

Lietošanas instrukcija

Frontālais iekrāvējs **ClassicLine**



Orīģinālā lietošanas instrukcija
saskaņā ar Direktīvu 2006/42/EK

3629880 B58CL1 000000005 LV 003



STOLL
The Loader Specialist.

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 0

Fakss: +49 (0) 53 44/20 182

E-pasts: info@stoll-germany.com

Internets: www.stoll-germany.com

Rezerves daļu pasūtīšana

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 143-146

Fakss: +49 (0) 53 44/20 183

E-pasts: EA@stoll-germany.com

Satura rādītājs

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Par šo lietošanas instrukciju. | 4 |
| 1.1 | Dokumentācijas pārskats | 4 |
| 1.2 | Šīs lietošanas instrukcijas izmantošana | 5 |
| 2 | Drošība. | 6 |
| 2.1 | Mērķim atbilstoša lietošana. | 6 |
| 2.2 | Prasības visām personām, kas strādā ar frontālo iekrāvēju | 6 |
| 2.3 | Bīstamā zona un darba zona | 7 |
| 2.4 | Riski, ko rada frontālais iekrāvējs | 7 |
| 2.5 | Drošības pasākumi | 10 |
| 2.6 | Drošības uzlīmes | 12 |
| 3 | Darbības apraksts | 17 |
| 3.1 | Frontālā iekrāvēja uzbūve. | 17 |
| 3.1.1 | Frontālā iekrāvēja CL ar paralēlo vadību (CL-P) pārskats. | 17 |
| 3.1.2 | Frontālais iekrāvējs CL bez paralēlās vadības (CL-H) | 18 |
| 3.1.3 | Frontālā iekrāvēja varianti | 19 |
| 3.1.4 | Frontālo iekrāvēju modeļi. | 19 |
| 3.2 | Piestiprināšana pie traktora | 20 |
| 3.3 | Nomaiņas rāmis un aprīkojuma fiksators | 21 |
| 3.3.1 | Nomaiņas rāmis Euro | 21 |
| 3.3.2 | Nomaiņas rāmis SMS | 22 |
| 3.3.3 | Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-SMS. | 22 |
| 3.3.4 | Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-MX | 22 |
| 3.3.5 | Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-SMS. | 23 |
| 3.3.6 | Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-Alö ³ | 23 |
| 3.3.7 | Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-MX | 23 |
| 3.3.8 | Skid-Steer nomaiņas rāmis | 24 |
| 3.4 | Frontālā iekrāvēja funkcijas | 25 |
| 3.4.1 | Pamatfunkcijas | 25 |
| 3.4.2 | Peldošais režīms | 26 |
| 3.4.3 | Paralēlā vadība frontālajiem iekrāvējiem CL-P | 27 |
| 3.4.4 | Aprīkojuma pozīcijas indikators | 27 |
| 3.4.5 | Papildfunkcijas. | 28 |
| 3.5 | Vadības elementi | 29 |
| 3.5.1 | Vadība ar traktora vadības svirām. | 31 |
| 3.5.2 | Vadība ar Stoll vienas sviras vadības ierīci Base Control | 33 |
| 4 | Lietošanas sākšana un lietošana | 34 |
| 4.1 | Norādījumi par pirmo lietošanas reizi | 34 |
| 4.2 | Darbgatavības pārbaude | 34 |
| 4.3 | Traktora sagatavošana | 36 |
| 4.3.1 | Bremžu pedāļu savienošana | 36 |
| 4.3.2 | Balastēšana | 36 |
| 4.4 | Frontālā iekrāvēja montāža un demontāža. | 37 |
| 4.4.1 | Balstu darbināšana | 37 |
| 4.4.2 | Hidraulisko savienojumu darbināšana. | 38 |
| 4.4.3 | Frontālā iekrāvēja montāža | 40 |
| 4.4.4 | Frontālā iekrāvēja demontāža | 42 |
| 4.4.5 | Frontālā iekrāvēja fiksatora regulēšana. | 43 |



| | | |
|-------|---|----|
| 4.5 | Aprīkojuma montāža un demontāža | 44 |
| 4.5.1 | Aprīkojuma fiksatora lietošana | 45 |
| 4.5.2 | Aprīkojuma montāža | 46 |
| 4.5.3 | Aprīkojuma demontāža | 47 |
| 4.6 | Nolaišanās bloķētājs | 48 |
| 4.7 | Norādījumi braucieniem pa ceļiem | 49 |
| 4.8 | Norādījumi par līdzināšanu atpakaļgaitā | 51 |
| 5 | Tehniskā uzturēšana | 52 |
| 5.1 | Regulāra apkope | 53 |
| 5.1.1 | Apkopes plāns | 53 |
| 5.1.2 | Eļļošanas shēma | 53 |
| 5.2 | Apkopes un remonta norādījumi | 53 |
| 5.2.1 | Eļļošana | 54 |
| 5.2.2 | Hidrauliskie cauruļvadi | 55 |
| 5.2.3 | Comfort-Drive | 55 |
| 5.2.4 | Frontālā iekrāvēja stiprinājuma kontrolizmēri | 56 |
| 5.2.5 | Skrūvju pievilkšanas momenti | 57 |
| 6 | Kļūdu diagnostika | 58 |
| 7 | Pielikums | 60 |
| 7.1 | Tehniskie dati | 60 |
| 7.2 | Hidrauliskās sistēmas shēma | 61 |
| 7.3 | Elektriskā shēma | 62 |
| 7.4 | Apzīmējums | 63 |
| 7.5 | Likvidācija | 63 |
| 7.6 | Atbilstības deklarācija | 64 |

1 Par šo lietošanas instrukciju

1.1 Dokumentācijas pārskats

Frontālajam iekrāvējam, montāžas komplektam un aprīkojumam ir pieejamas dažādas instrukcijas un tehniskie dokumenti. Vairumā gadījumu dokumenti ir pieejami vairākās valodās.

Ja jums nav kādas instrukcijas vai ir nepieciešama instrukcija citā valodā, to var pasūtīt pie tirgotāja. Daudz instrukciju var bez maksas lejupielādēt arī internetā <http://www.stoll-germany.com>.

Montāžas instrukcija

Montāžas instrukcijā ir raksturots, kā uzstādīt frontālā iekrāvēja montāžas komplektu, hidraulisko un elektrisko aprīkojumu un kā sākt lietot frontālo iekrāvēju. Tā ir paredzēta specializētam servisam.

Montāžas instrukcija ir speciāli sagatavota traktora modelim.

Tajā nav informācijas, kas ir sniegta lietošanas instrukcijā.

Montāžas instrukcijā ir ietverta informācija par traktoram speciāli pielāgotu montāžas detaļu un aprīkojuma rezerves daļām.

Frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcija (šis dokuments)

Šajā lietošanas instrukcijā ir raksturots drošs darbs ar frontālo iekrāvēju, sākot no lietošanas sākšanas līdz likvidācijai. Tā ir paredzēta frontālā iekrāvēja īpašniekam un lietotājam.

Lietošanas instrukcija ir speciāli sagatavota frontālo iekrāvēju sērijai, tādēļ tajā var nebūt ņemts vērā traktoram speciāli pielāgots aprīkojums.

Rezerves daļu saraksti

Frontālā iekrāvēja rezerves daļu sarakstā ir sniegta frontālo iekrāvēju sērijas un to opciju rezerves daļu pasūtīšanas informācija. Nav ņemti vērā speciāli pielāgojumi traktoram.

Turklāt ir pieejami frontālā iekrāvēja aprīkojuma rezerves daļu saraksti.

Frontālā iekrāvēja aprīkojuma lietošanas instrukcijas

Lietošanas instrukcijā ir raksturots frontālajam iekrāvējam pieejamais aprīkojums. Dažādam aprīkojumam ir pieejamas dažādas lietošanas instrukcijas:

- smaga darba režīma aprīkojuma lietošanas instrukcija,
- viegla darba režīma Global aprīkojuma lietošanas instrukcija,
- speciāla aprīkojuma lietošanas instrukcijas.

Citi dokumenti

Līdztekus minētajām instrukcijām var būt montāžas un lietošanas instrukcijas un cita *tehniskā informācija*, kas attiecas uz speciālu papildaprīkojumu un papildinājumiem, kuri nav ņemti vērā pārējā dokumentācijā.



Nododot frontālo iekrāvēju vai traktoru kopā ar uzstādītu frontālo iekrāvēju citai personai, iedodiet līdz ar visus attiecīgos dokumentus! Nākamajam īpašniekam šī informācija ir vajadzīga!

1.2 Šīs lietošanas instrukcijas izmantošana

Lietošanas instrukcija palīdzēs jums iemācīties droši rīkoties ar frontālo iekrāvēju. Ar lietošanas instrukcijas palīdzību iesakām uzmanīgi soli pa solim apgūt frontālā iekrāvēja funkcijas, līdz pratīsiet tās droši izmantot.

- Personīgajai aizsardzībai un apkārtējo cilvēku aizsardzībai vispirms izlasiet nodaļu Drošība!
- Pēc tam iepazīstieties ar frontālā iekrāvēja funkcijām un lietošanu.

Norādījumi par instrukcijas uzbūvi:

Lai šajā instrukcijā varētu ātri atrast vajadzīgo informāciju, esam iestrādājuši šādus "palīgus":

Satura rādītājs instrukcijas sākumā

Atšķirīgi attēlots teksts:

vienkāršs teksts bez īpašām atzīmēm paskaidro situācijas un sakarības.

- Teksts ar punktu: šeit jums kaut kas jā dara vai varat kaut ko darīt.
- ➔ Šis simbols norāda uz priekšnoteikumiem, kuri jāievēro pirms nākamo darbību sākšanas.
- ✂ Šis simbols norāda uz instrumentiem, kuri jums nepieciešami.

(1) Teksts ar ciparu: tāpat kā punkts, bet ir vairākas darbības.



Teksts ar norādi "i": šeit atradīsiet norādījumus, kuri ir īpaši svarīgi!

1 **Attēlu skaidrojums:** norāda nosaukumus pozīciju numuriem attēlos.

Treknrakstā iespiesti cipari iekavās **(1)** arī norāda uz pozīciju numuriem attēlos.

Brīdinājuma norādījumi ir ierobežoti ar līniju apakšā un augšā tiem ir signālvārds uz krāsaina fona:

BĪSTAMI

Šie norādījumi brīdina par riskiem, kuru sekas ir smagas traumas vai nāve.

- ▶ Punkts apzīmē nepieciešamos pasākumus risku novēršanai.

BRĪDINĀJUMS

Šie norādījumi brīdina par riskiem, kuru sekas var būt smagas traumas vai nāve.

- ▶ Arī šeit punkts apzīmē nepieciešamos pasākumus risku novēršanai.

UZMANĪBU

Šie norādījumi brīdina par riskiem, kuru sekas var būt vieglas un vidēji smagas traumas.

- ▶ Arī šeit punkts apzīmē nepieciešamos pasākumus risku novēršanai.

2 Drošība

2.1 Mērķim atbilstoša lietošana

Frontālais iekrāvējs ir uzmontējama iekārta lauksaimniecības vai mežizstrādes traktoriem. Tas ir paredzēts tikai izmantošanai kraušanas darbos.

To drīkst uzstādīt traktoram tikai kopā ar montāžas detaļām, ko apstiprinājis STOLL.

To drīkst izmantot tikai ar STOLL paredzēto darba aprīkojumu. To drīkst izmantot tikai ar aprīkojumu, kas piemērots attiecīgajiem kraušanas darbiem. Papildu informāciju skatiet 4.5. apakšnodaļā un aprīkojuma lietošanas instrukcijā.

Frontālo iekrāvēju **nedrīkst** izmantot tādos darbos un ar aprīkojumu, kas frontālā iekrāvēja paceltā stāvoklī prasa personu klātbūtni kravas tuvumā! Šie darbi ir atļauti tikai tad, ja frontālais iekrāvējs ir aprīkots ar nolaišanās bloķētāju, skatīt 4.6. nodaļu.

To drīkst darbināt tikai tehniskajos datos noteiktajās robežās.

Frontālo iekrāvēju un tā aprīkojumu nedrīkst darbināt vienlaikus ar citām hidrauliskām ierīcēm.

Frontālo iekrāvēju drīkst vadīt tikai, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

Frontālo iekrāvēju drīkst izmantot tikai personas, kas atbilst šīs lietošanas instrukcijas 2.2. apakšnodaļā minētajām prasībām.

2.2 Prasības visām personām, kas strādā ar frontālo iekrāvēju

Ja frontālo iekrāvēju lieto nepareizi, personas var gūt smagas traumas vai tikt nonāvētas. Lai izvairītos no negadījumiem, katrai personai, kas strādā ar frontālo iekrāvēju, jāatbilst šādām minimālajām prasībām:

- Tā fiziski spēj kontrolēt frontālo iekrāvēju un traktoru.
- Tā spēj droši veikt darbus ar frontālo iekrāvēju atbilstoši šajā lietošanas instrukcijā sniegtajai informācijai.
- Tā izprot traktora un frontālā iekrāvēja darbības principus savu darbu ietvaros un spēj atpazīt darba riskus un no tiem izvairīties.
- Tā ir sapratusi lietošanas instrukciju un spēj atbilstoši īstenot lietošanas instrukcijā sniegto informāciju.
- Tā prot droši vadīt traktoru.
- Braucienos pa ceļiem tā pārzina attiecīgos ceļu satiksmes noteikumus, un tai ir paredzētā vadītāja apliecība.

2.3 Bīstamā zona un darba zona

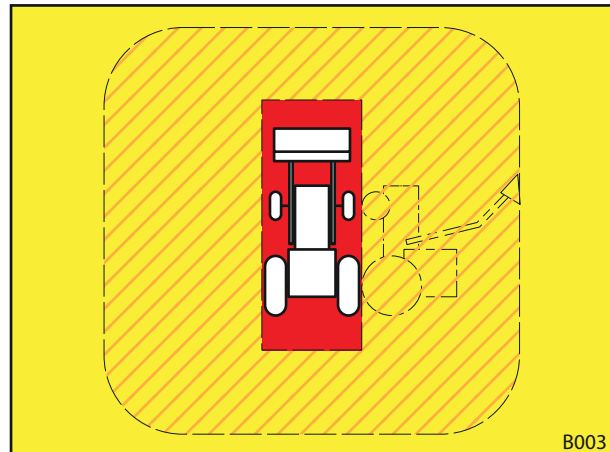
Darba zona

(viss attēls, dzeltenā krāsā)

Darba zona (dzeltenā krāsā) ir visa zona, kurā kraušanas darbu laikā pārvietojas vai var pārvietoties traktors un frontālais iekrāvējs.

Traktora kustības dēļ katra vieta darba zonā var ātri kļūt par bīstamo zonu.

Šajā zonā drīkst uzturēties tikai personas, kuru klātbūtne nepieciešama darbu veikšanai.



Bīstamā zona (attēlā aizsvītrotā oranžā krāsā)

Bīstamā zona (aizsvītrotā oranžā krāsā) ir zona, kurā rodas apdraudējums frontālā iekrāvēja vai traktora kustības dēļ. Te ietilpst arī zona, kurā frontālais iekrāvējs vai traktors var apgāzties negadījuma laikā.

Šajā zonā personas drīkst uzturēties tikai izņēmuma gadījumos, ja to klātbūtne ir obligāti nepieciešama darbu veikšanai, un tas nevar notikt ārpus bīstamās zonas. Tāds gadījums var būt, piemēram, ja darbiem nepieciešams instruktors vai ugunsdrošības speciālists.

Ja šajā zonā ir personas, traktora vadītājam jāstrādā īpaši piesardzīgi. Katrā laikā jābūt iespējamai saziņai ar visām personām, piemēram, ar viennozīmīgi saskaņotām roku kustībām. Visām personām jābūt instruētām par savu darbu un jāpārzina riski un aizsardzības pasākumi.

Iekšējā bīstamā zona (attēlā sarkanā krāsā)

Iekšējā, tiešā bīstamā zona (sarkanā krāsā) ietver zonu, kurā pārvietojas vai var pārvietoties frontālais iekrāvējs, un zona traktora tiešā tuvumā, jo īpaši starp riteņiem un tieši pirms un aiz traktora. Ievērojiet arī traktora lietošanas instrukciju!

Šajā zonā nedrīkst uzturēties personas!

Ja personas ienāk šajā zonā, frontālais iekrāvējs pilnībā jānolaiž un traktors jānoslāpē un jānodrošina!

2.4 Riski, ko rada frontālais iekrāvējs

Šajā apakšnodaļā ir raksturoti biežākie riski, to iemesli un aizsardzības pasākumi. Attēlotās brīdinājuma zīmes ir atrodamas arī drošības uzlīmēs pie frontālā iekrāvēja un traktora.

Draudi dzīvībai!

Ar frontālo iekrāvēju aizliegts pacelt vai pārvadāt personas!

Frontālais iekrāvējs nav aprīkots ar nepieciešamām drošības ierīcēm, lai tiktu izmantoti darba grozi!



Draudi personām frontālā iekrāvēja darba zonā!

Frontālais iekrāvējs var neparedzēti pārvietoties nepareizas vadības, tehniska bojājuma vai negaidīta hidrauliskās sistēmas tehniskā stāvokļa dēļ. Iespējama frontālā iekrāvēja pēkšņa nolaišanās vai kravas nokrišana.

Tā tiek apdraudētas personas frontālā iekrāvēja bīstamajā zonā. Sekas ir vissmagākās traumas vai nāve.

- Personām aizliegts uzturēties frontālā iekrāvēja iekšējā, tiešajā bīstamajā zonā.
- Pastāvīgi vērojiet darba zonu! Ievērojiet, lai darba zonā neuzturētos nepiederošas personas!
- Frontālo iekrāvēju drīkst lietot tikai viena persona!
- Frontālo iekrāvēju vadiet tikai, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī. Vadības elementi ārpus traktora nedrīkst ietekmēt frontālo iekrāvēju! Frontālo iekrāvēju jo īpaši nedrīkst ietekmēt frontālā pacelēja vadības elementi!
- Neuzturieties pacelta frontālā iekrāvēja vai nenodrošinātas kravas tuvumā.



Bīstami! Krītoša krava

Paceltas kravas var nokrist un uzkrīst traktora vadītāja vietai. Sekas ir smagas traumas vai nāve.

Īpaši augsts risks rodas, paceļot paletes vai ķīpas virs kabīnes un strādājot nogāzē.

Standarta aizsargsistēmas (apgāšanās aizsargierīce ROPS, aizsardzības virsbūve pret krītošiem priekšmetiem FOPS) nenodrošina maksimālu aizsardzību!

- Īpaši piesardzīgi strādājiet nogāzē. Samaziniet aprikojuma papildījumu un nolaidiet kravu!
- Kontrolējiet aprikojuma slīpumu, nestiepiet aprikojumu pārāk tālu.
- Izmantojiet piemērotu darba aprikojumu, kas konstruēts tā, lai nepieļautu kravu uzkrīšanu vadītāja vietai.
- Kraujot no atsevišķiem priekšmetiem sastāvošas kravas, izmantojiet šim nolūkam paredzētu aprikojumu: ķīpām ķīpu satvērēju, paletēm palešu dakšas u. c.
- Celiet paletes vai ķīpas atsevišķi! Nekad nesakraujiet vairākas kravas (ķīpas, paletes) vienu virs otras! Augšējā krava var Jums uzkrīst.
- Frontālajiem iekrāvējiem bez paralēlās vadības (ProfiLine FS) kompensējiet leņķa palielināšanos, paceļot aprikojumu ar "bēršanu"!
- Traktoriem bez kabīnes vai 4 statņu apgāšanās aizsargierīces lielas kravas daļas, jo īpaši ķīpas, nepaceliet augstāk par iekrāvēja pagriešanas punktu!
- Pacelšanas laikā vērojiet kravu! Tāpēc neceliet kravu, braucot atpakaļgaitā!



Bīstami! Augstspriegums!

Kad frontālais iekrāvējs ir pacelts, rodas risks saskarties ar augstspriegumu.

Sekas ir smagas traumas vai nāve.

- Braucot pa ceļiem, nepaceliet frontālo iekrāvēju augstāk par 4 m!
- Darba laikā ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektrības līnijām!
- Ja nav zināms nominālais spriegums, ievērojiet vismaz 4 metru attālumu līdz elektrības līnijām!



i Informāciju par nepieciešamiem minimālajiem attālumiem var iegūt normatīvajos nelaiemes gadījumu apdrošināšanas noteikumos, Vācijā, piemēram, "Negadījumu novēršanas noteikumi attiecībā uz elektriskām iekārtām un darba līdzekļiem VSG 1.4", ko izdevusi lauksaimniecības, mežsaimniecības un dārzkopības sociālās apdrošināšanas iestāde.

Rīcība, ja rodas elektriskā caursīte no virszemes elektrības līnijām

Elektriskā caursīte traktora ārpusē izraisa augstu elektrisko spriegumu. Uz zemes pie mašīnas rodas lielas sprieguma atšķirības. Lieli soļi, nogulšanās uz zemes vai atbalstīšanās pret zemi ar rokām var izraisīt dzīvībai bīstamu elektrisko strāvu (soļu spriegumu).

- Neatstājiet kabīni!
- Nepieskarieties metāla detaļām!
- Neizveidojiet vadošu savienojumu ar zemi!
- Brīdiniet personas netuvoties traktoram! Elektriskais spriegums zemē var izraisīt smagu elektrošoku.
- Gaidiet profesionālu glābēju palīdzību! Virszemes elektrības līnija jāatslēdz.

Ja, neskatoties uz elektrības caursīti, personai jāatstāj kabīne, piemēram, tāpēc, ka dzīvību apdraud ugunsgrēks:

- Leciet ārā no traktora. Turklāt leciēt ar stabilu stāju! Nepieskarieties traktoram no ārpusēs!
- Attālinieties no traktora sīkiem solīšiem!

Brīdinājums! Hidraulikas eļļa ir ar augstu spiedienu!

Traktors un frontālais iekrāvējs darbojas ar hidraulikas eļļu, kas darba laikā ir ar augstu spiedienu. Maksimāli pieļaujamais spiediens hidrauliskajā sistēmā ir 205 bāri.

Nepareizas apkopes vai hidrauliskās sistēmas bojājumu gadījumā ar augstu spiedienu var izšļākties eļļa.

Tā rezultātā var rasties smagas traumas vai iestāties nāve.

- Regulāri pārbaudiet visus hidrauliskos komponentus! Šim nolūkam ievērojiet apkopes norādījumus 5. nodaļā!
- Nodrošiniet, lai kustīgās detaļas nevarētu sabojāt nekādus hidrauliskos komponentus, jo īpaši šļūtenes!
- Nomainiet nodilušus, novecojušus vai nehermētiskus hidrauliskos cauruļvadus!
- Traktoriem bez slēgtas vadītāja kabīnes uzstādiet aizsargšļūtenes, kas aizsargā pret eļļas izplūšanu!
(Tās var iegādāties pie specializētā tirgotāja.)

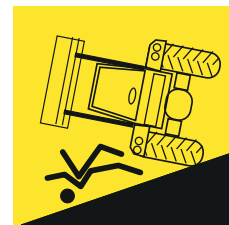


Uzmanību! Traktora stabilitātes zudums

Apgāšanās risks, strādājot nogāzē, braucot līkumā, sākot kustību, pārāk mazas slodzes uz aizmugures asi gadījumā un slīpi iebraucot kraujamā materiālā.

Īpaši liels risks rodas, ja frontālais iekrāvējs ir augstu pacelts palielināta smaguma centra dēļ.

- Īpaši piesardzīgi strādājiet nogāzē! Ar paceltu kravu nebrauciet šķērsām nogāzei!
- Samaziniet ātrumu, braucot līkumos, un nolaidiet kravu!
- Strauji nesāciet braukt ar traktorū, ja frontālais iekrāvējs atrodas augstu paceltā stāvoklī un ir pilnīgi piekrauts!
- Darbos ar frontālo iekrāvēju vienmēr izmantojiet pretsvaru traktora aizmugurē! Ievērojiet balastēšanas norādījumus – skat. 4.3.2. apakšnodaļu!
- Brauciet taisni kraujamā materiālā. Turklāt nestūrējiet!
- Traktoriem ar regulējamu sliežu platumu: noregulējiet sliedes iespējami platas!
- Lietojiet drošības jostu!
- Savienojiet bremžu pedāļus!
- Izslēdziet priekšējās ass atsperojumu!



Lūzuma risks!

Pārsniedzot maksimāli pieļaujamo frontālā iekrāvēja slodzi vai to nepareizi lietojot, frontālais iekrāvējs var tikt sabojāts tiktāl, ka lūztošas detaļas var izraisīt tūlītēju vai vēlāku apdraudējumu personām.

Tā rezultātā var rasties smagas traumas vai iestāties nāve.

- Ievērojiet tehniskajos datos norādītās slodzes robežas!
- Līdzinot vai stumjot sniegu, nebrauciet ātrāk par 10 km/h!
- Strādājiet tikai ar uzstādītu un nofiksētu aprīkojumu! (Skat. 4.5)
- Ievērojiet riepu un traktora priekšējās ass nestspēju!

2.5 Drošības pasākumi

Šajā apakšnodaļā ir sniegts pārskats par drošu darbu ar frontālo iekrāvēju. Sīkāka informācija ir sniegta šīs lietošanas instrukcijas attiecīgajās nodaļās.

Kraušanas darbi ar frontālo iekrāvēju

Frontālā iekrāvēja kustība var apdraudēt personas (skat. arī 2.4. apakšnodaļu). Droši strādāt var tikai tad, ja frontālā iekrāvēja tiešā tuvumā neatrodas neviena persona.

- Nelaidiet klāt darba zonai nepiederošas personas. Īpašu uzmanību pievēršiet bērniem!
- Apmāciet palīgus! Frontālo iekrāvēju paceliet tikai tad, ja visi palīgi ir pietiekami attālinājušies no bīstamās zonas.
- Katrreiz pirms frontālā iekrāvēja lietošanas pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru, skat. 4.5.1. nodaļu.
- Nebrauciet ātrāk par 10 km/h!

Frontālā iekrāvēja un aprīkojuma montāža un demontāža

Nejauši izkustoties frontālajam iekrāvējam vai traktoram, palīgi var gūt smagas traumas vai tikt nonāvēti.

Uzstādiet vai demontējiet frontālo iekrāvēju vienatnē bez palīdzības:

- (1) Pirms izkāpšanas no kabīnes: pilnībā nolaidiet frontālo iekrāvēju uz zemes!
- (2) Noslāpējiet traktoru un aktivizējiet stāvbremzi!
- (3) Atbrīvojiet hidraulisko sistēmu no spiediena: pārvietojiet vadības sviru visās gala pozīcijās. Elektriski regulētiem vārstiem šim nolūkam jābūt ieslēgtai aizdedzei, pēc tam atkal izslēdziet aizdedzi!
- (4) Tikai pēc tam darbiniet frontālā iekrāvēja vai aprīkojuma fiksatorus vai hidrauliskos savienojumus. Frontālā iekrāvēja montāžas un demontāžas sīks apraksts ir sniegts 4.4. apakšnodaļā, bet aprīkojuma montāža un demontāža ir raksturota 4.5. apakšnodaļā.

Frontālā iekrāvēja novietošana bez traktora

Traktora priekšējās ass dēļ frontālā iekrāvēja balstu garums ir ierobežots. Tāpēc frontālais iekrāvējs bez aprīkojuma nestāv stabili uz saviem balstiem.

- Novietojiet frontālo iekrāvēju tikai ar uzstādītu aprīkojumu ar vismaz 70 kg svaru uz horizontālas, cietas pamatnes!

Traktora ar frontālo iekrāvēju novietošana

Ja traktors ir noslāpēts, frontālais iekrāvējs, samazinoties spiedienam hidrauliskajā sistēmā, ar laiku nolaižas.

- (1) Vienmēr pilnībā nolaidiet frontālo iekrāvēju, pat ja atstājat traktoru tikai īslaicīgi.
- (2) Noslāpējiet traktoru un aktivizējiet stāvbremzi!
- (3) Atbrīvojiet hidraulisko sistēmu no spiediena: pārvietojiet vadības sviru visās gala pozīcijās. Elektriski regulētiem vārstiem šim nolūkam jābūt ieslēgtai aizdedzei, pēc tam atkal izslēdziet aizdedzi!
- (4) Nodrošiniet traktoru pret neatļautu lietošanu: izņemiet aizdedzes atslēgu!

Lai novietotu traktoru ar frontālo iekrāvēju, ievērojiet arī traktora lietošanas instrukciju!

Braucieni pa ceļiem

Braucot ar uzstādītu frontālo iekrāvēju pa publiskiem ceļiem, dažādās valstīs spēkā ir dažādi noteikumi!

- Ievērojiet lietošanas vietā piemērojamos ceļu satiksmes noteikumus!
- Ievērojiet norādījumus par braukšanu pa ceļiem, kas sniegti 4.7. apakšnodaļā!

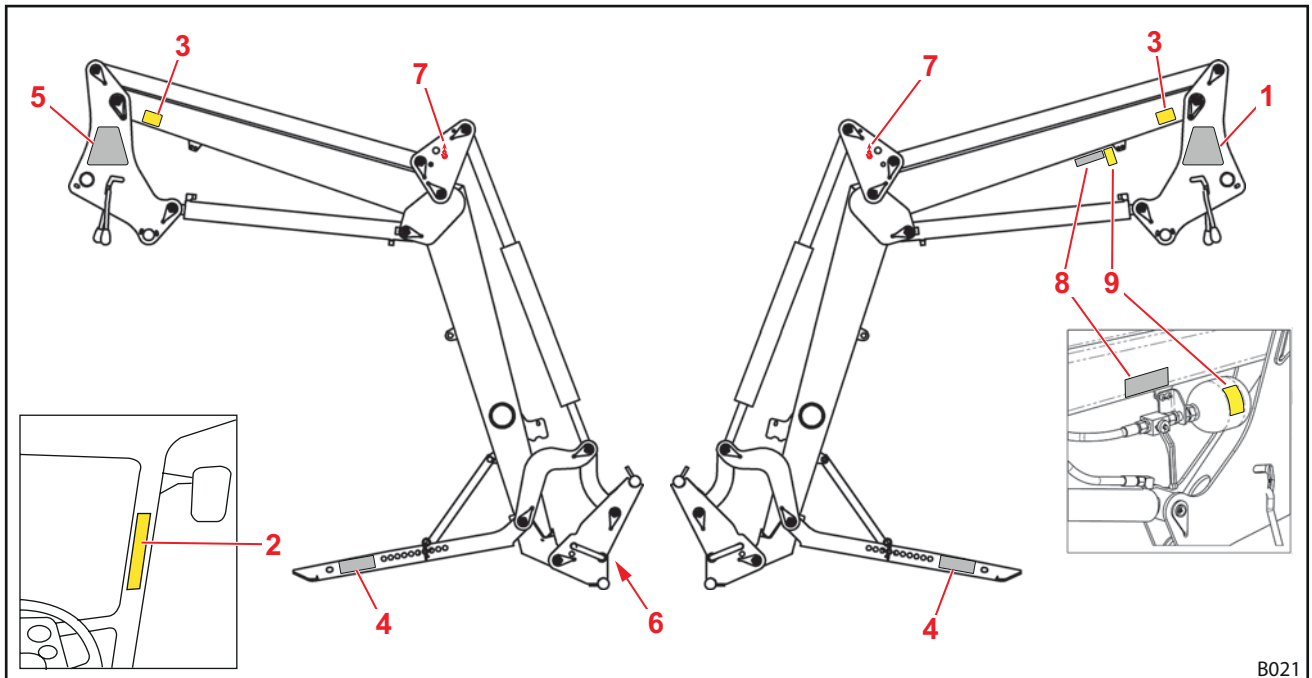
2.6 Drošības uzlīmes

Drošības uzlīmēm jābūt salasāmām!

Drošības uzlīmes brīdina par draudiem bīstamajās vietās un ir frontālā iekrāvēja drošības aprīkojuma svarīga sastāvdaļa. Kļūdainas drošības uzlīmes palielina smagu un nāvējošu traumu risku.

- Notīriet netīras drošības uzlīmes!
- Nomainiet bojātas vai vairs neatpazīstamas drošības uzlīmes!
- Arī pie rezerves daļām uzreiz piestipriniet paredzētās drošības uzlīmes!

Katras uzlīmes attēli un paskaidrojumi ir sniegti nākamajās lappusēs. Nākamais attēls parāda uzlīmju pozīciju.



- 1 Drošības norādījumi, uzlīme pie kreisās kolonnas
- 2 Drošības norādījumi, uzlīme vadītāja redzamības zonā
- 3 Drošības norādījumi, uzlīme pa kreisi un pa labi uz statņa
- 4 Uzlīme pie balstiem
- 5 Uzlīme par frontālā iekrāvēja montāžu un demontāžu, uzlīme uz labās kolonnas
- 6 Uzlīme par aprīkojuma fiksatoru
- 7 Uzlīme "Āķis": augšā, apakšā vai blakus urbumam transportēšanai ar celtņi (frontālajam iekrāvējam CL-P pie leņķa trīsstūra, frontālajam iekrāvējam CL-H pie rāmja).
- 8 Uzlīme pie Comfort-Drive vadības sviras (opcija)
- 9 Brīdinājuma norādījums par hidroakumulatoru (opcija Comfort-Drive)



The diagram illustrates safety hazards for a telehandler, organized into several sections:

- 1**: Maintenance and safety. Includes a wrench and a clock showing a 5-hour interval. **1a** points to the wrench, and **1b** points to a warning sign.
- 1c**: Electrical safety. Shows a telehandler with lightning bolts indicating electrical hazards.
- 1d**: Prohibited actions. Shows a telehandler with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 1e**: Prohibited actions. Shows a telehandler with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 1f**: Prohibited actions. Shows a telehandler with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 1g**: Prohibited actions. Shows a telehandler with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 2**: A vertical column of warning signs:
 - 2a**: General warning sign (exclamation mark).
 - 2b**: Prohibited sign (no work).
 - 2c**: Prohibited sign (no work).
 - 2d**: Prohibited sign (no work).
 - 2e**: Prohibited sign (no work).
 - 2f**: Prohibited sign (no work).
 - 2g**: Prohibited sign (no work).
 - 2h**: Prohibited sign (no work).
 - 2i**: Prohibited sign (no work).
- 3**: Two warning signs:
 - 3a**: General warning sign (exclamation mark).
 - 3b**: Warning sign showing a person and a telehandler with a double-headed arrow, indicating a collision hazard.
- 4**: Two diagrams showing telehandler arm movements. The top diagram shows a downward movement with a red arrow and a warning sign. The bottom diagram shows an upward movement with a red arrow and a warning sign.

Reference numbers: 3441830b, 3449070b.

1 Drošības norādījumi, uzlīme pie kreisās kolonnas

- 1a Pēc pirmajām 5 darba stundām pievelciet visas montāžas komplekta stiprinātājskrūves!
- 1b Bīstami! Augstspriegums! Darba laikā ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektrības līnijām!
- 1c Bīstami! Krītoša krava! Nekad nesakraujiet vairākas kravas vienu virs otras!
- 1d Bīstami! Krītoša krava! Izmantojiet piemērotu aprīkojumu!
- 1e Uzmanību! Palielināts apgāšanās risks, ja ir pacelts frontālais iekrāvējs!
- 1f Aizliegts uzturēties zem pacelta frontālā iekrāvēja!
- 1g Ar frontālo iekrāvēju aizliegts pacelt vai pārvadāt personas!

Sīkāki paskaidrojumi par riskiem un zīmēm ir sniegti 2.4 "Riski, ko rada frontālais iekrāvējs". apakšnodaļā.

2 Drošības norādījumi, uzlīme vadītāja redzamības zonā

- 2a Ievērojiet lietošanas instrukciju
- 2b Bīstami! Krītoša krava! Izmantojiet piemērotu aprīkojumu!
- 2c Bīstami! Krītoša krava!
Nekad nesakraujiet vairākas kravas vienu virs otras!
Kontrolējiet aprīkojuma slīpumu, nestiepiet aprīkojumu pārāk tālu!
- 2d Ar frontālo iekrāvēju aizliegts pacelt vai pārvadāt personas!
- 2e Draudi personām frontālā iekrāvēja darba zonā!
- 2f Bīstami! Augstspriegums! Darba laikā ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektrības līnijām!
- 2g Aizliegts uzturēties zem pacelta frontālā iekrāvēja!
- 2h Uzmanību! Palielināts apgāšanās risks, ja ir pacelts frontālais iekrāvējs!
- 2i Brīdinājums! Hidraulikas eļļa ir ar augstu spiedienu!

Sīkāki paskaidrojumi par riskiem un zīmēm ir sniegti 2.4 "Riski, ko rada frontālais iekrāvējs". apakšnodaļā.

3 Drošības norādījumi, uzlīme pa kreisi un pa labi uz statņa.

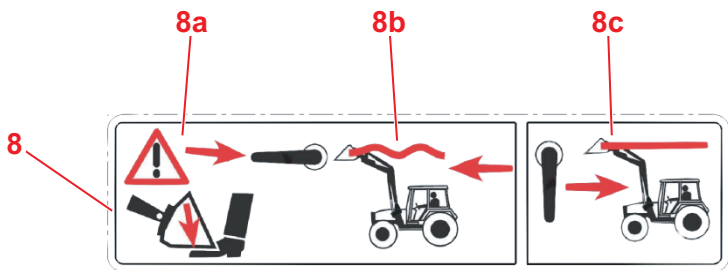
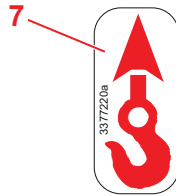
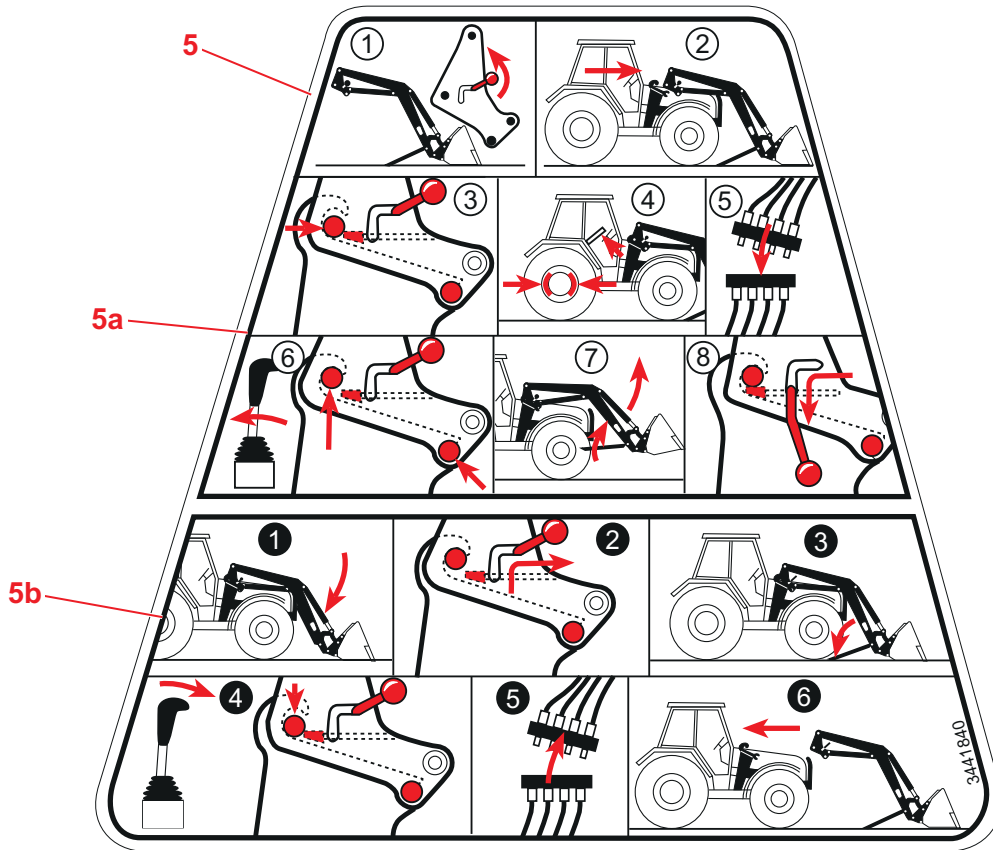
- 3a Ievērojiet lietošanas instrukciju!
- 3b Bīstami! Krītoša krava! Draudi personām frontālā iekrāvēja darba zonā!

Sīkāki paskaidrojumi par riskiem un zīmēm ir sniegti 2.4 "Riski, ko rada frontālais iekrāvējs". apakšnodaļā.

4 Uzlīme pie balstiem

Novietojiet frontālo iekrāvēju tikai ar uzstādītu aprīkojumu ar vismaz 70 kg svaru!

Sīku instrukciju par frontālā iekrāvēja montāžu un demontāžu skat. 4.4 "Frontālā iekrāvēja montāža un demontāža". apakšnodaļā.



5 Uzlīme par frontālā iekrāvēja montāžu un demontāžu, uzlīme uz labās kolonnas

5a Frontālā iekrāvēja montāža

5b Frontālā iekrāvēja demontāža

Sīku instrukciju par frontālā iekrāvēja montāžu un demontāžu skat. 4.4 "Frontālā iekrāvēja montāža un demontāža". apakšnodaļā.

6 Uzlīme par aprīkojuma fiksatoru Šī uzlīme atrodas pie aprīkojuma fiksatora fiksācijas spraudņa un apzīmē nofiksētu pozīciju.

Sīku instrukciju par aprīkojuma montāžu un demontāžu skat. 4.5 "Aprīkojuma montāža un demontāža". apakšnodaļā.

7 Uzlīme "Āķis"

Šī uzlīme apzīmē celtņa piestiprināšanas vietas demontēta frontālā iekrāvēja transportēšanai.

8 Uzlīme pie Comfort-Drive vadības sviras

Šī uzlīme tiek izmantota, ja frontālais iekrāvējs ir aprīkots ar Comfort-Drive. Sīkāku informāciju par Comfort-Drive skat. 28. lpp.

8a Saspiešanas risks! Ieslēdzot Comfort-Drive, frontālais iekrāvējs nolaižas.

8b Sviras pozīcija: Comfort-Drive ieslēgts.

8c Sviras pozīcija: Comfort-Drive izslēgts.

9 Uzlīme par hidroakumulatoru (ja ir Comfort-Drive)

Hidroakumulatorā ir gāzes un eļļas spiediens. Demontāža un remonts jāveic tikai saskaņā ar norādījumiem tehniskajā rokasgrāmatā!

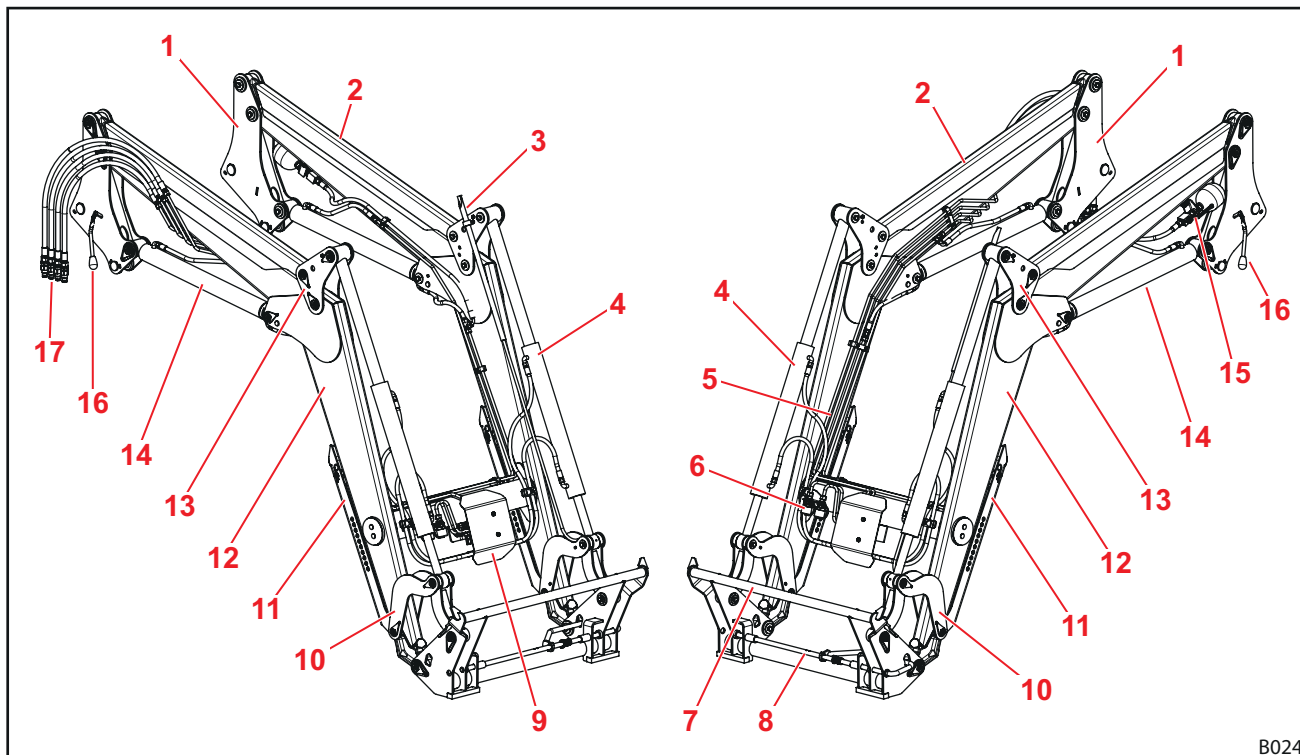
Drošības uzlīmju pasūtīšanas informācija

| Pasūt. Nr. | Nosaukums | Ietvertās uzlīmes |
|------------|---|--|
| 3462690 | Uzlīmju komplekts "Tehnika" | Pa 1 gab. uzlīme poz. Nr. 1, 5 pa 1 gab. uzlīme poz. Nr. 4 (pa kreisi, pa labi), 2 gab. uzlīmes poz. Nr. 7 |
| 3431550 | Uzlīmju loksne "Tehnika dzeltenā krāsā" | 2 gab. uzlīmes poz. Nr. 3 1 gab. uzlīme poz. Nr. 6 |
| 3449070 | Uzlīme "Kabīne" | 1 gab. uzlīme poz. Nr. 2 |
| 1432670 | Uzlīme par "hidroakumulatoru" | 1 gab. uzlīme poz. Nr. 9 |
| 3533120 | Uzlīme "Comfort-Drive" | 1 gab. uzlīme poz. Nr. 8 |

3 Darbības apraksts

3.1 Frontālā iekrāvēja uzbūve

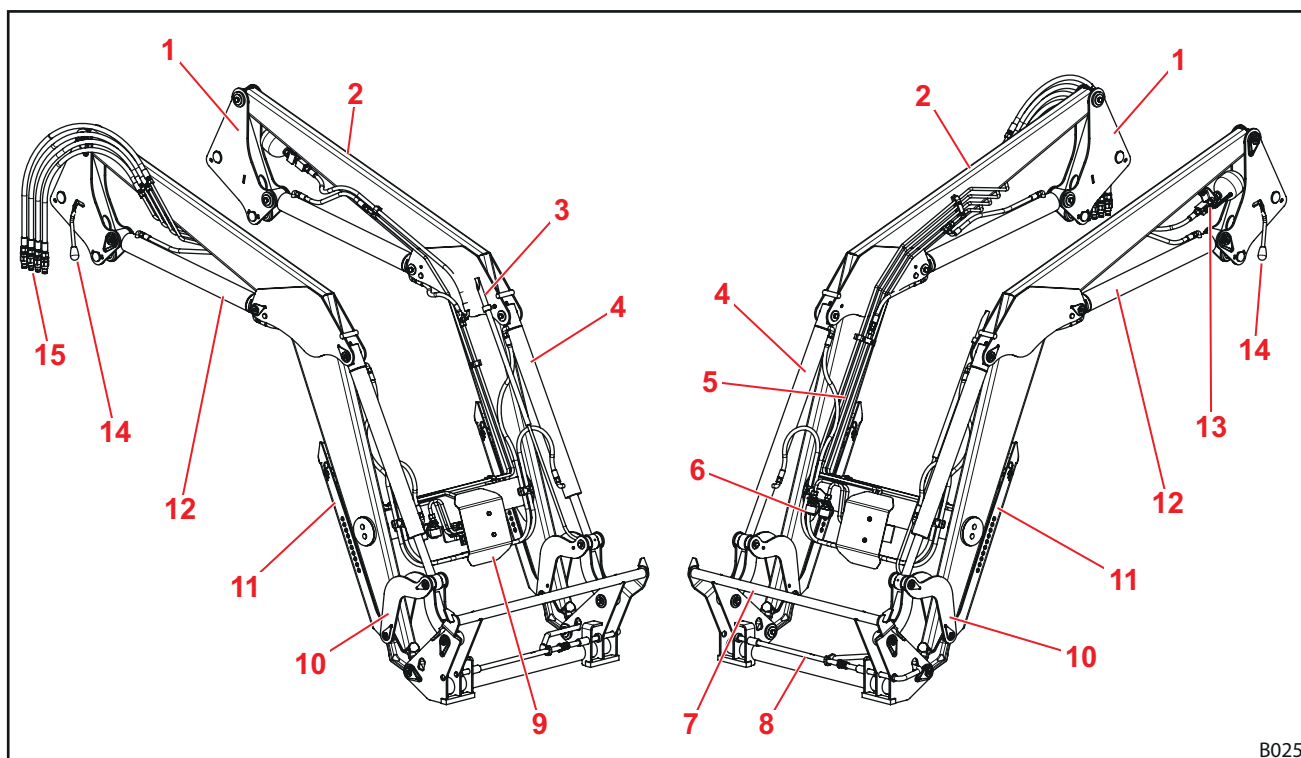
3.1.1 Frontālā iekrāvēja CL ar paralēlo vadību (CL-P) pārskats



Frontālo iekrāvēju CL-P veido šādi galvenie komponenti:

- 1 Kolonnas (iebraukšanas sistēma)
- 2 Vadības stienis paralēlajai vadībai
- 3 Aprīkojuma pozīcijas indikators
- 4 Aprīkojuma cilindrs: hidrocilindrs bēšanai un grābšanai (sinchronas darbības cilindrs)
- 5 Hidrauliskie cauruļvadi
- 6 Hidrauliskie savienojumi 3. hidrauliskajam izvadam (opcija)
- 7 Nomaigšanas rāmis Euro (aprīkojuma stiprinājuma vieta)
- 8 Aprīkojuma fiksators
- 9 Hidraulikas sadalītāja un papildaprīkojuma vārstu vāks
- 10 Bēšanas/smelšanas sviru mehānika
- 11 Balsti
- 12 Statnis (pamatrāmis)
- 13 Paralēlās vadības leņķa trīsstūris
- 14 Pacelšanas cilindrs: hidrocilindrs pacelšanai un nolaišanai
- 15 Comfort-Drive (hidrauliska amortizācija, opcija)
- 16 Frontālā iekrāvēja fiksators
- 17 Hidrauliskās šļūtenes pie traktora (saskarne montāžas detaļā)

3.1.2 Frontālais iekrāvējs CL bez paralēlās vadības (CL-H)



Frontālo iekrāvēju CL-H veido šādi galvenie komponenti:

- 1 Kolonnas (iebraukšanas sistēma)
- 2 Statnis (pamatrāmis)
- 3 Aprīkojuma pozīcijas indikators
- 4 Aprīkojuma cilindrs: hidrocilindrs bēšanai un smelšanai (diferenciālais cilindrs)
- 5 Hidrauliskie cauruļvadi
- 6 Hidrauliskie savienojumi 3. hidrauliskajam izvadam (opcija)
- 7 Nomaigšanas rāmis Euro (aprīkojuma stiprinājuma vieta)
- 8 Aprīkojuma fiksators
- 9 Hidraulikas sadalītāja un papildaprīkojuma vārstu vāks
- 10 Bēšanas/smelšanas sviru mehānika
- 11 Balsti
- 12 Pacelšanas cilindrs: hidrocilindrs pacelšanai un nolaišanai
- 13 Comfort-Drive (hidrauliska amortizācija, opcija)
- 14 Frontālā iekrāvēja fiksators
- 15 Hidrauliskās šļūtenes pie traktora (saskarne montāžas detaļā)

3.1.3 Frontālā iekrāvēja varianti

Tabulā ir redzami dažādi frontālā iekrāvēja aprīkošanas varianti un iespējas

| Aprīkojums | Frontālais iekrāvējs | |
|--|----------------------|------|
| | CL-P | CL-H |
| Paralēlā vadība (mehāniska) | ● | — |
| Nomaiņas rāmis Euro | ● | ● |
| Nomaiņas rāmis SMS | ○ | ○ |
| Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-MX | ○ | ○ |
| Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-SMS | ○ | ○ |
| Aprīkojuma fiksators (mehānisks) | ● | ● |
| Hidrauliskie cauruļvadi ar 4 spraudsavienojumiem | ● | ● |
| Hydro-Fix hidraulisko savienojumu bloks | ○ | ○ |
| Savienojumu bloks Hydro-Fix hidrauliskajai un elektriskajai sistēmai | ○ | ○ |
| Traktora specifiskā universālā sakabe | (○) | (○) |
| Comfort-Drive | ○ | ○ |
| 3. hidrauliskais izvads ¹ | ○ | ○ |
| Kameras sistēma | ○ | ○ |

● = standarts, ○ = opcija, — = nav pieejams, () = ne visiem traktoriem

¹ Pēc izvēles ar skrūvsavienojumiem vai spraudsavienojumiem

3.1.4 Frontālo iekrāvēju modeļi

Frontālie iekrāvēji ir pieejami dažādos modeļos. Pilnīgs saraksts ir sniegts tehniskajos datos, apakšnodalā 7.1



Montāžas instrukcijā var noskaidrot, kuri frontālo iekrāvēju modeļi ir atļauti jūsu traktoram.

3.2 Piestiprināšana pie traktora

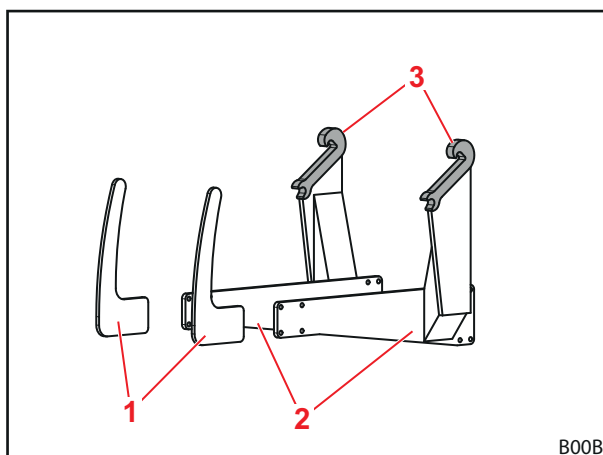
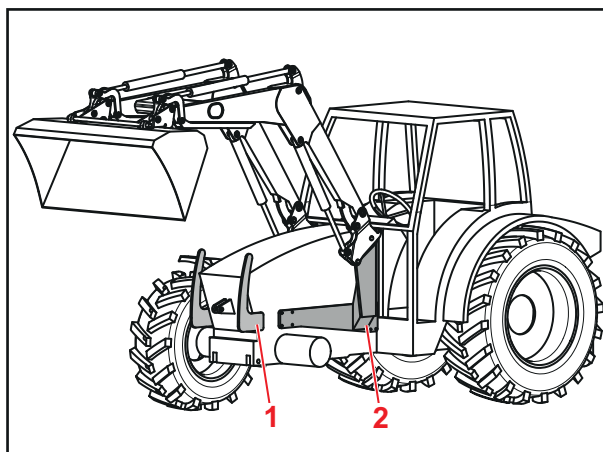
Frontālais iekrāvējs ir piestiprināts pie traktora ar montāžas komplektu. Montāžas komplektu vairumā gadījumu veido

- 1 frontālais aizsargs kreisajā un labajā pusē
- 2 montāžas detaļas kreisajā un labajā pusē

Šie elementi paliek cieši piestiprināti pie traktora. Atkarībā no traktora modeļa frontālais aizsargs un montāžas detaļas var izskatīties ļoti atšķirīgi. Stāku informāciju par montāžas komplektu skat. montāžas instrukcijā.

Frontālais aizsargs aizsargā traktora priekšpusi pret bojājumiem, piemēram, ja rodas sadursme ar bortu, veicot iekraušanu piekabē.

Frontālo iekrāvēju iestiprina montāžas detaļu stiprinājuma vietās **(3)** kopā ar tā kolonnām un nodrošina ar fiksatoru.



B00B



ievērojiet attiecīgi piemērojamus noteikumus par reģistrāciju traktora tehniskajā pasē! Daudzās valstīs jo īpaši jāreģistrē izmainītā traktora pašmasa kopā ar montāžas komplektu un bez frontālā iekrāvēja.

3.3 Nomaīņas rāmis un aprīkojuma fiksators

3.3.1 Nomaīņas rāmis Euro

Augšējā attēlā ir redzams nomaīņas rāmis (zilā krāsā) ar aprīkojuma fiksatoru bez aprīkojuma.

Ar aprīkojuma cilindriem (1) nomaīņas rāmis tiek pagriezts ap savu pagriešanas punktu (8).

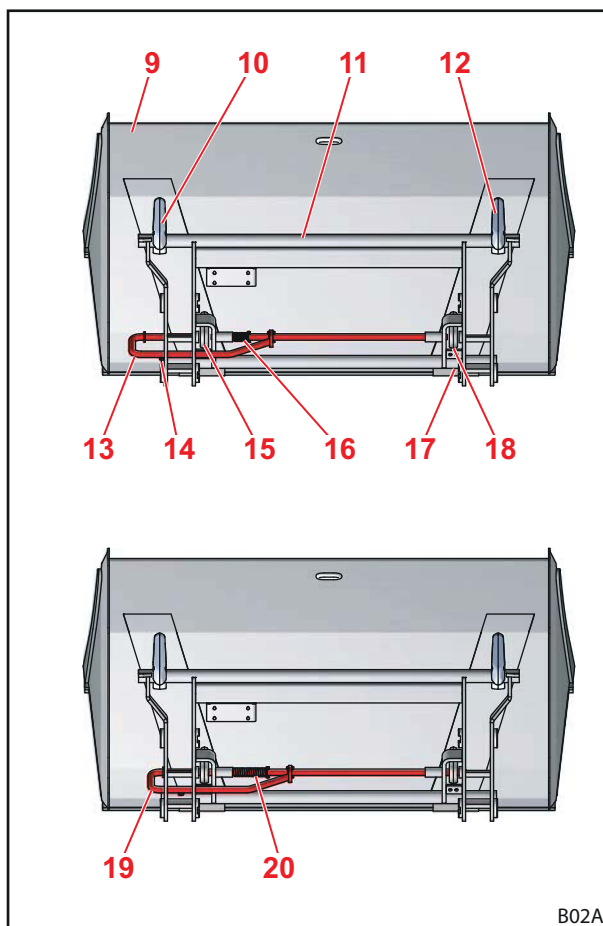
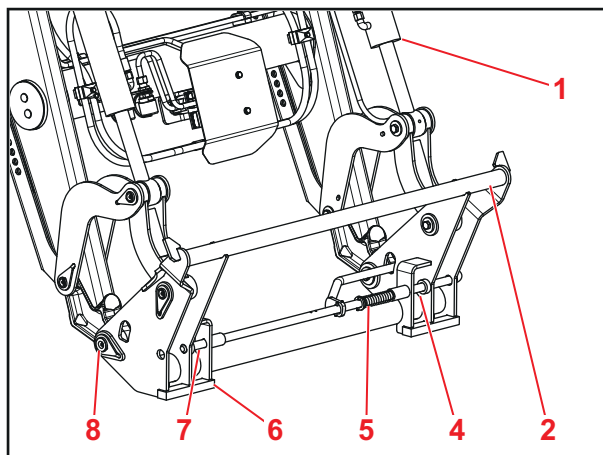
Otrajā attēlā ir redzams nomaīņas rāmis ar uzstādītu lāpstu (9), augšā ar atvērtu (13), bet apakšā ar aizvērtu fiksatoru (19). Fiksators ir attēlots sarkanā krāsā.

Aprīkojums (9) ar āķiem (10, 12) tiek iestiprināts augšējā šķērsī (2, 11).

Apakšā aprīkojums atrodas pie apakšējā šķērsņa (6, 17). Abas aprīkojuma cilpas (15, 18) ievirzās nomaīņas rāmja stiprinājuma vietās (4, 7).

Fiksators, pateicoties atturim (14), tiek turēts atvērts. Ja tiek pacelts fiksatora (13, 19) rokturis, fiksatoru aizver atsperes (5, 16, 20), proti, tapas tiek izbīdītas caur aprīkojuma cilpām.

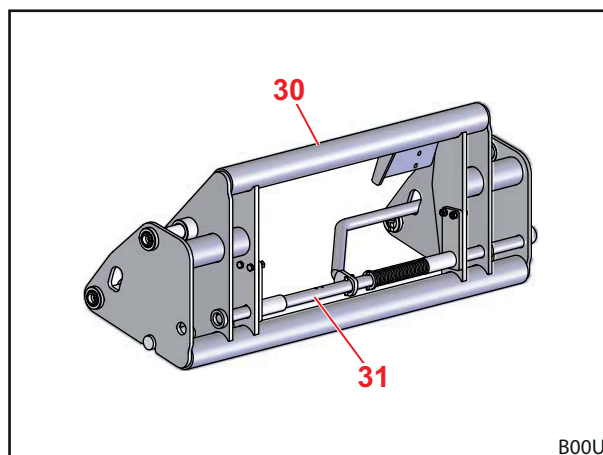
Kad notiek *smelšana*, rokturis ar vadošo detaļu tiek pacelts pie statņa un fiksators automātiski aizveras.



B02A

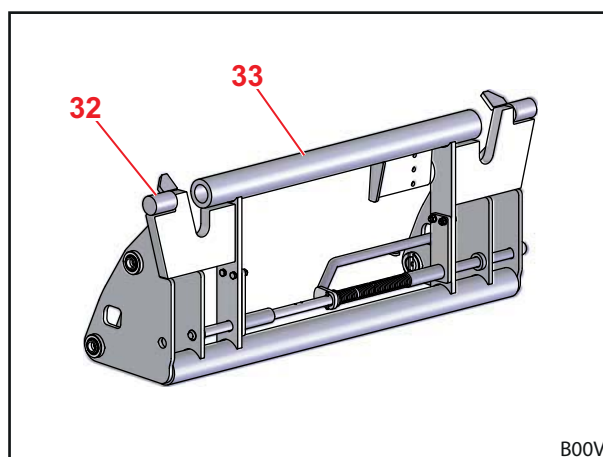
3.3.2 Nomaigās rāmis SMS

Šis nomaigās rāmis un fiksators darbojas pēc tāda paša principa kā nomaigās rāmis Euro: aprīkojums tiek iestiprināts pie augšējā šķērša (30) un nostiprināts ar fiksatoru (31).



3.3.3 Kombinētais nomaigās rāmis Euro-SMS

Pie šā nomaigās rāmja var uzstādīt gan Euro standarta aprīkojumu, gan SMS standarta aprīkojumu. Euro aprīkojumu iestiprina pie ārējām tapām (32), bet SMS aprīkojumu – pie šķērša (33). Pārējās funkcijas ir tās pašas kā nomaigās rāimim Euro un SMS.



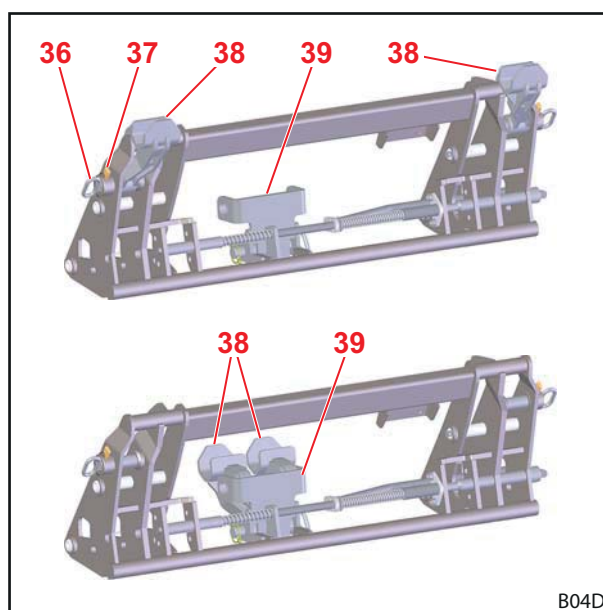
3.3.4 Kombinētais nomaigās rāmis Euro-MX

Pie šā nomaigās rāmja var uzstādīt gan Euro standarta aprīkojumu, gan MX standarta aprīkojumu.

Ja nomaigās rāmis tiek izmantots ar MX aprīkojumu, abiem stiprinājumiem (38) jābūt uzstādītiem un nostiprinātiem ar tapām (36) un sprosttapām (37).

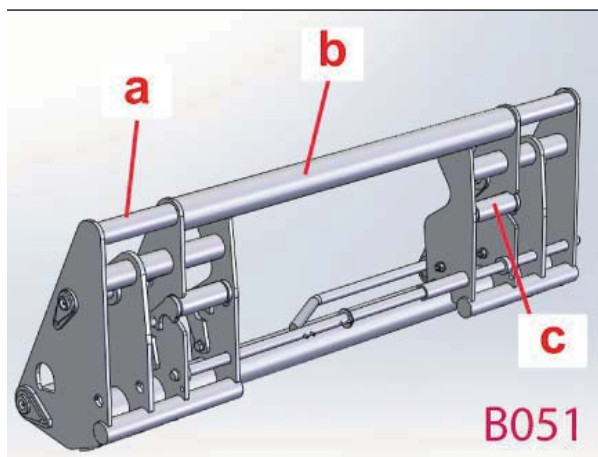
Ja nomaigās rāmis tiek izmantots ar Euro aprīkojumu, stiprinājumus (38) var piestiprināt pie turētāja (39).

Pārējās funkcijas atbilst Euro nomaigās rāimim.



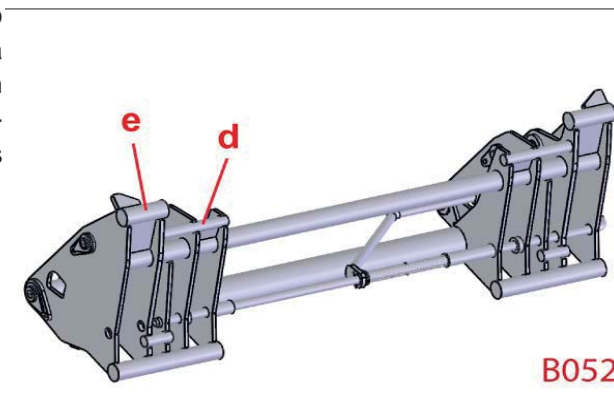
3.3.5 Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-SMS

Pie šā nomaīņas rāmja var uzstādīt gan Euro standarta aprīkojumu, gan SMS standarta aprīkojumu. Euro aprīkojumu iekabina pie ārējām tapām (a), SMS aprīkojumu – pie šķērša (b). Pirms Euro aprīkojuma montāžas atlokiet papildierīces (c). Pārējās funkcijas atbilst Euro nomaīņas rāmja funkcijām.



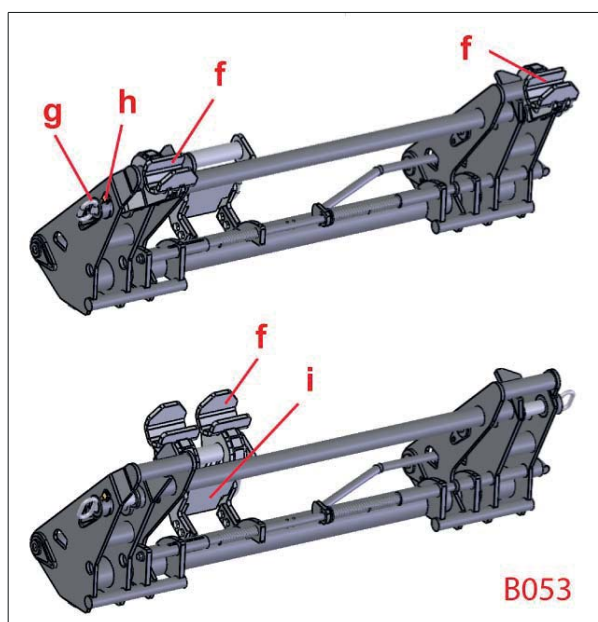
3.3.6 Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-Alö³

Pie šā nomaīņas rāmja var uzstādīt gan Euro standarta aprīkojumu, gan Alö-Type3 standarta aprīkojumu. Euro aprīkojumu iekabina pie ārējām tapām (d), Type3 aprīkojumu – pie iekšējām tapām (e). Pārējās funkcijas atbilst Euro nomaīņas rāmja funkcijām.



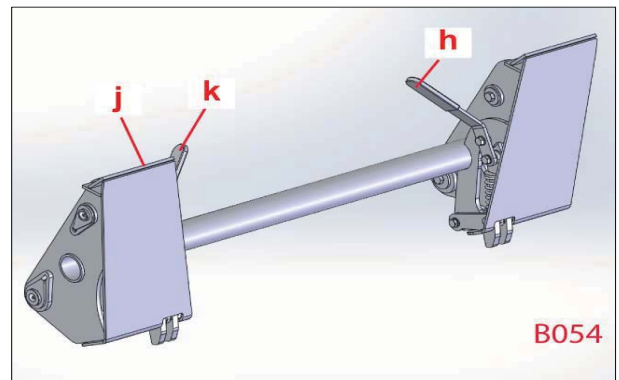
3.3.7 Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-MX

Pie šā nomaīņas rāmja var uzstādīt gan Euro standarta aprīkojumu, gan MX standarta aprīkojumu. Ja nomaīņas rāmis tiek izmantots ar MX aprīkojumu, abiem stiprinājumiem (f) jābūt uzstādītiem un nostiprinātiem ar tapām (g) un sprosttapām (h). Ja nomaīņas rāmis tiek izmantots ar Euro aprīkojumu, stiprinājumus (f) var piestiprināt pie turētāja (i). Pārējās funkcijas atbilst Euro nomaīņas rāmja funkcijām.



3.3.8 Skid-Steer nomaiņas rāmis

Šis nomaiņas rāmis ir piemērots Skid-Steer aprīkojuma izmantošanai. Stiprināšanas virsmu (j) mala tiek iebīdīta aprīkojuma stiprinājumā. Ja aprīkojums piekļaujas nomaiņas rāmis, fiksators tiek aizvērts, abām svirām (k) pagriežoties uz augšu. Tad fiksācijas āķi (l) iekabinās aprīkojuma cilpā.



Šis aprīkojuma fiksators pats neaizveras! Katreiz pēc aprīkojuma maiņas nofiksējiet to manuāli!

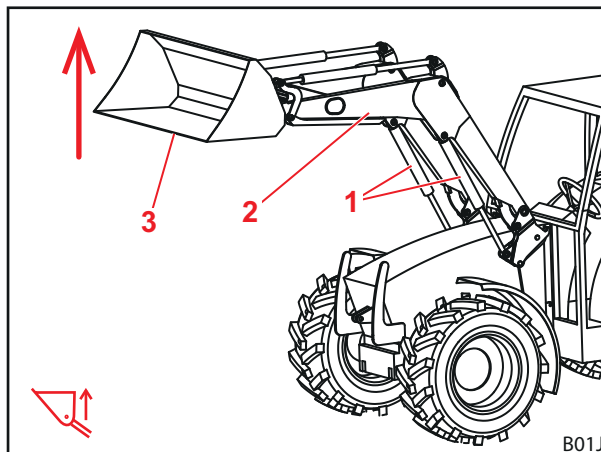
3.4 Frontālā iekrāvēja funkcijas

3.4.1 Pamatfunkcijas

Frontālajam iekrāvējam ir 4 pamatfunkcijas: pacelšana, nolaišana, bērsana un smelšana.

Pacelšana

Tiek izvīzīti abi pacelšanas cilindri (1). Tādējādi statnis (2) pagriežas ap savu pagriešanas punktu uz augšu un paceļ aprīkojumu (3).

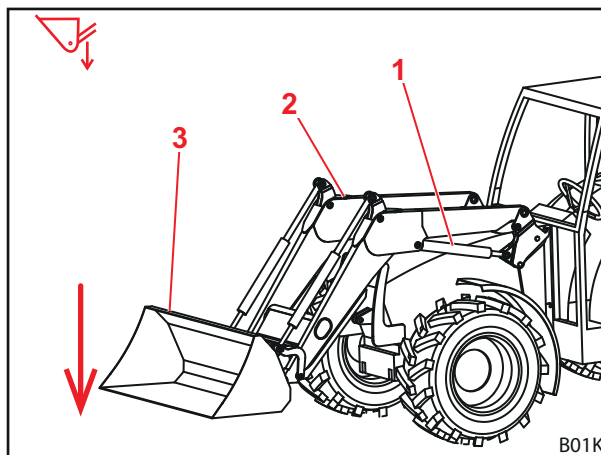


Nolaišana

Tiek ievīzīti abi pacelšanas cilindri (1). Tādējādi statnis (2) pagriežas ap savu pagriešanas punktu uz leju un nolaiž aprīkojumu (3).

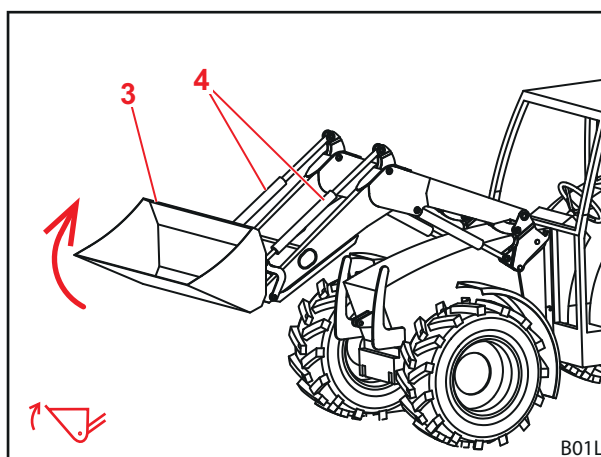
Frontālajiem iekrāvējiem ar paralēlo vadību pacelšanas un nolaišanas laikā aprīkojums paliek tajā pašā pozīcijā. Mainās aprīkojuma leņķis attiecībā pret statni.

Frontālajiem iekrāvējiem bez paralēlās vadības aprīkojums pagriežas kopā ar statni, leņķis starp aprīkojumu un statni paliek nemainīgs.



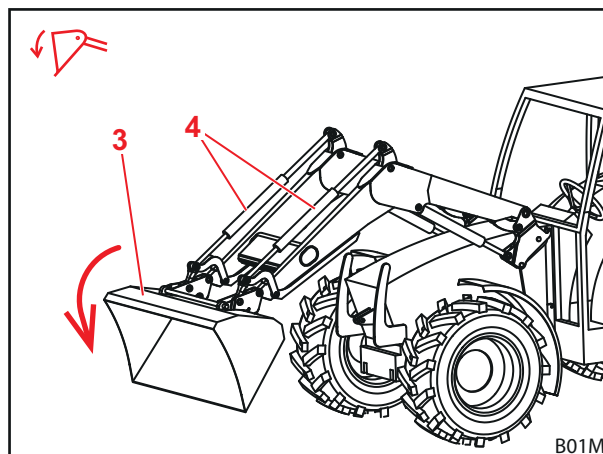
Smelšana

Tiek ievīzīti abi aprīkojuma cilindri (4), kā rezultātā aprīkojums (3) pagriežas uz augšu, tas smel.



Bēršana

Tiek izvirzīti abi aprīkojuma cilindri **(4)**, kā rezultātā aprīkojums **(3)** pagriežas uz leju, tas izber kravu.

**3.4.2 Peldošais režīms**
 **BRĪDINĀJUMS**
Peldošais režīms: neparedzēta kustība!

Ieslēdzot peldošo režīmu, kad frontālais iekrāvējs ar paralēlo vadību (CL-P) nav pilnībā nolaiests, pacelšanas cilindri var veidoties vakuums. Vēlāk izbēšanas laikā tas izraisa frontālā iekrāvēja neparedzētu nolaišanos.

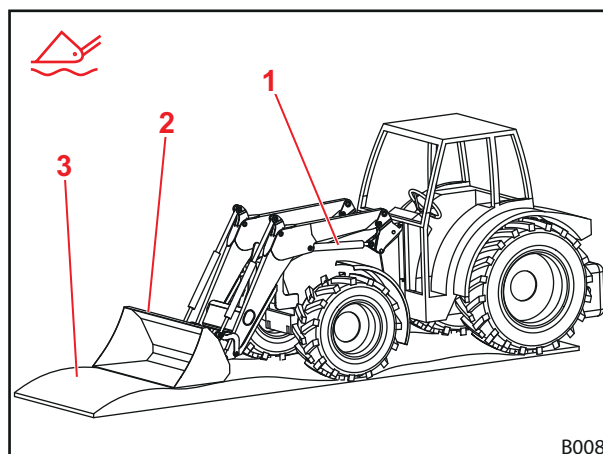
Ja darba zonā uzturas personas, tām var rasties smagas traumas vai iestāties nāve.

- ▶ Izmantojiet peldošo režīmu tikai tad, ja frontālais iekrāvējs ir pilnībā nolaiests!
- ▶ Neizmantojiet peldošo režīmu ar aprīkojumu, kas prasa personu klātbūtni!
- ▶ Izmantojiet peldošo režīmu tikai tad, ja bīstamajā zonā neatrodas personas!
- ▶ Ja nepieciešams, palieliniet tukšgaitas apgriezumu skaitu, lai palielinātu eļļas plūsmu.

Peldošajā režīmā hidrocilindru **(1)** hidrauliskie cauruļvadi pacelšanai un nolaišanai tiek savienoti un atvērti virzienā uz tvertni. Frontālais iekrāvējs savas pašmasas ietekmē atbalstās uz zemes **(3)**. Aprīkojums **(2)** seko zemes kontūrai, it kā "peld" uz tās.



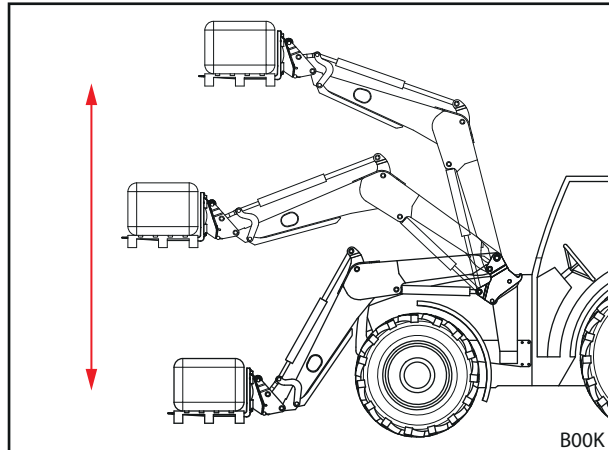
Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja traktoram ir atbilstīga vadības ierīce vai tas ir aprīkots ar Stoll vienas sviras vadības ierīci.



3.4.3 Paralēlā vadība frontālajiem iekrāvējiem CL-P

Paceļot un nolaižot frontālo iekrāvēju, aprīkojums tiek paralēli virzīts caur vadstieņu sistēmu. Aprīkojuma slīpums paliek nemainīgs.

Īpaši izdevīga šī funkcija ir, kraujot paletes un ķīpas. Paralēlā vadība darbojas, kad aprīkojums ir horizontālā stāvoklī vai piesmelts. Tā nedarbojas, kad aprīkojums ir izgāztā stāvoklī.



3.4.4 Aprīkojuma pozīcijas indikators

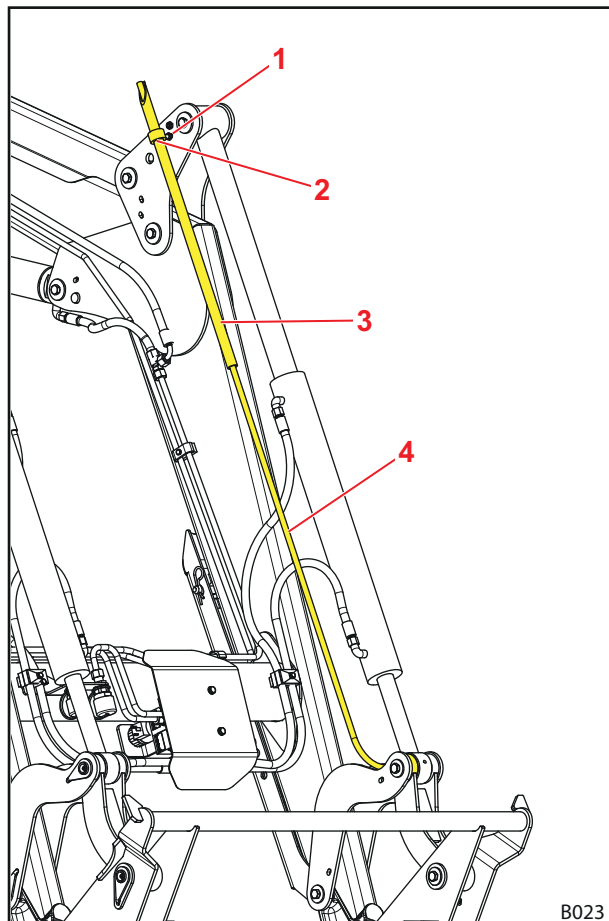
Stienis (4) ir piestiprināts pie aprīkojuma kreisā cilindra apakšējās gultņa tapas.

Caurule (3) ir nostiprināta ar turētāju (2).

Ja aprīkojums tiek piebērts vai piesmelts, stienis caurulē pārvietojas. Atrodoties vadītāja sēdeklī, aprīkojuma horizontālu stāvokli var "nolasīt" caurules augšējā galā.

Regulēšana:

- Novietojiet aprīkojumu horizontāli.
- Nolaidiet frontālo iekrāvēju uz zemes.
- Aktivizējiet stāvbremzi; noslāpējiet dzinēju.
- Atskrūvējiet bloķēšanas skrūvi (1).
- Cauruli (3) turētājā (2) pārbīdīet tā, lai caurules un stieņa (4) augšējie gali būtu kopā.
- Nostipriniet bloķēšanas skrūvi (1).



3.4.5 Papildfunkcijas

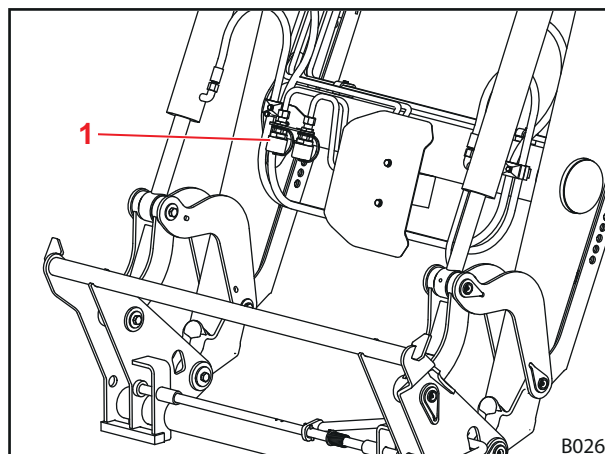
Līdztekus pamatfunkcijām frontālais iekrāvējs var būt aprīkots ar papildfunkcijām.

Hidrauliskie izvadi aprīkojumam ar hidrauliskām funkcijām

Ja frontālais iekrāvējs ir aprīkots ar pārslēgšanas vārstu 3. hidrauliskajam izvadam, aprīkojumam var pārslēgt funkciju "Smelšana/Bēršana" un tur izmantot hidraulisku funkciju.

Aprīkojuma hidrauliskās sistēmas hidrauliskie savienojumi (1) atrodas šķērssijā.

Tie var būt izveidoti kā spraudsavienojumi vai skrūvsavienojumi.



i Iezīmējiet hidrauliskos savienojumus frontālajam iekrāvējam un aprīkojumam, lai izvairītos no sajaukšanas!

Comfort-Drive

⚠ BRĪDINĀJUMS

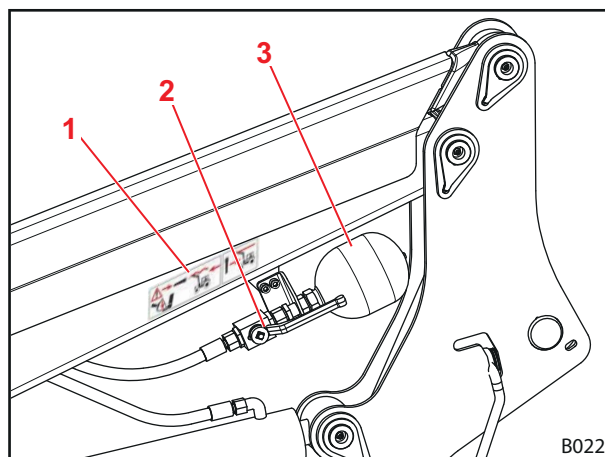
Saspiešanas risks!

Ieslēdzot Comfort-Drive, frontālais iekrāvējs nolaižas.

- ▶ Pirms Comfort-Drive ieslēgšanas pilnībā nolaidiet frontālo iekrāvēju uz zemes.

Ar vārstu hidroakumulators tiek pieslēgts *pacelšanas*cauruļvadam. Tā tiek amortizēta triecienu slodze braucot.

- 1 Uzlīmes ar vadības un brīdinājuma norādījumiem
- 2 Darbības svira pie vārsta:
Svira vertikāli: Comfort-Drive izslēgts
Svira horizontāli: Comfort-Drive ieslēgts
- 3 Hidroakumulators



i Pēc pacelšanas mazliet nolaidiet frontālo iekrāvēju, lai saglabātu optimālu Comfort-Drive darbību.

i Aizsardzība pret pārslodzi:
Izslēdziet Comfort-Drive, veicot smagus kraušanas darbus (piemēram, zemes darbus) un darbus ar palešu dakšām!

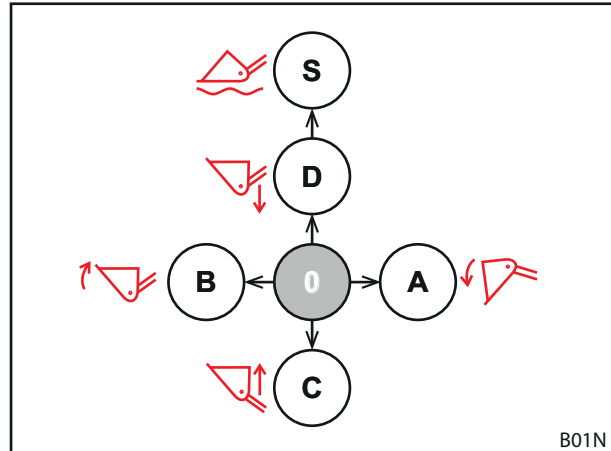
3.5 Vadības elementi

Pamatfunkcijas

Atkarībā no traktora aprīkojuma vadības sviras frontālajam iekrāvējam var izskatīties atšķirīgi.

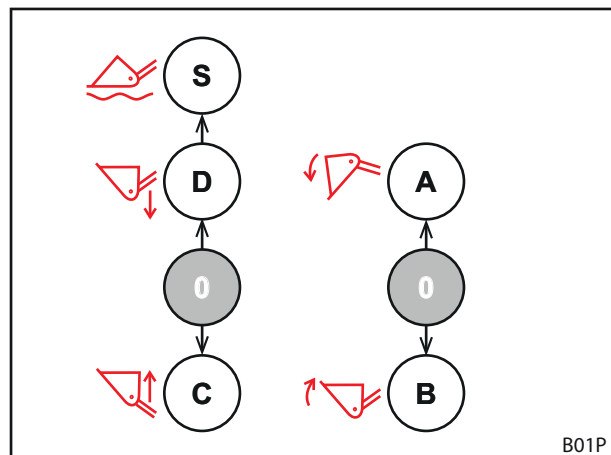
Vairumā gadījumu frontālo iekrāvēju vada ar vadības sviru, četrplecu sviru vai kursorsviru.

Shēma pa labi un tabula tālāk attēlo šo vadības sviru pozīcijām piešķirtās pamatfunkcijas.



Dažiem traktoriem frontālo iekrāvēju darbina ar divām vadības svirām divās traktora vadības ierīcēs.

Shēma pa labi un tabula tālāk attēlo šo vadības sviru pozīcijām piešķirtās pamatfunkcijas.



Simboli sarkanā krāsā ir atrodamai arī pie vadības svirām.

Ja šo simbolu nav, piestipriniet šos simbolus (saskaņā ar EN 12525), lai nepārprotami atzīmētu funkciju!

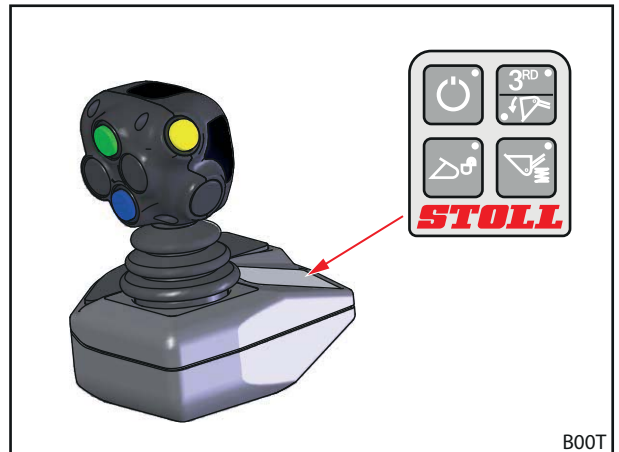
| | | |
|----------|---------------------------|--|
| 0 | Nulles pozīcija, vidus | Atlaižot svirai jāatgriežas nulles pozīcijā! |
| A | Bēršana | Virziet sviru prom no sevis (pa labi). |
| B | Smelšana | Virziet sviru pie sevis (pa kreisi). |
| C | Pacelšanas | Virziet sviru pie sevis uz aizmuguri. |
| D | Nolaišana | Virziet sviru prom no sevis uz priekšu. |
| S | Peldošais režīms (opcija) | Sviru pēc pilnīgas nolaišanas virziet līdz prom no sevis galam uz priekšu. <i>Tā ir vienīgā pozīcija, kurā svira drīkst nofiksēties!</i> |

Atšķirīga vadība ar Stoll "Pro Control"

Ja traktors ir aprīkots ar vienas sviras vadības ierīci "Pro Control", frontālo iekrāvēju vada ar kursorsviru ar integrētiem taustiņiem un slēdžiem.

**Svarīgi!**

Kursorsviras taustiņu un slēdžu funkcijas un peldošā režīma aktivizēšana atšķiras no šajā lietošanas instrukcijā sniegtās informācijas. Levērojiet "Pro Control montāžas un lietošanas instrukciju"!



3.5.1 Vadība ar traktora vadības svirām

⚠ BĪSTAMI

Negaidīta kustība, ko izraisa nejauša vadības komanda

Nejauši darbinot vadības sviru vai ieprogrammētu procesu laikā frontālais iekrāvējs var negaidīti kustēties.

Sekas ir smagas traumas vai nāve.

- ▶ Ja frontālais iekrāvējs nav nepieciešams, nofiksējiet vadības sviru nulles pozīcijā!
- ▶ Ja frontālais iekrāvējs nav nepieciešams, bet vadības svira nav nofiksējama, aizveriet noslēgkrānu "pacelšanas" hidrauliskajā cauruļvadā!
- ▶ Hidrauliskās sistēmas vadības ierīces nedrīkst nofiksēt iedarbinātā pozīcijā (izņemot peldošo režīmu)! Pārtrauciet fiksēšanu!
- ▶ Neizmantojiet ieprogrammētus procesus.
- ▶ Pirms darba sākuma novietojiet frontālo iekrāvēju un, iespējams, pievienoto aprīkojumu miera stāvoklī: Noslēdziet noslēgkrānus vai atvienojiet cauruļvadu savienojumus!

⚠ UZMANĪBU

Šļūteņu savienojumu sajaukšanas risks!

Ja frontālais iekrāvējs ar šļūtenēm ir pieslēgts tieši pie traktora papildu vadības ierīcēm, cauruļvadu sajaukšana izraisa nepareizas funkcijas vadības svirā!

- ▶ Iezīmējiet savienojumus pie šļūtenēm un pieslēgvietām!
- ▶ Šļūtenes pieslēdziet tā, lai peldošais režīms sekotu darbības virzienā "Nolaišana".
- ▶ Pēc šļūteņu pieslēgšanas pārbaudiet, vai darbība ir pareiza!

Vadības sviras atkarībā no traktora modeļa var izskatīties atšķirīgi.

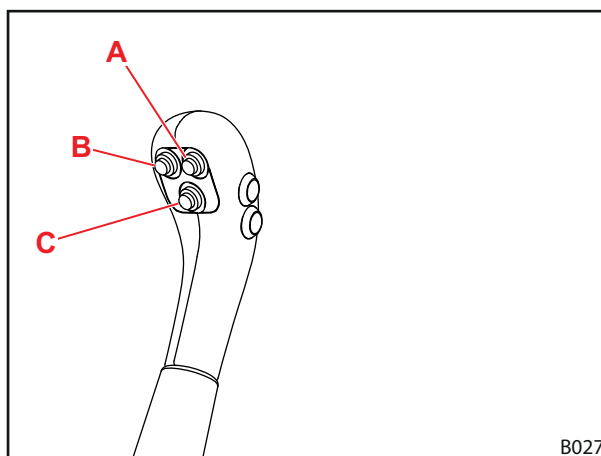
Pamatfunkciju vadība vienmēr atbilst 29. lpp. norādītajai kārtībai.

Papildfunkciju taustiņi

Vadības svirām ir līdz 3 taustiņiem (**A**, **B**, **C**) papildfunkcijām. Šo taustiņu izkārtojums var būt dažāds.

Attēlā redzams Stoll vadības roktura piemērs.

Frontālajiem iekrāvējiem ClassicLine ir nepieciešams tikai viens taustiņš (**A**) 3. hidrauliskā izvada (opcija) darbināšanai aprīkojumam ar hidrauliskām funkcijām.



B027




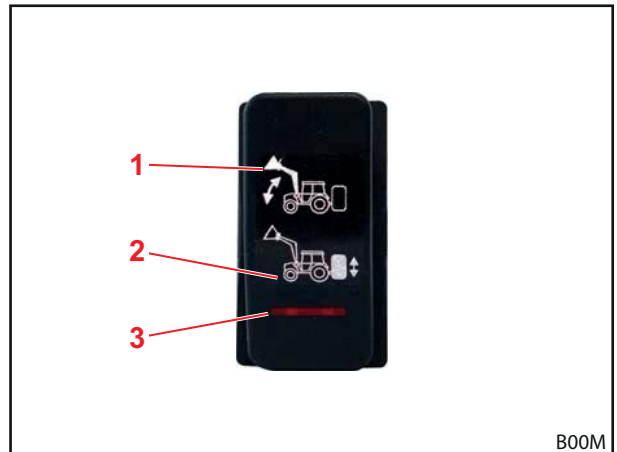
Ja traktoram ir citāda vadības svira vai citāds taustiņu izkārtojums: pierakstiet vai uzskicējiet taustiņu izkārtojumu un funkcijas!

Comfort hidrauliskā sistēma

Ja traktoram ir Comfort hidrauliskā sistēma, hidraulisko vārstu funkcija tiek pārslēgta starp frontālo iekrāvēju un oriģinālo funkciju (piemēram, aizmugures pieslēgumi vai frontālais pacēlājs).

- 1 Frontālais iekrāvējs aktīvs, mirdz spuldze **(3)**
- 2 Oriģinālā funkcija aktīva, nemirdz spuldze **(3)**

 Aprīkojumā ar Comfort hidraulisko sistēmu frontālajam iekrāvējam vairumā gadījumu nav noslēgkrāna. Tāpēc braucienos pa ceļiem ar šo slēdzi izslēdziet frontālo iekrāvēju. Pārliecinieties, ka jūs neapdraud citas, pēc tam aktīvās ierīces!



B00M

3.5.2 Vadība ar Stoll vienas sviras vadības ierīci Base Control

⚠ BĪSTAMI

Negaidīta kustība, ko izraisa nejauša vadības komanda

Nejauši darbinot vadības sviru, frontālais iekrāvējs var negaidīti kustēties.

Sekas ir smagas traumas vai nāve.

- ▶ Ja frontālais iekrāvējs nav nepieciešams, nofiksējiet vadības sviru nulles pozīcijā!

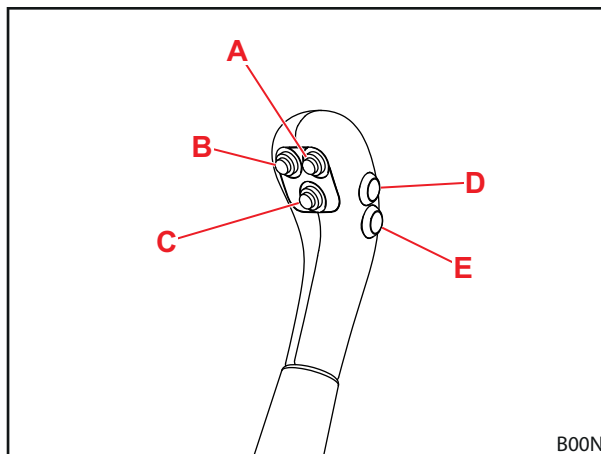
Pamatfunkciju vadība vienmēr atbilst 29. lpp. norādītajai kārtībai.

Papildfunkciju taustiņi

Vadības svirām ir līdz 3 taustiņiem (**A, B, C**) papildfunkcijām.

Frontālajiem iekrāvējiem ClassicLine ir nepieciešams tikai viens taustiņš (**A**) 3. hidrauliskā izvada (opcija) darbināšanai aprīkojumam ar hidrauliskām funkcijām.

i Var būt iebūvēti 2 papildu mikrotaustiņi (**D, E**) traktora funkcijām. (Stoll piedāvā tikai vadības svirai atbilstīgus taustiņus un neuzņemas atbildību par darbību un piemērotību traktoram.)



B00N

Vadības sviras fiksators

Vadības sviras nofiksēšana:

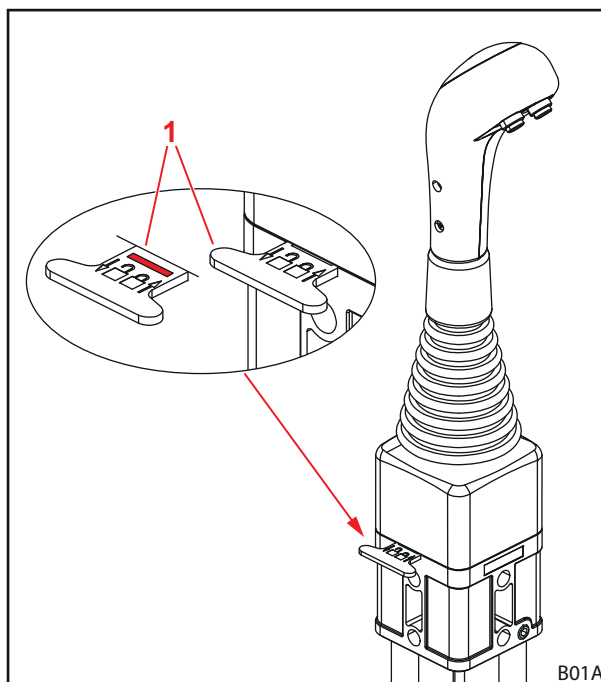
- Novietojiet vadības sviru vidus pozīcijā.
- Iebīdīet aizbīdņi (**1**).

Sarkanā atzīme uz aizbīdņa vairs nav redzama, vadības sviru nevar pakustināt.

Vadības sviras atbloķēšana:

- Izvelciet aizbīdņi (1).

Sarkanā atzīme uz aizbīdņa ir redzama, vadības sviru var pakustināt.



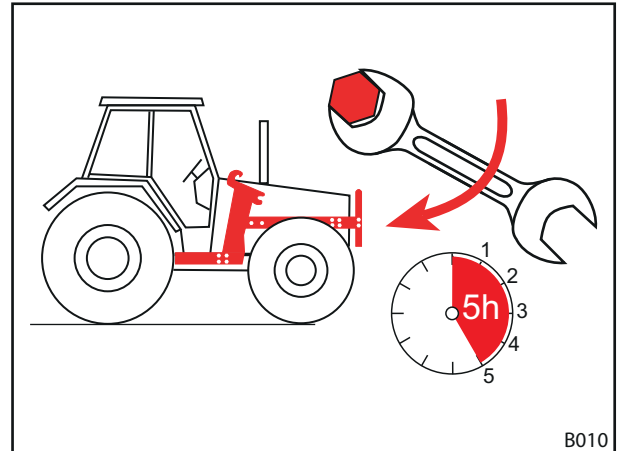
B01A

4 Lietošanas sākšana un lietošana

4.1 Norādījumi par pirmo lietošanas reizi

Pirmoreiz frontālo iekrāvēju pie traktora uzstāda, sāk tā pirmo lietošanu un pārbauda darbību specializēts serviss.

- Specializētajam servisam jūs jāapmāca.
- Pēc pirmajām 5 darba stundām specializētajam servisam jāpievelk visas skrūves.



4.2 Darbīgas pārbauze

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neparedzēta kustība!

Ja ilgi nav darbināta vadības ierīce, lielu temperatūras atšķirību gadījumā starp hidraulikas eļļu un vadības ierīci plūsmdaļi ieķīlējās iedarbinātajā pozīcijā. Frontālais iekrāvējs turpina neparedzēti kustēties! Jo īpaši nolaišanās brauciena laikā var izraisīt smagus negadījumus!

- ▶ Pēc ilgākiem braucieniem vai dīkstāves vienmēr vispirms darbiniet funkciju *Smelšana*, lai plūstošā hidraulikas eļļa uzsildītu vadības ierīci.
- ▶ Darbiniet funkcijas *Paceļšana* un *Nolaišana* tikai tad, ja droši darbojas grābšanas un bēšanas funkcijas, proti, vadības ierīce ir pietiekami uzsilusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta “bēšana” vai “grābšana”

Ja elektriskajā vai elektroniskajā sistēmā rodas kļūda (piemēram, svārstīgs kontakts, vada pārrāvums, vadības traucējums), taustiņu nospiešana vadības svirā īslaicīgi vai ilglaicīgi var nedarboties.

Ar papildfunkcijām “3. hidroizvads” un “4. hidroizvads” tas izraisa to, ka aprīkojuma hidraulisko funkciju vietā tiek aktivizētas “bēšanas” vai “grābšanas” funkcijas.

Rezultātā krava var nokrist un savainot operatoru vai tuvumā esošās personas.

- ▶ Katreiz sākot lietošanu, pārbaudiet **visas** frontālā iekrāvēja funkcijas bez kravas.
- ▶ Ja darba laikā rodas šī kļūda, **uzreiz** atļaidiet vadības sviru. Tas izbeidz kustību. Pēc tam novietojiet frontālo iekrāvēju un aprīkojumu drošā pozīcijā, pirms mēģināt novērst kļūdu.

Tālāk redzamajā kontrolsarakstā ir minētas gandrīz visas vajadzīgās pārbaudes pirms frontālā iekrāvēja lietošanas sākšanas un lietošanas laikā. Sīkāki paskaidrojumi ir sniegti attiecīgajās nodaļās vai dokumentos.



Kontrolesaraksts



Katreiz pirms lietošanas pārbaudiet **visus** kontrolesaraksta punktus, pat ja frontālais iekrāvējs jau ir uzstādīts!

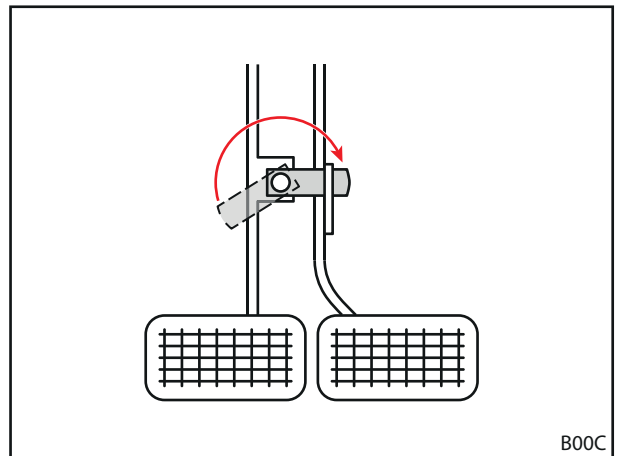
| Kontrole: | Skat. arī: | Izpildīts: |
|--|------------------------------------|------------|
| Pirms frontālā iekrāvēja montāžas: | | |
| Vai pie traktora un frontālā iekrāvēja ir visas drošības uzlīmes un vai tās ir kārtībā? | 2.6 | |
| Vai bremžu pedāļi ir savienoti? | 4.3.1 | |
| Hidraulikas eļļa: vai eļļas līmenis ir pietiekams? | Traktora lietošanas instrukcija | |
| Vai priekšējās ass atsperojums ir izslēgts? | | |
| Vai frontālā pacelēja noslēgkrāns ir aizvērts? | | |
| Vai riepu spiediens ir pietiekams frontālā iekrāvēja darbībai? | | |
| Vai aizmugurē ir uzstādīts pietiekams balasts? | 4.3.2 | |
| Vai ir cieši/papildus pievilktas montāžas detaļu stiprinātājskrūves? | 4.1 | |
| Vai stiprinājuma vietas (gultņu vietas un slīdvirsmas) montāžas detaļās ir tīras, bez krāsas un ieeļļotas? | 5.2.1 | |
| Vai frontālā iekrāvēja fiksatori ir ieeļļoti? | 5.2.1 | |
| Montāžas laikā: | | |
| Vai hidrauliskie cauruļvadi ir pareizi pieslēgti? | 4.4.2 | |
| Vai ir pieslēgts frontālā iekrāvēja elektrokabelis? | | |
| Vai frontālā iekrāvēja fiksatori ir pareizi iestatīti? | 4.4.5, 4.4.3 | |
| Pēc montāžas: | | |
| Vai balsti ir pielocīti un nodrošināti? | 4.4.1 | |
| Vai frontālā iekrāvēja fiksators ir pareizi nofiksēts? | 4.4.3 | |
| Vai aprīkojuma fiksators ir pareizi nofiksēts? | 4.5.1 | |
| Vai ir noregulēti dubļsargi frontālā iekrāvēja darbībai? | | |
| Vai ir veikta darbības pārbaude? (Pamatfunkcijas un papildfunkcijas) | 3.4 "Frontālā iekrāvēja funkcijas" | |

4.3 Traktora sagatavošana

4.3.1 Bremžu pedāļu savienošana

Traktoriem ar dalītām bremzēm frontālo iekrāvēju var nopietni sabojāt, ja bremzē vienpusēji.

- Savienojiet bremžu pedāļus!



B00C

4.3.2 Balastēšana

Darbos ar frontālo iekrāvēju vienmēr izmantojiet pretsvaru traktora aizmugurē!

Nosakot nepieciešamo svaru, ņemiet vērā šādus apstākļus:

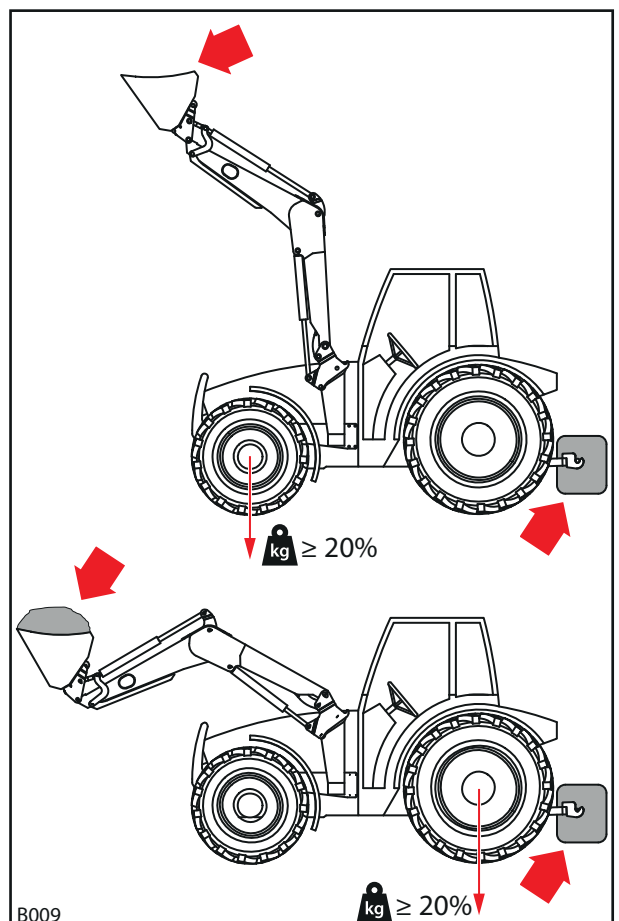
Aizmugures asij, kad frontālais iekrāvējs ir piekrauts pilns, priekšējā pozīcijā jābūt noslogotai vismaz ar 20% no kopējās masas, lai garantētu stabilitāti un bremzēšanas spēju.

Priekšējo asi nedrīkst pārāk atslogot. Kad frontālais iekrāvējs ir pacelts bez aprīkojuma, tai jābūt noslogotai vismaz ar 20% no kopējās masas, lai saglabātu stūrēšanas spēju, braucot pa ceļiem.

i Nebrauciet bez aprīkojuma, ka esat noteikuši priekšējās ass slodzi ar uzstādītu aprīkojumu, proti, izmantojiet aprīkojumu kā kompensācijas svaru!

Jo augstāka kopējā masa, jo lielāka slodze un līdz ar to frontālā iekrāvēja nodilums, iebrucot kraujamā materiālā.

Ievērojiet arī traktora lietošanas instrukcijas datus par pieļaujamo svaru un slodzi!



B009

i Praktisks padoms

Vairumā gadījumu labu slodzes sadalījumu var panākt tad, ja pretsvars aizmugurē ir aptuveni 1/3 līdz 1/2 no maksimālā piepildījuma svara un aprīkojuma kopējās masas.

4.4 Frontālā iekrāvēja montāža un demontāža

⚠ BĪSTAMI

Apgāšanās risks!

Frontālais iekrāvējs nestāv droši, ja

- balsti nav atlocīti vai nav nofiksēti,
- nav uzstādīts aprīkojums vai
- zeme ir pārāk mīksta vai nav līdzena.

Gāžoties frontālais iekrāvējs var smagi savainot vai nonāvēt klātesošās personas.

- ▶ Novietojiet frontālo iekrāvēju tikai ar uzstādītu, vismaz 70 kg smagu aprīkojumu!
- ▶ Novietojiet frontālo iekrāvēju tikai uz līdzenas izturīgas pamatnes!
- ▶ Pārliecinieties, ka fiksācijas spraišļi iestiepjas balstu fiksācijas zonā!

4.4.1 Balstu darbināšana

⚠ UZMANĪBU

Saspiešanas risks, pielokot balstus!

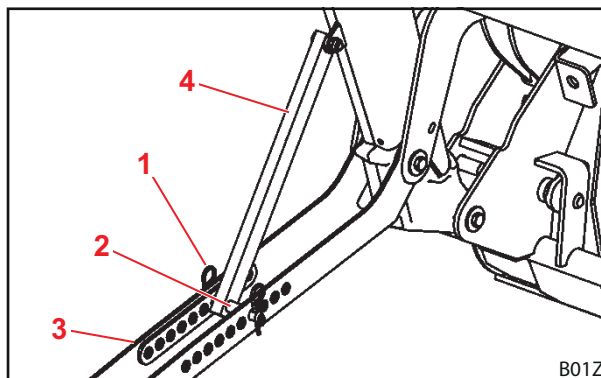
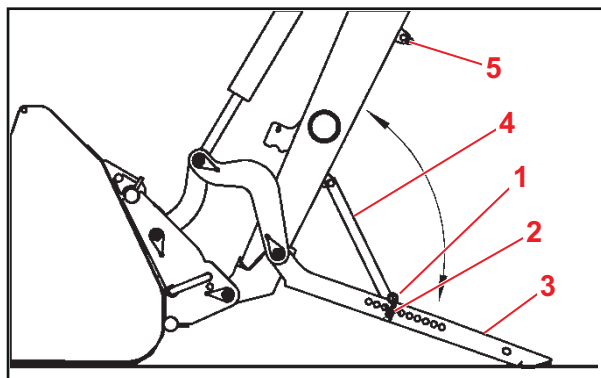
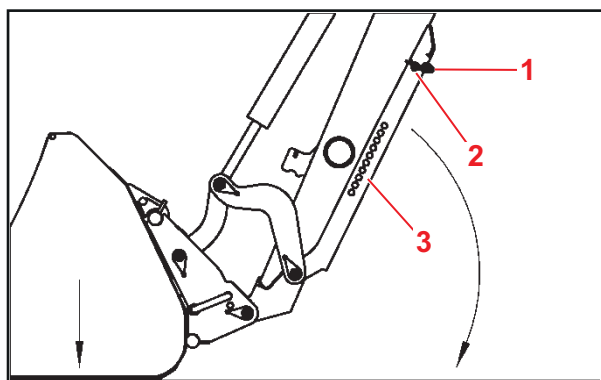
- ▶ Paceļot nesatveriet ar rokām zonā starp balstu un statni!

Atlocīšana

- (1) Izvelciet drošības šķelttapu (1).
- (2) Izvelciet tapu (2).
- (3) Balstu (3) nolokiet līdz galam līdz zemei.
- (4) Izbāziet tapu (2) cauri balstam (3) un fiksācijas spraislim (4).
- (5) Ielieciet drošības šķelttapu (1).

Pielocīšana

- (6) Izvelciet drošības šķelttapu (1).
- (7) Izvelciet tapu (2).
- (8) Balstu (3) un fiksācijas spraisli (4) paceliet uz augšu.
- (9) Izbāziet tapu (2) cauri balstam (3) un mēlītei (5).
- (10) Ielieciet drošības šķelttapu (1).



B01Z

4.4.2 Hidraulisko savienojumu darbināšana

No frontālā iekrāvēja uz traktoru stiepgas četri hidrauliskie cauruļvadi.

A1 Pacelšana

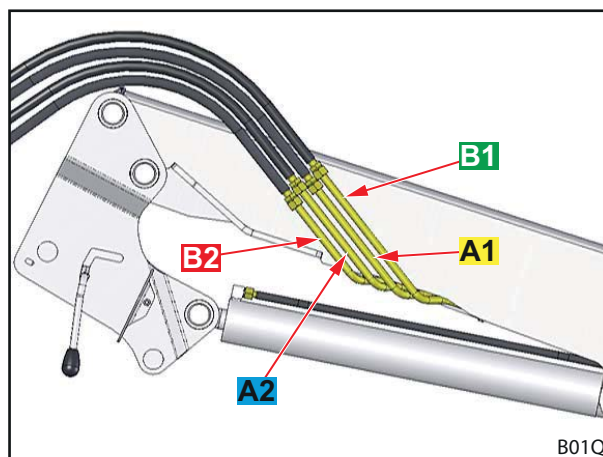
B1 Nolaišana

A2 Smeļšana

B2 Bēršana



Visos savienojumu procesos atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena! Iztīriet savienojumus!



B01Q

Spraudsavienojumi

Spraudņi atrodas pie frontālā iekrāvēja hidrauliskajiem cauruļvadiem, savienojumi ir uzstādīti labās puses montāžas detaļā.

Tie ir tieši vai ar šļūtenēm pieslēgti pie hidrovārsta.

Savienojumi un spraudņi ir marķēti ar krāsainiem vāciņiem.

- (1) Noņemiet savienojumus.
- (2) Iespraudiet spraudņus savienojumos.
- (3) Saspraudiet kopā vāciņus, lai tie nepaliktu netīri.



B01D



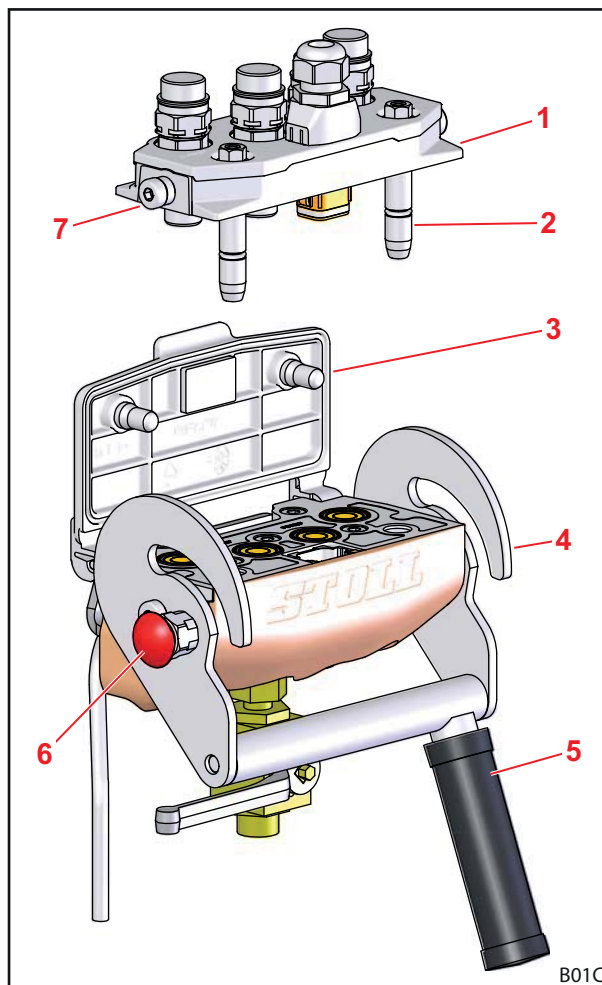
Savienojumu bloks Hydro-Fix

Ja frontālais iekrāvējs ir aprīkots ar Hydro-Fix savienojumu, visi 4 hidrauliskie cauruļvadi tiek pieslēgti vienā piegājienā.

Hydro-Fix augšdaļā **(1)** ir pieslēgti frontālā iekrāvēja hidrauliskie cauruļvadi, apakšdaļa ir piestiprināta pie labās puses montāžas detaļas un savienota ar hidrovārstu.

Savienošana:

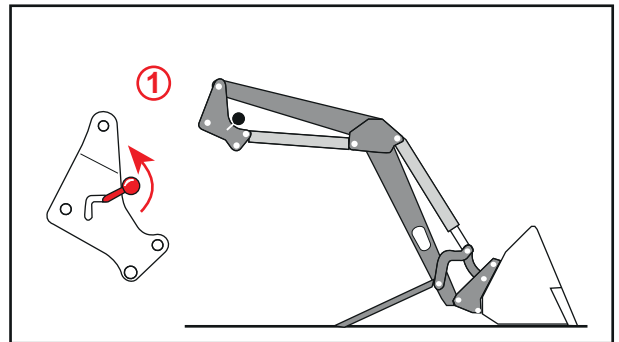
- (1) Atveriet vāku **(3)** Hydro-Fix apakšdaļā.
 - (2) Pārbaudiet, vai apakšdaļa ir tīra, ja nepieciešams, iztīriet.
 - (3) Noņemiet aizsargvāku Hydro-Fix augšdaļā **(1)**.
 - (4) Pārbaudiet, vai augšdaļa ir tīra, ja nepieciešams, iztīriet.
 - (5) Nospiediet sarkano pogu **(6)** un sviru **(5)** pagrieziet uz augšu.
 - (6) Augšdaļu ar vadstieņiem 2 ievietojiet apakšdaļā.
 - (7) Nospiediet sarkano pogu **(6)** un sviru **(5)** pagrieziet uz leju.
- ✓ Augšdaļu vadotne 4 pie tapām 7 spiež uz leju un nofiksē. Izlec sarkanā poga 6.



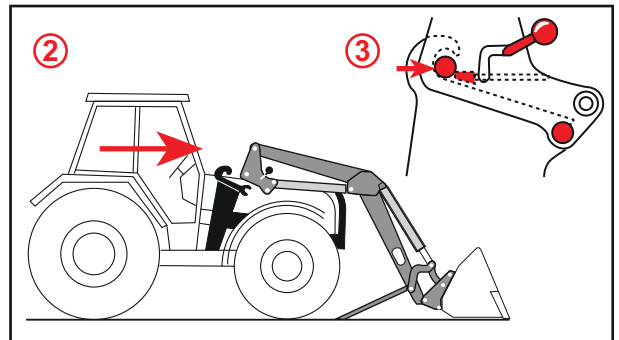
4.4.3 Frontālā iekrāvēja montāža

- (1) Atbrīvojiet frontālā iekrāvēja fiksatora spriegotājsviru.
- (2) Ar traktoru uzmanīgi iebrauciet statnī pa vidu.

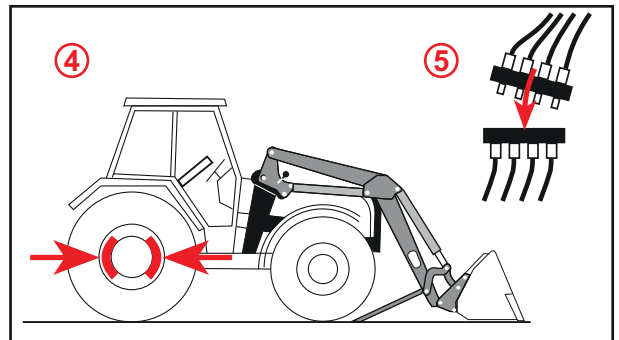
i Ja iebraukt nav iespējams, jo frontālā iekrāvēja kolonnas ir pārāk augstu vai pārāk zemu, ievērojiet norādījumus nākamajā lappusē!



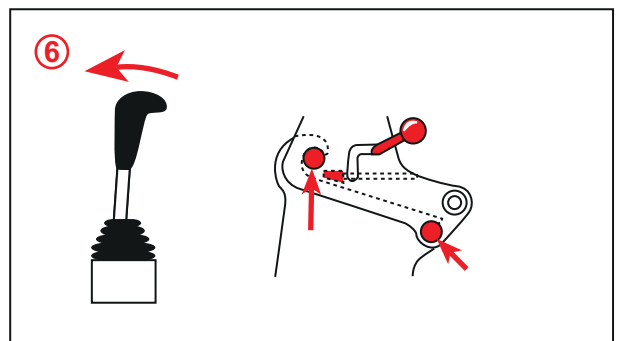
- (3) Pabrauciet ar traktoru uz priekšu, līdz abas sprosttapas pieskaras vadslidei un satvērējāķim.
- (4) Apturiet traktoru:
 - a) Aktivizējiet stāvbremzi.
 - b) Noslāpējiet dzinēju.
 - c) Vadības sviru kustiniet visās gala pozīcijās, lai atbrīvotu hidraulisko sistēmu no spiediena.



- (5) Pieslēdziet hidrauliskos cauruļvadus un elektrokabēli.
- (6) Ar pacelšanas cilindriem tapas kolonnās tiek pagrieztas uz iekšu stiprinājuma vietu satvērējāķos.
 - a) Atkal iedarbiniet traktoru.
 - b) Vadības sviru mazliet pavelciet uz aizmuguri (funkcija *Pacelšana*), līdz tapas ir nofiksējušās satvērējāķos.

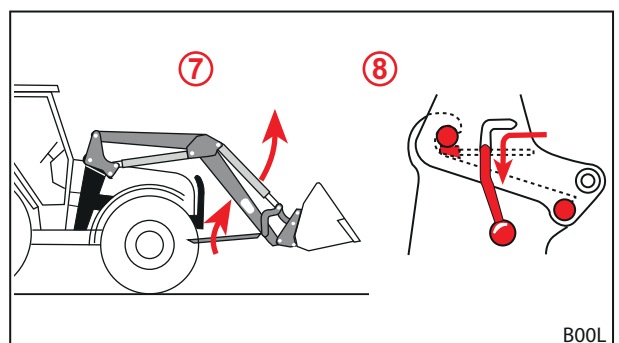


- (7) Pielokiet balstus:
 - a) Vadības sviru mazliet pavelciet uz aizmuguri (funkcija *Pacelšana*), līdz frontālais iekrāvējs ir mazliet pacelts virs zemes.
 - b) Aktivizējiet stāvbremzi.
 - c) Noslāpējiet dzinēju.
 - d) Pielokiet abus balstus.



- (8) Abas fiksācijas sviras pārliciet uz leju.

i Ievērojiet, lai fiksators būtu precīzi noregulēts, skat. apakšnodaļu 4.4.5 "Frontālā iekrāvēja fiksatora regulēšana".



B00L



Problēmas iebraucot

Ja frontālais iekrāvējs ir neizdevīgi novietots vai pirms tam bijis uzstādīts citam traktoram, var gadīties, ka frontālā iekrāvēja kolonnas atrodas pārāk augstu vai pārāk zemu.

Ar frontālā iekrāvēja hidraulisko sistēmu var piekoriģēt kolonnu pozīciju.



Uzmanīgi darbiniet vadības sviru! Pārāk strauja kustība var izraisīt frontālā iekrāvēja vai traktora bojājumus!

Rīkojieties šādi:

- (1) Atbrīvojiet frontālā iekrāvēja fiksatora spriegotājsviru.
- (2) Ar traktoru uzmanīgi iebrauciet statnī pa vidu.
- (3) Pabrauciet ar traktoru uz priekšu, līdz stiprinājuma vietas traktorā ir iespējami tuvu pirms frontālā iekrāvēja kolonnām.
- (4) Apturiet traktoru:
 - a) Aktivizējiet stāvbremzi, noslāpējiet dzinēju.
 - b) Vadības sviru kustiniet visās gala pozīcijās, lai atbrīvotu hidraulisko sistēmu no spiediena.
- (5) Pieslēdziet hidrauliskos cauruļvadus un elektrokabeli.
- (6) Ar hidrocilindriem izlīdziniet kolonnas:
 - a) Atkal iedarbiniet traktoru.
 - b) *Pacelšana/nolaišana*: pagrieziet kolonnu.
 - c) *Bēršana/grābšana*: mazliet paceliet/nolaidiet frontālo iekrāvēju.
- (7) Pabrauciet ar traktoru uz priekšu, līdz abas sprosttapas pieskaras vadslīdei un satvērējāķim.
- (8) Pielokiet balstus:
 - a) Vadības sviru mazliet pavelciet uz aizmuguri (funkcija *Pacelšana*), līdz frontālais iekrāvējs ir mazliet pacelts virs zemes.
 - b) Aktivizējiet stāvbremzi.
 - c) Noslāpējiet dzinēju.
 - d) Pielokiet abus balstus.
- (9) Abas fiksācijas sviras pārlieciet uz leju.

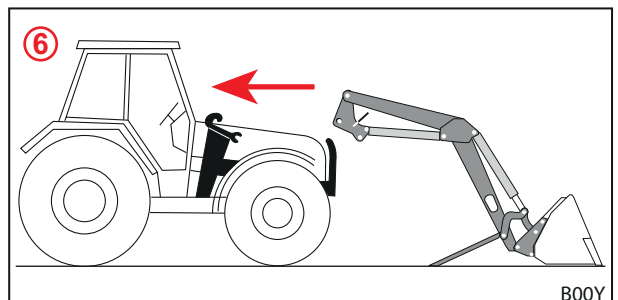
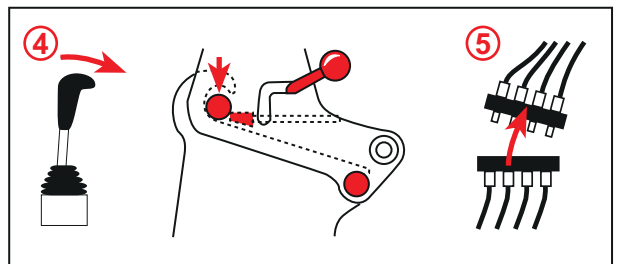
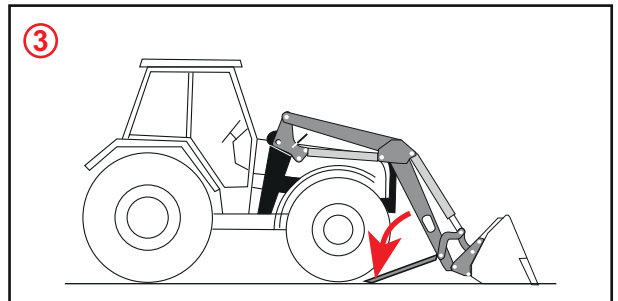
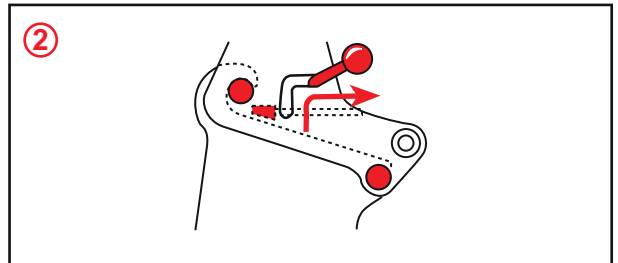
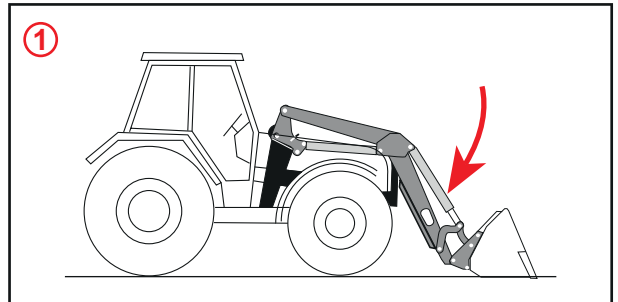
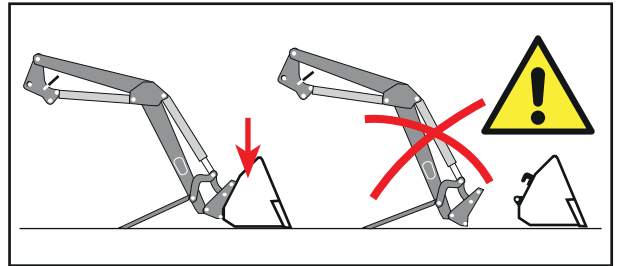


ievērojiet, lai fiksators būtu precīzi noregulēts, skat. apakšnodaļu 4.4.5 "Frontālā iekrāvēja fiksatora regulēšana".

4.4.4 Frontālā iekrāvēja demontāža

Novietojiet frontālo iekrāvēju tikai ar uzstādītu, vismaz 70 kg smagu aprīkojumu!

- (1) Apturiet traktoru:
 - a) Nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz zemei.
 - b) Aktivizējiet stāvbremzi.
 - c) Noslāpējiet dzinēju.
- (2) Atbrīvojiet fiksatoru abās pusēs.
- (3) Atlokiet balstus (skat. 4.4.1).
- (4) Ar pacelšanas cilindriem tapas kolonnās pagrieziet ārā no stiprinājuma vietu satvērējākiem.
 - a) Atkal iedarbiniet traktoru.
 - b) Vadības sviru mazliet spiediet uz priekšu (funkcija *Nolaišana*), līdz tapas vairs nav nofiksējušās satvērējākos.
- (5) Atvienojiet frontālā iekrāvēja hidraulisko un elektrisko sistēmu:
 - a) Aktivizējiet stāvbremzi.
 - b) Noslāpējiet dzinēju.
 - c) Vadības sviru kustiniet visās gala pozīcijās, lai atbrīvotu hidraulisko sistēmu no spiediena.
 - d) Atvienojiet hidrauliskos savienojumus un frontālā iekrāvēja elektrospraudni.
- (6) Uzmanīgi atpakaļgaitā izbrauciet ar traktoru no frontālā iekrāvēja.
- (7) Uzlieciet aizsargvāciņus hidrauliskajiem savienojumiem un spraudņiem.



B00Y

4.4.5 Frontālā iekrāvēja fiksatora regulēšana

⚠ UZMANĪBU

Lūzuma risks!

Ja fiksators nav pareizi noregulēts, frontālais iekrāvējs stiprinājuma vietā var vibrēt. Tas var izraisīt stiprinājuma vietas lūzumu. Ja frontālais iekrāvējs nokrīt, bīstamajā zonā var tikt savainotas personas!

- ▶ Pārbaudiet fiksatora regulējumu montāžas un demontāžas laikā.
- ▶ Laiku pa laikam pārbaudiet un koriģējiet fiksatoru, ja frontālais iekrāvējs ilgāku laiku paliek pie traktora.

Fiksatoram jābūt noregulētam tā, lai piemēram, sākot no pagrieziena punkta (bultiņa) vadiegrīzumā sāktos spriegošana.

Sviru jāspēj pārvietot līdz galam uz leju ar skaidri jūtamam rokas spēku.

Kad fiksators ir aizvērts, svira nedrīkst "vibrēt".

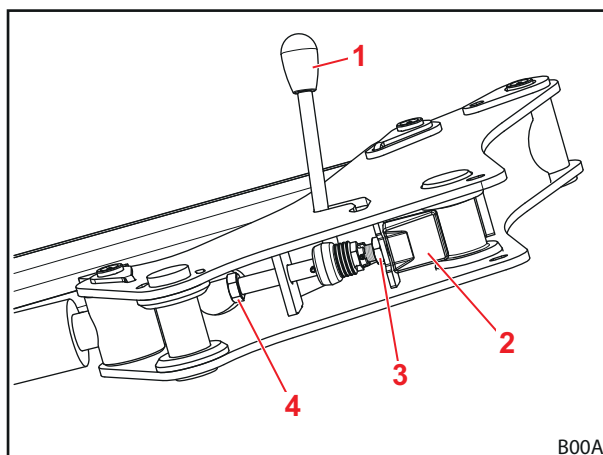
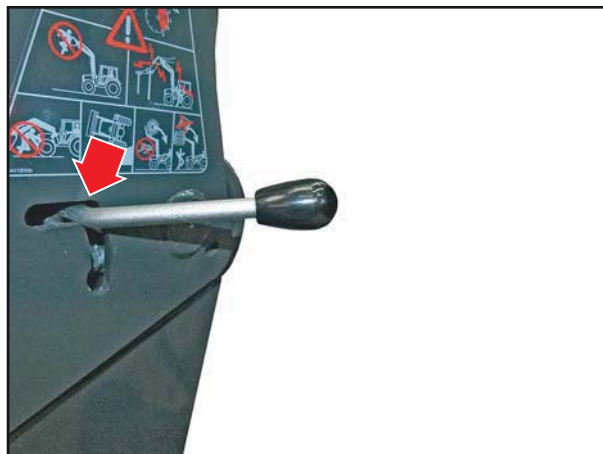
Iestatījuma pārbaude

- (1) Atveriet un aizveriet fiksatoru, pievēršot uzmanību vajadzīgajam rokas spēkam.
- (2) Ja nepieciešams, noregulējiet fiksatoru.

Regulēšana

Vajadzīgie instrumenti:

- ✖ Uzgriežņu atslēga, izmērs 24 mm
 - ✖ Sprūdatslēga ½" ar pagarinājumu, šarnīrs un galatslēga (galviņa), izmērs 24 mm
- (1) Pilnībā atveriet fiksatoru: Svira **(1)** līdz galam uz augšu.
 - (2) Uzgriežņu atslēgu virziet pa sviras vadiegrīzumu un atskrūvējiet pretuzgriezni **(3)**.
 - (3) Noregulējiet iespīlēšanas ķīli **(2)** ar skrūvi **(4)**.
 - (4) Atkal pievelciet pretuzgriezni.



B00A

4.5 Aprīkojuma montāža un demontāža

BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet tikai drošu aprīkojumu!

Nepiemērota aprīkojuma (pārāk liela, pārāk smaga, pārāk gara utt.) izmantošana var izraisīt frontālā iekrāvēja pārslodzi vai nepareizu darbību. Frontālais iekrāvējs var negaidīti nolaisties vai krava var izkrist!

Ja smaguma centrs ir pārāk uz priekšu, var atvērties frontālā iekrāvēja redukcijas vārsts. Pacelšanas laikā frontālais iekrāvējs var neparedzēti izgāzties.

Traktora vadītājs vai personas darba zonā var gūt smagas traumas vai tikt nonāvētas.

- ▶ Izmantojiet tikai darbam piemērotu aprīkojumu.
- ▶ Izmantojiet tikai aprīkojumu, kas paredzēts frontālajam iekrāvējam un uzstādītajam nomaiņas rāmim!
- ▶ Izmantojiet tikai piemērota modeļa aprīkojumu!
- ▶ Pēc iespējas izmantojiet tikai aprīkojumu, kas ir atļauts frontālajam iekrāvējam.
- ▶ Izmantojot neatļautu aprīkojumu (piemēram, paštaisītu): pārbaudiet piemērotību frontālajam iekrāvējam un darbam.

Jūs esat atbildīgs par drošību!

- ▶ Ievērojiet aprīkojuma lietošanas instrukciju!

BRĪDINĀJUMS

Ja aprīkojuma fiksators ir atvērts vai nav pareizi nofiksēts, aprīkojums var nokrist.

Personas bīstamajā zonā var gūt smagas traumas vai tikt nonāvētas.

- ▶ Katreiz pirms frontālā iekrāvēja lietošanas pārbaudiet pareizu fiksāciju.



Papildu informāciju par dažādiem nomaiņas rāmjiem un aprīkojuma fiksatoru skat. apakšnodaļā 3.3

4.5.1 Aprīkojuma fiksatora lietošana

Aprīkojuma fiksators Euro, SMS vai kombinētajam nomainīgas rāmim

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krītošs aprīkojums

Ja aprīkojuma mugurdaļa nav cieši pie nomainīgas rāmja, fiksators neiekabinās aprīkojuma cilpās. Fiksators "izskatās aizvērts", bet aprīkojums var nokrist.

Personas bīstamajā zonā var gūt smagas traumas vai tikt nonāvētas.

- ▶ Nepaļaujieties tikai uz vizuālo indikatoru (uzlīmi)!
- ▶ Pārliedzinieties, ka fiksācijas tapas iekabinās aprīkojuma cilpās!

⚠ UZMĒNĪBU

Aprīkojuma fiksatora roktura atsperes spriegojums!

Pirkstu un roku saspiešanas risks!

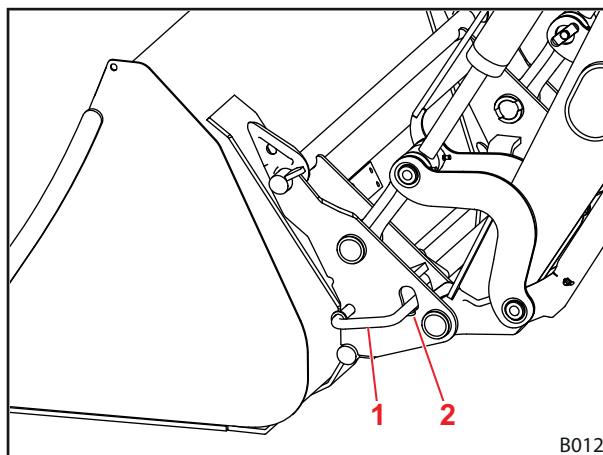
- ▶ Satveriet rokturi pa vidu ar vienu roku!

Atvēršana:

- Paceliet rokturi (1), izvelciet pretēji atsperes spriegojumam un kustiniet uz leju, lai izcilnis (2) "iekabinātos" nomainīgas rāmī.


Aizvēršana:

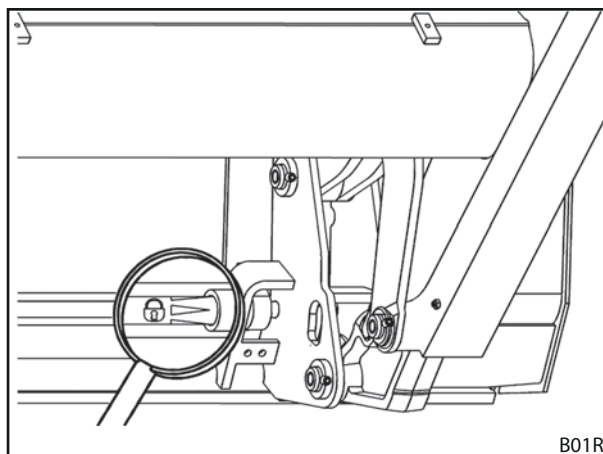
Aprīkojuma fiksators aizveras pats, kad ar aprīkojumu tiek grābts.



Uzlīme rāda fiksatora pozīciju:

ja bultiņu gali uzlīmē ir tieši pie ieliktna, fiksators ir aizvērts.

 Ievērojiet, lai fiksācijas tapas pareizi iekabinātos aprīkojuma cilpās!



4.5.2 Aprīkojuma montāža

Aprīkojuma satveršana

- (1) Atveriet aprīkojuma fiksatoru.
- (2) Pagrieziet nomaīņas rāmi uz leju (funkcija *Bēršana*), lai nomaīņas rāmja augšējais šķērsis (vai augšējā mala) būtu dziļāk nekā aprīkojuma āķi.
- (3) Uzmanīgi pabrauciet uz priekšu, līdz šķērsstienis piekļaujas aprīkojumam.
- (4) Lēnām paceliet nomaīņas rāmi (funkcija *Smeļšana*), vēl mazliet pabraucot uz priekšu, lai šķērsis ievirzītos aprīkojuma āķos.

i Automātiskais fiksators darbojas tikai līdz apmēram 1,5 m augstumam!

Neceliet frontālo iekrāvēju augstāk par 1,5 m augstumam, kamēr neesat droši, ka aprīkojuma fiksators ir pareizi nofiksēts!

- (5) Grābiet ar aprīkojumu un paceliet frontālo iekrāvēju, līdz fiksators nofiksējas.

Fiksatora pārbaude

Tikai aprīkojumam bez hidrauliskās sistēmas:

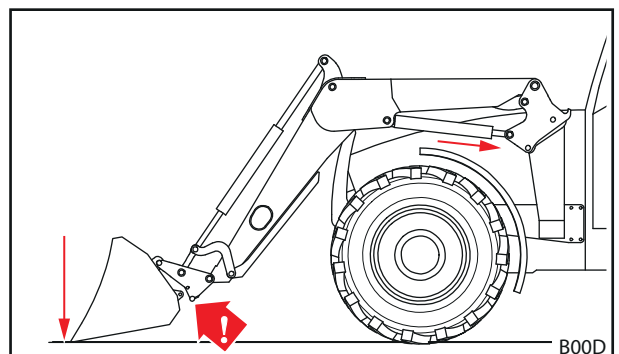
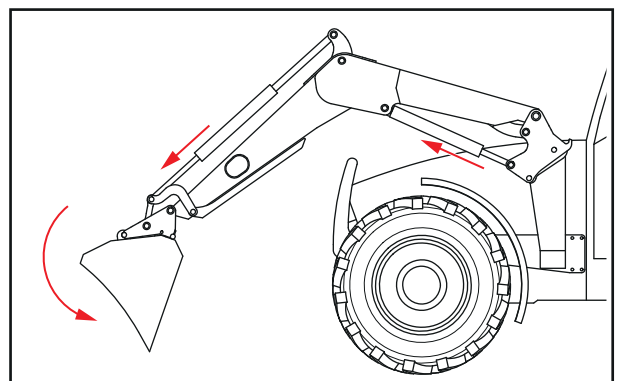
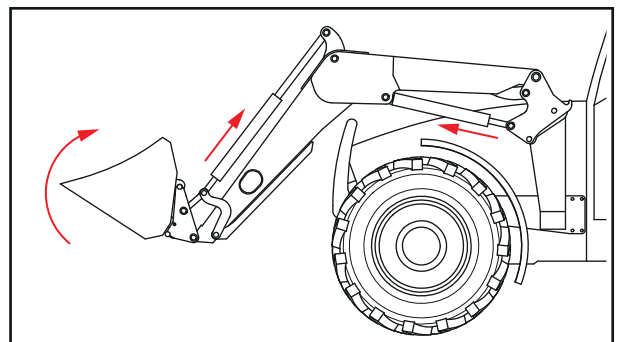
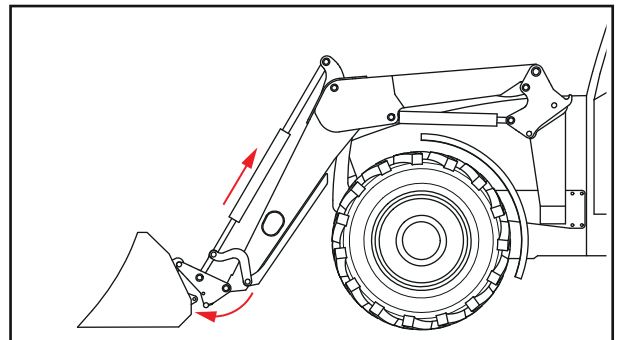
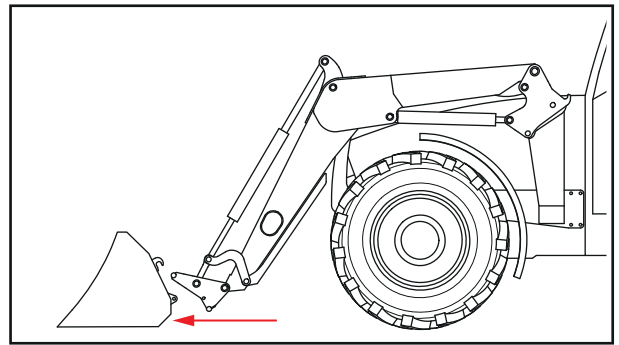
- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju zemes tuvumā.
- (2) Izberiet ar aprīkojumu.

Vai

- (1) Aprīkojumu ar galu spiediet zemē.
- ✓ Šo abu darbību laikā aprīkojums izslīd no cilpām, ja fiksators nav nofiksēts (bultiņa).

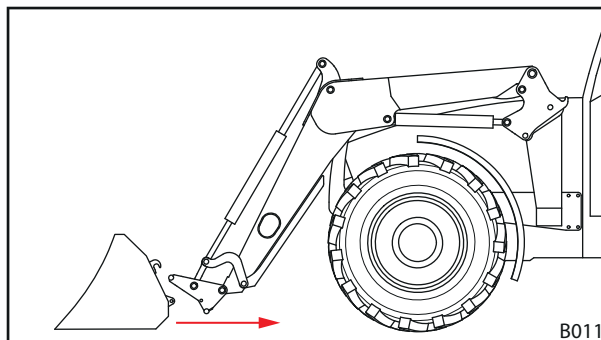
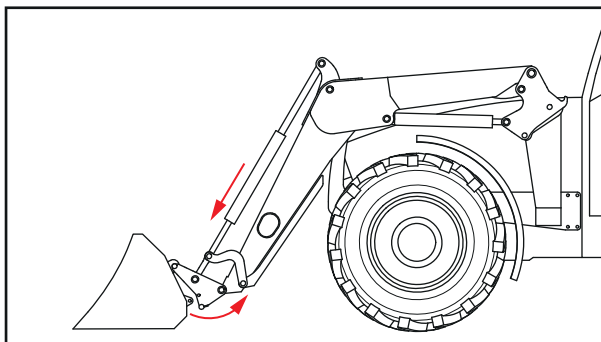
Aprīkojumam ar hidrauliskām funkcijām:

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju, lai aprīkojums atrastos horizontāli uz zemes.
- (2) Noslāpējiet traktoru un aktivizējiet stāvbremzi.
- (3) Kustinot vadības sviru visās gala pozīcijās, atbrīvojiet hidraulisko sistēmu no spiediena.
- (4) Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru: Vai tapas abās pusēs ir nofiksētas aprīkojuma cilpās?
- (5) Pieslēdziet aprīkojuma hidrauliskos cauruļvadus savienojumiem nomaīņas rāmī.



4.5.3 Aprīkojuma demontāža

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju, lai aprīkojums atrastos horizontāli uz zemes.
- (2) Apturiet traktoru:
 - e) Aktivizējiet stāvbremzi
 - f) Noslāpējiet dzinēju.
 - g) Vadības sviru kustiniet visās gala pozīcijās, lai atbrīvotu hidraulisko sistēmu no spiediena.
 - h) Aprīkojumam ar hidraulisko sistēmu: Vadības sviru ar iedarbinātu aprīkojuma funkciju kustiniet sānu gala pozīcijās, lai aprīkojuma hidraulisko sistēmu atbrīvotu no spiediena.
- (3) Atveriet aprīkojuma fiksatoru.
- (4) Aprīkojumam ar hidraulisko sistēmu: Atvienojiet aprīkojuma hidrauliskos cauruļvadus no savienojumiem nomaiņas rāmī.
- (5) Pagrieziet uz āru nomaiņas rāmi no aprīkojuma āķiem:
 - a) Atkal iedarbiniet traktoru.
 - b) Pagrieziet nomaiņas rāmi uz leju (funkcija *Bēršana*), lai nomaiņas rāmja augšējais šķērsstienis būtu dziļāk nekā aprīkojuma āķi.
 - c) Brauciet ar traktoru atpakaļgaitā.



4.6 Nolaišanās bloķētājs

BĪSTAMI

Frontālo iekrāvēju nedrīkst izmantot pacelšanas darbos, kuri prasa personas klātbūtni paceltas kravas tuvumā. Rodas risks, ka personas var tikt iespiestas starp kravu un zemi vai detaļām, ja rodas hidrauliskās sistēmas traucējumi.

- ▶ Darbos ar šādu aprīkojumu frontālajam iekrāvējam jābūt aprīkotam ar nolaišanās bloķētāju!
- ▶ Nolaišanās bloķētājs jāuzstāda kvalificētam specializētajam servisam!
- ▶ Ievērojiet nolaišanās bloķētāja instrukciju!

BRĪDINĀJUMS

Neparedzēta bērsana!

Garam un tālu uz priekšu izbērtam aprīkojumam, ja smaguma centrs atrodas pārāk daudz uz priekšu, var atvērties frontālā iekrāvēja redukcijas vārsts. Aprīkojums var neparedzēti izbērties vai frontālais iekrāvējs var nolaisties!

Ja darba zonā atrodas personas, nolaižoties krava tās var smagi savainot!

- ▶ Nekustiniet frontālo iekrāvēju un aprīkojumu, kamēr tiešajā bīstamajā zonā atrodas personas!
- ▶ Sāciet pacelšanu tikai tad, ja visas personas ir atstājušas tiešo bīstamo zonu!

Atšķirībā no drošības nodaļā sniegtajiem norādījumiem kopā ar nolaišanās bloķētāju var izmantot aprīkojumu, kas prasa personu klātbūtni kravas tuvumā (piemērs: maisu pacēlājs).

Nolaišanās bloķētājam jāatbilst Eiropas standartam EN 12525/A1.

Stoll piedāvā atbilstīgu nolaišanās bloķētāju.

Nolaišanās bloķētājs noteikti **nav piemērots** darbiem ar darba groziem!

Nolaišanās bloķētājs nepieļauj neparedzētu aprīkojuma izgāšanu. Tāpēc darbos, kur tiek prasīta personu klātbūtne kravas tuvumā, jāievēro īpaša piesardzība arī tad, ja ir nolaišanās bloķētājs!



4.7 Norādījumi braucieniem pa ceļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krītoša krava!

Braucienos pa ceļiem krītošas kravas daļas var izraisīt satiksmes negadījumus! Tā rezultātā var rasties smagas traumas vai iestāties nāve.

- ▶ Nebrauciet pa publiskiem ceļiem ar piekrautu aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neparedzēta darbināšana!

Frontālā iekrāvēja darbināšana braucienos pa ceļiem var izraisīt negadījumus! Tā rezultātā var rasties smagas traumas vai iestāties nāve.

- ▶ Braucienos pa ceļiem nobloķējiet hidraulisko sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neparedzēta kustība!

Ja ilgi nav darbināta vadības ierīce, lielu temperatūras atšķirību gadījumā starp hidraulikas eļļu un vadības ierīci plūsmdaļi iekļīlējas iedarbinātajā pozīcijā. Frontālais iekrāvējs turpina neparedzēti kustēties! Jo īpaši nolaišanās brauciena laikā var izraisīt smagus negadījumus!

Jo īpaši braucienos pa ceļiem vadības ierīce var ātri atdzist.

- ▶ Pēc ilgākiem braucieniem vai dīkstāves vienmēr vispirms darbiniet funkciju *Smelšana*, lai plūstošā hidraulikas eļļa uzsildītu vadības ierīci.
- ▶ Darbiniet funkcijas *Pacelšana* un *Nolaišana* tikai tad, ja droši darbojas smelšanas un bēršanas funkcijas, proti, vadības ierīce ir pietiekami uzsilusi.

Ceļu satiksmes noteikumi atkarībā no izmantošanas vietas ir atšķirīgi! Ar traktoru ar frontālo iekrāvēju pa publiskiem ceļiem drīkst braukt tikai personas, kurām ir vajadzīgā vadītāja apliecība un kuras pārzina spēkā esošos noteikumus!

Ja ceļu satiksmes noteikumi izmantošanas vietā atšķiras no Stoll ieteikumiem, ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus!

Sagatavošanās braucieniem pa ceļiem

Lai nepieļautu frontālā iekrāvēja neparedzētu darbināšanu brauciena pa ceļiem laikā, jānobloķē hidrauliskā sistēma.

- Ja horizontālais attālums starp stūri un pacelta aprīkojuma priekšējo malu ir vairāk nekā 3,5 metri, demontējiet aprīkojumu!
- Uzstādiet pietiekamu pretsvaru aizmugurē.
- Pilnīgi paceliet frontālo iekrāvēju, tomēr ne vairāk nekā 4 metru priekšējās malas augstumā. Aprīkojuma apakšējai malai jābūt vismaz 2 metrus virs brauktuves!
- Aktivizējiet bloķētāju braukšanai pa ceļiem, skat. tālāk.
- Ja ir, aktivizējiet Comfort-Drive (skat. 28. lpp.).

Bloķētāja braukšanai pa ceļiem aktivizēšana

Frontālajiem iekrāvējiem, kas tiek vadīti ar traktora oriģinālajām vadības svirām:

- Aizveriet noslēgkrānu pacelšanas cauruļvadā!

Frontālajiem iekrāvējiem, kas tiek vadīti ar traktora oriģinālajām vadības svirām un ir aprīkoti ar Comfort hidraulisko sistēmu:

- Deaktivizējiet frontālo iekrāvēju ar Comfort hidrauliskās sistēmas slēdzi, skat. 32. lpp.

Frontālajiem iekrāvējiem, kas tiek vadīti ar Stoll vienas sviras vadības ierīci Base Control:

- Nofiksējiet vadības sviru, skat. 33. lpp.

Frontālajiem iekrāvējiem, kas tiek vadīti ar Stoll vienas sviras vadības ierīci Pro Control:

- Izslēdziet frontālo iekrāvēju, skat. lietošanas instrukciju *Pro Control*.

Braukšana pa ceļiem

Frontālais iekrāvējs izmaina traktora braukšanas īpašības. Paceltais frontālais iekrāvējs īpaši palielina apgāšanās risku.

- Ņemiet vērā lielāku garumu un augstāku svaru!
- Brauciet ar vidēju ātrumu! (Stoll ieteikums: maks. 25 km/h)
- Īpaši uzmanīgi brauciet līkumos!
- Ņemiet vērā garāku bremsēšanas ceļu!
- Ievērojiet caurbrauktuvju augstumu, piemēram, tiltiem, augstsprieguma līnijām vai kokiem.

Ja nepieciešams, uz brīdi apstājieties un nolaidiet frontālo iekrāvēju:

- Vispirms darbiniet funkciju *Smelšana*.
- Darbiniet funkciju *Nolaišana* tikai tad, ja droši darbojas smelšanas un bēšanas funkcijas, proti, vadības ierīce ir pietiekami uzsilusi.

Pēc caurbraukšanas atkal paceliet frontālo iekrāvēju un aktivizējiet bloķētāju braukšanai pa ceļiem.

- Īpaši uzmanieties krustojumos, ceļu savienojumos un izbrauktuvēs! Frontālais iekrāvējs izvirzās traktora priekšā!

Ja nepieciešams, nepārskatāmās vietās izmantojiet instruktora palīdzību!

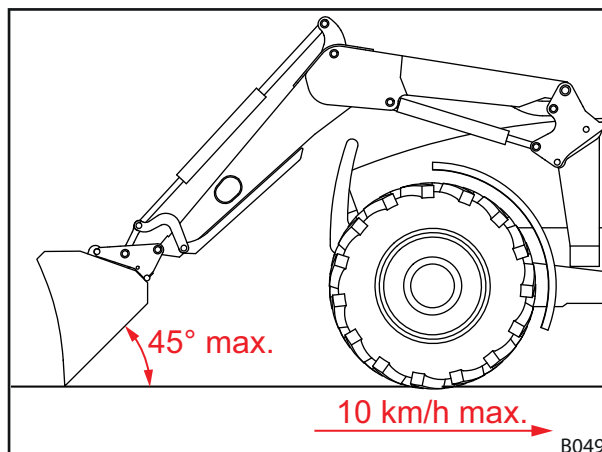


4.8 Norādījumi par līdzināšanu atpakaļgaitā

Ar frontālā iekrāvēja kausu var veikt arī vieglus līdzināšanas darbus.

Ievērojiet šādus norādījumus, lai frontālais iekrāvējs vai kauss netiktu pārslogots un bojāts:

- Līdziniet ar kausa priekšējo malu, nevis ar visu pamatnes virsmu!
- Leņķis starp zemi un kausu nedrīkst būt lielāks par 45°!
- Brauciet lēnām, ne ātrāk par 10 km/h!
- Ar šo kausa pozīciju brauciet tikai atpakaļgaitā!



i Izmantojiet peldošo pozīciju, lai uz priekšu "sastumtu kopā", skat. 3.4.2.

5 Tehniskā uzturēšana

⚠ BĪSTAMI

Apkopes darbu laikā frontālais iekrāvējs nedrīkst būt pacelts. Tas var negaidīti nolaisties un iespiest personas traktora priekšā!

Sekas ir smagas traumas vai nāve.

- ▶ Nekad nestāviet starp traktora priekšpusi un frontālā iekrāvēja šķērssiņu!
- ▶ Pirms apkopes un remonta darbiem nolaidiet frontālo iekrāvēju uz zemes! Nekad nestrādājiet pie frontālā iekrāvēja, ja tas ir pacelts!

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās risks!

Uz saviem balstiem novietots frontālais iekrāvējs apkopes un remonta darbiem nav pietiekami drošs! Darbu laikā frontālais iekrāvējs var apgāzties!

Tā rezultātā var rasties smagas traumas vai iestāties nāve.

- ▶ Apkopes un remonta darbus pēc iespējas veiciet, kad frontālais iekrāvējs ir uzstādīts.
- ▶ Ja tas nav iespējams, novietojiet frontālo iekrāvēju, izmantojot celtni. Ievērojiet atzīmētos piestiprināšanas punktus.
- ▶ Ja arī tas nav iespējams, nodrošiniet frontālo iekrāvēju iezīmētajās vietās pret apgāšanos, piemēram, izmantojot izturīgas troses vai ķēdes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hidraulikas eļļa ir ar augstu spiedienu!

Arī tad, ja traktors ir noslāpēts vai frontālais iekrāvējs ir demontēts, hidrauliskajā sistēmā vēl var būt spiediens!

Nepareizas apkopes laikā eļļa var izšļakstīties ar augstu spiedienu.

Tā rezultātā var rasties smagas traumas.

- ▶ Pirms savienojumu atvēršanas vai hidrauliskās sistēmas detaļu demontāžas atbrīvojiet sistēmu no spiediena.
- ▶ Nekad nemeklējiet nehermētiskās vietas ar pirkstiem. Izmantojiet piemērotus palīgļīdzekļus!

⚠ UZMANĪBU

Augsta temperatūra!

Hidrauliskās sistēmas detaļas un traktora detaļas darbības laikā var sakarst!

- ▶ Pirms apkopes un remonta darbiem ļaujiet detaļām atdzist līdz mazāk nekā 55° C!

5.1 Regulāra apkope

5.1.1 Apkopes plāns

i Norādītie apkopes intervāli ir orientējoši.
 Pielāgojiet intervālus atkarībā no darba apstākļiem!

| Apkopes pozīcija | Darbība | Intervāls [darba stundas] |
|--|---|------------------------------|
| Skrūvsavienojumi | Pārbaudiet, ja nepieciešams, pievelciet | 100 h |
| Gultņu vietas | Ieeļļojiet (skat. eļļošanas shēmu) | 20 h |
| Frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietas (satvērējāķi) | Ieeļļojiet (skat. eļļošanas shēmu) | 100 h |
| | Pārbaudiet nodilumu (skat. 5.2.4) | 200 h |
| Frontālā iekrāvēja fiksators | Pārbaudiet regulējumu | 20 h |
| | Ieeļļojiet (skat. eļļošanas shēmu) | 100 h |
| Comfort-Drive | Atveriet un aizveriet noslēgkrānu | 100 h ¹ |
| Hidrauliskie cauruļvadi | Vizuāla apskate, ja nepieciešams, nomaina, ko veic specializēts serviss | 100 h |
| | Nomaina, ko veic specializēts serviss | 4 gadi ² |

¹ vismaz reizi mēnesī

² skat. norādījumus 5.2.2

5.1.2 Eļļošanas shēma

i Ja ir liela piesārņojuma slodze, saīsiniet eļļošanas intervālus!

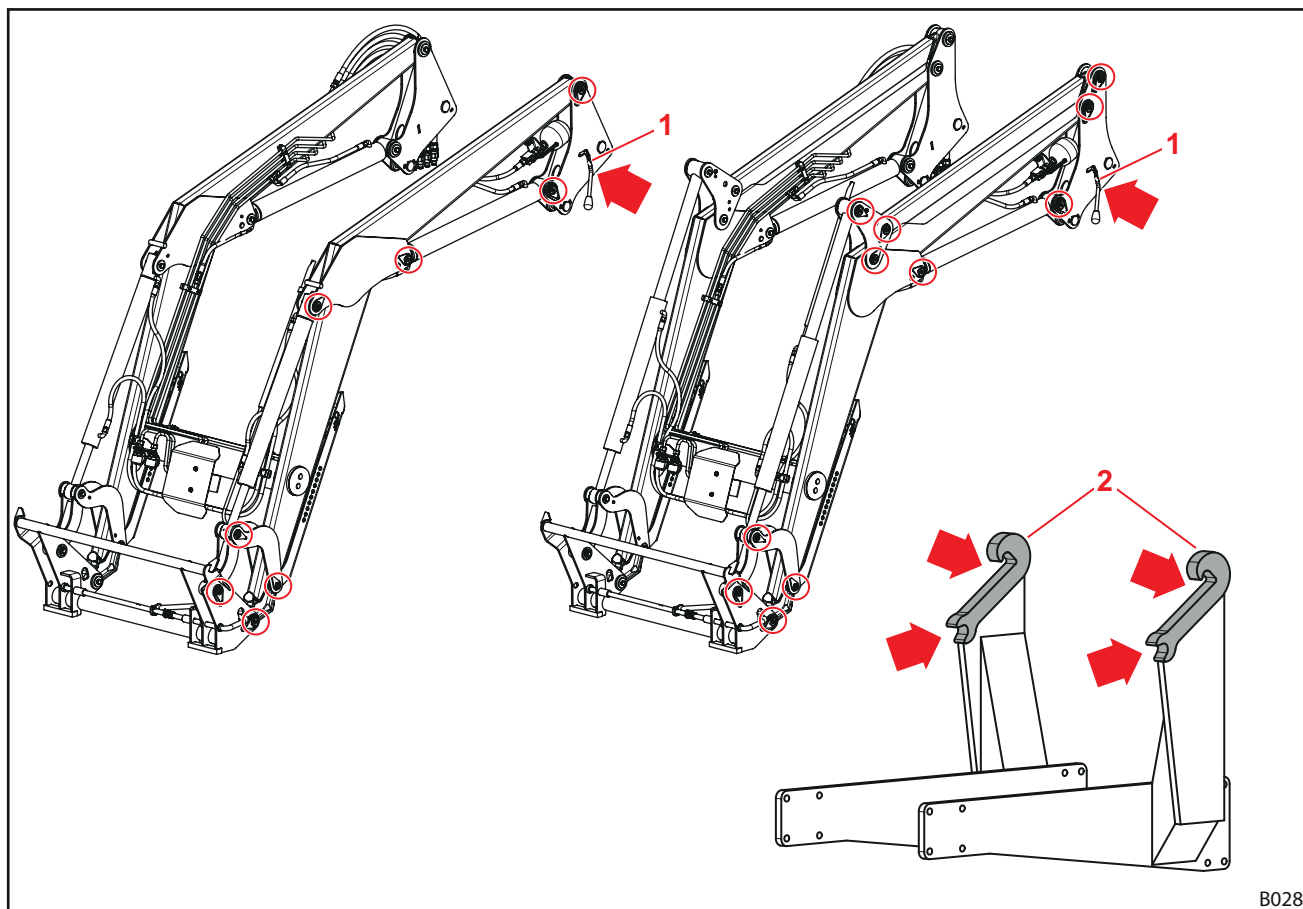
| Eļļošanas vieta | Intervāls [darba stundas] | Smērvielas |
|--|------------------------------|--|
| Gultņu vietas | 20 h | Universālā smērvielā DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2, vai līdzīga |
| Frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietas (satvērējāķi) | 100 h | |
| Frontālā iekrāvēja fiksators | 100 h | Universālā smērvielā vai smēreļļa |

Eļļošanas vietu pozīcija un norādījumi: skat. 5.2.1

5.2 Apkopes un remonta norādījumi

i Nepareizs remonts var izraisīt apdraudējumu drošībai. Tāpēc remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti!
 Stoll iesaka veikt remontdarbus specializētā servisā.

5.2.1 Eļļošana



B028

Attēlā pa kreisi redzams frontālais iekrāvējs CL-H, pa labi – frontālais iekrāvējs CL-P. sarkanie apļi iezīmē gultņu vietas eļļošanas nipeļus, sarkanās bultiņas rāda eļļošanas vietu pozīciju frontālā iekrāvēja fiksatorā (1) un frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietās (2)

Frontālajiem iekrāvējiem CL-H katrā pusē ir 8 eļļošanas nipeļi.

Frontālajiem iekrāvējiem CL-P katrā pusē ir 11 eļļošanas nipeļi.

- Ik pēc 20 darba stundām ar smērvielu spiedi ieeļļojiet frontālā iekrāvēja gultņu vietas pa eļļošanas nipeļiem.
- Vismaz ik pēc 100 darba stundām un smagnējas gaitas gadījumā iztīriet un ieeļļojiet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
Frontālā iekrāvēja fiksatoru var viegli ieeļļot ar izsmidzināmu eļļu. Ievērojiet, lai netiktu izskalota smērviela pie satvērējākiem!
- Vismaz ik pēc 100 darba stundām ieeļļojiet frontālā iekrāvēja savienojuma vietas pie to āķiem un slīdvirsmas.

Ja savienojuma vietas ieeļļosiet frontālā iekrāvēja montāžas vai demontāžas laikā, darba būs mazāk.

5.2.2 Hidrauliskie cauruļvadi

Saskaņā ar DIN 20066 hidrauliskās šļūtenes jāglabā maksimāli 2 gadus un jāizmanto maksimāli 6 gadus, sākot no izgatavošanas datuma. Tādējādi normālas slodzes gadījumā lietošanas laiks ir vismaz 4 gadi.

Hidrauliskās šļūtenes ir marķētas ar 2 datumiem.

Uz šļūtenes materiāla, piemēram, "1Q15" nozīmē šļūtenes izgatavošanu 2015. gada 1. ceturksnī; uz armatūras, piemēram, "0415" vai "04/15" nozīmē šļūtenes izgatavošanu 2015. gada aprīlī.

- Neizmantojiet hidrauliskās šļūtenes, kas vecākas par 6 gadiem!
- Neizmantojiet hidrauliskās šļūtenes, kuru materiāls ir vecāks par 10 gadiem!
- Saīsiniet nomaiņas intervālu, ja šļūtenes nodilst ātrāk!
- Hidrauliskie cauruļvadi jānomaina, ja tie ir poraini vai saplaisājuši!

5.2.3 Comfort-Drive

BĪSTAMI

Hidroakumulatorā ir gāzes un eļļas spiediens!

Nepareiza rīcība ar hidroakumulatoru var izraisīt smagas traumas!

- ▶ Pirms visiem darbiem samaziniet eļļas spiedienu hidroakumulatorā!
- ▶ Hidroakumulatoru atvērt **nedrīkst!**
- ▶ Gāzi **nekad** nedrīkst papildināt!
- ▶ Bojāts hidroakumulators jānomaina specializētam servisam!

Eļļas spiediena samazināšana hidroakumulatorā

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz galam uz zemes.
- (2) Aktivizējiet stāvbremzi, noslāpējiet dzinēju.
- (3) Ar darbības sviru ieslēdziet Comfort-Drive, skat. lpp. 28



Ja ir elektriskie vārsti, atkal jāieslēdz aizdedze!



Traktoriem ar vienkāršas uzbūves Open Center hidraulisko sistēmu visu pakārtoto patērētāju vadības svirām jābūt nulles pozīcijā!

- (4) Vadības sviru kustīniet visās gala pozīcijās, lai atbrīvotu hidraulisko sistēmu no spiediena.
- (5) Vadības sviru dažas sekundes turiet stāvoklī *Nolaišana*, lai droši samazinātu spiedienu hidroakumulatorā.

5.2.4 Frontālā iekrāvēja stiprinājuma kontrolizmēri

⚠ BRĪDINĀJUMS

Frontālā iekrāvēja notrūkšana

Ja ir liels satvērējāķa nodilums pie frontālā iekrāvēja stiprinājuma (izmērs **X** lielāks par 61 mm), frontālais iekrāvējs var notrūkt no montāžas detaļas. Tā rezultātā var rasties smagi negadījumi!

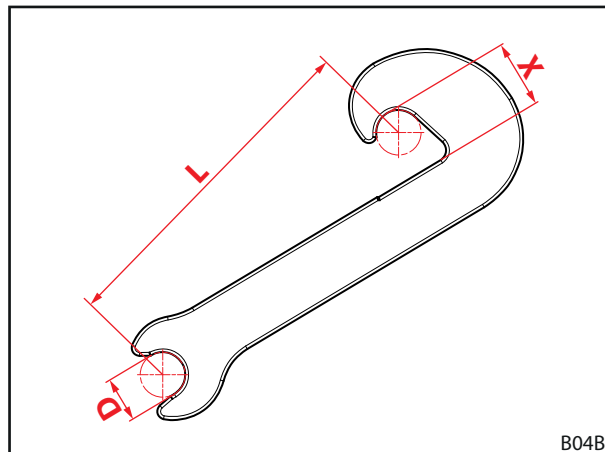
- ▶ Nodilums (izmērs **X**) ir regulāri jāpārbauda!
- ▶ Statni **nekad** nepiemontējiet pie nodilušiem vai bojātiem stiprinājumiem.
- ▶ Ja ir nodiluši satvērējāķi: Montāžas detaļas jānomaina vai jāsalabo specializētā servisā!

Izmēri:

- L 300 mm vai 475 mm
(atkarībā no frontālā iekrāvēja modeļa)
- X Nominālais izmērs: $60 \pm 0,2$ mm
Nodiluma robeža: 61 mm
- D 40 mm



Ja ir slikti noregulēts fiksators (skat. 4.4.3,4.4.5), satvērējāķis var nodilt priekšlaikus. Tāpēc regulāri pārbaudiet arī fiksatora regulējumu!



B04B

5.2.5 Skrūvju pievilkšanas momenti


Ievērojiet, lai vītne būtu tīras!

Norādītie pievilkšanas momenti attiecas uz tīrām, sausām un neieeļļotām skrūvēm un vītņēm!

| Skrūvju pievilkšanas momenti | | | | |
|------------------------------|-----------------|-------|------|-------|
| Vītne | Stiprības klase | | | |
| | 8.8 | | 10.9 | |
| | Nm | lb-ft | Nm | lb-ft |
| M8 | 23 | 17 | 33 | 24 |
| M8x1 | 25 | 18 | 35 | 26 |
| M10 | 46 | 34 | 65 | 48 |
| M10x1,25 | 49 | 36 | 69 | 51 |
| M12 | 80 | 59 | 110 | 81 |
| M12x1,5 | 84 | 62 | 118 | 87 |
| M12x1,25 | 88 | 65 | 123 | 91 |
| M14 | 130 | 96 | 180 | 133 |
| M14x1,5 | 138 | 102 | 190 | 140 |
| M16 | 190 | 140 | 270 | 199 |
| M16x1,5 | 210 | 155 | 290 | 214 |
| M18 | 270 | 199 | 380 | 280 |
| M18x2 | 280 | 206 | 400 | 295 |
| M18x1,5 | 300 | 221 | 420 | 310 |
| M20 | 380 | 280 | 530 | 391 |
| M20x2 | 400 | 295 | 560 | 413 |
| M20x1,5 | 420 | 310 | 590 | 435 |
| M22 | 510 | 376 | 720 | 531 |
| M22x2 | 540 | 398 | 750 | 553 |
| M22x1,5 | 560 | 413 | 790 | 582 |
| M24 | 630 | 464 | 890 | 656 |
| M24x2 | 680 | 501 | 950 | 700 |
| M27 | 930 | 686 | 1310 | 966 |
| M27x2 | 995 | 733 | 1400 | 1032 |
| M30 | 1260 | 929 | 1770 | 1305 |
| M30x2 | 1370 | 1010 | 1930 | 1423 |
| 5/8" UNC (standarta) | 175 | 129 | 245 | 180 |
| 5/8" UNF (smalka) | 200 | 147 | 280 | 206 |
| 3/4" UNC (standarta) | 380 | 280 | 530 | 391 |
| 3/4" UNF (smalka) | 420 | 310 | 590 | 435 |

6 Kļūdu diagnostika

Frontālā iekrāvēja traucējumus bieži izraisa faktori, kas nav saistīti ar frontālā iekrāvēja nepareizu darbību.

Ja rodas traucējumi, vispirms pārbaudiet šādus punktus:

- Vai traktora hidraulikas tvertnē ir pietiekami eļļa?
- Vai tiek izmantota pareizā eļļa?
Izmantojiet tikai traktora lietošanas instrukcijā norādīto eļļu. Nepareiza eļļa var izraisīt putošanos un nehermētiskumu.
- Vai hidraulikas eļļa ir tīra un bez mitruma?
Ja nepieciešams, nomainiet eļļu un filtru.
- Vai šļūtenes un pieslēgumi uzstādīti pareizi?
Pieslēgumiem jābūt nofiksētiem.
- Vai šļūtenes un pieslēgumi ir nebojāti, nespīesti un nesagriezušies?
- Vai frontālā iekrāvēja cilindri ir vairākkārt kustināti savās gala pozīcijās, lai atbrīvotu cauruļvadus un cilindrus no gaisa?
- Vai ir ņemtas vērā zemākas āra temperatūras?
Vai eļļa jau ir darba temperatūrā?

Ja šie punkti nesniedz risinājumu, traucējuma lokalizēšanai un novēršanai palīdzēs šāda tabula.

i Nepareizs remonts var izraisīt apdraudējumu drošībai. Tāpēc remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti!
Stoll iesaka veikt remontdarbus specializētā servisā.

| Traucējuma apraksts | Iemesls | Kļūdas novēršana |
|--|--|---|
| Mazi pacelšanas un atraušanas spēki. | Pārāk mazs eļļas spiediens. | Pārbaudiet traktora hidraulisko sistēmu. |
| Smagnēja vadības sviras darbība. | Smagnējas Boudena troses. | Pārbaudiet Boudena trošu izvietojumu un vieglu darbību. Ja nepieciešams, ieeļļojiet vai nomainiet Boudena troses. |
| Frontālais iekrāvējs un aprīkojums kustas pārāk lēni vai nemaz nekustas. | Pārāk maz eļļas hidrauliskajā sistēmā. | Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet eļļu. |
| | Nepareizi pieslēgti hidrauliskie savienojumi. | Pārbaudiet savienojumus. |
| | Bojāts hidrauliskais savienojums. | Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet savienojumus. |
| | Pārāk maza eļļas plūsma. | Pārbaudiet traktora hidraulisko sistēmu. |
| Frontālais iekrāvējs un/vai aprīkojums strādā nepareizā virzienā attiecībā pret vadības sviru. | Nepareizi pieslēgts hidrauliskais savienojums. | Pārbaudiet hidrauliskos savienojumus, ja nepieciešams, koriģējiet. |
| | Nepareizi uzstādītas Boudena troses. | Pārbaudiet Boudena trošu pieslēgumu, ja nepieciešams, koriģējiet. |
| Frontālais iekrāvējs ceļ lēni vai nevienmērīgi. | Pārāk maz eļļas hidrauliskajā sistēmā. | Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet eļļu. |
| | Pārāk zems dzinēja apgriezienu skaits. | Palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu. |
| | Pārāk auksts hidraulikas šķidrums. | Uzsildiet hidraulisko sistēmu līdz darba temperatūrai. |
| | Pārāk daudz kraujamā materiāla aprīkojumā. | Samaziniet piepildījuma svaru. |
| | Bojāts hidrauliskais savienojums. | Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet savienojumus. |
| | Iekšēja sūce hidrocilindrā. | Pārbaudiet cilindru, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet bojātu cilindru. |
| | Nepareizi noregulēts redukcijas vārsts. | Pārbaudiet redukcijas vārsta iestatījumu. |
| | Iekšēja sūce vadības blokā. | Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet vadības bloku. |



| Traucējuma apraksts | Iemesls | Kļūdas novēršana |
|---|--|---|
| Pārāk maza celtspēja. | Iekšēja sūce hidrocilindrā. | Pārbaudiet cilindru, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet bojātu cilindru. |
| | Pārāk daudz kraujamā materiāla aprīkojumā. | Samaziniet piepildījuma svaru. |
| | Nepareizi noregulēts redukcijas vārsts. | Pārbaudiet redukcijas vārsta iestatījumu. |
| | Iekšēja sūce vadības blokā. | Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet vadības bloku. |
| Gaiss hidrauliskajā sistēmā. (To var atpazīt pēc putaina hidraulikas šķīduma.) | Hidrauliskais sūknis iesūc gaisu. | Pārbaudiet cauruļvadus starp hidraulisko sūkni un tvertni, vai nav vaļīgu vai bojātu pieslēgumu. |
| | Netīrs hidrofiltrs. | Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet hidrofiltru. |
| Sūce frontālā iekrāvēja hidrauliskajos savienojumos vai attiecīgi 3. vai 4. hidrauliskajā izvadā. | Nehermētiskums iekļuvušu netīrumu dēļ. | Iztīriet savienojumu un, ja nepieciešams, nomainiet. Ja nelietojat frontālo iekrāvēju vai attiecīgi 3. vai 4. hidraulisko izvadu, noslēdziet hidraulisko savienojumus ar vāciņiem vai attiecīgi aizveriet Hydrofix vāciņu. |
| Frontālais iekrāvējs bloķējas pacelšanas vai nolaišanas kustības laikā. | Savienojums nav pilnīgi savienots. | Pārbaudiet hidraulisko savienojumu. |
| | Bojāts savienojums. | Nomainiet bojātas savienojuma puses. |
| Frontālais iekrāvējs šūpojas augšup, nolaižot kraujamo materiālu. | Pārāk liels nolaišanas ātrums. | Samaziniet nolaišanas ātrumu. |
| Aprīkojuma cilindri izvirzās, bet atpakaļ neievirzās. | Bojāta virzuļa blīve aprīkojuma cilindrā, līdz ar to virzuļa un gredzena laukums ir savstarpēji savienots. | Atsevišķi pārbaudiet katru cilindru, vai tie ir hermētiski, un, ja nepieciešams, nomainiet bojātu cilindru. |
| Nehermētiskums hidraulikas blokā. | Vaļīgi skrūvsavienojumi | Pievelciet skrūvsavienojumus. |
| | Sūce starp magnētu un vārstu | Noskrūvējiet rievoto uzgriezni, izņemiet magnētu, ar uzgriežņu atslēgu pievelciet magnēta serdeni. |
| | Sūce starp vārsta atlokiem | Pievelciet skrūves vai nomainiet blīvgredzenus. |

7 Pielikums

7.1 Tehniskie dati

| Frontālais iekrāvējs | Nominālais platums ¹ [mm] | Statņa garums ² [mm] | Nominālā celjspēja apakšā ³ [daN] | Nominālā celjspēja augšā ⁴ [daN] | Svars ⁵ [kg] |
|----------------------|---|------------------------------------|---|--|----------------------------|
| CL 655 H | 916 | 2106 | 1480 | 1160 | 315 |
| CL 655 P | | 2106 | 1480 | 1160 | 355 |
| CL 755 H | | 2300 | 1720 | 1210 | 330 |
| CL 755 P | | 2300 | 1720 | 1210 | 375 |
| CL 855 H | | 2500 | 2170 | 1570 | 345 |
| CL 855 P | | 2500 | 1860 | 1340 | 395 |
| CL 955 H | | 2720 | 2300 | 1690 | 385 |
| CL 955 P | | 2720 | 1990 | 1460 | 435 |
| CL 755.1 H | 1100 | 2300 | 1720 | 1210 | 345 |
| CL 755.1 P | | 2300 | 1720 | 1210 | 390 |
| CL 855.1 H | | 2500 | 2170 | 1570 | 360 |
| CL 855.1 P | | 2500 | 1860 | 1340 | 410 |
| CL 955.1 H | | 2720 | 2300 | 1690 | 400 |
| CL 955.1 P | | 2720 | 1990 | 1460 | 450 |

¹ Izmērīts no kolonnas vidus līdz kolonnas vidum.

² Izmērīts no statņa pagriešanas punkta līdz aprīkojuma pagriešanas punktam.

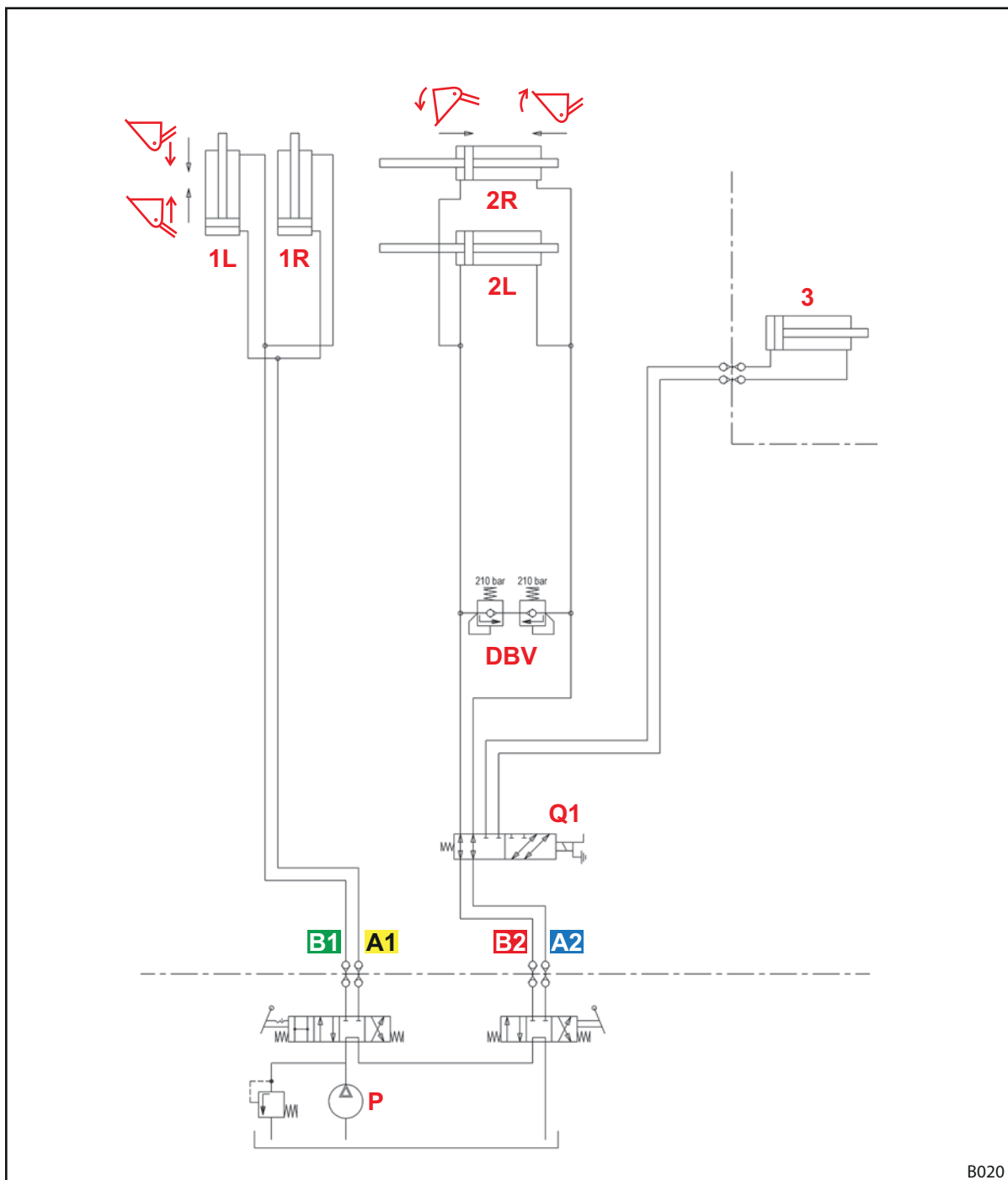
³ Aritmētiski noteiktā celjspēja ar hidraulisko spiedienu 185 bāri, pilnībā nolaistu statni un ideālu montāžu. Tā kā faktisko montāžas detaļu ģeometrijai jāņem vērā arī dažāda traktora aprīkojuma specifiskā ģeometrija (riepu izmērs, asis u. c.), atsevišķā gadījumā faktiskās vērtības var ievērojami atšķirties.

⁴ Tāpat kā 3, tomēr ar pilnībā paceltu statni

⁵ raksturīgais svars bez aprīkojuma, bez papildaprīkojuma. Individuālos gadījumos iespējamās atšķirības.



7.2 Hidrauliskās sistēmas shēma



B020

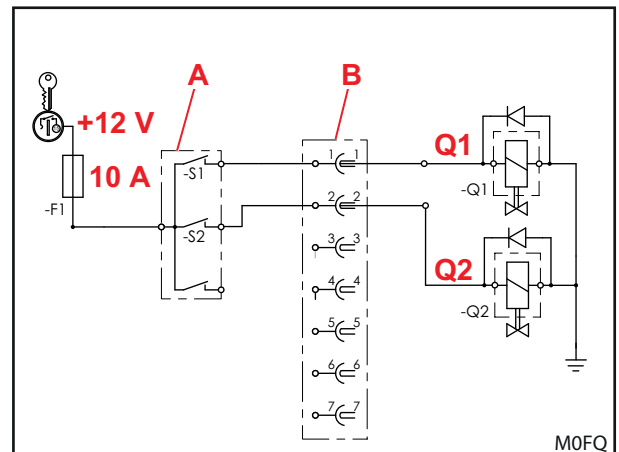
Paskaidrojumi

| | | | |
|----|------------------------------|-----|---|
| A1 | Cauruļvads "Pacelšana" | DBV | Redukcijas vārsts |
| B1 | Cauruļvads "Nolaišana" | Q1 | Vārsts 3. hidrauliskajam izvadam (opcija) |
| A2 | Cauruļvads "Bēršana" | 3 | Aprīkojuma hidrocilindrs |
| B2 | Cauruļvads "Smeļšana" | P | Traktora spiediens (sūknis) |
| 1L | Kreisais pacelšanas cilindrs | | |
| 1R | Labais pacelšanas cilindrs | | |
| 2L | Kreisais aprīkojuma cilindrs | | |
| 2R | Labais aprīkojuma cilindrs | | |

7.3 Elektriskā shēma

Paskaidrojumi


- A Vadības sviras taustiņš
- B Spraudnis, kontaktligzda (galvenokārt 7 kontakti)
- Q2 Hidrovārsts 3. hidrauliskajam izvadam
- Q1 Slēguma ierosinājums citam elektriskajam/elektrohidrauliskajam aprīkojumam pie frontālā iekrāvēja vai aprīkojuma (piemēram, 4. hidrauliskajam izvadam).

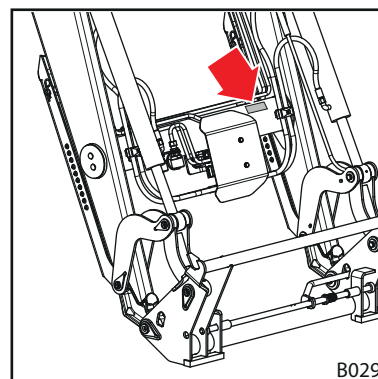


i Šī shēma neattiecas uz traktoriem ar vienas sviras vadības ierīci *Pro Control!*
 Šajā gadījumā ievērojiet *Pro Control* montāžas un lietošanas instrukciju!

i Nominālajam spriegumam 12 V jābūt pieslēgtam, izmantojot aizdedzi. Pieslēgumam jābūt nodrošinātam ar kustošo drošinātāju.

7.4 Apzīmējums

| | |
|---|--|
| Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH | |
| CE | Type xxxxx①xxxxxx |
| | Item-No. xx②xxx |
| | Weight xx③x kg Year x④x Hydr.Pres. ⑤x bar |
| Serial-No. xx⑥xxx | |
| Made in xx⑦xxx | Bahnhofstraße 21 · 38268 Lengede · Germany |
|  | |



Frontālajam iekrāvējam ir piestiprināta datu plāksnīte. Datu plāksnīte atrodas uz šķērssijas.

Informācija datu plāksnītē:

- 1 Frontālā iekrāvēja tips (piemēram, statnis ClassicLine CL 955 P)
- 2 Identifikācijas numurs
- 3 Svars
- 4 Ražošanas gads
- 5 Atļautais hidrauliskās sistēmas spiediens (ne visām ierīcēm)
- 6 Sērijas numurs
- 7 Ražošanas valsts, piemēram,
Germany: Vācija
ROK: Korejas Republika
IE: Īrija
PL: Polija

7.5 Likvidācija

Frontālais iekrāvējs būtībā ir veidots no tērauda detaļām un hidrauliskajiem komponentiem, kuru sastāvā var būt arī gumija un plastmasa.

Vecs frontālais iekrāvējs vai tā komponenti jālikvidē specializētam uzņēmumam!

Tas jo īpaši attiecas uz hidrauliskajiem komponentiem, kuros vēl ir eļļas atliekas un kuri tādēļ var izraisīt nopietnu kaitējumu videi.

Attiecībā uz hidraulikas eļļas likvidāciju ievērojiet traktora lietošanas instrukciju un vietējos spēkā esošos noteikumus!

7.6 Atbilstības deklarācija

Šeit tiek izklāstīta atbilstības deklarācija saskaņā ar EK direktīvas 2006/42/EK I pielikuma 1.7.4.2 c punktu:

Atbilstības deklarācija

saskaņā ar EK direktīvas 2006/42/EK II pielikuma A daļu.

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
 Bahnhofstrasse 21
 38268 Lengede, Vācija

ar šo apliecina, ka STOLL frontālais iekrāvējs, tips ClassicLine CL

(sērijas numuru diapazons no 7015000 līdz 7099999)

atbilst visiem attiecīgajiem EK direktīvas noteikumiem.

Piemērotās EK direktīvas:

| | |
|-------------|--|
| 2006/42/EK | Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 17. maija Direktīva 2006/42/EK par mašīnām un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK (pārstrādātā redakcija) |
| 2004/108/EK | Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 15. decembra Direktīva 2004/108/EK par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz elektromagnētisko saderību īstenošanu un par Direktīvas 89/336/EEK atcelšanu |

Piemērotie saskaņotie standarti

| | |
|------------------------------------|---|
| DIN EN ISO 12100:2011-03 | Mašīnu drošums. Vispārīgie projektēšanas principi. Risku novērtēšana un risku samazināšana (ISO 12100:2010); versija vācu valodā EN ISO 12100:2010 |
| DIN EN ISO 12100, labots 1:2013-08 | |
| DIN EN 12525:2011-02 | Lauksaimniecības mašīnas. Iekrāvēji no priekšpusēs. Drošums; versija vācu valodā EN 12525:2000+A2:2010 |
| DIN EN ISO 4254-1:2013-10 | Lauksaimniecības mašīnas. Drošums. 1. daļa: Vispārīgās prasības (ISO 4254-1:2013); versija vācu valodā EN ISO 4254-1:2013 |
| DIN EN ISO 14982:2009-12 | Lauksaimniecības un mežkopības mašīnas. Elektromagnētiskā saderība. Testēšanas metodes un pieņemšanas kritēriji (ISO 14982:1998); versija vācu valodā EN ISO 14982:2009 |
| DIN EN ISO 4413:2011-04 | Hidroenerģija. Vispārīgie noteikumi un drošuma prasības sistēmām un to komponentēm (ISO 4413:2010); versija vācu valodā EN ISO 4413:2010 |

Par tehnisko dokumentu sagatavošanu atbildīgā persona ir STOLL GmbH attīstības vadītājs, adresi skat. iepriekš.

Lengede, 22.11.2016.

Guido Marenbach
 Vadītājs

Pārstāvis Dr. Rainer Golloch
 Attīstības vadītājs



Tirgotāja adrese

Šeit uzlīmējiet vai pierakstiet sērijas numuru

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 0

Fakss: +49 (0) 53 44/20 182

E-pasts: info@stoll-germany.com

STOLL internetā:

www.stoll-germany.com

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader