



STOLL

Naudojimo instrukcija

Priekinis krautuvas **Solid**



Tipas H, P

Leidimas: 06/2026

Leidimo duomenys**„Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“**

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 -222

Faksas: +49 (0) 53 44/20 -182

El. paštas: info@stoll-germany.com

Interneto svetainė: www.stoll-germany.com

Atsarginių dalių užsakymas

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 -144 ir -266

Administracija

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 -145 ir -146

Faksas: +49 (0) 53 44/20 -183

El. paštas: parts@stoll-germany.com

Copyright

© Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Dauginti šią instrukciją – visą arba dalimis – leidžiama tik turint „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“ leidimą. Nesilaikant šio nurodymo privaloma atlyginti žalą ir gali būti patraukiama baudžiamojon atsakomybėn.

Originali instrukcija yra parašyta vokiečių kalba.

Instrukcijos kitomis kalbomis yra verstos iš vokiečių kalbos.

Turinys

1	Apie šią eksploataavimo instrukciją	5
1.1	Dokumentų apžvalga	5
1.2	Eksploataavimo instrukcijos naudojimas ir paskirtis	6
1.3	Specifikacijų lentelė	6
1.4	Eksploataavimo instrukcijos galiojimas	7
1.5	Dokumentų saugojimas	7
1.6	Kartu galiojantys dokumentai	7
1.7	Vaizdavimo priemonės	7
1.8	Puslapinės poraštės nomenklatūra	8
2	Sauga	9
2.1	Saugos ir įspėjamųjų nurodymų paaiškinimas	9
2.2	Įspėjamųjų nurodymų vaizdavimas ir sandara	9
2.3	Įspėjamųjų nurodymų klasifikavimas pagal pavojaus pobūdį	9
2.4	EB atitiktis	9
2.5	Naudojimas pagal paskirtį	10
2.6	Naudojimo ribos	11
2.7	Pagrindiniai saugos nurodymai	11
2.8	Pavojaus sritys	17
2.9	Apsauginiai įtaisai	17
2.10	Saugos lipdukas	18
2.11	Personalui keliami reikalavimai	24
2.12	Veiksmai avarijos atveju	25
2.12.1	Veiksmai virstant ar apvirtus traktoriui	25
2.12.2	Veiksmai įtampos pramušimų iš oro laidų atveju	25
3	Sandara	26
3.1	Priekinio krautuvo H sandara	26
3.2	Priekinio krautuvo P sandara	27
3.3	Operator Protective Guard konstrukcija (OPG, tik traktoriams su ROPS)	28
3.3.1	Operator Protective Guard(OPG) traktoriams su gale tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS)	28
3.3.2	Operator Protective Guard(OPG) traktoriams su priekyje tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS)	29
3.4	Įrangos variantai	30
3.5	Tvirtinimas prie traktoriaus	31
3.6	Keičiamasis rėmas	31
3.6.1	Keičiamasis rėmas „Euro“	32
3.6.2	Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“	32
3.6.3	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“	33
3.6.4	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö3“	33
3.6.5	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-FR“	34
3.7	Hidraulinės linijos	35
3.8	Hidraulinės sistemos jungtys	35
3.8.1	Kištukinės jungtys	35
3.8.2	Daugiakištukinės jungtys „Hydro-Fix“ ir daugiaelementė jungtis	36
4	Funkcijos	37
4.1	Padargo fiksatorius	37
4.1.1	Mechaninis padargo fiksatorius	37

4.2	Pagrindinės funkcijos	40
4.3	Slankioji padėtis	42
4.3.1	Slankioji strėlės padėtis	43
4.3.2	Slankioji padargo padėtis	43
4.4	Darbo padargo padėties indikatorius	44
4.5	Lygiagretaus nukreipimo sistema (P)	44
4.6	Apsauga nuo nusileidimo	45
4.7	Operator Protective Guard(OPG, tik traktoriams su ROPS)	46
4.7.1	OPG atlenkimas žemyn ir aukštyn	46
4.7.1.1	Operator Protective Guard(OPG) traktoriams su gale tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS)	46
4.7.1.2	Operator Protective Guard(OPG) traktoriams su priekyje tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS)	49
4.8	Papildomos funkcijos	51
4.8.1	Papildomos valdymo grandinės	51
4.8.2	„Comfort-Drive“	52
4.8.3	Nuleidimo droselis	53
5	Paleidimas	54
5.1	Pirmasis paleidimas	54
5.2	Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą	54
5.3	Paruošiamieji darbai	55
5.3.1	Traktoriaus paruošiamieji darbai	55
5.3.2	Balastavimas	56
5.4	Priekinio krautuvo pakabinimas	57
5.5	Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui	59
5.6	Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas	61
6	Valdymas	63
6.1	Valdymo elementai	63
6.1.1	Pagrindinis valdymas svirtimis	63
6.1.2	Traktoriaus valdymo svirtis	65
6.1.3	„STOLL Base Control“	66
6.1.4	STOLL Direct Control	68
6.1.5	„STOLL Pro Control“	70
6.1.6	„STOLL Trac Control“	74
6.1.7	„Comfort“ hidraulinė sistema	75
6.2	Statymo atramų valdymas	76
6.3	Hidraulinės sistemos jungčių valdymas	77
6.3.1	Kištukinių jungčių valdymas	77
6.3.2	Srieginių jungčių valdymas	78
6.3.3	„Hydro-Fix“ ir daugiaelementės jungties valdymas	78
6.4	Padargo fiksatoriaus valdymas	80
6.4.1	Mechaninio padargo fiksatoriaus ant keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas	80
6.4.2	Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Skid-Steer“ keičiamojo rėmo valdymas	82
6.5	Padargų tvirtinimas ir padėjimas	83
6.5.1	Kombinuotojo keičiamojo rėmo paruošimas „Euro-SMS“ padargui	84
6.5.2	Kombinuotojo keičiamojo rėmo paruošimas „Euro-FR“ padargui	86
6.5.3	Padargų tvirtinimas su mechaniniu padargo fiksatoriumi prie keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo	87
6.5.4	Padargų tvirtinimas su mechaniniu padargo fiksatoriumi prie keičiamojo rėmo „Skid-Steer“	89

6.5.5	Padargų padėjimas	91
6.6	Lyginimas atbuline eiga	92
6.7	Valymo darbai (ypač sniego valymas)	93
6.8	Krovinio paėmimas	93
6.9	Važiavimas keliais	95
6.9.1	Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas ir išaktyvinimas	96
6.9.2	Važiavimas pro žemas pravažiuojamąsias vietas	97
6.10	Traktoriaus su priekiniu krautuvu statymas	98
7	Klaidų paieška sutrikimų atveju	98
8	Profilaktinė priežiūra	101
8.1	Valymas ir priežiūra	102
8.1.1	Tepimo vietos	102
8.1.2	Tepimo planas	104
8.2	Techninė priežiūra	105
8.2.1	Techninės priežiūros planas	105
8.2.2	Priekinio krautuvo laikiklių techninės priežiūros nurodymai	106
8.2.3	Priekinio krautuvo fiksatoriaus techninės priežiūros nurodymai	106
8.2.4	„Comfort-Drive“ techninės priežiūros nurodymai	106
8.2.5	Hidraulinių linijų techninės priežiūros nurodymai	107
8.2.6	Techninės priežiūros nurodymai dėl įtrūkimų	107
8.2.7	Keičiamojo rėmo techninės priežiūros nurodymai	108
8.2.8	Alyvos keitimo techninės priežiūros nurodymai	108
8.3	Remontas	108
9	Eksplotavimo nutraukimas	109
9.1	Laikinas eksploatavimo nutraukimas	109
9.2	Pakartotinis paleidimas	110
9.3	Galutinis eksploatavimo nutraukimas ir utilizavimas	110
10	Atsarginės dalys ir klientų aptarnavimo skyrius	111
10.1	Atsarginės dalys	111
10.2	Klientų aptarnavimo skyrius	111
11	Techniniai duomenys	112
11.1	Matmenys ir masės	112
11.2	Triukšmo emisija	113
11.3	Varžtų priveržimo momentai	113
11.4	Hidraulinės sistemos schemas	114
11.4.1	H hidraulinės sistemos schema	114
11.4.2	P hidraulinės sistemos schema	115
11.5	Elektros sujungimo schema	116
12	EB/ES atitikties deklaracija	117
12.1	Priekinis krautuvai	117
12.2	Operator Protective Guard (OPG)	119
	Rodyklė	121

1 Apie šią eksploataavimo instrukciją

1.1 Dokumentų apžvalga

Priekiniam krautuvui, primontuojamajam komplektui ir priedams yra skirta įvairiausių instrukcijų ir techninių dokumentų. Daugelis dokumentų pateikti įvairiomis kalbomis.

Jei nėra instrukcijos arba reikia instrukcijos kita kalba:

- užsakykite instrukciją iš prekybos atstovo.
- Instrukciją nemokamai galite atsisiųsti internete www.stoll-germany.com.

Laikytės priekinio krautuvo primontuojamojo komplekto montavimo instrukcijos



Primontuojamąjį komplektą, taip pat hidraulinę ir elektrinę įrangą montuoti leidžiama tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

Montavimo instrukcijoje aprašytas priekinio krautuvo montuojamojo komplekto ir hidraulinės bei elektros įrangos montavimas pirmą kartą pradedant eksploatuoti priekinį krautuvą. Instrukcija skirta specializuotų dirbtuvių darbuotojams.

Montavimo instrukcija buvo sudaryta specialiai traktoriaus modeliui. Joje nepateikta informacija, kuri yra eksploataavimo instrukcijoje.

Montavimo instrukcijoje pateikta informacijos apie atsargines dalis, skirtas primontuojamoms dalims ir įrangai, kurios yra specialiai pritaikytos traktoriui.

Priekinio krautuvo eksploataavimo instrukcija

Eksploataavimo instrukcijoje aprašyta, kaip saugiai naudoti priekinį krautuvą nuo pat eksploataavimo pradžios iki jo utilizavimo. Instrukcija skirta priekinio krautuvo eksploatuotojui ir naudotojui.

Ši eksploataavimo instrukcija buvo sudaryta specialiai priekinių krautuvų serijai, todėl joje nepateikta informacijos apie specialiai traktoriui pritaikytą įrangą.

Atsarginių dalių sąrašai

Priekinio krautuvo atsarginių dalių sąrašė pateikta informacijos apie priekinio krautuvo konstrukcinės serijos atsarginių dalių ir priedų užsakymą. Nebuvo atsižvelgta į specialiuosius pritaikymus traktoriui.

Be to, yra pateikti priekinio krautuvo padargų atsarginių dalių užsakymo sąrašai.

Priekinio krautuvo padargų naudojimo instrukcija

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti nurodytai priekinio krautuvo serijai naudojami padargai.

Kiti dokumentai

Gali būti pateiktos ne tik minėtos instrukcijos, bet ir montavimo, eksploataavimo instrukcijos ir kita techninė informacija, kurioje aprašoma speciali papildoma įranga ir priedai, kurie likusiuose dokumentuose neaprašyti.



Jei priekinį krautuvą arba traktorių su primontuotu krautuvu norite perduoti kitiems naudotojams, kartu perduokite ir visus susijusius dokumentus. Kitam naudotojui prireiks šios informacijos.

1.2 Eksploatavimo instrukcijos naudojimas ir paskirtis

Šioje eksploatavimo instrukcijoje yra pateikta svarbi informacija, kaip saugiai valdyti, nepriekaištingai, tinkamai ir ekonomiškai naudoti „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“ priekinius krautuvus. Ji yra skirta priekinio krautuvo eksploatuotojams ir naudotojams bei turi padėti išvengti pavojų, žalos, prastovų ir užtikrinti arba pailginti priekinio krautuvo eksploatavimo trukmę.

Prieš pradėdant eksploatuoti priekinį krautuvą, reikia perskaityti ir suprasti eksploatavimo instrukciją.

Kad būtų lengviau skaityti „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“ toliau vadinama „STOLL“.

Ši eksploatavimo instrukcija buvo sudaryta specialiai priekinių krautuvų serijai, todėl joje nepateikta informacijos apie specialiai traktoriui pritaikytą įrangą.

Krypčių nurodymai susiję su važiavimo kryptimi pirmyn, jei nenurodyta kitaip.

1.3 Specifikacijų lentelė

Prie priekinio krautuvo pritvirtinta specifikacijų lentelė, kuri yra kairės skersinės sijos vidinėje pusėje priekyje.

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH		
Product Type	xxx①xxxxxxxxxxxxxxxx	
Serial-No.	x②xxx	
Month / Year	xx③x	
Weight	x④x kg	
Max. Hydraulic Pressure	xxx⑤bar	
Bahnhofstraße 21 · 38268 Lengede · Germany		
B029		

Pav. 1 Specifikacijų lentelė ant priekinio krautuvo

Paaiškinimas

- 1 Priekinio krautuvo tipas (pvz., strėlė „ProfiLine FZ 36-24“, „Solid 38-20“)
- 2 Serijos numeris
- 3 Pagaminimo metai
- 4 Svoris
- 5 Leidžiamas hidraulinis slėgis



Operator Protective Guard (OPG) (operatoriaus apsaugo) specifikacijų lentelė yra dešinėje ant apatinės apkabos vidinėje pusėje.

1.4 Eksploatavimo instrukcijos galiojimas

Eksploatavimo instrukcija galioja tik priekiniam krautuvui „Solid“, toliau vadinamam „priekiniu krautuvu“ arba specialaus modelio pavadinimu „H“ arba „P“. Priekinio krautuvo tipas nurodytas specifikacijų lentelėje.

Eksploatavimo instrukcijoje aprašomos visos modelių konstrukcinės dalys ir funkcijos.

1.5 Dokumentų saugojimas

Instrukcija yra mašinos dalis. Visa dokumentacija, kurią sudaro ši instrukcija ir visos kartu pristatytos papildomos instrukcijos, visada turi būti laikoma gerai prieinamoje, saugioje ir sausoje vietoje prie transporto priemonės arba joje. Skolinant arba parduodant priekinį krautuvą, reikia perduoti ir visą dokumentaciją.

1.6 Kartu galiojantys dokumentai

Kartu su šia naudojimo instrukcija galioja ir šie dokumentai:

- Traktoriaus eksploatavimo instrukcija
- Atitinkamų padargų eksploatavimo instrukcija
- Atitinkamo primontuojamojo komplekto ir priekinio krautuvo papildomos įrangos montavimo instrukcija

Dirbdami su priekiniu krautuvu ir atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus papildomai laikykitės:

- pripažintų techninių reglamentų dėl saugaus ir tinkamo darbo,
- įstatyminių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių,
- įstatyminių taisyklių dėl sveikatos ir aplinkos apsaugos,
- priekinio krautuvo eksploatuotojo / naudotojo šalyje galiojančių nacionalinių taisyklių,
- su esama technika susijusių nurodymų,
- kelių eismo taisyklių.

1.7 Vaizdavimo priemonės

Eksploatavimo instrukcijos tekste yra šie įvairūs simboliai ir ženklai:



Įspėjamasis simbolis, naudojamas įspėjamuosiuose nurodymuose ir klasifikuojamas pagal pavojaus laipsnį (žr. 2 *Sauga*)



Papildoma informacija ir patarimai

- Sąrašo punktas
- ➔ Sąlyga veiksmų sekai
- ✖ Įrankis, kurį reikia naudoti
- (1) Numeruotas veiksmas
 - ✓ Veiksmo arba veiksmų sekos rezultatas
- Nenumuotas veiksmas

Be to, naudojami stilizuoti štrichuoti brėžiniai. Kad būtų galima geriau suprasti, kai kurie paveikslėliai yra supaprastinti arba skirti geresniam vaizdavimui ir paaiškinimui su išmontuotomis dalimis.

➤ Laikykites šių nurodymų:

- Išmontavimas atitinkamam aprašymui ne visada yra būtinas.
- Paveikslėliuose nevaizduojami skirtingi įrangos variantai, jei kitaip nėra aprašyta.
- Prie paveikslėlių visada galioja priklausantis aprašomasis tekstas.
- Šios vaizdavimo taisyklės ir elementai galioja:

Vaizdavimas	Reikšmė
	Geltonai pažymėti elementai paryškina konstrukcines dalis atitinkamai montavimo situacijai.
	Pozicijų numeriais sužymėti mazgai arba konstrukcinės dalys. Prie kiekvieno paveikslėlio pozicijų numerių visada yra paaiškinimai.
	Lupos skirtos tiksliniam pavienių dalių ir detalių vaizdavimui.
	Rodyklės rodo judėjimo kryptį arba veiksmą, kurį reikia atlikti.

1.8 Puslapinės poraštės nomenklatūra

Puslapinę poraštę sudaro šie parametrai:

1234567	A12XYZ	000000	1234	DE	123
①	②	③	④	⑤	

Pav. 2 Puslapinės poraštės nomenklatūra

Paaiškinimas

- 1 Dokumento numeris (užsakymo numeris)
- 2 Instrukcijos tipas
- 3 Vidinis sistemos numeris
- 4 Kalbos kodas
- 5 Versija

2 Sauga

2.1 Saugos ir įspėjamųjų nurodymų paaiškinimas

Pagrindiniai Pagrindiniai saugos nurodymai apima instrukcijas, kurios taikomos saugiam naudojimui arba saugios priekinio krautuvo ir jo padargų būsenos išlaikymui.

Su veiksmiais susiję įspėjamieji nurodymai įspėja apie liekamuosius pavojus ir yra pateikiami prieš pavojingų veiksmų sekas.

2.2 Įspėjamųjų nurodymų vaizdavimas ir sandara

Įspėjamieji nurodymai yra susiję su veiksmiais ir sudaryti tokiu principu:

PAVOJUS

Pavojaus pobūdis ir šaltinis!

Pavojaus pobūdžio ir šaltinio paaiškinimas.

- Priemonės pavojui išvengti.

2.3 Įspėjamųjų nurodymų klasifikavimas pagal pavojaus pobūdį

Įspėjamieji nurodymai yra klasifikuojami pagal jų pavojų ir pažymimi su priklausančiais signaliniais žodžiais bei įspėjamaisiais simboliais:

PAVOJUS

Netiesioginis pavojus gyvybei arba sunkūs sužalojimai.

ĮSPĖJIMAS

Galimas pavojus gyvybei arba sunkūs sužalojimai.

ATSARGIAI

Galimi lengvi sužalojimai.

PRANEŠIMAS

Žala įrenginiui arba aplinkai.

2.4 EB atitiktis

STOLL priekiniai krautuvai atitinka Mašinų direktyvą 2006/42/EB.

2.5 Naudojimas pagal paskirtį

Priekinis krautuvys yra pakabinamasis padargas žemės ūkio ir miškininkystės traktoriams, suprojektuotas bei skirtas tik:

- pakabinti prie traktorių su STOLL leidžiamu priekinio krautuvo primontuojamuoju komplektu (žr. 3.5 *Tvirtinimas prie traktoriaus*) ir priklausančia STOLL leidžiama hidrauline ir elektrine įranga,



STOLL neprisiima atsakomybės už žalą, atsiradusią dėl kitokios, neleidžiamos įrangos ir kombinacijų naudojimo!

Prieš pirmą kartą pradėdami naudoti priekinį krautuvą, įsitikinkite, kad priekinį krautuvą leidžiama naudoti su jūsų traktoriumi.

Jei kiltų klausimų rašykite STOLL klientų aptarnavimo skyriui elektroninio pašto adresu: service@stoll-germany.com.

- naudoti su STOLL numatytais darbo įrankiais, kurie tinka atitinkamiems krovimo darbams (žr. 6.5 *Padargų tvirtinimas ir padėjimas* ir įrankio eksploatavimo instrukciją),
- naudoti ir eksploatuoti apibrėžtose ribose (žr. 11 *Techniniai duomenys*),
- valdyti sėdint ant vairuotojo sėdynės.

Priekinį krautuvą leidžiama eksploatuoti tik techniškai nepriekaištingos būklės. Jei sutrikimai kenkia saugumui, juos reikia nedelsiant pašalinti įgaliotose specializuotose remonto dirbtuvėse.

Priekinio krautuvo negalima naudoti darbo procesams ir su padargais, jei pakėlus priekinį krautuvą netoli krovinio privalo stovėti žmogus! Tokius darbus leidžiama atlikti tik tuomet, kai priekiniame krautuve yra įrengta apsauga nuo nusileidimo (žr. 4.6 *Apsauga nuo nusileidimo*).

Priekinį krautuvą ir jo padargus draudžiama aktyvinti kartu su kitais hidrauliniiais prietaisais.

Naudojimui pagal paskirtį taip pat priklauso eksploatavimo instrukcijos, priklausančių papildomų instrukcijų, kartu galiojančių dokumentų bei saugos informacijos perskaitymas ir laikymasis. Kad būtų užtikrintas eksploatavimo saugumas, reikia atlikti nurodytus priežiūros darbus ir laikytis techninės priežiūros intervalų bei sąlygų. Bet koks kitoks arba platesnis nei nurodyta naudojimas yra naudojimas ne pagal paskirtį.

Priekinis krautuvys ir Operator Protective Guard (OPG):

Priklausomai nuo traktoriaus įrangos priekinį krautuvą leidžiama naudoti tik kartu su Operator Protective Guard (OPG) (žr. 4.7 *Operator Protective Guard (OPG, tik traktoriams su ROPS)*).

Traktoriaus įranga:	OPG
Kabina	nereikalingas
4 atramų apsaugos nuo vartimo konstrukcija ROPS	reikalingas (Galimas STOLL leidimas po individualios patikros be OPG)
2 atramų apsaugos nuo vartimo konstrukcija ROPS gale	reikalingas
2 atramų apsaugos nuo vartimo konstrukcija ROPS priekyje	reikalingas

Numatomas netinkamas naudojimas

Venkite:

- leidžiamos ašies apkrovos ir leidžiamos bendros traktoriaus masės viršijimo;
- techniniuose dokumentuose ir dokumentacijoje nurodytų sąlygų ir reikalavimų neatitinkančio naudojimo;
- gabenti asmenis;
- gabenti krovinius, kurie nėra skirti naudoti su priekiniais krautuvais;
- gabenti krovinius keliais;
- gabenti nepritvirtintą krovinį (pvz., akmenų padėklus).

2.6 Naudojimo ribos

- Laikytės šių naudojimo sąlygų ir reikalavimų, keliamų naudojimo aplinkai:
- temperatūros diapazonai tinkamam traktoriaus naudojimui (žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją);
- pakankama maksimali traktoriaus padangų ir priekinės ašies apkrova.

2.7 Pagrindiniai saugos nurodymai

Pagrindiniai saugos nurodymai apima visas priemones saugos tema ir galioja bet kuriuo metu. Atitinkamose šios eksploatavimo instrukcijos vietose pateikiami papildomi įspėjamieji nurodymai.

Pagrindiniai pavojai



Keliant arba gabenant asmenis priekiniu krautuvu, kyla pavojus gyvybei. Priekiniame krautuve nėra reikiamų apsauginių įtaisų, kad būtų galima naudoti darbinės platformas.

- Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba pervežti žmones.

Mechaniniai pavojai



Dėl išsikišusių į šonus arba aukštį rėmo dalių ir judančių mašinos komponentų kyla viršutinių bei apatinių galūnių suspaudimo ir sutrenkimo pavojus.

- Instruktuokite personalą apie tinkamą mašinos naudojimą, pavojų vietą ir pobūdį.
- Paprašykite asmenis pasitraukti iš pavojaus ir mašinos judėjimo zonų.
- Atlikdami techninės priežiūros darbus, naudokite tinkamas apsaugines priemones.



Dėl netikėtų traktoriaus, priekinio krautuvo ir padargų pajudėjimo kyla mirtinas suspaudimo ir sužalojimų pavojus.

- Paprašykite asmenis pasitraukti iš pavojaus ir mašinos darbo zonų.
- Kito asmens pagalbiniai darbai (pvz., kuolų laikymas, kai jie turi būti priekiniu krautuvu įspausti į žemę) yra draudžiami, paprašykite asmenį pasitraukti iš mašinos darbo zonos.
- Jei nėra apsaugo nuo nusileidimo, pagalbinis krovimo darbus kitam asmeniui atlikti paveskite tik tada, kai priekinis krautuvas yra nuleistas.
- Atliekant krovimo darbus, pakabinant ir atkabinant priekinį krautuvą, reikia atkreipti dėmesį į tai, kad būtų pakankamai lygus pagrindas ir stabilus traktorius.
- Priekinį krautuvą valdykite tik sėdėdami ant traktoriaus vairuotojo sėdynės. Traktoriaus išorėje esantys valdymo elementai turi nedaryti įtakos priekinio krautuvo veikimui! Svarbiausia, kad priekiniam krautuvui neturėtų įtakos priekinio keltuvo valdymo elementai!
- Priekinį krautuvą gali valdyti tik vienas žmogus.

Mirtinų sužalojimų pavojus kyla viršijus maksimalią leidžiamą apkrovą arba netinkamai naudojant priekinį krautuvą, dėl ko priekinis krautuvas bei jo konstrukcinės dalys gali lūžti.

- Laikykitės techninių duomenų skyriuje nurodytų apkrovos ribinių verčių.
- Transportuodami krovinį arba atlikdami lyginimo darbus, niekada nevažiuokite greičiau nei 10 km/h.
- Atlikdami valymo darbus, nevažiuokite greičiau nei 6 km/h.
- Dirbkite tik primontavę ir užfiksavę padargą.
- Atkreipkite dėmesį į leistiną traktoriaus padangų ir priekinės ašies apkrovą.

Hidraulinės sistemos keliami pavojai



Dideliu slėgiu išsiveržianti hidraulinė alyva kelia sužalojimų pavojų.

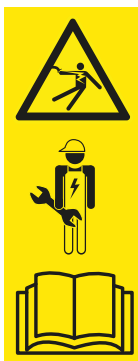
- Laikykitės ant mašinos priklijuotų saugos ženklų nurodymų.
- Prieš atjungdami hidraulines jungtis ir linijas, patikrinkite, ar nėra nuotėkio.
- Jei traktoriuje nėra uždaros vairuotojo kabinos, montuokite nuo purškimo apsaugotas žarnas.



Jei mašinos dalys dėl patekusio į hidraulinę sistemą oro nekontroliuojamai sujuda, kyla suspaudimo pavojus.

- Prieš bet kokius hidraulinės sistemos priežiūros darbus, visiškai sumažinkite slėgį sistemoje.
- Prieš prijungdami hidraulines jungtis ir linijas, jas nuvalykite.
- Reguliariai pagal techninės priežiūros planą keiskite hidraulinę alyvą.

Elektros įrangos keliami pavojai



Palietus įtampingąsias mašinos dalis, pvz., dėl trumpojo jungimo traktoriaus borto tinkle, dėl elektros šoko kyla pavojus gyvybei.

- Elektros įrangos instaliacijos ir techninės priežiūros darbus paveskite atlikti tik kvalifikuotiems elektrikams.
- Laikykitės traktoriaus eksploatavimo instrukcijos.



Susidūrus pakeltam priekiniam krautuvui su aukštos įtampos laidais, kyla pavojus gyvybei.

- Važiuojant keliais priekinis krautuvas neturi būti pakeltas aukščiau kaip 4 m.
- Laikykitės pakankamo atstumo iki elektros linijų.
- Jei nežinote elektros linijomis tiekiamos nominaliosios įtampos, laikykitės 4 m atstumo.

Emisijų keliama pavojai

Mašiną nuolat eksploatuojant normaliu režimu, galimi klausos sutrikimai dėl traktoriaus ir hidraulinės sistemos skleidžiamo triukšmo lygio.

- Visada naudokite asmeninius ausų apsaugus.
- Laikykitės specialių taisyklių dėl važiavimo keliais ir mašinų eksploatavimo lauke.

Pavojai pakuojant ir transportuojant

Virstant ar krentant priekiniam krautuvui arba krentant kėlimo priemonėms, kyla sužalojimo pavojus dėl suspaudimo, sutrenkimo ir sugnybimo.

- Atlikdami bet kokius paruošiamuosius darbus, visada užtikrinkite stabilumą.
- Padedančiųjų asmenų paprašykite pasitraukti iš tiesioginio pavojaus srities po priekiniu krautuvu.



Transportuojant priekinį krautuvą, jei jis yra pakrautas ir užfiksuotas netinkamai, kyla nelaimingų atsitikimų pavojus.

- Priekinį krautuvą tinkamai užfiksuokite ir transportuokite.

Pavojai montuojant prieš pirmą paleidimą

Keliant ir laikant sunkias mašinos dalis, nepatogius laikyti priekinio krautuvo komponentus, kyla sužalojimų pavojus.

- Sunkias ir nepatogias laikyti mašinos dalis, kelkite tik padedami antro asmens.
- Taisyklingai kelkite, kad išvengtumėte nugaros sužalojimų.

Pavojai pakabinant ir atkabinant priekinį krautuvą

Jei virsta pakabinamas ar atkabinamas priekinis krautuvė arba dėl nepakankamo stabilumo virsta pastatytas priekinis krautuvė, kyla sužalojimų pavojus.

- Užtikrinkite priekinio krautuvo ir traktoriaus stabilumą.
- Laikykitės šioje eksploatavimo instrukcijoje pateiktų priekinio krautuvo pakabinimo ir atkabinimo nurodymų bei sekos.
- Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas priekinis krautuvė.



Valdant statymo atramas priekiniam krautuvui pastatyti, ypač ant nelygaus paviršiaus, kyla galūnių suspaudimo pavojus.

- Laikykitės šioje eksploatacijoje pateiktų priekinio krautuvo pakabinimo ir atkabinimo nurodymų bei sekos.

Pavojai tvirtinant ir padedant padargus



Nukritus padargams arba nekontroliuojamai nusileidus priekiniam krautuvui, kai naudojami netinkami padargai arba naudojami padargai perkraunami, kyla sunkių arba mirtinų sužalojimų pavojus.

- Prieš naudodami, patikrinkite padargų tinkamumą.
- Ar tinkamai užfiksuotas padargas, tikrinkite pakartotinai pastatydami jį ant žemės.
- Apžiūrėkite fiksatorių.
- Hidraulinis padargo fiksatorius turi būti fiksuojamas tik iki 1,5 m aukščio.
- Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite, ar padargas tinkamai veikia be krovinio.

Pavojai, atliekant iškasimo darbus



Atliekant iškasimo darbus, kyla pavojus gyvybei ir sprogimo pavojus dėl susidūrimo su žemėje esančiomis linijomis.

- Prieš iškasimo darbus įsitikinkite, kad žemėje nėra elektros linijų.
- Prieš iškasimo darbus įsitikinkite, kad žemėje nėra dujų linijų.

Pavojai atliekant krovimo darbus



Kraunant ir transportuojant krovinį, kyla sunkių arba mirtinų sužalojimų pavojus, kai priekinis krautuvus valdomas vienoje pusėje, kai krovinys yra per daug iškeliamas virš vairuotojo sėdynės arba kai naudojami netinkami padargai.

- Jei nėra, pasirūpinkite papildomu kabinos ir (arba) ROPS (apsaugos nuo vartimo įtaiso) kartu su Operator Protective Guard (OPG) įrengimu pagal Saugaus eksploatacavimo potvarkį (vok. „BetrSichV“) arba Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymą (vok. „ASig“).
- Be kabinos ir suaktyvintų saugos įtaisų (OPG) draudžiama atlikti bet kokius krovimo ir (arba) transportavimo darbus.
- Naudokite tik tinkamus padargus, su kuriais neįmanomas, pvz., pariedėjimas atgal ir vartimas ant vairuotojo sėdynės.

Pavojai eksploatuojant priekinį krautuvą

Dirbant ant šlaito, važiuojant posūkiais, esant per mažai užpakalinės ašies apkrovai ir krovinį privežant skersai kyla sunkių ir mirtinų sužalojimų pavojus dėl traktoriaus apvirtimo.

Pavojus padidėja aukštai pakėlus priekinį krautuvą, nes tuomet svorio centras yra aukščiau.

- Šlaitu važiuokite labai atsargiai. Pakėlę krovinį niekada nevažiuokite skersai šlaito.
- Pagrindas turi būti pakankamai lygus.
- Važiudami posūkiais sumažinkite greitį ir nuleiskite krovinį.
- Aukštai pakeltu ir pilnai pakrautu priekiniu krautuvu niekada nevažiuokite atbuline eiga.
- Neviršykite maksimalios traktoriaus apkrovos.
- Visada naudokite pakankamo dydžio atsvarą traktoriaus gale.
- Nestabilumo arba virtimo atveju nuleiskite priekinį krautuvą ir likite vairuotojo kabinoje.
- Privažiokite tiesiai prie krovinio ir įvažiuodami į krovinį nedarykite posūkio.
- Naudokite saugos diržus.
- Sujunkite stabdžių pedalus.
- Išjunkite priekinės ašies pakabą.
- Traktoriuose su reguliuojamu tarpvėžės pločiu: nustatykite maksimalų galimą tarpvėžės plotį.

Jei traktorius ir priekinis krautuvas nėra tinkamai paruoštas ir naudojamas keliuose, kyla sunkių ir mirtinų sužalojimų pavojus operatoriui ir kitiems eismo dalyviams.

- Keliais važiuokite be krovinio.
- Prieš važiuodami keliais, išjunkite ir užblokuokite hidraulinę sistemą.
- Pakelkite priekinį krautuvą.

Krentančio krovinio keliami pavojai



Keliant krovinius, kurie gali nukristi ant vairuotojo sėdynės, kyla pavojus gyvybei. Kai virš vairuotojo kabinos keliama daiktai (pvz., padėklai arba ritiniai) ir dirbama ant šlaito, rizika padidėja. Net ir dažniausia naudojamos apsaugos sistemos (apsaugos nuo virtimo konstrukcija ROPS, apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija FOPS) nesuteikia pakankamos apsaugos.

- Dirbdami ant šlaito, sumažinkite krovinio kiekį ant padargo ir nuleiskite krovinį.
- Patikrinkite padargo posvirį. Neatitraukite padargo per toli.
- Naudokite tinkamus padargus, kurių konstrukcija gali užtikrinti, kad krovinys nenukris ant vairuotojo sėdynės.
- Kraudami vienetinius krovinius, naudokite tam skirtus padargus (pvz., ritiniams naudokite ritinių griebtuvą, padėklams – padėklų šakes).
- Padėklus arba ritinius kelkite atskirai. Niekada nekraukite kelių krovinių vienas ant kito, nes viršutiniai kroviniai gali nuvirsti ant vairuotojo sėdynės.
- Naudodami priekinius krautuvus be lygiagrečiosios nukreipimo sistemos, kėlimo metu padidėjusį kampą kompensuokite versdami padargą.
- Važiuodami atgal nevaldykite priekinio krautuvo be lygiagrečiosios nukreipimo sistemos.
- Kai traktoriuose nėra kabinos, bet yra apsaugos nuo virtimo konstrukcija ROPS, reikia papildomai įrengti Operator Protective Guard (OPG).
- Keldami stebėkite krovinį. Nekelkite krovinių, važiuodami atbuline eiga.

Pavojai atliekant priežiūros darbus

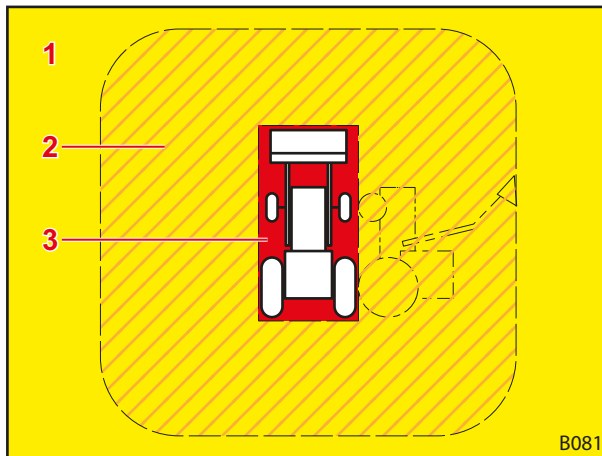


Netinkamai atlikti priežiūros darbai (priežiūra ir valymas, techninė priežiūra, remontas) kenkia priekinio krautuvo saugumui.

- Reguliariai tikrinkite priekinį krautuvą, ar nėra trūkumų.
- Reguliariai tikrinkite primontuojamąsias dalis (konsoles), ar nėra pažeidimų (įtrūkimų).
- Reguliariai tikrinkite Operator Protective Guard(OPG), ar nėra pažeidimų (išlinkių, įtrūkimų ir suvirinimo siūlių įplyšimų).
- Tinkamai atlikite priežiūros ir valymo darbus.
- Remonto darbus paveskite atlikti tik įgaliotam specializuotam personalui.

2.8 Pavojaus sritys

Prie priekinio krautuvo ir aplink jį yra šios sritys, kuriose kyla didesnis pavojus operatoriaus ir kitų asmenų saugumui:



Pav. 3 Vaizdas (iš viršaus)

Paaiškinimas

- 1 Darbo sritis (geltona)
- 2 Išorinė pavojaus sritis (užbrūkšniuota oranžinė sritis)
- 3 Vidinė pavojaus sritis (raudona)

Pavojaus sritis	Aprašymas	Pavojai
Darbo sritis	Visa galima traktoriaus, įsk. priekinį krautuvą, judėjimo sritis, atliekant krovimo darbus.	Buvimas darbo srityje kelia riziką.
Išorinė pavojaus sritis	Visa traktoriaus ir priekinio krautuvo darbo sritis, taip pat sritis, kurioje traktorius arba priekinis krautuvas avarijos atveju gali apvirsti: - šonuose (kairėje ir dešinėje pusėse): traktoriaus aukštis su maksimaliai pakeltu priekiniu krautuvu (įsk. padargą) - priekyje ir gale: pusė traktoriaus aukščio su maksimaliai pakeltu krautuvu (įsk. padargą)	Nuvirtus traktoriui arba nukritus kroviniui, gali būti sunkiai sužaloti asmenys.
Vidinė pavojaus sritis	Sritis prie traktoriaus ir priekinio krautuvo bei aplink juos, ypač tarp traktoriaus ratų, iš karto prieš traktorių ir už jo, prie priekinio krautuvo ir po juo.	- Asmenys gali būti įtraukti tarp traktoriaus ratų. - Traktoriaus vairuotojas gali nepastebėti ir pervažiuoti asmenis. - Judančios mašinos dalys gali nekontroliuojamai sujudėti ir suspausti bei sužaloti žmones.

➤ Atsižvelkite į pavojaus sritis ir paprašykite neįgaliotus asmenis pasitraukti iš šių sričių.

2.9 Apsauginiai įtaisai

Priklausomai nuo įrangos priekinis krautuvas yra su šiais apsauginiais ir saugos įtaisais:

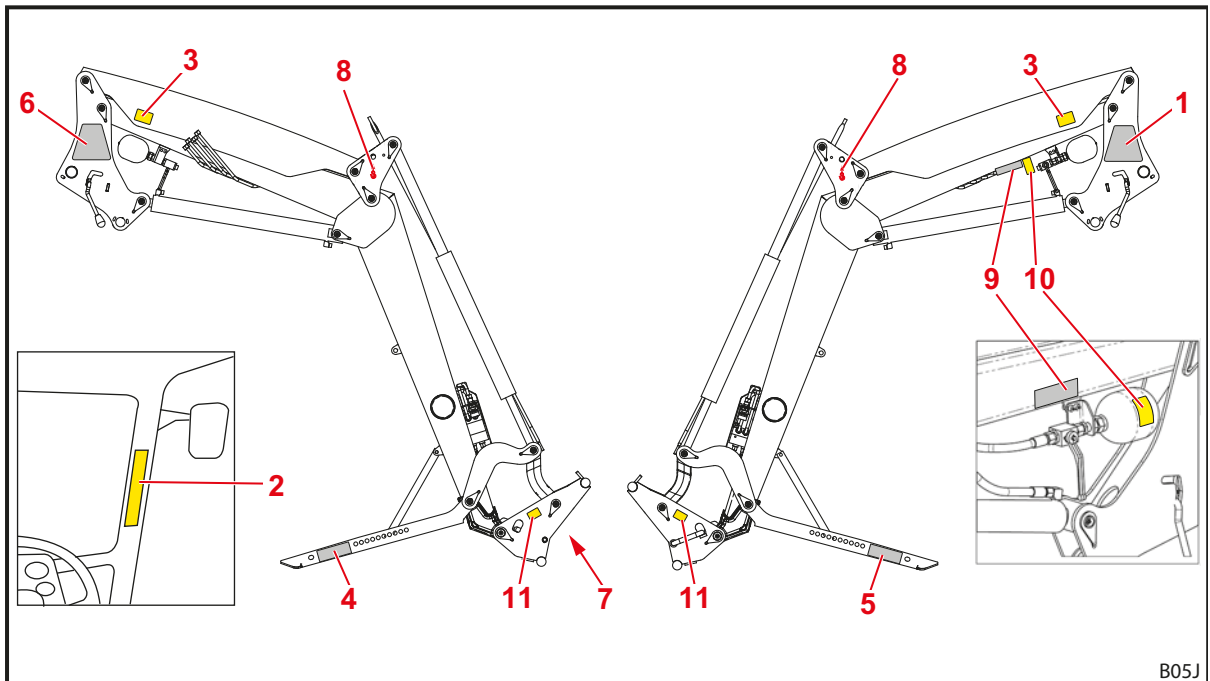
Apsauginiai / saugos įtaisai	Funkcija
Saugos lipdukas	Saugos lipdukai įspėja apie pavojus pavojingose vietose (žr. 2.10 Saugos lipdukas).
Apsauga nuo nusileidimo	Apsaugas nuo nusileidimo apsaugo nuo nepageidaujamo priekinio krautuvo nusileidimo darbų metu, kuriems atlikti priekinio krautuvo darbo ir pavojaus srityje yra reikalingas kitas asmuo (žr. 4.6 Apsauga nuo nusileidimo).
Operator Protective Guard (OPG)	Operator Protective Guard (OPG) saugo operatorių nuo didesnių krentančių daiktų (pvz., ritinių) (žr. 4.7 Operator Protective Guard(OPG, tik traktoriams su ROPS)).

2.10 Saugos lipdukas

Saugos lipdukai įspėja apie pavojaus vietoje gresiančius pavojus ir jie yra svarbi priekinio krautuvo saugos įrangos sudedamoji dalis.

- Nuvalykite nešvarius saugos lipdukus.
- Pažeistus ir neįskaitomus saugos lipdukus pakeiskite (žr. 10.1 *Atsarginės dalys*).
- Jei reikia, ant naujų atsarginių dalių užklijuokite atitinkamus saugos lipdukus.

Saugos lipdukų padėtis ant priekinio krautuvo



Pav. 4 Priekinis krautuvas P (pavyzdys paveikslėlyje)

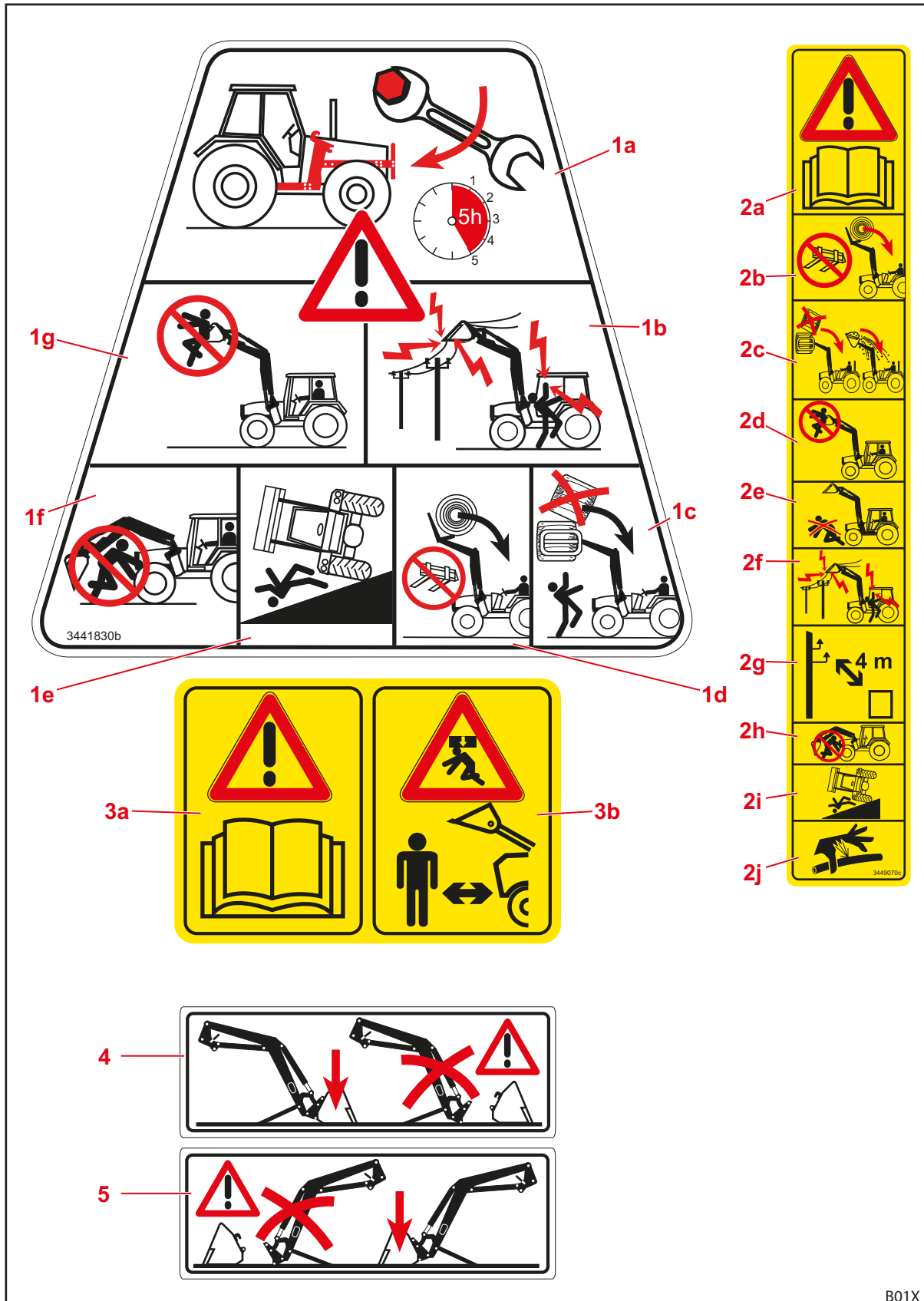
Paaiškinimas

- 1 Saugos nurodymai ant kairiosios kolonos.
- 2 Saugos nurodymai traktoriaus kabinoje
- 3 Saugos nurodymai kairėje ir dešinėje strėlės pusėje
- 4 Saugos nurodymai ant dešinės statymo atramos
- 5 Saugos nurodymai ant kairės statymo atramos
- 6 Priekinio krautuvo pakabinimo ir atkabinimo nurodymai ant dešinės kolonos
- 7 Lipdukas „Hidraulinis padargo fiksatorius“
- 8 Transportavimo kranu nurodymas virš kablo angos, po ja arba šalia jos (priekiniuose krautuvuose su mechanine lygiagretaus nukreipimo sistema ant vairavimo trikampio, priekiniuose krautuvuose be mechaninės lygiagretaus nukreipimo sistemos ant rėmo)
- 9 „Comfort-Drive“ (parinktis) valdymo nurodymai
- 10 Saugos nurodymai dėl akumulatoriaus (su parinktimi „Comfort-Drive“)
- 11 Saugos nurodymai dėl priekinio krautuvo strėlės darbo srities prie keičiamo rėmo kairėje ir dešinėje

Saugos lipdukų aprašymas

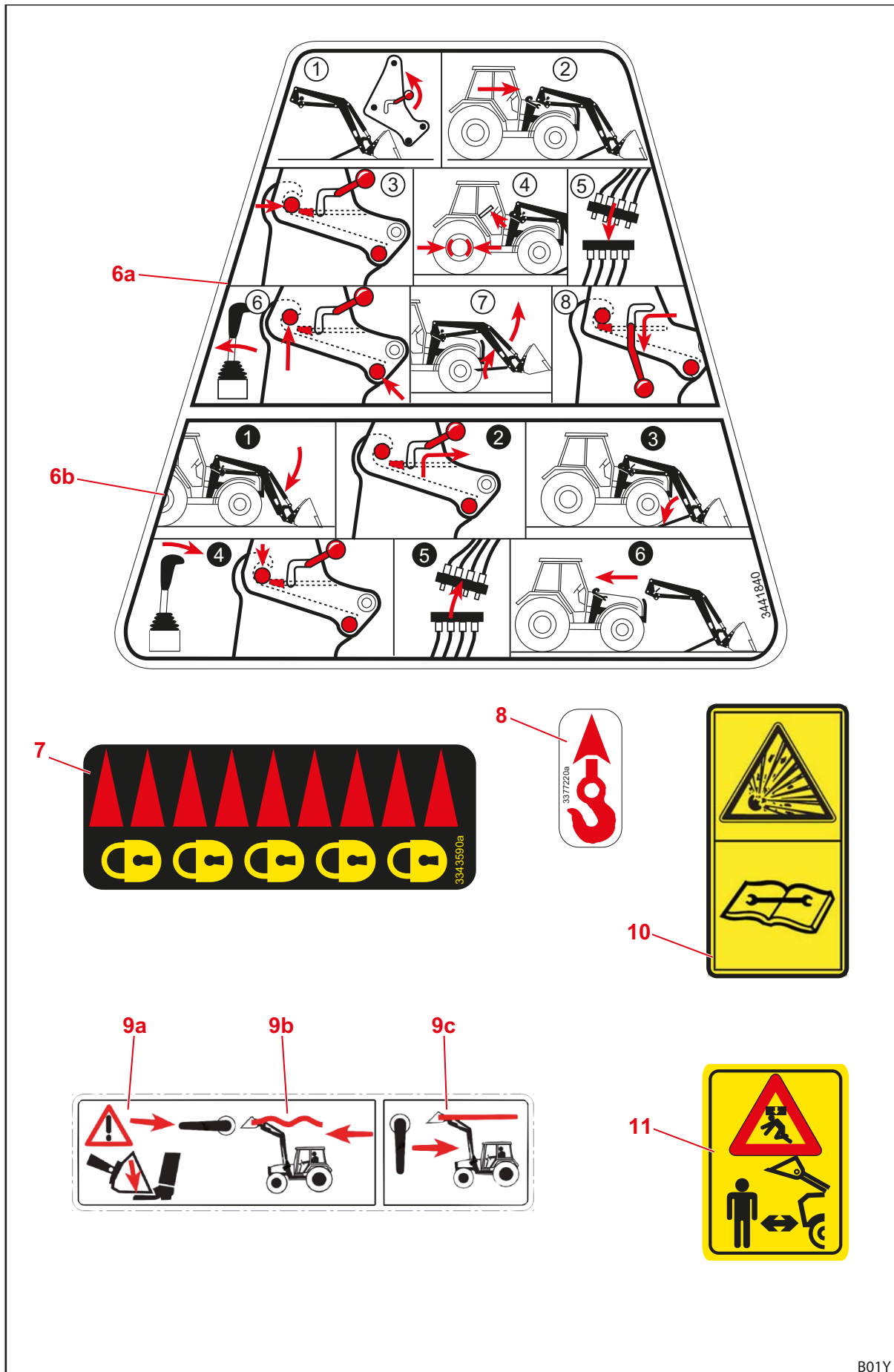


Numeracija atitinka padėtis ant priekinio krautuvo (žr. *Saugos lipdukų padėtis ant priekinio krautuvo*).



Pav. 5 Saugos lipdukai 1-5 poz.

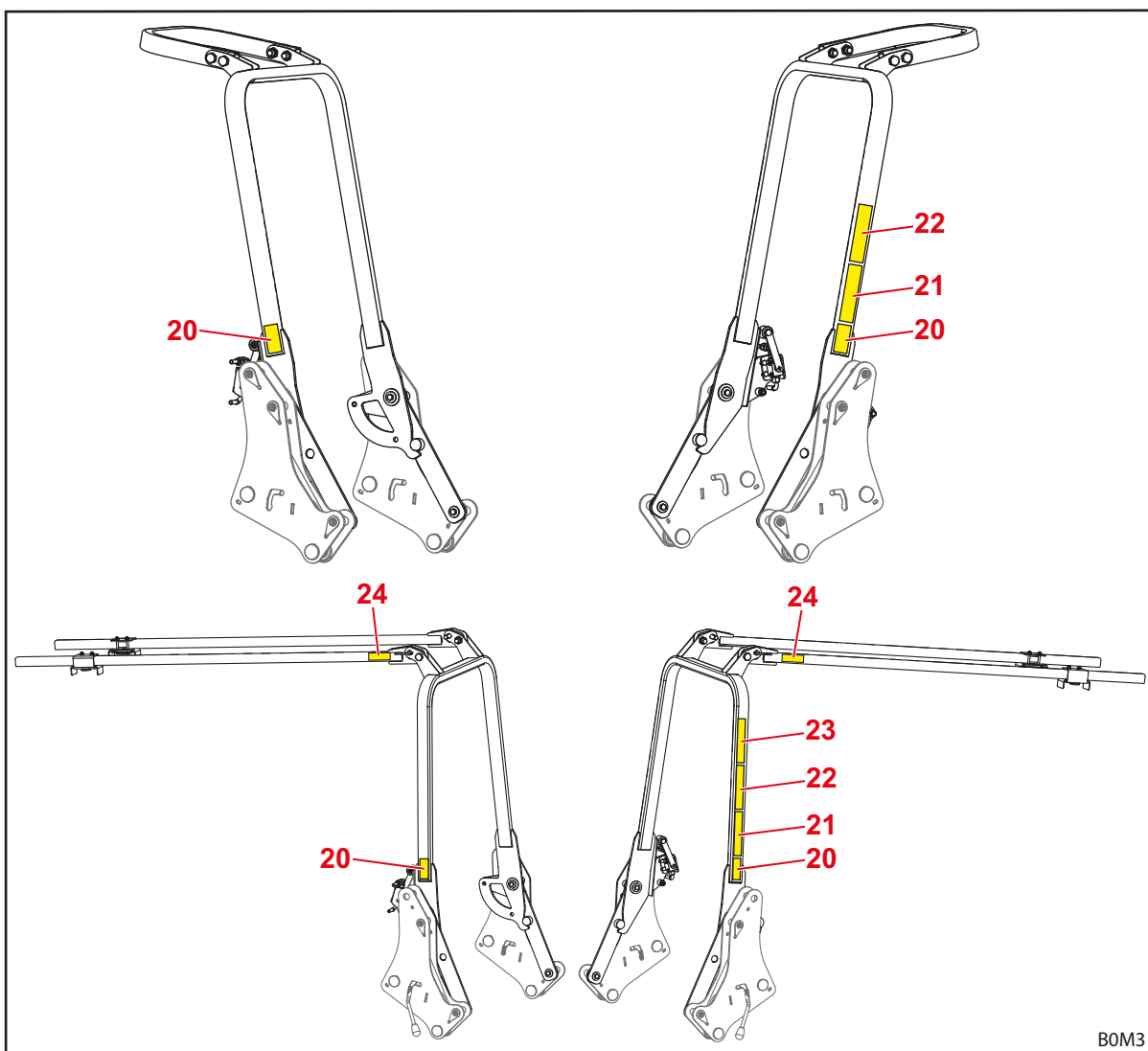
Pozicija	Aprašymas
1a	Praėjus pirmosioms 5 eksploatavimo valandoms, priveržkite visus primontuojamojo komplekto varžtus.
1b	Laikykitės pakankamo atstumo iki elektros linijų.
1c	Nekraukite vieną ant kito kelių krovinių.
1d	Naudokite tik tinkamus padargus, kad išvengtumėte krovinio nukritimo.
1e	Kai priekinis krautuvus pakeltas, kyla didesnis pavojus, kad jis apvirs.
1f	Nebūkite po pakeltu priekiniu krautuvu.
1g	Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba gabenti žmones.
2a	Laikykitės eksploatavimo instrukcijos nurodymų.
2b	Naudokite tik tinkamus padargus, kad išvengtumėte krovinio nukritimo.
2c	Nekraukite vieną ant kito kelių krovinių. Atsižvelkite į padargo posvirį.
2d	Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba gabenti žmones.
2e	Nebūkite priekinio krautuvo darbo srityje.
2f	Laikykitės pakankamo atstumo iki elektros linijų.
2g	Laikykitės ne mažesnio kaip 4 m atstumo iki aukštos įtampos elektros linijų.
2h	Nebūkite po pakeltu priekiniu krautuvu.
2i	Kai priekinis krautuvus pakeltas, kyla didesnis pavojus, kad jis apvirs.
2j	Atsargiai – hidraulinę alyvą veikia aukštas slėgis.
3a	Laikykitės eksploatavimo instrukcijos nurodymų.
3b	Nebūkite priekinio krautuvo darbo srityje. Galimas pavojus dėl krentančio krovinio.
4	Priekinį krautuvą statykite tik su pakabintu padargu, kuris sveria ne mažiau kaip 70 kg.
5	Priekinį krautuvą statykite tik su pakabintu padargu, kuris sveria ne mažiau kaip 70 kg.



Pav. 6 Saugos lipdukai 6-11 poz.

Pozicija	Aprašymas
6a	Priekinio krautuvo pakabinimo instrukcija
6b	Priekinio krautuvo atkabinimo instrukcija.
7	Mechaninio padargo fiksatoriaus fiksavimo padėties ženklas.
8	Tvirtinimo taškai priekinio krautuvo transportavimui kranu.
9a	Ijungus „Comfort-Drive“ priekinis krautuvas nusileidžia.
9b	Svirties padėtis „Comfort-Drive“ įjungti.
9c	Svirties padėtis „Comfort-Drive“ išjungti.
10	Pneumatiniam akumuliatoriui yra dujų ir alyvos slėgis. Išmontavimo ir remonto darbus atlikite tik laikydamiesi montavimo instrukcijoje pateiktų nurodymų.
11	Nebūkite priekinio krautuvo darbo srityje. Galimas pavojus dėl krentančio krovinio.

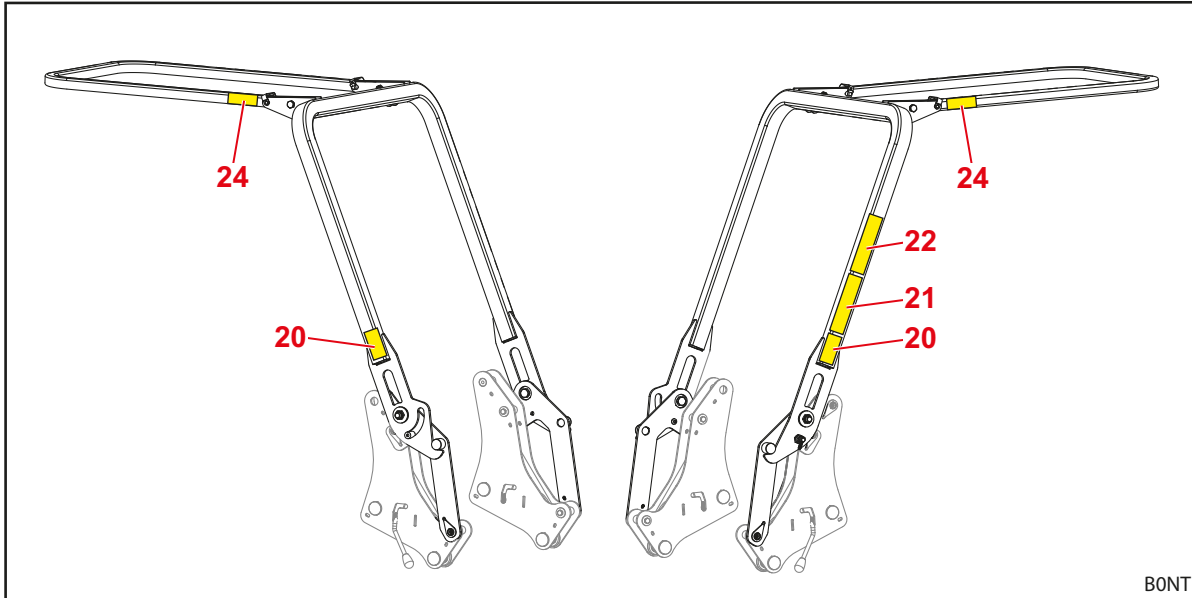
Saugos lipdukų padėtis ant Operator Protective Guard (OPG)



Pav. 7 OPG traktoriams su gale pritvirtinta 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (pavyzdys paveikslėlyje)

Paiškinimas

- 20 Saugos nurodymai ant dešinės ir kairės apkabos
- 21 Saugos nurodymai ant kairės apkabos
- 22 Saugos nurodymas dėl suėmimo srities ant kairės apkabos
- 23 Ilgų skersinių valdymo nurodymai ant kairės apkabos
- 24 Saugos nurodymai ant dešinio ir kairio skersinio

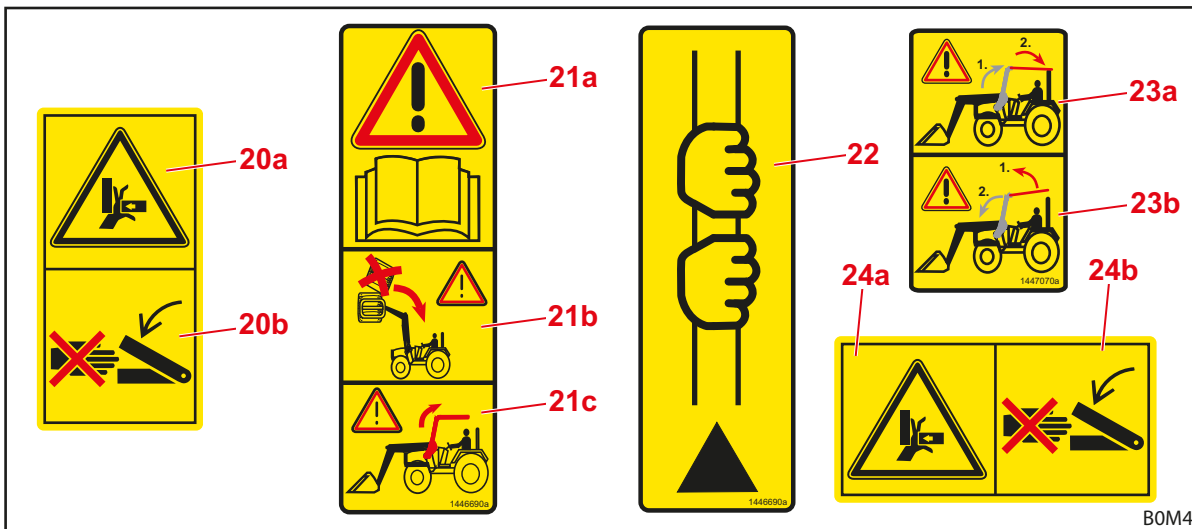


Pav. 8 OPG traktoriams su priekyje pritvirtinta 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (pavyzdys paveikslėlyje)

Paiškinimas

- 20 Saugos nurodymai ant dešinės ir kairės apkabos
- 21 Saugos nurodymai ant kairės apkabos
- 22 Saugos nurodymas dėl suėmimo srities ant kairės apkabos
- 24 Saugos nurodymai ant dešinės ir kairės viršutinės apkabos

Saugos lipdukų aprašymas



Pav. 9 Saugos lipdukas

Pozicija	Aprašymas
20a/24a	Pavojus būti suspaustam.
20b/24b	Niekada neikiškite rankų į suspaudimo pavojaus sritį, kol ten galimai dar juda dalys.
21a	Laikykitės eksploataavimo instrukcijos nurodymų.
21b	Nekraukite vieną ant kito kelių krovinių. Atsižvelkite į padargo posvirį. Pavojus dėl žemyn krentančių daiktų, kai Operator Protective Guard (OPG) nėra arba jis atlenktas žemyn.
21c	Prieš dirbdami su priekiniu kroviniu atlenkite aukštyn Operator Protective Guard (OPG).
22	Stebėkite suėmimo sritį. Imkite už lenkimo aukštyn ir žemyn apkabos lipduko srityje arba virš jo. Žemiau lipduko yra suspaudimo pavojus. Imkite už apkabų abiem rankomis.
23a	Pirmiausia atlenkite aukštyn apatinę apkabą, o paskui nulenkite žemyn ilgus skersinius.
23b	Pirmiausia atlenkite aukštyn ilgus skersinius, o paskui nulenkite žemyn apatinę apkabą.

2.11 Personalui keliami reikalavimai

Eksplotavimo instrukcijoje išskiriami šie asmenys:

- Eksploatuotojas
- Specializuotasis personalas
- Kvalifikuotas specialistas

Visos asmenų grupės privalo galėti įrodyti, kad perskaitė ir suprato eksploatavimo instrukciją. Lentelėje yra išvardytos atitinkamos kvalifikacijos ir kompetencijos.

Personalas	Kvalifikacija / atsakomybė
Eksploatuotojas / darbdavys	• atsakingas už tinkamą priekinio krautuvo eksploatavimą ir kontroliuoja naudojimą; • intensyviai instruktuoja specializuotąjį personalą apie darbą su priekiniu krautuvu; • rūpinasi, kad būtų atliekama reguliari priekinio krautuvo patikra ir techninė priežiūra specializuotoje dirbtuvėje.
Specializuotasis personalas	• atsakingas už tinkamą priekinio krautuvo eksploatavimą; • yra fiziškai pajėgus kontroliuoti priekinį krautuvą ir traktorių; • rūpinasi, kad būtų atliekama reguliari priekinio krautuvo techninė priežiūra; • žino svarbias kelių eismo taisykles; • turi reikalaujamą vairuotojo pažymėjimą; • yra susipažinęs su saugiu traktoriaus vairavimu.
Kvalifikuotas specialistas	• atlieka priežiūros darbus (techninė priežiūra ir remontas); • turi pripažintą kvalifikacijos pažymėjimą arba specializuotų žinių, kurios yra būtinos, kad būtų laikomasi esamų nuostatų, taisyklių ir direktyvų.



Elektrinių mašinos komponentų priežiūros darbus leidžiama atlikti tik elektrikui, laikantis elektrotechninių taisyklių.

Suvirinimo darbai turi būti atliekami tik įgaliotoje dirbtuvėje.

2.12 Veiksmai avarijos atveju

- Avarijos atveju imkitės šių priemonių, didesnei žalai išvengti:
 - (1) Tinkamai aptverkite nelaimingo įvykio vietą.
 - (2) Suteikite pirmąją pagalbą (jei reikia).
 - (3) Iškvieskite gelbėjimo tarnybas, trumpai ir dalykiškai apibūdinkite situaciją. Palaukite grįžtamųjų klausimų.
 - (4) Praneškite darbdaviui arba eksploatuotojui.

2.12.1 Veiksmai virstant ar apvirtus traktoriui

- Virstant ar apvirtus traktoriui su priekiniu krautuvu laikykitės šių nurodymų:
 - (1) Nuleiskite krovinį.
 - (2) Likite vairuotojo kabinoje, kol specialistai suteiks pagalbą.

2.12.2 Veiksmai įtampos pramušimų iš oro laidų atveju

Netoli elektros oro linijų gali greitai įvykti įtampos pramušimai, dėl kurių traktoriaus išorėje atsiranda aukšta elektros įtampa. Taip prie žemės aplink mašiną atsiranda dideli įtampos skirtumai.

Įtampos pramušimo atvejais:

- Nelipkite iš kabinos.
- Nelieskite metalinių dalių.
- Nesilieskite prie žemės.
- Įspėkite išorėje esančius asmenis, kad arčiau neitų.
- Paprašykite išjungti srovę.
- Palaukite profesionalių gelbėtojų.

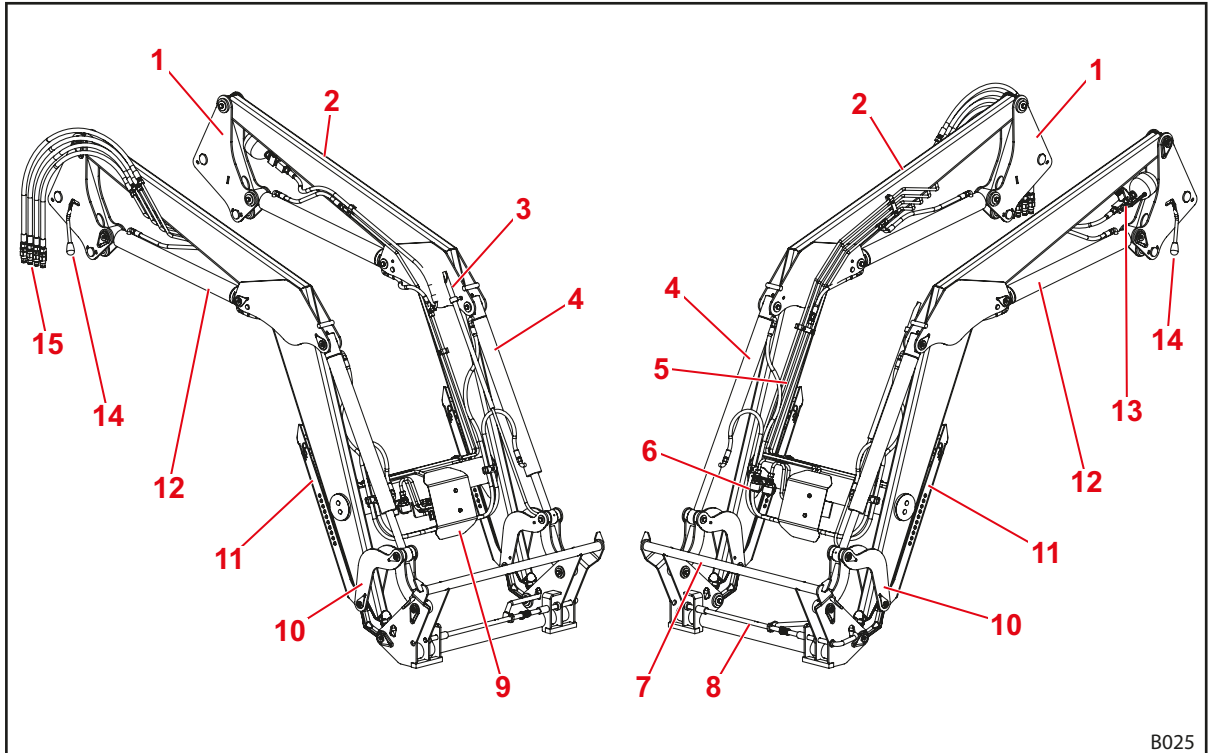
Jei būtina išlipti iš kabinos, pvz., dėl grėsiančio gaisro pavojaus:

- Nušokite nuo traktoriaus, jo neliesdami.
- Nuo traktoriaus eikite mažais žingsneliais.

3 Sandara

3.1 Priekinio krautuvo H sandara

Priekinius krautuvus H sudaro šie pagrindiniai komponentai:



Pav. 10 Priekinis krautuvus H (be mechaninės lygiagreto nukreipimo sistemos)

Paaiškinimas

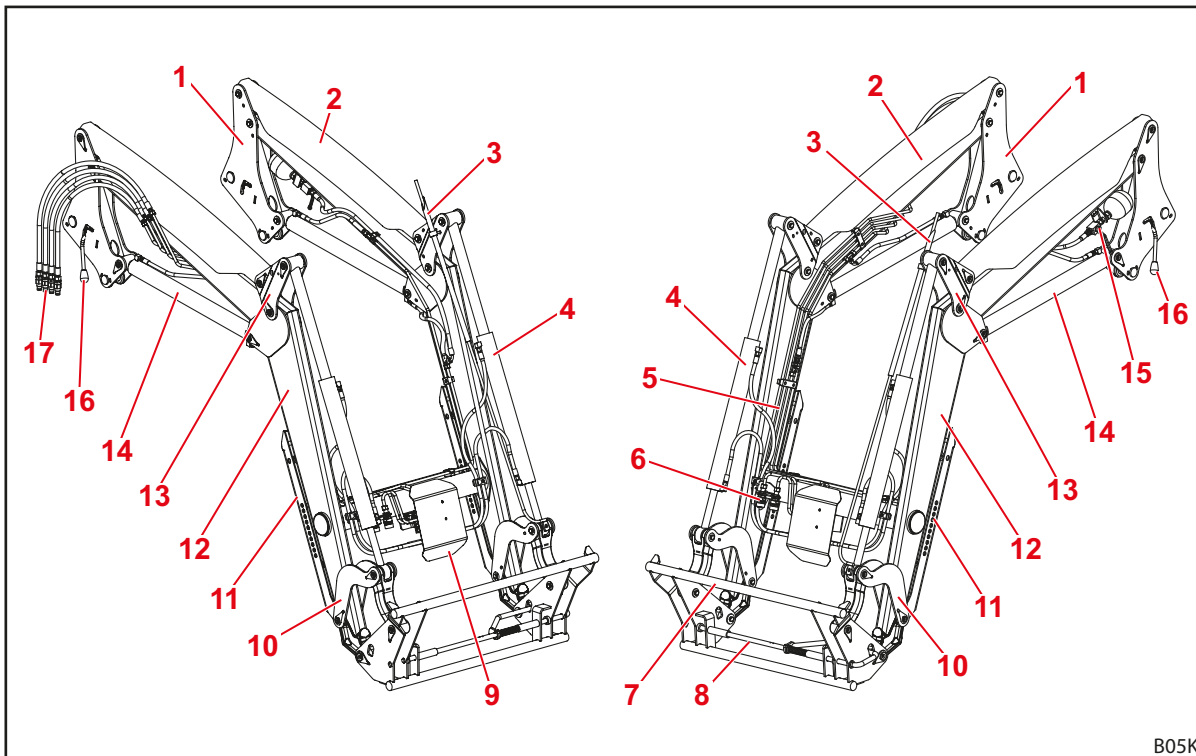
- 1 Kolonos (įtraukimo sistema)
- 2 Strėlė (pagrindinis rėmas)
- 3 Darbo padargo padėties indikatorius
- 4 Padargo cilindras: hidraulinis išvertimo ir sėmimo cilindras (diferencinis cilindras)
- 5 Hidraulinės sistemos vamzdžiai
- 6 Hidraulinės sistemos jungtys 3-iajai valdymo grandinei (parinktis)
- 7 Keičiamasis rėmas „Euro“ (padargo laikiklis)
- 8 Padargo fiksatorius
- 9 Hidraulinės sistemos skirstytuvo ir papildomos įrangos vožtuvų dangtis
- 10 Išvertimo / sėmimo svirčių mechanika
- 11 Statymo atramos
- 12 Kėlimo cilindras: kėlimo ir nuleidimo hidraulinis cilindras
- 13 „Comfort-Drive“ (hidraulinis amortizatorius, parinktis)
- 14 Priekinio krautuvo fiksatorius
- 15 Link traktoriaus nutiestos hidraulinės sistemos žarnos (sąsaja su primontuojamąja dalimi)



Dydžius žr. 11.1 Matmenys ir masės.

3.2 Priekinio krautuvo P sandara

Priekiniai krautuvai P papildomai yra su lygiagrečiąja nukreipimo sistema ir juos sudaro šie pagrindiniai komponentai:



Pav. 11 Priekinis krautuvas P (su mechanine lygiagretaus nukreipimo sistema)

Paaiškinimas

- 1 Kolonos (įtraukimo sistema)
- 2 Lygiagretaus nukreipimo sistemos valdymo trauklė
- 3 Darbo padargo padėties indikatorius
- 4 Padargo cilindras: hidraulinis išvertimo ir sėmimo cilindras (tolygios eigos cilindras)
- 5 Hidraulinės sistemos vamzdžiai
- 6 Hidraulinės sistemos jungtys 3-iajai valdymo grandinei (parinktis)
- 7 Keičiamasis rėmas „Euro“ (padargo laikiklis)
- 8 Padargo fiksatorius
- 9 Hidraulinės sistemos skirstytuvo ir papildomos įrangos vožtuvų dangtis
- 10 Išvertimo / sėmimo svirčių mechanika
- 11 Statymo atramos
- 12 Strėlė (pagrindinis rėmas)
- 13 Lygiagretaus nukreipimo sistemos vairavimo trikampis
- 14 Kėlimo cilindras: kėlimo ir nuleidimo hidraulinis cilindras
- 15 „Comfort-Drive“ (hidraulinis amortizatorius, parinktis)
- 16 Priekinio krautuvo fiksatorius
- 17 Link traktoriaus nutiestos hidraulinės sistemos žarnos (sąsaja su primontuojamąja dalimi)

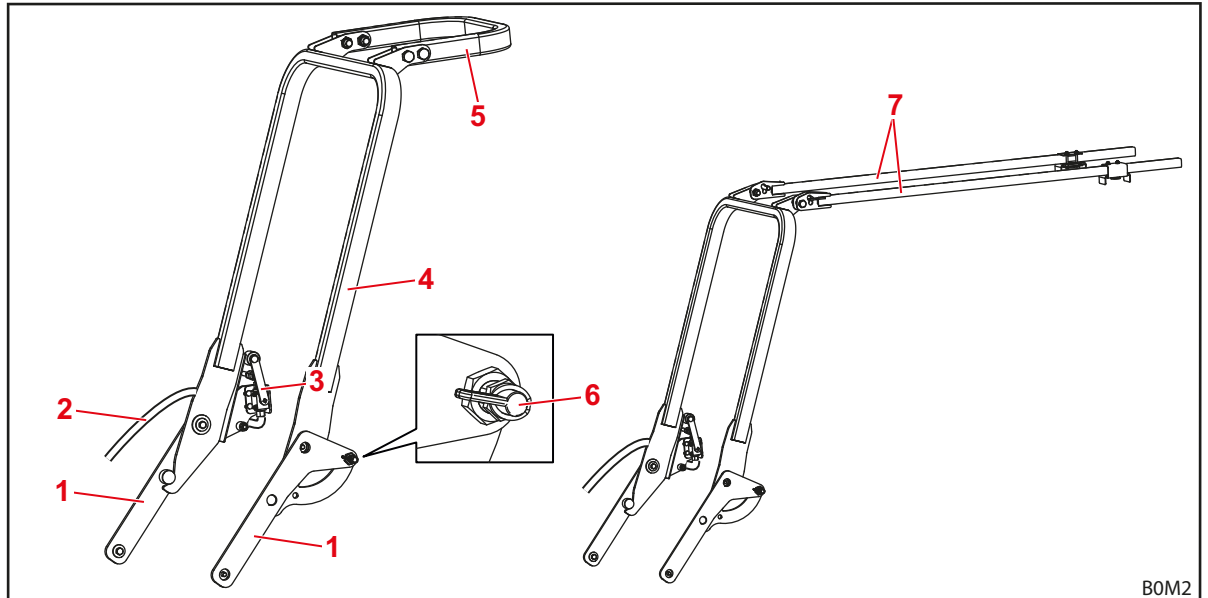


Dydžius žr. 11.1 Matmenys ir masės.

3.3 Operator Protective Guard konstrukcija (OPG, tik traktoriaus su ROPS)

3.3.1 Operator Protective Guard(OPG) traktoriaus su gale tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS)

Operator Protective Guard (OPG) traktoriaus su gale tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS) sudaro šie komponentai:



Pav. 12 Operator Protective Guard, OPG, traktoriaus su gale pritvirtinta 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (pavyzdys paveikslėlyje)

Paaiškinimas

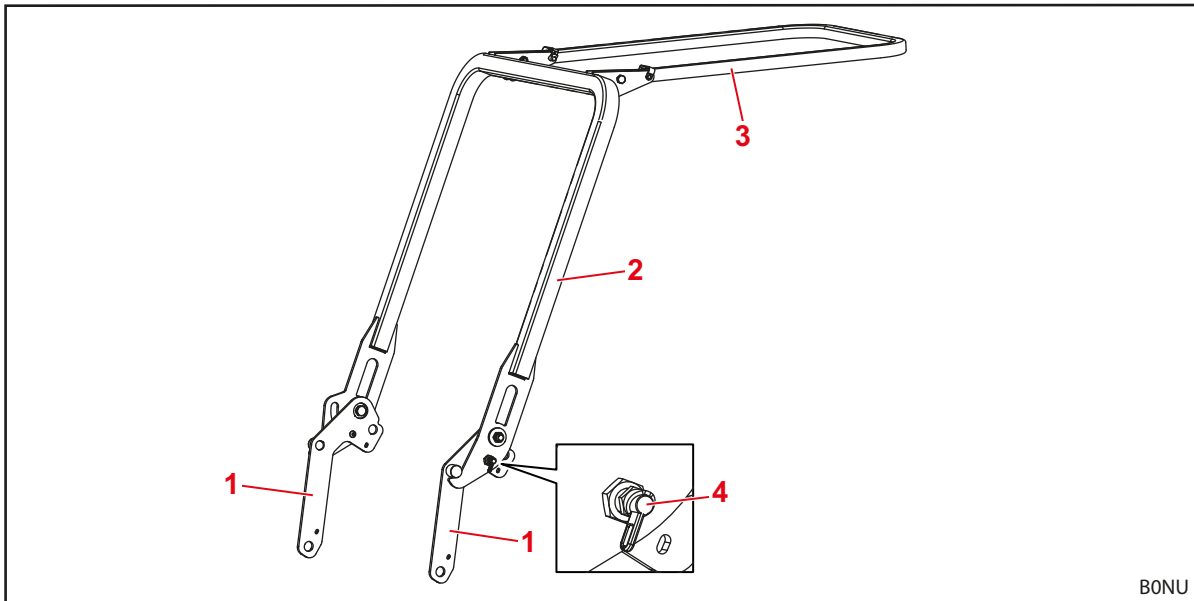
- 1 Tvirtinimo elementas
- 2 Hidraulinė žarna nuo priekinio krautuvo kėlimo linijos iki hidraulinio vožtuvo
- 3 Hidraulinis vožtuvas
- 4 Apatinė apkaba
- 5 Viršutinė apkaba (parinktis)
- 6 Fiksavimo skląstis
- 7 Ilgi skersiniai (parinktis)



Operator Protective Guard (OPG) montuojamas su priekinio krautuvo kaiščiais vidinėse kolonų pusėse.

3.3.2 Operator Protective Guard(OPG) traktoriams su priekyje tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS)

Operator Protective Guard (OPG) traktoriams su priekyje tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS) sudaro šie komponentai:



Pav. 13 Operator Protective Guard, OPG, traktoriams su priekyje pritvirtinta 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (pavyzdys paveikslėlyje)

Paaiškinimas

- 1 Tvirtinimo elementas
- 2 Apatinė apkaba
- 3 Viršutinė apkaba
- 4 Fiksavimo skląstis



Operator Protective Guard (OPG) montuojamas su priekinio krautuvo kaiščiais išorinėse kolonų pusėse.

3.4 Įrangos variantai

Lentelėje pateikti įvairūs Priekinio krautuvo H ir P įrangos variantai:

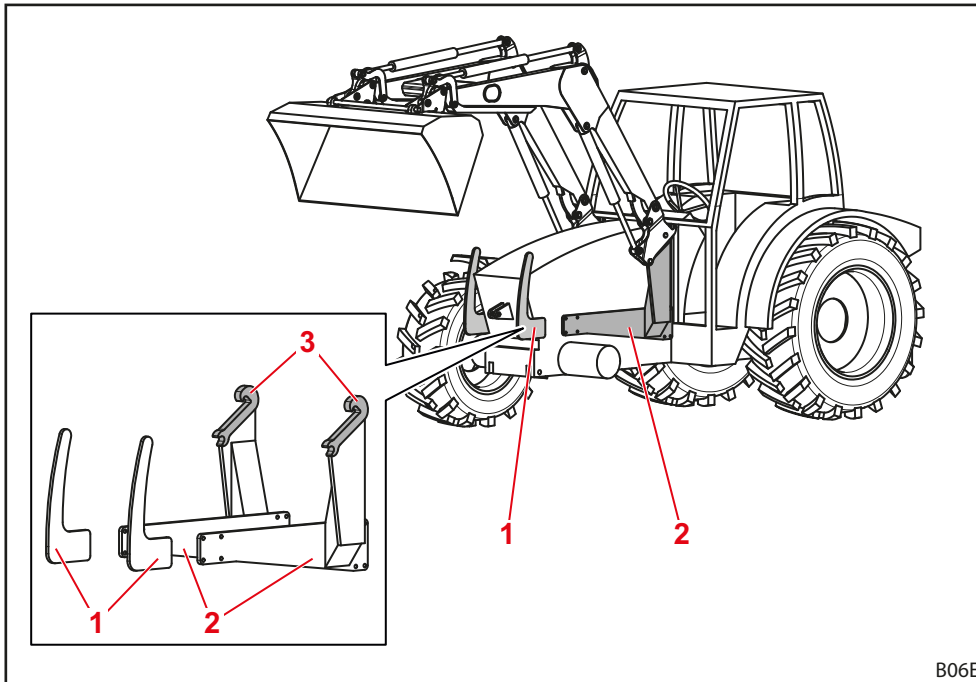
Įranga	Priekinis krautuvas	
	H	P
Pagrindinė įranga		
Lygiagreto nukreipimo sistema (mechaninė)	—	•
Keičiamasis rėmas		
Euro	•	•
„Skid-Steer“	○	○
Kombinuotasis rėmas „Euro-FR“	○	○
Kombinuotasis rėmas „Euro-SMS“	○	○
Kombinuotasis rėmas „Euro-Alö“, 3 tipas	○	○
Padargo fiksatoriai		
mechaninis	•	•
Hidraulinės ir elektros sistemos jungtys		
4 kištukinės jungtys	•	•
7 polių elektros kaištinė jungtis	○	○
„Hydro-Fix“ daugiakištukinė hidraulinė jungtis	○	○
Daugiakištukinė jungtis „Hydro-Fix“ hidraulinei ir elektros sistemai	○	○
Traktoriui pritaikyta daugiaelementė jungtis	(○)	(○)
Papildomos funkcijos		
„Comfort-Drive“ (mechaninis aktyvinimas)	○	○
3. valdymo grandinė ¹	○	○
4. valdymo grandinė ¹	○	○
Nuleidimo droselis	○	○
Saugos įtaisai		
Apsaugas nuo nusileidimo pagal EN 12525/A1	○	○

• = serija, ○ = priedas, — = nėra, () = tinka ne visiems traktoriams

1 pasirinktinai galima naudoti sriegines arba kištukines jungtis

3.5 Tvirtinimas prie traktoriaus

Priekinis krautuvas tvirtinamas prie traktoriaus, naudojant primontuojamąjį komplektą. Primontuojamąjį komplektą sudaro šie komponentai:



Pav. 14 Primontuojamasis komplektas traktoriui

Paiškinimas

- 1 Priekio apsauga kairėje ir dešinėje pusėje
- 2 Primontuojamosios dalys kairėje ir dešinėje pusėje
- 3 Laikikliai / griebiamieji kabliai

Šios konstrukcinės dalys lieka primontuotos prie traktoriaus. Jų išvaizda gali skirtis priklausomai nuo traktoriaus modelio.

- Laikykitės primontuojamojo komplekto montavimo instrukcijos.
- Laikykitės nuostatų dėl pasikeitusios savosios masės įrašymo į traktoriaus dokumentus.



Priekinį krautuvą leidžiama montuoti prie traktoriaus tik tada, kai jau yra sumontuotas primontuojamasis komplektas. Primontuojamąjį komplektą prie traktoriaus montuoti leidžiama tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

3.6 Keičiamasis rėmas

Keičiamasis rėmas yra sudedamoji priekinio krautuvo dalis. Įvairūs tipai yra suprojektuoti ir pritaikyti standartizuotiems šio tipo padargams tvirtinti.

Priekiniams krautuvams H ir P yra šie keičiamieji rėmai:

- Keičiamasis rėmas „Euro“
- Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“
- Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“
- Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö³“
- Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-FR“

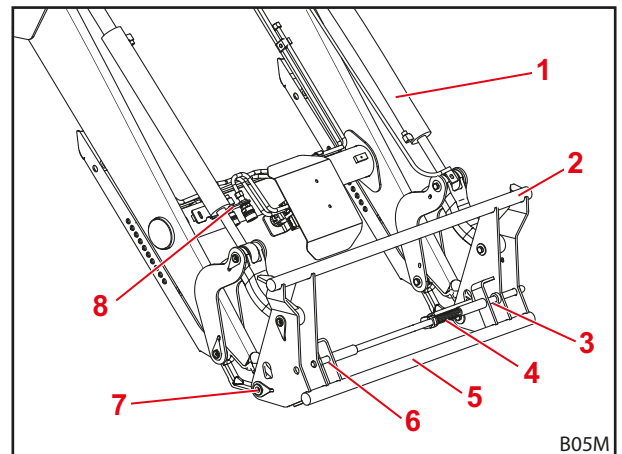


Toliau vaizduojami keičiamieji rėmai be padargo.

3.6.1 Keičiamasis rėmas „Euro“

Keičiamieji rėmai yra skirti padargų laikikliui pagal „Euro“ standartą.

Padargo cilindras pasuka keičiamąjį rėmą apie jo sukimosi tašką.



Pav. 15 Keičiamasis rėmas „Euro“

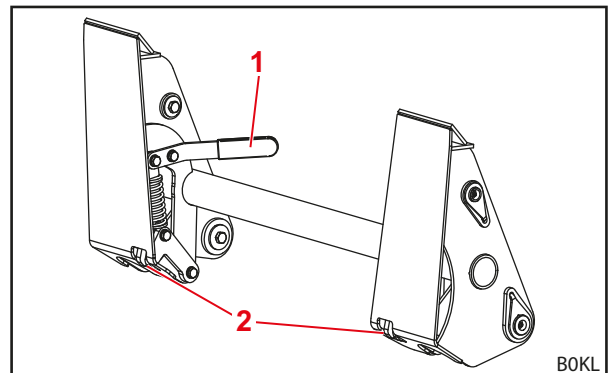
Paiškinimas

- 1 Padargo cilindras
- 2 Viršutinė skersinė sija
- 3 Kairys laikiklis
- 4 Spyruoklė
- 5 Apatinė skersinė sija
- 6 Dešinys laikiklis
- 7 Sukimosi taškas
- 8 Tvirtinimo elementas su hidraulinėmis jungtimis 3-iajai / 4-ajai valdymo grandinei

3.6.2 Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“

Šie keičiamieji rėmai yra skirti padargų laikikliui pagal „Skid Steer“ standartą.

Fiksavimo kabliais padargas tvirtinamas, naudojant svirtį.



Pav. 16 Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“

Paiškinimas

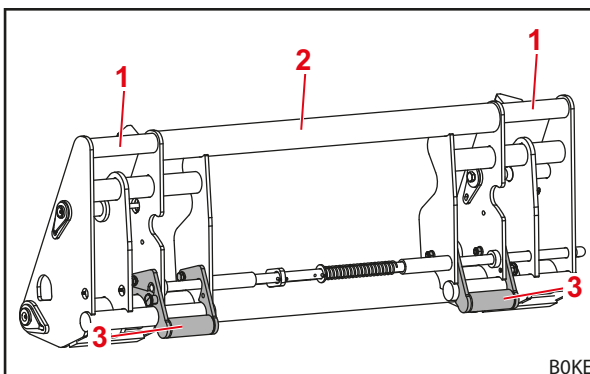
- 1 Svirtis
- 2 Fiksavimo kabliai

3.6.3 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“

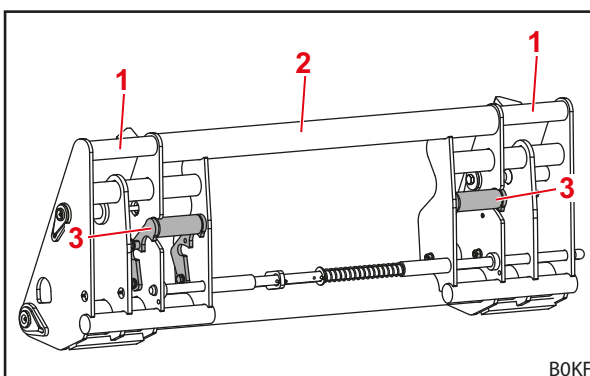
Šie keičiamieji rėmai yra skirti padargų laikikliui pagal „Euro“ standartą ir pagal SMS standartą.

„Euro“ padargai užkabinami už išorinio kaiščio. SMS padargai užkabinami už skersinės sijos. Norint naudoti „Euro“ padargus, prispaudikliai turi būti nuleisti. Norint naudoti SMS padargus, prispaudikliai turi būti pakelti.

Veikimo būdas atitinka keičiamųjų rėmų „Euro“ veikimo būdą.



Pav. 17 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“ (paruoštas „Euro“ padargui)



Pav. 18 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“ (paruoštas SMS padargui)

Paaiškinimas

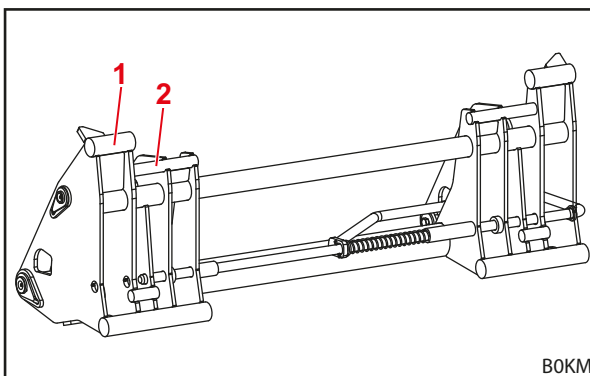
- 1 Išorinis kaištis
- 2 Skersinė sija
- 3 Prispaudiklis

3.6.4 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö3“

Šie keičiamieji rėmai yra skirti padargų laikikliui pagal „Euro“ standartą ir pagal „Alö3“ standartą.

„Euro“ padargai užkabinami už išorinio kaiščio. „Alö3“ padargai užkabinami už vidinio kaiščio.

Veikimo būdas atitinka keičiamųjų rėmų „Euro“ veikimo būdą.



Pav. 19 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö3“

Paaiškinimas

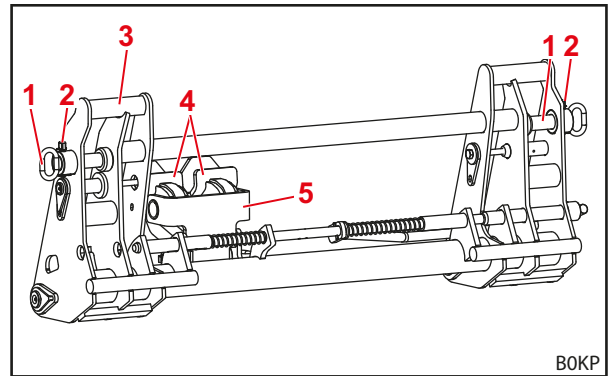
- 1 Išorinis kaištis
- 2 Vidinis kaištis

3.6.5 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-FR“

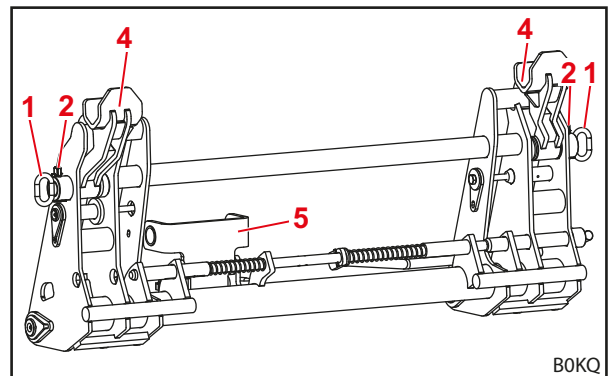
Šie keičiamieji rėmai yra skirti padargų laikikliui pagal „Euro“ standartą ir pagal FR standartą.

„Euro“ padargai užkabinami už išorinio kaiščio. FR padargai užkabinami už adapterių. Norint naudoti FR padargus, turi būti sumontuoti abu adapteriai išorinėje keičiamojo rėmo pusėje ir užfiksuoti fiksavimo kaiščiais ir vamzdiniais atlenkiamais vielokaiščiais. Norint naudoti „Euro“ padargus, adapteriai tvirtinami prie laikiklio.

Veikimo būdas atitinka keičiamųjų rėmų „Euro“ veikimo būdą.



Pav. 20 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-FR“ (paruoštas „Euro“ padargui)



Pav. 21 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-FR“ (paruoštas FR padargui)

Paaiškinimas

- 1 Fiksavimo kaištis
- 2 Vamzdinis atlenkiamas kištukas
- 3 Išorinis kaištis
- 4 Adapteris
- 5 Adapterio laikiklis

3.7 Hidraulinės linijos

⚠ ATSARGIAI

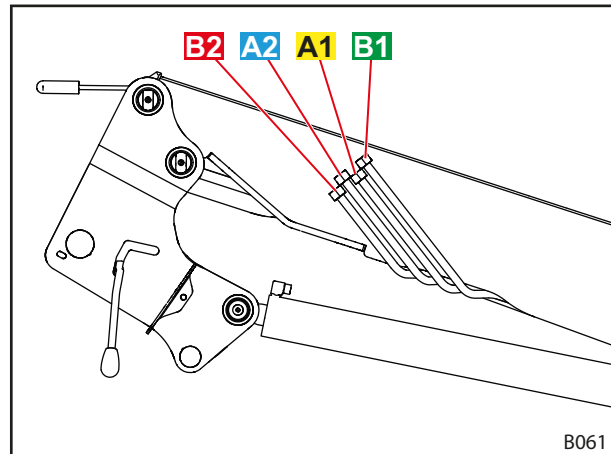
Išsiveržianti hidraulinė alyva kelia sužalojimų pavojų!

Jei hidraulinėse linijose prieš prijungimo darbus slėgis visiškai nesumažinamas, alyva gali išstrykšti ir sužaloti odą arba kitas kūno dalis (pvz., akis).

- ▶ Atlikdami bet kokius prijungimo darbus, visada visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
- ▶ Reguliariai nuvalykite jungtis.

Traktorius ir priekinis krautuvas sujungiami 4 hidraulinėmis linijomis, kurios yra dešinėje priekinio krautuvo pusėje.

Hidraulinė linija	Apsauginio gaubtelio spalva	Aprašymas
A1	geltona	Funkcija <i>Kėlimas</i>
A2	mėlyna	Funkcija <i>Sėmimas</i>
B1	žalia	Funkcija <i>Nuleidimas</i>
B2	raudona	Funkcija <i>Išvertimas</i>



Pav. 22 Hidraulinės linijos

3.8 Hidraulinės sistemos jungtys

3.8.1 Kištukinės jungtys

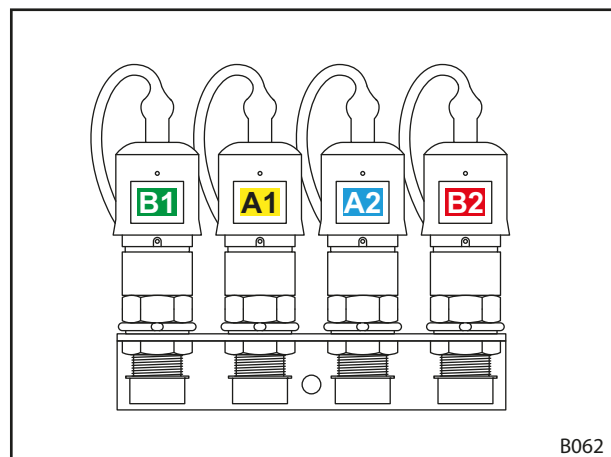
Kištukinių jungčių kištukai yra prie priekinio krautuvo hidraulinio linijų.

Jungtys yra ant traktoriaus dešinės primontuojamosios dalies. Jos tiesiogiai arba žarnų linijomis prijungtos prie hidraulinio vožtuvo.

Kištukai ir jungtys yra su spalvotais dengiamaisiais gaubteliais, kad būtų lengviau priskirti.



Nedelsdami pakeiskite pažeistus arba trūkstamus ženklus (pvz., gaubtelius).



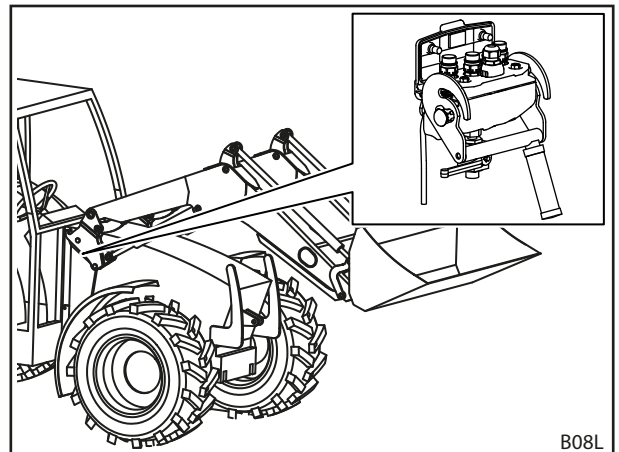
Pav. 23 Sujungtos kištukinės jungtys

3.8.2 Daugiakištukinės jungtys „Hydro-Fix“ ir daugiaelementė jungtis

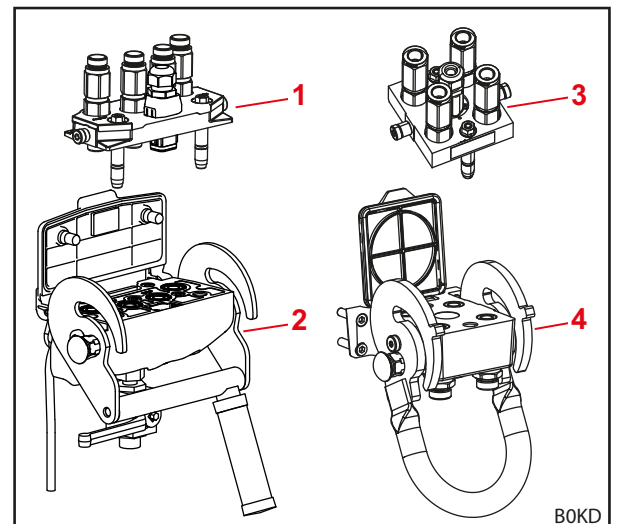
Pasirinktinai priekinis krautuvas gali būti su „Hydro-Fix“ jungtimi arba daugiaelemente jungtimi. Naudojant daugiakištukines jungtis, galima vienu metu sujungti visas hidraulines linijas su jungtimis.

Viršutinė dalis yra prie priekinio krautuvo hidraulinių linijų. Apatinė dalis yra prie dešinės primontuojamosios dalies traktoriui.

„Hydro-Fix“ ir daugiaelementė jungtis gali būti su 4 arba 6 hidraulinėmis jungtimis.



Pav. 24 „Hydro-Fix“: padėtis ant priekinio krautuvo



Pav. 25 „Hydro-Fix“ sandara ir daugiaelementė jungtis

Paiškinimas

- 1 Viršutinė „Hydro-Fix“ dalis
- 2 Apatinė „Hydro-Fix“ dalis
- 3 Daugiaelementės jungties viršutinė dalis
- 4 Daugiaelementės jungties apatinė dalis

4 Funkcijos

4.1 Padargo fiksatorius

4.1.1 Mechaninis padargo fiksatorius

„Euro“, SMS ir kombinuotasis keičiamasis rėmas

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Esant atidarytam ar netinkamai užfiksuotam padargo fiksatoriui, padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Padargo fiksatorių aktyvinkite tik tuomet, kai padargas yra nuleistas prie pat žemės arba ant saugaus pagrindo.
- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

ATSARGIAI

Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra spyruoklės įtampa, kuri pakėlus rankeną uždaro fiksatorių. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.

Mechaninis padargo fiksatorius ant keičiamojo rėmo „Euro“, SMS ir kombinuotojo keičiamojo rėmo fiksuojamas rankiniu būdu.

Padargo kabliai prikabinami prie keičiamojo rėmo viršutinės skersinės sijos.

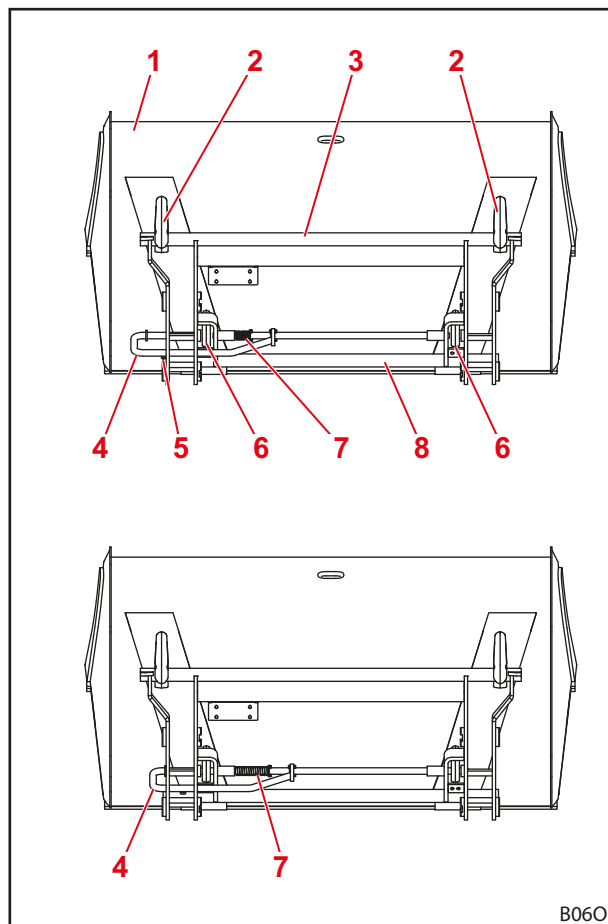
Apačioje padargas priglunda prie apatinės skersinės sijos. Abi padargo kilpos uždedamos ant keičiamojo rėmo laikiklių.

Atrama prilaiko, kad fiksatorius neužsidarytų. Keliant rankeną spyruoklė uždaro fiksatorių, kai priekinio krautuvo kaiščiai prastumiami pro padargo kilpas.

Suaktyvinus funkciją „Sėmimas“, strėlės kreipiamasis elementas pakelia rankeną ir fiksatorius užsidaro automatiškai.



Nekelkite priekinio krautuvo aukščiau nei 1,5 m, kol neįsitikinsite, kad padargo fiksatorius tinkamai užsifiksavo!



Pav. 26 Atidarytas (viršuje) ir uždarytas (apačioje) fiksatoriai

Paiškinimas

- 1 Padargas
- 2 Kablys
- 3 Viršutinė skersinė sija
- 4 Rankena
- 5 Atrama
- 6 Kilpa
- 7 Spyruoklė
- 8 Apatinė skersinė sija

Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“**⚠ ĮSPĖJIMAS****Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!**

Esant atidarytam ar netinkamai užfiksuotam padargo fiksatoriui, padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Padargo fiksatorių aktyvinkite tik tuomet, kai padargas yra nuleistas prie pat žemės arba ant saugaus pagrindo.
- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

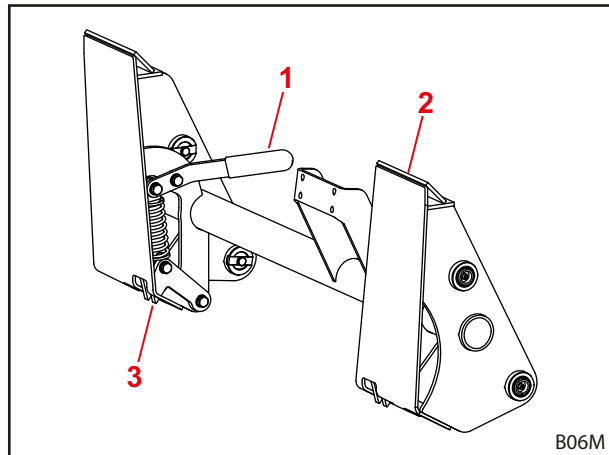
⚠ ATSARGIAI**Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!**

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra spyruoklės įtampa, kuri pakėlus rankeną uždaro fiksatorių. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.

Mechaninis padargo fiksatorius ant keičiamojo rėmo „Skid-Steer“ fiksuojamas rankiniu būdu.

Padargams laikyti laikiklio plokštelių briauna įstumiama į padargo laikiklį. Kai padargas yra prigludęs prie keičiamojo rėmo, fiksatorius uždaromas svirtimi. Fiksavimo kabliai užsikabina už padargo kilpos.



Pav. 27 Mechaninio padargo fiksatorius ant keičiamojo rėmo „Skid-Steer“

Paiškinimas

- 1 Svirtis
- 2 Tvirtinimo paviršius
- 3 Fiksavimo kabliai

4.2 Pagrindinės funkcijos

⚠ PAVOJUS

Pavojus gyvybei dėl krentančio krovinio, kai priekiniai krautuvai yra be lygiagretaus nukreipimo sistemos!

Priekiniuose krautuose be lygiagretaus nukreipimo sistemos keliant padargas pasvyra į galą. Taip krovinys gali nukristi ant vairuotojo ir jį mirtinai sužaloti.

- ▶ Keldami stebėkite krovinį. Nekelkite krovinių, važiuodami atbuline eiga.
- ▶ Naudodami priekinius krautuvus be lygiagrečiosios nukreipimo sistemos, kėlimo metu padidėjusį kampą kompensuokite versdami padargą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai nukritus kroviniai arba nusileidus priekiniam krautuvui!

Naudojant ilgus arba toli į priekį išverčiančius padargus, gali pasikeisti mašinos svorio centras ir automatiškai atsidaryti priekinio krautuvo slėgio ribojimo vožtuvas. Taip priekinis padargas išverčia arba nusileidžia nekontroliuojamai ir gali sunkiai sužaloti bei padaryti žalos.

- ▶ Neviršykite maksimalios priekinio krautuvo apkrovos (žr. 11 *Techniniai duomenys*).
- ▶ Visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale (žr. 5.3.2 *Balastavimas*).
- ▶ Prieš pradėdami krovimo darbus paprašykite asmenis pasitraukti iš darbo srities (žr. 2.8 *Pavojaus sritys*).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus netikėtai nusileidus priekiniam krautuvui dėl krovinio pasukimo!

Jei padargas (pvz., didmaišių keltuvas) su krovinium pasukamas per daug į priekį, gali atsilaisvinti priekinio krautuvo arba traktoriaus slėgio ribojimo vožtuvas. Tada priekinis krautuvus netikėtai nusileidžia. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Imkite krovinį be padėjų.
- ▶ Padargą iš karto po krovinio paėmimo pasukite aukštyn (priekinio krautuvo funkcija *Sėmimas*) taip, kad krovinys būtų nukreipiamas prie pat padargo sukimo taško.

Priekinis krautuvus yra su 4 pagrindinėmis funkcijomis, reikalingomis strėlei ir padargui judinti.

Kėlimas

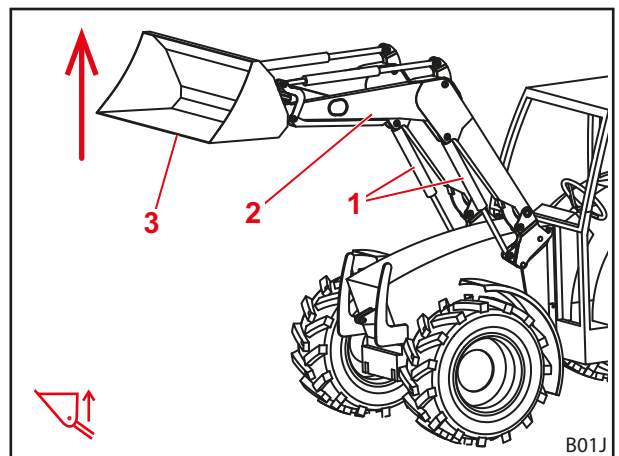
2 kėlimo cilindrai išstumiami ir taip kelia strėlę bei padargą.

Nenaudojant lygiagretaus nukreipimo sistemos, kampas tarp strėlės ir padargo išlieka vienodas, kad padargas pakeistų savo išlygiavimą.

Naudojant lygiagretaus nukreipimo sistemą, kampas tarp strėlės ir padargo pasikeičia taip, kad padargas išlaikytų savo pradinį išlygiavimą.



Kaip judinamas padargas, žr. 4.5 *Lygiagretaus nukreipimo sistema (P)*.



Pav. 28 Kėlimo funkcija

Paaiškinimas

- 1 Kairysis ir dešinysis kėlimo cilindrai
- 2 Strėlė
- 3 Padargas

Nuleidimas

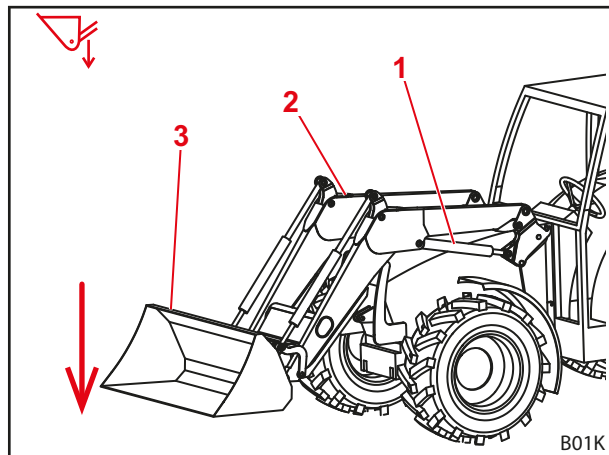
2 kėlimo cilindrai įstumiami ir taip nuleidžia strėlę bei padargą.

Nenaudojant lygiagreto nukreipimo sistemos, kampas tarp strėlės ir padargo išlieka vienodas, kad padargas pakeistų savo išlygiavimą.

Naudojant lygiagreto nukreipimo sistemą, kampas tarp strėlės ir padargo pasikeičia taip, kad padargas išlaikytų savo pradinį išlygiavimą.



Kaip judinamas padargas, žr. 4.5 Lygiagreto nukreipimo sistema (P).



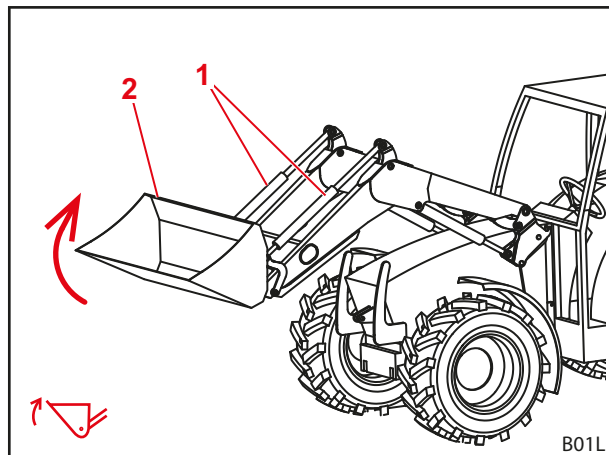
Pav. 29 Nuleidimo funkcija

Paaiškinimas

- 1 Kairysis kėlimo cilindras
- 2 Strėlė
- 3 Padargas

Sėmimas

2 padargo cilindrai įstumiami ir taip pasuka padargą į viršų. Padargas semia.



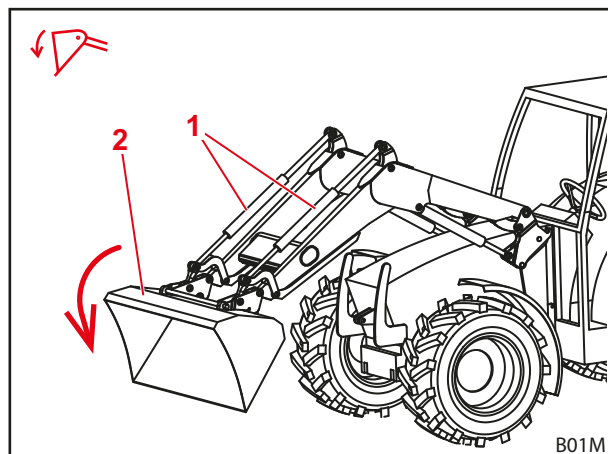
Pav. 30 Sėmimo funkcija

Paaiškinimas

- 1 Kairysis ir dešinysis padargo cilindrai
- 2 Padargas

Išvertimas

2 padargo cilindrai išstumiami ir taip pasuka padargą žemyn. Krovinyš išverčiamas.



Pav. 31 Išvertimo funkcija

Paiškinimas

- 1 Kairysis ir dešinysis padargo cilindrai
- 2 Padargas

4.3 Slankioji padėtis

⚠ SPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl netikėto judesio!

Jei priekinis krautuvas nuleidžiamas ne iki galo, įjungus slankiąją padėtį hidrauliniuose cilindruose gali susidaryti vakuumas. Dėl to vėliau nekontroliuojamai nusileidžia priekinis krautuvas. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- ▶ Slankiąją padėtį naudokite tik visiškai nuleidę priekinį krautuvą.
- ▶ Slankiosios padėties nenaudokite su padargais, prie kurių turi būti kiti asmenys.
- ▶ Slankiąją padėtį naudokite tik tuomet, kai pavojaus srityje nėra asmenų.
- ▶ Nesemkite, kai yra nustatyta slankioji padėtis.

⚠ SPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Netyčia suaktyvinus slankiąją padėtį, gali netikėtai ir nekontroliuojamai pajudėti priekinis krautuvas. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- ▶ Slankioji padėtis nuo nuleidimo padėties turi būti apribojama aiškiai juntamu pasipriešinimu arba kitokia blokuote. Jei taip nėra, kreipkitės į specializuotą dirbtuvę ir paveskite išaktyvinti slankiąją padėtį. Tik išaktyvinus slankiąją padėtį leidžiama vėl naudoti priekinį krautuvą.

⚠ SPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus apsivertus padargui!

Priekiniuose krautuvuose H funkcijoms *Sėmimas* ir *Išvertimas* slankiąją padėtį padargams aktyvinti draudžiama. Taip padargas gali netikėtai apsiversti atgal. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Primontuojama turi būti taip, kad suaktyvinti slankiąją padėtį priekiniuose krautuvuose H būtų neįmanoma. Jei taip nėra, iš karto baikite darbą su priekiniu krautuvu, kreipkitės į specializuotą dirbtuvę ir paveskite išaktyvinti slankiąją padėtį funkcijoms *Sėmimas* ir *Išvertimas*. Tik išaktyvinus slankiąją padėtį leidžiama vėl naudoti priekinį krautuvą funkcijoms *Sėmimas* ir *Išvertimas*.

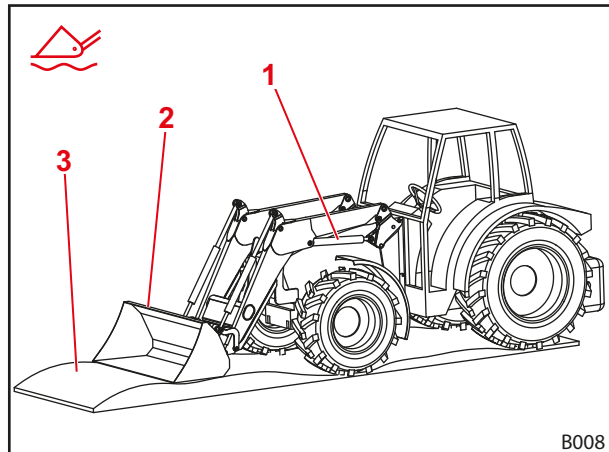
Slankioji padėtis skirta geresniam prisitaikymui prie žemės, nes padargas gali judėti pagal pagrindo kontūrą ir juo „slinkti“.

4.3.1 Slankioji strėlės padėtis

Slankiajai strėlės padėčiai nustatyti hidraulinuose cilindruose visiškai sumažinamas slėgis, t. y. jie atidaromi į baką. Priekinis krautuvė dėl savo svorio nusileidžia ant žemės.

Slankiosios strėlės padėties aktyvinimas:

- (1) Visiškai nuleiskite priekinį krautuvą.
 - (2) Valdymo svirtį stumkite visiškai į priekį, kol ji užsifiksuos (žr. 6.1 Valdymo elementai).
- ✓ Slankioji padėtis yra suaktyvinta.



Pav. 32 Priekinio krautuvo slankioji padėtis

Paiškinimas

- 1 Hidraulinis cilindras
- 2 Padargas
- 3 Žemė

4.3.2 Slankioji padargo padėtis

Slankiajai padargo padėčiai nustatyti priekiniame krautuve turi būti sumontuoti „Hydac“ vožtuvai, lygiagrečios nukreipimo sistema ir valdymo elementas „STOLL Pro Control“. Slankioji padargo padėtis turi būti iš anksto nustatoma montuojant „STOLL Pro Control“.

Slankiosios padargo padėties aktyvinimas:

- (1) Nuleiskite priekinį krautuvą beveik iki žemės.
 - (2) Valdymo svirtį judinkite į dešinę ir spauskite mygtuką T2 (žalią) (žr. 6.1.5 „STOLL Pro Control“).
- ✓ Slankioji padėtis yra suaktyvinta.

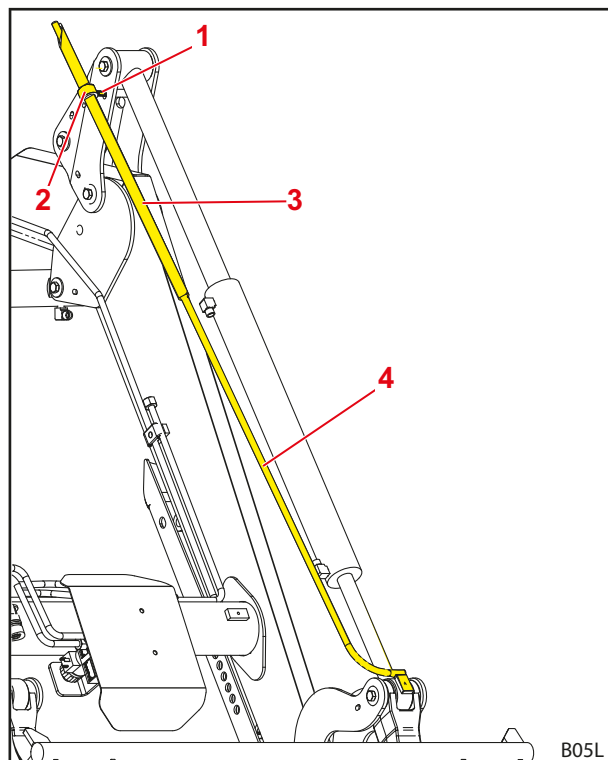
4.4 Darbo padargo padėties indikatorius

Padargo padėties indikatorius yra ant kairiojo padargo cilindro. Jame galima matyti padargo horizontalią padėtį nuo vairuotojo sėdynės.

Strypas yra pritvirtintas prie apatinio guolio kaiščio ir eina per vamzdį, kuris yra tvirtinimo elementu pritvirtintas prie viršutinio guolio kaiščio. Išvertimo arba sėmimo metu strypas juda vamzdyje. Horizontalioje padargo padėtyje strypas ir vamzdis sutampa.

Indikatoriaus nustatymas:

- (1) Nustatykite padargą į horizontalią padėtį.
 - (2) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
 - (3) Pastatykite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - (4) Atsukite gnybto sraigta.
 - (5) Vamzdį tvirtinimo elemente pastumkite taip, kad sutaptų vamzdžio ir strypo viršutiniai galai.
 - (6) Priveržkite gnybto sraigta.
- ✓ Indikatorius yra nustatytas.



Pav. 33 Padargo padėties indikatorius

Paiškinimas

- 1 Gnybto sraigta
- 2 Tvirtinimo elementas
- 3 Vamzdis
- 4 Strypas

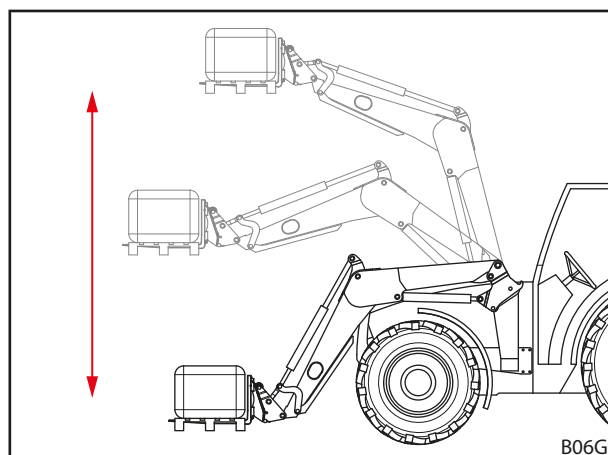
4.5 Lygiagreto nukreipimo sistema (P)

Kai yra mechaninė lygiagreto nukreipimo sistema, trauklių ir svirčių sistema užtikrina pastovų padargo išlygiavimą / posvirį.

Funkcija geriausia tinka padėklams ir ritiniams krauti.



Funkcija gali būti vykdoma tik tada, kai padargas horizontalioje padėtyje arba yra išverstas.



Pav. 34 Mechaninė lygiagreto nukreipimo sistema

4.6 Apsauga nuo nusileidimo

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus dėl išverčiančio padargo!

Apsaugas nuo nusileidimo apsaugo nuo priekinio krautuvo nusileidimo, bet ne nuo neplanuoto padargo išvertimo. Asmenys, kurie turi būti arti krovinio, gali būti sužaloti nukritus kroviniui.

- ▶ Priekinio krautuvo nejudinkite, kol pavojaus srityje yra asmenų.
- ▶ Kėlimo procesą pradėkite tik tuomet, kai visi asmenys pasitrauks iš pavojaus srities.

Apsaugas nuo nusileidimo pagal EN 12525/A1 apsaugo nuo staigaus priekinio krautuvo nusileidimo. Jis naudojamas darbams su pakeltu priekiniu krautuvu, kuriuos atliekant mašinos darbo srityje turi būti kiti asmenys.

Apsaugas nuo nusileidimo nėra skirtas naudoti darbinėms platformoms, kuriomis gabenami žmonės.

Apsaugo nuo nusileidimo darbinę būseną rodo lemputė ant skirstomosios dėžės. Jei lemputė šviečia, apsaugas nuo nusileidimo yra suaktyvintas. Jei lemputė nešviečia, apsaugas nuo nusileidimo yra išaktyvintas. Tokiu atveju asmenims būti priekinio krautuvo darbo srityje draudžiama (žr. 2.8 *Pavojaus sritys*). Suaktyvinus apsaugą nuo nusileidimo, funkcija *Kėlimas* yra galima, o funkcija *Nuleidimas* yra užblokuota.

Avarinis valdymas

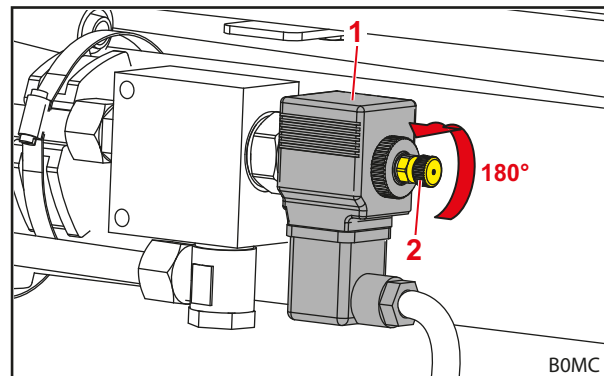
Kad nutrūkusi elektros energijos tiekimas ar pan. būtų galima nuleisti pakeltą krovinį, vožtuvą galima atidaryti reguliavimo varžtu.



Vožtuvas yra vidinėje dešiniojo ir (arba) kairiojo kėlimo cilindro pusėje.

Vožtuvo atidarymas:

- (1) Reguliavimo varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę 180°.
- ✓ Vožtuvas yra atidarytas ir priekinį krautuvą galima nuleisti.
- (2) Normaliam režimui vėl uždarykite vožtuvą (priveržkite reguliavimo vožtuvą).



Pav. 35 Vožtuvo atidarymas

Paiškinimas

- 1 Vožtuvas
- 2 Reguliavimo varžtas

4.7 Operator Protective Guard(OPG, tik traktoriams su ROPS)

Operator Protective Guard(OPG) yra stacionariai primontuotas ir lieka prie priekinio krautuvo.

- Laikykitės Operator Protective Guard (OPG) montavimo instrukcijos.



Operator Protective Guard (OPG) montuoti leidžiama tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

OPG buvo suprojektuotas traktoriams su apsaugos nuo virtimo konstrukcija ROPS ir saugo, kad didesni objektai (pvz., ritiniai) nepatektų į operatoriaus saugos zoną. OPG taip apsaugo operatorių nuo sunkių sužalojimų.

OPG galima atlenkti aukštyn ir žemyn. Žemyn atlenktas OPG yra pradinėje padėtyje. Aukštyn atlenktas OPG yra saugos padėtyje. Priekinis krautuvys yra parengtas naudoti tik, kai OPG yra atlenktas aukštyn. Žemyn atlenktą padėtį leidžiama naudoti tik priekinio krautuvo pastatymui arba žemoms pravažiuojamosioms vietoms įveikti (žr. 6.9.2 *Važiavimas pro žemas pravažiuojamąsias vietas*). Naudojant OPG traktoriams su gale tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija, kaip saugos mechanizmas hidraulinis vožtuvas užtikrina, kad priekinis krautuvys esant žemyn nulenktam OPG negalėtų pajudėti į viršų tiek, kad sukeltų operatoriui riziką dėl krentančių objektų. Naudojant OPG traktoriams su priekyje tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija, nulenktas žemyn OPG mechaniškai riboja priekinio krautuvo judėjimą.

4.7.1 OPG atlenkimas žemyn ir aukštyn

4.7.1.1 Operator Protective Guard(OPG) traktoriams su gale tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS)

⚠ ATSARGIAI

Suspaudimo pavojus dėl judančios dalies priartėjimo prie stacionarios dalies!

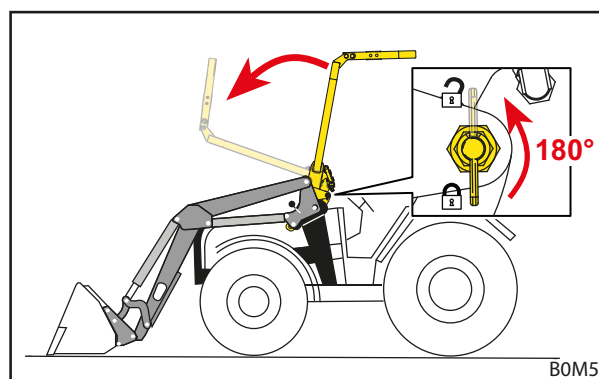
Atlenkiant OPG aukštyn ir žemyn gali būti suspaustos rankos tarp OPG ir priekinio krautuvo. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Norėdami OPG atlenkti aukštyn ir žemyn, imkite tik pažymėtoje suėmimo srityje arba virš jos.

OPG atlenkimas žemyn:

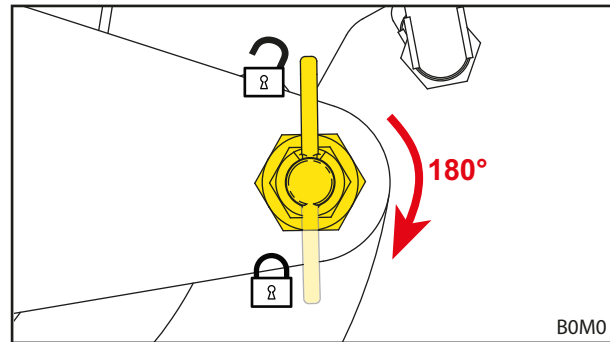
- ➔ Priekinis krautuvys yra visiškai nuleistas.
- ➔ Stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- ➔ Variklis yra išjungtas.

- (1) Fiksavimo skląstį nustatykite į atrakintą padėtį.
 - ✓ Fiksavimo skląstis girdimai užsifiksuoja.
- (2) Abiem rankomis tvirtai laikykite apkabą pažymėtoje srityje arba virš jos.
- (3) Apkabą atlenkite žemyn.



Pav. 36 OPG atlenkimas žemyn

- (4) Nustatykite fiksavimo skląstį į užrakintą padėtį.
- ✓ Fiksavimo skląstis girdimai užsifiksuoja.
- ✓ OPG buvo atlenktas žemyn ir yra pradinėje padėtyje.



Pav. 37 Fiksavimo skląsčio nustatymas į užrakintą padėtį

OPG atlenkimas aukštyn:

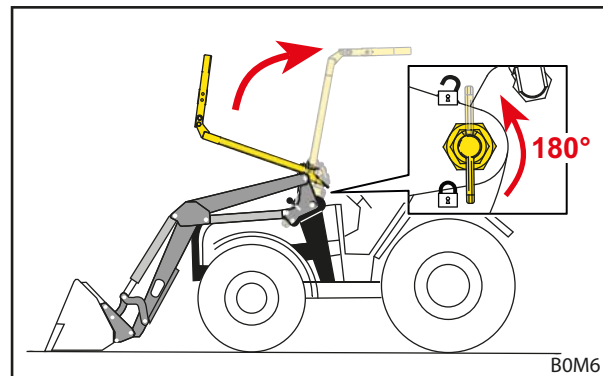
- ➔ Priekinis krautuvas yra visiškai nuleistas.
- ➔ Stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- ➔ Variklis yra išjungtas.

- (1) Fiksavimo skląstį nustatykite į atrakintą padėtį.

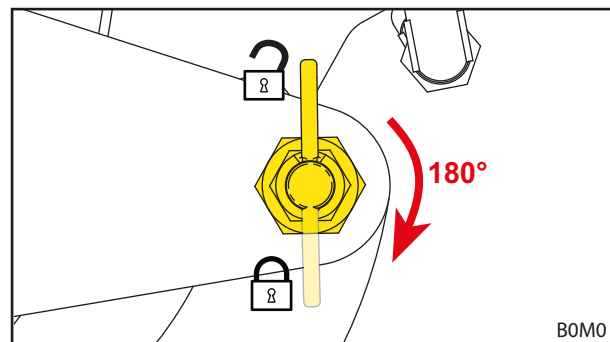


Jei fiksavimo skląstis nejuda, minimaliai pakelkite apkabą, fiksavimo skląsčiui atlaisvinti.

- ✓ Fiksavimo skląstis girdimai užsifiksuoja.
- (2) Abiem rankomis tvirtai laikykite apkabą pažymėtoje srityje arba virš jos.
 - (3) Apkabą atlenkite iki galo aukštyn.
 - (4) Nustatykite fiksavimo skląstį į užrakintą padėtį.
 - ✓ Fiksavimo skląstis girdimai užsifiksuoja.
 - ✓ OPG buvo atlenktas aukštyn ir yra saugos padėtyje.



Pav. 38 OPG atlenkimas aukštyn



Pav. 39 Fiksavimo skląsčio nustatymas į užrakintą padėtį

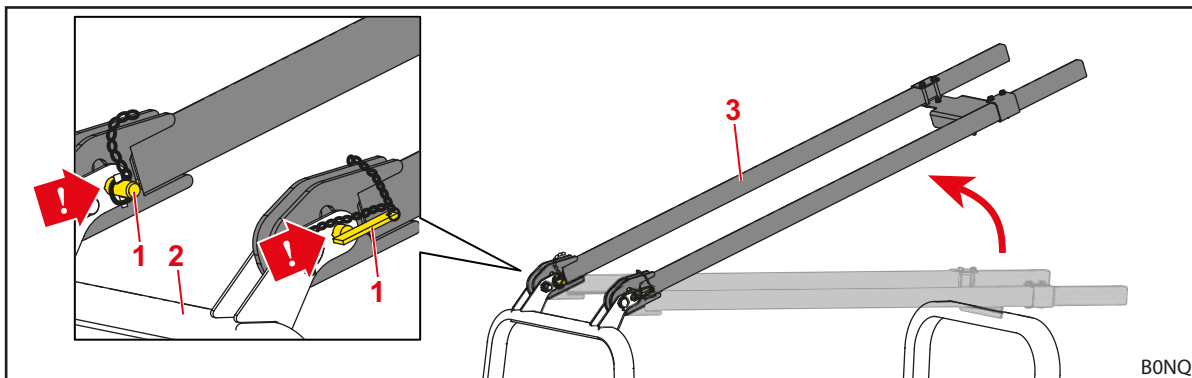
OPG su ilgais skersiniais atlenkimas žemyn ir aukštyn

OPG atlenkimas žemyn:

- ➔ Priekinis krautuvas yra visiškai nuleistas.
- ➔ Stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- ➔ Variklis yra išjungtas.

(1) Atlenkite aukštyn ilgus skersinius.

- Ištraukite kaiščius iš viršutinių angų.
- Ilgus skersinius pakelkite ir laikykite.
- Užfiksuokite ilgus skersinius kaiščiais apatinėse angose.



Pav. 40 Aukštyn atlenkti ir apatinėse angose užfiksuoti skersiniai

Paaiškinimas

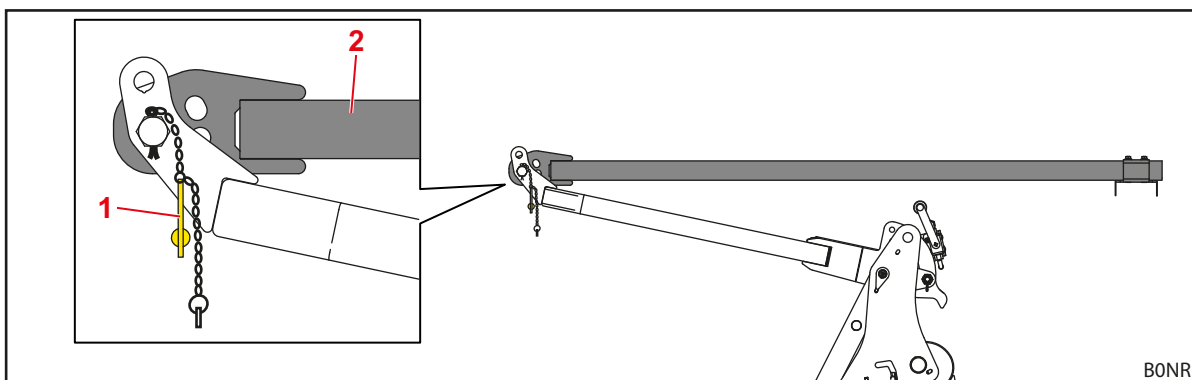
- | | | | |
|---|----------------|---|------------------|
| 1 | Kaištis | 3 | Ilgai skersiniai |
| 2 | Apatinė apkaba | | |

(2) Nulenkite žemyn apatinę apkabą (žr. OPG be ilgų skersinių aprašymą skyriaus pradžioje).

(3) Iki galo žemyn nulenkite ilgus skersinius.

i Iki galo žemyn nulenkti ilgus skersinius reikia tik, kai OPG aukštis turi būti dar labiau sumažintas žemoms pravažiuojamoms vietoms.

- Tvirtai laikykite skersinius.
- Ištraukite kaiščius iš apatinių angų.
- Ilgus skersinius atsargiai nulenkite iki galo žemyn.



Pav. 41 Iki galo žemyn nulenkti skersiniai

Paaiškinimas

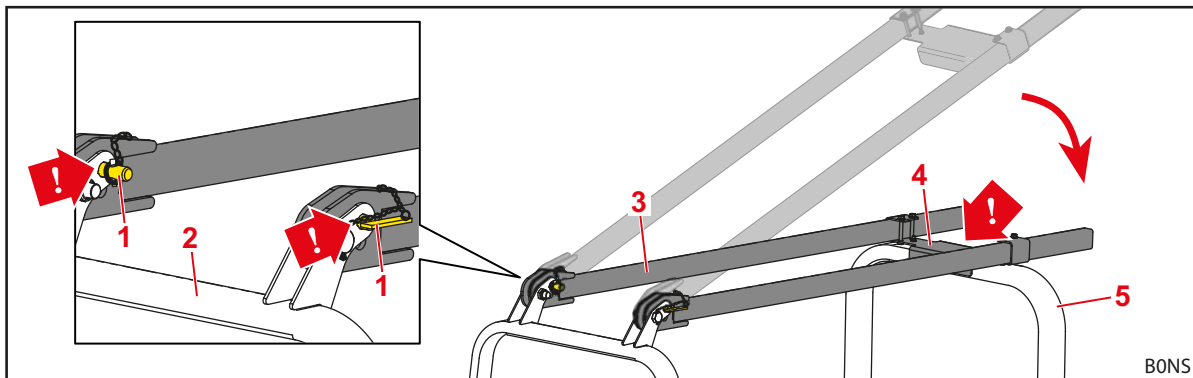
- | | | | |
|---|---------|---|------------------|
| 1 | Kaištis | 2 | Ilgai skersiniai |
|---|---------|---|------------------|

✓ OPG buvo atlenktas žemyn ir yra pradinėje padėtyje.

OPG atlenkimas aukštyn:

- Priekinis krautuvas yra visiškai nuleistas.
- Stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Variklis yra išjungtas.

- (1) Užfiksukite ilgus skersinius apatinėse angose.
 - Ilgus skersinius šiek tiek pakelkite ir laikykite.
 - Užfiksukite ilgus skersinius kaiščiais apatinėse angose (plg. Pav. 40).
- (2) Atlenkite aukštyn apatinę apkabą (žr. OPG be ilgų skersinių aprašymą skyriaus pradžioje).
- (3) Atlenkite žemyn ilgus skersinius.
 - Tvirtai laikykite skersinius.
 - Ištraukite kaiščius iš apatinių angų.
 - Atsargiai atlenkite žemyn ilgus skersinius.
 - Užfiksukite ilgus skersinius kaiščiais viršutinėse angose.



Pav. 42 Žemyn atlenkti ir viršutinėse angose užfiksuoti skersiniai

Paaiškinimas

1	Kaištis	4	Atraminė plokštė
2	Apatinė apkaba	5	Traktoriaus saugos lankas
3	Ilgų skersiniai		

- ✓ Atraminė plokštė remiasi į traktoriaus saugos lanką. OPG buvo atlenktas aukštyn ir yra saugos padėtyje.

4.7.1.2 Operator Protective Guard(OPG) traktoriams su priekyje tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo vartimo konstrukcija (ROPS)

PRANEŠIMAS

Turtinė žala priekiniam krautuvui susidūrus su žemyn atlenktu OPG!

Jei priekinis krautuvas pakeliamas esant žemyn atlenktam OPG, priekinis krautuvas nekludomai atsitrenkia į OPG. Gali būti pažeisti komponentai.

- ▶ Nevaldykite priekinio krautuvo, kai OPG atlenktas žemyn.

i OPG valdymas atitinka aprašymą skyriuje 4.7.1.1 *Operator Protective Guard(OPG) traktoriams su gale tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo vartimo konstrukcija (ROPS)*. Papildomai galima nulenkti žemyn viršutinę apkabą (panašiai kaip ilgus skersinius), norint dar sumažinti OPG aukštį žemose pravažiuojamose vietose.

OPG atlenkimas žemyn:

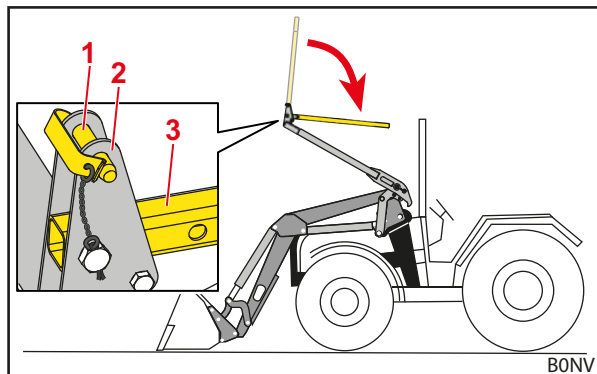
- ➔ Priekinis krautuvas yra visiškai nuleistas.
- ➔ Stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- ➔ Variklis yra išjungtas.

(1) Nulenkite žemyn apatinę apkabą (žr. 4.7.1.1 *Operator Protective Guard(OPG) traktoriams su gale tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS)*).

- ✓ OPG buvo atlenktas žemyn ir yra pradinėje padėtyje.

Viršutinės apkabos nulenkimas žemyn:

- (2) Tvirtai laikykite viršutinę apkabą.
 - (3) Ištraukite spyruoklinius kaiščius dešinėje ir kairėje iš viršutinės ir apatinės apkabų.
 - (4) Viršutinę apkabą atsargiai nulenkite žemyn.
 - (5) Vėl įstatykite spyruoklinius kaiščius dešinėje ir kairėje į apatinę apkabą.
- ✓ Viršutinė apkaba buvo nulenktą žemyn.



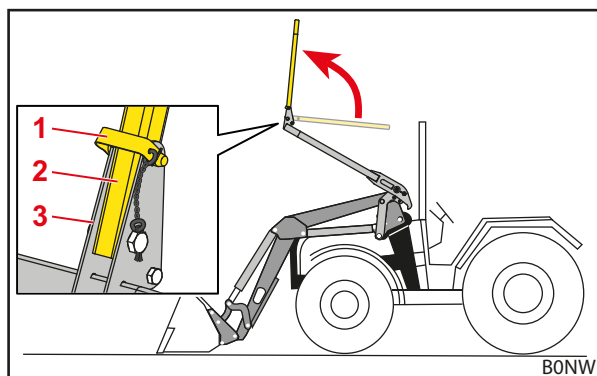
Pav. 43 Žemyn nulenktą viršutinę apkabą

Paiškinimas

- 1 Spyruoklinis kaištis
- 2 Apatinė apkaba
- 3 Viršutinė apkaba

Viršutinės apkabos atlenkimas aukštyn:

- ➔ Priekinis krautuvas yra visiškai nuleistas.
 - ➔ Stovėjimo stabdys yra įjungtas.
 - ➔ Variklis yra išjungtas.
- (1) Ištraukite spyruoklinius kaiščius dešinėje ir kairėje iš apatinės apkabos.
 - (2) Pakelkite ir laikykite viršutinę apkabą.
 - (3) Įstatykite spyruoklinius kaiščius dešinėje ir kairėje per apatinę ir viršutinę apkabas.
- ✓ Viršutinė apkaba buvo atlenktą aukštyn.



Pav. 44 Aukštyn atlenktą viršutinę apkabą

OPG atlenkimas aukštyn:

- (4) Atlenkite apatinę apkabą aukštyn (žr. 4.7.1.1 *Operator Protective Guard(OPG) traktoriams su gale tvirtinama 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS)*).
- ✓ OPG buvo atlenktas aukštyn ir yra saugos padėtyje.

Paiškinimas

- 1 Spyruoklinis kaištis
- 2 Viršutinė apkaba
- 3 Apatinė apkaba

4.8 Papildomos funkcijos

4.8.1 Papildomos valdymo grandinės

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo arba padargo judesių!

Dėl elektros sutrikimų valdymo elementai gali laikinai arba ilgai neveikti. Todėl gali atsitikti taip, kad vietoj parinktos padargo funkcijos (žr. *3-ioji valdymo grandinė* ir *4-oji valdymo grandinė*) bus suaktyvinta nepageidaujama funkcija. Dėl suaktyvintų nepageidaujamų funkcijų galimi netikėti priekinio krautuvo arba padargo judesiai bei sunkūs sužalojimai.

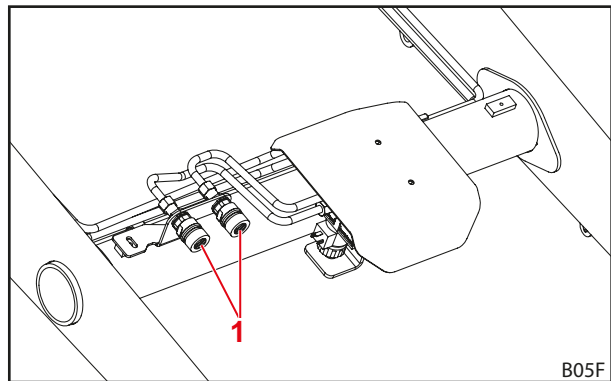
- ▶ Prieš naudojimą patikrinkite visas priekinio krautuvo funkcijas be krovinio.
- ▶ Sutrikimų atveju iš karto nutraukite darbą su priekiniu krautuvu ir kreipkitės į specializuotą dirbtuvę.

Hidraulinėms padargo funkcijoms reikia sumontuoti papildomas valdymo grandines. Atitinkamos hidraulinės jungtys yra ant skersinio vamzdžio; jos gali būti kištukinės arba srieginės.

3-ioji valdymo grandinė

Su 3-iosios valdymo grandinės perjungimo vožtuvu galima atlikti hidraulinės padargo funkcijas, pvz., viršutinio griebtuvo aktyvinimą.

- Apie 3-iosios valdymo grandinės valdymą žr. *6.1 Valdymo elementai*.
- Apie hidraulinės sistemos jungčių valdymą žr. *6.3 Hidraulinės sistemos jungčių valdymas*.



Pav. 45 Papildoma 3-ioji valdymo grandinė

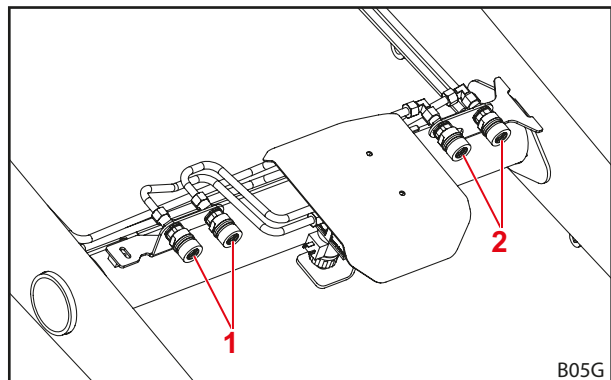
Paaiškinimas

- 1 Srieginės arba kaištinės jungtys 3-iajai valdymo grandinei

4-oji valdymo grandinė

Su 4-osios valdymo grandinės perjungimo vožtuvu galimos papildomo hidraulinės padargo funkcijos.

- Apie 4-osios valdymo grandinės valdymą žr. *6.1 Valdymo elementai*.
- Apie hidraulinės sistemos jungčių valdymą žr. *6.3 Hidraulinės sistemos jungčių valdymas*.



Pav. 46 Papildoma 4-oji valdymo grandinė

Paaiškinimas

- 1 Srieginės arba kaištinės jungtys 3-iajai valdymo grandinei
- 2 Srieginės arba kaištinės jungtys 4-ajai valdymo grandinei



Ant savo priekinio krautuvo ir padargų atitinkamai pažymėkite hidraulines jungtis, kad jų nesusipainiotumėte.



Iš karto pakeiskite pažeistus arba pamestus ženklus (pvz., spalvotus gaubtelius).

4.8.2 „Comfort-Drive“

SPĖJIMAS

Galimas suspaudimo pavojus!

Ijungus „Comfort-Drive“, priekinis krautuvas nusileidžia.

- Prieš įjungdami „Comfort-Drive“, visiškai ant žemės nuleiskite priekinį krautuvą.

PRANEŠIMAS

Galimi materialiniai nuostoliai dėl perkrovos!

Atliekant sunkius krovimo darbus (pvz., žemės kasimo darbus) ir darbus su padėklams skirta šake gali būti perkrauta ir taip pažeista „Comfort-Drive“.

- Prieš sunkius krovimo darbus ir darbus su padėklams skirta šake, išjunkite „Comfort-Drive“.

„Comfort-Drive“ funkcija užtikrina ramesnį ir komfortiškesnį važiavimą su pakabintu priekiniu krautuvu transportuojant ir važiuojant keliais. Ant kairės sijos tam yra sumontuotas membraninis akumuliatorius, kuris sušvelnina smūgius važiuojant nelygiu pagrindu.

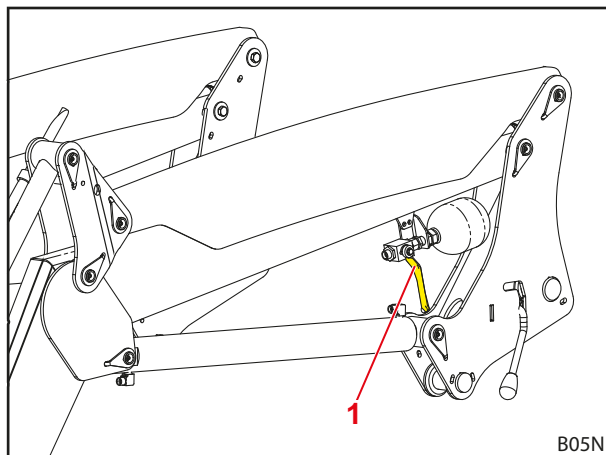


Kad „Comfort-Drive“ veiktų optimaliai, pakeltą priekinį krautuvą vėl šiek tiek nuleiskite.

Mechaniniu būdu aktyvinama „Comfort-Drive“

Mechaninė „Comfort-Drive“ yra valdoma rankiniu būdu. „Comfort-Drive“ skiriamasis čiaupas yra ant strėlės sijos važiavimo kryptimi kairėje pusėje.

Svirties padėtis	Funkcija
Vertikali	„Comfort-Drive“ išjungta
Horizontali	„Comfort Drive“ įjungta



Pav. 47 Mechaniniu būdu aktyvinama „Comfort-Drive“

Paaiškinimas

- 1 Vožtuvo aktyvinimo svirtis

4.8.3 Nuleidimo droselis

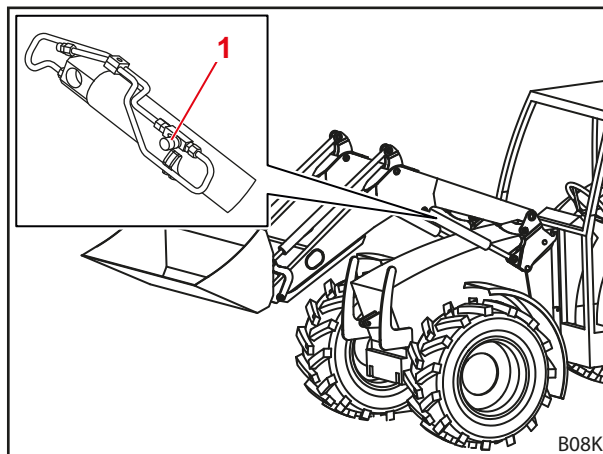
⚠ ATSARGIAI

Dėl perkrovos galimas sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai!

Priekinis krautuvas gali netolygiai nusileisti ir persikreipti, kai abu nuleidimo droseliai nustatyti nevienodai; taip gali būti sužaloti asmenys.

- Abiems nuleidimo droseliams nustatykite vienodas vertes.

Su nuleidimo droseliu galima nustatyti priekinio krautuvo nuleidimo greitį. Abiejose strėlės pusėse yra po nuleidimo droselį. Nuleidimo droselis nustatomas atitinkamai sukimo ratuku. Ant sukimo ratuko yra skaičiai, kad būtų galima tiksliau nustatyti.



Pav. 48 Nuleidimo droselis

Paiškinimas

- 1 Sukimo ratukas

5 Paleidimas

5.1 Pirmasis paleidimas

Pirmasis paleidimas atliekamas specializuotoje dirbtuvėje. Ten taip pat atliekamas ir priekinio krautuvo pakabinimas bei funkcijų patikrinimas.

- Specializuotos dirbtuvės personalo paprašykite instrukuoti ir paaiškinti iškilusius klausimus.
- Prieš pirmą naudojimą perskaitykite naudojimo instrukciją.
- Praėjus pirmosioms 5 eksploatavimo valandoms paprašykite, kad specializuotos dirbtuvės darbuotojai priveržtų visus pakabinimo varžtus.
- Patikrinkite visas priekinio krautuvo funkcijas be krovinio.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis krautuvys visose eksploatavimo būsenose.

5.2 Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą

- Prieš kiekvieną paleidimą patikrinkite visus kontrolinio sąrašo punktus.
- Prireikus nustatytus trūkumus šalinkite saugioje padėtyje ir aplinkoje.
- Priekinį krautuvą naudokite tik tada, kai yra užtikrintas tinkamas ir saugus valdymas.

	Tikrinimas	Taip pat žr.	Atlikta
Prieš primontuojant priekinį krautuvą			
	Ar prie traktoriaus ir prie priekinio krautuvo priklijuoti visi saugos lipdukai, ar jie tinkami?	Skjr. 2.10 Saugos lipdukas	
	Ar prijungti stabdžių pedalai?	Skjr. 5.3.1 Traktoriaus paruošiamieji darbai	
	Hidraulinė alyva: Ar pakankamas alyvos lygis?	Traktoriaus eksploatavimo instrukcija	
	Ar išjungta priekinės ašies pakaba?		
	Ar užsuktas priekinio kėlimo įrenginio skiriamasis čiaupas?		
	Ar padangose esančio oro slėgio pakanka priekinio krautuvo režimui?		
	Ar gale primontuotas tinkamas balastinis svarmuo?	Skjr. 5.3.2 Balastavimas	
	Ar priveržti / papildomai priveržti primontuojamųjų dalių tvirtinimo varžtai?	Skjr. 5.1 Pirmasis paleidimas	
	Ar ant primontuojamųjų dalių laikiklių (guoliaviečių ir slydimo paviršių) nėra nešvarumų, dažų, ar jie sutepti tepalu?	Skjr. 8.1.1 Tepimo vietos	
	Ar suteptas priekinio krautuvo fiksatorius?	Skjr. 8.1.1 Tepimo vietos	
Primontuojant			
	Ar tinkamai prijungtos hidraulinės sistemos linijos?	Skjr. 6.3 Hidraulinės sistemos jungčių valdymas	
	Ar prijungtas priekinio krautuvo elektros laidas?		
	Ar tinkamai nustatytas priekinio krautuvo fiksatorius?	Skjr. 5.6 Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas	
Primontavus			
	Ar statymo atramos užlenktos ir užfiksuotos?	Skjr. 6.2 Statymo atramų valdymas	
	Ar tinkamai užfiksuotas priekinio krautuvo fiksatorius?	Skjr. 5.6 Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas	
	Ar tinkamai užfiksuotas padargo fiksatorius?	Skjr. 6.4 Padargo fiksatoriaus valdymas	
	Ar sparnas nustatytas priekinio krautuvo režimui?		
	Ar Operator Protective Guard(OPG), jei yra, atlenktas aukštyn (saugos padėtyje)?	Skjr. 4.7.1 OPG atlenkimas žemyn ir aukštyn	
	Ar patikrintos funkcijos? (Pagrindinės ir papildomos funkcijos)	Skjr. 6.1 Valdymo elementai	

5.3 Paruošiamieji darbai

5.3.1 Traktoriaus paruošiamieji darbai

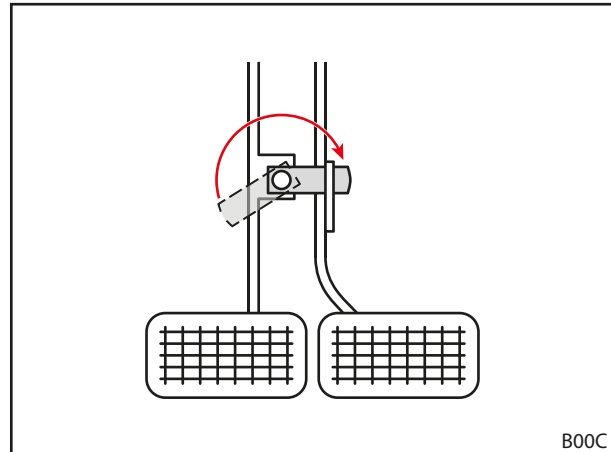
PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl traktoriaus dalinio stabdymo!

Su pakabintu priekiniu krautuvu vienpusis stabdymas gali padaryti didelės žalos.

- Prieš naudodami priekinį krautuvą sujunkite stabdžių pedalus traktoriuje.

Padalinti stabdžių pedalai skirti traktoriaus vairavimui palaikyti ir gali stabdyti atitinkamus vienos pusės ratus. Tokiu būdu, pvz., važiuojant keliais galimi maži pasukimo ratai. Pakabinus priekinį krautuvą rekomenduojama, prieš paleidimą sujungti stabdžių pedalus.



B00C

Pav. 49 Stabdžių pedalų sujungimas

5.3.2 Balastavimas

ĮSPĖJIMAS

Sunkūs sužalojimai dėl krentančios mašinos!

Dirbant su priekiniu krautuvu neuždėjus užpakalinio atsvaro, traktorius gali apvirsi bei sužaloti vairuotoją ir arti esančius asmenis. Be to, kyla traktoriaus priekinės ašies perkrovos pavojus.

- ▶ Dirbdami su priekiniu krautuvu visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale.

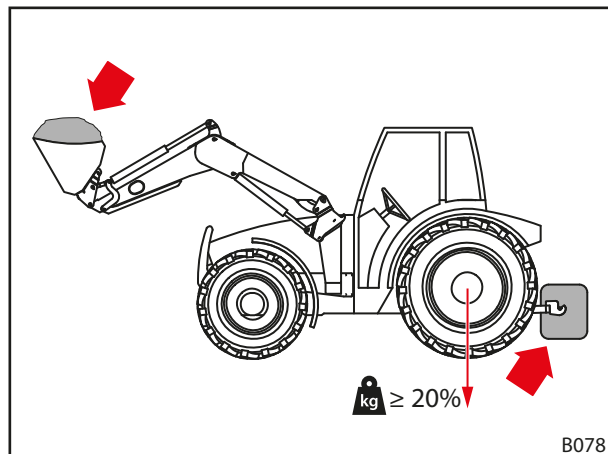
Tinkamas traktoriaus balastavimas turi didelę reikšmę stabilumo užtikrinimui. Šiam stabilumui taip pat turi įtakos pakrautos traktoriaus ir priekinio krautuvo kombinacijos svorio centras, geometrinės sąlygos, svoris, darbo padargo padėtis ir kroviny s darbo padarge, traktoriaus tarpvėžė ir ratų bazė, pagreitėjimo ir stabdymo procesai, taip pat važiuojamosios dalies savybės. Esminė priemonė stabilumui padidinti yra naudoti atsvarą arba užpakalinį svorį, kuris primygtinai rekomenduojamas atliekant bet kokius darbus su priekiniu krautuvu. Jei eksploatuoti su užpakaliniu svoriu neįmanoma, stabilumą galima padidinti atitinkamu užpakalinių ratų balastavimu (ratų svoriai) arba skysčiu padangose.

Reikiamam balastavimo svoriui nustatyti galioja šios sąlygos:

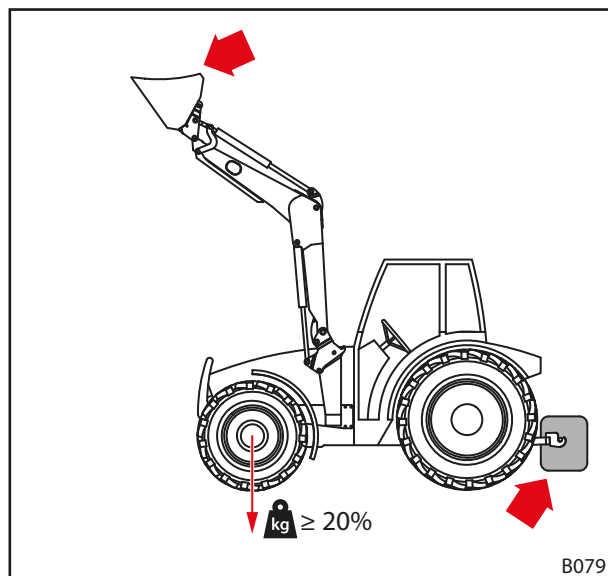
Kai visiškai pakrautas priekinis krautuvus su padargu yra priekinėje padėtyje, užpakalinei ašiai turi tekti ne mažiau kaip 20 % bendrojo svorio (traktoriaus, priekinio krautuvo, darbo padargo, kroviny s ir atsvaro masių suma) (žr. Pav. 50). Tai užtikrina stabilumą ir stabdžių veikimą.

Pakėlus priekinį krautuvą be padargo, priekinei ašiai turi tekti ne mažiau kaip 20 % bendrojo svorio (žr. Pav. 51). Tai užtikrina valdomumą važiuojant.

- Laikykites traktoriaus eksploatavimo instrukcijos bei priekinės ir užpakalinės ašies leidžiamų apkrovų.



Pav. 50 Balastas, dirbant su priekiniu krautuvu



Pav. 51 Balastas, važiuojant keliais

Formulė tiksliam užpakalinio svorio nustatymui yra nurodyta DIN EN 12525:2000-A2:

$$M \geq \frac{l_2 \cdot (P + N - 5 \cdot G) + 5 \cdot N \cdot b}{5 \cdot l_1 + 4 \cdot l_2}$$

P Traktoriaus masė (kg)
(isk. priekinį krautuvą ir keičiamąjį rėmą be atsvaro)

M Atsvaro masė (kg)

N Padargo masė (kg)
(isk. maks. leidžiamą padargo apkrovą)

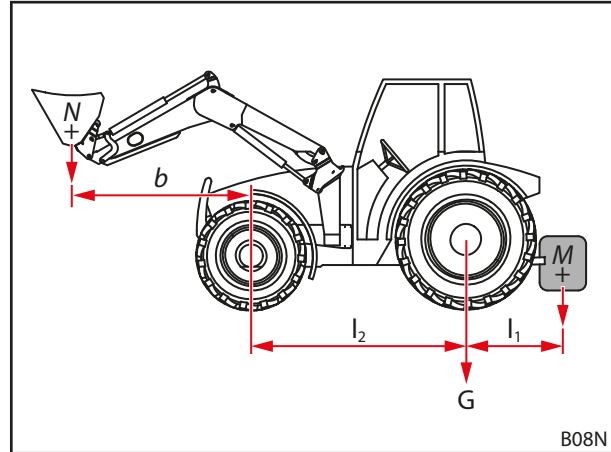
Pastaba: maksimali leidžiama apkrova yra maksimali apkrova, kurią gali saugiai kelti hidraulinė sistema. Ji ribojama krovinio forma arba tankiu. Kai naudojami keli skirtingi padargai, apskaičiuojant reiktų imti nepalankiausią atvejį.

G Užpakalinės ašies apkrova (kg)
(isk. priekinį krautuvą ir keičiamąjį rėmą su maksimaliais siekiais be atsvaro)

B Atstumas tarp krovinio svorio centro padarge ir priekinės ašies vidurio, esant maksimaliam siekiui (mm)

l_1 Atstumas tarp atsvaro svorio centro ir užpakalinės ašies vidurio (mm)

l_2 Atstumas tarp traktoriaus ratų (mm)



Pav. 52 Statinio stabilumo apskaičiavimas

 Laikykitės atitinkamos naujausios DIN EN 12525 versijos.

5.4 Priekinio krautuvo pakabinimas

SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamų judesių!

Dėl nekontroliuojamų priekinio krautuvo judesių gali būti sužaloti arti esantys padėjėjai.

- ▶ Priekinį krautuvą primontuokite tik tada, kai pavoingoje srityje nėra žmonių (žr. 2.8 Pavojaus sritys).
- ▶ Prieš išlipdami iš kabinos, išjunkite traktorių ir visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.

SPĖJIMAS

Sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamo priekinio krautuvo užfiksavimo!

Jei priekinio krautuvo fiksatorius nustatytas netinkamai, priekinis krautuvą gali išslysti ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužaloti asmenis.

- ▶ Užtikrinkite, kad priekinio krautuvo fiksatorius būtų nepriekaištingai nustatytas.

SPĖJIMAS

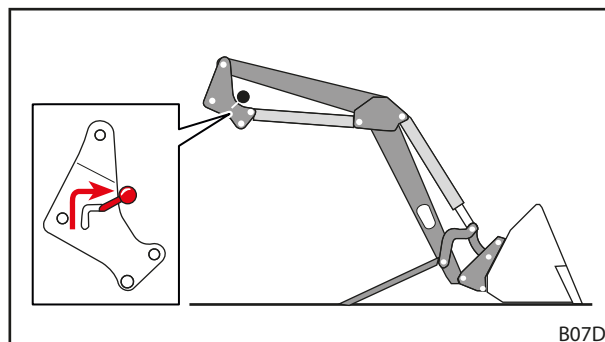
Sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus dėl per anksti suaktyvintų padargo cilindų!

Jei priekinio krautuvo cilindrai suaktyvinami tinkamai nenustačius priekinio krautuvo fiksatoriaus, priekinis krautuvą gali išslysti iš laikiklių ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužaloti asmenis.

- ▶ Neaktyvinkite padargo cilindų, kol nėra tinkamai nustatytas priekinio krautuvo fiksatorius.

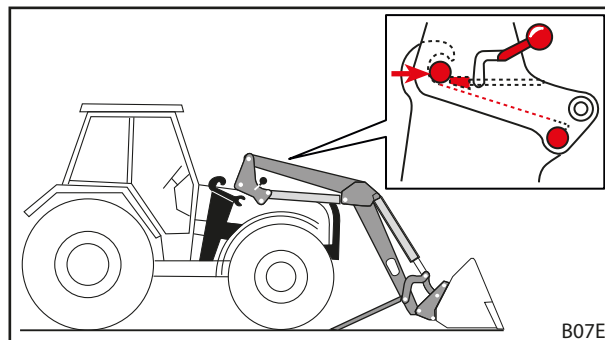
Priekinio krautuvo pakabinimas:

- (1) Atidarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite į viršų.



Pav. 53 Priekinio krautuvo fiksatoriaus atidarymas

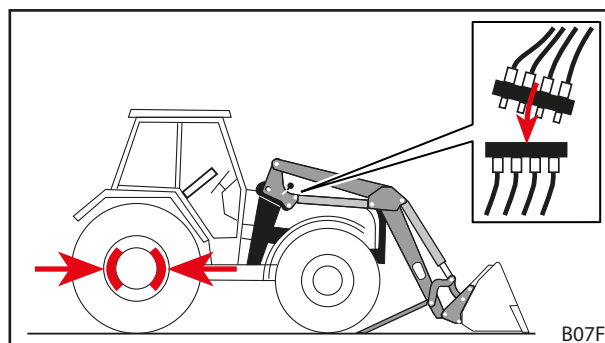
- (2) Traktoriumi lėtai įvažiuokite į strėlę.
 - Atkreipkite dėmesį, kad viršutinis priekinio krautuvo kaištis abiejose pusėse liestų bėgelį ir griebiamąjį kablį.



Pav. 54 Traktoriaus įvažiavimas į strėlę

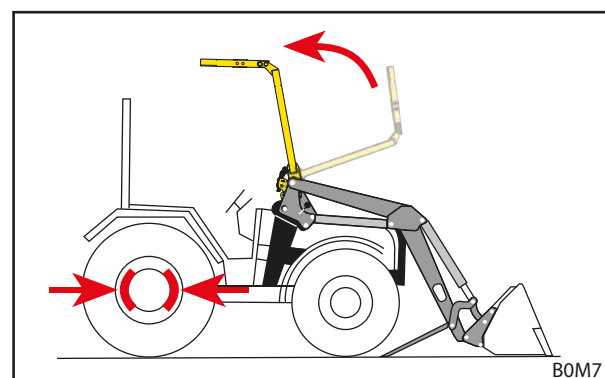
i Jei įstumti iki galo neįmanoma, priekinį krautuvą pakabinimui reikia išlygiuoti (žr. 5.5 *Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui*).

- (3) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 *Valdymo elementai*).
- (4) Prijunkite priekinio krautuvo hidraulinės sistemos linijas (žr. 6.3 *Hidraulinės sistemos jungčių valdymas*).
- (5) Prijunkite elektros kabelį.



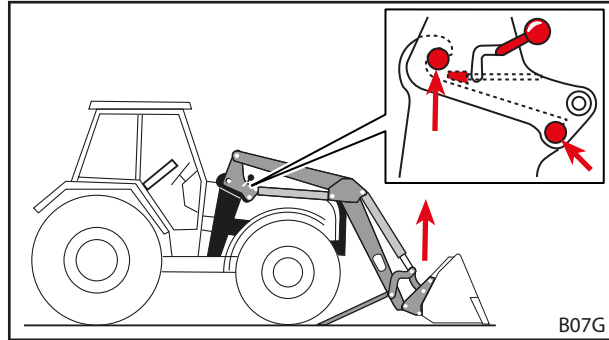
Pav. 55 Traktoriaus išjungimas ir hidraulinių linijų prijungimas

- (6) Jei yra, OPG nustatykite į saugos padėtį.
 - Atlenkite aukštyn OPG (žr. 4.7.1 *OPG atlenkimas žemyn ir aukštyn*).



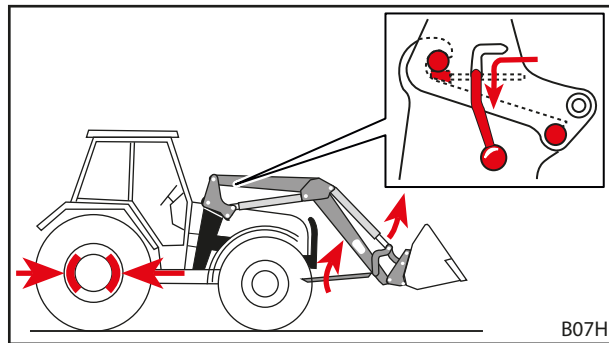
Pav. 56 OPG atlenkimas aukštyn

- (7) Užveskite traktorių.
- (8) Naudokite funkciją *Kėlimas*, kol priekinio krautuvo kaiščiai priglus prie griebiamųjų kablių.



Pav. 57 Naudokite funkciją „Kėlimas“, kol priekinio krautuvo kaiščiai priglus prie griebiamųjų kablių

- (9) Uždarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Naudokite funkciją *Kėlimas*, kol priekinis krautuvus bus šiek tiek virš žemės.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite atgal.
 - Patikrinkite ir prireikus nustatykite priekinio krautuvo fiksatorių (žr. 5.6 *Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas*).



Pav. 58 Statymo atramų užlenkimas ir priekinio krautuvo fiksatoriaus uždarymas

- (10) Užlenkite statymo atramas.
 - Užlenkite abi statymo atramas (žr. 6.2 *Statymo atramų valdymas*).
- ✓ Priekinis krautuvus yra pakabintas ir parengtas naudoti.

5.5 Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamo priekinio krautuvo užfiksavimo!

Jei priekinio krautuvo fiksatorius nustatytas netinkamai, priekinis krautuvus gali išslysti ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužaloti asmenis.

- ▶ Užtikrinkite, kad priekinio krautuvo fiksatorius būtų nepriekaištingai nustatytas.

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl grubaus valdymo!

Išlygiuojant priekinį krautuvą, staigūs judesiai gali pažeisti priekinį krautuvą ir laikiklius.

- ▶ Prieš priekinio krautuvo pakabinimą patikrinkite, ar lengvai juda valdymo svirtys.
- ▶ Traktorių ir priekinį krautuvą valdykite atsargiai.

Jei priekinis krautuvus pakabinamas pirmą kartą arba prieš tai buvo naudojamas ant kito traktoriaus, priekinio krautuvo kolonos pakabinimui gali būti per aukštai arba per žemai. Šiuo atveju priekinis krautuvus pakabinimui turi būti išlygiuotas.

Priekinio krautuvo išlygiavimas ir pakabinimas:

- (1) Atlaisvinkite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite į viršų.
- (2) Traktoriaus lėtai įvažiuokite į strėlę.
 - Pavažiuokite traktoriaus į priekį tiek, kad laikikliai būtų kuo arčiau priekinio krautuvo kolonų.
- (3) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
- (4) Prijunkite hidraulines linijas.
- (5) Prijunkite elektros kabelį.
- (6) Jei yra, OPG nustatykite į saugos padėtį.
 - Atlenkite aukštyn OPG (žr. 4.7.1 OPG atlenkimas žemyn ir aukštyn).
- (7) Užveskite traktorių.
- (8) Išlygiuokite priekinio krautuvo kolonas.
 - Naudokite funkcijas *Kėlimas*, *Nuleidimas*, *Išvertimas* ir *Sėmimas*, kol priekinio krautuvo kolonos bus tinkamame aukštyje.
- (9) Traktoriaus pavažiuokite pirmyn, kol priekinio krautuvo viršutinis kaištis abiejose pusėse palies bėgelį ir griebiamąjį kablį.
 - ✓ Priekinis krautovas pakabinimui ant traktoriaus išlygiuotas.
- (10) Naudokite funkciją *Kėlimas*, kol priekinio krautuvo kaiščiai priglus prie griebiamųjų kablų.
- (11) Uždarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Naudokite funkciją *Kėlimas*, kol priekinis krautovas bus šiek tiek virš žemės.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite atgal.
 - Patikrinkite ir prireikus nustatykite priekinio krautuvo fiksatorių (žr. 5.6 Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas).
- (12) Užlenkite statymo atramas.
 - Užlenkite abi statymo atramas (žr. 6.2 Statymo atramų valdymas).
- ✓ Priekinis krautovas yra pakabintas ir parengtas naudoti.

5.6 Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas

⚠ ATSARGIAI

Galimi sužalojimai ir materialiniai nuostoliai dėl netinkamai nustatyto fiksatoriaus!

Netinkamai nustačius priekinio krautuvo fiksatorių, priekinis padargas gali pajudėti laikikliuose ir juos pažeisti. Priekinis krautuvas dėl to gali nukristi, sužaloti arti esančius asmenis ir sugadinti daiktus.

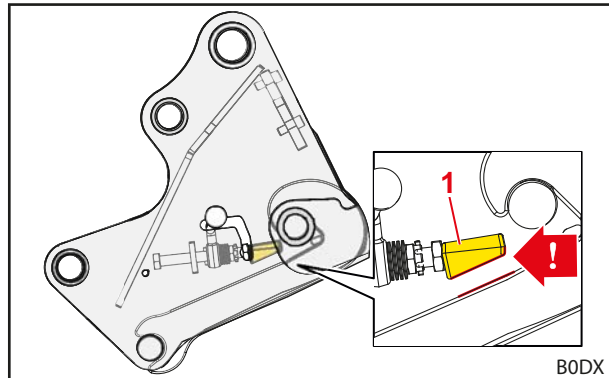
- ▶ Pakabindami ir atkabindami visada patikrinkite priekinio krautuvo fiksatorių.
- ▶ Reguliariai tikrinkite priekinio krautuvo fiksatorių ir, jei reikia, nustatykite iš naujo.
- ▶ Naujų priekinių krautuvų fiksatorius po pirmųjų eksploatavimo valandų paveržkite, kad kompensotumėte galimai dėl paviršių glodinimo atsiradusį laisvumą.

- Prieš nustatydami priekinio krautuvo fiksatorių, patikrinkite fiksavimo pleišto nustatymą.



Nuožulni fiksavimo pleišto pusė turi būti nukreipta žemyn į priekinio krautuvo laikiklį.

- Jei fiksavimo pleištas įmontuotas netinkamai, kreipkitės į specializuotas dirbtuves ir paveskite koreguoti.



Pav. 59 Tinkama fiksavimo pleišto įmontavimo padėtis

Paiškinimas

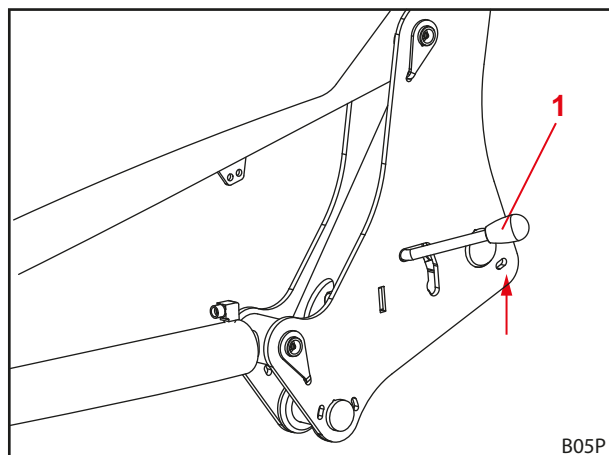
- 1 Fiksavimo pleištas

Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas:

- ✖ Veržliaraktis atviromis žiotimis, 24 mm dydžio
- ✖ Terklė 1/2" su ilginamąja dalimi, lankstas ir galinis veržliaraktis (žvaigždutė), 24 mm dydžio

- (1) Visiškai atidarykite priekinio krautuvo fiksatorių.

- Fiksavimo svirtį spauskite į viršų.

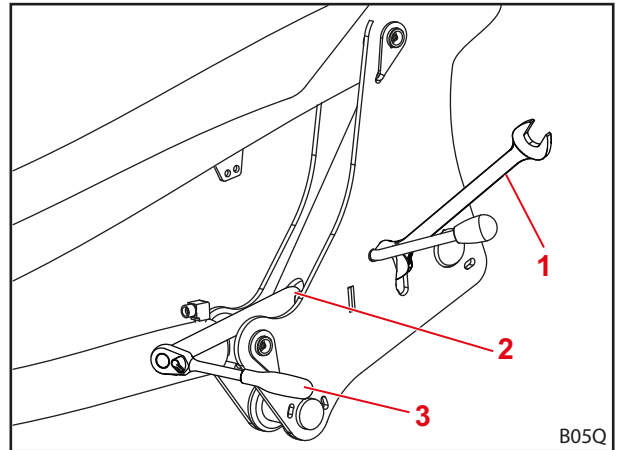


Pav. 60 Priekinio krautuvo fiksatoriaus atidarymas

Paiškinimas

- 1 Fiksavimo svirtis

- (2) Veržliaraktį atviromis žiotimis įstatykite per fiksavimo svirties kreipiamąjį plyšį.
- (3) Įstatomąjį raktą per angą stumkite link varžto.



Pav. 61 Padargo uždėjimas

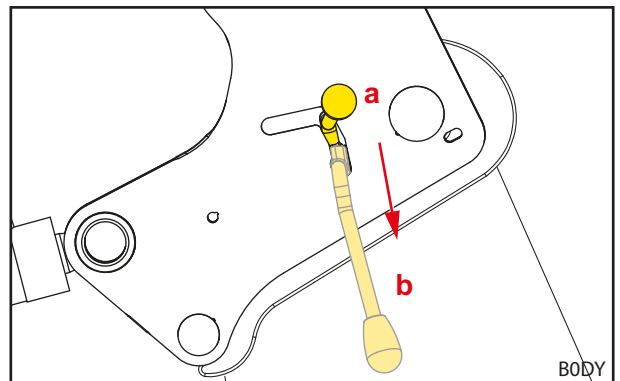
Paiškinimas

- 1 Veržliaraktis atviromis žiotimis
- 2 Kreipiamasis plyšys
- 3 Galinis veržliaraktis

- (4) Veržliarakčiu atviromis žiotimis atlaisvinkite antveržlę.
- (5) Fiksavimo pleišta nustatykite varžtu.

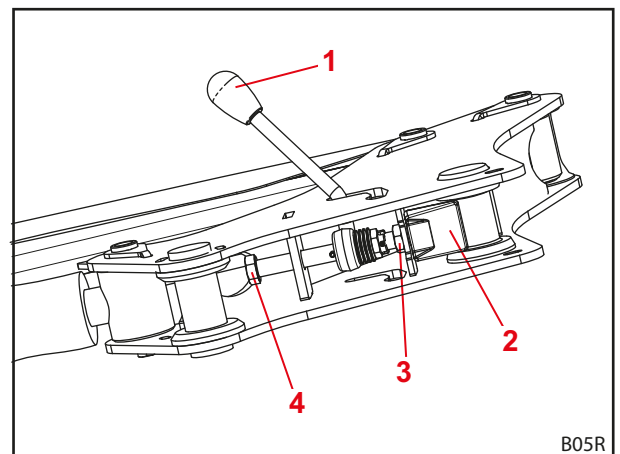


Galiniu veržliarakčiu varžtą nustatykite taip, kad fiksavimo svirties suspaudimas prasidėtų padėtyje a ir fiksavimo svirtį būtų galima stumti žemyn, naudojant juntamą rankos jėgą. Padėtyje b (uždarytas fiksatorius) fiksavimo svirtis turi būti įveržta, neturi būti laisvumo.



Pav. 62 Fiksavimo svirties suspaudimas

- (6) Vėl priveržkite antveržlę veržliarakčiu atviromis žiotimis.
- (7) Nuimkite veržliaraktį su atviromis žiotimis ir galinį veržliaraktį.
- (8) Patikrinkite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Uždarykite ir atidarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Atkreipkite dėmesį į reikiamą rankos jėgą.
 - Pireikus iš naujo nustatykite priekinio krautuvo fiksatorių.
- ✓ Priekinio krautuvo fiksatorius yra nustatytas.



Pav. 63 Priekinio krautuvo fiksatoriaus vaizdas iš apačios

Paiškinimas

- 1 Fiksavimo svirtis
- 2 Fiksavimo pleištas
- 3 Antveržlė
- 4 Varžtas

6 Valdymas

6.1 Valdymo elementai

6.1.1 Pagrindinis valdymas svirtimis

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamo priekinio krautuvo judėjimo!

Jei valdymo prietaisas ilgiau neaktyvinamas, gali, pvz., susidaryti temperatūros skirtumai tarp hidraulinės alyvos ir valdymo prietaiso. Taip užspaudžiamos valdymo sklendės ir priekinis krautuvą juda nekontroliuojamai. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Kai aplinkos temperatūra žemesnė kaip 10 °C ir priekinis krautuvą nenaudojamas ilgiau kaip 15 minučių, stovint visada pirmiausia suaktyvinkite funkcijas *Sémimas* ir *Išvertimas*, kad pašiltų valdymo prietaisas.
- ▶ Funkcijas *Kėlimas* ir *Nuleidimas* naudokite tik po pašildymo fazės.

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Netyčia suaktyvinus slankiąją padėtį, gali netikėtai ir nekontroliuojamai pajudėti priekinis krautuvą. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- ▶ Slankioji padėtis nuo nuleidimo padėties turi būti apribojama aiškiai juntamu pasipriešinimu arba kitokia blokuote. Jei taip nėra, kreipkitės į specializuotą dirbtuvę ir paveskite išaktyvinti slankiąją padėtį. Tik išaktyvinus slankiąją padėtį leidžiama vėl naudoti priekinį krautuvą.

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus apsivertus padargui!

Priekiniuose krautuvuose H funkcijoms *Sémimas* ir *Išvertimas* slankiąją padėtį padargams aktyvinti draudžiama. Taip padargas gali netikėtai apsiversti atgal. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Primontuojama turi būti taip, kad suaktyvinti slankiąją padėtį priekiniuose krautuvuose H būtų neįmanoma. Jei taip nėra, iš karto baikite darbą su priekiniu krautuvu, kreipkitės į specializuotą dirbtuvę ir paveskite išaktyvinti slankiąją padėtį funkcijoms *Sémimas* ir *Išvertimas*. Tik išaktyvinus slankiąją padėtį leidžiama vėl naudoti priekinį krautuvą funkcijoms *Sémimas* ir *Išvertimas*.

Priklausomai nuo traktoriaus įrangos yra sumontuotos skirtingos valdymo svirtys priekiniam krautuvui. Dažniausia tai būna kryžminė svirtis arba vairasvirtė. Kai kuriuose traktoriuose yra dvi valdymo svirtys priekiniam krautuvui valdyti.

Paveikslėliuose parodytas vienos valdymo svirties (žr. Pav. 64) ir dviejų valdymo svirčių (žr. Pav. 65) priskyrimas, žiūrint iš viršaus.

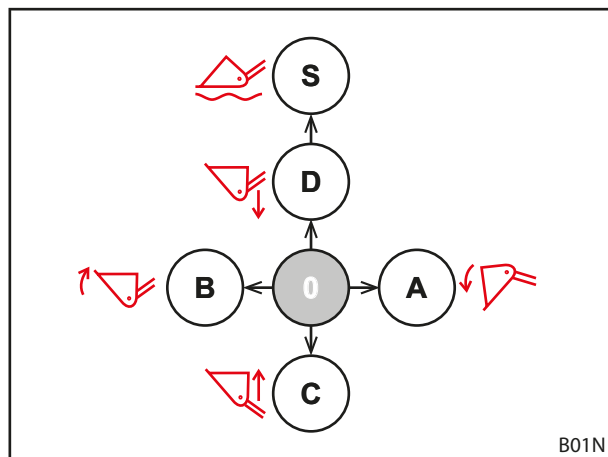


Raudonai pažymėti simboliai taip pat yra ir ant traktoriaus valdymo svirčių. Jei šių simbolių pagal EN 12525 nėra, juos priklijuokite, kad funkcijos būtų aiškiai pažymėtos.

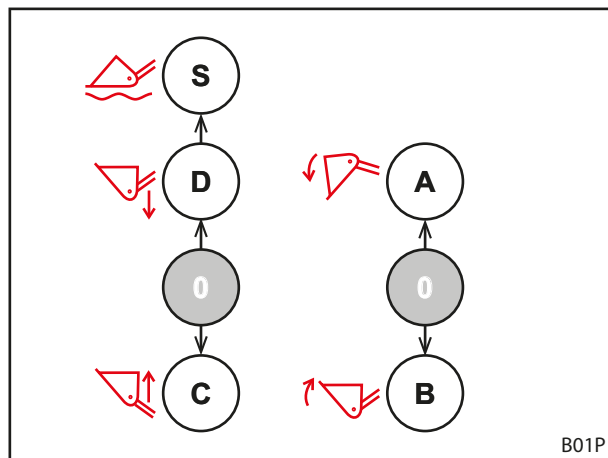
Padėtis	Priskyrimas
0	Nulinė padėtis
A	Išvertimas
B	Sėmimas
C	Kėlimas
D	Nuleidimas
S	Slankioji padėtis



Slankioji padėtis yra vienintelė padėtis, kurioje svirtį leidžiama užfiksuoti.



Pav. 64 Paskirstymas, kai yra viena valdymo svirtis



Pav. 65 Paskirstymas, kai yra dvi valdymo svirtys

6.1.2 Traktoriaus valdymo svirtis

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Netyčia suaktyvinus valdymo svirtį arba įsijungus užprogramuotoms operacijoms priekinis krautuvas gali netikėtai pajudėti. Taip gali būti sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Kai priekinio krautuvo nenaudojate, valdymo svirtį užfiksuokite nulinėje padėtyje.
- ▶ Jei valdymo svirties užfiksuoti neįmanoma, uždarykite skiriamąjį čiaupą hidraulinės linijos padėtyje *Kėlimas*.
- ▶ Sustabdykite hidraulinių valdymo prietaisų fiksaciją.
- ▶ Prieš naudodami priekinį krautuvą, sustabdykite arba atskirkite kitus traktoriaus darbo padargus.
- ▶ Prieš naudodami kitus darbo padargus, sustabdykite arba atskirkite priekinį krautuvą.
- ▶ Niekada nenaudokite suprogramuotų eigų priekiniam krautuvui.

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų įvykių pavojus dėl netinkamo žarnų linijų priskyrimo!

Jei priekinis krautuvas su žarnų linijomis yra tiesiogiai prijungtas prie traktoriaus papildomų valdymo prietaisų, supainiojus linijas valdymo svirčiai gali būti priskirtos netinkamos funkcijos! Dėl to galimi netikėti judesiai ir nelaimingi įvykiai.

- ▶ Visada pažymėkite žarnų linijų jungtis ir prijungimo vietas.
- ▶ Pažeistus arba trūkstamus ženklus nedelsdami pakeiskite.
- ▶ Žarnų liniją prijunkite taip, kad slankioji padėtis būtų funkcijos *Nuleidimas* aktyvinimo kryptimi.
- ▶ Prijungę patikrinkite, ar tinkamai veikia visos priekinio krautuvo funkcijos.

Valdymo svirčių išvaizda gali skirtis, nes priklauso nuo traktoriaus modelio. Pagrindinių funkcijų valdymas išlieka toks pats (žr. 6.1.1 *Pagrindinis valdymas svirtimis*).

Mygtukai yra priskirti taip:

Valdymo svirtis su vienu mygtuku

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija
A	H, P	3-ioji valdymo grandinė

Valdymo svirtis su 2 mygtukais

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija
A	H, P	3-ioji valdymo grandinė
B	H, P	4-oji valdymo grandinė



Prieš važiuodami keliais, užblokuokite valdymo svirtį nulinėje padėtyje, kad niekas netyčia nesuaktyvintų priekinio krautuvo!

Visiškas slėgio hidraulinėje sistemoje sumažinimas

- žr. traktoriaus naudojimo instrukciją

6.1.3 „STOLL Base Control“

 ĮSPĖJIMAS
Sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Netyčia suaktyvinus valdymo svirtį priekinis krautuvas gali netikėtai pajudėti. Taip gali būti sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Kai priekinio krautuvo nenaudojate, valdymo svirtį užfiksuokite nulinėje padėtyje.
- ▶ Prieš naudodami priekinį krautuvą, sustabdykite arba atskirkite kitus traktoriaus darbo padargus.
- ▶ Prieš naudodami kitus darbo padargus, sustabdykite arba atskirkite priekinį krautuvą.

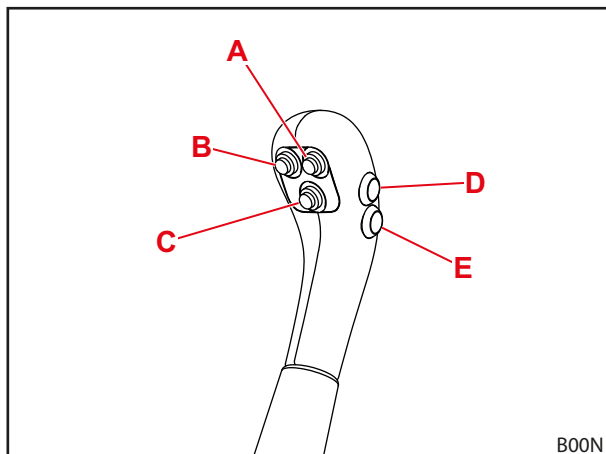
STOLL valdymo svirtis „Base Control“ yra vienos svirties valdymo prietaisas, ant kurio yra iki 3 mygtukinių jungiklių papildomoms priekinio krautuvo funkcijoms ir pasirinktinai 2 šoniniai mikromygtukai traktoriaus funkcijoms.

Be to, „Base Control“ yra su blokavimo funkcija, pvz., važiavimui keliais.



Suaktyvinus blokavimo funkciją, valdymo svirties perjungti neįmanoma.

Valdymo svirties valdymas atitinka pagrindinį valdymą, aprašytą 6.1.1 *Pagrindinis valdymas svirtimis*.



Pav. 66 „Base Control“ su 5 mygtukais

Atskirų priekinių krautuvų tipų mygtukų priskirtis nurodyta tolesnėse lentelėse:

Valdymo svirtis su vienu mygtuku

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija
A	H, P	3-ioji valdymo grandinė

Valdymo svirtis su 2 mygtukais

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija
A	H, P	3-ioji valdymo grandinė
B	H, P	4-oji valdymo grandinė



Mygtukai D ir E yra skirti papildomoms traktoriaus funkcijoms ir todėl jie gali būti skirtingai priskirti priklausomai nuo modelio ir kliento pageidavimo.

Valdymo svirties užblokovimas ir atblokovimas nulinėje padėtyje



Ant valdymo svirties gali būti primontuotas horizontalus arba vertikalus fiksatorius. Toliau aprašomas abiejų variantų fiksavimas ir atfiksavimas.

- Valdymo svirtis su horizontaliu fiksatoriumi

Valdymo svirties užblokovimas:

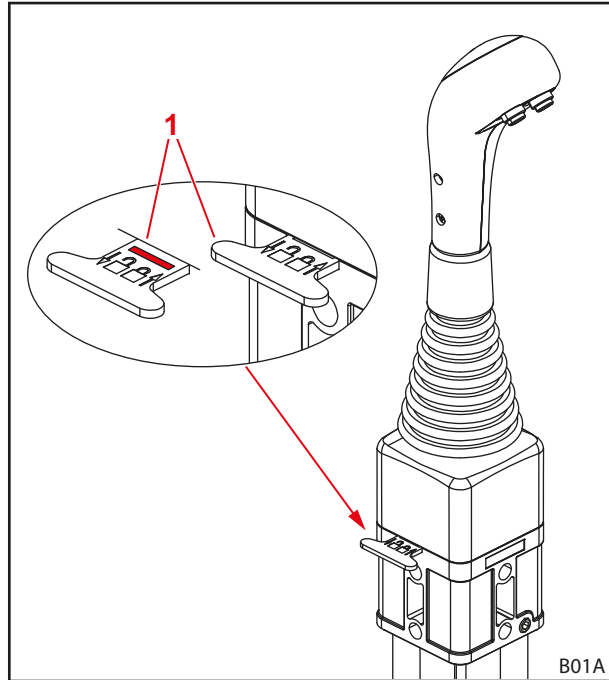
- (1) Valdymo svirtį nustatykite į nulinę padėtį.
 - (2) Įstumkite blokavimo skląstį.
- ✓ Raudonos žymos ant skląščio nebesimatys.
 - ✓ Valdymo svirtis užblokuota ir jos perjungti negalima.

Valdymo svirties atblokovimas:

- Ištraukite blokavimo skląstį tiek, kad matytųsi raudona žyma.
- ✓ Valdymo svirtis yra atblokuota ir ją galima perjungti.



Prieš važiuodami keliais ir kai nereikalingas priekinis krautuvas, užblokuokite valdymo svirtį nulinėje padėtyje, kad niekas netyčia nesuaktyvintų priekinio krautuvo!



Pav. 67 Valdymo svirties fiksavimas (horizontalus fiksatorius)

Paaiškinimas

- 1 Blokavimo skląstis

- Valdymo svirtis su vertikaliu fiksatoriumi

Valdymo svirties užblokovimas:

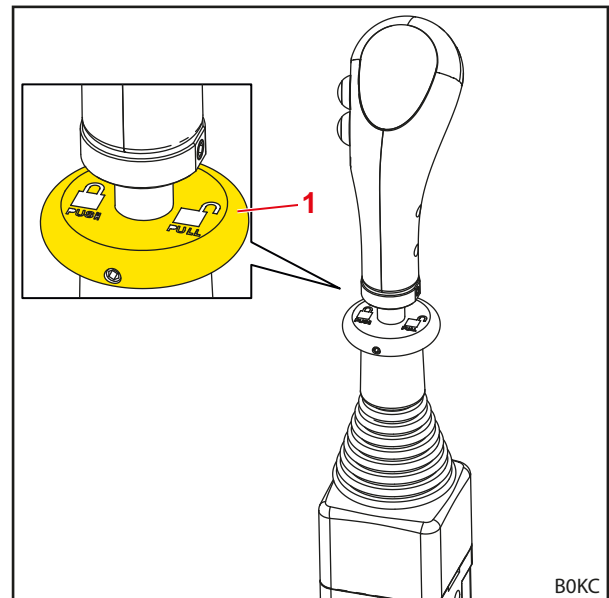
- (1) Valdymo svirtį nustatykite į nulinę padėtį.
 - (2) Spauskite žiedą žemyn.
- ✓ Valdymo svirtis spragteli.
 - ✓ Valdymo svirtis užblokuota ir jos perjungti negalima.

Valdymo svirties atblokovimas:

- Žiedą traukite į viršų.
- ✓ Valdymo svirtis spragteli.
- ✓ Valdymo svirtis yra atblokuota ir ją galima perjungti.



Prieš važiuodami keliais ir kai nereikalingas priekinis krautuvas, užblokuokite valdymo svirtį nulinėje padėtyje, kad niekas netyčia nesuaktyvintų priekinio krautuvo!



Pav. 68 Valdymo svirties fiksavimas (vertikalus fiksatorius)

Paaiškinimas

- 1 Žiedas

Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje

ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus dėl priekinio krautuvo nusileidimo!

Visiškai sumažinus slėgį hidraulinėje sistemoje, priekinis krautuvas nusileidžia. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- ▶ Prieš visiškai sumažindami slėgį hidraulinėje sistemoje, nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės.

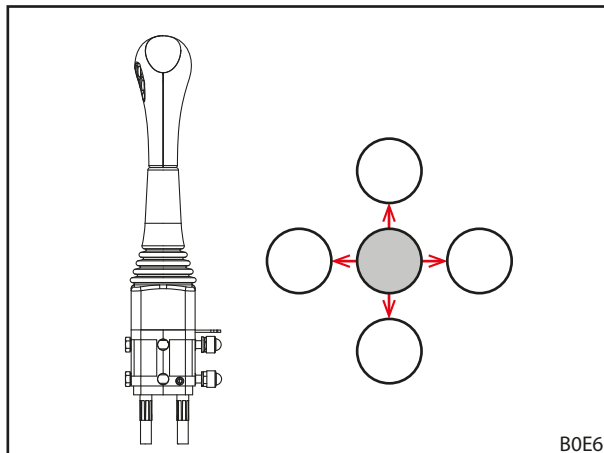
Visiškas slėgio hidraulinėje sistemoje sumažinimas:

- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
- (2) Išjunkite variklį.
- (3) Visas valdymo svirtis nustumkite į galinę padėtį.



Valdymo svirtį visose galinėse padėtyse laikykite apie 3 sekundes.

- ✓ Slėgis hidraulinėje sistemoje yra visiškai sumažintas.



Pav. 69 Valdymo svirties stūmimas į visas galines padėtis

6.1.4 STOLL Direct Control

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Netyčia suaktyvinus valdymo svirtį priekinis krautuvas gali netikėtai pajudėti. Taip gali būti sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Kai priekinio krautuvo nenaudojate, valdymo svirtį užfiksuokite nulinėje padėtyje.
- ▶ Prieš naudodami priekinį krautuvą, sustabdykite arba atskirkite kitus traktoriaus darbo padargus.
- ▶ Prieš naudodami kitus darbo padargus, sustabdykite arba atskirkite priekinį krautuvą.

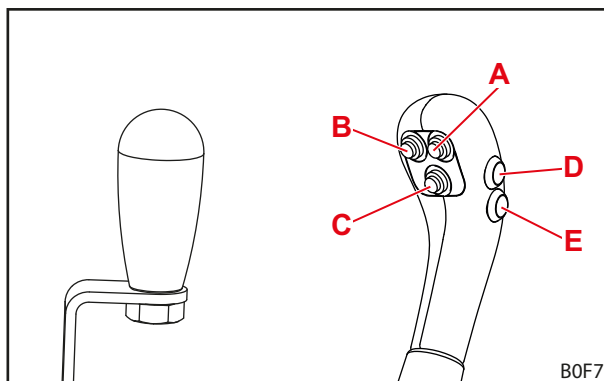
Tiesioginis vožtuvas „Direct Control“ su integruota valdymo svirtimi yra vienos svirties valdymo prietaisas, ant kurio yra ne daugiau kaip 3 mygtukiniai jungikliai papildomoms priekinio krautuvo funkcijoms ir pasirinktinai 2 šoniniai mikromygtukai traktoriaus funkcijoms.

Be to, valdymo svirtis yra su blokavimo funkcija, pvz., važiavimui keliais.



Suaktyvinus blokavimo funkciją, valdymo svirties perjungti neįmanoma.

Svirties valdymas atitinka pagrindinį valdymą, aprašytą 6.1.1 Pagrindinis valdymas svirtimis.



Pav. 70 Valdymo svirtis be mygtukų (kairėje) ir valdymo svirtis su 5 mygtukais (dešinėje)

Atskirų priekinių krautuvų tipų mygtukų priskirtis nurodyta tolesnėse lentelėse:

Valdymo svirtis su vienu mygtuku

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija
A	H, P	3-ioji valdymo grandinė

Valdymo svirtis su 2 mygtukais

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija
A	H, P	3-ioji valdymo grandinė
B	H, P	4-oji valdymo grandinė

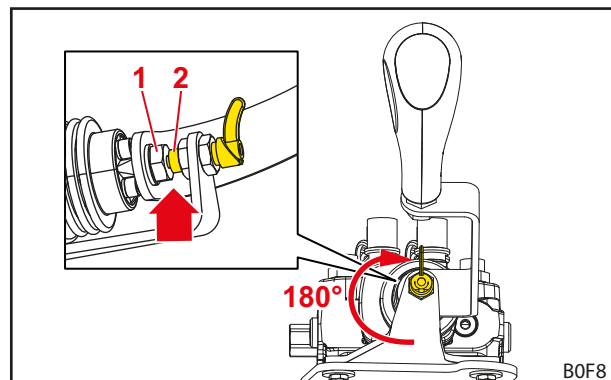
i Mygtukai D ir E yra skirti papildomoms traktoriaus funkcijoms ir todėl jie gali būti skirtingai priskirti priklausomai nuo modelio ir kliento pageidavimo.

Valdymo svirties užblokovimas ir atblokovimas nulinėje padėtyje

Valdymo svirties užblokovimas:

- (1) Valdymo svirtį nustatykite į nulinę padėtį.
 - (2) Fiksavimo skląstį sukite į viršų traktoriaus kryptimi 180°.
- ✓ Fiksavimo skląstis įeina į angą varžte.
 - ✓ Valdymo svirtis užblokuota ir jos perjungti negalima.

i Prieš važiuodami keliais ir kai nereikalingas priekinis krautuvai, užblokuokite valdymo svirtį nulinėje padėtyje, kad niekas netyčia nesuaktyvintų priekinio krautuvo!



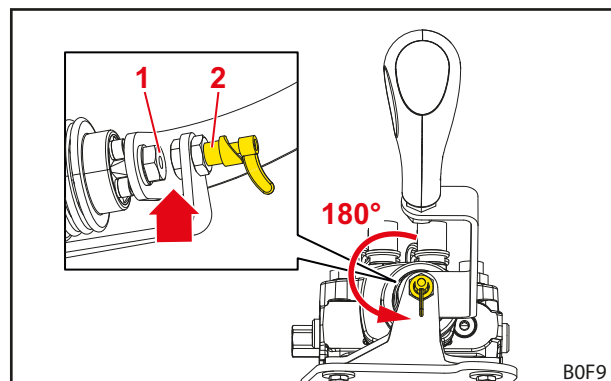
Pav. 71 Užblokuota valdymo svirtis

Paiškinimas

- 1 Varžtas
- 2 Fiksavimo skląstis

Valdymo svirties atblokovimas:

- Fiksavimo skląstį sukite žemyn traktoriaus kryptimi 180°.
- ✓ Fiksavimo skląstis užsifiksuoja ir nebeliečia varžto.
- ✓ Valdymo svirtis yra atblokuota ir ją galima perjungti.



Pav. 72 Atblokuota valdymo svirtis

Paiškinimas

- 1 Varžtas
- 2 Fiksavimo skląstis

Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje

ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus dėl priekinio krautuvo nusileidimo!

Visiškai sumažinus slėgį hidraulinėje sistemoje, priekinis krautuvas nusileidžia. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- ▶ Prieš visiškai sumažindami slėgį hidraulinėje sistemoje, nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės.

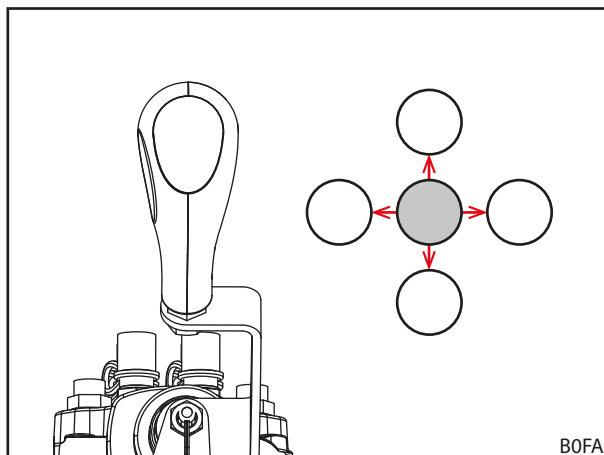
Visiškas slėgio hidraulinėje sistemoje sumažinimas:

- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
- (2) Išjunkite variklį.
- (3) Visas valdymo svirtis nustumkite į galinę padėtį.



Valdymo svirtį visose galinėse padėtyse laikykite apie 3 sekundes.

- ✓ Slėgis hidraulinėje sistemoje yra visiškai sumažintas.



Pav. 73 Valdymo svirties stūmimas į visas galines padėtis

6.1.5 „STOLL Pro Control“

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Netyčia suaktyvinus valdymo svirtį priekinis krautuvas gali netikėtai pajudėti. Taip gali būti sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Kai priekinio krautuvo nenaudojate, valdymo svirtį perjunkite į budėjimo režimą.
- ▶ Prieš naudodami priekinį krautuvą, sustabdykite arba atskirkite kitus traktoriaus darbo padargus.
- ▶ Prieš naudodami kitus darbo padargus, sustabdykite arba atskirkite priekinį krautuvą.

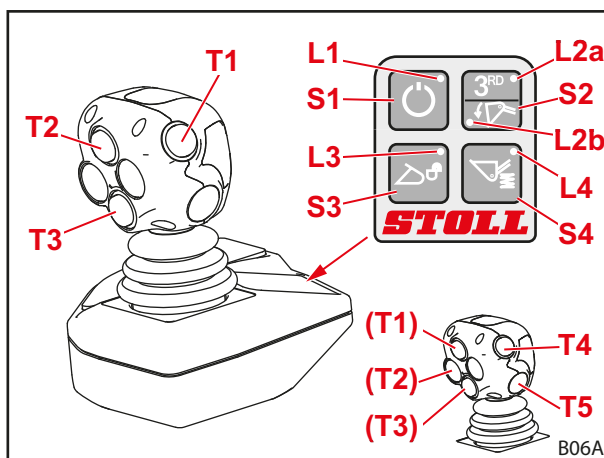


Vienos svirties valdymo prietaisą „Pro Control“ leidžiama naudoti tik traktoriuose su kabina.

Vienos svirties valdymo prietaisą „Pro Control“ leidžiama naudoti tik kartu su priekiniais krautuvais su mechanine lygiagrečia nukreipimo sistema („Solid P“). Draudžiama naudoti kartu su „Solid H“ priekiniais krautuvais!

STOLL valdymo svirtis „Pro Control“ yra vienos svirties valdymo prietaisas su integruotais mygtukais ir integruota jutikline klaviatūra.

Valdymo svirties valdymas, išskyrus slankiąją padėtį, atitinka pagrindinį valdymą, aprašytą 6.1.1 Pagrindinis valdymas svirtimis.



Pav. 74 „STOLL Pro Control“

Atskirų priekinių krautuvų tipų mygtukų priskirtis nurodyta šioje lentelėje:

Mygtukai ant vairasvirtės pasirinktinėms funkcijoms

Mygtukas	Valdymo svirtis	Šviesos diodas	Priekinio krautuvo pasirenkamas priedas
T1 Geltonas	Dešinėje / kairėje	L2a šviečia	3-ioji valdymo grandinė
T2 Žalias	Į dešinę		Slankioji padargo padėtis
T3 Mėlynas	Į priekį Dešinėje / kairėje		Priekinio krautuvo slankioji padėtis 4-oji valdymo grandinė
T4 Raudonas			Pasirinktinai funkcijoms
T5 Raudonas			Pasirinktinai funkcijoms

Jutiklinės klaviatūros mygtukai

Jutiklinės klaviatūros mygtukai	Šviesos diodas	Funkcija
S1	L1 šviečia	Budėjimo režimas
	L1 nešviečia	Darbo režimas
S2	L2a šviečia	3-ioji valdymo grandinė

Ijungimas ir išjungimas

Ijungimas:

- Ijunkite traktoriaus degimą (paleiskite variklį).
 - ✓ Šviečia šviesos diodas L1.
Valdymo sistema veikia budėjimo režimu.
- Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S1.
 - ✓ Mirksi šviesos diodas L1.
Priklausomai nuo programavimo mirksėjimo ciklas gali skirtis.
Priekinį krautuvą dabar galima valdyti vairasvirte.

Išjungimas:

- Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S1.
 - ✓ Šviečia šviesos diodas L1.
Valdymo sistema veikia budėjimo režimu.
Išjungus degimą galima visiškai išjungti valdymo sistemą.



Prieš važiuodami keliais ir kai priekinis krautuvus nereikalingas, įjunkite valdymo sistemos budėjimo režimą, kad išvengtumėte netyčinio suaktyvinimo!

Darbas per pusę sumažintu greičiu

Darbams, kuriems reikia ypatingai tikslaus darbo su kroviniu, galite per pusę sumažinti priekinio krautuvo hidraulikos greitį.

Funkcijų įjungimas ir išjungimas:

- „Pro Control“ nustatykite budėjimo režimu (žr. „Ijungimas ir išjungimas“).
- Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S2 ir laikykite paspaudę.
- Paspauskite T2 mygtuką.
- Atleiskite jutiklinės klaviatūros mygtuką S2.
 - ✓ Įjungus per pusę mažesnį greitį, mirksi šviesos diodas L2a budėjimo režimu.

Slėgio hidraulinėje sistemoje sumažinimas elektroniniu būdu

3-iosios valdymo grandinės funkcijų įjungimas ir išjungimas:

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl funkcijų sutrikimo!

Ši funkcija galima tik, kai yra „Hydac“ vožtuvai, priekiniuose krautuvuose su 3-iaja valdymo grandine ir suaktyvinta slankiąja padargo padėtimi. Neišpildžius šių sąlygų gali sutrikti funkcijos ir gali būti sunkiai sužaloti asmenys.

► Patikrinkite, ar išpildytos visos 3 sąlygos, kad išvengtumėte funkcijų sutrikimo.

- (1) „Pro Control“ nustatykite budėjimo režimu (žr. „Įjungimas ir išjungimas“).
- (2) Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S2 ir laikykite paspaudę.
- (3) Vairasvirtę judinkite iki galo į kairę (sėmimas).
 - ✓ 3-iojoje valdymo grandinėje slėgis visiškai sumažintas.

4-iosios valdymo grandinės funkcijų įjungimas ir išjungimas:

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl funkcijų sutrikimo!

Ši funkcija galima tik tada, kai yra „Hydac“ vožtuvai, priekiniuose krautuvuose su 3-ąja bei 4-ąja valdymo grandine ir suaktyvinta slankiąja padargo padėtimi. Neišpildžius šių sąlygų gali sutrikti funkcijos ir gali būti sunkiai sužaloti asmenys.

► Patikrinkite, ar išpildytos visos 3 sąlygos, kad išvengtumėte funkcijų sutrikimo.

- (1) „Pro Control“ nustatykite budėjimo režimu (žr. „Įjungimas ir išjungimas“).
- (2) Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S2 ir laikykite paspaudę.
- (3) Vairasvirtę judinkite iki galo į dešinę (išvertimas).
 - ✓ 4-ojoje valdymo grandinėje slėgis visiškai sumažintas.

Visiškas slėgio hidraulinėje sistemoje sumažinimas mechaniniu būdu**⚠ ĮSPĖJIMAS****Suspaudimo pavojus dėl priekinio krautuvo nusileidimo!**

Visiškai sumažinus slėgį hidraulinėje sistemoje, priekinis krautuvas nusileidžia. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- Prieš visiškai sumažindami slėgį hidraulinėje sistemoje, nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės.

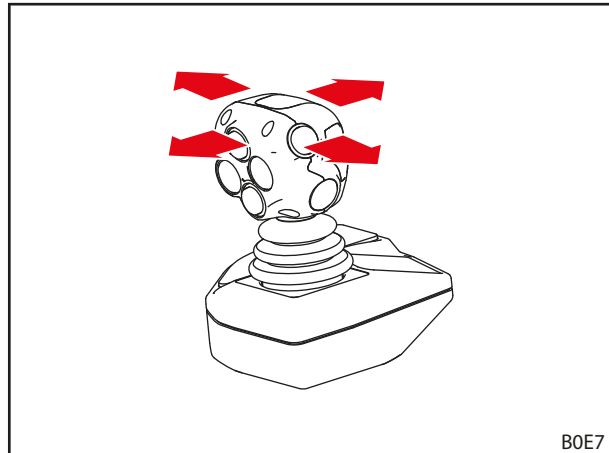
Visiškas slėgio hidraulinėje sistemoje sumažinimas:

- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
- (2) Variklį išjunkite, o degimą palikite įjungtą.
- (3) Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S1.
- (4) Vairasvirtęjunkite į visas galines padėtis.



Vairasvirtę visose galinėse padėtyse laikykite apie 3 sekundes.

- ✓ Slėgis hidraulinėje sistemoje yra visiškai sumažintas.

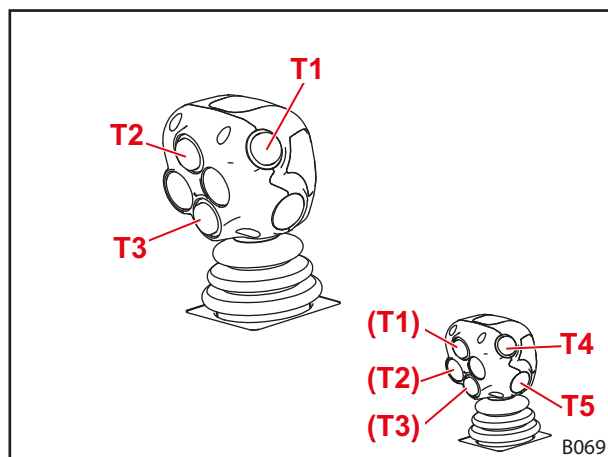


Pav. 75 Vairasvirtės jungimas į visas galines padėtis

6.1.6 „STOLL Trac Control“

STOLL valdymo svirtis „Trac Control“ yra rankena su integruotais mygtukais. Ji gali pakeisti traktoriaus valdymo svirtį, jei ši neturi pakankamai integruotų mygtukų.

Valdymo svirties valdymas, išskyrus slankiąją padėtį, atitinka pagrindinį valdymą, aprašytą 6.1.1 *Pagrindinis valdymas svirtimis*.



Pav. 76 „STOLL Trac Control“ (3 mygtukai)

Atskirų priekinių krautuvų tipų mygtukų priskirtis nurodyta šioje lentelėje:

Mygtukai ant vairasvritės pasirinktinėms funkcijoms

Mygtukas	Svritis	Priekinio krautuvo pasirenkamas priedas
T1 Geltonas	Dešinėje / kairėje	3-ioji valdymo grandinė
T2 Žalias		
T3 Mėlynas	Dešinėje / kairėje	4-oji valdymo grandinė
T4 Raudonas		Pasirinktinai funkcijoms
T5 Raudonas		Pasirinktinai funkcijoms

Visiškas slėgio hidraulinėje sistemoje sumažinimas

- žr. traktoriaus naudojimo instrukciją

6.1.7 „Comfort“ hidraulinė sistema

⚠ ATSARGIAI

Sužalojimų ir materialinių nuostolių pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Traktoriuose su traktoriaus valdymo sistema dėl hidraulinės sistemos „Comfort“ galimi nepageidaujami priekinio krautuvo judesiai.

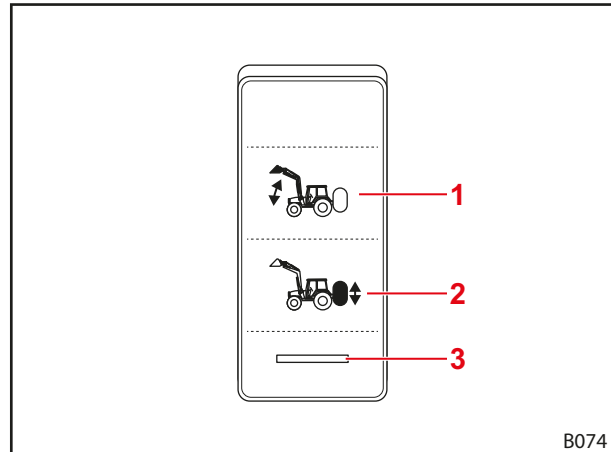
- ▶ Patikrinkite, kad traktorius būtų be valdymo sistemos, kai jame yra įrengta hidraulinė sistema „Comfort“.
- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, jei pasitaiko netikėtų arba nepageidaujamų traktoriaus judesių.

Hidraulinė sistema „Comfort“ įjungia priekinio krautuvo hidraulinės sistemos vožtuvų arba originalias traktoriaus funkcijas (pvz., užpakalinės jungties arba priekinio kėliklio).

Indikacinė lemputė	Aprašymas
Šviečia	Aktyvus priekinis krautuvas
Nešviečia	Aktyvi originali funkcija



Prieš važiuodami keliais ir kai priekinis krautuvas nereikalingas, įjunkite jungiklį į padėtį „Aktyvi originali funkcija“ (žr. Pav. 77), kad išvengtumėte netyčinio priekinio krautuvo suaktyvinimo!



B074

Pav. 77 Jungiklis hidraulinei sistemai „Comfort“

Paiškinimas

- 1 Jungiklio padėtis „Aktyvus priekinis krautuvas“
- 2 Jungiklio padėtis „Aktyvi originali funkcija“
- 3 Indikacinė lemputė

6.2 Statymo atramų valdymas

⚠ ATSARGIAI

Suspaudimo pavojus dėl pasukamų konstrukcinių dalių!

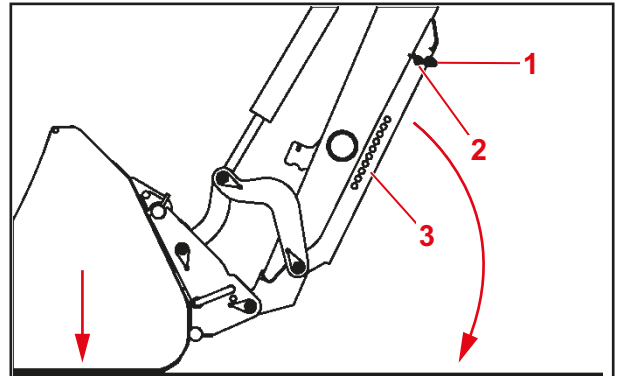
Pasukus statymo atramą, gali būti suspaustos galūnės.

- ▶ Lenkdami į viršų statymo atramas, nekiškite rankų tarp statymo atramos ir strėlės sijos.

Statymo atramos skirtos saugiam priekinio krautuvo pastatymui. Fiksavimo statramsčiai užtikrina priderinimą prie pastatymo su skirtingais padargais bei pastatymo ant įvairių pagrindų.

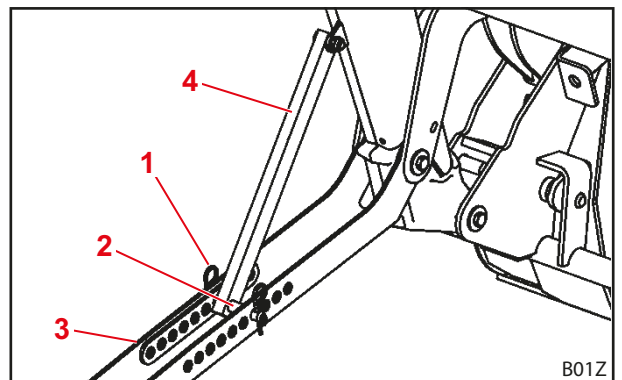
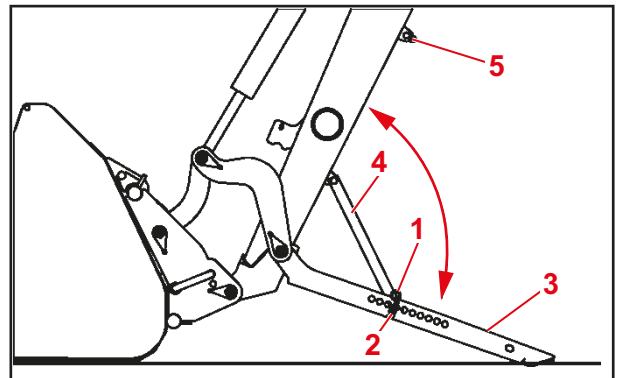
Statymo atramos atlenkimas:

- (1) Ištraukite vielokaištį.
 - (2) Ištraukite kaištį.
 - (3) Statymo atramą atlenkite žemyn iki žemės.
 - (4) Įkiškite kaištį per statymo atramą ir fiksavimo statramstį.
 - (5) Įkiškite vielokaištį.
- ✓ Statymo atrama yra atlenkta.



Statymo atramos užlenkimas:

- (1) Ištraukite vielokaištį.
 - (2) Ištraukite kaištį.
 - (3) Užlenkite į viršų statymo atramą ir fiksavimo statramstį.
 - (4) Įkiškite kaištį per statymo atramą ir kilpą.
 - (5) Įkiškite vielokaištį.
- ✓ Statymo atrama yra užlenkta.



Pav. 78 Statymo atrama

Paiškinimas

- 1 Vielokaištis
- 2 Kaištis
- 3 Statymo atrama
- 4 Fiksavimo statramstis
- 5 Kilpa

6.3 Hidraulinės sistemos jungčių valdymas

6.3.1 Kištukinių jungčių valdymas

ATSARGIAI

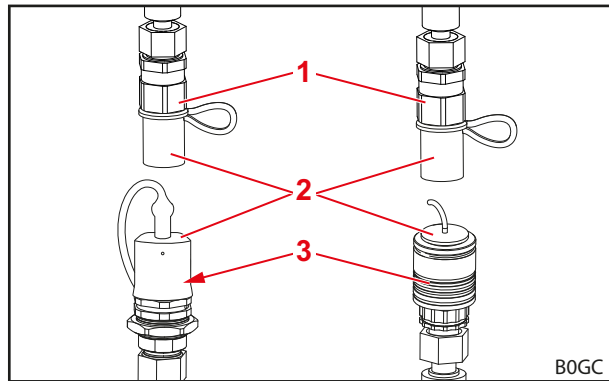
Išsiveržianti hidraulinė alyva kelia sužalojimų pavojų!

Jei hidraulinėse linijose prieš prijungimo darbus slėgis visiškai nesumažinamas, alyva gali išstrykšti ir sužaloti odą arba kitas kūno dalis (pvz., akis).

- ▶ Atlikdami bet kokius prijungimo darbus, visada visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
- ▶ Reguliariai nuvalykite jungtis.

Kištukų sujungimas su jungiamąja mova:

- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
 - (2) Nuimkite dengiamuosius gaubtelius ir prireikus nušluostykite jungtis.
 - (3) Įstatykite kištuką į jungiamąją movą.
 - (4) Užspauskite dengiamuosius gaubtelius, kad būtų išvengta nešvarumų.
- ✓ Kištukinės jungtys yra sujungtos.



Pav. 79 Kištukinės jungtys (paveikslėliuose pavyzdžiai)

Kištuko ir jungiamosios movos atskyrimas:

- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
 - (2) Nutraukite žemyn jungiamąją movą ir ištraukite iš jos kištuką.
 - (3) Ant kištuko ir jungiamosios movos uždėkite dengiamuosius gaubtelius.
- ✓ Kištukinės jungtys yra atskirtos.

Paaiškinimas

- 1 Jungties kištukas
- 2 Dengiamasis gaubtelis
- 3 Jungiamoji mova



Atjungtą priekinį krautuvą arba atjungtą padargą saugokite nuo tiesioginių saulės spindulių! Aplinkos įkaitintos hidraulinės sistemos neįmanoma prijungti.

6.3.2 Srieginių jungčių valdymas

⚠ ATSARGIAI

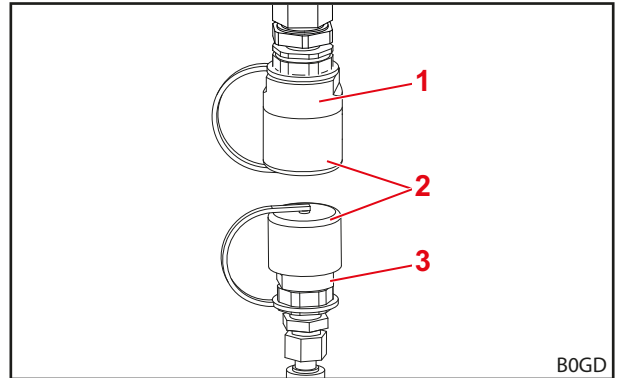
Išsiveržianti hidraulinė alyva kelia sužalojimų pavojų!

Jei hidraulinėse linijose prieš prijungimo darbus slėgis visiškai nesumažinamas, alyva gali išstrykti ir sužaloti odą arba kitas kūno dalis (pvz., akis).

- ▶ Atlikdami bet kokius prijungimo darbus, visada visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
- ▶ Reguliariai nuvalykite jungtis.

Kištuko ir jungiamosios movos sujungimas:

- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
 - (2) Atsukite dengiamuosius gaubtelius ir, jei reikia, nušluostykite jungtis.
 - (3) Įsukite kištuką į jungiamąją movą.
 - (4) Užspauskite dengiamuosius gaubtelius, kad būtų išvengta nešvarumų.
- ✓ Srieginės jungtys yra sujungtos.



Pav. 80 Srieginės jungtys (pavyzdys paveikslėlyje)

Kištuko ir jungiamosios movos atskyrimas:

- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
 - (2) Išsukite kištuką iš jungiamosios movos.
 - (3) Užsukite dengiamuosius gaubtelius ant kištuko ir jungiamosios movos.
- ✓ Srieginės jungtys yra atskirtos.

Paiškinimas

- 1 Jungties kištukas
- 2 Dengiamasis gaubtelis
- 3 Jungiamoji mova



Atjungtą priekinį krautuvą arba atjungtą padargą saugokite nuo tiesioginių saulės spindulių! Aplinkos įkaitintos hidraulinės sistemos neįmanoma prijungti.

6.3.3 „Hydro-Fix“ ir daugiaelementės jungties valdymas

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai dėl nešvarių hidraulinių jungčių!

Jei „Hydro-Fix“ jungtys valomos nereguliariai, kištukinės dalys gali netinkamai susijungti arba bandant prijungti gali būti pažeistos „Hydro-Fix“ dalys. Taip gali sutrikti hidraulinės sistemos funkcijos. Sutrikus hidraulinės sistemos funkcijoms galimi nekontroliuojami padargo arba priekinio krautuvo judesiai ir tuo pačiu sunkūs sužalojimai.

- ▶ Prieš prijungimą nuvalykite „Hydro-Fix“.
- ▶ Visada uždarykite „Hydro-Fix“ apatinės dalies dangtelį, kad būtų išvengta nešvarumų.



Šis aprašymas skirtas „Hydro-Fix“ (4 ir 6 dalių) ir daugiaelementei jungčiai (4 ir 6 elementų).

Hidraulinių linijų prijungimas:

- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
- (2) Atidarykite apatinės dalies dangtelį (žr. 3.8.2 Daugiakištukinės jungtys „Hydro-Fix“ ir daugiaelementė jungtis).
- (3) Jungčių paviršius nušluostykite šluoste.

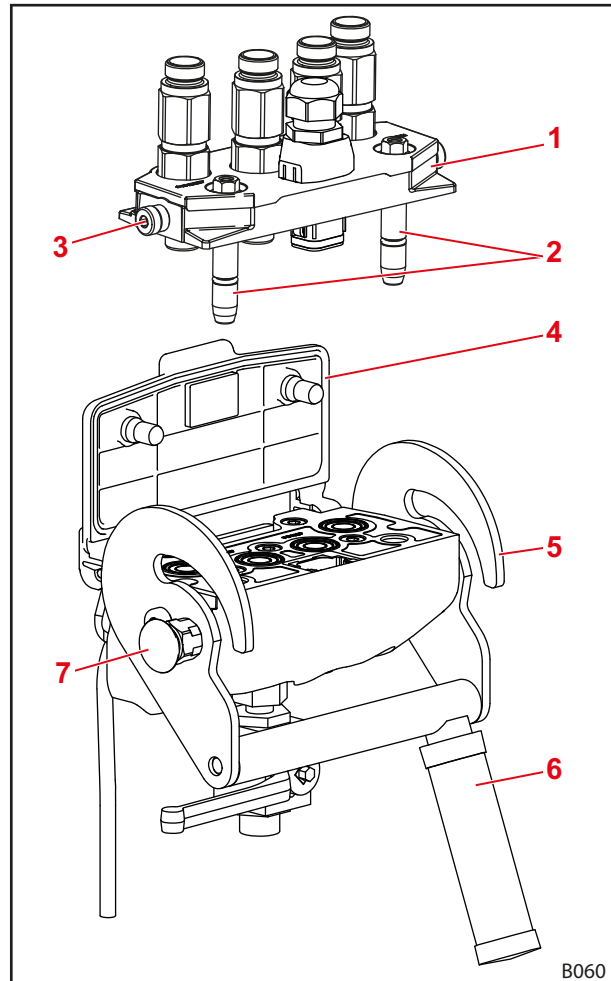


Nešluostykite dulkių į galimai esančią kištukinę jungtį.

- (4) Paspauskite fiksavimo mygtuką ir pasukite svirtį į viršų.
- (5) Išimkite viršutinę dalį iš priekinio krautuvo laikiklio.
- (6) Nuimkite viršutinės dalies apsauginį dangtelį.
- (7) Viršutinę dalį, naudodami kreipiamuosius kaiščius, įstatykite į apatinę dalį.
- (8) Pasukite svirtį žemyn.
 - ✓ Kreipiamoji kaiščiais spaudžia viršutinę dalį prie apatinės dalies. Fiksavimo mygtukas iššoka.
 - ✓ Hidraulinės linijos yra prijungtos.

Hidraulinių linijų atjungimas:

- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
- (2) Paspauskite fiksavimo mygtuką ir pasukite svirtį į viršų.
- (3) Ištraukite viršutinę dalį.
- (4) Uždėkite apsauginį gaubtelį.
- (5) Viršutinę dalį užkabinkite už priekinio krautuvo.
- (6) Uždarykite apatinės dalies dangtelį.
- (7) Pasukite svirtį žemyn.
 - ✓ Fiksavimo mygtukas iššoka.
 - ✓ Hidraulinės linijos yra atjungtos.



Pav. 81 „Hydro-Fix“ (pavyzdys: 4 dalių „Hydro-Fix“)

Paiškinimas

- 1 Viršutinė „Hydro-Fix“ dalis
- 2 Kreipiamieji kaiščiai
- 3 Kaištis
- 4 Dangtis
- 5 Kreipiamoji
- 6 Svirtis
- 7 Fiksavimo mygtukas

6.4 Padargo fiksatoriaus valdymas

6.4.1 Mechaninio padargo fiksatoriaus ant keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Esant atidarytam ar netinkamai užfiksuotam padargo fiksatoriui, padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Padargo fiksatorių aktyvinkite tik tuomet, kai padargas yra nuleistas prie pat žemės arba ant saugaus pagrindo.
- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

ATSARGIAI

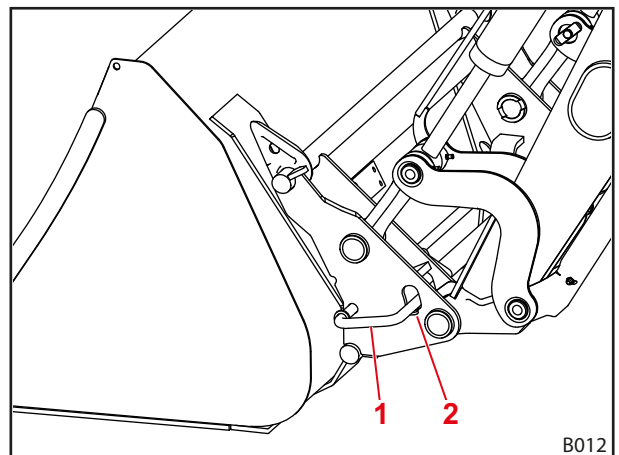
Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra spyruoklės įtampa, kuri pakėlus rankeną uždaro fiksatorių. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.

Padargo fiksatoriaus atidarymas:

- (1) Pakelkite ir ištraukite rankeną.
 - (2) Rankeną leiskite žemyn, kol iškyša užsikabins už keičiamojo rėmo.
- ✓ Padargo fiksatorius yra atidarytas.



Pav. 82 Mechaninis padargo fiksatorius

Paiškinimas

- 1 Rankena
- 2 Iškyša

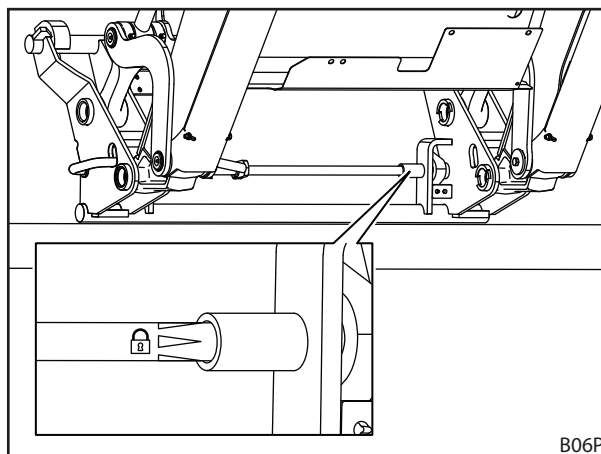
Padargo fiksatoriaus uždarymas:

- (1) Suaktyvinkite funkciją *Sėmimas*. Priekinį krautuvą leidžiama kelti ne aukščiau kaip 1,5 m.
- ✓ Padargo fiksatorius užsidaro savaime.

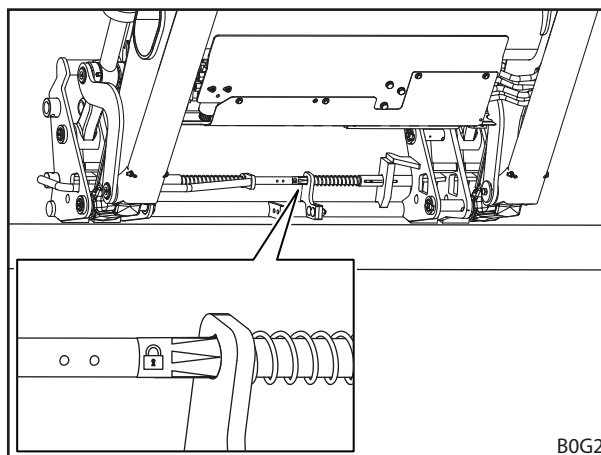
Padargo fiksatoriaus tikrinimas:

- Patikrinkite, ar lipduko rodyklių smaigaliai yra prie pat įvorės.

i Ant kombinuotojo keičiamojo rėmo „Euro-FR“ ant vidurinės laikiklio plokštės yra lipdukas (žr. Pav. 84).

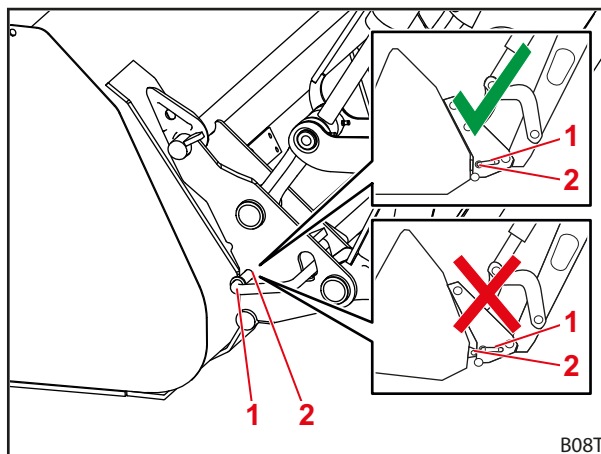


Pav. 83 Padargo fiksatoriaus tikrinimas pagal lipduką



Pav. 84 Padargo fiksatoriaus tikrinimas pagal lipduką (kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-FR“)

- Patikrinkite, ar abu fiksavimo kaiščiai įkišti į padargo kilpas.

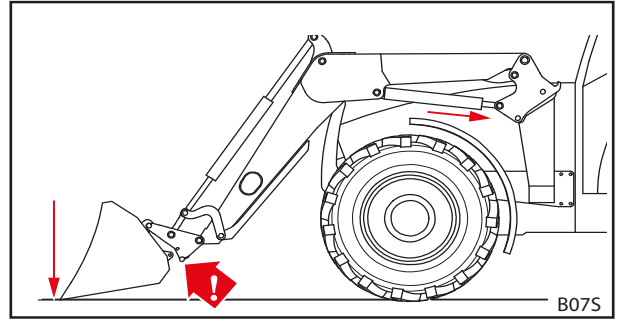


Pav. 85 Fiksavimo kaiščio padėties tikrinimas

Paaiškinimas

- 1 Fiksavimo kaištis
- 2 Kilpa

- Padargo viršūnę prispauskite prie žemės.
- ✓ Tinkamai užfiksavus padargas lieka prie keičiamojo rėmo.
- ✓ Padargo fiksatorius yra patikrintas.



Pav. 86 Padargo prispaudimas prie žemės

6.4.2 Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Skid-Steer“ keičiamojo rėmo valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Esant atidarytam ar netinkamai užfiksuotam padargo fiksatoriui, padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Padargo fiksatorių aktyvinkite tik tuomet, kai padargas yra nuleistas prie pat žemės arba ant saugaus pagrindo.
- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

⚠ ATSARGIAI

Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra spyruoklės įtampa, kuri pakėlus rankeną uždaro fiksatorių. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

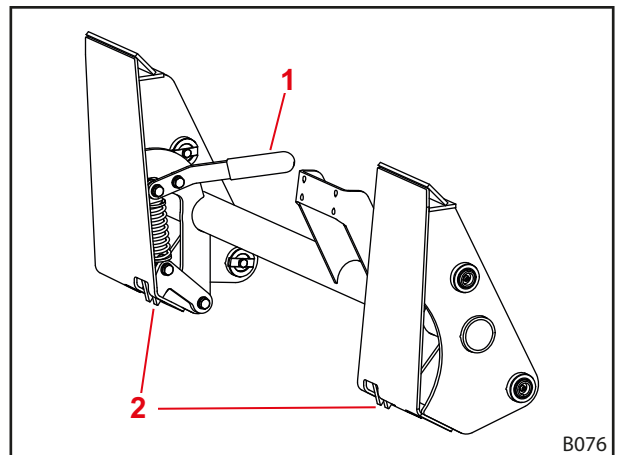
- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.

Padargo fiksatoriaus atidarymas:

- Rankeną abiejose pusėse nuleiskite žemyn.
- ✓ Padargo fiksatorius yra atidarytas.

Padargo fiksatoriaus uždarymas:

- Rankeną abiejose pusėse pakelkite aukštyn.
- ✓ Padargo fiksatorius yra uždarytas.



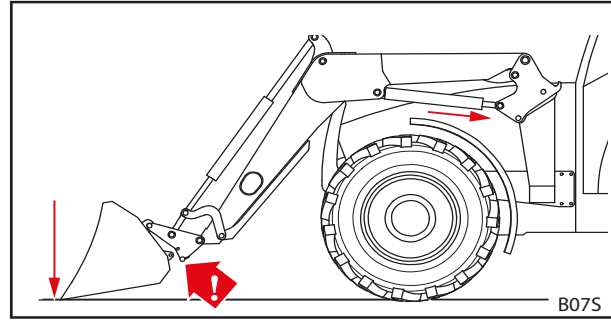
Pav. 87 Padargo fiksatorius ant keičiamojo rėmo „Skid-Steer“

Paiškinimas

- 1 Rankena
- 2 Kablys

Padargo fiksatoriaus tikrinimas:

- Patikrinkite, ar abu kabliai tinkamai užsifiksuoti prie padargo.
- Padargo viršūnę prispauskite prie žemės.
- ✓ Tinkamai užfiksavus padargas lieka prie keičiamojo rėmo.
- ✓ Padargo fiksatorius yra patikrintas.



Pav. 88 Padargo prispaudimas prie žemės

6.5 Padargų tvirtinimas ir padėjimas

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai nukritus kroviniai arba nusileidus priekiniam krautuvui!

Naudojant ilgus arba toli į priekį išverčiančius padargus, gali pasikeisti mašinos svorio centras ir automatiškai atsidaryti priekinio krautuvo slėgio ribojimo vožtuvas. Taip priekinis padargas išverčia arba nusileidžia nekontroliuojamai ir gali sunkiai sužaloti bei padaryti žalos.

- ▶ Neviršykite maksimalios priekinio krautuvo apkrovos (žr. 11 *Techniniai duomenys*).
- ▶ Visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale (žr. 5.3.2 *Balastavimas*).
- ▶ Prieš pradėdami krovimo darbus paprašykite asmenis pasitraukti iš darbo srities (žr. 2.8 *Pavojaus sritys*).

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus netikėtai nusileidus priekiniam krautuvui dėl krovinio pasukimo!

Jei padargas (pvz., didmašių keltuvas) su kroviniai pasukamas per daug į priekį, gali atsilaisvinti priekinio krautuvo arba traktoriaus slėgio ribojimo vožtuvas. Tada priekinis krautuvus netikėtai nusileidžia. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Imkite krovinį be padėjėjų.
- ▶ Padargą iš karto po krovinio paėmimo pasukite aukštyn (priekinio krautuvo funkcija *Sėmimas*) taip, kad krovinys būtų nukreipiamas prie pat padargo sukimo taško.

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamų padargų!

Pritvirtinus per ilgus, per plačius ar per sunkius padargus, gali būti pažeistas traktorius, priekinis krautuvus arba padargas.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į tinkamus priekinio krautuvo ir padargų matmenis bei masę.
- ▶ Naudokite tik priekiniam krautuvui ir primontuotam keičiamajam rėmui numatytus padargus.
- ▶ Naudokite tik atitinkamam darbui pritaikytus padargus.
- ▶ Laikykites padargo eksploatavimo instrukcijos.

6.5.1 Kombinuotojo keičiamojo rėmo paruošimas „Euro-SMS“ padargui

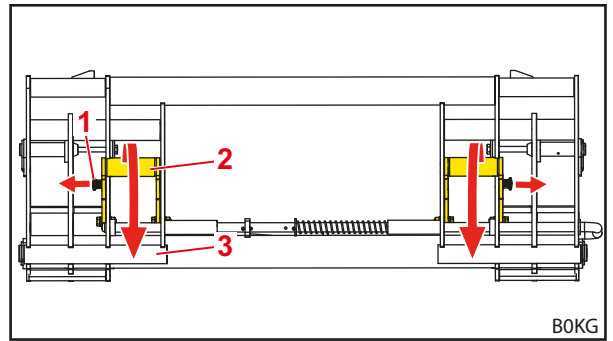
Keičiamojo rėmo paruošimas „Euro“ padargui:

- Patraukite fiksavimo mygtuką ir pasukite prispaudiklį į apačią iki apatinės skersinės sijos.
- ✓ Fiksavimo kaištis užsifiksuoja angoje, esančioje keičiamojo rėmo vidinėje sienelėje.



Veiksmus atlikite abiem prispaudikliais.

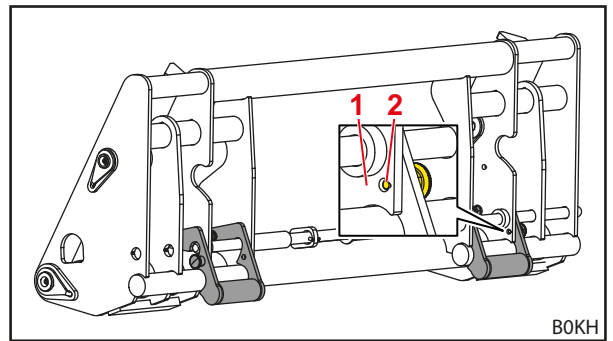
- ✓ Keičiamasis rėmas paruoštas „Euro“ padargui.



Pav. 89 Prispaudiklių pasukimas į apačią

Paaškinimas

- 1 Fiksavimo mygtukas
- 2 Prispaudiklis
- 3 Apatinė skersinė sija



Pav. 90 Pasukti į apačią prispaudikliai

Paaškinimas

- 1 Keičiamojo rėmo vidinė sienelė
- 2 Fiksavimo kaištis

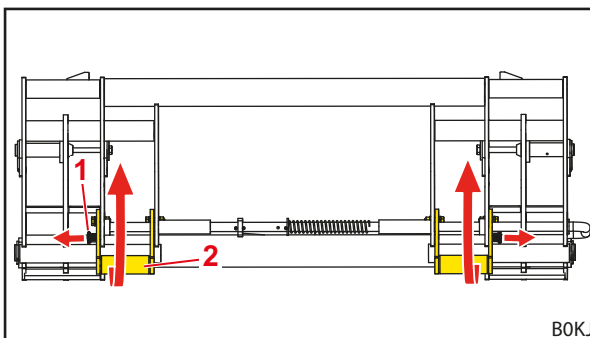
Keičiamojo rėmo paruošimas SMS padargui:

- Patraukite fiksavimo mygtuką ir pasukite į viršų prispaudiklį.
- ✓ Fiksavimo kaištis užsifiksuoja angoje, esančioje keičiamojo rėmo vidinėje sienelėje.



Veiksmus atlikite abiem prispaudikliams.

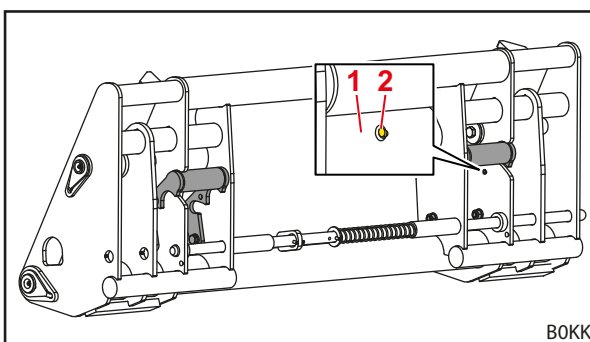
- ✓ Keičiamasis rėmas paruoštas SMS padargui.



Pav. 91 Prispaudiklių pasukimas į viršų

Paiškinimas

- 1 Fiksavimo mygtukas
- 2 Prispaudiklis



Pav. 92 Pasukti į viršų prispaudikliai (vaizdas iš galo)

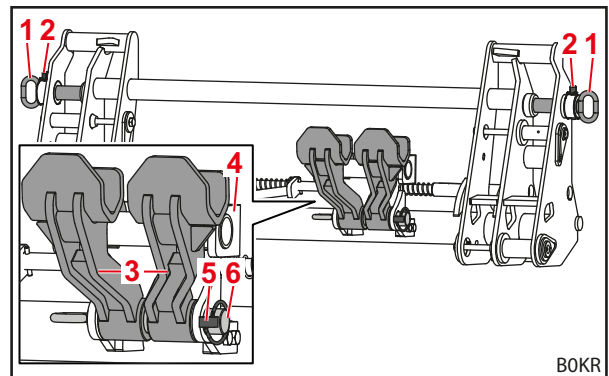
Paiškinimas

- 1 Keičiamojo rėmo vidinė sienelė
- 2 Fiksavimo kaištis

6.5.2 Kombinuotojo keičiamojo rėmo paruošimas „Euro-FR“ padargui

Keičiamojo rėmo paruošimas „Euro“ padargui:

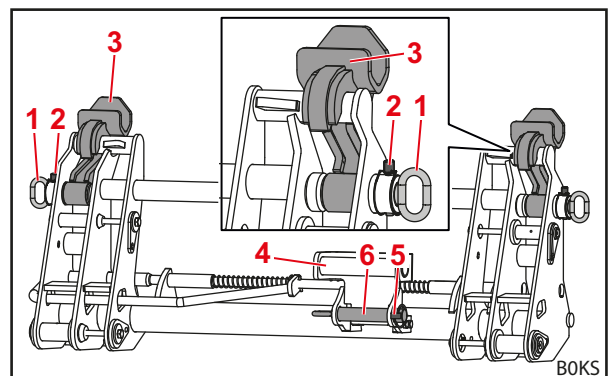
- (1) Ištraukite vamzdinį atlenkiamą kištuką iš fiksavimo kaiščio išorinėje keičiamojo rėmo pusėje.
 - (2) Ištraukite fiksavimo kaiščius ir nuimkite adapterį.
 - (3) Vėl įstatykite fiksavimo kaištį ir užfiksuokite vamziniu atlenkiamu kištuku.
 - (4) Ištraukite atlenkiamą kištuką iš laikiklio fiksavimo kaiščio.
 - (5) Ištraukite fiksavimo kaištį.
 - (6) Užkabinkite abu adapterius už laikiklio ir užfiksuokite fiksavimo kaiščiu ir atlenkiamu kištuku.
- ✓ Keičiamasis rėmas paruoštas „Euro“ padargui.



Pav. 93 Adapteris stovėjimo padėtyje (keičiamasis rėmas paruoštas „Euro“ padargui)

Keičiamojo rėmo paruošimas FR padargui:

- (1) Ištraukite atlenkiamą kištuką iš laikiklio fiksavimo kaiščio.
 - (2) Ištraukite fiksavimo kaiščius iš adapterių.
 - (3) Nuimkite adapterius nuo laikiklių ir uždėkite ant išorinių kintamojo rėmo kaiščių.
 - (4) Vėl užfiksuokite fiksavimo kaiščius laikiklyje atlenkiamu kištuku.
 - (5) Ištraukite vamzdinį atlenkiamą kištuką iš fiksavimo kaiščio išorinėje keičiamojo rėmo pusėje.
 - (6) Fiksavimo kaištį ištraukite tiek, kad adapteris būtų nustatytas padėtyje ir fiksavimo kaištį būtų galima prakišti per adapterį.
 - (7) Fiksavimo kaištį vėl užfiksuokite vamziniu atlenkiamu kištuku.
- ✓ Keičiamasis rėmas paruoštas FR padargui.



Pav. 94 Adapteris darbo padėtyje (keičiamasis rėmas paruoštas FR padargui)

Paaiškinimas

- 1 Fiksavimo kaištis 116 mm
- 2 Vamzdinis atlenkiamas kištukas
- 3 Adapteris
- 4 Tvirtinimo elementas
- 5 Atlenkiamas kištukas
- 6 Fiksavimo kaištis 170 mm

6.5.3 Padargų tvirtinimas su mechaniniu padargo fiksatoriumi prie keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų ir materialinių nuostolių pavojus dėl krentančio padargo!

Automatinis fiksatorius veikia tik iki 1,5 m aukščio. Netinkamai užfiksuotas padargas gali nukristi ir padaryti žalos aplinkai bei sužaloti.

- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

⚠ ATSARGIAI

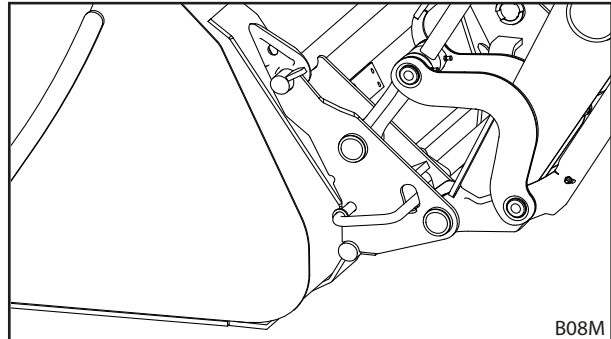
Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra spyruoklės įtempa, kuri pakėlus rankeną uždaro fiksatorių. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.

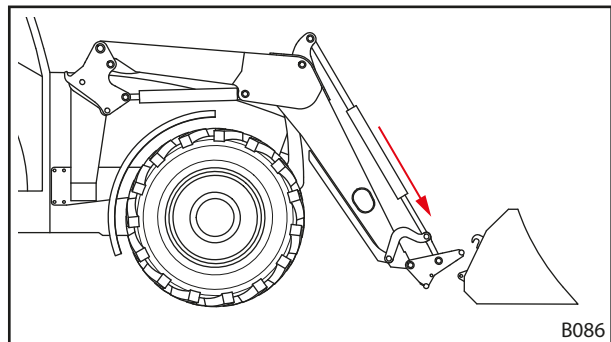
Padargo tvirtinimas:

- (1) Padargo fiksatoriaus atidarymas
(žr. 6.4.1 *Mechaninio padargo fiksatoriaus ant keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas*).



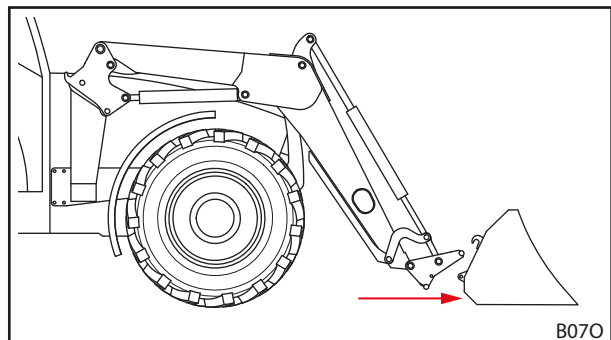
Pav. 95 Padargo fiksatoriaus atidarymas

- (2) Naudokite funkciją *Išvertimas*, kol keičiamojo rėmo viršutinė skersinė sija bus po padargo kabliu.



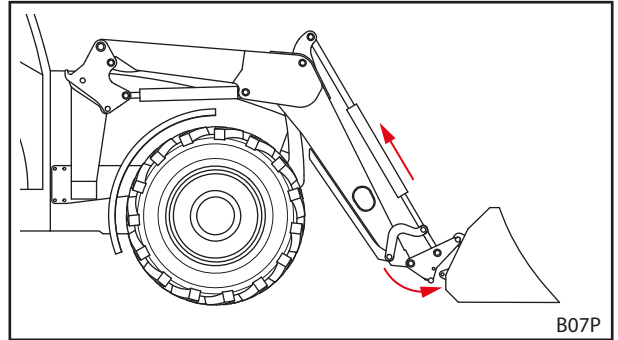
Pav. 96 Strėlės padėties nustatymas

- (3) Privažiukite beveik prie padargo.



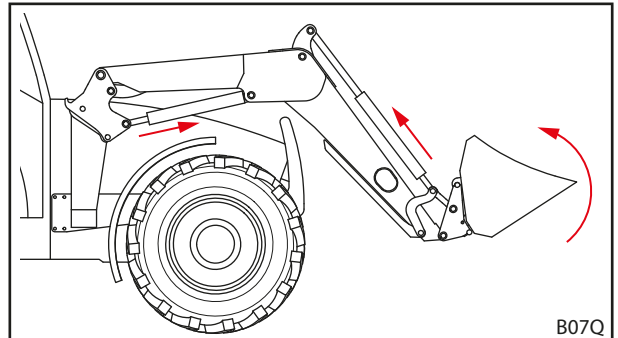
Pav. 97 Privažiavimas

- (4) Traktoriumi atsargiai pavažiokite į priekį, kol keičiamojo rėmo skersinė sija priglus prie padargo.



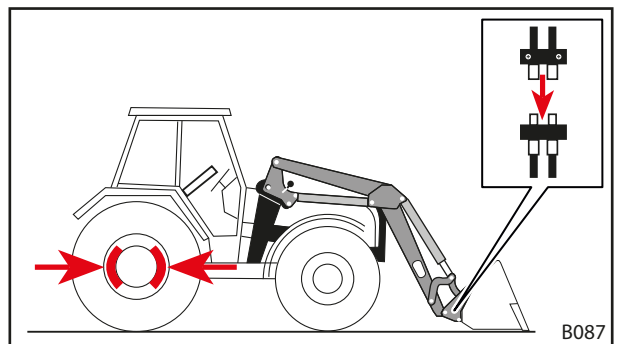
Pav. 98 Užkabinimas

- (5) Naudokite funkciją *Sėmimas* ir šiek tiek pavažiokite į priekį, kol užsikabins skersinė sija.
- ✓ Padargo fiksatorius užsidaro savaime.
- (6) Padargo fiksatoriaus tikrinimas (žr. 6.4.1 *Mechaninio padargo fiksatoriaus ant keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas*).



Pav. 99 Padargo fiksatoriaus aktyvinimas

- (7) Jei reikia, sujunkite padargo hidraulines linijas su priekinio padargo jungtimis.
- Priekinį krautuvą nuleiskite taip, kad padargas ant žemės būtų padėtas horizontaliai.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 *Valdymo elementai*), arba suaktyvinę padargo funkciją perjunkite valdymo svirtį į šonines galines padėtis, kad padargo hidraulinėje sistemoje visiškai sumažėtų slėgis (žr. 6.1 *Valdymo elementai*).
 - Padargo hidraulinės sistemos linijas prijunkite prie keičiamojo rėmo jungčių.
- (8) Kai naudojami kitų gamintojų gaminiai: padargą atsargiai pasukite į visas galines padėtis ir įsitikinkite, kad padargas nesusidurs su priekiniu krautuvu.
- ✓ Padargas yra pritvirtintas ir parengtas naudoti.



Pav. 100 Padargo hidraulinių linijų sujungimas su priekinio padargo jungtimis

6.5.4 Padargų tvirtinimas su mechaniniu padargo fiksatoriumi prie keičiamojo rėmo „Skid-Steer“

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Esant atidarytam ar netinkamai užfiksuotam padargo fiksatoriui, padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Padargo fiksatorių aktyvinkite tik tuomet, kai padargas yra nuleistas prie pat žemės arba ant saugaus pagrindo.
- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

ATSARGIAI

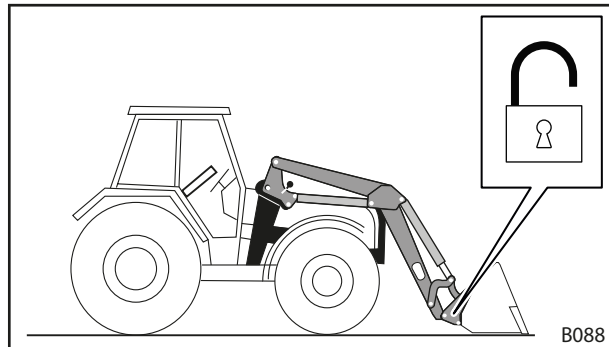
Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra spyruoklės įtampa, kuri pakėlus rankeną uždaro fiksatorių. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.

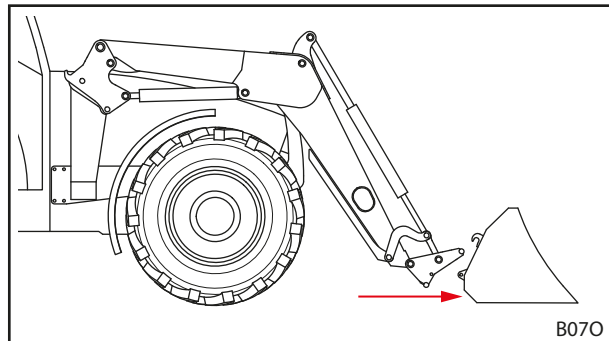
Padargo tvirtinimas:

- (1) Padargo fiksatoriaus atidarymas
(žr. 6.4.2 *Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Skid-Steer“ keičiamojo rėmo valdymas*).



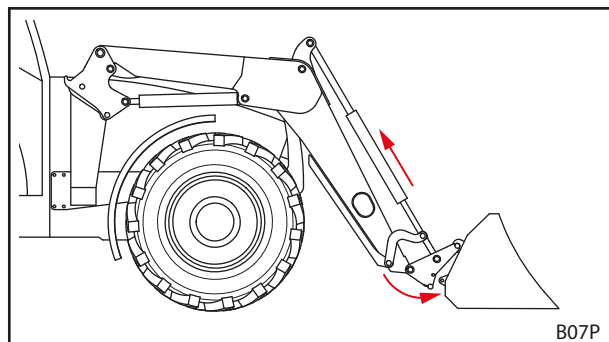
Pav. 101 Padargo fiksatoriaus atidarymas

- (2) Privažiukite beveik prie padargo.



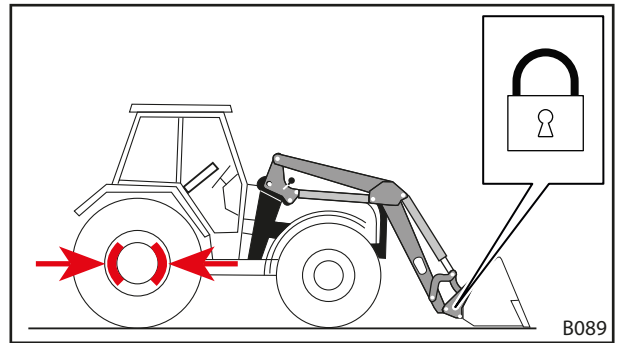
Pav. 102 Privažiavimas

- (3) Naudokite funkciją *Išvertimas*, kol keičiamojo rėmo viršutinė skersinė sija bus po padargo kabliu.
- (4) Traktoriumi atsargiai pavažiukite į priekį, kol keičiamojo rėmo skersinė sija priglus prie padargo.



Pav. 103 Užkabinimas

- (5) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
- (6) Uždarykite fiksatorių ranka
(žr. 6.4.2 *Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Skid-Steer“ keičiamojo rėmo valdymas*).
- (7) Jei reikia, sujunkite padargo hidraulinės linijas su priekinio padargo jungtimis.
 - Priekinį krautuvą nuleiskite taip, kad padargas ant žemės būtų padėtas horizontaliai.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 *Valdymo elementai*). arba suaktyvinę padargo funkciją perjunkite valdymo svirtį į šonines galines padėtis, kad padargo hidraulinėje sistemoje visiškai sumažėtų slėgis (žr. 6.1 *Valdymo elementai*).
 - Padargo hidraulinės sistemos linijas prijunkite prie keičiamojo rėmo jungčių.
- (8) Kai naudojami kitų gamintojų gaminiai: padargą atsargiai pasukite į visas galines padėtis ir įsitikinkite, kad padargas nesusidurs su priekiniu krautuvu.
- ✓ Padargas yra pritvirtintas ir parengtas naudoti.



Pav. 104 Padargo fiksatoriaus uždarymas

6.5.5 Padargų padėjimas

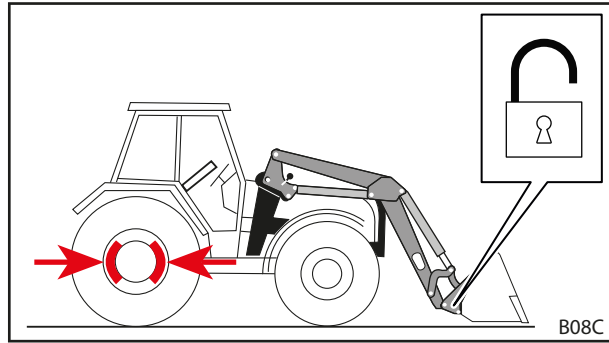
Padargo padėjimas:

- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite prie pat žemės ir padargą nustatykite horizontaliai pagal žemę arba saugų pagrindą.

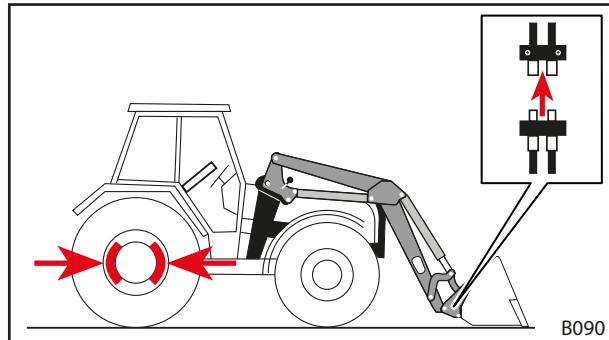


Priekinio krautuvo nenuleiskite visiškai ant žemės.

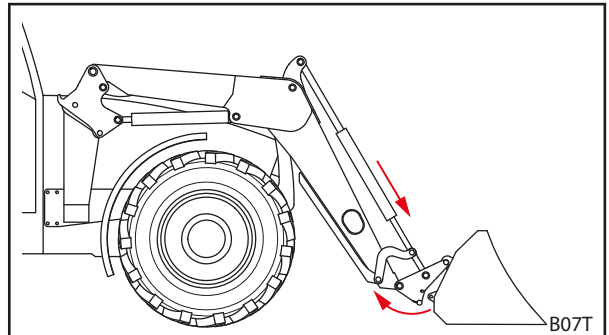
- (2) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai). arba
Suaktyvinę padargo funkciją perjunkite valdymo svirtis į šonines galines padėtis, kad padargo hidraulinėje sistemoje visiškai sumažėtų slėgis (žr. 6.1 Valdymo elementai).
- (3) Padargo fiksatoriaus atidarymas (žr. 6.4 Padargo fiksatoriaus valdymas).
- (4) Jei reikia, hidraulines linijas atjunkite nuo keičiamojo rėmo jungčių (žr. 3.8 Hidraulinės sistemos jungtys).
- (5) Įjunkite traktorių.
- (6) Padargą nuleiskite iki žemės.
- (7) Atkabinkite keičiamąjį rėmą iš padargo kablių.
 - Naudokite funkciją *Išvertimas*, kol viršutinė skersinė sija bus po padargo kabliais.



Pav. 105 Padargo fiksatoriaus atidarymas

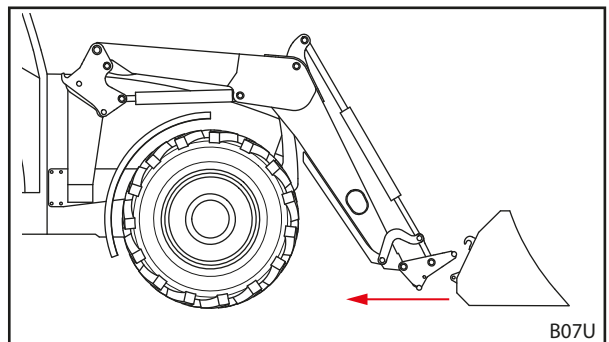


Pav. 106 Hidraulinių linijų atjungimas



Pav. 107 Keičiamojo rėmo atkabimas

- (8) Traktoriumi lėtai pavažiokite atgal.
- (9) Patikrinkite, ar stabiliai stovi padargas.
- (10) Patikrinkite, ar švarus mechaninio padargo fiksatoriaus įtempimo mechanizmas ir, jei reikia, išvalykite.
- (11) Padargą, jei reikia, uždenkite apsauginiu tentu.
- ✓ Padargas yra padėtas.



Pav. 108 Nuvažiavimas

6.6 Lyginimas atbuline eiga

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamo lyginimo!

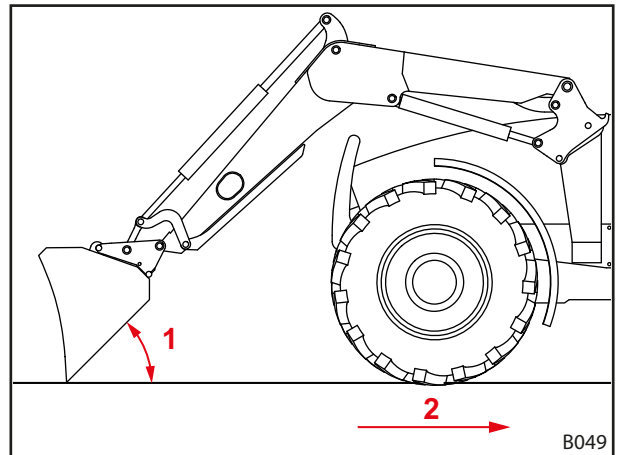
Jei priekinis krautuvas netinkamai naudojamas lyginimui, mašina gali būti perkrauta ir pažeista.

- ▶ Lyginkite tik su kaušiniais padargais.
- ▶ Lyginkite tik kaušo priekiniu kraštu.
- ▶ Išlaikykite maksimalų kampą 45° tarp apatinio kaušo krašto iki žemės.
- ▶ Kaušui esant šioje padėtyje, važiuokite tik atgal.
- ▶ Neviršykite maksimalaus greičio 10 km/h.

Naudojant kaušinį padargą, su priekiniu krautuvu galima atlikti lengvus lyginimo darbus.

Lyginimas atbuline eiga:

- (1) Nuleiskite priekinį krautuvą.
 - (2) Naudokite funkcijas *Išvertimas* ir *Sėmimas*, kol kampas tarp apatinio kaušo krašto ir žemės bus maks. 45°.
 - (3) Lėtai važiuokite atbuline eiga.
- ✓ Žemė yra išlyginta.



Pav. 109 Lyginimas atbuline eiga

Paiškinimas

- 1 Maksimalus 45° kampas tarp apatinio kaušo krašto iki žemės
- 2 Maksimalus greitis 10 km/h.

6.7 Valymo darbai (ypač sniego valymas)

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamo valymo!

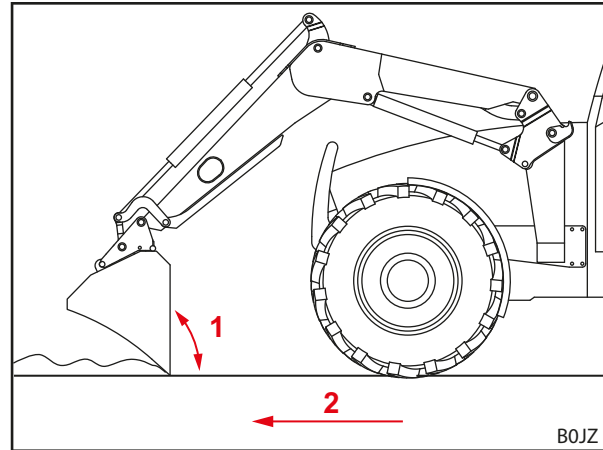
Kliūtys (pvz., kanalizacijos liuko dangtis, bordiūrai) po valytina medžiaga (pvz., sniegu) susidūrimo metu gali stipriai pažeisti padargą, priekinį krautuvą, pakabinamas dalis ir traktorių.

- ▶ Valykite tik teritorijoje be kliūčių.
- ▶ Neviršykite maksimalaus greičio 6 km/h.

Naudojant kaušinę padargą, su priekiniu krautuvu galima atlikti lengvus valymo darbus.

Ploto valymas:

- (1) Vertikaliai nustatykite kaušą.
 - (2) Priekinį krautuvą nuleiskite, kol kaušo briauna lies žemę.
 - (3) Suaktyvinkite slankiąją padėtį (žr. priekinio krautuvo naudojimo instrukciją).
 - (4) Pavažiuokite į priekį ne greičiau kaip 6 km/h.
- ✓ Plotas nuvalytas.



Pav. 110 Valymas

Paiškinimas

- 1 90° kampas
- 2 Maksimalus greitis 6 km/h.

6.8 Krovinio paėmimas

⚠ PAVOJUS

Pavojus gyvybei dėl krentančio krovinio, kai priekiniai krautuvai yra be lygiagrečios nukreipimo sistemos!

Priekiniuose krautuvuose be lygiagrečios nukreipimo sistemos keliant padargas pasvyra į galą. Taip krovinys gali nukristi ant vairuotojo ir jį mirtinai sužaloti.

- ▶ Keldami stebėkite krovinį. Nekelkite krovinių, važiuodami atbuline eiga.
- ▶ Naudodami priekinius krautuvus be lygiagrečios nukreipimo sistemos, kėlimo metu padidėjusį kampą kompensuokite versdami padargą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai nukritus kroviniui arba nusileidus priekiniam krautuvui!

Naudojant ilgus arba toli į priekį išverčiančius padargus, gali pasikeisti mašinos svorio centras ir automatiškai atsidaryti priekinio krautuvo slėgio ribojimo vožtuvas. Taip priekinis padargas išverčia arba nusileidžia nekontroliuojamai ir gali sunkiai sužaloti bei padaryti žalos.

- ▶ Neviršykite maksimalios priekinio krautuvo apkrovos (žr. 11 Techniniai duomenys).
- ▶ Visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale (žr. 5.3.2 Balastavimas).
- ▶ Prieš pradėdami krovimo darbus paprašykite asmenis pasitraukti iš darbo srities (žr. 2.8 Pavojaus sritys).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus važiuojant keliais dėl per daug pakelto priekinio krautuvo!

Per daug pakelti priekiniai krautuvai gali susidurti su srovės linijomis, tiltais, medžiais ir t. t.

- ▶ Laikykites nurodymų dėl važiavimo keliais (žr. 6.9 *Važiavimas keliais*).
- ▶ Nevažiuokite viešaisiais keliais su pakrautu padargu.

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamo važiavimo atbuline eiga su kroviniu!

Jei padargas arba keičiamasis rėmas važiuojant atbuline tvarka su kroviniu remiasi į žemę, tai yra galimos pasekmės: priekinio krautuvo ir keičiamojo rėmo stiprus susidėvėjimas ir pažeidimai.

- ▶ Po krovinio paėmimo su priekiniu krautuvu apatinėje padėtyje pirmiausia pakelkite priekinį krautuvą, o tada pavažiokite atgal.

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai semiant, esant visiškai nuleistam priekiniam krautuvui!

Jei visiškai nuleidus priekinį krautuvą naudojama funkcija *Sėmimas*, keičiamasis rėmas gali trintis į pagrindą. Pasekmė gali būti keičiamojo rėmo didelis susidėvėjimas ir pažeidimai.

- ▶ Pirmiausia pakelkite (apie 10 cm) priekinį krautuvą, o tada naudokite funkciją *Sėmimas*.



Krovinio paėmimas aprašomas STOLL kaušo pavyzdžiu.

Laikykites padargo eksploatavimo instrukcijos.

Krovinio paėmimas:

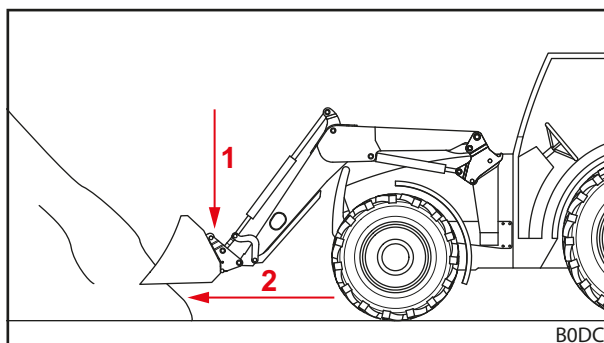
- ➔ OPG yra saugos padėtyje (žr. 4.7.1 *OPG atlenkimas žemyn ir aukštyn*).
- ➔ Prieš darbo pradžią patikrinkite, ar saugiai ir tinkamai veikia padargas be krovinio.

- (1) Nuleiskite priekinį krautuvą į norimą aukštį.
- (2) Nustatykite padargą į horizontalią padėtį ir tiesiai įvažiuokite į krovinį.

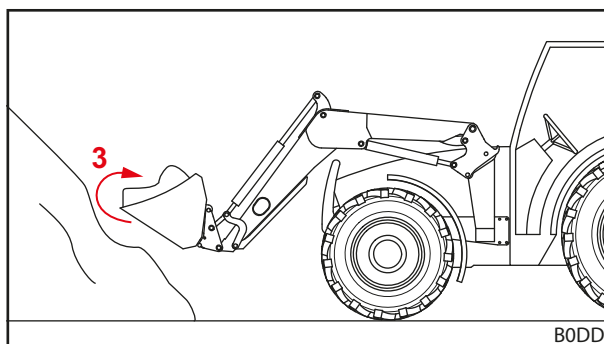


Kad būtų lengviau pildyti padargą, įvažiuodami į krovinį priekinį krautuvą šiek tiek pakelkite.

- (3) Padargą paverskite atgal.

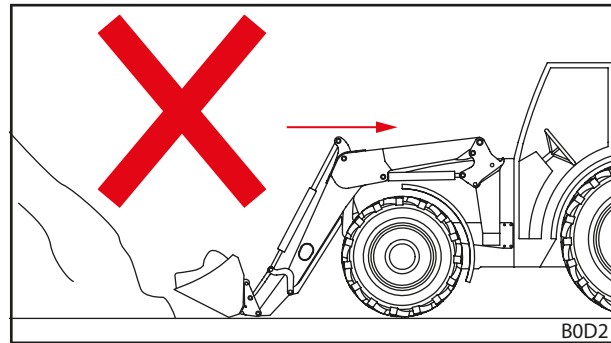


Pav. 111 Priekinio krautuvo nuleidimas ir įvažiavimas tiesiai į krovinį

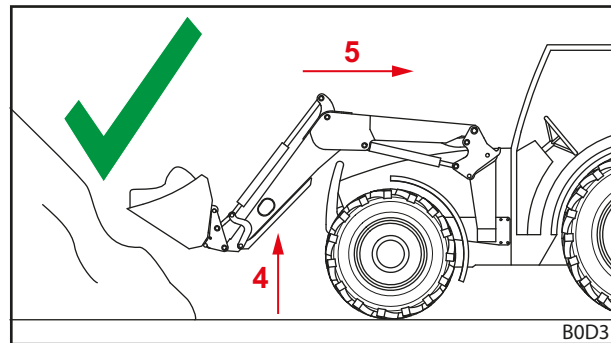


Pav. 112 Padargo pavertimas atgal ir krovinio paėmimas

- (4) Pakelkite priekinį krautuvą.
 - (5) Lėtai važiuokite atbuline eiga.
 - (6) Pervežkite krovinį į tikslo vietą.
- ✓ Krovinyss paimtas.



Pav. 113 Važiavimas atbuline eiga su kroviniu – netinkamai



Pav. 114 Važiavimas atbuline eiga su kroviniu – tinkamai

6.9 Važiavimas keliais

⚠ SPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužalojimų pavojus dėl krentančio krovinio!

Jei važiuojant keliu nukristų krovinyss, galimi nelaimingi atsitikimai ir sunkūs eismo dalyvių sužalojimai.

- ▶ Keliais važiuokite tik be krovinio.

⚠ SPĖJIMAS

Galimas nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Jei važiuojant keliu netyčia suaktyvinamas priekinis krautuvss, galimi nelaimingi atsitikimai ir asmenų sužalojimai.

- ▶ Prieš važiuodami keliais, užblokuokite valdymo svirtis arba priekinio krautuvo hidraulinę sistemą.

⚠ SPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamo priekinio krautuvo judėjimo!

Jei valdymo prietaisas ilgiau neaktyvinamas, gali, pvz., susidaryti temperatūros skirtumai tarp hidraulinės alyvos ir valdymo prietaiso. Taip užspaudžiamos valdymo sklendės ir priekinis krautuvss juda nekontroliuojamai. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Kai aplinkos temperatūra žemesnė kaip 10 °C ir priekinis krautuvss nenaudojamas ilgiau kaip 15 minučių, stovint visada pirmiausia suaktyvinkite funkcijas *Sėmimas* ir *Išvertimas*, kad pašiltų valdymo prietaisas.
- ▶ Funkcijas *Kėlimas* ir *Nuleidimas* naudokite tik po pašildymo fazės.

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl pakelto priekinio krautuvo!

Važiuojant keliais traktorius su pakeltu priekiniu krautuvu gali apvirsti ir sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus.

- ▶ Visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale.
- ▶ Nevažiuokite greičiau nei 25 km/h.
- ▶ Atsižvelkite į pasikeitusius mašinos matmenis.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į pravažiavimo aukštį, pvz., po tiltais, aukštosios įtampos linijomis ir medžiais.
- ▶ Labai atsargiai važiuokite posūkiais.
- ▶ Atsižvelkite į ilgesnį stabdymo kelią.
- ▶ Sunkiai matomose vietose, jei reikia, paprašykite instruktuoti.

Važiuoti keliais traktoriumi su pakabintu priekiniu krautuvu leidžiama tik asmenims, kurie turi reikiamą vairuotojo pažymėjimą ir žino kelių eismo taisykles.

Be to, laikykitės šių nurodymų:

- Atkabinkite padargą, jei yra didesnis nei 3,5 m atstumas tarp vairuojamojo rato ir priekinio padargo krašto.
- Priekinį padargą pakelkite taip, kad viršutinis padargo kraštas nebūtų aukščiau 4 m, o apatinis padargo kraštas būtų ne žemiau kaip 2 m virš važiuojamosios dalies.
- Aktyvinkite važiavimo keliais apsaugą (žr. 6.9.1 *Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas ir išaktyvinimas*).
- Suaktyvinkite „Comfort-Drive“, jei yra (žr. 4.8.2 „Comfort-Drive“).
- Laikykitės galiojančių nacionalinių kelių eismo taisyklių.

6.9.1 Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas ir išaktyvinimas

Traktoriaus valdymo svirtis

Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas:

- (1) Užblokuokite valdymo svirtį nulinėje padėtyje. Jei valdymo svirties užfiksuoti neįmanoma, uždarykite skiriamąjį čiaupą hidraulinės linijos padėtyje „Kėlimas“ (žr. traktoriaus naudojimo instrukciją).
- ✓ Yra suaktyvintas važiavimo keliais apsaugas. Netyčia suaktyvinti priekinį krautuvą nebeįmanoma.

Traktoriaus valdymo svirtis ir papildoma hidraulinė sistema „Comfort“

Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas:

- (1) Hidraulinės sistemos „Comfort“ jungiklį (žr. 4.8.2 „Comfort-Drive“) perjunkite į padėtį „Aktyvi originali funkcija“.
- ✓ Yra suaktyvintas važiavimo keliais apsaugas. Netyčia suaktyvinti priekinį krautuvą nebeįmanoma.

„STOLL Base Control“

Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas:

- (1) Užblokuokite valdymo svirtį nulinėje padėtyje (žr. 6.1.3 „STOLL Base Control“).
- ✓ Yra suaktyvintas važiavimo keliais apsaugas. Netyčia suaktyvinti priekinį krautuvą nebeįmanoma.

„STOLL Pro Control“

Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas:

(1) Perjunkite valdymo svirtį (žr. 6.1.5 „STOLL Pro Control“) į budėjimo režimą.

✓ Yra suaktyvintas važiavimo keliais apsaugas. Netyčia suaktyvinti priekinį krautuvą nebeįmanoma.

STOLL Direct Control

Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas:

(1) Užblokuokite valdymo svirtį nulinėje padėtyje (žr. 6.1.4 STOLL Direct Control).

✓ Yra suaktyvintas važiavimo keliais apsaugas. Netyčia suaktyvinti priekinį krautuvą nebeįmanoma.

6.9.2 Važiavimas pro žemas pravažiuojamąsias vietas

Pravažiavimo, pvz., po tiltais, aukštos įtampos linijomis arba medžiais, aukštis gali būti per mažas pakeltam priekiniam krautuvui. Šiuo atveju laikykitės šių veiksmų:

Važiavimas pro žemas pravažiuojamąsias vietas:

(1) Prieš pravažiuojamąją vietą sustokite.

(2) Išaktyvinkite važiavimo keliais apsaugą.

(3) Naudokite funkciją *Sémimas* ir *Išvertimas*, kad pašiltų, jei reikia, valdymo prietaisas.

(4) Nuleiskite priekinį krautuvą.

(5) Jei reikia ir yra, atlenkite OPG žemyn (žr. 4.7.1 OPG atlenkimas žemyn ir aukštyn).

(6) Pravažiuokite pravažiuojamąją vietą.

(7) Už pravažiuojamosios vietos, atlenkite aukštyn OPG, jei yra (žr. 4.7.1 OPG atlenkimas žemyn ir aukštyn).

(8) Už pravažiuojamosios vietos pakelkite priekinį krautuvą.

(9) Suaktyvinkite važiavimo keliais apsaugą.

✓ Pravažiuojamoji vieta yra pravažiuota.

6.10 Traktoriaus su priekiniu krautuvu statymas

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus nusileidus priekiniam krautuvui!

Priekinis krautuvas ilgainiui leidžiasi, nes hidraulinėje sistemoje mažėja slėgis. Dėl to galima žala ir nelaimingi atsitikimai.

- ▶ Prieš pastatydami ir prieš išlipdami iš traktoriaus, visada nuleiskite priekinį krautuvą.
- ▶ Laikykitės visų veiksmų, kaip tinkamai pastatyti traktorių su priekiniu krautuvu.

Traktoriaus su priekiniu krautuvu statymas:

- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
- (2) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
- (3) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
- (4) Ištraukite užvedimo raktelį, kad traktoriumi nepasinaudotų pašaliniai.
 - ✓ Traktorius su priekiniu krautuvu yra saugiai pastatytas.

Pastatydami traktorių su priekiniu krautuvu, taip pat laikykitės ir traktoriaus eksploatavimo instrukcijos. Nurodymus dėl traktoriaus su priekiniu krautuvu pastatymo žr. 9.1 Laikinas eksploatavimo nutraukimas.

7 Klaidų paieška sutrikimų atveju

ĮSPĖJIMAS

Pavojus gyvybei ir materialiniai nuostoliai dėl nepakankamos saugos!

Netinkamai atlikti klaidų paieškos ir remonto darbai kenkia priekinio krautuvo saugai.

- ▶ Reikalingus remonto darbus paveskite atlikti tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

Dažniausiai priekinio krautuvo sutrikimai atsiranda ne dėl to, kad priekinis krautuvas netinkamai veikia. Sutrikimų atvejais pirmiausia tikrinkite:

- Ar traktoriaus hidraulinės sistemos bake pakanka alyvos?
- Ar naudojate tinkamą alyvą?
Naudokite tik traktoriaus naudojimo instrukcijoje nurodytą alyvą. Netinkama alyva gali suputoti ir atsirasti nesandarių vietų.
- Ar hidraulinė alyva yra švari, ar joje nėra drėgmės?
Prireikus pakeiskite alyvą ir filtrą.
Prireikus įmontuokite papildomą filtrą į hidraulinę sistemą.
- Ar tinkamai sumontuotos žarnos ir jungtys?
Jungtys turi būti užfiksuotos.
- Ar žarnos ir jungtys nepažeistos, ar neprispaustos ir nepersisukusios?
- Ar priekinio krautuvo cilindrai buvo kelis kartus perjungti į galines padėtis, kad iš linijų ir cilindų būtų pašalintas oras?
- Ar atsižvelgėte į žemą lauko temperatūrą?
Ar alyva jau įkrito iki eksploatavimo temperatūros?

Jei nepavyktų pašalinti sutrikimo pagal šiuos punktus, gal pavyks sutrikimą rasti ir pašalinti pagal toliau pateiktą lentelę.



Netinkamai atliekant remonto darbus kyla pavojus saugai. Todėl pataisinės techninės priežiūros darbus gali atlikti tik tinkamą kvalifikaciją turintis personalas!
STOLL rekomenduoja remonto darbus pavesti atlikti specializuotoje dirbtuvėje.

Sutrikimo aprašymas	Priežastis	Klaidos šalinimas
Valdymo svirtis sunkiai juda.	Sunkiai juda lankstieji lynai.	Patikrinkite, kaip pritvirtinti ir nutiesti lankstieji lynai, ar jie lengvai juda. Prireikus sutepkite lanksčiuosius lynus alyva arba juos pakeiskite.
	Sunkiai juda sklendės valdymo bloke.	Sklendes patikrinkite ir prireikus pakeiskite.
Priekinis krautuvų ir (arba) padargas veikia priešinga valdymo svirčiai kryptimi.	Netinkamai prijungtos hidraulinės jungtys.	Patikrinkite ir prireikus pakoreguokite hidraulines jungtis.
	Netinkamai sumontuoti lankstieji lynai.	Patikrinkite, kaip prijungti lankstieji lynai, prireikus pakoreguokite.
	Netinkamai išlygiuotos valdymo svirtys.	Patikrinkite įmontavimo padėtį ir prireikus pakeiskite lanksčiųjų lynų jungtis.
Priekinis krautuvų, padargas ir padargas su hidrauline funkcija, pvz., viršutinis griebtuvas, juda per lėtai arba visai nejuda.	Hidraulinėje sistemoje per mažai alyvos.	Patikrinkite alyvos lygį ir prireikus jos papildykite.
	Netinkamai prijungtos hidraulinės sistemos jungtys.	Patikrinkite jungtis.
	Susidėvėjęs traktoriaus siurblys.	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite traktoriaus siurblį.
	Per silpnas alyvos srautas.	Patikrinkite traktoriaus hidraulinę sistemą.
	Per mažas variklio sūkių skaičius.	Padidinkite variklio sūkių skaičių.
	Per šaltas hidraulinės sistemos skystis.	Palaukite, kol hidraulinė sistema pasieks darbinę temperatūrą.
	Padarge per daug krovinio.	Pašalinkite dalį krovinio.
	Sugedo hidraulinės sistemos jungtis.	Patikrinkite jungtis ir prireikus jas pakeiskite.
	Vidinis nuotėkis hidrauliniame cilindre.	Patikrinkite cilindrą, prireikus suremontuokite arba pakeiskite sugedusį cilindrą.
	Netinkamai nustatytas slėgio ribojimo vožtuvas.	Patikrinkite, kaip nustatytas slėgio ribojimo vožtuvas.
	Valdymo bloke atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite valdymo bloką.
	Netinkamai nustatytos valdymo svirtys.	Koreguokite valdymo svirčių nustatymus.
	Viršutinio griebtuvo vožtuvas neįsijungia.	Magnetą ir sklendes patikrinkite ir prireikus pakeiskite.
Per maža kėlimo ir plėšimo jėga.	Per žemas alyvos slėgis.	Patikrinkite traktoriaus hidraulinę sistemą.
	Vidinis nuotėkis hidrauliniame cilindre.	Patikrinkite cilindrą, prireikus suremontuokite arba pakeiskite sugedusį cilindrą.
	Padarge per daug krovinio.	Pašalinkite dalį krovinio.
	Netinkamai nustatytas arba sugedęs pirminis ar antrinis slėgio ribojimo vožtuvas.	Patikrinkite slėgio ribojimo vožtuvų nustatymus ir prireikus pakeiskite.
	Valdymo bloke atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite valdymo bloką.
Oras hidraulinėje alyvoje (atpažįstama pagal putojantį hidraulinės sistemos skystį).	Hidraulinis siurblys įsiurbia oro.	Patikrinkite, ar neatsilaisvino tarp hidraulinio siurblio ir bako prijungtos linijos, ar nesugedo jungtys.
	Užterštas hidraulinės sistemos filtras.	Patikrinkite hidraulinės sistemos filtrą, prireikus pakeiskite.
	Per mažas alyvos kiekis bake.	Patikrinkite alyvos kiekį, prireikus įpilkite alyvos.
	Sumaišytos alyvos rūšys.	Naudokite tik rekomenduojamas alyvas.
	Grįžtamosios alyvos įleidimas.	Jungtis grįžtančiajai alyvai pagal nurodymus.

Sutrikimo aprašymas	Priežastis	Klaidos šalinimas
Nuotėkis iš priekinio krautuvo hidraulinės sistemos jungčių arba iš 3-iosios arba 4-osios valdymo grandinės.	Dėl prasiskverbusių nešvarumų atsirado nesandarių vietų.	Išvalykite jungtis, prireikus jas pakeiskite. Jei nenaudojate priekinio krautuvo arba 3-iosios ar 4-osios valdymo grandinės, apsauginiais dangteliais uždenkite hidraulinės sistemos jungtis arba uždarykite „Hydro-fix“ dangtelį.
	Jungčių susidėvėjimas arba pažeidimai.	Pakeiskite jungtis.
Kėlimo arba nuleidimo metu stringa priekinis krautuvą, padargas ir padargas su hidrauline funkcija.	Nevisiškai prijungta jungtis.	Patikrinkite hidraulinės sistemos jungtį.
	Sugedo jungtis.	Pakeiskite sugedusią jungties dalį.
	Nevisiškai uždarytos „Hydro-Fix“, daugiaelementė jungtis ir padargo „Fix“.	Patikrinkite, ar nedeformuota blokavimo svirtis. Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotos jungtys, prireikus pritvirtinkite.
Nuleidžiant krovinį, priekinis krautuvą įsisiūbuoja.	Per didelis nuleidimo greitis.	Sumažinkite nuleidimo greitį.
Padargo cilindrai išsitraukia, tačiau neįsitraukia.	Sugedo padargo cilindro stūmoklio sandariklis, todėl susijungė stūmoklio ir žiedinis paviršiai.	Patikrinkite kiekvieno cilindro sandarumą, prireikus pakeiskite sugedusį cilindrą.
	Alyvos srautas per silpnas.	Patikrinkite traktoriaus hidraulinę sistemą.
	Neužsidaro priekinio krautuvo valdymo bloko dvigubas slėgio ribojimo vožtuvas.	Išvalykite dvigubą slėgio ribojimo vožtuvą, prireikus pakeiskite.
Nesandarus hidraulinės sistemos blokas ir hidraulinė sistema.	Atsilaisvino varžtinės jungtys.	Priveržkite varžtines jungtis.
	Tarp magneto ir vožtuvo atsirado nuotėkis.	Atsukite rievėtasias veržles, išimkite magnetą, magneto šerdį priveržkite veržliarakčiu atviromis žiotimis.
	Nuotėkis tarp vožtuvo jungių.	Priveržkite varžtus arba pakeiskite sandarinimo žiedus.
	Pažeisti sandarikliai.	Pakeiskite sandarinamuosius žiedus, pvz., „Walform“.
Sėmimo metu priekinis krautuvą pasikelia iš nuleistos padėties.	Trūksta alyvos pasukimo cilindro stūmoklio koto pusėje.	Nuleidimui padidinkite variklio sūkių skaičių. Nuleidimas be slankiosios padėties.
	Alyvos trūkumas pasukimo cilindro stūmoklio apatinėje pusėje.	Po ankstesnės klaidos aktyvinkite tik funkciją <i>Kėlimas</i> , kol priekinis krautuvą pasikels ir padargas judės lygiagrečiai.
Nepavyksta tinkamai užfiksuoti priekinio krautuvo fiksatoriaus.	Priekinio krautuvo fiksatorius yra netinkamai nustatytas.	Nustatykite priekinio krautuvo fiksatorių (žr. 5.6 <i>Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas</i>).
	Fiksavimo pleištas yra įmontuotas atvirkščioje padėtyje.	Patikrinkite fiksavimo pleišto įmontavimo padėtį, prireikus paveskite priderinti (žr. 5.6 <i>Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas</i>).
	Priekinio krautuvo laikiklių susidėvėjimas.	Patikrinkite priekinio krautuvo laikiklius (žr. 8.2.2 <i>Priekinio krautuvo laikiklių techninės priežiūros nurodymai</i>) ir primontuojamąsias dalis, prireikus paveskite suremontuoti arba pakeisti specializuotose dirbtuvėse.
Nepavyksta sujungti kištukinių jungčių.	Slėgis sistemoje.	Specializuotose dirbtuvėse paveskite sumažinti slėgį.
Su parinktimi „Pro Control“: 3-ioji valdymo grandinė sustoja, esant nuokrypiui ir suaktyvinus mygtuką T1.	Nutrūkęs kabelis / masės problemos.	Atkurkite valdymą mygtuku S1.
Su parinktimi „Pro Control“: padargo funkcija (<i>Išvertimas</i> / <i>Sėmimas</i>) sustoja, esant nuokrypiui ir paspaudus mygtuką T1.	Vožtuvas neatpažintas, nes vožtuvo nėra.	Toliau dirbkite be mygtuko T1.

Sutrikimo aprašymas	Priežastis	Klaidos šalinimas
Su parinktimi „Pro Control“: 4-oji valdymo grandinė sustoja, esant nuokrypiui ir paspaudus mygtuką T3.	Nutrūkęs kabelis / masės problemos.	Atkurkite valdymą mygtuku S1.
Su parinktimi „Pro Control“: padargo funkcija (<i>Išvertimas/ Sėmimas</i>) sustoja, esant nuokrypiui ir paspaudus mygtuką T3.	Vožtuvas neatpažintas, nes vožtuvo nėra.	Toliau dirbkite be mygtuko T3.
Su parinktimi „Pro Control“: funkcija <i>Kėlimas/ Nuleidimas</i> sustoja, esant nuokrypiui ir paspaudus mygtuką T2.	Vožtuvas neatpažintas, nes vožtuvo nėra.	Toliau dirbkite be mygtuko T2.

8 Profilaktinė priežiūra

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sunkių sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamo priekinio krautuvo nusileidimo!

Techninės priežiūros ir remonto darbų metu pakeltas priekinis krautuvas gali netikėtai nusileisti ir suspausti bei sužaloti asmenis.

- ▶ Priežiūros darbus atlikite tik visiškai nuleidę priekinį krautuvą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus apvirtus priekiniam krautuvui!

Jei priekinis krautuvas pastatomas ant statymo atramų, jis priežiūros darbams stovės nepakankamai saugiai. Priekinis krautuvas gali apvirsti ir sunkiai sužaloti arti esančius asmenis.

- ▶ Priežiūros darbus atlikite tik pakabinę priekinį krautuvą.
- ▶ Jei pakabinimas neįmanomas, priekinį krautuvą, kad nevirstų, apsaugokite kranu arba su tinkamos keliamosios galios lynais ar grandinėmis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl slėgio veikiamos hidraulinės alyvos!

Hidraulinėje sistemoje slėgis gali likti ir išjungus traktorių bei atkabinus priekinį krautuvą. Netinkamai atliekant techninę priežiūrą, alyva gali išstrykšti dideliu slėgiu ir sunkiai sužaloti arti esančius asmenis.

- ▶ Prieš atidarydami jungtis arba išmontuodami konstrukcines hidraulinės sistemos dalis, visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
- ▶ Ieškodami nesandarių vietų, visada naudokite tinkamas pagalbines priemones.
- ▶ Niekada neieškokite nesandarių vietų, tikrindami pirštais.

⚠️ ATSARGIAI

Karštos mašinos dalys kelia nudegimų pavojų!

Eksplotavimo metu priekinio krautuvo ir traktoriaus hidraulinės sistemos konstrukcinės dalys ir kitos mašinos dalys gali stipriai įkaisti. Atliekant priežiūros darbus galima nudegti odą.

- ▶ Prieš pradėdami priežiūros darbus, palaukite, kol mašinos ir konstrukcinės dalys atvės iki žemesnės kaip 55 °C temperatūros.

Priežiūra padeda išlaikyti priekinio krautuvo funkcijų veikimą ir apsaugo nuo ankstyvo susidėvėjimo. Išskiriamos šios priemonės:

- Valymas ir priežiūra
- Techninė priežiūra
- Remontas

8.1 Valymas ir priežiūra

PRANEŠIMAS

Galimi materialiniai nuostoliai dėl netinkamų valiklių!

Netinkami valikliai gali pažeisti paviršius ir apsauginius įtaisus bei sugadinti sandariklius.

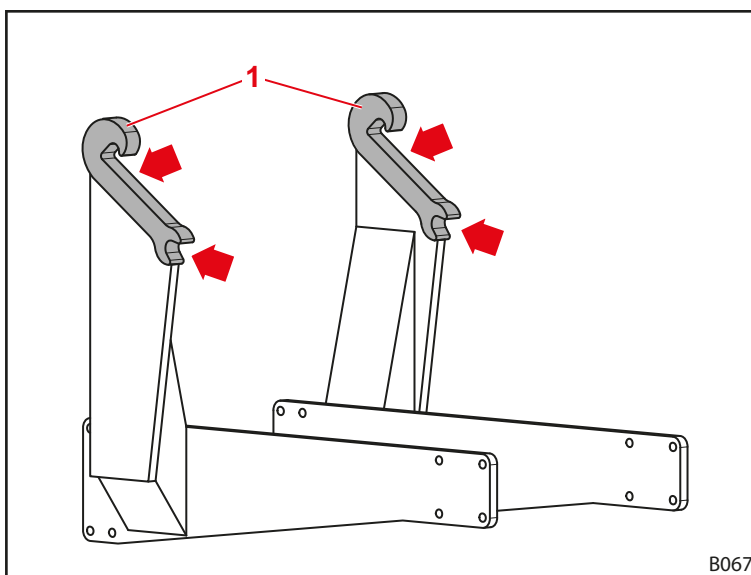
- ▶ Naudokite tik tokius valiklius, kurie yra suderinami su įrenginio paviršiais ir sandarinimo medžiagomis.

- Priekinį krautuvą plaukite vandeniu ir švelniais valikliais.
- Suteptus priekinio krautuvo paviršius po valymo vėl sutepkite.

8.1.1 Tepimo vietos

Griebiamųjų kablių tepimo vietos

Priekinio krautuvo laikikliai turi būti reguliariai tepami (žr. 8.1.1 Tepimo vietos).



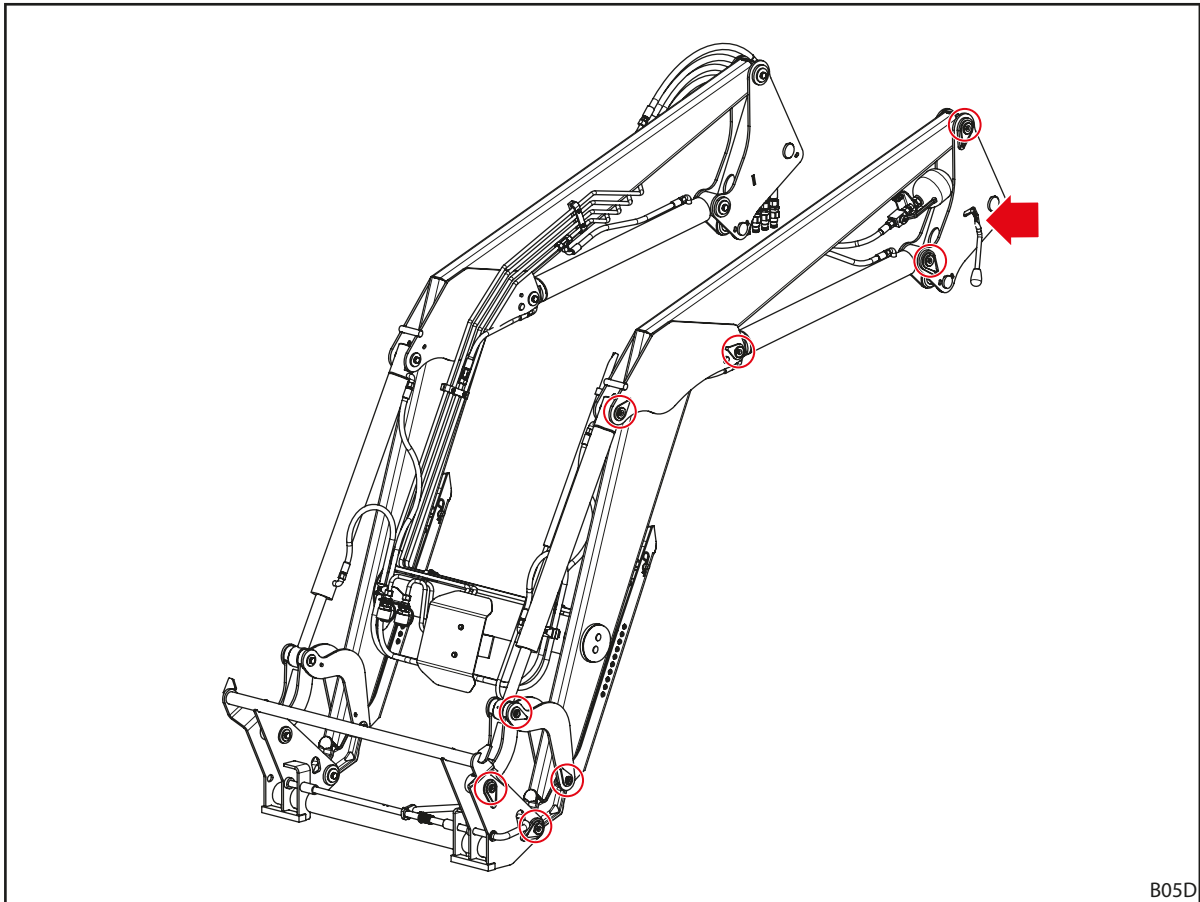
Pav. 115 Priekinio krautuvo laikiklių tepimo vietos



Kiekvieną kartą pakabindami arba atkabindami priekinį krautuvą, sutepkite priekinio krautuvo laikiklių tepimo vietas, kad išvengtumėte papildomų darbo sąnaudų.

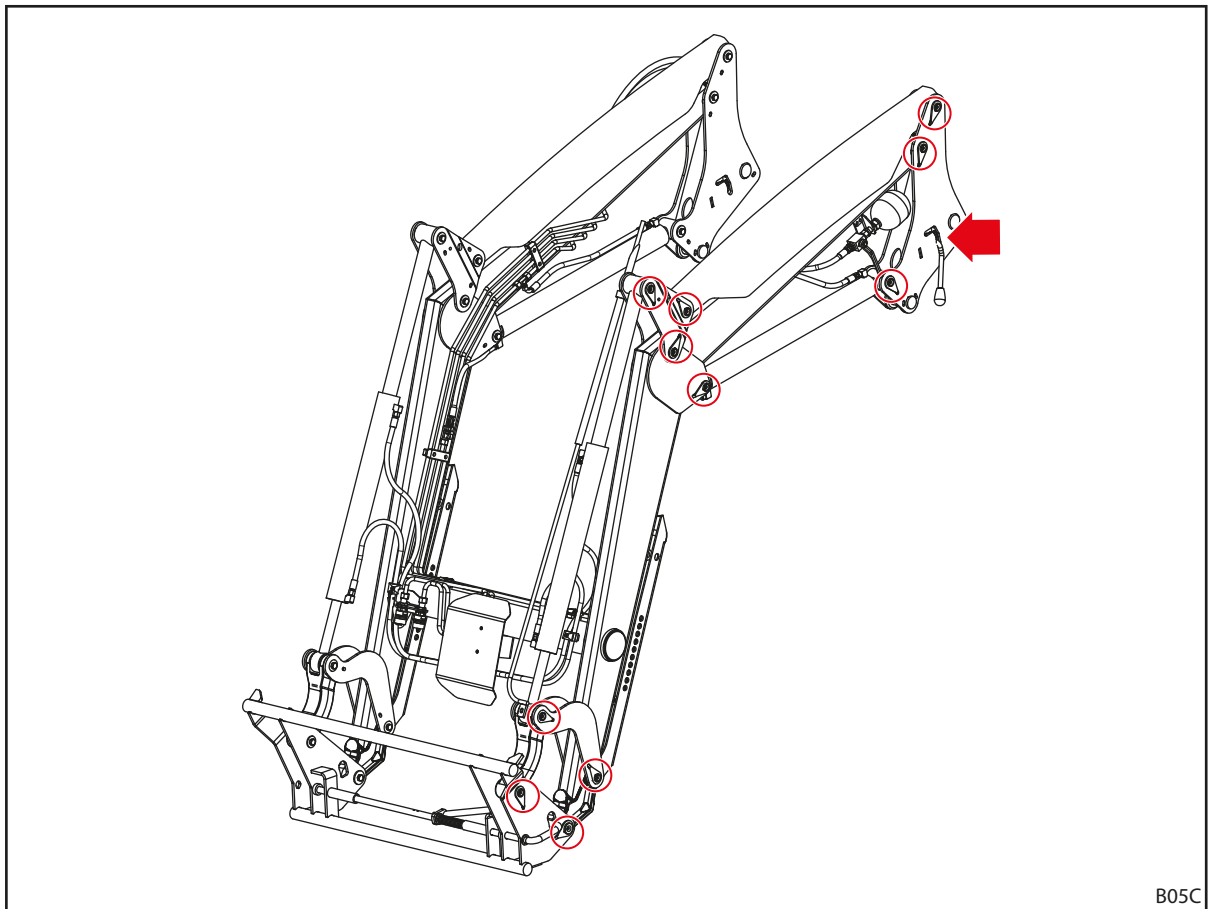
Priekinio krautuvo H ir P tepimo vietos

Priekinio krautuvo H kiekvienoje pusėje yra po 9 tepimo vietas:



Pav. 116 H tepimo vietos

Priekinio krautuvo P kiekvienoje pusėje yra po 12 tepimo vietų:



Pav. 117 P tepimo vietos

8.1.2 Tepimo planas

Tepimo vieta	Intervalas [eksplotavimo valandos]	Tepimo priemonė
Guoliavietės	20 val.	Universalusis tepalas DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2, arba atitinkamos kokybės
Priekinio krautuvo laikikliai (griebiamasis kablys)	100 val.	
Priekinio krautuvo fiksatorius	100 val.	Universalusis tepalas arba tepimo alyva



Jei nešvarumų labai daug, sutrumpinkite tepimo intervalus.

8.2 Techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus gyvybei ir materialiniai nuostoliai dėl nepakankamos techninės priežiūros!

Praleidus arba netinkamai atlikus techninės priežiūros darbus, kenkiama priekinio krautuvo saugai.

- ▶ Atlikti techninę priežiūrą paveskite tik įgaliotam personalui.
- ▶ Šalinti pastebėtus trūkumus paveskite tik kvalifikuotam specializuotam personalui.
- ▶ Laikykitės kituose dokumentuose pateiktų nurodymų dėl techninės priežiūros darbų, pvz., padargų.

Siekiant užtikrinti nepriekaištingą priekinio krautuvo eksploatavimo būklę, nurodytus techninės priežiūros darbus nustatytais intervalais privalo atlikti įgaliotas specializuotas personalas.

- Reguliariai pagal toliau aprašytus techninės priežiūros intervalus paveskite atlikti techninės priežiūros darbus.

8.2.1 Techninės priežiūros planas

Nurodyti techninės priežiūros intervalai yra orientacinės reikšmės.

- Pritaikykite intervalus pagal naudojimo sąlygas.
- Jei kiltų klausimų, kreipkitės į specializuotos dirbtuvės personalą.

Techninės priežiūros padėtis	Veikla	Intervalas [eksploatavimo valandos]
Varžtinės jungtys	Patikrinkite, prireikus priveržkite (žr. 11.3 Varžtų priveržimo momentai)	100 val.
Guoliavietės	Patikrinkite guolio tarpelį ¹ , prireikus paveskite pakeisti guolių lizdus specializuotose dirbtuvėse	100 val. ²
	Sutepkite (žr. tepimo planą).	20 val.
Priekinio krautuvo laikikliai (griebiamieji kabliai)	Patikrinkite nusidėvėjimą (žr. 8.2.2 Priekinio krautuvo laikiklių techninės priežiūros nurodymai)	200 val.
	Sutepkite (žr. tepimo planą).	100 val.
Priekinio krautuvo fiksatorius	Patikrinkite nustatymą (žr. 8.2.3 Priekinio krautuvo fiksatoriaus techninės priežiūros nurodymai)	20 val.
	Sutepkite (žr. tepimo planą).	100 val.
„Comfort-Drive“	Atsukite ir užsukite skiriamąjį čiaupą.	100 val. ²
Hidraulinės sistemos žarnų linijos	Apžiūrėkite, prireikus pakeiskite specializuotose dirbtuvėse.	100 val.
	Pakeiskite specializuotose dirbtuvėse.	4 metai ³
Priekinis krautuvas ir primontuojamasis komplektas	Apžiūrėkite, ar nėra pažeidimų (pirmiausia įtrūkimų)	100 val.
Keičiamasis rėmas	Patikrinkite apatinės briaunos nusidėvėjimą (žr. 8.2.7 Keičiamojo rėmo techninės priežiūros nurodymai)	100 val.
Operator Protective Guard(OPG)	Apžiūrėkite, ar nėra pažeidimų (pirmiausia išlinkių, įtrūkimų ir suvirinimo siūlių įplyšimų) ⁴	Po 100 h arba iš karto po daikto atsitrengimo į OPG

¹ Guolio tarpelis turi būti ne didesnis kaip 0,5 mm.

² Bent vieną kartą per mėnesį.

³ Žr. nurodymus, pateiktus 8.2.5 Hidraulinių linijų techninės priežiūros nurodymai

⁴ Jei yra matomų išlinkių, išgaubų, įtrūkimų ir (arba) suvirinimo siūlių įplyšimų, OPG turi būti patikrintas specializuotose dirbtuvėse. Jei yra pažeidimas, kuris gali pakenkti OPG saugos funkcijai, OPG turi būti pakeistas.

8.2.2 Priekinio krautuvo laikiklių techninės priežiūros nurodymai

⚠️ ĮSPĖJIMAS

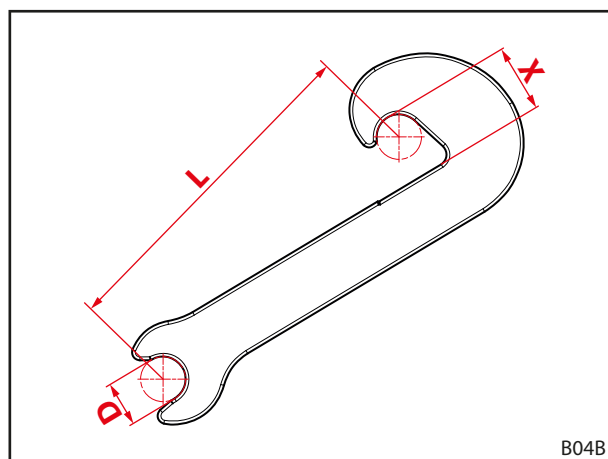
Sunkių sužalojimų pavojus atitrūkus priekiniam krautuvui!

Stipriai susidėvėjus griebiamajam kabliui, priekinis krautuvas gali atitrūkti nuo primontuojamosios dalies ir sunkiai sužaloti vairuotoją arba arti esančius asmenis.

- ▶ Reguliariai tikrinkite griebiamojo kablo susidėvėjimą.
- ▶ Priekinį krautuvą pakabinkite tik ant nesusidėvėjusių ir nepažeistų laikiklių.
- ▶ Susidėvėjusias arba pažeistas primontuojamąsias dalis paveskite suremontuoti arba pakeisti įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

- Griebiamųjų kablų susidėvėjimo laipsnį tikrinkite pagal šiuos susidėvėjimo laipsnius:

Kintamasis	Matmenys
L	300 mm
X	Susidėvėjimo riba: 61 mm Nominalusis matmuo: $60 \pm 0,2$ mm
D	40 mm

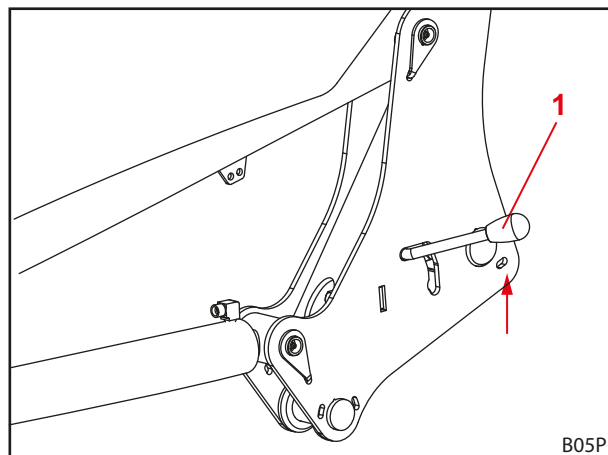


Pav. 118 Griebiamojo kablo susidėvėjimo laipsnis

8.2.3 Priekinio krautuvo fiksatoriaus techninės priežiūros nurodymai

Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas:

- (1) Visiškai atidarykite fiksatorių.
 - (2) Uždarykite fiksatorių.
 - Atkreipkite dėmesį į reikiamą rankos jėgą, kai pradedamas įtempimas krypties keitimo taške.
 - Svirtį nustumkite visiškai iki galo.
 - ✓ Kai fiksatorius uždarytas, svirtis negali slankioti.
 - (3) Jei reikia, iš naujo nustatykite fiksatorių (žr. 5.6 *Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas*).
- ✓ Priekinio krautuvo fiksatorius yra patikrintas.



Pav. 119 Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas

1 Svirtis

8.2.4 „Comfort-Drive“ techninės priežiūros nurodymai

Atlikti „Comfort-Drive“ techninę priežiūrą leidžiama tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės darbuotojams.

8.2.5 Hidraulinių linijų techninės priežiūros nurodymai

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų pavojus dėl sugadintų hidraulinės sistemos žarnų!

Jei hidraulinės sistemos žarnos yra sugadintos arba susidėvėjusios, hidraulinė alyva gali nekontroliuojamai išsiveržti ir sužaloti asmenis arba pakenkti priekinio krautuvo saugai.

- ▶ Nenaudokite hidraulinių žarnų linijų, kurios pagamintos seniau kaip prieš 6 metus.
- ▶ Nenaudokite hidraulinių žarnų linijų, kurių žarnų medžiagoms daugiau kaip 10 metų.
- ▶ Keitimo intervalą trumpinkite, jei žarnos susidėvi anksčiau.
- ▶ Atlikdami bet kokius hidraulinės sistemos priežiūros darbus, naudokite asmenines apsaugos priemones, ypač alyvai nelaidžias pirštines ir apsauginius akinius.
- ▶ Paveskite pakeisti hidraulinės sistemos linijas, jei jos porėtos ar sutrūkinėjusios.

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl didelio slėgio veikiamos hidraulinės alyvos!

Hidraulinėje sistemoje slėgis gali likti ir išjungus traktorių bei atkabinus priekinį krautuvą. Hidraulinė alyva gali išsiveržti dideliu slėgiu ir sužaloti asmenis.

- ▶ Prieš bet kokius techninės priežiūros darbus visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.

Remiantis DIN 20066, hidraulinės sistemos žarnų linijas leidžiama laikyti ne ilgiau nei 2 metus ir naudoti ne ilgiau nei 6 metus nuo pagaminimo datos. Esant normaliai apkrovai, naudojimo trukmė yra mažiausia 4 metai.

Ant hidraulinės sistemos žarnų yra nurodytos 2 datos:

- ant žarnų medžiagos, pvz., „1 Q 15“ reiškia, kad žarna pagaminta 2015 metų 1-ame ketvirtyje;
- ant armatūros, pvz., „0415“ arba „04/15“ reiškia, kad žarnos linija pagaminta 2015 metų balandžio mėnesį.

8.2.6 Techninės priežiūros nurodymai dėl įtrūkimų

ĮSPĖJIMAS

Sunkių sužalojimų pavojus atitrūkus komponentams!

Dėl įtrūkimų gali atitrūkti komponentai. Vairuotojas arba arti stovintys asmenys gali būti sunkiai sužaloti.

- ▶ Reguliariai tikrinkite priekinį krautuvą ir primontuojamąjį komplektą, ar nėra įtrūkimų.
- ▶ Naudokite tik nepriekaištingos būklės priekinį krautuvą.
- ▶ Jei yra įtrūkimų, nedelsdami kreipkitės į įgaliotas specializuotas dirbtuves.

8.2.7 Keičiamojo rėmo techninės priežiūros nurodymai

ĮSPĖJIMAS

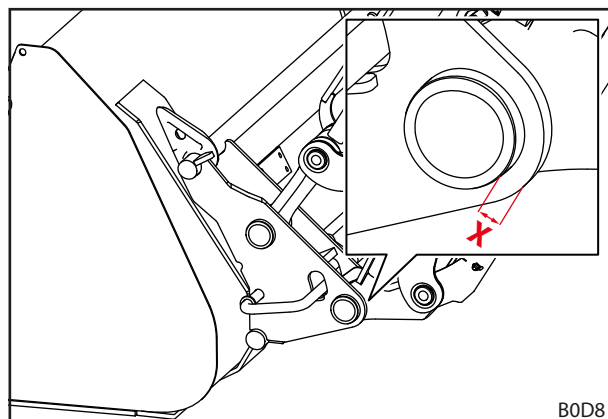
Sunkių sužalojimų pavojus atitrūkus keičiamajam rėmui!

Stipriai susidėvėjus keičiamajam rėmui, keičiamasis rėmas gali atitrūkti nuo priekinio krautuvo ir sunkiai sužaloti arti esančius asmenis.

- ▶ Reguliariai tikrinkite keičiamojo rėmo susidėvėjimą.
- ▶ Priekinį krautuvą naudokite tik su nesusidėvėjusiu ir nepažeistu keičiamuoju rėmu.
- ▶ Susidėvėjusius arba pažeistus keičiamuosius rėmus paveskite suremontuoti arba pakeisti įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

- Tikrindami keičiamojo rėmo susidėvėjimą, laikykitės šių susidėvėjimo matų:

Kintamasis	Matmenys
X	Susidėvėjimo riba: 8 mm



Pav. 120 Keičiamojo rėmo susidėvėjimo laipsnis

8.2.8 Alyvos keitimo techninės priežiūros nurodymai

Priekinis krautuvas maitinamas iš traktoriaus alyvos cirkuliacijos kontūro.

- Laikykitės traktoriaus alyvos keitimo intervalų.
- Prieš keisdami alyvą, nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės.
- Pakeitę hidraulinę alyvą arba baigę priekinio krautuvo hidraulinės sistemos priežiūros darbus, priekinį krautuvą be krovinio kelis kartus judinkite į visas galines padėtis, kad pašalintumėte galimai patekusį orą.

8.3 Remontas

ĮSPĖJIMAS

Pavojus gyvybei ir materialiniai nuostoliai dėl netinkamai atliktų remonto darbų!

Netinkamai atlikti klaidų paieškos ir remonto darbai kenkia priekinio krautuvo saugai ir gali sąlygoti sunkius nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus.

- ▶ Remonto darbus paveskite atlikti tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

Remontas apima konstrukcinių dalių keitimą ir taisymą. Tai yra reikalinga tik tada, kai konstrukcinės dalys buvo pažeistos po susidėvėjimo arba dėl kitų išorinių aplinkybių.

Nurodymai specializuotos dirbtuvės personalui:

- Visus reikiamus remonto darbus atlikite tinkamai pagal galiojančias taisykles ir technikos standartus.
- Susidėvėjusių arba pažeistų konstrukcinių dalių niekada neremontuokite tik iš būtinumo.
- Remontuodami naudokite tik originalias arba leidžiamas naudoti atsargines dalis (žr. 10.1 Atsarginės dalys).
- Pakeiskite sandariklius.

9 Eksploataavimo nutraukimas

9.1 Laikinas eksploataavimo nutraukimas

ĮSPĖJIMAS

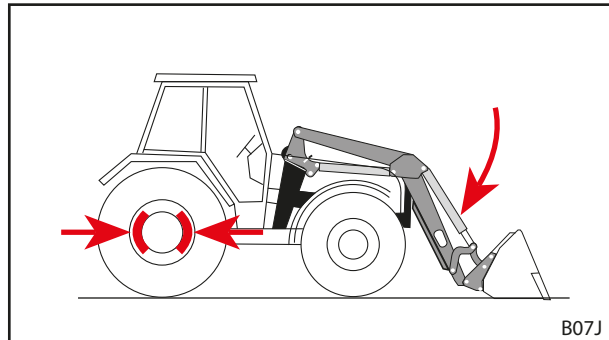
Sužalojimų pavojus dėl nesaugaus pastatymo!

Jei priekinis krautuvas pastatomas netinkamai ir nesaugiai, jis gali apvirsti bei sužaloti arti esančius asmenis.

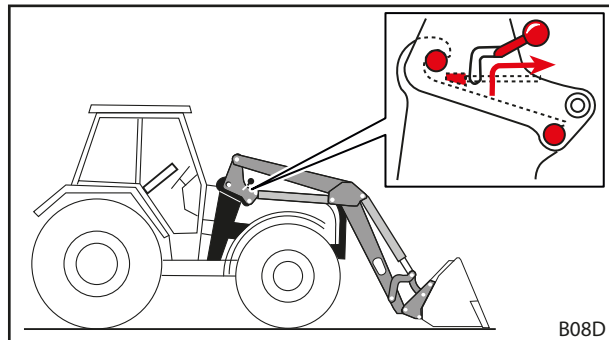
- ▶ Priekinį krautuvą statykite tik su pakabintu padargu, kuris sveria ne mažiau kaip 70 kg (priekiniai krautuvai su OPG: 130 kg).
- ▶ Naudokite statymo atramas ir tinkamai užfiksuokite.
- ▶ Priekinį krautuvą statykite ant pakankamos keliamosios galios lygaus pagrindo.
- ▶ Priekinio krautuvo atkabinimą visada atlikite vieni be kitų asmenų pagalbos.

Priekinio krautuvo atkabinimas:

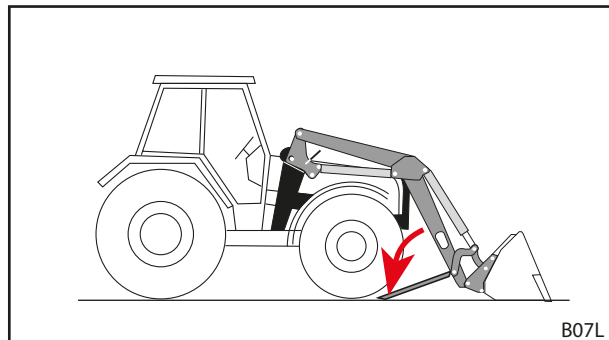
- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
- (2) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
- (3) Jei yra, OPG nustatykite į pradinę padėtį.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Atlenkite žemyn OPG (žr. 4.7.1 OPG atlenkimas žemyn ir aukštyn).
- (4) Atlaisvinkite priekinio krautuvo fiksatorių abiejose pusėse (žr. 5.4 Priekinio krautuvo pakabinimas).
- (5) Atlenkite statymo atramas (žr. 6.2 Statymo atramų valdymas).
- (6) Užveskite traktorių.



Pav. 121 Stovėjimo stabdžio įjungimas ir priekinio krautuvo nuleidimas

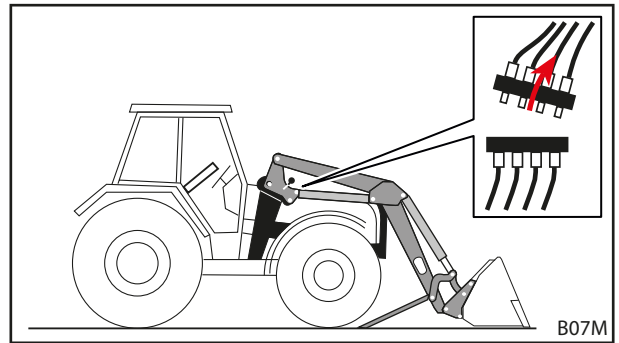


Pav. 122 Priekinio krautuvo fiksatoriaus atlaisvinimas

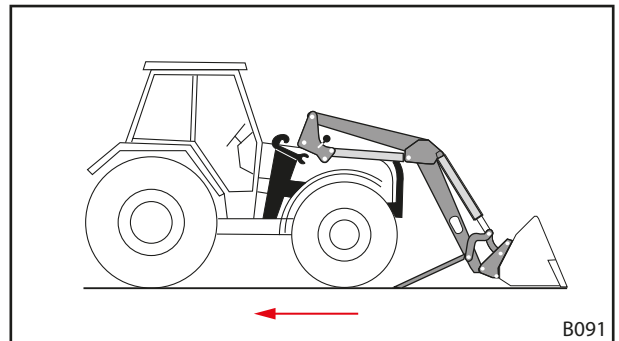


Pav. 123 Statymo atramų atlenkimas

- (7) Naudodami funkciją *Nuleidimas*, atlaisvinkite priekinio krautuvo kaiščius iš griebiamųjų kablių.
- (8) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 *Valdymo elementai*).
- (9) Atjunkite priekinio krautuvo hidraulinę sistemą.
- (10) Atjunkite elektros sistemą.
- (11) Traktoriumi atsargiai išvažiuokite atgal iš priekinio krautuvo.
- (12) Ant hidraulinių jungčių ir kištukų uždėkite apsauginius gaubtelius.
- (13) Jei reikia, ant priekinio krautuvo užtempkite apsauginį tentą.
- ✓ Priekinis krautuvas yra atkabintas.



Pav. 124 Hidraulinės sistemos atjungimas



Pav. 125 Traktoriaus išvažiavimas atbuline eiga

9.2 Pakartotinis paleidimas

Pakartotinis priekinio krautuvo paleidimas:

- (1) Nuo priekinio krautuvo nuimkite tentą.
- (2) Jei reikia, priekinį krautuvą išvalykite.
- (3) Jei reikia, paveskite atlikti priekinio krautuvo techninę priežiūrą (žr. 8.2.1 *Techninės priežiūros planas*).
- (4) Atlikite „Patikrinimą prieš kiekvieną paleidimą“ (žr. 5.2 *Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą*).
- (5) Patikrinkite visas priekinio krautuvo funkcijas.
- ✓ Priekinis krautuvas vėl yra parengtas naudoti.

9.3 Galutinis eksploatavimo nutraukimas ir utilizavimas

PRANEŠIMAS

Žala aplinkai dėl netinkamo utilizavimo!

Priekiniame krautuve yra eksploatacinių medžiagų, elektrinių ir hidraulinių konstrukcinių dalių, kurias reikia šalinti atskirai. Dėl netinkamo utilizavimo galima žala aplinkai.

- ▶ Utilizuodami laikykitės nacionalinių ir vietinių taisyklių bei aplinkos apsaugos nuostatų.
- ▶ Priekinį krautuvą utilizuoti perduokite prekybos atstovui arba specializuotai įmonei.
- ▶ Metalines dalis pridukite į metalo laužo supirkimo punktą.
- ▶ Elektrinius komponentus pristatykite į tam numatytas vietas pagal vietines taisykles.
- ▶ Grąžinkite pakuotę į perdirbimo ciklą.
- ▶ Naudotą alyvą ir hidraulinius komponentus pristatykite į specialius surinkimo punktus.

Priekiniam krautuvui nėra numatyta ribota naudojimo trukmė. Priekinio krautuvo utilizavimo atveju reikia nutraukti eksploatavimą ir tinkamai utilizuoti.

- Taip pat būtina laikytis techninės priežiūros ir remonto saugos nurodymų.

10 Atsarginės dalys ir klientų aptarnavimo skyrius

10.1 Atsarginės dalys

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai dėl netinkamų atsarginių dalių!

Naudojant neleidžiamas atsargines dalis, gali būti pakenkta priekinio krautuvo saugai ir prarastas leidimas eksploatuoti.

- ▶ Naudokite tik originalias arba STOLL leidžiamas naudoti atsargines dalis.

Originalios atsarginės dalys ir tinkami reikmenys nurodyti atskiruose atsarginių dalių sąrašuose.

- Atsarginių dalių sąrašus galima atsisiųsti www.stoll-germany.com.

Saugos lipdukų užsakymo informacija

Užsakymo Nr.	Pavadinimas	Gauti lipdukai
3462690	Lipdukų rinkinys „Technika“	Po 1 lipduką poz. Nr. 1, 4, 5, 6 Po 2 lipdukus poz. Nr. 8
3431550	Lipdukų lapas „Technika, geltonas“	2 lipdukai poz. Nr. 3 1 lipdukas poz. Nr. 7
3449070	Lipdukas „Kabina“	1 lipdukas poz.Nr.2
1432670	Lipdukas „Pneumatinis akumulatorius“	1 lipdukas poz.Nr.10
3667720	Lipdukas „Darbo sritis“	1 lipdukas poz.Nr.11
3533120	Lipdukas „Comfort-Drive valdymas“	1 lipdukas poz.Nr.9
1446670	Lipdukas „Suspaudimo pavojus“	1 lipdukas poz.Nr.20
1446690	Lipdukas „Sauga OPG“	Po 1 lipduką poz. Nr. 21, 22
1447070	Lipdukas „Sauga skersiniai“	1 lipdukas poz.Nr.23
1447200	Lipdukas „Suspaudimo pavojus“	1 lipdukas poz.Nr.24

10.2 Klientų aptarnavimo skyrius

Jei turite kitų klausimų, susijusių su savo priekiniu krautuvu, susisiekiite su prekybos atstovu.

11 Techniniai duomenys

11.1 Matmenys ir masės

Priekinis krautuvas	Nominalusis plotis ¹	Strėlės ilgis ²	Nominalioji keliamoji galia		Masė ⁵ [kg]	
	[mm]	[mm]	apačioje ³ [daN]	viršuje ⁴ [daN]	be lygiagreto nukreipimo sistema	su lygiagreto nukreipimo sistema
„Solid 28-14 P“	916	2030	1400	900		345
„Solid 29-10 P“		2106	1100	1000		350
„Solid 30-16 H“		2106	1560	1190	315	
„Solid 30-16 P“		2106	1560	1190		355
„Solid 35-18 H“		2300	1810	1270	330	
„Solid 35-18 P“		2300	1810	1270		375
„Solid 38-20 H“		2500	1960	1400	345	
„Solid 38-20 P“		2500	1960	1400		395
„Solid 40-22 P“		2720	2100	1530		415
„Solid 28-14.1 P“	1100	2030	1400	900		345
„Solid 29-10.1 P“		2106	1100	1000		350
„Solid 30-16.1 P“		2106	1560	1190		355
„Solid 35-18.1 H“		2300	1810	1270	330	
„Solid 35-18.1 P“		2300	1810	1270		375
„Solid 38-20.1 H“		2500	1960	1400	345	
„Solid 38-20.1 P“		2500	1960	1400		395
„Solid 40-22.1 P“		2720	2100	1530		415

¹ Matuojama nuo vienos kolonos centro iki kitos kolonos centro.

² Matuojama nuo strėlės sukimo taško iki padargo sukimo taško.

³ Skaičiavimo būdu nustatyta keliamoji galia ties padargo sukimo tašku, kai hidraulinės alyvos slėgis yra 195 bar, strėlė visiškai nuleista ir tinkamai standartiškai primontuota. Kadangi naudojamų primontuojamųjų dalių geometrija taip pat turi tikti ir įvairios traktoriaus įrangos (padangų dydžio, ašių ir t. t.) specialiai geometrijai, tam tikrais atvejais faktinės reikšmės gali būti visiškai kitokios. Aukščiausioje priekinio krautuvo padėtyje kėlimo jėga yra iki 15 % mažesnė, o kėlimo jėga ties žeme yra atitinkamai didesnė.

⁴ Kaip 3, bet su visiškai pakelta strėle

⁵ Standartinis svoris be padargo, be specialios įrangos. Tam tikrais atvejais galimi nuokrypiai.

Operator Protective Guard (OPG)		Naudojimo paskirtis:	
Ident. Nr.	Masė [kg]	Priekinis krautuvas	Traktoriai
3815250	36	„Solid“ (nominalusis plotis 916 mm)	su <u>gale</u> pritvirtinta 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS)
3815300	36	„Solid“ (nominalusis plotis 1100 mm)	
3824760	44	„Solid“ (nominalusis plotis 916 mm), be „Solid 29-10“	su <u>priekyje</u> pritvirtinta 2 atramų apsaugos nuo virtimo konstrukcija (ROPS)
3826540	44	„Solid 29-10“ (nominalusis plotis 916 mm)	
3824770	44	„Solid“ (nominalusis plotis 1100 mm), be „Solid 29-10“	
3826550	44	„Solid 29-10“ (nominalusis plotis 1100 mm)	

11.2 Triukšmo emisija

Emisijos garso slėgio lygis yra mažesnis kaip 70 dB(A) (priklausomai nuo traktoriaus).

11.3 Varžtų priveržimo momentai

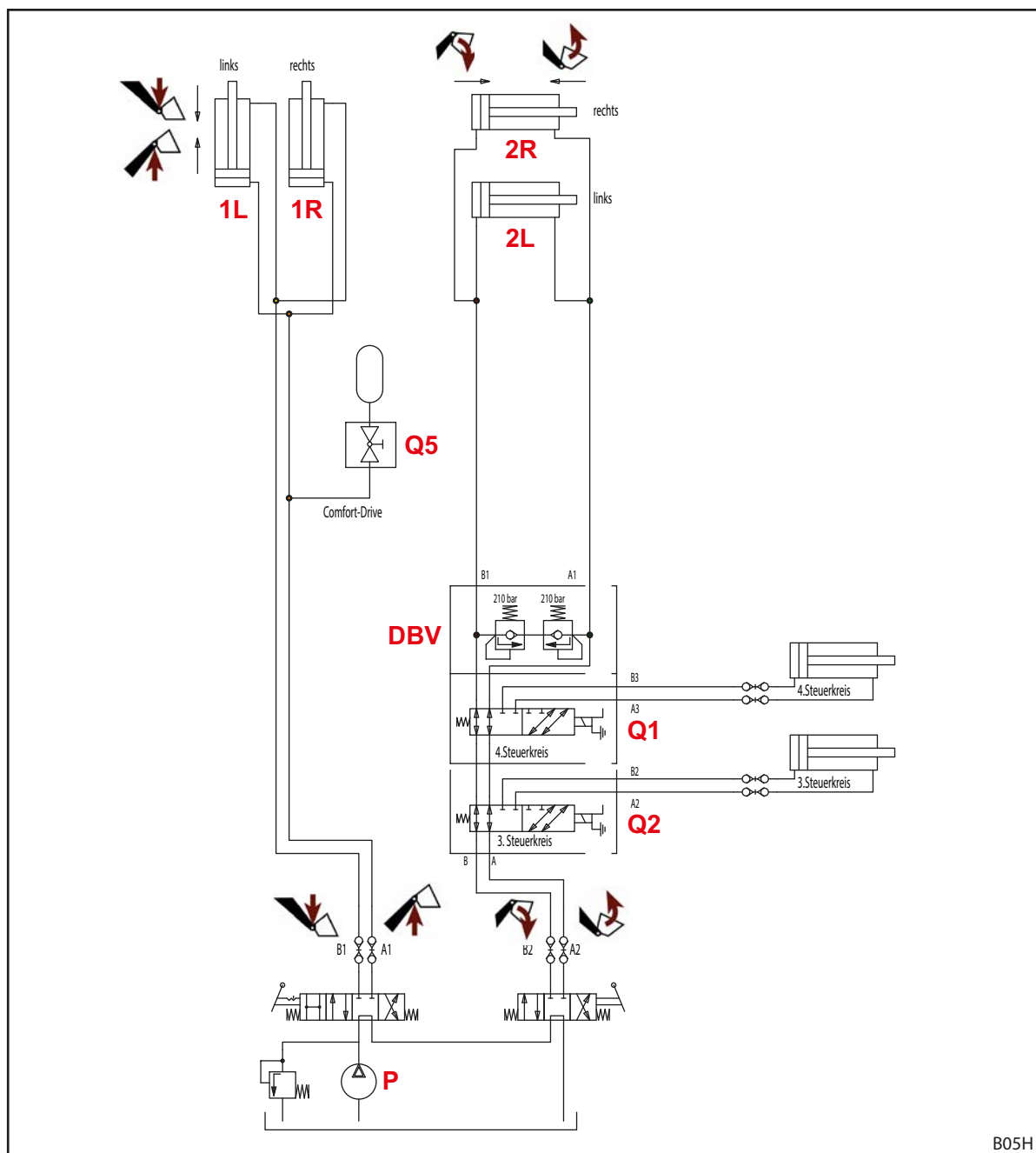
Varžtų priveržimo momentai						
Sriegis	Tvirtumo klasė					
	8.8		10.9		12.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M4	3	2	4,5	3	5	4
M6	11	8	15	11	17	13
M8	27	20	36	27	42	31
M8 x 1	29	21	38	28	45	33
M10	54	40	71	52	83	61
M10x1,25	57	42	75	55	87	64
M12	93	69	123	91	144	106
M12 x 1,5	97	72	128	94	150	111
M12x1,25	101	74	133	98	155	114
M14	148	109	195	144	229	169
M14x1,5	159	117	209	154	244	180
M16	230	170	302	223	354	261
M16x1,5	244	180	320	236	374	276
M18	329	243	421	311	492	363
M18x2	348	257	443	327	519	383
M18x1,5	368	271	465	343	544	401
M20	464	342	592	437	692	510
M20x2	488	360	619	457	724	534
M20x1,5	511	377	646	476	756	558
M22	634	468	807	595	945	697
M22x2	663	489	840	620	984	726
M22x1,5	692	510	873	644	1022	754
M24	798	589	1017	750	1190	878
M24x2	865	638	1095	808	1282	946
M27	1176	867	1496	1103	1750	1291
M27x2	1262	931	1594	1176	1866	1376
M30	1597	1178	2033	1499	2380	1755
M30x2	1756	1295	2216	1634	2594	1913
5/8" UNC (normalus)	230	170	302	223		
5/8" UNF (smulkus)	244	180	320	236		
3/4" UNC (normalus)	464	342	592	437		
3/4" UNF (smulkus)	511	377	646	476		



Užtikrinkite, kad sriegiai būtų švarūs! Nurodyti priveržimo momentai taikomi švariems, sausiesiems ir tepalu nesuteptiems varžtams ir sriegiams.

11.4 Hidrauliskās sistēmas shēmas

11.4.1 H hidraulinės sistemos schema

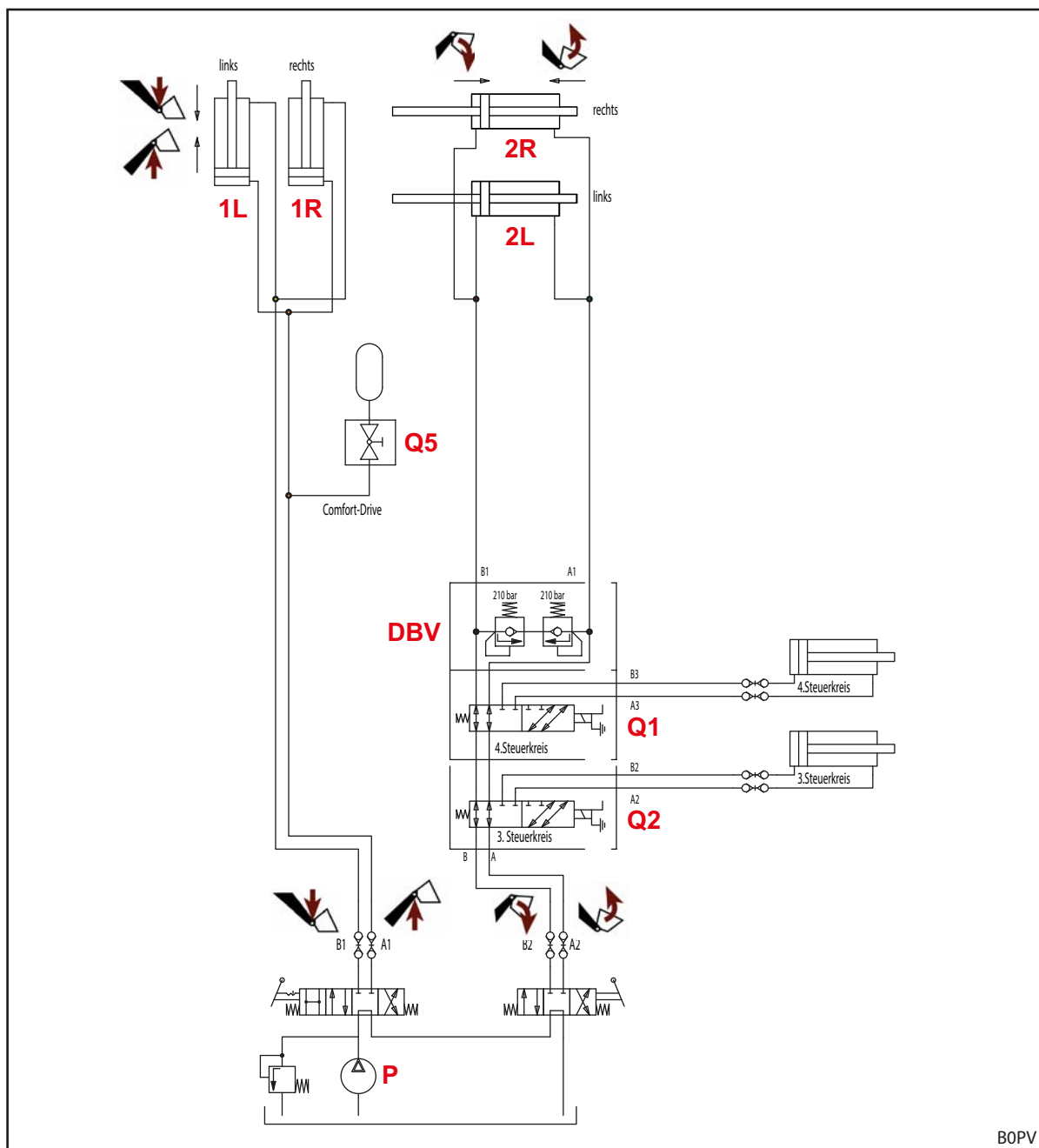


Pav. 126 H hidraulinės sistemos schema

Paaiškinimas

1L	Kairysis kėlimo cilindras	Q1	4-ioji valdymo grandinė (parinktis)
1R	Dešinysis kėlimo cilindras	Q2	3-ioji valdymo grandinė (parinktis)
2L	Kairysis padargo cilindras	Q5	„Comfort-Drive“ (pasirinktis)
2R	Dešinysis padargo cilindras	P	Traktoriaus siurblys
DBV	Slėgio ribojimo vožtuvas		

11.4.2 P hidraulinės sistemos schema



Pav. 127 P hidraulinės sistemos schema

Paaiškinimas

1L Kairysis kėlimo cilindras
 1R Dešinysis kėlimo cilindras
 2L Kairysis padargo cilindras
 2R Dešinysis padargo cilindras
 DBV Slėgio ribojimo vožtuvas

Q1 4-ioji valdymo grandinė (parinktis)
 Q2 3-ioji valdymo grandinė (parinktis)
 Q5 „Comfort-Drive“ (pasirinktis)
 P Traktoriaus siurblys

11.5 Elektros sujungimo schema

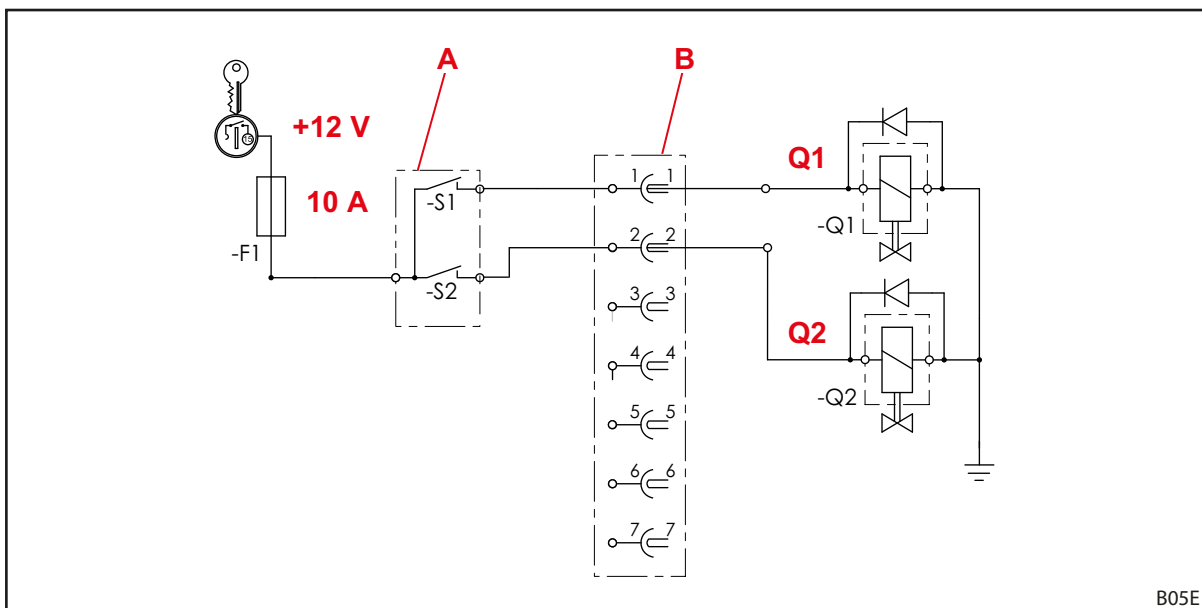
PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamos įtampos arba trūkstanto lydziojo saugiklio!

Jei viršijama nominalioji 12 V įtampa arba įjungiamas ne uždegimo spynele, sistema gali būti pažeista.

- ▶ Nominaliąją 12 V įtampą įjunkite uždegimo spynele.
- ▶ Jungtį apsaugokite lydzioju saugikliu.

Priekinio krautuvo strėlės pasirenkamosios funkcijos nuo Q1 iki Q2 vaizduojamos supaprastintai, nes jos priklauso nuo priekinio krautuvo tipo.



Pav. 128 Elektros sujungimo schema

Paaiškinimas

Q1 4-oji valdymo grandinė

Q2 3-ioji valdymo grandinė

A Valdymo svirties mygtukai (kai kuriose valdymo svirtyse su rele)

-S2: 3-ioji valdymo grandinė

-S1: 4-oji valdymo grandinė

B Kištukas / kištukinis lizdas



Ši sujungimo schema netaikoma traktoriams su vienos svirties valdymo prietaisu *Pro Control*! Šiuo atveju laikykitės primontuojamojo komplekto montavimo instrukcijos skyriuje apie „*Pro Control*“ pateiktų reiklavimų.

12 EB/ES atitikties deklaracija

12.1 Priekinis krautuvas

(pagal ES mašinų direktyvos 2006/42/EB II priedo 1. A)

Bendrovė

„Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“

Bahnhofstrasse 21

38268 Lengede, Deutschland (Vokietija)

deklaruoja, kad iš gamyklos išsiųsta mašina su sutartyje nurodytu tiekimo komplektu atitinka toliau išvardytas direktyvas ir darniuosius standartus ir yra pateikiama rinkai:

(Prekės) Pavadinimas:	Priekinis krautuvas „Solid“
Modelis / tipas:	H, P
Mašinos Nr.:	nuo 7015000 iki 7999999
Aprašymas / funkcija:	Priekinis krautuvas kaip pakabinamasis padargas yra „keičiamoji įranga“ pagal Mašinų direktyvą 2006/42/EB. Priekinis padargas montuojamas prie žemės ir miškų ūkio traktorių, naudojant pakabinimo rėmą, ir yra skirtas tvirtinti kitai keičiamajai įrangai (darbo padargams), kurie naudojami žemės ir miškų ūkyje reikalingoms operacijoms ir darbams atlikti. Kiti duomenys apie naudojimą pagal paskirtį ir naudojimo sąlygas, priekinio krautuvo veikimo aprašymas ir išsamūs techniniai duomenys pateikti eksploatavimo instrukcijoje.

Mašina atitinka visus privalomus toliau nurodytų direktyvų nuostatus:

- Tarybos direktyvos 2006/42/EB dėl mašinų,
- Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/30/ES dėl elektromagnetinio suderinamumo (EMS),

Techniniai dokumentai buvo parengti pagal direktyvos 2006/42/EB priedą VII A ir už juos atsako „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede, plėtros skyriaus vadovas.

Priekinio krautuvo koncepcijai ir gamybai taikomi šie darnieji standartai, publikuoti ES oficialiajame leidinyje:

Darnieji standartai	Data	Standarto pavadinimas
DIN EN ISO 4254-1	2022-12	Žemės ūkio mašinos. Sauga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai
DIN EN ISO 4413	2011-04	Hidraulika. Bendrosios taisyklės ir saugos reikalavimai, keliami hidraulinėms sistemoms ir jų komponentams
DIN EN ISO 12100	2011-03	Mašinų sauga. Pagrindinės sąvokos, bendrieji mašinų saugos projektavimo principai. Bendrieji projektavimo principai. Rizikos vertinimas ir jos mažinimas
DIN EN ISO 13849-1	2023-12	Mašinų sauga. Valdymo sistemų dalys, susijusios su sauga. 1 dalis. Bendrieji projektavimo principai
ISO 23206	2007-03	Žemės ūkio traktoriai su ratais ir pakabinamais padargais. Priekiniai krautuvi. Pakabinamųjų padargų tvirtinimo rėmai
DIN EN ISO 13857	2020-04	Mašinų sauga. Saugūs atstumai, trukdantys viršutinėmis ir apatinėmis galūnėmis pasiekti pavojingas zonas
DIN EN ISO 14982	2009-12	Žemės ir miškų ūkio mašinos. Elektromagnetinis suderinamumas .Bandymo metodai ir priėmimo kriterijai
DIN EN ISO 25119-1	2024-07	Žemės ir miškų ūkio traktoriai ir mašinos. Valdymo sistemų dalys, susijusios su sauga. 1 dalis. Bendrieji projektavimo ir kūrimo principai

Lengede, 2022-08-13



ppa. Radan Havelka
Prokuristas



Ulrich Flötzinger
„Engineering Center“ vadovas

12.2 Operator Protective Guard (OPG)

(pagal ES mašinų direktyvos 2006/42/EB II priedo 1. A arba reglamento dėl mašinų 2023/1230 V priedo A)

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstrasse 21
38268 Lengede, Deutschland (Vokietija)

deklaruoja, kad iš gamyklos išsiųsta mašina su sutartyje nurodytu tiekimo komplektu laikantis visų atitinkamų **direktyvos 2006/42/EB (iki 2027-01-19)** ir **reglamento (ES) 2023/1230 (nuo 2027-01-20)** nuostatų, yra pateikiama rinkai:

(Prekės) Pavadinimas:	Operator Protective Guard(OPG)
Modelis / tipas:	FC, „Solid“, „ProfiLine“, „TracLift“ „FC ROPS Front“, „Solid ROPS Front“, „TracLift ROPS Front“
Mašinos Nr.:	nuo 1000000 iki 1099999
Aprašymas / funkcija:	Operator Protective Guard(OPG) yra saugos komponentas pagal direktyvą 2006/42/EB arba reglamentą 2023/1230. OPG yra skirtas montuoti ant bendrovės „Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH“ priekinio krautuvo. Jis saugo, kad iš keičiamosios įrangos (pvz., didelių ritinių šakių) krentantys dideli daiktai nepataikytų į traktoriaus vairuotoją.

Techniniai dokumentai buvo parengti pagal direktyvos 2006/42/EB VII priedo A dalį arba reglamento 2023/1230 IV priedo A dalį ir už juos atsako „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede, plėtros skyriaus vadovas.

Mašinos koncepcijai ir gamybai buvo taikomi šie darnieji standartai, publikuoti ES oficialiajame leidinyje:

Darnieji standartai	Data	Standarto pavadinimas
EN ISO 12100	2010	Mašinų sauga. Pagrindinės sąvokos, bendrieji mašinų saugos projektavimo principai. Bendrieji projektavimo principai. Rizikos vertinimas ir jos mažinimas
EN ISO 4254-1	2021	Žemės ūkio mašinos. Sauga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai
EN 614-1	2009	Mašinų sauga. Ergonominiai projektavimo principai. 1 dalis. Terminija ir bendrieji principai
EN 1005-1	2008	Mašinų sauga. Žmogaus fizinis darbingumas. 1 dalis. Terminai ir apibrėžtys
EN 1005-2	2008	Mašinų sauga. Žmogaus fizinis darbingumas. 2 dalis. Mašinų ir jų sudedamųjų dalių kėlimas rankomis
EN 1005-4	2008	Mašinų sauga. Žmogaus fizinis darbingumas. 4 dalis. Darbo pozų ir judesių, susijusių su mechanizmais, įvertinimas
EN ISO 4413	2010	Hidraulika. Bendrosios taisyklės ir saugos reikalavimai, keliami hidraulinėms sistemoms ir jų komponentam
EN 547-3	2008	Mašinų sauga. Žmogaus kūno matmenys. 3 dalis. Antropometriniai duomenys
EN ISO 13732-1	2008	Šiluminės aplinkos ergonomenika. Prisiliečiančio prie paviršiaus žmogaus reakcijos vertinimo metodai. 1 dalis. Karštieji paviršiai
EN ISO 13854	2019	Mašinų sauga. Mažiausi tarpai žmogaus kūno dalims nuo traiškymo apsaugoti

Lengede, 2026-01-06



ppa. Radan Havelka
Prokuristas



Ulrich Flötzinger
„Engineering Center“ vadovas

Rodyklė

„	
„Base Control“	66
„Comfort-Drive“	52
„Euro-FR“ adapterio valdymas	86
„Euro-SMS“ prispaudiklių valdymas	84
„Hydro-Fix“ jungtis	36
„Pro Control“	70
„Pro Control“ įjungimas	71

3	
3-ioji valdymo grandinė	51

4	
4-oji valdymo grandinė	51

A	
Apsaugas nuo nusileidimo	45
Apsauginiai ir saugos įtaisai	17
Atsarginės dalys	111

B	
Balastavimas	56

D	
Daugiaelementė jungtis	36
Dokumentacijos apžvalga	5

E	
EB atitiktis	9
Elektros įrangos keliami pavojai	12
Emisijų keliami pavojai	13

G	
Griebiamųjų kablių tepimo vietos	102

H	
H tepimo vietos	103
Hidraulinė sistema „Comfort“	75
Hidraulinės linijos	35
Hidraulinės sistemos keliami pavojai	11, 12, 16
Hidraulinių linijų valdymas	79

I	
Įrangos variantai	30
Išvertimas	42

K	
Keičiamasis rėmas „Euro“	32
Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“	32
Kėlimas	40
Kištukinės jungtys	35
Kištukinių jungčių valdymas	77
Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö3“	33
Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-FR“	34
Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“	33

L	
Lyginimas	92

M	
Mechaninė lygiagretaus nukreipimo sistema	44
Mechaniniai pavojai	11
Mechaniniu būdu aktyvinama „Comfort-Drive“	52

N	
Naudojimas pagal paskirtį	10
Naudojimo ribos	11
Nuleidimas	41
Numatomas netinkamas naudojimas	10

O	
Operator Protective Guard (OPG)	22, 28, 29, 46, 112

P	
P tepimo vietos	104
Padargo fiksatoriaus ant „Skid-Steer“ keičiamojo rėmo valdymas	82
Padargo padėties indikatorius	44
Padargų padėjimas	91
Pagrindinės funkcijos	40
Pakartotinis paleidimas	110
Paleidimas pirmą kartą	54
Papildomos funkcijos	51
Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą	54
Pavojai atliekant krovimo darbus	14
Pavojai atliekant priežiūros darbus	16
Pavojai eksploatuojant priekinį krautuvą	15
Pavojai montuojant prieš pirmą paleidimą	13
Pavojai pakabinant ir atkabinant priekinį krautuvą	13
Pavojai pakuojant ir transportuojant	13
Pavojai tvirtinant ir padedant padargus	14
pavojaus sritys	17
Priekinio krautuvo atkabinimas	109

Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas	61
Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas.	106
Priekinio krautuvo H sandara	26
Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui..	60
Priekinio krautuvo P sandara	27
Priekinio krautuvo pakabinimas.	58
Priežiūra..	101
Primontuojamasis komplektas traktoriams	31
Priveržimo momentai..	113

R

Remontas	108
--------------------	-----

S

Saugos ir įspėjamieji nurodymai	9
Saugos lipdukai	18
Sėmimas.	41
Slankioji padėtis	42
Specifikacijų lentelė	6
Srieginių jungčių valdymas	78
Statymo atramų valdymas	76
Sutrikimai	98

T

Techninės priežiūros intervalai	105
Tepimo planas	104
Traktoriaus paruošiamieji darbai	55

U

Utilizavimas..	110
------------------------	-----

V

Valymas	102
Valymo darbai	93
Važiavimas keliais..	96
Važiavimas pro žemas pravažiuojamasias vietas	97
Veiksmai avarijos atveju	25

Pardavėjo parašas

Čia priklijuokite arba įrašykite serijos numerį.



„Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 222

Faksas: +49 (0) 53 44/20 182

El. paštas: info@stoll-germany.com

STOLL internete:

www.stoll-germany.com

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader