriekšējām kļūdām darbiniet tikai <i>ceļšanas</i> funkciju, līdz frontālais iekrāvējs paceļas un aprīkojums tiek paralēli vadīts līdz.
Frontālā iekrāvēja fiksatoru nevar pareizi nofiksēt.	Frontālā iekrāvēja fiksators nav pareizi iestatīts.	Iestatiet frontālo fiksatoru (skatīt 5.6 <i>Frontālā iekrāvēja fiksatora noregulēšana</i>).
	Iespīlēšanas ķīlis uzstādīts nepareizā pozīcijā.	Pārbaudiet iespīlēšanas ķīļa pozīciju, ja nepieciešams, lieciet koriģēt (skatīt 5.6 <i>Frontālā iekrāvēja fiksatora noregulēšana</i>).
	Frontālā iekrāvēja stiprinājumu nodilums.	Pārbaudiet frontālā iekrāvēja stiprinājumus (skatīt 8.2.2 <i>Apkopes norādes frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietām</i>) un, ja nepieciešams, specializētam servisam uzticiet salabot vai nomainīt montāžas detaļas.
Spraudsavienojumus nevar savienot.	Spiediens sistēmā.	Spiedienu lieciet samazināt specializētā servisa centrā.

8 Tehniskā uzturēšana

BRĪDINĀJUMS

Smagas savainošanās risks frontālā iekrāvēja negaidītas nolaišanās dēļ!

Apkopes un remontdarbu laikā pacelts frontālais iekrāvējs var negaidot nolaisties un saspiest un savainot personas.

- ▶ Remontdarbus veiciet tikai ar pilnībā nolaistu frontālo iekrāvēju.

BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks frontālā iekrāvēja nokrišanās dēļ!

Ja frontālais iekrāvējs ir atbalstīts uz balstiem, tas remontdarbu veikšanai nav pietiekami droši. Frontālais iekrāvējs var nokrist un turklāt smagi savainot apkārt stāvošās personas.

- ▶ Remontdarbus veiciet tikai izmontētu frontālo iekrāvēju.
- ▶ Ja montāža nav iespējama, frontālo iekrāvēju ar celtņa vai celtspējīgu trošu vai ķēžu palīdzību nodrošiniet pret apgāšanos.

BRĪDINĀJUMS

Pastāv savainošanās risks zem augsta spiediena esošas hidraulikas eļļas dēļ!

Arī tad, ja traktors ir noslāpēts vai frontālais iekrāvējs ir demontēts, hidrauliskajā sistēmā vēl var būt spiediens. Nepareizas apkopes laikā eļļa var izšļakstīties ar augstu spiedienu un turklāt smagi savainot apkārt esošās personas.

- ▶ Pirms savienojumu atvēršanas vai hidraulikas sistēmas komponentu demontāžas atslēdziet hidrauliskajā sistēmā spiedienu.
- ▶ Meklējot nehermētiskās vietas, vienmēr izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.
- ▶ Nekad nemeklējiet nehermētiskās vietas ar pirkstiem.

UZMANĪBU

Apdedzināšanās risks ar karstām mašīnas detaļām!

Hidraulikas sistēmas detaļas, kā arī citas frontālā iekrāvēja un traktora mašīnas detaļas lietošanas laikā var spēcīgi uzkarst. Remontdarbu laikā var apdedzināt ādu.

- ▶ Pirms remontdarbiem mašīnas un komponentes atdzesēt līdz temperatūrai zem 55 °C.

Remontdarbi palīdz uzturēt frontālā iekrāvēja funkcionētspēju un novērš priekšlaicīgu nodilumu. Tiek izšķirti šādi pasākumi:

- Tīrīšana un kopšana
- Apkope
- Remontdarbi

8.1 Tīrīšana un kopšana

NORĀDE

Iespējami bojājumi nepiemērota tīrīšanas līdzekļa dēļ!

Nepiemēroti tīrīšanas līdzekļi var sabojāt virsmas un drošības ierīces un iznīcināt blīvējumus.

- Izmantojiet tikai tādus tīrīšanas līdzekļus, kuri ir savienojami ar iekārtas virsmām un blīvējumu materiāliem.

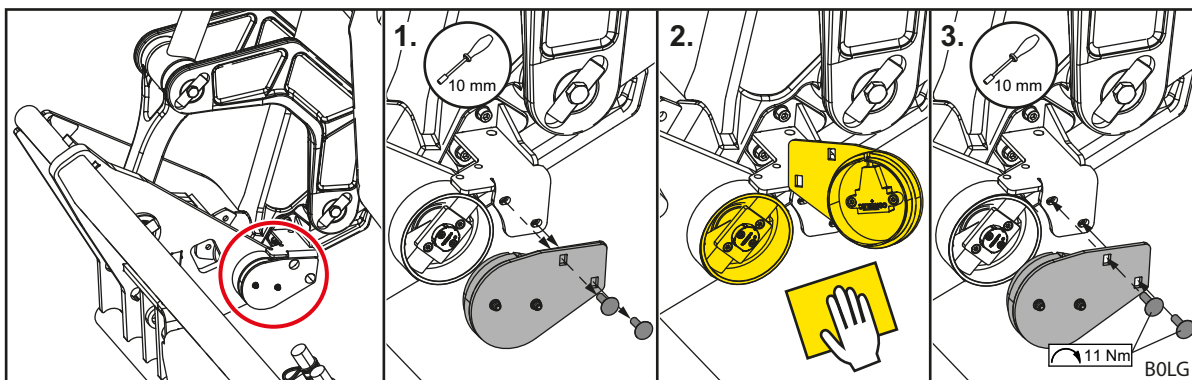
- Frontālo iekrāvēju tīriet ar ūdeni un maigu tīrīšanas līdzekli.
- Frontālā iekrāvēja ieeļļotās virsmas pēc tīrīšanas atkal ieeļļojiet.

8.1.1 Tīrīšanas plāns

Norādītie Tīrīšanas intervāli ir orientējoši.

- Pielāgojiet intervālus atkarībā no darba apstākļiem.
- Jautājumu gadījumā vērsieties specializētā darbnīcā.

Apkopes pozīcija	Darbība	Intervāls [Darba stundas]
Pagrieziena leņķa sensori pie nomaīņas rāmja	Iztīriet korpusa iekšpusi un notīriet sensoru (skatīt Att. 111)	100 h

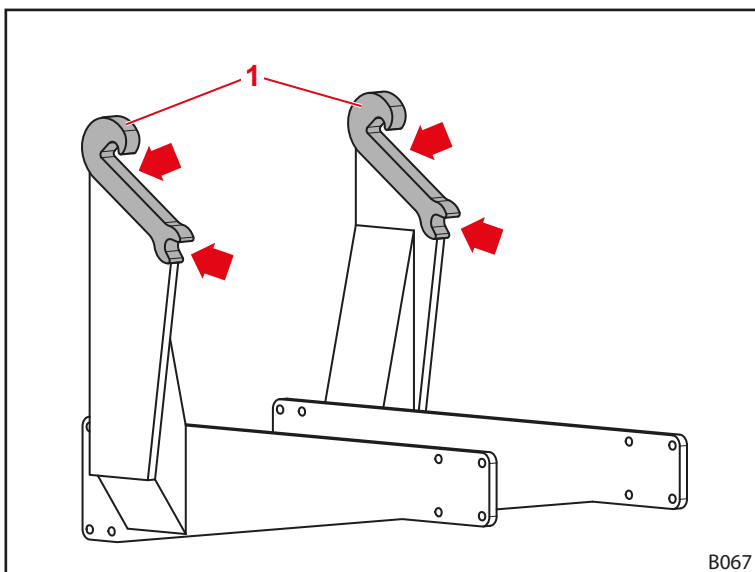


Att. 111 Notīriet pagrieziena leņķa sensoru

8.1.2 Eļļošanas vietas

Satvērējāku eļļošanas vietas

Frontālā iekrāvēja stiprinājumi ir regulāri jāieeļļo (skatīt 8.1.3 *Eļļošanas shēma*).



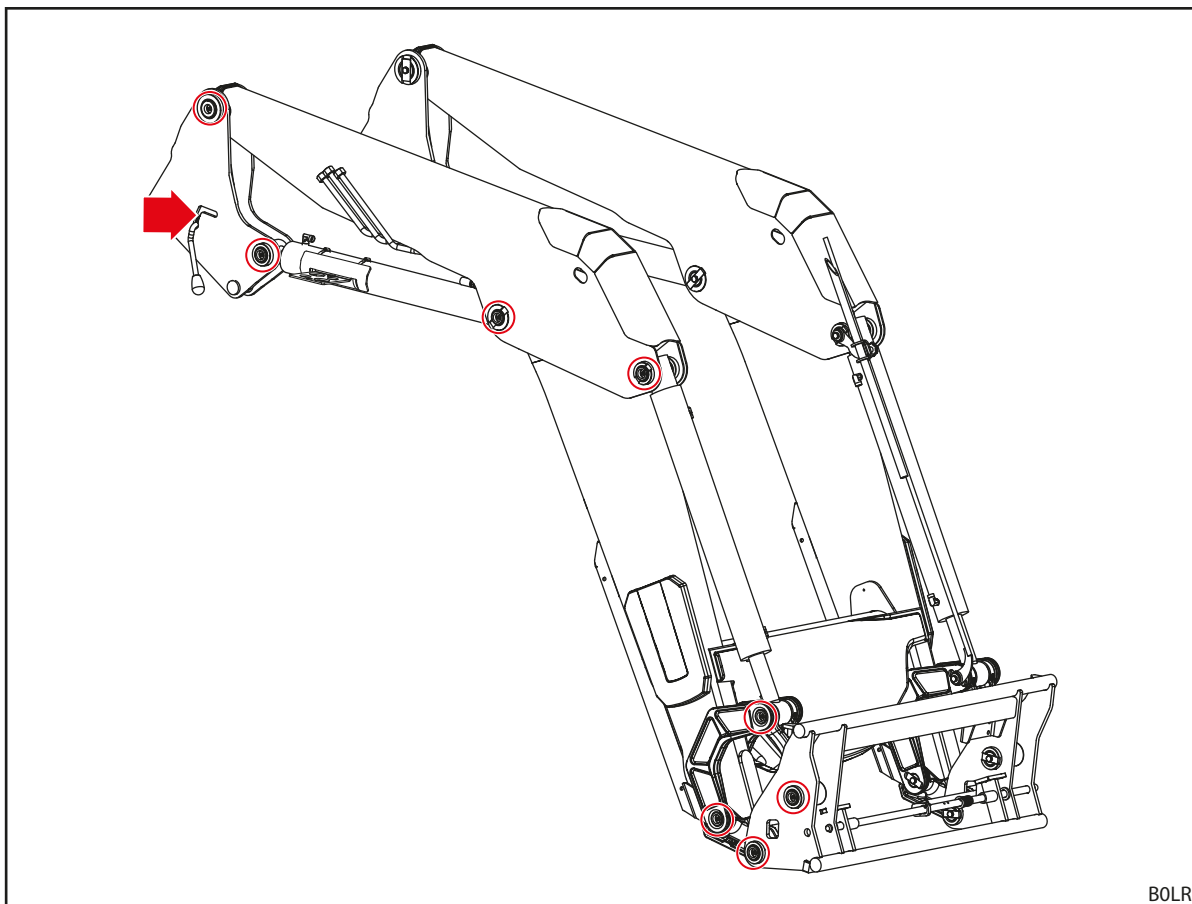
Att. 112 Frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietu eļļošanas vietas



Ieeļļojiet frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietu eļļošanas vietas katru reizi, kad uzmontējat vai demontējat frontālo iekrāvēju, lai izvairītos no papildu darba.

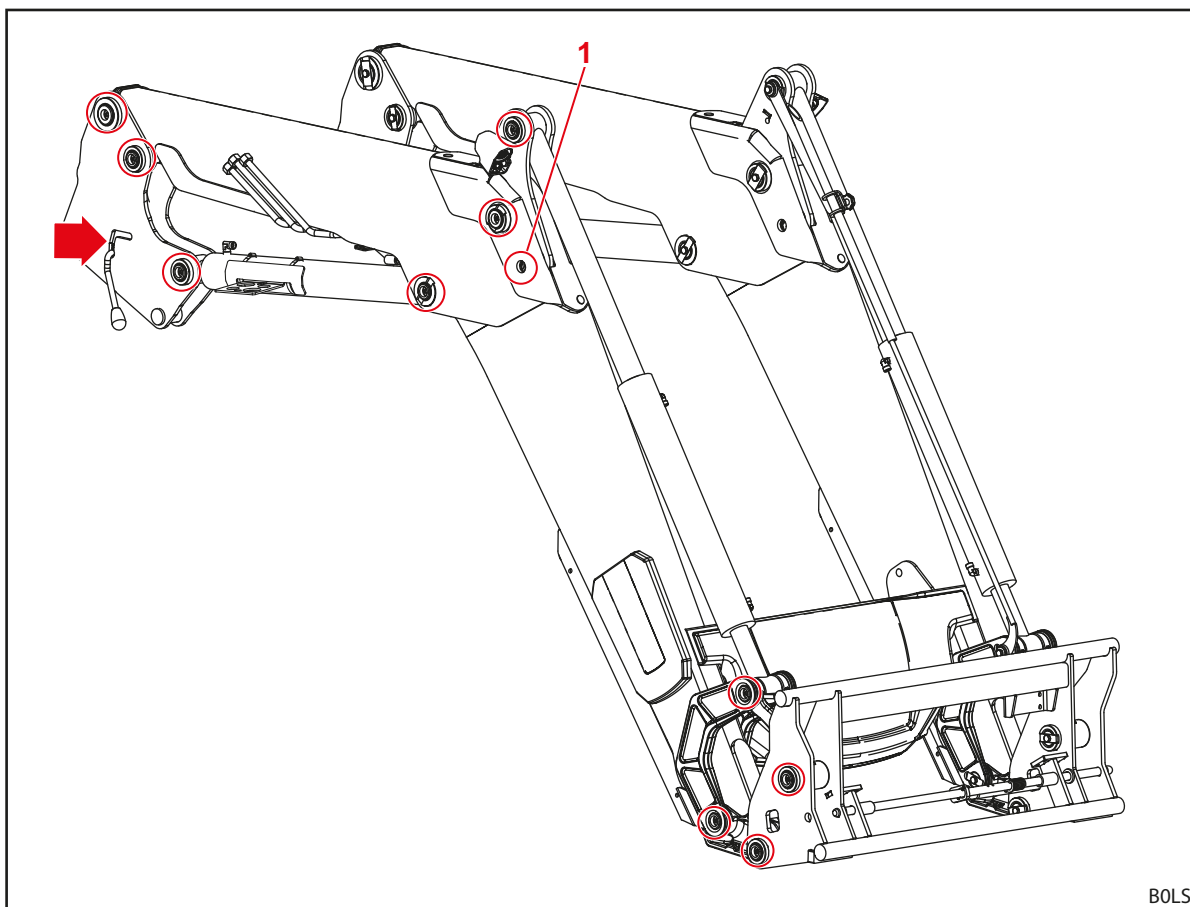
Frontālā iekrāvēja FS IB+ un FZ IB+ eļļošanas vietas

Frontālajam iekrāvējam FS IB+ ir 9 eļļošanas vietas katrā pusē:



Att. 113 FS IB+ eļļošanas vietas

Frontālajam iekrāvējam FZ IB+ ir 12 eļļošanas vietas katrā pusē:



BOLS

Att. 114 FZ IB+ eļļošanas vietas



Smērnipeli 1. pozīcijā var sasniegt tikai tad, ja frontālais iekrāvējs ir nedaudz pacelts un novietots uz aprīkojuma smailes.

8.1.3 Eļļošanas shēma

Eļļošanas vieta	Intervāls [darba stundas]	Smērvielas
Gultņu vietas	20 h	Universālā smērvielā DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2, vai līdzīga
Frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietas (satvērējāķi)	100 h	
Frontālā iekrāvēja fiksators	100 h	Universālā smērvielā vai smēreļļa



Ja ir liela piesārņojuma slodze, saīsiniet eļļošanas intervālus.

8.2 Apkope

BRĪDINĀJUMS

Risks dzīvībai un bojājumi neveiktas apkopes dēļ!

Neveikti vai nepareizi veikti apkopes darbi ietekmē frontālā iekrāvēja drošību.

- ▶ Apkopi lieciet veikt kvalificētam personālam.
- ▶ Redzamus trūkumus lieciet novērst apmācītiem speciālistiem.
- ▶ Papildus apkopes darbiem ievērojiet citu dokumentāciju, piemēram, aprīkojumam.

Lai nodrošinātu frontālā iekrāvēja noteikumiem atbilstošu darba stāvokli, definētie apkopes darbi noteiktajos intervālos ir jāveic kvalificētam personālam.

- Regulāri veiciet apkopes darbus atbilstoši tālāk aprakstītajiem apkopes intervāliem.

8.2.1 Apkopes plāns

Norādītie apkopes intervāli ir orientējoši.

- Pielāgojiet intervālus atkarībā no darba apstākļiem.
- Jautājumu gadījumā vērsieties specializētā darbnīcā.

Apkopes pozīcija	Darbība	Intervāls [Darba stundas]
Skrūvsavienojumi	Pārbaudiet, ja nepieciešams, pievelciet (skatīt 11.3 <i>Skrūvju pievilkšanas momenti</i>)	100 h
Gultņu vietas	Pārbaudiet gultņu brīvkustību ¹ , pēc vajadzības gultņu ieliktni jānomaina specializētā servisā	100 h ²
	Ieeļļojiet (skatīt eļļošanas shēmu)	20 h
Frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietas (satvērējāķi)	Pārbaudiet nodilumu (skatīt 8.2.2 <i>Apkopes norādes frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietām</i>)	200 h
	Ieeļļojiet (skatīt eļļošanas shēmu)	100 h
Frontālā iekrāvēja fiksators	Pārbaudiet iestatījumu (skatīt 8.2.3 <i>Apkopes norādes frontālā iekrāvēja fiksatoram</i>)	20 h
	Ieeļļojiet (skatīt eļļošanas shēmu)	100 h
Hidrauliskie cauruļvadi	Vizuāla apskate, ja nepieciešams, nomaina, ko veic specializēts serviss	100 h
	Nomaina, ko veic specializēts serviss	4 gadi ³
Frontālais iekrāvējs un montāžas komplekts	Vizuāla pārbaude, vai nav bojājumu (galvenokārt plaisu)	100 h
Nomaiņas rāmis	Nodiluma pārbaude apakšmalā (skatīt 8.2.7 <i>Apkopes norādījumi nomaiņas rāmim</i>)	100 h

¹ Brīvkustība nedrīkst pārsniegt 0,5 mm.

² vismaz reizi mēnesī

³ skatīt norādījumus 8.2.5 *Hidraulisko šļūtenņu apkopes norādes*

8.2.2 Apkopes norādes frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietām

⚠ BRĪDINĀJUMS

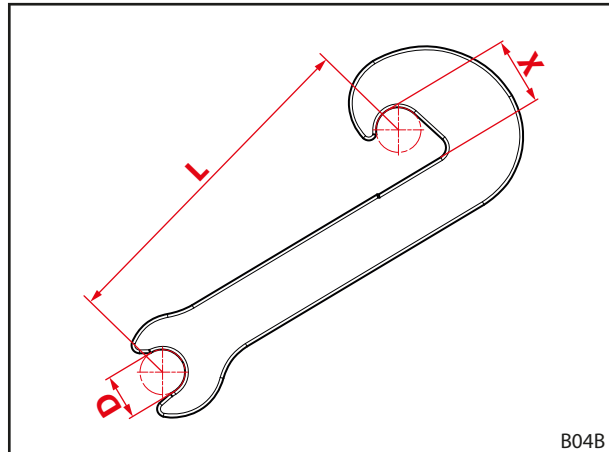
Savainošanās risks noraujoties frontālā iekrāvējam!

Satvērējāka spēcīga nodiluma gadījumā frontālais iekrāvējs var atrauties no aprīkojuma un turklāt smagi savainot vadītāju vai apkārt stāvošās personas.

- ▶ Regulāri kontrolējiet satvērējāka nodilumu.
- ▶ Frontālo iekrāvēju uzmontējiet tikai pie nenodiluša un nebojāta aprīkojuma.
- ▶ Nodilušas vai bojātas montāžas detaļas jāsalabo vai jānomaina specializētā servisā.

- Satvērējāka nodiluma kontroles laikā vadieties pēc šādiem nodiluma apjomiem:

Mainīgs	Mērijums
L	300 mm
X	Nodiluma robeža: 61 mm Nominālais izmērs: 60 ±0,2 mm
D	40 mm



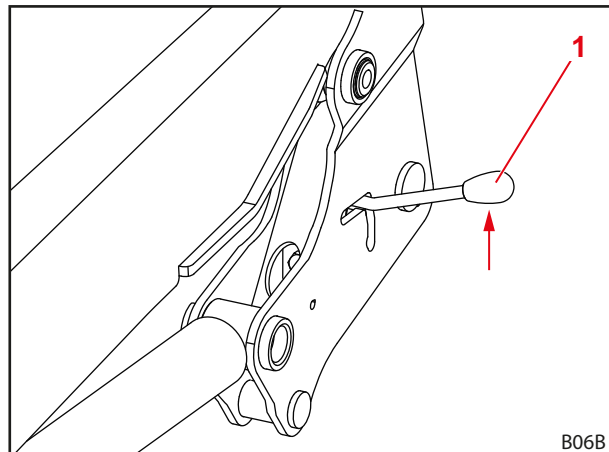
Att. 115 Satvērējāka nodiluma apjoms

8.2.3 Apkopes norādes frontālā iekrāvēja fiksatoram

Frontālā iekrāvēja fiksatora pārbaude modeļiem FS un FZ 36-20 līdz 43-34

Pārbaudiet frontālā iekrāvēja fiksatoru:

- (1) Pilnībā atveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
- (2) Aizveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Pievērsiet uzmanību nepieciešamajam rokas spēkam, tiklīdz sākas spriegošanas process novirzes punktā.
 - Sviru virziet pavisam uz leju.
 - ✓ Kad frontālā iekrāvēja fiksators ir aizvērts, svira "nevibrē".
- (3) Ja nepieciešams, no jauna noregulējiet frontālo fiksatoru (skatīt 5.6.1 *Frontālā iekrāvēja fiksatora iestatīšana modeļiem FS IB+ un FZ IB+ 39-20 līdz 43-34*).
- ✓ Frontālā iekrāvēja fiksators ir pārbaudīts.



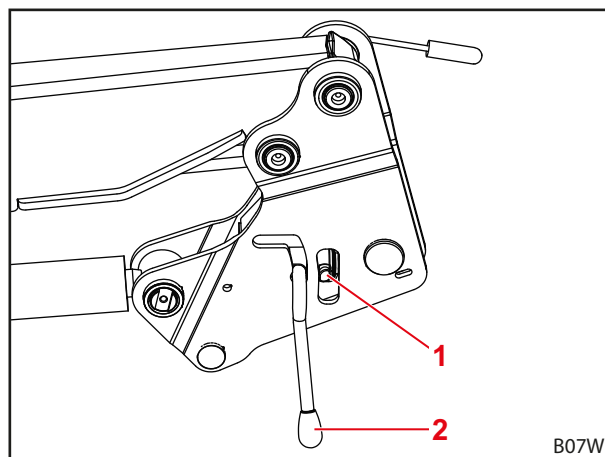
Att. 116 Frontālā iekrāvēja fiksatora pārbaude

1 Svira

Frontālā iekrāvēja fiksatora "Dubultais fiksators" pārbaude modeļiem FS un FZ 41-25 līdz 48-42

Pārbaudiet frontālā iekrāvēja fiksatoru:

- (1) Aizveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Paspiediet uz leju sviru.

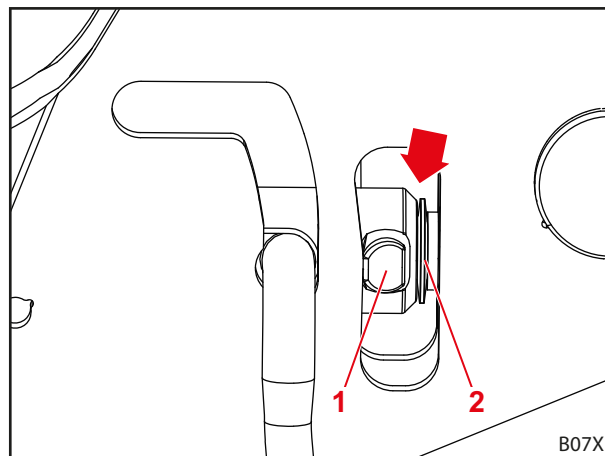


Att. 117 Frontālā iekrāvēja fiksatora pārbaude

Paskaidrojumi

- 1 Pagriežamais aizbīdnis
- 2 Svira

- (2) Ar saspiesto gaisu izpūtiet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
- (3) Vērojiet spraugu starp diskatsperi un pagriežamo aizbīdni.
 - ✓ Iespīlēšanas ķīlis ir maksimāli nospriegots, ja šī sprauga gandrīz pazūd vai diskatspere ir "plakana".
- (4) Ja nepieciešams, no jauna noregulējiet frontālo fiksatoru (skatīt 5.6.2 *Frontālā iekrāvēja fiksatora "Dubultais fiksators" iestatīšana modeļiem FS IB+ un FZ IB+ 41-25 līdz 48-42*).
- ✓ Frontālā iekrāvēja fiksators ir pārbaudīts.



Att. 118 Spraugas pārbaude

Paskaidrojumi

- 1 Pagriežamais aizbīdnis
- 2 Diskatsperes

8.2.4 Apkopes norādes Comfort-Drive

Comfort-Drive apkopi drīkst veikt tikai specializētā servisā.

8.2.5 Hidraulisko šļūteņu apkopes norādes

BRĪDINĀJUMS

Negadījumu un savainošanās risks bojātu hidraulisko šļūteņu dēļ!

Bojātas vai nodilušas hidrauliskās šļūtenes var izraisīt to, ka hidraulikas eļļa nekontrolēti izplūst un turklāt savaino personas vai ierobežo frontālā iekrāvēja drošību.

- ▶ Neizmantojiet hidrauliskās šļūtenes, kas vecākas par 6 gadiem.
- ▶ Neizmantojiet hidrauliskās šļūtenes, kuru materiāls ir vecāks par 10 gadiem.
- ▶ Saīsiniet nomaiņas intervālu, ja šļūtenes nodilst ātrāk.
- ▶ Visu darbu laikā pie hidrauliskās sistēmas lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu, it īpaši eļļu necaurļaidīgus cimdus un aizsargbrilles.
- ▶ Hidrauliskās šļūtenes jānomaina, ja tās ir porainas vai saplaisājušas.

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada zem augsta spiediena esoša hidraulikas eļļa!

Arī tad, ja traktors ir noslāpēts vai frontālais iekrāvējs ir demontēts, hidrauliskajā sistēmā vēl var būt spiediens. Hidraulikas eļļa var izplūst zem augsta spiediena un savainot personas.

- ▶ Pirms apkopes darbiem atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena.

Saskaņā ar DIN 20066 hidrauliskās šļūtenes jāglabā maksimāli 2 gadus un jāizmanto maksimāli 6 gadus, sākot no izgatavošanas datuma. Tādējādi normālas slodzes gadījumā lietošanas laiks ir vismaz 4 gadi.

Hidrauliskās šļūtenes ir apzīmētas ar 2 datumiem:

- Uz šļūtenes materiāla, piemēram, "1Q15"- šļūtene ražota 2015. gada 1. ceturksnī;
- uz armatūras, piemēram, "0415" vai "04/15"- šļūtene ražota 2015. gada aprīlī.

8.2.6 Apkopes norādījumi plaisu gadījumā

BRĪDINĀJUMS

Smagu traumu risks, notrūkstot detaļām!

Plaisas var izraisīt detaļu notrūkšanu. Operators vai apkārtējās personas var gūt smagas traumas.

- ▶ Regulāri pārbaudiet, vai frontālajam iekrāvējam un montāžas komplektam nav plaisu.
- ▶ Izmantojiet frontālo iekrāvēju tikai nevainojamā stāvoklī.
- ▶ Plaisu gadījumā nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu specializēto servisu.

8.2.7 Apkopes norādījumi nomaiņas rāmim

⚠ BRĪDINĀJUMS

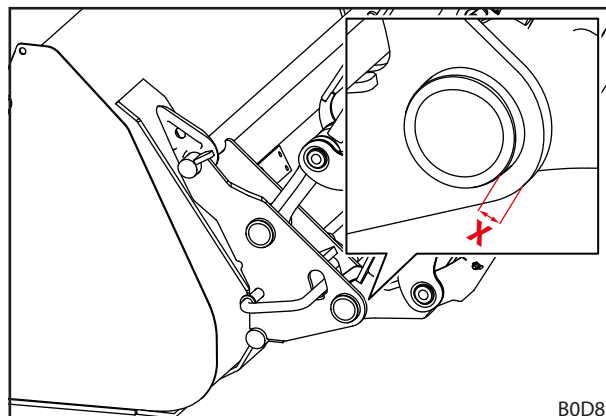
Smagu traumu risks, notrūkstot nomaiņas rāmim!

Nomaiņas rāmja liela nodiluma gadījumā nomaiņas rāmis var notrūkt no frontālā iekrāvēja un smagi savainot apkārtējās personas.

- ▶ Regulāri pārbaudiet nomaiņas rāmja nodilumu.
- ▶ Frontālo iekrāvēju lietojiet tikai ar nenodilušu un nebojātu nomaiņas rāmi.
- ▶ Nodilis vai bojāts nomaiņas rāmis ir jāsalabo vai jānomaina pilnvarotā specializētā servisā.

- Nomaiņas rāmja nodiluma kontrolei ievērojiet šādas nodiluma pakāpes:

Mainīgs	Mērijums
X	Nodiluma robeža: 8 mm



Att. 119 Nomaiņas rāmja nodiluma pakāpe

8.2.8 Apkopes norādes eļļas nomaiņai

Frontālais iekrāvējs tiek apgādāts no traktora eļļas cirkulācijas.

- Ievērojiet traktora eļļas nomaiņas intervālus.
- Pirms eļļas nomaiņas nolaidiet frontālo iekrāvēju uz zemes.
- Pēc eļļas nomaiņas vai arī pēc darbiem pie hidrauliskās iekārtas frontālo iekrāvēju uzmanīgi bez kravas vairākas reizes kustiniet visās gala pozīcijās, lai atbrīvotos no, iespējams, iekļuvušā gaisa.

8.3 Remontdarbi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Risks dzīvībai un bojājumi ar noteikumiem neatbilstoši veiktiem remontdarbiem!

Nepareizi veikti remontdarbi ietekmē frontālā iekrāvēja drošību un var izraisīt smagus negadījumus un savainojumus.

- ▶ Remontdarbus veiciet tikai specializētā servisā.

Remontdarbi ietver komponentu nomaiņu un remontu. Tas ir nepieciešams tikai tad, ja detaļas ir bojātas pēc nodiluma vai ārēju apstākļu ietekmē.

Uz specializēto servisu attiecas:

- Visus nepieciešamos remontdarbus ir jāveic profesionāli, atbilstoši spēkā esošajiem noteikumiem un atbilstoši tehniskajiem noteikumiem.
- Nodilušas vai bojātas detaļas nekad nelabojiet tikai kaut kā.
- Remontdarbu laikā izmantojiet tikai oriģinālās vai atļautās rezerves daļas (skatīt 10.1 Rezerves daļas).
- Nomainiet blīves.

9 Lietošanas pārtraukšana

9.1 Īslaicīga lietošanas pārtraukšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks nestabilitātes dēļ!

Ja frontālais iekrāvējs netiek novietots noteikumiem atbilstoši un droši, tas var apgāzties un turklāt savainot apkārtnē esošās personas.

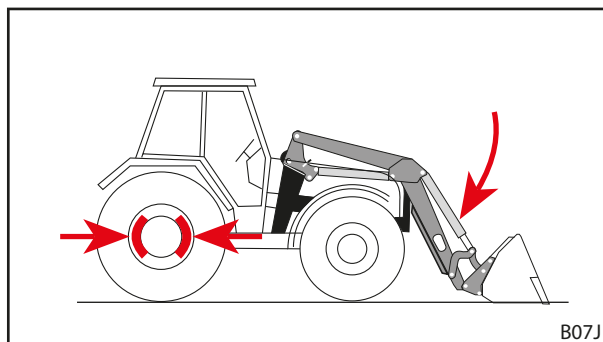
- ▶ Novietojiet frontālo iekrāvēju tikai ar uzstādītu aprīkojumu ar vismaz 70 kg (150 lb.) svaru.
- ▶ Izmantojiet balstus un nofiksējiet atbilstoši noteikumiem.
- ▶ Frontālo iekrāvēju apturiet tikai uz nespējīgas, līdzenas pamatnes.

Frontālā iekrāvēja demontāža:

(1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz zemei.

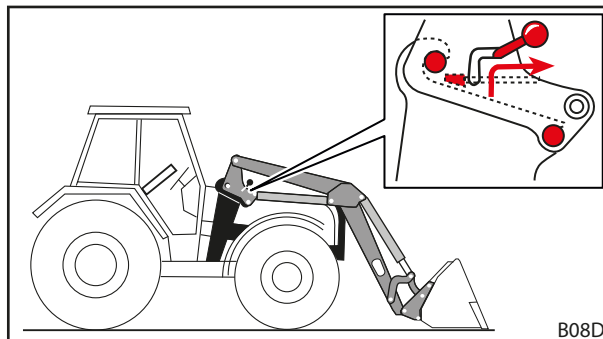
(2) Izslēdziet traktoru.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Noslēdziet dzinēju.



Att. 120 Aktivizējiet stāvbremzi un nolaidiet frontālo iekrāvēju

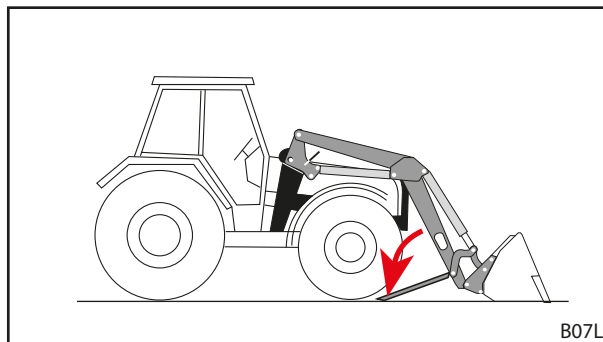
(3) Atbrīvojiet frontālā iekrāvēja fiksatoru abās pusēs (skatīt 5.4 *Frontālā iekrāvēja montāža*).



Att. 121 Frontālā iekrāvēja fiksatora atbrīvošana

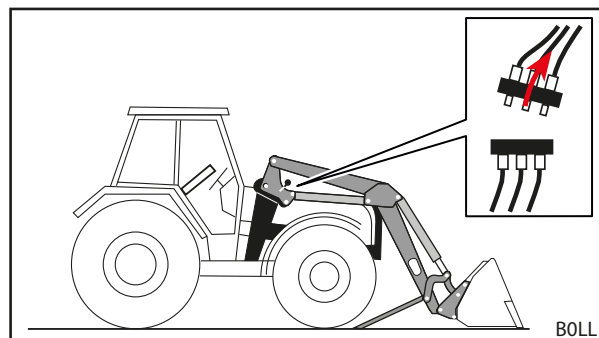
(4) Atlokiet balstus (skatīt 6.2 *Balstu lietošana*).

(5) Iedarbiniet traktoru.



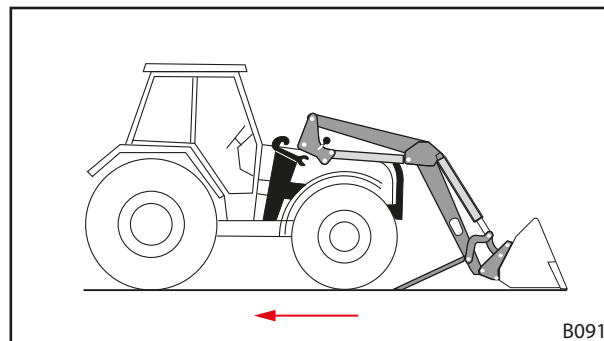
Att. 122 Balstu atlocīšana

- (6) Ar *nolaišanas* funkciju no satvērējāka atbrīvojiet frontālā iekrāvēja tapas.
- (7) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēdziet dzinēju.
- (8) Atvienojiet frontālā iekrāvēja hidrolikas sistēmu.
- (9) Atvienojiet elektrisko sistēmu.



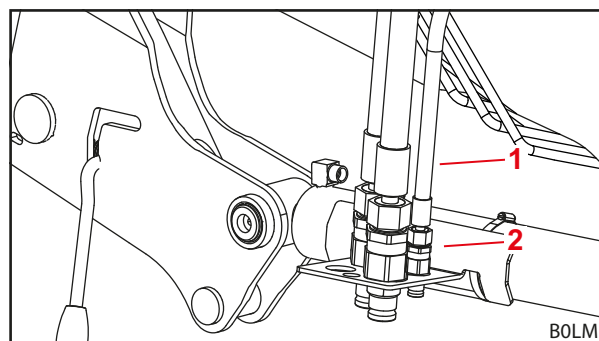
Att. 123 Hidrauliskās sistēmas atvienošana

- (10) Atpakaļgaitā izbrauciet ar traktoru no frontālā iekrāvēja.



Att. 124 Traktora izbraukšana atpakaļgaitā

- (11) Frontālā iekrāvēja hidrolikās šļūtenes iekabiniet savienojuma turētājā pie frontālā iekrāvēja.
- (12) Uzlieciet aizsargvāciņus hidrolikajiem savienojumiem un spraudņiem.
- (13) Ja nepieciešams, uz frontālā iekrāvēja uzvelciet aizsargbrezentu.
- ✓ Frontālais iekrāvējs ir demontēts.



Att. 125 Hidraulisko šļūteņu iekabināšana savienojuma turētājā (attēlots ar spraudsavienojumiem)

Paskaidrojumi

- 1 Frontālā iekrāvēja hidrolikās šļūtenes
- 2 Savienojuma turētājs

9.2 Lietošanas atsākšana

Frontālā iekrāvēja lietošanas atsākšana:

- (1) No frontālā iekrāvēja noņemiet brezentu.
- (2) Ja nepieciešams, notīriet frontālo iekrāvēju.
- (3) Ja nepieciešams, veiciet frontālā iekrāvēja apkopi (skatīt 8.2.1 *Apkopes plāns*).
- (4) Veiciet "Kontroli katreiz pirms lietošanas sākšanas" (skatīt 5.2 *Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas*).
- (5) Pārbaudiet visas frontālā iekrāvēja funkcijas.
 - ✓ Frontālais iekrāvējs atkal ir gatavs darbam.

9.3 Galīgā lietošanas pārtraukšana un likvidācija

NORĀDE

Kaitējums apkārtējai videi nepareizas likvidācijas dēļ!

Frontālajā iekrāvējā ir darba šķidrumi, kā arī elektriskās un hidrauliskās detaļas, kuras ir jālikvidē atsevišķi. Noteikumiem neatbilstoša likvidācija var radīt kaitējumu videi.

- ▶ Likvidācijas laikā ievērojiet valsts un vietējos noteikumus un apkārtējās vides aizsardzības noteikumus.
- ▶ Frontālo iekrāvēju likvidācijai nododiet pārdevējam vai specializētā uzņēmumā.
- ▶ Metāla detaļas nododiet metāllūžņos.
- ▶ Elektriskos komponentus utilizējiet šim nolūkam paredzētajās vietās atbilstoši vietējiem noteikumiem.
- ▶ Iepakojumu nododiet pārstrādes ciklam.
- ▶ Nolietoto eļļu un hidrauliskos komponentus nododiet kompetentajos centros.

Frontālajam iekrāvējam nav paredzēts ierobežots lietošanas ilgums. Ja tiek veikta utilizācija, ir jāpārtrauc frontālā iekrāvēja lietošana un tas ir profesionāli jālikvidē.

- Tāpat ir jāievēro drošības norādes apkopei un remontdarbiem.

10 Rezerves daļas un klientu atbalsta dienests

10.1 Rezerves daļas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās un bojājumu risks nepareizu rezerves daļu dēļ!

Neatļautu rezerves daļu izmantošana var ietekmēt frontālā iekrāvēja drošību un izraisa ekspluatācijas atļaujas anulēšanu.

- ▶ Izmantojiet tikai oriģinālās vai STOLL atļautās rezerves daļas.

Oriģinālās rezerves daļas un piemērotie piederumi ir uzskaitīti atsevišķajos rezerves daļu sarakstos.

- Rezerves daļu sarakstus var lejupielādēt internetā www.stoll-germany.com.

Drošības uzlīmju pasūtīšanas informācija

Pasūt. Nr.	Nosaukums	Ietvertās uzlīmes
3742000	Uzlīmju komplekts "Tehnika"	Pa 1 gab. uzlīme poz. Nr. 1, 4, 5, 6 2 gab. uzlīmes poz. Nr. 7
3431550	Uzlīmju loksne "Tehnika dzeltenā krāsā"	2 gab. uzlīmes poz.Nr. 3 1 gab. uzlīme poz.Nr. 8
3449070	Uzlīme "Kabīne"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 2
3435500	Uzlīme kabīnē "Hidrauliskais aprīkojuma fiksators"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 9
3435620	Uzlīme "Hidrauliskais aprīkojuma fiksators"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 10
1439830	Uzlīme "Hidraulikas eļļa"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 11
1432670	Uzlīme "Hidroakumulators"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 12
3667720	Uzlīme "Darba zona"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 13
3793860	Uzlīme "Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-SMS"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 14
3792380	Uzlīme "Euro-MX adapteris"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 15
3821220	Uzlīme "Euro-MX rastrs"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 16

10.2 Klientu atbalsta dienests

Ja jums ir citi jautājumi par savu frontālo iekrāvēju, sazinieties ar tirgotāju.

11 Tehniskie dati

11.1 Gabarīti un svars

Frontālais iekrāvējs	Nominālais platums ¹ [mm]	Statņa garums ² [mm]	Nominālā celbspēja ³ [daN]	Svars ⁴ [kg]
FZ IB+ 39-23	916	2562	1850	604
FZ IB+ 39-27		2562	2140	610
FZ IB+ 39-31		2562	2460	612
FS IB+ 39-35		2562	2800	575
FZ IB+ 41-25		2735	2040	650
FZ IB+ 41-29		2735	2340	657
FZ IB+ 41-33		2735	2660	665
FS IB+ 41-37		2735	3010	615
FZ IB+ 43-27		2875	2230	767
FZ IB+ 43-30		2875	2530	770
FZ IB+ 43-34		2875	2860	775
FS IB+ 43-38		2875	3210	710
FZ IB+ 39-23.1	1100	2562	1850	612
FZ IB+ 39-27.1		2562	2140	618
FZ IB+ 39-31.1		2562	2460	620
FS IB+ 39-35.1		2562	2800	583
FZ IB+ 41-25.1		2735	2040	658
FZ IB+ 41-29.1		2735	2340	665
FZ IB+ 41-33.1		2735	2660	673
FS IB+ 41-37.1		2735	3010	623
FZ IB+ 43-27.1		2875	2230	775
FZ IB+ 43-30.1		2875	2530	778
FZ IB+ 43-34.1		2875	2860	783
FS IB+ 43-38.1		2875	3210	718
FZ IB+ 46-26.1		3055	2280	852
FZ IB+ 46-29.1		3055	2600	860
FZ IB+ 46-33.1		3055	2930	864
FS IB+ 46-37.1		3055	3290	790
FZ IB+ 48-33.1		3250	2760	886
FZ IB+ 48-37.1		3250	3100	890
FZ IB+ 48-42.1		3250	3450	898

¹ Izmērīts no kolonnas vidus līdz kolonnas vidum.

² Izmērīts no statņa pagriešanas punkta līdz aprīkojuma pagriešanas punktam.

³ Aritmētiski noteiktā celbspēja aprīkojuma pagriešanas punktā ar hidraulisko spiedienu 195 bāri, līdz 1,5 m paceltu statni un ideālu montāžu. Tā kā faktisko montāžas detaļu ģeometrijai jāņem vērā arī dažāda traktora aprīkojuma specifiskā ģeometrija (riepu izmērs, asis u. c.), atsevišķā gadījumā faktiskās vērtības var ievērojami atšķirties. Celbspēja frontālā iekrāvēja augstākajā pozīcijā ir līdz 15% mazāka, celbspēja pie zemes – atbilstoši lielāka.

⁴ Raksturīgais svars bez aprīkojuma, bez papildaprīkojuma. Individuālos gadījumos iespējamās atšķirības.

11.2 Trokšņu emisija

Emisijas skaņas spiediena līmenis ir mazāks par 70dB(A) (atkarībā no traktora).

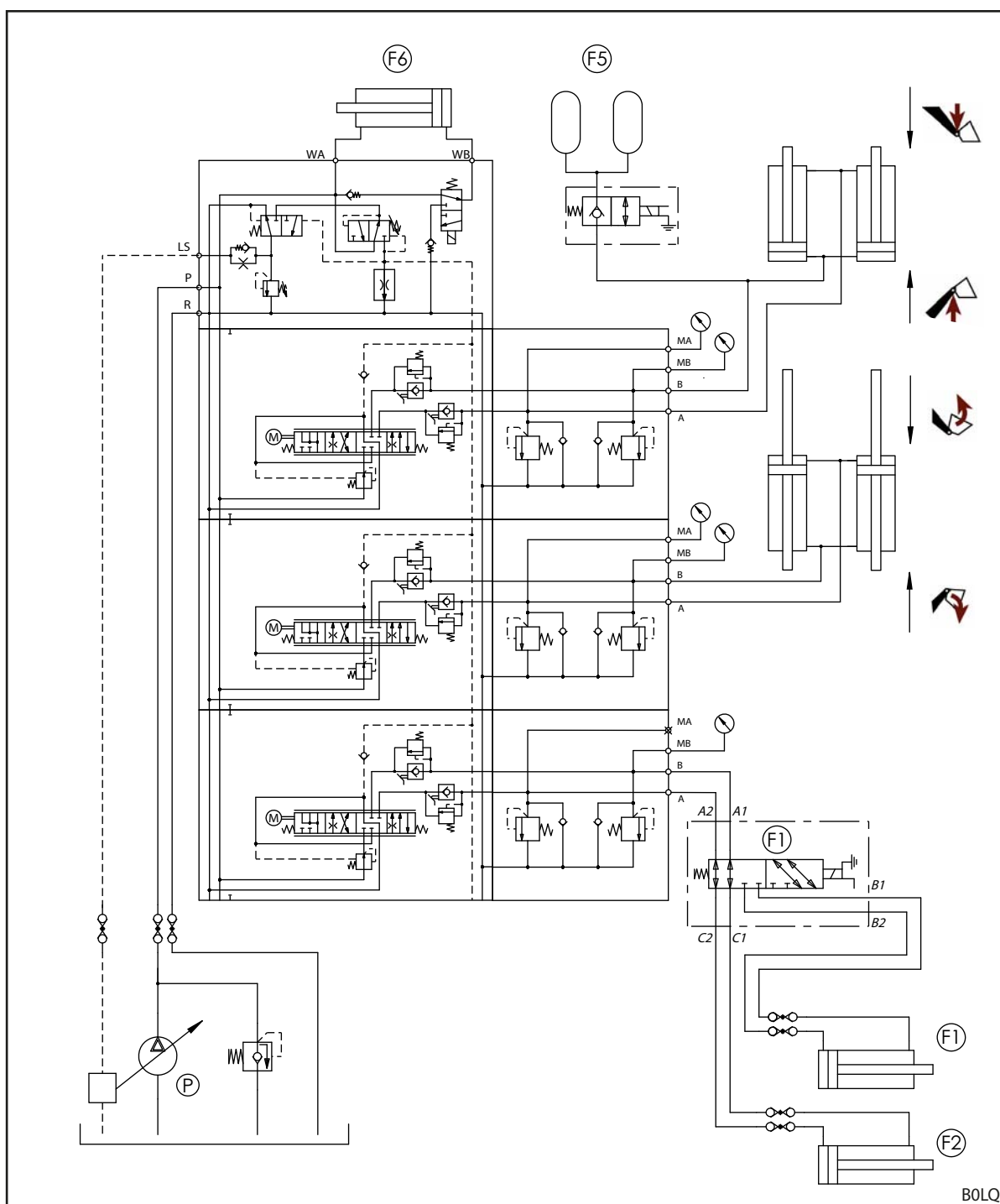
11.3 Skrūvju pievilkšanas momenti

Skrūvju pievilkšanas momenti						
Vītne	Stiprības klase					
	8.8		10.9		12.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M4	3	2	4,5	3	5	4
M6	11	8	15	11	17	13
M8	27	20	36	27	42	31
M8x1	29	21	38	28	45	33
M10	54	40	71	52	83	61
M10x1,25	57	42	75	55	87	64
M12	93	69	123	91	144	106
M12x1,5	97	72	128	94	150	111
M12x1,25	101	74	133	98	155	114
M14	148	109	195	144	229	169
M14x1,5	159	117	209	154	244	180
M16	230	170	302	223	354	261
M16x1,5	244	180	320	236	374	276
M18	329	243	421	311	492	363
M18x2	348	257	443	327	519	383
M18x1,5	368	271	465	343	544	401
M20	464	342	592	437	692	510
M20x2	488	360	619	457	724	534
M20x1,5	511	377	646	476	756	558
M22	634	468	807	595	945	697
M22x2	663	489	840	620	984	726
M22x1,5	692	510	873	644	1022	754
M24	798	589	1017	750	1190	878
M24x2	865	638	1095	808	1282	946
M27	1176	867	1496	1103	1750	1291
M27x2	1262	931	1594	1176	1866	1376
M30	1597	1178	2033	1499	2380	1755
M30x2	1756	1295	2216	1634	2594	1913
5/8" UNC (standarta)	230	170	302	223		
5/8" UNF (smalka)	244	180	320	236		
3/4" UNC (standarta)	464	342	592	437		
3/4" UNF (smalka)	511	377	646	476		



Ievērojiet, lai vītnes būtu tīras! Norādītie pievilkšanas momenti attiecas uz tīrām, sausām un neieeļļotām skrūvē un vītnēm.

11.4 Hidrauliskās sistēmas shēma



Att. 126 Hidrauliskās sistēmas shēma FS IB+ un FZ IB+

Paskaidrojumi

F1	4. hidrauliskais izvads (opcija)
F2	3. hidrauliskais izvads (opcija)
F5	Comfort-Drive (opcija)
F6	Hydro-Lock (opcija)
P	Traktora sūkņi

11.5 Elektriskā shēma

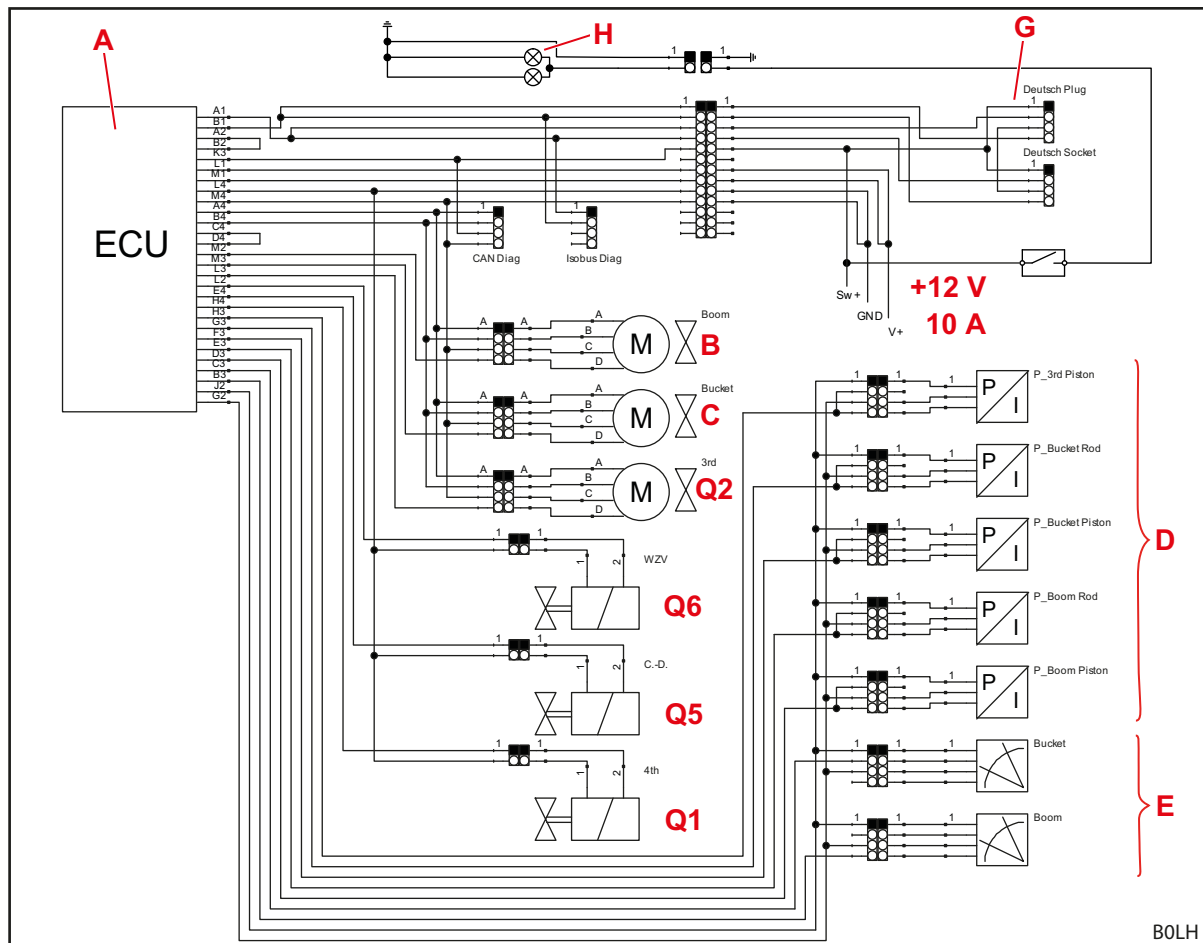
NORĀDE

Bojājumi ar nepareizu spriegumu vai trūkstoš drošinātājam!

Ja tiek pārsniegts nominālais spriegums 12 V, iekārta var tikt bojāta.

- Pieslēdziet nominālo spriegumu 12 V pa saslēgtu sprieguma avotu (aizdedze) un tieši pie akumulatora.
- Pieslēgumam jābūt nodrošinātam ar kustošo drošinātāju.

Opcionālās funkcijas Q1 līdz Q6 pie frontālā iekrāvēja statņa ir attēlotas vienkāršoti, jo atkarībā no frontālā iekrāvēja tipa tās var būt atšķirīgas.



Att. 127 Elektriskā shēma

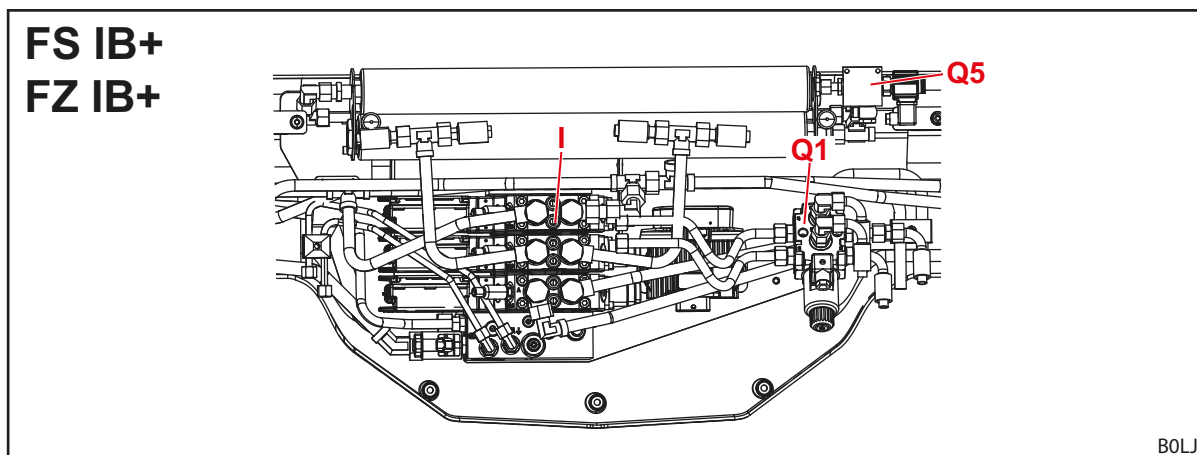
Paskaidrojumi

- Q1 4. hidrauliskais izvads
- Q2 3. hidrauliskais izvads
- Q5 Comfort-Drive (vibrāciju slāpēšana)
- Q6 Hydro-Lock (hidrauliskais aprīkojuma fiksators)
- A Frontālā iekrāvēja vadības ierīce
- B Statnis
- C Aprīkojums
- D Spiediena sensori
- E Pagriezienu leņķa sensori
- G Traktora spraudnis ISOBUS pieslēgumam
- H Lukuri (FZ IB+)

11.6 Papildfunkciju hidrovārstu izvietojums

Attēls parāda papildfunkciju hidrovārstu izvietojumu Q1 līdz Q6 pie frontālā iekrāvēja statņa šķērssijas. Attēlots ir maksimālais aprīkojums frontālajam iekrāvējam FZ IB+ un FS IB+.

Apzīmējumi Q1 līdz Q6 atbilst apzīmējumiem elektriskajā shēmā (skatīt 11.5 Elektriskā shēma).



Att. 128 Papildfunkciju hidrovārstu izvietojums

Paskaidrojumi

Q1	Hidrovārsts 4. hidrauliskajam izvadam
Q5	Comfort-Drive
I	ISOBUS hidrauliskais vārsts (galvenais vārsts)



Papildfunkcijas 3. hidrauliskajam izvadam (Q1) un Hydro-Lock (Q6) ir iekļautas ISOBUS hidrauliskajā vārstā.

12 EK/ES atbilstības deklarācija

(saskaņā ar EK direktīvas 2006/42/EK II pielikuma 1. daļas A iedaļu)

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstrasse 21
38268 Lengede, Vācija

ar šo paziņo, ka mašīna piegādātajā stāvoklī un līgumā saskaņotajā piegādes apjomā atbilst tālāk minētajām direktīvām un saskaņotajiem standartiem un tiek laista tirgū:

(Tirdzniecības)nosaukums Frontālais iekrāvējs ProfiLine ISOBUSConnected
s:

Modelis/tips: FS IB+, FZ IB+

Mašīnas Nr.: 7343533 līdz 7999999

Apraksts/darbība: Frontālais iekrāvējs kā uzmontējama iekārta ir "maināma iekārta" Direktīvas 2006/42/EK par mašīnām izpratnē. Frontālais iekrāvējs ar montāžas rāmi tiek uzmontēts uz lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoriem un ir paredzēts citu, maināmu iekārtu (darba aprīkojuma), kas tiek izmantotas lauksaimniecībā un mežsaimniecībā nepieciešamajos procesos vai darbos, montāžai. Frontālā iekrāvēja funkcijas ir kravu celšana, kraušana un transportēšana, kā arī speciālās funkcijas kombinācijā ar ISOBUS sistēmu, piemēram, svēršana vai aprīkojuma kratīšana. Citi dati par frontālā iekrāvēja noteikumiem atbilstošu izmantošanu ar izmantošanas nosacījumiem, aprakstu, funkcijām un papildu tehniskajiem datiem ir ietverti lietošanas instrukcijā.

Mašīna atbilst visiem attiecīgajiem un atbilstošajiem

- Direktīva 2006/42/EK par mašīnām,
- Direktīva 2014/30/ES par EMS,
- Direktīva 2011/65/ES par RoHS.

Tehnisko dokumentāciju atbilstoši Direktīvas 2006/42/EK VII pielikuma A iedaļai ir sagatavojis un par to atbildīgā persona uzņēmumā Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede ir attīstības nodaļas vadītājs.

Mašīnas koncepcijā un ražošanā ir piemēroti šādi saskaņotie un ES Oficiālajā Vēstnesī publicētie standarti:

Saskaņotie standarti	Datums	Standarta nosaukums
DIN EN ISO 12100	2011-03	Mašīnu drošums; Pamatjēdzieni, vispārīgie projektēšanas principi Mašīnu drošums - Vispārīgi projektēšanas principi - Risku novērtēšana un risku samazināšana
DIN EN ISO 4254-1	2022-12	Lauksaimniecības mašīnas - Drošums - 1. daļa: Vispārīgās prasības
DIN EN 60204-1	2019-06	Mašīnu drošums. Mašīnu elektroaprīkojums. 1. daļa: Vispārīgās prasības
DIN EN 894-1	2009-01	Mašīnu drošums. Ergonomiskās prasības displejiem un vadības sistēmas izpildmehānismiem. 1. daļa: Vispārīgie principi cilvēku mijiedarbībai ar displejiem un vadības sistēmas izpildmehānismiem
DIN EN ISO 13857	2020-04	Mašīnu drošums - Drošuma atstatumi, kas novērš bīstamo zonu aizsniedzamību ar rokām un kājām
DIN EN 1005-1	2009-04	Mašīnu drošums. Cilvēka fiziskās darba spējas. 1. daļa: Terminu
DIN EN 1005-2	2009-05	Mašīnu drošums. Cilvēka fiziskās darbaspējas. 2. daļa: Manuāla darbošanās ar mašīnām un to daļām
DIN EN ISO 13854	2020-01	Minimālās atstarpes, lai izvairītos no cilvēku ķermeņa daļu saspiešanas
DIN EN ISO 3744	2011-02	Akustika. Trokšņu avotu skaņas jaudas līmeņu un skaņas enerģijas līmeņa noteikšana ar skaņas spiedienu. 2. precizitātes klases tehniskā metode akustiskajā brīvajā laukā virs atstarojošas virsmas
DIN EN ISO 4413	2011-04	Hidroenerģija - Vispārīgie noteikumi un drošuma prasības sistēmām un to komponentēm
DIN EN ISO 13732-1	2008-12	Siltumvides ergonomika. Metodes, kā noteikt cilvēka ķermeņa reakciju uz saskari ar virsmām. 1. daļa: Karstas virsmas
DIN EN 60529	2014-09	Apvalku nodrošinātas aizsardzības pakāpes
DIN EN ISO 14982	2009-12	Lauksaimniecības un mežkopības mašīnas - Elektromagnētiskā saderība - Testēšanas metodes un pieņemšanas kritēriji
DIN EN IEC 63000	2019-05	Tehniskā dokumentācija elektrisku un elektronisku izstrādājumu novērtēšanai attiecībā uz bīstamo vielu ierobežojumiem
DIN EN ISO 13849-1	2023-12	Mašīnu drošums. Ar drošumu saistītās vadības sistēmu daļas. 1.daļa: Vispārīgie projektēšanas principi
DIN EN ISO 25119-1	2024-07	Lauksaimniecības un mežkopības traktori un mašīnas. Ar drošumu saistītās vadības sistēmu daļas. 1. daļa: Vispārīgi projektēšanas un izstrādes principi

Lengede, 06.08.2024.



Prokūrists Radan Havelka
Prokūrists



Ulrich Flötzinger
"Engineering Center" vadītājs

Rādītājs

3

3. hidrauliskais izvads 49

4

4. hidrauliskais izvads 49

A

Adapteru Euro-MX lietošana 83
Aizsargierīces un drošības ierīces 17
Apdraudējumi frontālā iekrāvēja lietošanas laikā 15
Apdraudējumi iekraušanas darbu laikā 14
Apdraudējumi iepakojšanas un transportēšanas laikā 13
Apdraudējumi lietošanas uzsākšanas montāžas laikā 13
Apdraudējumi, montējot un demontējot frontālo iekrāvēju 13
Apdraudējumi, satverot un atvienojot aprīkojumu 14
Apdraudējumi tehniskās uzturēšanas laikā 16
Apkopes intervāli 102
Aprīkojuma fiksatora savienojums 36
Aprīkojuma iestatījuma indikators 48
Aprīkojuma nolikšana 87
Aprīkojuma varianti 29
Atgriešanās pozīcijā 43

B

Balastēšana 55
Balstu lietošana 71
Bēršana 41
Bīstamās zonas 17
Braucieni pa ceļu 92

C

Comfort-Drive 51

D

Darba zonas 45
Datu plāksnīte 6
Dokumentācijas pārskats 5
Drošības un brīdinājuma norādījumi 9
Drošības uzlīme 18

E

EK atbilstība 9
Elektriska daudzuma sadalīšana 44
elektriski darbināts Comfort Drive 51
Elektriskie apdraudējumi 12
Elektroniska paralēlā vadība 41
Eļļošanas shēma 101
Emisiju izraisīts apdraudējums 12
Euro nomaiņas rāmis 31

F

Frontālā iekrāvēja demontāža 107
Frontālā iekrāvēja fiksatora iestatīšana modeļiem FS un FZ 36-20 līdz 43-34 60
Frontālā iekrāvēja fiksatora iestatīšana modeļiem FS un FZ 41-25 līdz 48-42 62
Frontālā iekrāvēja FS IB+ uzbūve 25
Frontālā iekrāvēja FZ IB+ uzbūve 27
Frontālā iekrāvēja montāža 57
Frontālā iekrāvēja noregulēšana montāžai 59
FS IB+ eļļošanas vietas 100
FZ IB+ eļļošanas vietas 101

G

Gala pozīcijas amortizācija 44
Grābšana 40

H

Hidrauliskais aprīkojuma fiksators 38
Hidrauliskās šļūtenes 34
Hidrauliskie apdraudējumi 11, 12, 16
Hidraulisko šļūteni lietošana 74, 75
Hydro-Fix savienojums 35

I

Iekārtu Euro-SMS lietošana 81
Iestatāma reakcija 43
Izmantošana atbilstoši noteikumiem 10
Izmantošanas robežas 10

K

Kausa kratīšana 44
Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-FR 33
Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-MX 33
Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-SMS 32
Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas 53
Kustības cikls 46

L

Īdzināšanas darbus 88
Lietošanas atsākšana 108
Lukturi 52

M

Mehāniska paralēlā vadība 48
Mehāniskais apdraudējums 11

N

Nepārtrauktais režīms 46
No slodzes neatkarīgs nolaišanas ātrums 42
Nodiluma slieces 33
Nolaišana 40

P

Pacelšana	39
Pamatfunkcijas	39
Paredzama nepareiza izmantošana . . .	10
Peldošais režīms	46
Pirmreizējā lietošanas sākšana	53

R

REAL3	50
Remontdarbi	97, 106
Rezerves daļas	109
Rīcība ārkārtas gadījumā	24

S

Satvērējāķu eļļošanas vietas	99
Skrūvju pievilkšanas momenti	111
Skrūvsavienojumu lietošana	73
Spiediena regulēšana	42
Spraudsavienojumi	34
Spraudsavienojumu lietošana	72
Svēršana	45

T

Tīrīšana	98
Tīrīšanas darbi	89
Tīrīšanas intervāli	98
Traktora montāžas komplektu	30
Traktora sagatavošana	54
Traucējumi	94

U

Universālā sakabe	35
Utilizācija	109

V

Vibrāciju slāpēšana	45
-------------------------------	----

Z

Zemu caurbrauktuvju izbraukšana	93
---	----

Tirgotāja adrese

Šeit uzlīmējiet vai pierakstiet sērijas numuru



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 222

Fakss: +49 (0) 53 44/20 182

E-pasts: info@stoll-germany.com

STOLL internetā:

www.stoll-germany.com

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader