



STOLL

Naudojimo instrukcija

Priekinis krautuvas **ProfiLine**
ISOBUSConnected



Tipas „FS IB+“, „FZ IB+“
Modeliai nuo 39-23 iki 48-42
Leidimas: 06/2026

Leidimo duomenys**„Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“**

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 -222

Faksas: +49 (0) 53 44/20 -182

El. paštas: info@stoll-germany.com

Interneto svetainė: www.stoll-germany.com

Atsarginių dalių užsakymas

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 -144 ir -266

Administracija

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 -145 ir -146

Faksas: +49 (0) 53 44/20 -183

El. paštas: parts@stoll-germany.com

Copyright

© Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Dauginti šią instrukciją – visą arba dalimis – leidžiama tik turint „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“ leidimą. Nesilaikant šio nurodymo privaloma atlyginti žalą ir gali būti patraukiama baudžiamojon atsakomybėn.

Originali instrukcija yra parašyta vokiečių kalba.

Instrukcijos kitomis kalbomis yra verstos iš vokiečių kalbos.

Turinys

1	Apie šią eksploataavimo instrukciją	5
1.1	Dokumentų apžvalga	5
1.2	Eksploataavimo instrukcijos naudojimas ir paskirtis	6
1.3	Specifikacijų lentelė	6
1.4	Eksploataavimo instrukcijos galiojimas	7
1.5	Dokumentų saugojimas	7
1.6	Kartu galiojantys dokumentai	7
1.7	Vaizdavimo priemonės	7
1.8	Puslapiinės poraštės nomenklatūra	8
2	Sauga	9
2.1	Saugos ir įspėjamųjų nurodymų paaiškinimas	9
2.2	Įspėjamųjų nurodymų vaizdavimas ir sandara	9
2.3	Įspėjamųjų nurodymų klasifikavimas pagal pavojaus pobūdį	9
2.4	EB atitiktis	9
2.5	Naudojimas pagal paskirtį	10
2.6	Naudojimo ribos	10
2.7	Pagrindiniai saugos nurodymai	11
2.8	Pavojaus sritys	17
2.9	Apsauginiai įtaisai	17
2.10	Saugos lipdukas	18
2.11	Personalui keliami reikalavimai	23
2.12	Veiksmai avarijos atveju	24
2.12.1	Veiksmai virstant ar apvirtus traktoriui	24
2.12.2	Veiksmai įtampos pramušimų iš oro laidų atveju	24
3	Sandara	25
3.1	Priekinio krautuvo FS IB+ sandara	25
3.2	Priekinio krautuvo „FZ IB+“ sandara	27
3.3	Įrangos variantai	29
3.4	Tvirtinimas prie traktoriaus	30
3.5	Keičiamasis rėmas	31
3.5.1	Keičiamasis rėmas „Euro“	31
3.5.2	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“	32
3.5.3	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“	33
3.6	Susidėvinčios slidės	33
3.7	Hidraulinės linijos	34
3.8	Hidraulinės sistemos jungtys	34
3.8.1	Kištukinės jungtys	34
3.8.2	Daugiakištukinė jungtis „Hydro-Fix“	35
3.8.3	Daugiakištukinė jungtis padargo „Fix“	36
4	Funkcijos	37
4.1	Padargo fiksatorius	37
4.1.1	Mechaninis padargo fiksatorius	37
4.1.2	Hidraulinis padargo fiksatorius „Hydro-Lock“	38
4.2	Pagrindinės funkcijos	39
4.3	ISOBUS funkcijos	41
4.3.1	Elektroninė lygiagreto nukreipimo sistema	41
4.3.2	Slėgio reguliavimas	42

4.3.3	Nuo apkrovos nepriklausantis nuleidimo greitis	42
4.3.4	Grįžimas į padėtį	43
4.3.5	Reguliuojama suveikimo charakteristika	43
4.3.6	Elektrinė kiekio paskirstymo sistema	44
4.3.7	Galinės padėties amortizavimas	44
4.3.8	Kaušo iškratymas	44
4.3.9	Darbo sritys	45
4.3.10	Amortizatorius	45
4.3.11	Svėrimas	45
4.3.12	Judinio ciklas	46
4.3.13	Nuolatinis režimas (pasirinktis)	46
4.4	Slankioji padėtis	46
4.4.1	Slankioji strėlės padėtis	47
4.4.2	Slankioji padargo padėtis	47
4.5	Padargo padėties indikatorius (parinktis)	48
4.6	Mechaninė lygiagreto nukreipimo sistema („FZ IB+“)	48
4.7	Papildomos funkcijos	49
4.7.1	Papildomos valdymo grandinės	49
4.7.2	„Comfort-Drive“	51
4.7.3	Kamerų sistema	51
4.7.4	Žibintai („FZ IB+“, parinktis)	52
5	Paleidimas	53
5.1	Pirmasis paleidimas	53
5.2	Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą	53
5.3	Paruošiamieji darbai	54
5.3.1	Traktoriaus paruošiamieji darbai	54
5.3.2	Balastavimas	55
5.4	Priekinio krautuvo pakabinimas	57
5.5	Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui	59
5.6	Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas	60
5.6.1	Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas „FS IB+“ ir „FZ IB+“ nuo 39-20 iki 43-34	60
5.6.2	Priekinio krautuvo dvigubo fiksatoriaus „FS IB+“ ir „FZ IB+“ nuo 41-25 iki 48-42 nustatymas	62
6	Valdymas	64
6.1	Valdymo elementai	64
6.1.1	Pagrindinis valdymas svirtimis	64
6.1.2	Traktoriaus valdymo svirtis	66
6.1.3	STOLL vairasvirtė	69
6.1.4	ISOBUS programinė įranga	70
6.1.5	Jungikliai / perjungikliai	70
6.2	Statymo atramų valdymas	71
6.3	Hidraulinės sistemos jungčių valdymas	72
6.3.1	Kištukinių jungčių valdymas	72
6.3.2	Srieginių jungčių valdymas	72
6.3.3	„Hydro-Fix“ valdymas	73
6.3.4	Padargo „Fix“ valdymas	75
6.4	Padargo fiksatoriaus valdymas	76
6.4.1	Mechaninio padargo fiksatoriaus ant keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas	76
6.4.2	Hidraulinio padargo fiksatoriaus valdymas	78

6.5	Padargų tvirtinimas ir padėjimas	80
6.5.1	Kombinuotojo keičiamojo rėmo paruošimas „Euro-SMS“ padargui	81
6.5.2	Kombinuotojo keičiamojo rėmo paruošimas „Euro-MX“ padargui	83
6.5.3	Padargų tvirtinimas su mechaniniu padargo fiksatoriumi prie keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo	84
6.5.4	Padargų su hidrauliniu padargų fiksatoriumi tvirtinimas	86
6.5.5	Padargų padėjimas	87
6.6	Lyginimas atbuline eiga	88
6.7	Valymo darbai (ypač sniego valymas)	89
6.8	Krovinio paėmimas	89
6.9	Važiavimas keliais	91
6.9.1	Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas ir išaktyvinimas	92
6.9.2	Važiavimas pro žemas pravažiuojamąsias vietas	93
6.10	Traktoriaus su priekiniu krautuvu statymas	93
7	Klaidų paieška sutrikimų atveju	94
8	Profilaktinė priežiūra	97
8.1	Valymas ir priežiūra	98
8.1.1	Valymo planas	98
8.1.2	Tepimo vietos	99
8.1.3	Tepimo planas	101
8.2	Techninė priežiūra	102
8.2.1	Techninės priežiūros planas	102
8.2.2	Priekinio krautuvo laikiklių techninės priežiūros nurodymai	103
8.2.3	Priekinio krautuvo fiksatoriaus techninės priežiūros nurodymai	103
8.2.4	„Comfort-Drive“ techninės priežiūros nurodymai	104
8.2.5	Hidraulinių linijų techninės priežiūros nurodymai	105
8.2.6	Techninės priežiūros nurodymai dėl įtrūkimų	105
8.2.7	Keičiamojo rėmo techninės priežiūros nurodymai	106
8.2.8	Alyvos keitimo techninės priežiūros nurodymai	106
8.3	Remontas	106
9	Eksplotavimo nutraukimas	107
9.1	Laikinas eksploatavimo nutraukimas	107
9.2	Pakartotinis paleidimas	108
9.3	Galutinis eksploatavimo nutraukimas ir utilizavimas	109
10	Atsarginės dalys ir klientų aptarnavimo skyrius	109
10.1	Atsarginės dalys	109
10.2	Klientų aptarnavimo skyrius	109
11	Techniniai duomenys	110
11.1	Matmenys ir masės	110
11.2	Triukšmo emisija	110
11.3	Varžtų priveržimo momentai	111
11.4	Hidraulinės sistemos schema	112
11.5	Elektros sujungimo schema	113
11.6	Papildomų funkcijų hidraulinių vožtuvų išdėstymas	114
12	EB/ES atitikties deklaracija	115
	Rodyklė	117

1 Apie šią eksploataavimo instrukciją

1.1 Dokumentų apžvalga

Priekiniam krautuvui, primontuojamajam komplektui ir priedams yra skirta įvairiausių instrukcijų ir techninių dokumentų. Daugelis dokumentų pateikti įvairiomis kalbomis.

Jei nėra instrukcijos arba reikia instrukcijos kita kalba:

- užsakykite instrukciją iš prekybos atstovo.
- Instrukciją nemokamai galite atsisiųsti internete www.stoll-germany.com.

Laikytės priekinio krautuvo primontuojamojo komplekto montavimo instrukcijos



Primontuojamąjį komplektą, taip pat hidraulinę ir elektrinę įrangą montuoti leidžiama tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

Montavimo instrukcijoje aprašytas priekinio krautuvo montuojamojo komplekto ir hidraulinės bei elektros įrangos montavimas pirmą kartą pradėdant eksploatuoti priekinį krautuvą. Instrukcija skirta specializuotų dirbtuvių darbuotojams.

Montavimo instrukcija buvo sudaryta specialiai traktoriaus modeliui. Joje nepateikta informacija, kuri yra eksploataavimo instrukcijoje.

Montavimo instrukcijoje pateikta informacijos apie atsargines dalis, skirtas primontuojamoms dalims ir įrangai, kurios yra specialiai pritaikytos traktoriui.

Priekinio krautuvo eksploataavimo instrukcija

Eksploataavimo instrukcijoje aprašyta, kaip saugiai naudoti priekinį krautuvą nuo pat eksploataavimo pradžios iki jo utilizavimo. Instrukcija skirta priekinio krautuvo eksploatuotojui ir naudotojui.

Ši eksploataavimo instrukcija buvo sudaryta specialiai priekinių krautuvų serijai, todėl joje nepateikta informacijos apie specialiai traktoriui pritaikytą įrangą.

„ISOBUSConnected“ programinės įrangos instrukcija

Programinės įrangos instrukcijoje aprašyta, kaip saugiai naudoti priekiniam krautuvui skirtą ISOBUS programinę įrangą nuo pat eksploataavimo pradžios iki utilizavimo. Instrukcija skirta priekinio krautuvo eksploatuotojui ir naudotojui.

Atsarginių dalių sąrašai

Priekinio krautuvo atsarginių dalių sąraše pateikta informacijos apie priekinio krautuvo konstrukcinės serijos atsarginių dalių ir priedų užsakymą. Nebuvo atsižvelgta į specialiuosius pritaikymus traktoriui.

Be to, yra pateikti priekinio krautuvo padargų atsarginių dalių užsakymo sąrašai.

Priekinio krautuvo padargų naudojimo instrukcija

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti nurodytai priekinio krautuvo serijai naudojami padargai.

Kiti dokumentai

Gali būti pateiktos ne tik minėtos instrukcijos, bet ir montavimo, eksploataavimo instrukcijos ir kita techninė informacija, kurioje aprašoma speciali papildoma įranga ir priedai, kurie likusiuose dokumentuose neaprašyti.



Jei priekinį krautuvą arba traktorių su primontuotu krautuvu norite perduoti kitiems naudotojams, kartu perduokite ir visus susijusius dokumentus. Kitam naudotojui prireiks šios informacijos.

1.2 Eksploataavimo instrukcijos naudojimas ir paskirtis

Šioje eksploataavimo instrukcijoje yra pateikta svarbi informacija, kaip saugiai valdyti, nepriekaištingai, tinkamai ir ekonomiškai naudoti „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“ priekinius krautuvus. Ji yra skirta priekinio krautuvo eksploatuotojams ir naudotojams bei turi padėti išvengti pavojų, žalos, prastovų ir užtikrinti arba pailginti priekinio krautuvo eksploataavimo trukmę.

Prieš pradėdant eksploatuoti priekinį krautuvą, reikia perskaityti ir suprasti eksploataavimo instrukciją.

Kad būtų lengviau skaityti „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“ toliau vadinama „STOLL“.

Ši eksploataavimo instrukcija buvo sudaryta specialiai priekinių krautuvų serijai, todėl joje nepateikta informacijos apie specialiai traktoriui pritaikytą įrangą.

Krypčių nurodymai susiję su važiavimo kryptimi pirmyn, jei nenurodyta kitaip.

1.3 Specifikacijų lentelė

Prie priekinio krautuvo pritvirtinta specifikacijų lentelė, kuri yra kairės skersinės sijos vidinėje pusėje priekyje.

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH		
Product Type	xxx ① xxxxxxxxxxxxxxxx	
Serial-No.	x ② xxx	
Month / Year	xx ③ x	
Weight	x ④ x kg	
Max. Hydraulic Pressure	xxx ⑤ bar	
Bahnhofstraße 21 · 38268 Lengede · Germany		
B029		

Pav. 1 Specifikacijų lentelė ant priekinio krautuvo

Paaiškinimas

- 1 Priekinio krautuvo tipas (pvz., strėlė „ProfiLine FZ 36-24“, „Solid 38-20“)
- 2 Serijos numeris
- 3 Pagaminimo metai
- 4 Svoris
- 5 Leidžiamas hidraulinis slėgis

1.4 Eksploatavimo instrukcijos galiojimas

Eksploatavimo instrukcija galioja tik STOLL priekiniam krautuvui „ProfiLine ISOBUSConnected“, toliau vadinamam „priekiniu krautuvu“ arba specialaus modelio pavadinimu „FS IB+“ arba „FZ IB+“. Priekinio krautuvo tipas nurodytas specifikacijų lentelėje.

Kad būtų lengviau skaityti modeliai „FS IB+“ arba „FZ IB+“ toliau vadinami ir „FS“ arba „FZ“.

Eksploatavimo instrukcijoje aprašomos visos modelių konstrukcinės dalys ir funkcijos.

1.5 Dokumentų saugojimas

Instrukcija yra mašinos dalis. Visa dokumentacija, kurią sudaro ši instrukcija ir visos kartu pristatytos papildomos instrukcijos, visada turi būti laikoma gerai prieinamoje, saugioje ir sausoje vietoje prie transporto priemonės arba joje. Skolinant arba parduodant priekinį krautuvą, reikia perduoti ir visą dokumentaciją.

1.6 Kartu galiojantys dokumentai

Kartu su šia naudojimo instrukcija galioja ir šie dokumentai:

- ISOBUS programinės įrangos instrukcija
- Traktoriaus eksploatavimo instrukcija
- Atitinkamų padargų eksploatavimo instrukcija
- Atitinkamo primontuojamojo komplekto ir priekinio krautuvo papildomos įrangos montavimo instrukcija

Dirbdami su priekiniu krautuvu ir atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus papildomai laikykitės:

- pripažintų techninių reglamentų dėl saugaus ir tinkamo darbo,
- įstatyminių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių,
- įstatyminių taisyklių dėl sveikatos ir aplinkos apsaugos,
- priekinio krautuvo eksploatuotojo / naudotojo šalyje galiojančių nacionalinių taisyklių,
- su esama technika susijusių nurodymų,
- kelių eismo taisyklių.

1.7 Vaizdavimo priemonės

Eksploatavimo instrukcijos tekste yra šie įvairūs simboliai ir ženklai:



Įspėjamasis simbolis, naudojamas įspėjamuosiuose nurodymuose ir klasifikuojamas pagal pavojaus laipsnį (žr. 2 *Sauga*)



Papildoma informacija ir patarimai

- Sąrašo punktas
- ➔ Sąlyga veiksmų sekai
- ✕ Įrankis, kurį reikia naudoti
- (1) Numeruotas veiksmas
 - ✓ Veiksmo arba veiksmų sekos rezultatas
- Nenumuotas veiksmas

Be to, naudojami stilizuoti štrichuoti brėžiniai. Kad būtų galima geriau suprasti, kai kurie paveikslėliai yra supaprastinti arba skirti geresniam vaizdavimui ir paaiškinimui su išmontuotomis dalimis.

➤ Laikykitės šių nurodymų:

- Išmontavimas atitinkamam aprašymui ne visada yra būtinas.
- Paveikslėliuose nevaizduojami skirtingi įrangos variantai, jei kitaip nėra aprašyta.
- Prie paveikslėlių visada galioja priklausantis aprašomasis tekstas.
- Šios vaizdavimo taisyklės ir elementai galioja:

Vaizdavimas	Reikšmė
	Geltonai pažymėti elementai paryškina konstrukcines dalis atitinkamai montavimo situacijai.
	Pozicijų numeriais sužymėti mazgai arba konstrukcinės dalys. Prie kiekvieno paveikslėlio pozicijų numerių visada yra paaiškinimai.
	Lupos skirtos tiksliniam pavienių dalių ir detalių vaizdavimui.
	Rodyklės rodo judėjimo kryptį arba veiksmą, kurį reikia atlikti.

1.8 Puslapinės poraštės nomenklatūra

Puslapinę poraštę sudaro šie parametrai:

1234567	A12XYZ	000000	1234	DE	123
①	②	③	④	⑤	

Pav. 2 Puslapinės poraštės nomenklatūra

Paaiškinimas

- 1 Dokumento numeris (užsakymo numeris)
- 2 Instrukcijos tipas
- 3 Vidinis sistemos numeris
- 4 Kalbos kodas
- 5 Versija

2 Sauga

2.1 Saugos ir įspėjamųjų nurodymų paaiškinimas

Pagrindiniai saugos nurodymai apima instrukcijas, kurios taikomos saugiam naudojimui arba saugios priekinio krautuvo ir jo padargų būsenos išlaikymui.

Su veiksmais susiję įspėjamieji nurodymai įspėja apie liekamuosius pavojus ir yra pateikiami prieš pavojingų veiksmų sekas.

2.2 Įspėjamųjų nurodymų vaizdavimas ir sandara

Įspėjamieji nurodymai yra susiję su veiksmais ir sudaryti tokiu principu:

PAVOJUS

Pavojaus pobūdis ir šaltinis!

Pavojaus pobūdžio ir šaltinio paaiškinimas.

- Priemonės pavojui išvengti.

2.3 Įspėjamųjų nurodymų klasifikavimas pagal pavojaus pobūdį

Įspėjamieji nurodymai yra klasifikuojami pagal jų pavojų ir pažymimi su priklausančiais signaliniais žodžiais bei įspėjamaisiais simboliais:

PAVOJUS

Netiesioginis pavojus gyvybei arba sunkūs sužalojimai.

ĮSPĖJIMAS

Galimas pavojus gyvybei arba sunkūs sužalojimai.

ATSARGIAI

Galimi lengvi sužalojimai.

PRANEŠIMAS

Žala įrenginiui arba aplinkai.

2.4 EB atitiktis

STOLL priekiniai krautuvai atitinka Mašinų direktyvą 2006/42/EB.

2.5 Naudojimas pagal paskirtį

Priekinis krautuvus yra pakabinamasis padargas žemės ūkio ir miškininkystės traktoriams ir suprojektuotas bei skirtas tik:

- pakabinti prie traktorių su STOLL leidžiamu priekinio krautuvo primontuojamuoju komplektu (žr. 3.4 *Tvirtinimas prie traktoriaus*) ir priklausančia STOLL leidžiama hidrauline ir elektrine įranga,



STOLL neprisiima atsakomybės už žalą, atsiradusią dėl kitokios, neleidžiamos įrangos ir kombinacijų naudojimo!

Prieš pirmą kartą pradėdami naudoti priekinį krautuvą, įsitikinkite, kad priekinį krautuvą leidžiama naudoti su jūsų traktoriumi.

Jei kiltų klausimų rašykite STOLL klientų aptarnavimo skyriui elektroninio pašto adresu: service@stoll-germany.com.

- pakabinti prie traktorių su uždara vairuotojo kabina
- naudoti su STOLL numatytais darbo įrankiais, kurie tinka atitinkamiems krovimo darbams (žr. 6.5 *Padargų tvirtinimas ir padėjimas* ir įrankio eksploatavimo instrukciją),
- naudoti ir eksploatuoti apibrėžtose ribose (žr. 11 *Techniniai duomenys*),
- valdyti sėdint ant vairuotojo sėdynės.

Priekinį krautuvą leidžiama eksploatuoti tik techniškai nepriekaištingos būklės. Jei sutrikimai kenkia saugumui, juos reikia nedelsiant pašalinti įgaliotose specializuotose remonto dirbtuvėse.

Priekinio krautuvo negalima naudoti darbo procesams ir su padargais, jei pakėlus priekinį krautuvą netoli krovinio privalo stovėti žmogus!

Priekinį krautuvą ir jo padargus draudžiama aktyvinti kartu su kitais hidrauliniais prietaisais.

Naudojimui pagal paskirtį taip pat priklauso eksploatavimo instrukcijos, priklausančių papildomų instrukcijų, kartu galiojančių dokumentų bei saugos informacijos perskaitymas ir laikymasis. Kad būtų užtikrintas eksploatavimo saugumas, reikia atlikti nurodytus priežiūros darbus ir laikytis techninės priežiūros intervalų bei sąlygų. Bet koks kitoks arba platesnis nei nurodyta naudojimas yra naudojimas ne pagal paskirtį.

Numatomas netinkamas naudojimas

Venkite:

- leidžiamos ašies apkrovos ir leidžiamos bendros traktoriaus masės viršijimo;
- techniniuose dokumentuose ir dokumentacijoje nurodytų sąlygų ir reikalavimų neatitinkančio naudojimo;
- gabenti asmenis;
- gabenti krovinius, kurie nėra skirti naudoti su priekiniais krautuvais;
- gabenti krovinius keliais;
- gabenti nepritvirtintą krovinį (pvz., akmenų padėklus).

2.6 Naudojimo ribos

- Laikykites šių naudojimo sąlygų ir reikalavimų, keliamų naudojimo aplinkai:
- temperatūros diapazonai tinkamam traktoriaus naudojimui (žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją);
- pakankama maksimali traktoriaus padangų ir priekinės ašies apkrova.

2.7 Pagrindiniai saugos nurodymai

Pagrindiniai saugos nurodymai apima visas priemones saugos tema ir galioja bet kuriuo metu. Atitinkamose šios eksploataavimo instrukcijos vietose pateikiami papildomi įspėjamieji nurodymai.

Pagrindiniai pavojai



Keliant arba gabenant asmenis priekiniu krautuvu, kyla pavojus gyvybei. Priekiniame krautuve nėra reikiamų apsauginių įtaisų, kad būtų galima naudoti darbinės platformas.

- Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba pervežti žmones.

Mechaniniai pavojai



Dėl išsikišusių į šonus arba aukštų rėmo dalių ir judančių mašinos komponentų kyla viršutinių bei apatinių galūnių suspaudimo ir sutrenkimo pavojus.

- Instruktuokite personalą apie tinkamą mašinos naudojimą, pavojų vietą ir pobūdį.
- Paprašykite asmenis pasitraukti iš pavojaus ir mašinos judėjimo zonų.
- Atlikdami techninės priežiūros darbus, naudokite tinkamas apsaugines priemones.



Dėl netikėtų traktoriaus, priekinio krautuvo ir padargų pajudėjimo kyla mirtinas suspaudimo ir sužalojimų pavojus.

- Paprašykite asmenis pasitraukti iš pavojaus ir mašinos darbo zonų.
- Kito asmens pagalbiniai darbai (pvz., kuolų laikymas, kai jie turi būti priekiniu krautuvu įspausti į žemę) yra draudžiami, paprašykite asmenį pasitraukti iš mašinos darbo zonos.
- Pagalbinius krovimo darbus kitam asmeniui paveskite atlikti tik tada, kai priekinis krautuvus yra nuleistas.
- Atliekant krovimo darbus, pakabinant ir atkabinant priekinį krautuvą, reikia atkreipti dėmesį į tai, kad būtų pakankamai lygus pagrindas ir stabilus traktorius.
- Priekinį krautuvą valdykite tik sėdėdami ant traktoriaus vairuotojo sėdynės. Traktoriaus išorėje esantys valdymo elementai turi nedaryti įtakos priekinio krautuvo veikimui! Svarbiausia, kad priekiniam krautuvui neturėtų įtakos priekinio keltuvo valdymo elementai!
- Priekinį krautuvą gali valdyti tik vienas žmogus.

Mirtinų sužalojimų pavojus kyla viršijus maksimalią leidžiamą apkrovą arba netinkamai naudojant priekinį krautuvą, dėl ko priekinis krautuvus bei jo konstrukcinės dalys gali lūžti.

- Laikykitės techninių duomenų skyriuje nurodytų apkrovos ribinių verčių.
- Transportuodami krovinį arba atlikdami lyginimo darbus, niekada nevažiukite greičiau nei 10 km/h.
- Atlikdami valymo darbus, nevažiukite greičiau nei 6 km/h.
- Dirbkite tik primontavę ir užfiksavę padargą.
- Atkreipkite dėmesį į leistiną traktoriaus padangų ir priekinės ašies apkrovą.

Hidraulinės sistemos keliami pavojai



Dideliu slėgiu išsiveržianti hidraulinė alyva kelia sužalojimų pavojų.

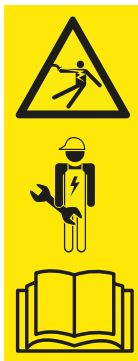
- Laikykitės ant mašinos priklijuotų saugos ženklų nurodymų.
- Prieš atjungdami hidraulines jungtis ir linijas, patikrinkite, ar nėra nuotėkio.



Jei mašinos dalys dėl patekusio į hidraulinę sistemą oro nekontroliuojamai sujuda, kyla suspaudimo pavojus.

- Prieš bet kokius hidraulinės sistemos priežiūros darbus, visiškai sumažinkite slėgį sistemoje.
- Prieš prijungdami hidraulines jungtis ir linijas, jas nuvalykite.
- Reguliariai pagal techninės priežiūros planą keiskite hidraulinę alyvą.

Elektros įrangos keliami pavojai



Palietus įtampingąsias mašinos dalis, pvz., dėl trumpojo jungimo traktoriaus borto tinkle, dėl elektros šoko kyla pavojus gyvybei.

- Elektros įrangos instaliacijos ir techninės priežiūros darbus paveskite atlikti tik kvalifikuotiems elektrikams.
- Laikykitės traktoriaus eksploatavimo instrukcijos.



Susidūrus pakeltam priekiniam krautuvui su aukštos įtampos laidais, kyla pavojus gyvybei.

- Važiuojant keliais priekinis krautuvas neturi būti pakeltas aukščiau kaip 4 m.
- Laikykitės pakankamo atstumo iki elektros linijų.
- Jei nežinote elektros linijomis tiekiamos nominaliosios įtampos, laikykitės 4 m atstumo.

Emisijų keliami pavojai



Mašiną nuolat eksploatuojant normaliu režimu, galimi klausos sutrikimai dėl traktoriaus ir hidraulinės sistemos skleidžiamo triukšmo lygio.

- Visada naudokite asmeninius ausų apsaugus.
- Laikykitės specialių taisyklių dėl važiavimo keliais ir mašinų eksploatavimo lauke.

Pavojai pakuojant ir transportuojant



Virstant ar krentant priekiniam krautuvui arba krentant kėlimo priemonėms, kyla sužalojimo pavojus dėl suspaudimo, sutrenkimo ir sugnybimo.

- Atlikdami bet kokius paruošiamuosius darbus, visada užtikrinkite stabilumą.
- Padedančiųjų asmenų paprašykite pasitraukti iš tiesioginio pavojaus srities po priekiniu krautuvu.



Transportuojant priekinį krautuvą, jei jis yra pakrautas ir užfiksuotas netinkamai, kyla nelaimingų atsitikimų pavojus.

- Priekinį krautuvą tinkamai užfiksuokite ir transportuokite.

Pavojai montuojant prieš pirmą paleidimą



Keliant ir laikant sunkias mašinos dalis, nepatogius laikyti priekinio krautuvo komponentus, kyla sužalojimų pavojus.

- Sunkias ir nepatogias laikyti mašinos dalis, kelkite tik padedami antro asmens.
- Taisyklingai kelkite, kad išvengtumėte nugaros sužalojimų.

Pavojai pakabinant ir atkabinant priekinį krautuvą



Jei virsta pakabinamas ar atkabinamas priekinis krautuvė arba dėl nepakankamo stabilumo virsta pastatytas priekinis krautuvė, kyla sužalojimų pavojus.

- Užtikrinkite priekinio krautuvo ir traktoriaus stabilumą.
- Laikykitės šioje eksploatacijoje pateiktų priekinio krautuvo pakabinimo ir atkabinimo nurodymų bei sekos.
- Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas priekinis krautuvė.



Valdant statymo atramas priekiniam krautuvui pastatyti, ypač ant nelygaus paviršiaus, kyla galūnių suspaudimo pavojus.

- Laikykitės šioje eksploatacijoje pateiktų priekinio krautuvo pakabinimo ir atkabinimo nurodymų bei sekos.

Pavojai tvirtinant ir padedant padargus



Nukritus padargams arba nekontroliuojamai nusileidus priekiniam krautuvui, kai naudojami netinkami padargai arba naudojami padargai perkraunami, kyla sunkių arba mirtinų sužalojimų pavojus.

- Prieš naudodami, patikrinkite padargų tinkamumą.
- Ar tinkamai užfiksuotas padargas, tikrinkite pakartotinai pastatydami jį ant žemės.
- Apžiūrėkite fiksatorių.
- Hidraulinis padargo fiksatorius turi būti fiksuojamas tik iki 1,5 m aukščio.
- Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite, ar padargas tinkamai veikia be krovinio.

Pavojai, atliekant iškasimo darbus



Atliekant iškasimo darbus, kyla pavojus gyvybei ir sprogimo pavojus dėl susidūrimo su žemėje esančiomis linijomis.

- Prieš iškasimo darbus įsitikinkite, kad žemėje nėra elektros linijų.
- Prieš iškasimo darbus įsitikinkite, kad žemėje nėra dujų linijų.

Pavojai atliekant krovimo darbus



Kraunant ir transportuojant krovinį, kyla sunkių arba mirtinų sužalojimų pavojus, kai priekinis krautuvus valdomas vienoje pusėje, kai krovinys yra per daug iškeliamas virš vairuotojo sėdynės arba kai naudojami netinkami padargai.

- Naudokite priekinį krautuvą tik prie traktorių su uždara vairuotojo kabina.
- Naudokite tik tinkamus padargus, su kuriais neįmanomas, pvz., pariedėjimas atgal ir virtimas ant vairuotojo sėdynės.

Pavojai eksploatuojant priekinį krautuvą

Dirbant ant šlaito, važiuojant posūkiais, esant per mažai užpakalinės ašies apkrovai ir krovinį privežant skersai kyla sunkių ir mirtinų sužalojimų pavojus dėl traktoriaus apvirtimo.

Pavojus padidėja aukštai pakėlus priekinį krautuvą, nes tuomet svorio centras yra aukščiau.

- Šlaitu važiuokite labai atsargiai. Pakėlę krovinį niekada nevažiuokite skersai šlaito.
- Pagrindas turi būti pakankamai lygus.
- Važiudami posūkiais sumažinkite greitį ir nuleiskite krovinį.
- Aukštai pakeltu ir pilnai pakrautu priekiniu krautuvu niekada nevažiuokite atbuline eiga.
- Neviršykite maksimalios traktoriaus apkrovos.
- Visada naudokite pakankamo dydžio atsvarą traktoriaus gale.
- Nestabilumo arba virtimo atveju nuleiskite priekinį krautuvą ir likite vairuotojo kabinoje.
- Privažiokite tiesiai prie krovinio ir įvažiuodami į krovinį nedarykite posūkio.
- Naudokite saugos diržus.
- Sujunkite stabdžių pedalus.
- Išjunkite priekinės ašies pakabą.
- Traktoriuose su reguliuojamu tarpvėžės pločiu: nustatykite maksimalų galimą tarpvėžės plotį.

Jei traktorius ir priekinis krautuvas nėra tinkamai paruoštas ir naudojamas keliuose, kyla sunkių ir mirtinų sužalojimų pavojus operatoriui ir kitiems eismo dalyviams.

- Keliais važiuokite be krovinio.
- Prieš važiuodami keliais, išjunkite ir užblokuokite hidraulinę sistemą.
- Pakelkite priekinį krautuvą.

Pavojai dėl krentančio krovinio



Keliant krovinius, kurie gali nukristi ant vairuotojo sėdynės, kyla pavojus gyvybei. Kai virš vairuotojo kabinos keliama daiktai (pvz., padėklai arba ritiniai) ir dirbama ant šlaito, rizika padidėja.

- Dirbdami ant šlaito, sumažinkite krovinio kiekį ant padargo ir nuleiskite krovinį.
- Patikrinkite padargo posvirį. Neatitraukite padargo per toli.
- Naudokite tinkamus padargus, kurių konstrukcija gali užtikrinti, kad kroviny senukris ant vairuotojo sėdynės.
- Kraudami vienetinius krovinius, naudokite tam skirtus padargus (pvz., ritiniams naudokite ritinių griebtuvą, padėklams – padėklų šakes).
- Padėklus arba ritinius kelkite atskirai. Niekada nekraukite kelių krovinių vienas ant kito, nes viršutiniai kroviniai gali nuvirsti ant vairuotojo sėdynės.
- Naudodami priekinius krautuvus be lygiagrečiosios nukreipimo sistemos, kėlimo metu padidėjusį kampą kompensuokite versdami padargą.
- Važiuodami atgal nevaldykite priekinio krautuvo be lygiagrečiosios nukreipimo sistemos.
- Naudokite priekinį krautuvą tik prie traktorių su uždara vairuotojo kabina.
- Keldami stebėkite krovinį. Nėkelkite krovinių, važiuodami atbuline eiga.

Pavojai atliekant priežiūros darbus

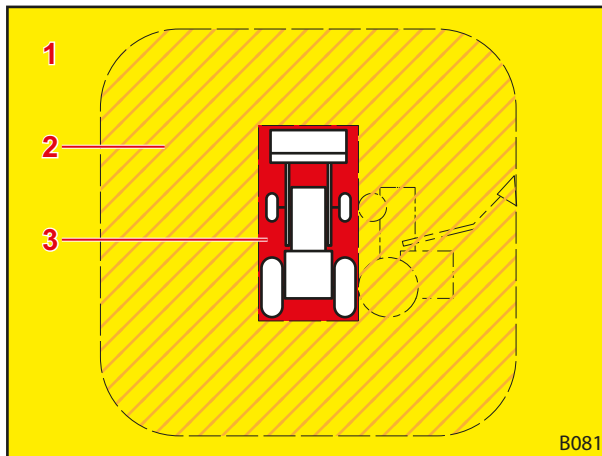


Netinkamai atlikti priežiūros darbai (priežiūra ir valymas, techninė priežiūra, remontas) kenkia priekinio krautuvo saugumui.

- Reguliariai tikrinkite priekinį krautuvą, ar nėra trūkumų.
- Reguliariai tikrinkite primontuojamąsias dalis (konsoles), ar nėra pažeidimų (įtrūkimų).
- Tinkamai atlikite priežiūros ir valymo darbus.
- Remonto darbus paveskite atlikti tik įgaliotam specializuotam personalui.

2.8 Pavojaus sritys

Prie priekinio krautuvo ir aplink jį yra šios sritys, kuriose kyla didesnis pavojus operatoriaus ir kitų asmenų saugumui:



Pav. 3 Vaizdas (iš viršaus)

Paaiškinimas

- 1 Darbo sritis (geltona)
- 2 Išorinė pavojaus sritis (užbrūkšniuota oranžinė sritis)
- 3 Vidinė pavojaus sritis (raudona)

Pavojaus sritis	Aprašymas	Pavojai
Darbo sritis	Visa galima traktoriaus, įsk. priekinį krautuvą, judėjimo sritis, atliekant krovimo darbus.	Buvimas darbo srityje kelia riziką.
Išorinė pavojaus sritis	Visa traktoriaus ir priekinio krautuvo darbo sritis, taip pat sritis, kurioje traktorius arba priekinis krautuvas avarijos atveju gali apvirsti: - šonuose (kairėje ir dešinėje pusėse): traktoriaus aukštis su maksimaliai pakeltu priekiniu krautuvu (įsk. padargą) - priekyje ir gale: pusė traktoriaus aukščio su maksimaliai pakeltu krautuvu (įsk. padargą)	Nuvirtus traktoriui arba nukritus kroviniui, gali būti sunkiai sužaloti asmenys.
Vidinė pavojaus sritis	Sritis prie traktoriaus ir priekinio krautuvo bei aplink juos, ypač tarp traktoriaus ratų, iš karto prieš traktorių ir už jo, prie priekinio krautuvo ir po juo.	- Asmenys gali būti įtraukti tarp traktoriaus ratų. - Traktoriaus vairuotojas gali nepastebėti ir pervažiuoti asmenis. - Judančios mašinos dalys gali nekontroliuojamai sujudėti ir suspausti bei sužaloti žmones.

➤ Atsižvelkite į pavojaus sritis ir paprašykite neįgaliotus asmenis pasitraukti iš šių sričių.

2.9 Apsauginiai įtaisai

Priklausomai nuo įrangos priekinis krautuvas yra su šiais apsauginiais ir saugos įtaisais:

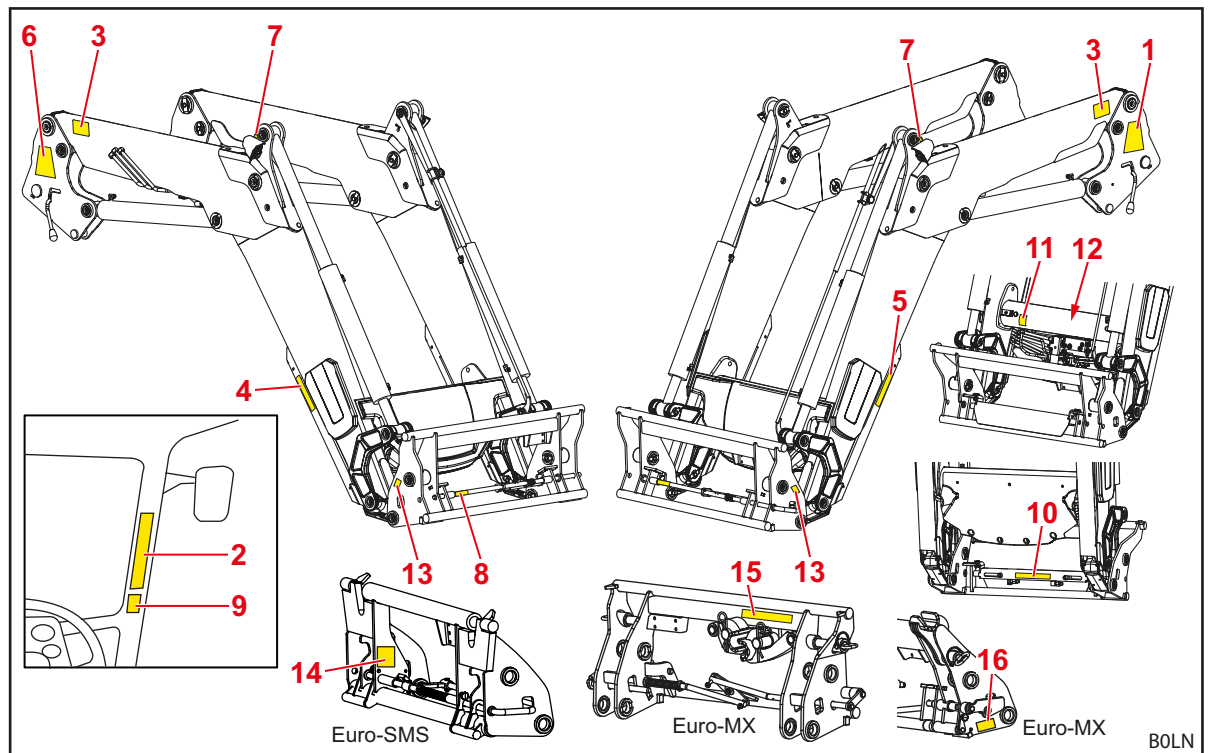
Apsauginiai / saugos įtaisai	Funkcija
Saugos lipdukas	Saugos lipdukai įspėja apie pavojus pavojingose vietose (žr. 2.10 Saugos lipdukas).

2.10 Saugos lipdukas

Saugos lipdukai įspėja apie pavojaus vietoje gresiančius pavojus ir jie yra svarbi priekinio krautuvo saugos įrangos sudedamoji dalis.

- Nuvalykite nešvarius saugos lipdukus.
- Pažeistus ir neįskaitomus saugos lipdukus pakeiskite (žr. 10.1 Atsarginės dalys).
- Jei reikia, ant naujų atsarginių dalių užklijuokite atitinkamus saugos lipdukus.

Saugos lipdukų padėtis ant priekinio krautuvo



Pav. 4 Priekinis krautuvas „FZ IB+“ (pavyzdys paveikslėlyje)

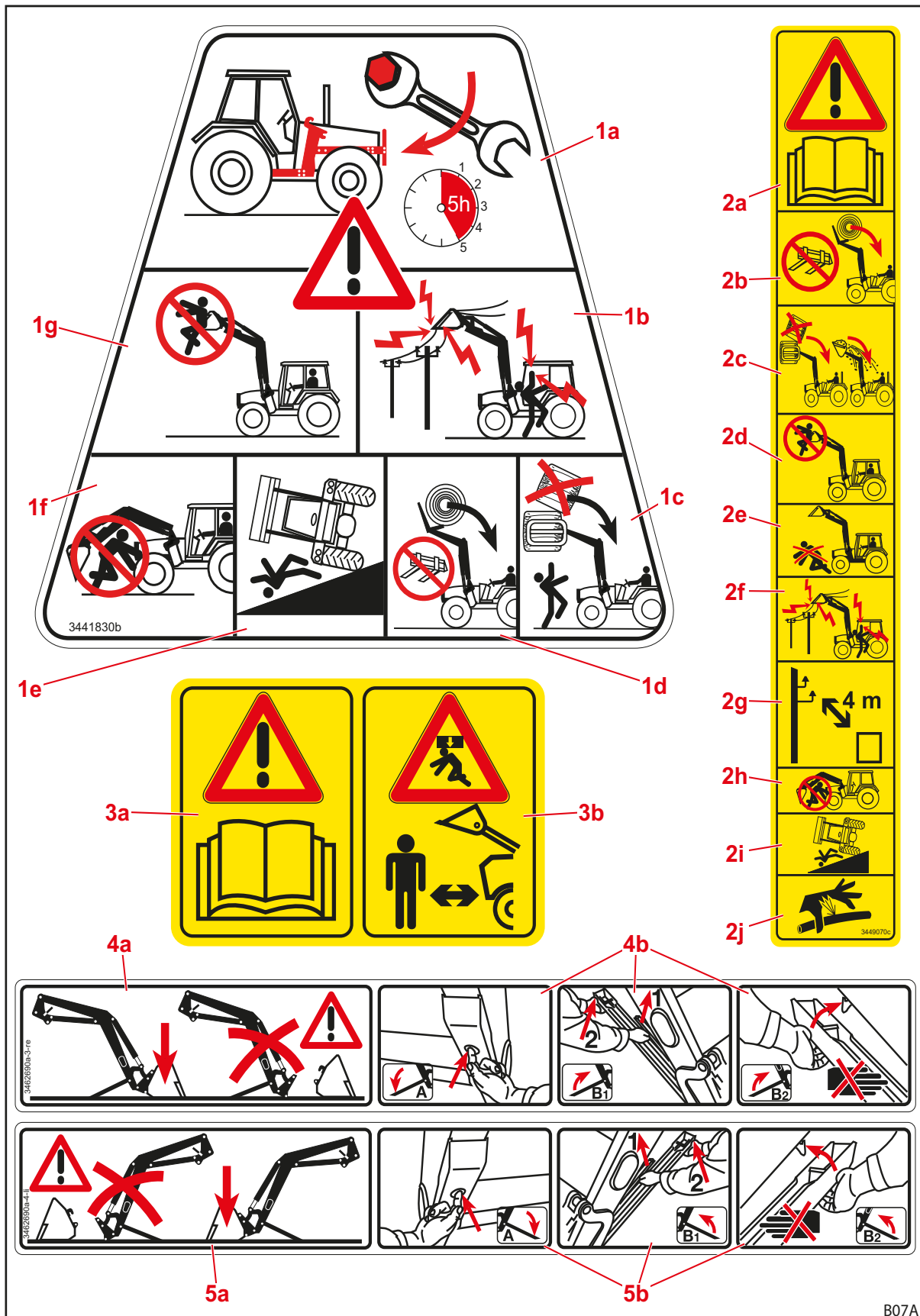
Paaiškinimas

- 1 Saugos nurodymai ant kairiosios kolonos.
- 2 Saugos nurodymai traktoriaus kabinoje
- 3 Saugos nurodymai kairėje ir dešinėje strėlės pusėje
- 4 Saugos nurodymai ant dešinės statymo atramos
- 5 Saugos nurodymai ant kairės statymo atramos
- 6 Priekinio krautuvo pakabinimo ir atkabinimo nurodymai ant dešinės kolonos
- 7 Transportavimo kranu nurodymas virš kablo angos, po ja arba šalia jos (priekiniuose krautuvuose „FZ IB+“ – prie vairavimo trikampio, priekiniuose krautuvuose „FS IB+“ – prie rėmo)
- 8 Lipdukas dėl saugaus rankinio padargo fiksavimo prie fiksavimo kištuko
- 9 Saugos nurodymai hidrauliam padargo fiksatoriui kabinoje (parinktis)
- 10 Saugos nurodymai hidrauliam padargo fiksatoriui ant dengiamojo skydo (parinktis)
- 11 Saugos nurodymai dėl slėginės alyvos po skersinio vamzdžio danga (parinktis)
- 12 Saugos nurodymai dėl akumulatoriaus prie skersinio vamzdžio (parinktis)
- 13 Saugos nurodymai dėl priekinio krautuvo strėlės darbo srities prie keičiamo rėmo kairėje ir dešinėje
- 14 Prispaudiklių valdymo nurodymai
- 15 Adapterio valdymo nurodymai
- 16 Minifiksatoriaus valdymo nurodymai

Saugos lipdukų aprašymas

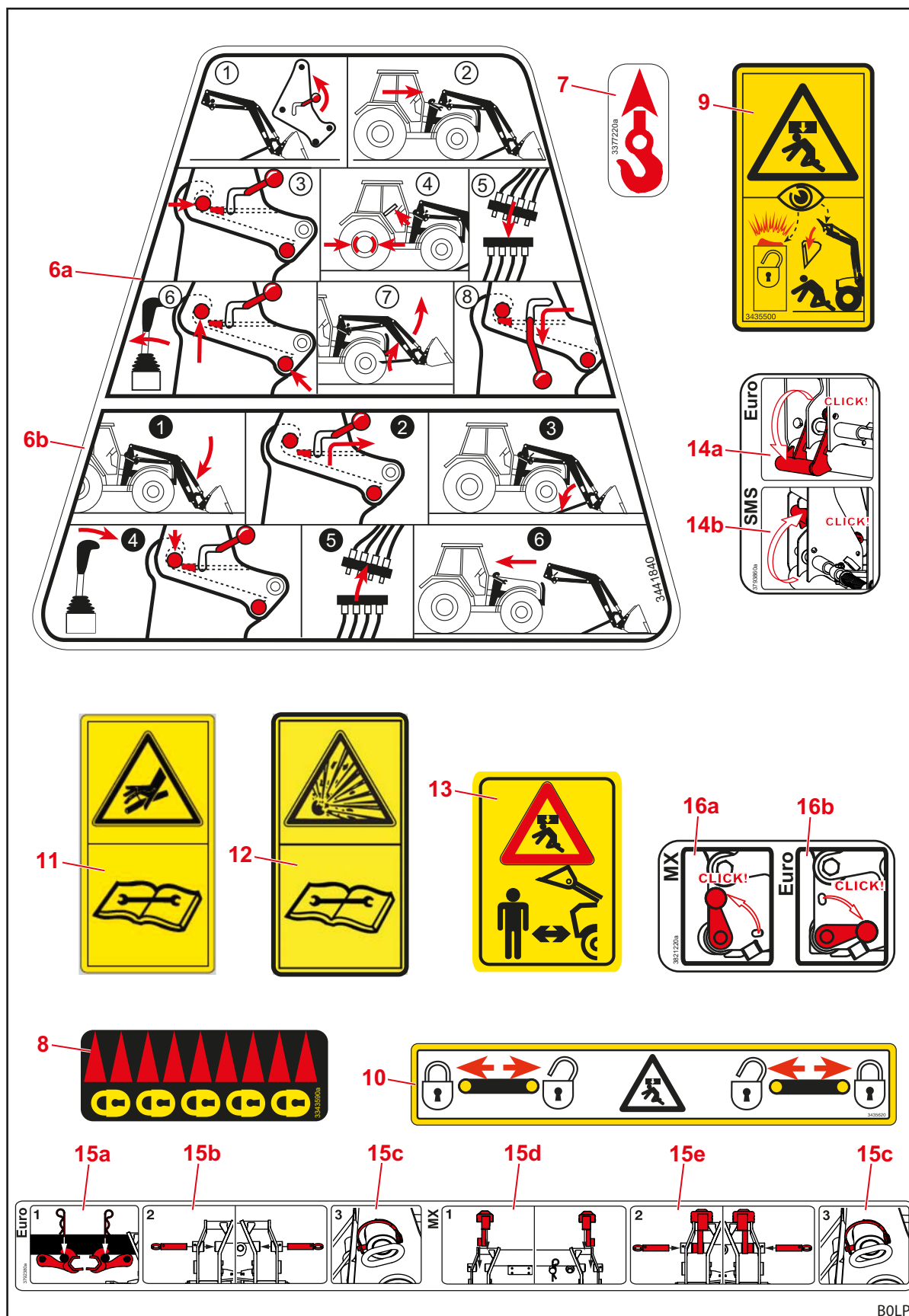


Numeracija atitinka padėtis ant priekinio krautuvo (žr. Saugos lipdukų padėtis ant priekinio krautuvo).



Pav. 5 Saugos lipdukai 1-5 poz.

Pozicija	Aprašymas
1a	Praėjus pirmosioms 5 eksploataavimo valandoms, priveržkite visus primontuojamojo komplekto varžtus.
1b	Laikykitės pakankamo atstumo iki elektros linijų.
1c	Nekraukite vieną ant kito kelių krovinių.
1d	Naudokite tik tinkamus padargus, kad išvengtumėte krovinio nukritimo.
1e	Kai priekinis krautuvą pakeltas, kyla didesnis pavojus, kad jis apvirs.
1f	Nebūkite po pakeltu priekiniu krautuvu.
1g	Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba gabenti žmones.
2a	Laikykitės eksploataavimo instrukcijos nurodymų.
2b	Naudokite tik tinkamus padargus, kad išvengtumėte krovinio nukritimo.
2c	Nekraukite vieną ant kito kelių krovinių. Atsižvelkite į padargo posvirį.
2d	Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba gabenti žmones.
2e	Nebūkite priekinio krautuvo darbo srityje.
2f	Laikykitės pakankamo atstumo iki elektros linijų.
2g	Laikykitės ne mažesnio kaip 4 m atstumo iki aukštos įtampos elektros linijų.
2h	Nebūkite po pakeltu priekiniu krautuvu.
2i	Kai priekinis krautuvą pakeltas, kyla didesnis pavojus, kad jis apvirs.
2j	Atsargiai – hidraulinę alyvą veikia aukštas slėgis.
3a	Laikykitės eksploataavimo instrukcijos nurodymų.
3b	Nebūkite priekinio krautuvo darbo srityje. Galimas pavojus dėl krentančio krovinio.
4a	Priekinį krautuvą statykite tik su pakabintu padargu, kuris sveria ne mažiau kaip 70 kg.
4b	Veiksmai statymo atramoms atlenkti.
5a	Priekinį krautuvą statykite tik su pakabintu padargu, kuris sveria ne mažiau kaip 70 kg.
5b	Veiksmai statymo atramoms atlenkti.



Pav. 6 Saugos lipdukai 6-16 poz.

Pozicija	Aprašymas
6a	Priekinio krautuvo pakabinimo instrukcija
6b	Priekinio krautuvo atkabinimo instrukcija.
7	Tvirtinimo taškai priekinio krautuvo transportavimui kranu.
8	Mechaninio padargo fiksatoriaus fiksavimo padėties ženklas. (Ant kombinuotojo keičiamojo rėmo „Euro-SMS“ ir „Euro-MX“ šis lipdukas naudojamas hidrauliniam padargo fiksatoriui.)
9	Būkite atsargūs naudodami hidraulinį padargo fiksatorių; asmenys arti priekinio krautuvo.
10	Kaiščio padėtis hidrauliniame padargo fiksatoriuje.
11	Hidraulinėje sistemoje yra slėgio veikiamą alyvą. Išmontavimas ir remontas galimi tik išleidus slėgį, laikantis traktoriaus montavimo arba eksploataavimo instrukcijoje pateiktų nurodymų.
12	Pneumatiniame akumuliatoriuje yra dujų ir alyvos slėgis. Išmontavimo ir remonto darbus atlikite tik laikydamiesi montavimo instrukcijoje pateiktų nurodymų.
13	Nebūkite priekinio krautuvo darbo srityje. Galimas pavojus dėl krentančio krovinio.
14a	Norint naudoti „Euro“ padargus, keičiamojo rėmo prispaudikliai turi būti pasukti į apačią ir užfiksuoti.
14b	Norint naudoti SMS padargus, keičiamojo rėmo prispaudikliai turi būti pasukti į viršų ir užfiksuoti.
15a	Adapterį užstumkite ant laikiklio ir užfiksuokite spyruokliniu kištuku.
15b	Įstatykite fiksavimo kaištį.
15c	Užfiksuokite fiksavimo kaištį vamzdiniu atlenkiamu kištuku.
15d	Uždėkite adapterį ant viršutinės skersinės sijos.
15e	Užfiksuokite adapterį fiksavimo kaiščiu.
16a	MX padargams naudoti minifiksatorius turi būti užfiksuotas viršutinėje angoje.
16b	Norint naudoti „Euro“ padargus, minifiksatorius turi būti užfiksuotas apatinėje angoje.

2.11 Personalui keliami reikalavimai

Eksplotavimo instrukcijoje išskiriami šie asmenys:

- Eksploatuotojas
- Specializuotasis personalas
- Kvalifikuotas specialistas

Visos asmenų grupės privalo galėti įrodyti, kad perskaitė ir suprato eksploatavimo instrukciją. Lentelėje yra išvardytos atitinkamos kvalifikacijos ir kompetencijos.

Personalas	Kvalifikacija / atsakomybė
Eksploatuotojas / darbdavys	• atsakingas už tinkamą priekinio krautuvo eksploatavimą ir kontroliuoja naudojimą; • intensyviai instruktuoja specializuotąjį personalą apie darbą su priekiniu krautuvu; • rūpinasi, kad būtų atliekama reguliari priekinio krautuvo patikra ir techninė priežiūra specializuotoje dirbtuvėje.
Specializuotasis personalas	• atsakingas už tinkamą priekinio krautuvo eksploatavimą; • yra fiziškai pajėgus kontroliuoti priekinį krautuvą ir traktorių; • rūpinasi, kad būtų atliekama reguliari priekinio krautuvo techninė priežiūra; • žino svarbias kelių eismo taisykles; • turi reikalaujamą vairuotojo pažymėjimą; • yra susipažinęs su saugiu traktoriaus vairavimu.
Kvalifikuotas specialistas	• atlieka priežiūros darbus (techninė priežiūra ir remontas); • turi pripažintą kvalifikacijos pažymėjimą arba specializuotų žinių, kurios yra būtinos, kad būtų laikomasi esamų nuostatų, taisyklių ir direktyvų.



Elektrinių mašinos komponentų priežiūros darbus leidžiama atlikti tik elektrikui, laikantis elektrotechninių taisyklių.

Suvirinimo darbai turi būti atliekami tik įgaliotoje dirbtuvėje.

2.12 Veiksmai avarijos atveju

- Avarijos atveju imkitės šių priemonių, didesnei žalai išvengti:
 - (1) Tinkamai aptvertite nelaimingo įvykio vietą.
 - (2) Suteikite pirmąją pagalbą (jei reikia).
 - (3) Iškvieskite gelbėjimo tarnybas, trumpai ir dalykiškai apibūdinkite situaciją. Palaukite grįžtamųjų klausimų.
 - (4) Praneškite darbdaviui arba eksploatuotojui.

2.12.1 Veiksmai virstant ar apvirtus traktoriui

- Virstant ar apvirtus traktoriui su priekiniu krautuvu laikykitės šių nurodymų:
 - (1) Nuleiskite krovinį.
 - (2) Likite vairuotojo kabinoje, kol specialistai suteiks pagalbą.

2.12.2 Veiksmai įtampos pramušimų iš oro laidų atveju

Netoli elektros oro linijų gali greitai įvykti įtampos pramušimai, dėl kurių traktoriaus išorėje atsiranda aukšta elektros įtampa. Taip prie žemės aplink mašiną atsiranda dideli įtampos skirtumai.

Įtampos pramušimo atvejais:

- Nelipkite iš kabinos.
- Nelieskite metalinių dalių.
- Nesilieskite prie žemės.
- Įspėkite išorėje esančius asmenis, kad arčiau neitų.
- Paprašykite išjungti srovę.
- Palaukite profesionalių gelbėtojų.

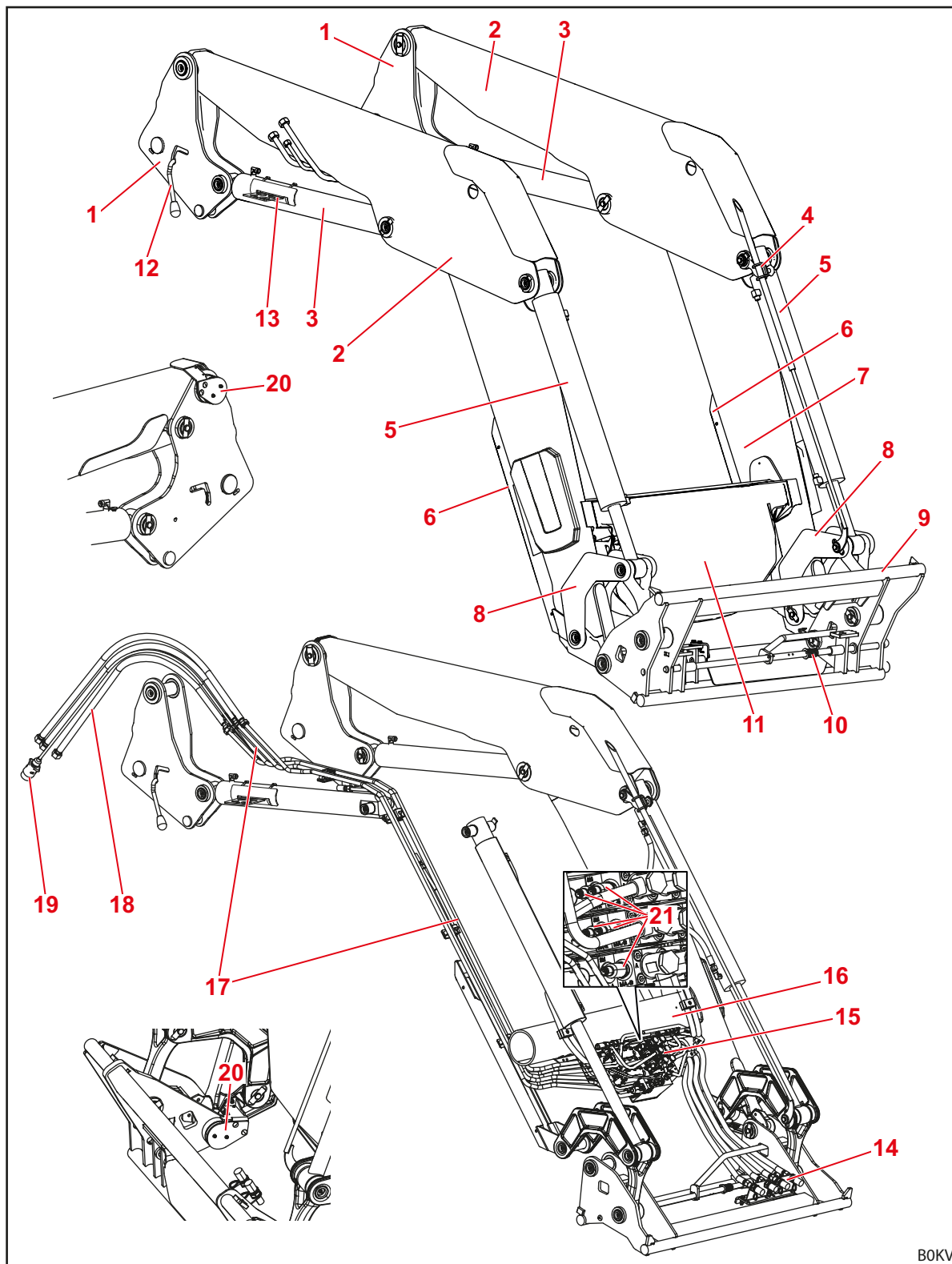
Jei būtina išlipti iš kabinos, pvz., dėl grėšiančio gaisro pavojaus:

- Nušokite nuo traktoriaus, jo neliesdami.
- Nuo traktoriaus eikite mažais žingsneliais.

3 Sandara

3.1 Priekinio krautuvo FS IB+ sandara

Priekinius krautuvus „FS IB+“ sudaro šie pagrindiniai komponentai:



Pav. 7 Priekinis krautuvas „FS IB+“

Paiškinimas

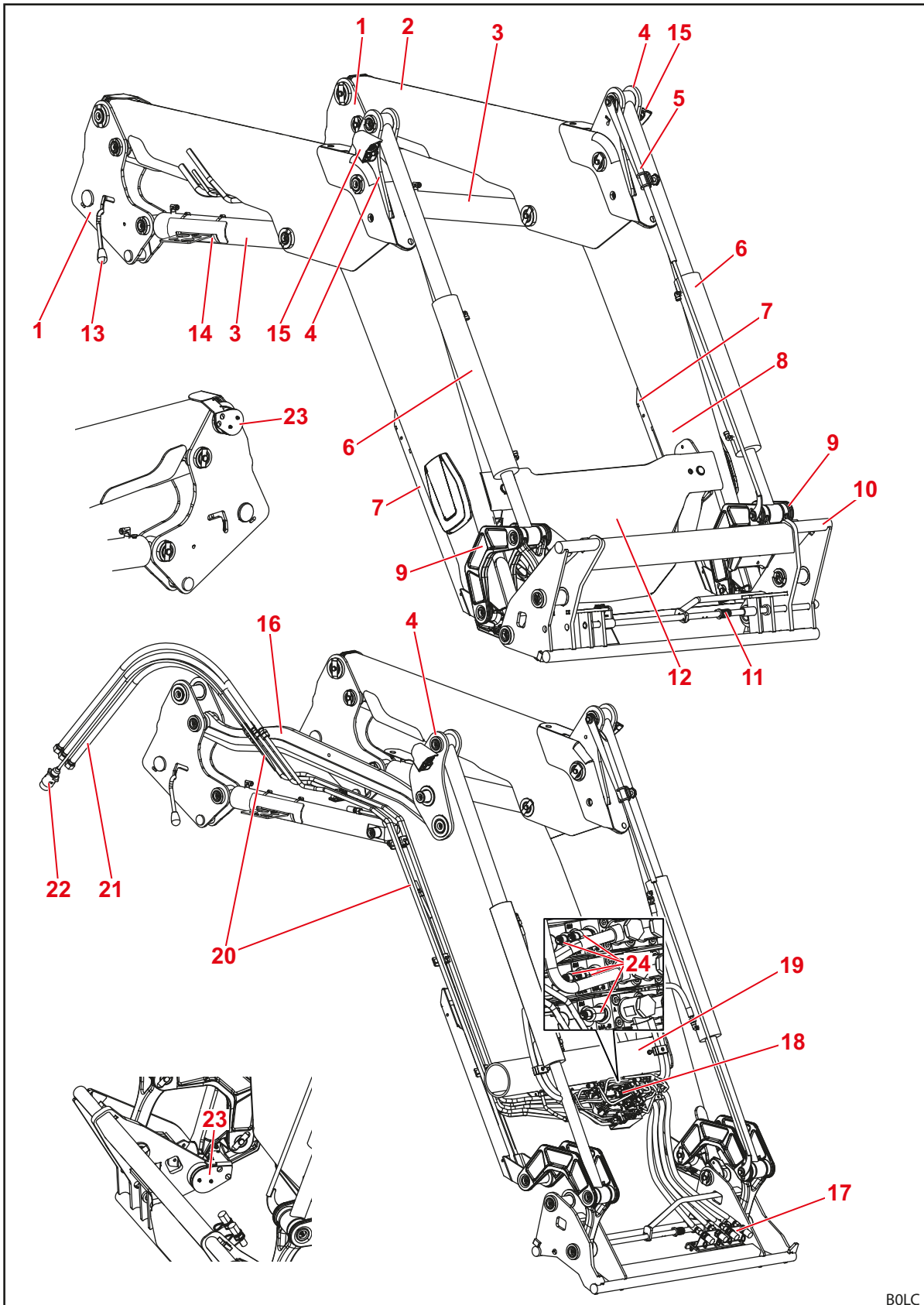
- 1 Kolonos (įtraukimo sistema)
- 2 Strėlė (pagrindinis rėmas)
- 3 Kėlimo cilindras: kėlimo ir nuleidimo hidraulinis cilindras
- 4 Padargo padėties indikatoriaus viršutinis laikiklis (parinktis)
- 5 Padargo cilindras: hidraulinis išvertimo ir sėmimo cilindras (diferencinis cilindras)
- 6 Statymo atramos
- 7 Specifikacijų lentelė
- 8 Išvertimo / sėmimo svirčių mechanika
- 9 Keičiamasis rėmas „Euro“ (padargo laikiklis)
- 10 Padargo fiksatorius
- 11 Hidraulinės ir elektros sistemos skirstytuvo ir papildomos įrangos dangtis
- 12 Priekinio krautuvo fiksatorius
- 13 Jungties laikiklis
- 14 Hidraulinės sistemos jungtys 3-iajai ir 4-ajai valdymo grandinei arba REAL³ (parinktis)
- 15 Hidraulinės ir elektros sistemos skirstytuvas, papildomos įrangos vožtuvai
- 16 Skersinis vamzdis
- 17 Hidraulinės sistemos vamzdžiai
- 18 Link traktoriaus nutiestos hidraulinės sistemos žarnos (sąsaja su primontuojamąja dalimi)
- 19 Jungiamasis kabelis
- 20 Sukimosi kampo jutikliai
- 21 Slėgio jutikliai



Dydžius žr. 11.1 Matmenys ir masės.

3.2 Priekinio krautuvo „FZ IB+“ sandara

Priekiniai krautuvai FZ IB+“ papildomai yra su mechanine lygiagreto nukreipimo sistema ir juos sudaro šie pagrindiniai komponentai:



BOLC

Pav. 8 Priekinis krautuvas „FZ IB+“

Paaiškinimas

- 1 Kolonos (įtraukimo sistema)
- 2 Strėlė (pagrindinis rėmas)
- 3 Kėlimo cilindras: kėlimo ir nuleidimo hidraulinis cilindras
- 4 Lygiagreto nukreipimo sistemos vairavimo trikampis
- 5 Padargo padėties indikatorius (parinktis)
- 6 Padargo cilindras: hidraulinis išvertimo ir sėmimo cilindras (tolygios eigos cilindras)
- 7 Statymo atramos
- 8 Specifikacijų lentelė
- 9 Išvertimo / sėmimo svirčių mechanika
- 10 Keičiamasis rėmas „Euro“ (padargo laikiklis)
- 11 Padargo fiksatorius
- 12 Hidraulinės ir elektros sistemos skirstytuvo ir papildomos įrangos dangtis
- 13 Priekinio krautuvo fiksatorius
- 14 Jungties laikiklis
- 15 Žibintai (parinktis)
- 16 Lygiagreto nukreipimo sistemos valdymo trauklė
- 17 Hidraulinės sistemos jungtys 3-iajai ir 4-ajai valdymo grandinei arba REAL³ (parinktis)
- 18 Hidraulinės ir elektros sistemos skirstytuvai, papildomos įrangos vožtuvai
- 19 Skersinis vamzdis
- 20 Hidraulinės sistemos vamzdžiai
- 21 Link traktoriaus nutiestos hidraulinės sistemos žarnos (sąsaja su primontuojamąja dalimi)
- 22 Jungiamasis kabelis
- 23 Sukimosi kampo jutikliai
- 24 Slėgio jutikliai



Dydžius žr. 11.1 Matmenys ir masės.

3.3 Įrangos variantai

Lentelėje pateikti įvairūs priekinių krautuvų „FS IB+“ ir „FZ IB+“ įrangos variantai:

Įranga		Priekinis krautuvas	
		„FS IB+“	„FZ IB+“
Pagrindinė įranga			
Lygiagreto nukreipimo sistema (mechaninė)		—	•
Keičiamasis rėmas			
Euro		•	•
Kombinuotasis rėmas „Euro-SMS“		○	○
Kombinuotasis rėmas „Euro-MX“		○	○
Padargo fiksatorius			
mechaninis		•	•
hidraulinis		○	○
Hidraulinės ir elektros sistemos jungtys			
3 kištukinės jungtys		•	•
13 polių elektros kaištinė jungtis		•	•
„Hydro-Fix“ daugiakištukinė hidraulinė jungtis		○	○
Papildomos funkcijos			
„Comfort-Drive“ (su stūmokliniais akumuliatoriais, elektrinis aktyvinimas)		○	○
3-ioji valdymo grandinė ⁽¹⁾	Standartinė parinktis:	○	○
	– Valdymas mygtuko paspaudimu ir valdymo svirties pakreipimu – Slėgio reguliavimas (ISOBUS)	○	○
4-oji valdymo grandinė ⁽¹⁾	Papildoma parinktis (REAL ³):	○	○
	– Valdymas mygtuku arba valdymo svirties jungikliu – Nuolatinis režimas (ISOBUS)	○	○
Kamerų sistema		○	○
Žibintai		—	○
Susidėvinti slidė		○	○ ⁽²⁾
Mechaninis indikatorius		○	○
ISOBUS funkcijos			
Lygiagreto nukreipimo sistema (elektroninė)		•	• ⁽³⁾
Nuo apkrovos priklausantis nuleidimo greitis		•	•
Grįžimas į padėtį		•	•
Reguliuojama suveikimo charakteristika		•	•
Elektrinė kiekio paskirstymo sistema		•	•
Galinės padėties amortizavimas		•	•
Kaušo iškratymas		•	•
Darbo sritys		•	•
Amortizatorius		•	•
Svėrimas		•	•
Judinimo ciklas (mokymas)		•	•

• = serija, ○ = parinktis, — = nėra

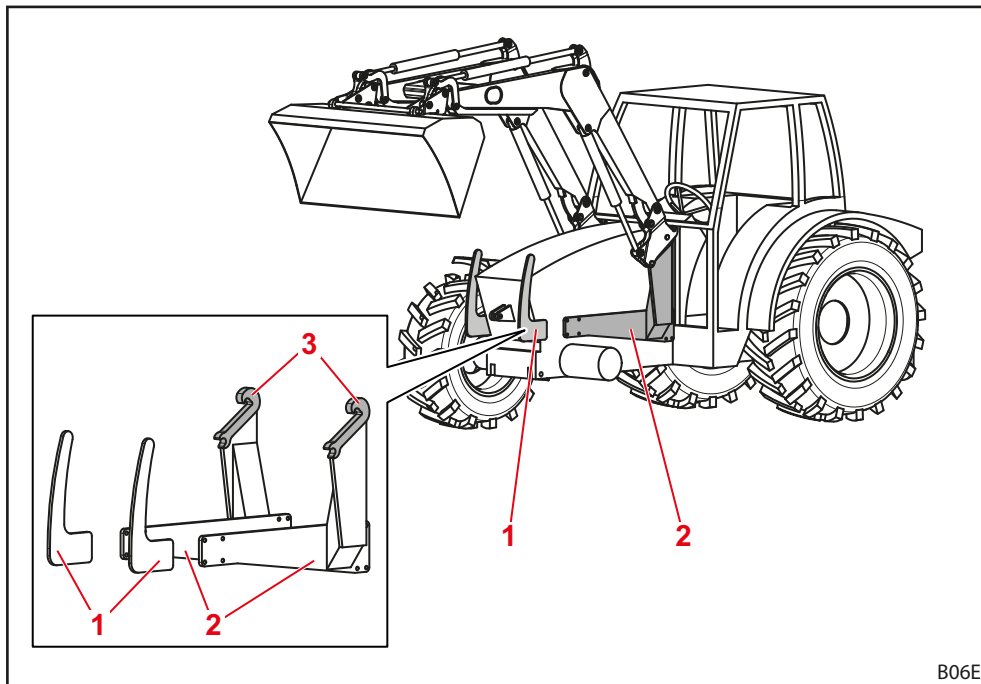
(1) Pasirinktinai galima naudoti sriegines, kištukines arba daugiakištukines jungtis

(2) Serijinė įranga nuo „FZ IB+ 46-26“ iki „FZ IB+ 48-42“

(3) Priekiniuose krautuvuose „FZ IB+“ elektroninė lygiagreto nukreipimo sistema gali optimizuoti mechaninę lygiagreto nukreipimo sistemą galinėse padėtyse.

3.4 Tvirtinimas prie traktoriaus

Priekinis krautuvas tvirtinamas prie traktoriaus, naudojant primontuojamąjį komplektą. Primontuojamąjį komplektą sudaro šie komponentai:



Pav. 9 Primontuojamasis komplektas traktoriui

Paiškinimas

- 1 Priekio apsauga kairėje ir dešinėje pusėje
- 2 Primontuojamosios dalys kairėje ir dešinėje pusėje
- 3 Laikikliai / griebiamieji kabliai

Šios konstrukcinės dalys lieka primontuotos prie traktoriaus. Jų išvaizda gali skirtis priklausomai nuo traktoriaus modelio.

- Laikykitės primontuojamojo komplekto montavimo instrukcijos.
- Laikykitės nuostatų dėl pasikeitusios savosios masės įrašymo į traktoriaus dokumentus.



Priekinį krautuvą leidžiama montuoti prie traktoriaus tik tada, kai jau yra sumontuotas primontuojamasis komplektas. Primontuojamąjį komplektą prie traktoriaus montuoti leidžiama tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

3.5 Keičiamasis rėmas

Keičiamasis rėmas yra sudedamoji priekinio krautuvo dalis. Įvairūs tipai yra suprojektuoti ir pritaikyti standartizuotiems šio tipo padargams tvirtinti.

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašytiems priekiniams krautuvams yra šie keičiamieji rėmai:

- Keičiamasis rėmas „Euro“
- Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“
- Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“

Pagrindinėje įrangoje keičiamieji rėmai yra su mechaniniu padargo fiksatoriumi, bet pasirinktinai gali būti sumontuotas hidraulinis padargo fiksatorius (žr. 4.1 Padargo fiksatorius).



Toliau vaizduojami keičiamieji rėmai be padargo.

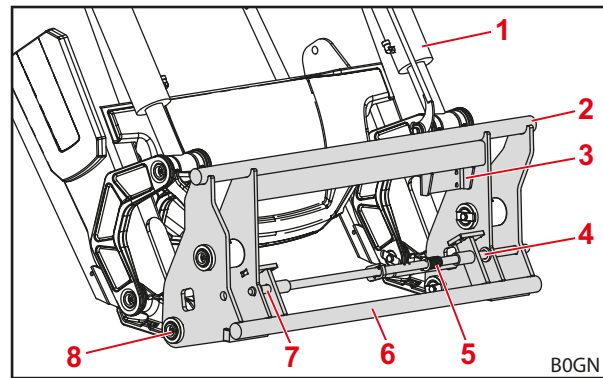
3.5.1 Keičiamasis rėmas „Euro“

Šie keičiamieji rėmai montuojami prie priekinių krautuvų FS ir FZ (visų dydžių).

Jie yra skirti padargų laikikliui pagal „Euro“ standartą.

Padargo cilindras pasuka keičiamąjį rėmą apie jo sukimosi tašką.

Prie tvirtinimo elemento pasirinktinai gali būti sumontuotos jungtys 3-iajai ir 4-ajai valdymo grandinėms (žr. 4.7.1 Papildomos valdymo grandinės).



Pav. 10 Keičiamasis rėmas „Euro“

Paiškinimas

- 1 Padargo cilindras
- 2 Viršutinė skersinė sija
- 3 Tvirtinimo elementas su hidraulinėmis jungtimis 3-iajai / 4-ajai valdymo grandinei
- 4 Kairys laikiklis
- 5 Spyruoklė
- 6 Apatinė skersinė sija
- 7 Dešinys laikiklis
- 8 Sukimosi taškas

3.5.2 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“

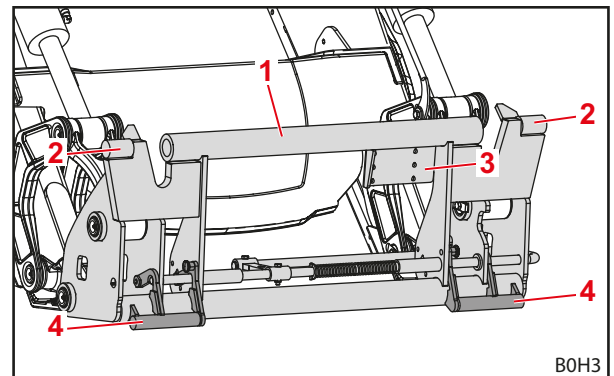
Šie keičiamieji rėmai montuojami prie priekinių krautuvų FS ir FZ (visų dydžių).

Jie yra skirti padargų laikikliui pagal „Euro“ standartą ir pagal SMS standartą.

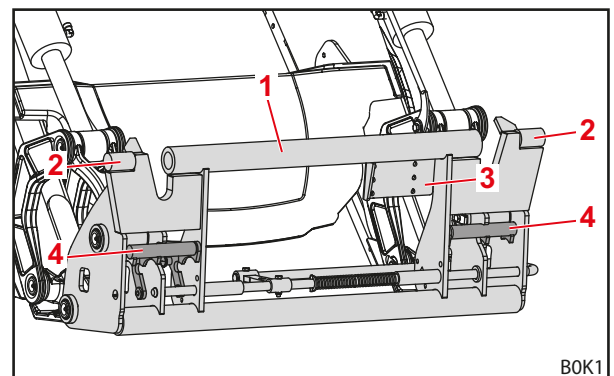
„Euro“ padargai užkabinami už išorinio kaiščio. SMS padargai užkabinami už skersinės sijos. Norint naudoti „Euro“ padargus, prispaudikliai turi būti nuleisti. Norint naudoti SMS padargus, prispaudikliai turi būti pakelti.

Prie tvirtinimo elemento pasirinktinai gali būti sumontuotos jungtys 3-iajai ir 4-ajai valdymo grandinėms (žr. 4.7.1 Papildomos valdymo grandinės).

Veikimo būdas atitinka keičiamųjų rėmų „Euro“ veikimo būdą.



Pav. 11 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“ (paruoštas „Euro“ padargui)



Pav. 12 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“ (paruoštas SMS padargui)

Paaiškinimas

- 1 Skersinė sija
- 2 Išorinis kaištis
- 3 Tvirtinimo elementas su hidraulinėmis jungtimis 3-iajai / 4-ajai valdymo grandinei
- 4 Prispaudiklis

3.5.3 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“

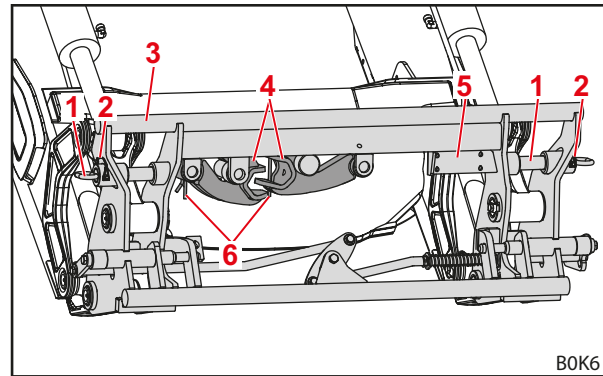
Šie keičiamieji rėmai montuojami prie priekinių krautuvų FS ir FZ (visų dydžių).

Jie yra skirti padargų laikikliui pagal „Euro“ standartą ir pagal MX standartą.

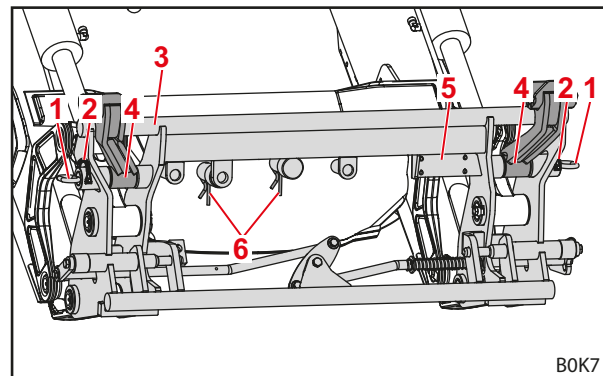
„Euro“ padargai užkabinami už viršutinės skersinės sijos. MX padargai užkabinami už adapterių. Norint naudoti MX padargus, turi būti sumontuoti abu adapteriai išorinėje keičiamojo rėmo pusėje ir užfiksuoti fiksavimo kaiščiais ir vamzdiniais atlenkiamais vielokaiščiais. Norint naudoti „Euro“ padargus, adapteriai uždedami ant keičiamojo rėmo laikiklio ir užfiksuojami spyruokliniais kištukais.

Prie tvirtinimo elemento pasirinktinai gali būti sumontuotos jungtys 3-iajai ir 4-ajai valdymo grandinėms (žr. 4.7.1 Papildomos valdymo grandinės).

Veikimo būdas atitinka keičiamųjų rėmų „Euro“ veikimo būdą.



Pav. 13 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“ (paruoštas „Euro“ padargui)



Pav. 14 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“ (paruoštas MX padargui)

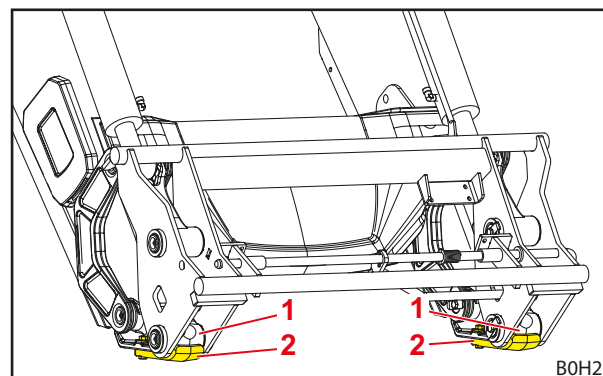
Paaiškinimas

- 1 Fiksavimo kaištis
- 2 Vamzdinis atlenkiamas vielokaištis
- 3 Viršutinė skersinė sija
- 4 Adapteris
- 5 Tvirtinimo elementas su hidraulinėmis jungtimis 3-iajai / 4-ajai valdymo grandinei
- 6 Spyruoklinis kištukas

3.6 Susidėvinčios slidės

Susidėvinčios slidės yra dešinėje ir kairėje prie priekinių strėlės laikiklių. Susidėvinčios slidės saugo priekinius laikiklius, keičiamąjį rėmą ir padargą nuo per didelio susidėvėjimo.

Priekiniuose krautuvuose nuo FZ 46-26 iki FZ 48-42 susidėvinčios slidės priklauso serijinei įrangai. Visuose kituose priekiniuose krautuvuose jos yra pasirenkama įranga.



Pav. 15 Susidėvinčios slidės

Paaiškinimas

- 1 Priekinis laikiklis
- 2 Susidėvinti slidė

3.7 Hidraulinės linijos

⚠ ATSARGIAI

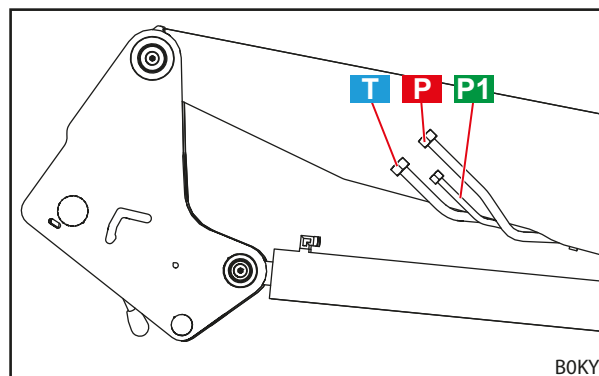
Išsiveržianti hidraulinė alyva kelia sužalojimų pavojų!

Jei hidraulinėse linijose prieš prijungimo darbus slėgis visiškai nesumažinamas, alyva gali išstrykšti ir sužaloti odą arba kitas kūno dalis (pvz., akis).

- ▶ Prieš atlikdami bet kokius prijungimo darbus, išjunkite variklį.
- ▶ Reguliariai nuvalykite jungtis.

Traktorius ir priekinis krautuvas sujungiami 3 hidraulinėmis linijomis, kurios yra dešinėje priekinio krautuvo pusėje.

Hidraulinė linija	Apsauginio gaubtelio spalva	Aprašymas
P	raudona	Slėgio linija
P1	žalia	„Load-Sensing“ linija
T	mėlyna	Bako linija



Pav. 16 Hidraulinės linijos

3.8 Hidraulinės sistemos jungtys

3.8.1 Kištukinės jungtys

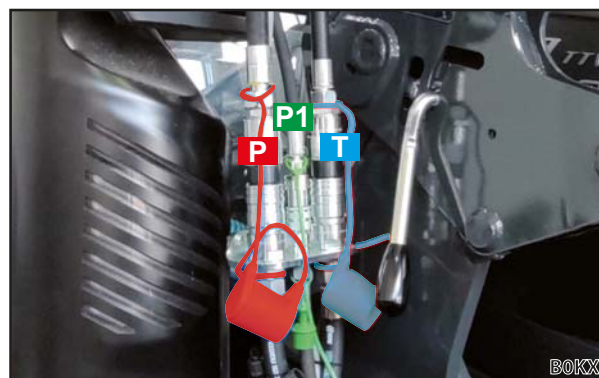
Kištukinių jungčių kištukai yra prie priekinio krautuvo hidraulinių linijų.

Jungtys yra ant traktoriaus dešinės primontuojamosios dalies. Jos žarnų linijomis prijungtos prie hidraulinio vožtuvo arba tiesiogiai prie traktoriaus maitinimo linijų.

Kištukai ir jungtys yra su spalvotais dengiamaisiais gaubteliais, kad būtų lengviau priskirti.



Nedelsdami pakeiskite pažeistus arba trūkstamus ženklus (pvz., gaubtelius).

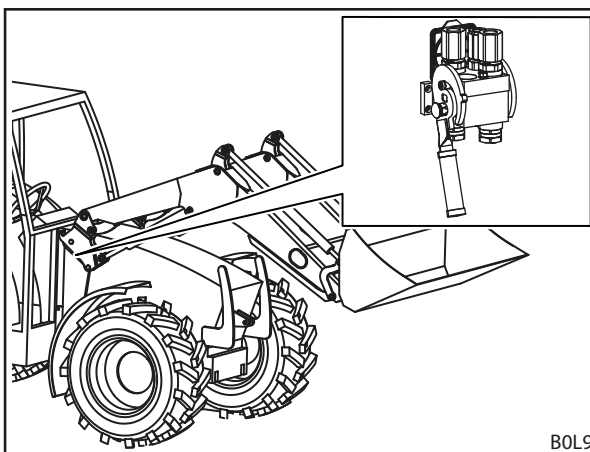


Pav. 17 Sujungtos kištukinės jungtys

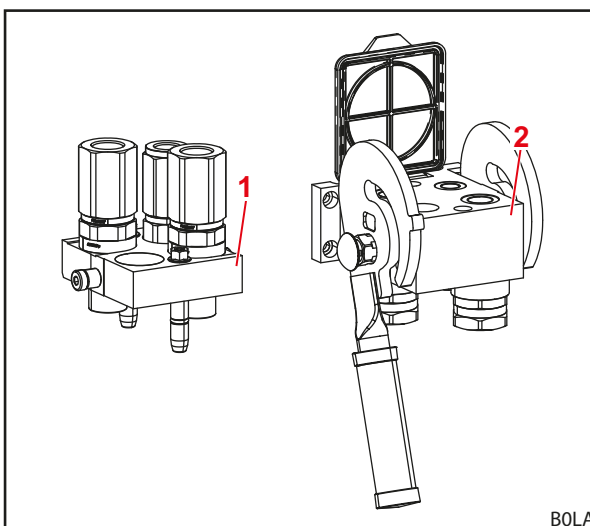
3.8.2 Daugiakištukinė jungtis „Hydro-Fix“

Pasirinktinai priekinis krautuvas gali būti su „Hydro-Fix“ jungtimi. Naudojant šią daugiakištukinę jungtį, galima vienu metu sujungti visas hidraulines linijas su jungtimis.

Viršutinė dalis yra prie priekinio krautuvo hidraulinių linijų. Apatinė dalis yra prie dešinės primontuojamosios dalies traktoriui.



Pav. 18 „Hydro-Fix“: padėtis ant priekinio krautuvo



Pav. 19 „Hydro-Fix“ sandara

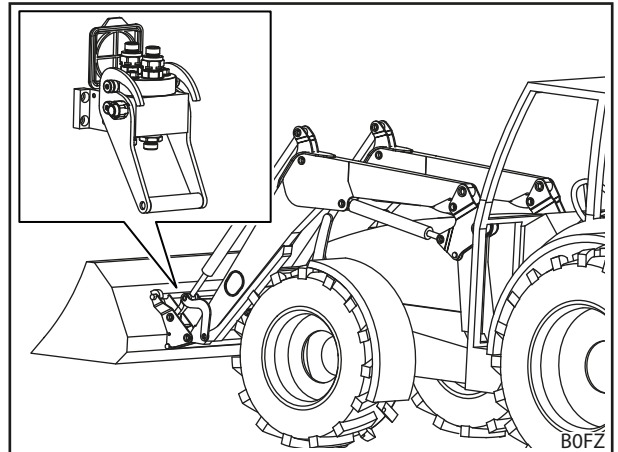
Paiškinimas

- 1 Viršutinė „Hydro-Fix“ dalis
- 2 Apatinė „Hydro-Fix“ dalis

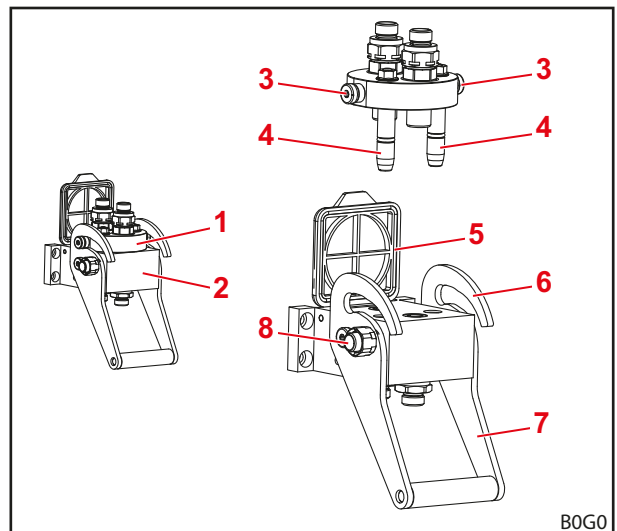
3.8.3 Daugiakištukinė jungtis padargo „Fix“

Pasirinktinai priekinis krautuvas gali būti su padargo „Fix“ jungtimi. Naudojant ją, galima vienu metu sujungti visas padargo hidraulines linijas su jungtimis ant keičiamojo rėmo.

Viršutinė padargo „Fix“ dalis yra prie priekinio krautuvo hidraulinių linijų. Apatinė padargo „Fix“ dalis yra ant priekinio krautuvo keičiamojo rėmo.



Pav. 20 Padargo „Fix“: padėtis ant priekinio krautuvo



Pav. 21 Padargo „Fix“ sandara

Paiškinimas

- 1 Viršutinė padargo „Fix“ dalis
- 2 Apatinė padargo „Fix“ dalis
- 3 Kaištis
- 4 Kreipiamieji kaiščiai
- 5 Dangtis
- 6 Kreipiamoji
- 7 Svirtis
- 8 Fiksavimo mygtukas

4 Funkcijos

4.1 Padargo fiksatorius

4.1.1 Mechaninis padargo fiksatorius

„Euro“ ir kombinuotasis keičiamieji rėmai

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Esant atidarytam ar netinkamai užfiksuotam padargo fiksatoriui, padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Padargo fiksatorių aktyvinkite tik tuomet, kai padargas yra nuleistas prie pat žemės arba ant saugaus pagrindo.
- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

ATSARGIAI

Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra spyruoklės įtampa, kuri pakėlus rankeną uždaro fiksatorių. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.

Mechaninis padargo fiksatorius ant keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo fiksuojamas rankiniu būdu.

Padargo kabliai prikabinami prie keičiamojo rėmo viršutinės skersinės sijos.

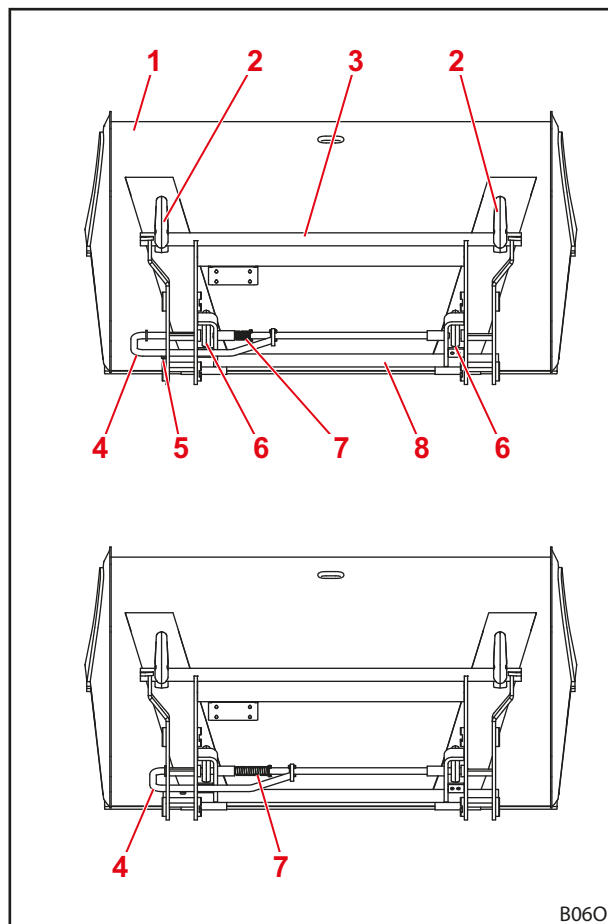
Apačioje padargas priglunda prie apatinės skersinės sijos. Abi padargo kilpos uždedamos ant keičiamojo rėmo laikiklių.

Atrama prilaiko, kad fiksatorius neužsidarytų. Keliant rankeną spyruoklė uždaro fiksatorių, kai priekinio krautuvo kaiščiai prastumiami pro padargo kilpas.

Suaktyvinus funkciją „Sėmimas“, strėlės kreipiamasis elementas pakelia rankeną ir fiksatorius užsidaro automatiškai.



Nekelkite priekinio krautuvo aukščiau nei 1,5 m, kol neįsitikinsite, kad padargo fiksatorius tinkamai užsifiksavo!



Pav. 22 Atidarytas (viršuje) ir uždarytas (apačioje) fiksatoriai

Paiškinimas

- 1 Padargas
- 2 Kablys
- 3 Viršutinė skersinė sija
- 4 Rankena
- 5 Atrama
- 6 Kilpa
- 7 Spyruoklė
- 8 Apatinė skersinė sija

4.1.2 Hidraulinis padargo fiksatorius „Hydro-Lock“

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Dėl netinkamo montavimo ar valdymo padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Hidraulinį padargo fiksatorių paveskite įmontuoti tik specializuotos dirbtuvės personalui.
- ▶ Prieš naudodami padargo fiksavimo funkciją, padargą nuleiskite prie pat žemės arba ant saugaus pagrindo.

Priekinis krautuvas pasirinktinai gali būti su hidraulinio padargo fiksatoriumi. Padargas tvirtinamas prie keičiamojo rėmo 2 hidraulinio cilindro aktyvinamų kaiščių.

4.2 Pagrindinės funkcijos

⚠ PAVOJUS

Pavojus gyvybei dėl krentančio krovinio, kai priekiniai krautuvai yra be lygiagretaus nukreipimo sistemos!

Priekiniuose krautuvuose be lygiagretaus nukreipimo sistemos keliant padargas pasvyra į galą. Taip krovinys gali nukristi ant vairuotojo ir jį mirtinai sužaloti.

- ▶ Keldami stebėkite krovinį. Nekelkite krovinių, važiuodami atbuline eiga.
- ▶ Naudodami priekinius krautuvus be lygiagrečiosios nukreipimo sistemos, kėlimo metu padidėjusį kampą kompensuokite versdami padargą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai nukritus kroviniai arba nusileidus priekiniam krautuvui!

Naudojant ilgus arba toli į priekį išverčiančius padargus, gali pasikeisti mašinos svorio centras ir automatiškai atsidaryti priekinio krautuvo slėgio ribojimo vožtuvas. Taip priekinis padargas išverčia arba nusileidžia nekontroliuojamai ir gali sunkiai sužaloti bei padaryti žalos.

- ▶ Neviršykite maksimalios priekinio krautuvo apkrovos (žr. 11 *Techniniai duomenys*).
- ▶ Visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale (žr. 5.3.2 *Balastavimas*).
- ▶ Prieš pradėdami krovimo darbus paprašykite asmenis pasitraukti iš darbo srities (žr. 2.8 *Pavojaus sritys*).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus netikėtai nusileidus priekiniam krautuvui dėl krovinio pasukimo!

Jeigu padargas (pvz., didmaisių keltuvus) su kroviniu pasukamas per daug į priekį, gali atsilaisvinti priekinio krautuvo arba traktoriaus slėgio ribojimo vožtuvas. Tada priekinis krautuvus netikėtai nusileidžia. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Imkite krovinį be padėjų.
- ▶ Padargą iš karto po krovinio paėmimo pasukite aukštyn (priekinio krautuvo funkcija *Sėmimas*) taip, kad krovinys būtų nukreipiamas prie pat padargo sukimo taško.

Priekinis krautuvus yra su 4 pagrindinėmis funkcijomis, reikalingomis strėlei ir padargui judinti.

Kėlimas

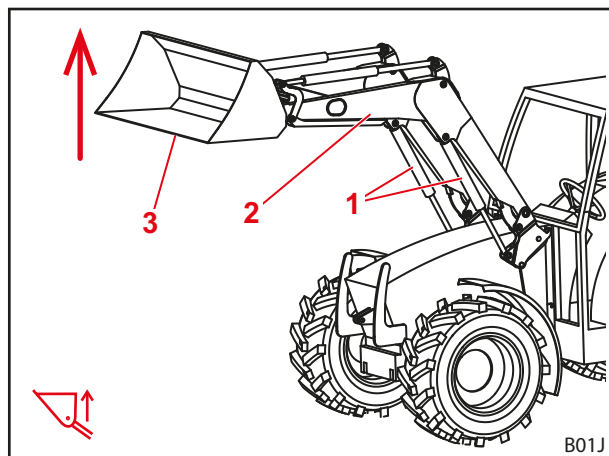
2 kėlimo cilindrai išstumiami ir taip kelia strėlę bei padargą.

Nenaudojant lygiagretaus nukreipimo sistemos, kampas tarp strėlės ir padargo išlieka vienodas, kad padargas pakeistų savo išlygiavimą.

Naudojant lygiagretaus nukreipimo sistemą, kampas tarp strėlės ir padargo pasikeičia taip, kad padargas išlaikytų savo pradinį išlygiavimą.



Kaip judinamas padargas, žr. 4.6 *Mechaninė lygiagretaus nukreipimo sistema („FZ IB+“)*.



Pav. 23 Kėlimo funkcija

Paiškinimas

- 1 Kairysis ir dešinysis kėlimo cilindrai
- 2 Strėlė
- 3 Padargas

Nuleidimas

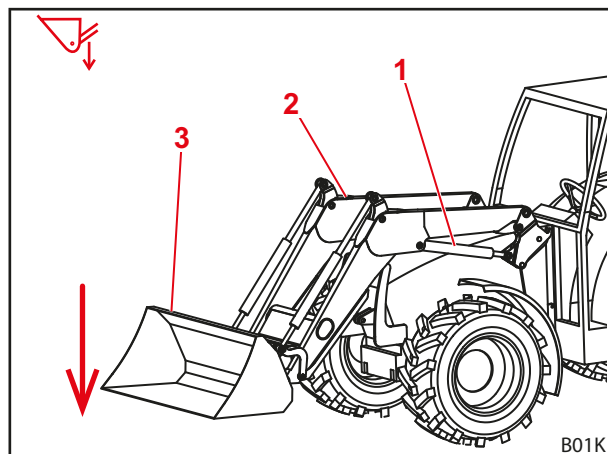
2 kėlimo cilindrai įstumiami ir taip nuleidžia strėlę bei padargą.

Nenaudojant lygiagreto nukreipimo sistemos, kampas tarp strėlės ir padargo išlieka vienodas, kad padargas pakeistų savo išlygiavimą.

Naudojant lygiagreto nukreipimo sistemą, kampas tarp strėlės ir padargo pasikeičia taip, kad padargas išlaikytų savo pradinį išlygiavimą.



Kaip judinamas padargas, žr. 4.6 *Mechaninė lygiagreto nukreipimo sistema („FZ IB+“)*.



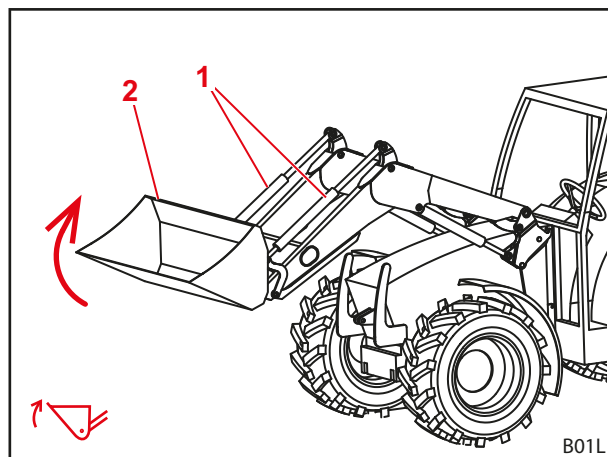
Pav. 24 Nuleidimo funkcija

Paaiškinimas

- 1 Kairysis kėlimo cilindras
- 2 Strėlė
- 3 Padargas

Sėmimas

2 padargo cilindrai įstumiami ir taip pasuka padargą į viršų. Padargas semia.



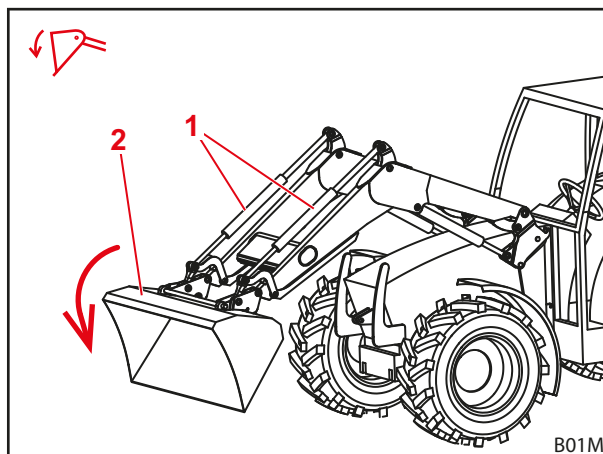
Pav. 25 Sėmimo funkcija

Paaiškinimas

- 1 Kairysis ir dešinysis padargo cilindrai
- 2 Padargas

Išvertimas

2 padargo cilindrai išstumiami ir taip pasuka padargą žemyn. Krovinys išverčiamas.



Pav. 26 Išvertimo funkcija

Paaiškinimas

- 1 Kairysis ir dešinysis padargo cilindrai
- 2 Padargas

4.3 ISOBUS funkcijos

4.3.1 Elektroninė lygiagretaus nukreipimo sistema

Kai yra elektroninė lygiagretaus nukreipimo sistema, jutikliai kartu su pagrindiniu vožtuvu užtikrina pastovų padargo išlygiavimą / posvyrį.

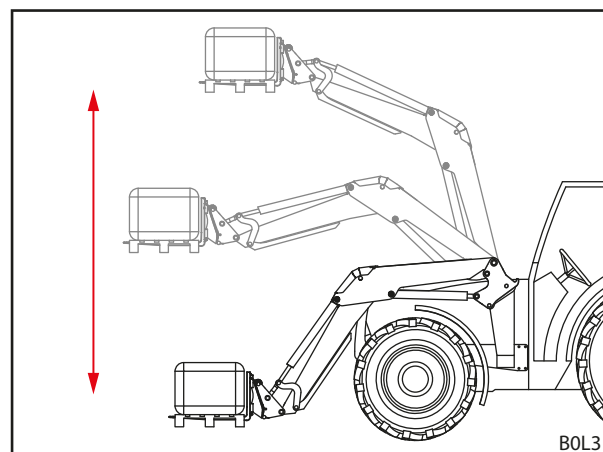
Funkcija geriausia tinka biriesiems kroviniams transportuoti ir ritiniams krauti.

Funkciją galima suaktyvinti ir išaktyvinti.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Priekiniuose krautuvuose „FZ IB+“ elektroninė lygiagretaus nukreipimo sistema gali optimizuoti mechaninę lygiagretaus nukreipimo sistemą galinėse padėtyse.



Pav. 27 Elektroninė lygiagretaus nukreipimo sistema

4.3.2 Slėgio reguliavimas

Slėgio reguliavimas:

Funkcija užtikrina individualų padargo sugnybimo jėgos ribojimą, pvz., dirbant su plėvele aptrauktų ritinių šakėmis. Valdymo sistema, naudodama slėgio jutiklį, pagrindiniu vožtuvu reguliuoja slėgį 3-iojoje valdymo grandinėje iki iš anksto apibrėžtos vertės.

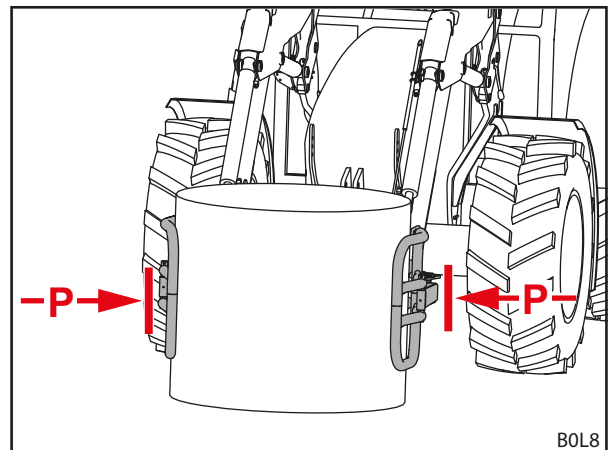
Slėgio apribojimas:

Funkcija saugo nuo alyvos variklių hidraulinės pavaros perkrovo, slėgio jutikliu atkurdamą pagrindinio vožtuvo nustatymą, kai viršijama prieš tai apibrėžta vertė.

Funkciją galima suaktyvinti ir išaktyvinti.

Slėgio reguliavimo gamyklinis nustatymas ritinių žnyplėms yra 100 bar, o kitiems sugriebimo padargams – 185 bar.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Pav. 28 Slėgio reguliavimas

4.3.3 Nuo apkrovos nepriklausantis nuleidimo greitis

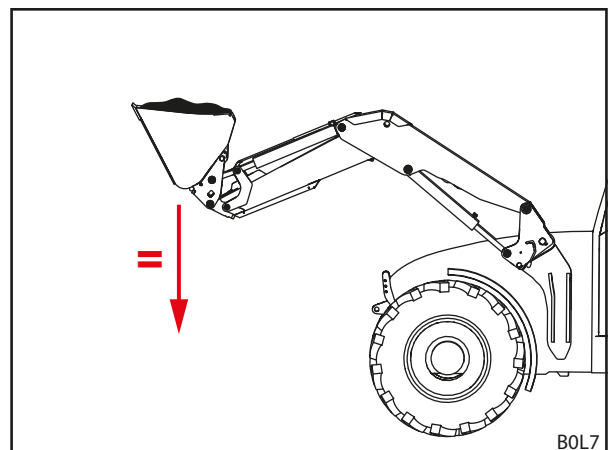
Funkcija užtikrina nuo apkrovos nepriklausomą stabilų nuleidimo greitį. Pats greitis nustatomas pakreipiant vairasvirtę.

Nuleidimo greitis mažinamas pagrindinio vožtuvo kreipiamuoju skirstytuvu. Kreipiamasis skirstytuvą reguliuojamas automatiškai priklausomai nuo svorio taip, kad greitis liktų stabilus.

Ši funkcija ypač tinka dirbant su sunkiais kroviniais.

Funkciją galima suaktyvinti ir išaktyvinti.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Pav. 29 Nuo apkrovos nepriklausantis nuleidimo greitis

4.3.4 Grįžimas į padėtį

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamo nusileidimo!

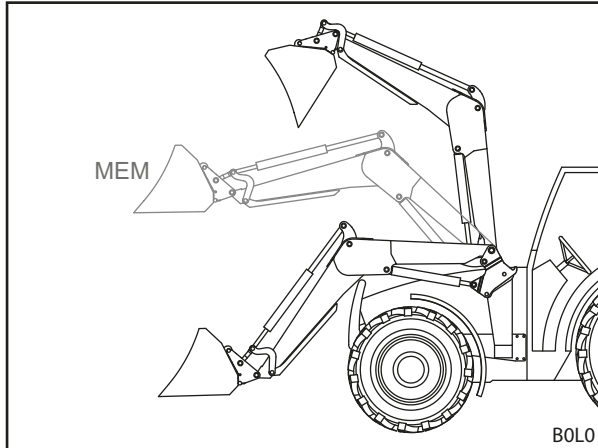
Vykdam funkciją *Grįžimas į padėtį* susietu režimu, esant per mažam kėlimo aukščiui (mažiau kaip pusė kėlimo aukščio), padargas gali atsitrekti į pagrindą. Taip gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir gali būti sunkiai sužaloti asmenys.

- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad važiuojant priekinis krautuvus būtų pakankamai pakeltas (mažiausiai pusė kėlimo aukščio), prieš vykdant funkciją *Grįžimas į padėtį* susietu režimu.

Su šia funkcija galima išsaugoti strėlės ir padargo viršutinę ir apatinę padėtis. Spaudžiant mygtuką ir judinant vairasvirtę galima pasiekti išsaugotas padėtis. Parinkus nepriklausomą režimą galima atskirai pasiekti strėlę ir padargą. Parinkus susietą režimą vienu metu pasiekama strėlė ir padargas. Taip visų pirma supaprastinami krovimo darbai su dažnai pasikartojančiais judesiais.

Funkcija valdoma 2 sukimosi kampo jutikliais pagrindiniuose strėlės ir keičiamojo rėmo sukimosi taškuose.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Pav. 30 Grįžimas į padėtį

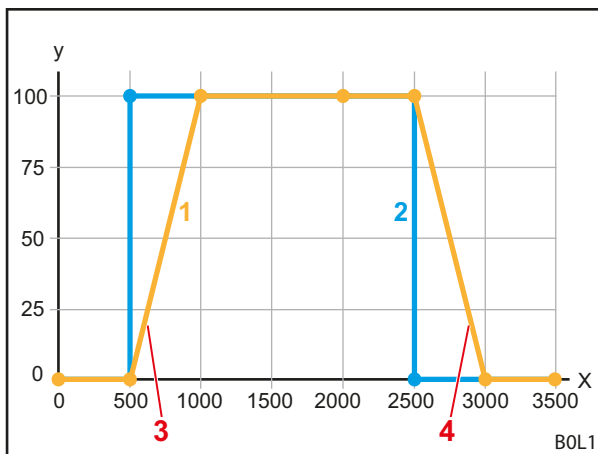
4.3.5 Reguliuojama suveikimo charakteristika

Naudojant šią funkciją galima nurodyti vairasvirtės suveikimo charakteristiką. Suveikimo charakteristika apibrėžia laiką nuo vairasvirtės pakreipimo iki kreipiamojo skirstytuvo pakreipimo iki galo.

Nustatyta maža laiko vertė reiškia greitą reakciją paleidžiant ir stabdant priekinio krautuvo judėjimą priklausomai nuo vairasvirtės pakreipimo. Nustatyta didelė laiko vertė reiškia uždelstą reakciją paleidžiant ir stabdant priekinio krautuvo judėjimą priklausomai nuo vairasvirtės pakreipimo.

Funkcija padidina valdymo komfortą ir tausoja konstrukcines dalis.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Pav. 31 Reguliuojama suveikimo charakteristika

Paiškinimas

- 1 Priekinio krautuvo judinimas
- 2 Vairasvirtės pakreipimas
- 3 Paleidimas
- 4 Sustabdymas
- X Laikas (ms)
- Y Valdymas

4.3.6 Elektrinė kiekio paskirstymo sistema

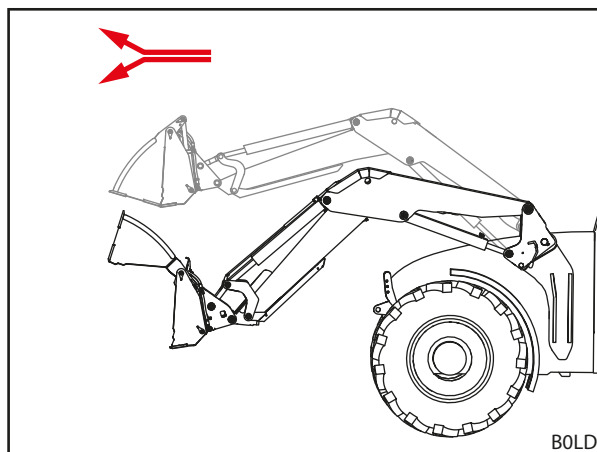
Šia funkcija galima vienu metu suaktyvinti strėlę, padargą ir 3-iają / 4-ąją valdymo grandinę priklausomai nuo vairasvirtės pakreipimo, neapribojant nė vienos funkcijos, pvz., dėl didelės apkrovos, ir jos neužvėlinant.

Pakreipiant pagrindinio vožtuvo kreipiamąjį skirstytuvą, alyvos srautas paskirstomas nepriklausomai nuo slėgio taip, kad yra galimos dvigubos funkcijos.

Funkcija padidina valdymo komfortą ir darbinį greitį.

Funkciją galima suaktyvinti ir išaktyvinti.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Pav. 32 Elektrinė kiekio paskirstymo sistema

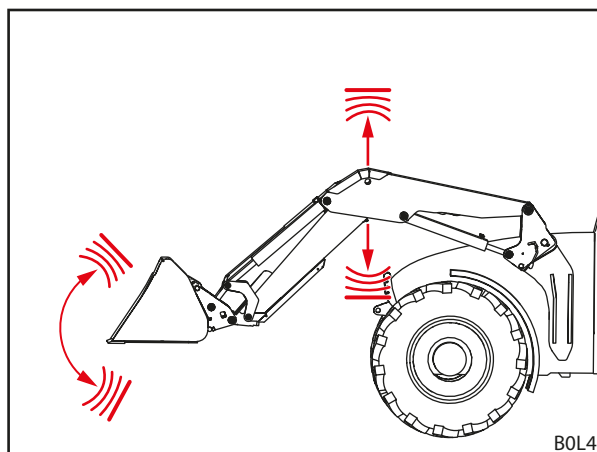
4.3.7 Galinės padėties amortizavimas

Su šia funkcija įmanoma išvengti stipraus hidraulinių cilindrų atsitrenkimo galinėje padėtyje.

Su šia funkcija apsaugomos konstrukcinės dalys ir padidinamas valdymo komfortas.

Funkciją galima suaktyvinti ir išaktyvinti. Funkcija suaktyvinama gamykloje.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Pav. 33 Galinės padėties amortizavimas

4.3.8 Kaušo iškratymas

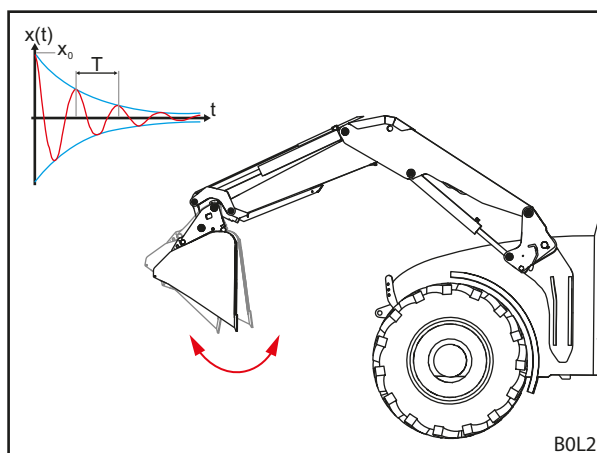
Naudojant šią funkciją, galimas padargo vibravimas. Padargas juda horizontaliai arba į anksto apibrėžtą padėtį, po to jis greitai judinamas pirmyn ir atgal taip, kad galimai prilipusi medžiaga iškristų.

Dažnis nustatomas pakreipiant vairasvirtę. Pakreipiant vairasvirtę galima priderinti vibracijos intensyvumą prie krovinio savybių. Stipresnis pakreipimas reiškia didesnę intensyvumą, o švelnesnis pakreipimas – mažesnę intensyvumą.

Šią funkciją galima naudoti bet kuriam padargui.

Funkciją galima suaktyvinti ir išaktyvinti.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Pav. 34 Kaušo iškratymas

4.3.9 Darbo sritys

Su šia funkcija galima riboti leidžiamą priekinio krautuvo judėjimo sritį elektroniniu viršutiniu ir apatiniu galiniu ribotuviu. Priekinis krautuvus tada dar juda tik nustatytoje darbo srityje.

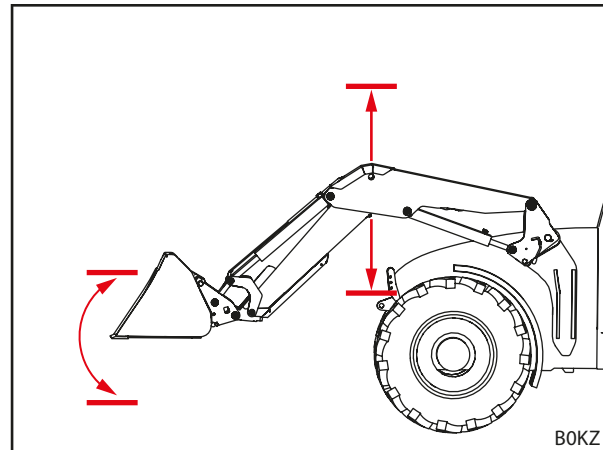
Sukimosi kampo jutikliais galima apibrėžti viršutinę padėtį, apatinę padėtį arba abi padėtis.

Funkciją galima pakeisti.

Ši funkcija skirta susidūrimams išvengti ir manevravimui palengvinti.

Funkciją galima suaktyvinti ir išaktyvinti. Gamykloje funkcija išaktyvinama.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Pav. 35 Darbo sritys

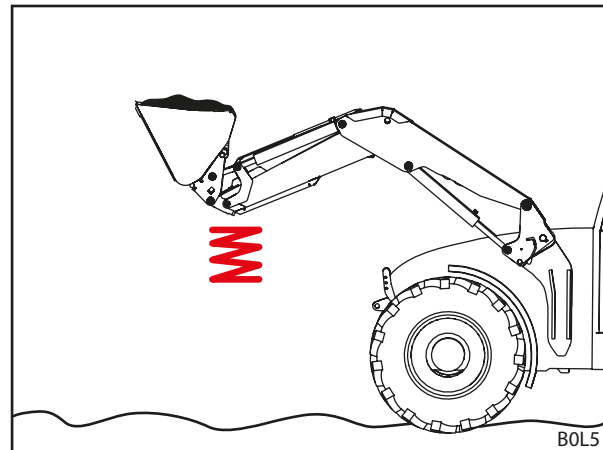
4.3.10 Amortizatorius

Ši funkcija, amortizuodama nelygioje važiavimo juostoje pasitaikančius smūgius, užtikrina ramesnį ir komfortiškesnį važiavimą su pakabintu priekiniu krautuvu transportuojant ir važiuojant keliais.

Slėgio jutiklis atidaro pagrindinio vožtuvo kreipiamąjį skirstytuvą, kai slėgis yra per didelis, ir išleidžia alyvą taip, kad būtų atitinkamai amortizuojami smūgiai.

Funkciją galima suaktyvinti ir išaktyvinti. Gamykloje funkcija išaktyvinama.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Pav. 36 Amortizatorius

4.3.11 Svėrimas

Su šia funkcija naudojant sukimosi kampo ir slėgio jutiklius galima pasverti padargę esantį krovinį.

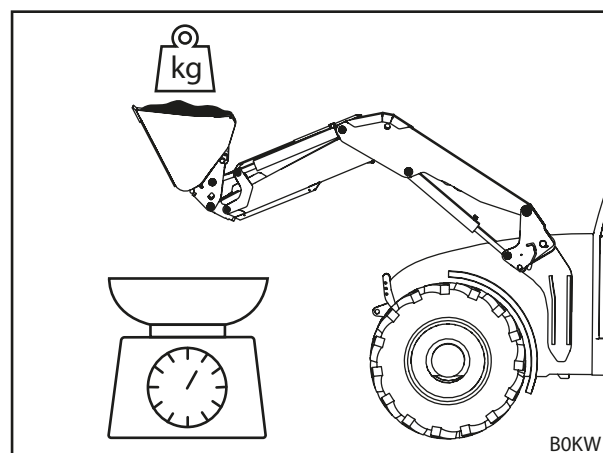
Nustatymo tikslumas priklausomai nuo svorio yra iki $\pm 2,5\%$ (nuo priekinio krautuvo pakeliamo maksimalaus svorio).

Sveriant kelis kartus gali būti automatiškai pridėti svėrimo rezultatai.



Priekinis krautuvus turi būti matavimo diapazone ir sustabdytas, kad būtų galima atlikti svėrimą.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Pav. 37 Svėrimas

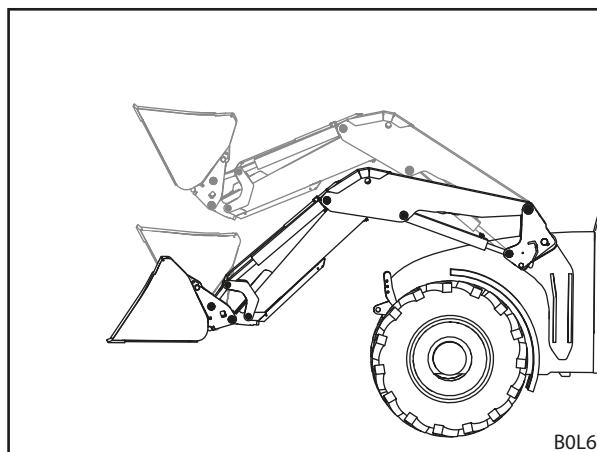
4.3.12 Judinimo ciklas

Su šia funkcija galima programuoti judesius.

Suaktyvinus šią funkciją su sukimosi kampo jutikliais galima įrašyti visą judėjimo ciklą vykstant šiam ciklui ir tada atkurti paspaudus mygtuką.

Su šia funkcija pagreitinami pasikartojantys darbai ir padidinamas valdymo komfortas.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.



Pav. 38 Judinimo ciklas

4.3.13 Nuolatinis režimas (pasirinktis)

Su šia funkcija galimas nuolatinis 3-iosios valdymo grandinės vykdymas. Taip su šia funkcija galima dirbti, pvz., su šlavimo šepetiu.

Funkciją galima suaktyvinti ir išaktyvinti.



Funkcija yra galima tik kartu su REAL³.

- Apie funkcijos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.

4.4 Slankioji padėtis

SPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl netikėto judesio!

Jei priekinis krautuvas nuleidžiamas ne iki galo, įjungus slankiąją padėtį hidrauliniuose cilindruose gali susidaryti vakuumas. Dėl to vėliau nekontroliuojamai nusileidžia priekinis krautuvas. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- ▶ Slankiąją padėtį naudokite tik visiškai nuleidę priekinį krautuvą.
- ▶ Slankiosios padėties nenaudokite su padargais, prie kurių turi būti kiti asmenys.
- ▶ Slankiąją padėtį naudokite tik tuomet, kai pavojaus srityje nėra asmenų.
- ▶ Nesemkite, kai yra nustatyta slankioji padėtis.

SPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Netyčia suaktyvinus slankiąją padėtį, gali netikėtai ir nekontroliuojamai pajudėti priekinis krautuvas. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- ▶ Slankioji padėtis nuo nuleidimo padėties turi būti apribojama aiškiai juntamu pasipriešinimu arba kitokia blokuote. Jei taip nėra, kreipkitės į specializuotą dirbtuvę ir paveskite išaktyvinti slankiąją padėtį. Tik išaktyvinus slankiąją padėtį leidžiama vėl naudoti priekinį krautuvą.

Bendrovė Slankioji padėtis skirta geresniam prisitaikymui prie žemės, nes padargas gali judėti pagal pagrindo kontūrą ir juo „slinkti“.

4.4.1 Slankioji strėlės padėtis

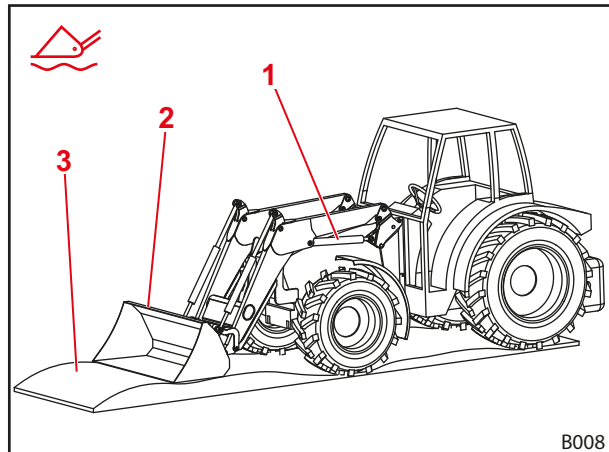
Slankiajai strėlės padėčiai nustatyti hidrauliniuose cilindruose visiškai sumažinamas slėgis, t. y. jie atidaromi į baką. Priekinis krautuvas dėl savo svorio nusileidžia ant žemės.

Slankiosios padėties aktyvinimas užsifiksuojančiomis ir neužsifiksuojančiomis valdymo svirtimis skiriasi:



Kuris atvejis tai yra, turi pranešti specializuotų dirbtuvių specialistai pirmojo paleidimo metu.

Slankioji strėlės padėtis yra atblokuota gamykloje ISOBUS programinėje įrangoje.



Pav. 39 Priekinio krautuvo slankioji padėtis

Veiksmai su užsifiksuojančia valdymo svirtimi

Slankiosios strėlės padėties aktyvinimas:

- (1) Visiškai nuleiskite priekinį krautuvą.
 - (2) Valdymo svirtį stumkite visiškai į priekį, kol ji užsifiksuos (žr. 6.1 Valdymo elementai).
- ✓ Slankioji padėtis yra suaktyvinta.

Veiksmai su neužsifiksuojančia valdymo svirtimi

- žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje

Paiškinimas

- 1 Hidraulinis cilindras
- 2 Padargas
- 3 Žemė

4.4.2 Slankioji padargo padėtis

Slankioji padargo padėtis yra atblokuota gamykloje ISOBUS programinėje įrangoje.

Veiksmai su užsifiksuojančia valdymo svirtimi

Slankiosios padargo padėties aktyvinimas:

- (1) Nuleiskite priekinį krautuvą beveik iki žemės.
 - (2) Valdymo svirtį stumkite visiškai į dešinę, kol ji užsifiksuos (žr. 6.1 Valdymo elementai).
- ✓ Slankioji padėtis yra suaktyvinta.

Veiksmai su neužsifiksuojančia valdymo svirtimi

- žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje

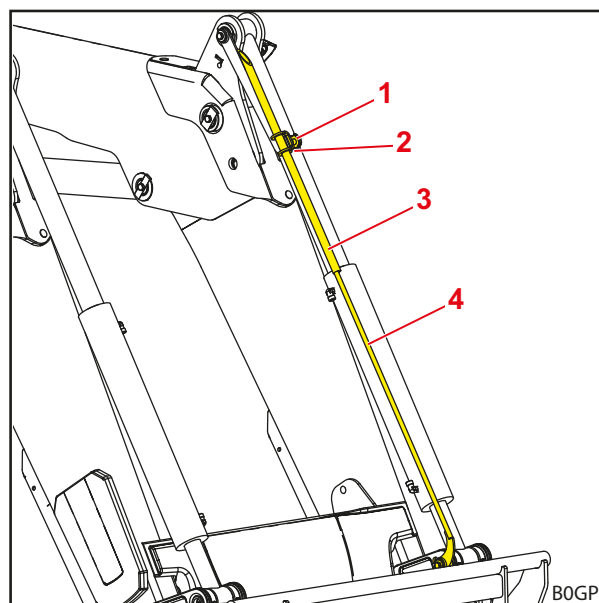
4.5 Padargo padėties indikatorius (parinktasis)

Padargo padėties indikatorius yra ant kairiojo padargo cilindro. Jame galima matyti padargo horizontalią padėtį nuo vairuotojo sėdynės.

Strypas yra pritvirtintas prie apatinio guolio kaiščio ir eina per vamzdį, kuris yra tvirtinimo elementu pritvirtintas prie viršutinio guolio kaiščio. Išvertimo arba sėmimo metu strypas juda vamzdyje. Horizontalioje padargo padėtyje strypas ir vamzdis sutampa.

Indikatoriaus nustatymas:

- (1) Nustatykite padargą į horizontalią padėtį.
 - (2) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
 - (3) Pastatykite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - (4) Atsukite gnybto sraigą.
 - (5) Vamzdį tvirtinimo elemente pastumkite taip, kad sutaptų vamzdžio ir strypo viršutiniai galai.
 - (6) Priveržkite gnybto sraigą.
- ✓ Indikatorius yra nustatytas.



Pav. 40 Darbo padargo padėties indikatorius

Paiškinimas

- 1 Gnybto sraigas
- 2 Tvirtinimo elementas
- 3 Vamzdis
- 4 Strypas

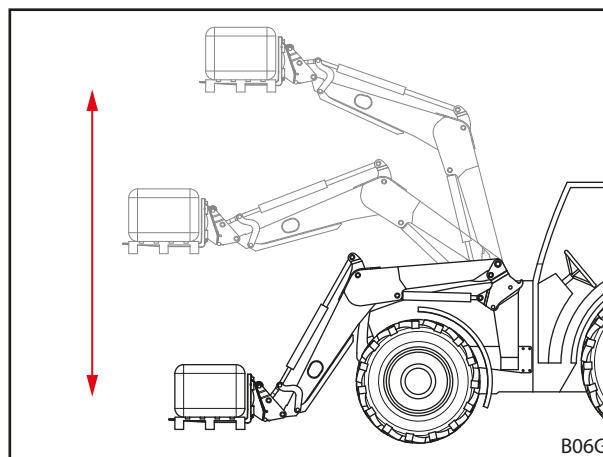
4.6 Mechaninė lygiagrečiaus nukreipimo sistema („FZ IB+“)

Kai yra mechaninė lygiagrečiaus nukreipimo sistema, trauklių ir svirčių sistema užtikrina pastovų padargo išlygiavimą / posvirį.

Funkcija geriausia tinka padėklams ir ritiniams krauti.



Funkcija gali būti vykdoma tik tada, kai padargas horizontalioje padėtyje arba yra išverstas.



Pav. 41 Mechaninė lygiagrečiaus nukreipimo sistema

4.7 Papildomos funkcijos

4.7.1 Papildomos valdymo grandinės

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo arba padargo judesių!

Dėl elektros sutrikimų valdymo elementai gali laikinai arba ilgai neveikti. Todėl gali atsitikti taip, kad vietoj parinktos padargo funkcijos (žr. *3-ioji valdymo grandinė* ir *4-oji valdymo grandinė*) bus suaktyvinta nepageidaujama funkcija. Dėl suaktyvintų nepageidaujamų funkcijų galimi netikėti priekinio krautuvo arba padargo judesiai bei sunkūs sužalojimai.

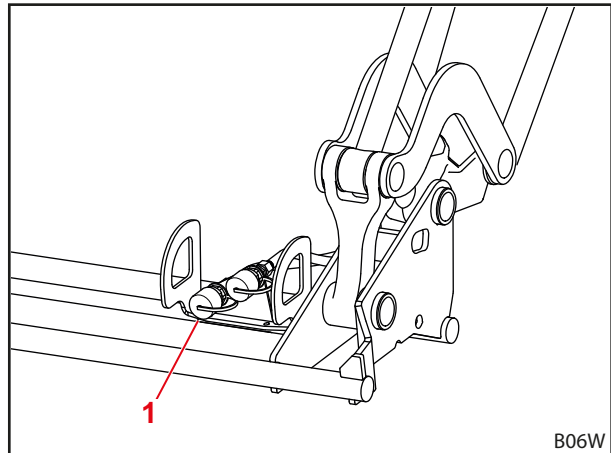
- ▶ Prieš naudojimą patikrinkite visas priekinio krautuvo funkcijas be krovinio.
- ▶ Sutrikimų atveju iš karto nutraukite darbą su priekiniu krautuvu ir kreipkitės į specializuotą dirbtuvę.

Hidraulinėms padargo funkcijoms reikia sumontuoti papildomas valdymo grandines. Atitinkamos hidraulinės jungtys yra ant keičiamojo rėmo; jos gali būti kištukinės, srieginės arba daugiakištukinės.

3-ioji valdymo grandinė

Su 3-iosios valdymo grandinės perjungimo vožtuvu galima atlikti hidraulinės padargo funkcijas, pvz., viršutinio griebtuvo aktyvinimą.

- Apie 3-iosios valdymo grandinės valdymą žr. *6.1.4 ISOBUS programinė įranga*.
- Apie hidraulinės sistemos jungčių valdymą žr. *6.3 Hidraulinės sistemos jungčių valdymas*.



Pav. 42 Papildoma 3-ioji valdymo grandinė

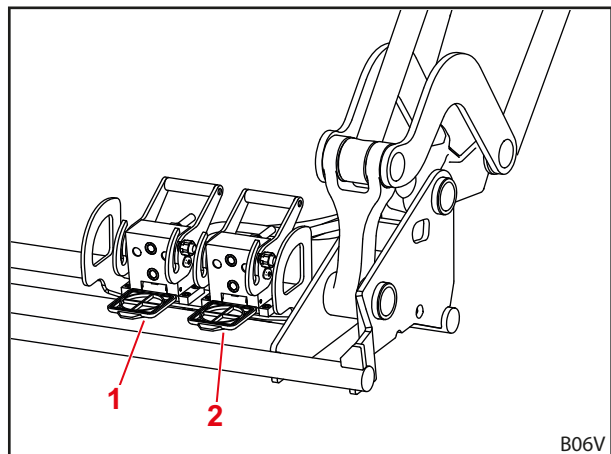
Paiškinimas

- 1 Srieginė arba kištukinė jungtis 3-ajai valdymo grandinei

4-oji valdymo grandinė

Su 4-osios valdymo grandinės perjungimo vožtuvu galimos papildomo hidraulinės padargo funkcijos.

- Apie 4-osios valdymo grandinės valdymą žr. *6.1.4 ISOBUS programinė įranga*.
- Apie hidraulinės sistemos jungčių valdymą žr. *6.3 Hidraulinės sistemos jungčių valdymas*.



Pav. 43 Papildoma 4-oji valdymo grandinė

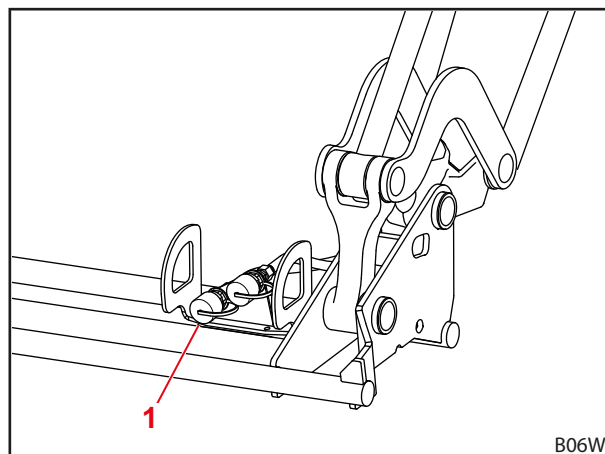
Paiškinimas

- 1 Daugiakištukinės jungtys skirtos 4-ajai valdymo grandinei
- 2 Daugiakištukinės jungtys skirtos 3-ajai valdymo grandinei

REAL³

Su REAL³ valdymo grandine įmanomos hidraulinės padargo funkcijos, pvz., viršutinio griebtuvo aktyvinimas, taip pat papildomos hidraulinės padargo funkcijos. Funkcijos gali būti atliekamos paraleliai, nes REAL³ kontūrą tiesiogiai maitina traktoriaus hidraulinis siurblys.

- Apie REAL³ valdymą žr. 6.1.4 *ISOBUS programinė įranga*.
- Apie hidraulinės sistemos jungčių valdymą žr. 6.3 *Hidraulinės sistemos jungčių valdymas*.

Pav. 44 REAL³**Paiškinimas**

- 1 REAL³ srieginė arba kištukinė jungtis



Ant savo priekinio krautuvo ir padargų atitinkamai pažymėkite hidraulinės jungtis, kad jų nesupainiotumėte.



Iš karto pakeiskite pažeistus arba pamestus ženklus (pvz., spalvotus gaubtelius).

4.7.2 „Comfort-Drive“

ĮSPĖJIMAS

Galimas suspaudimo pavojus!

Ijungus „Comfort-Drive“, priekinis krautuvas nusileidžia.

- ▶ Prieš įjungdami „Comfort-Drive“, visiškai ant žemės nuleiskite priekinį krautuvą.

„Comfort-Drive“ funkcija užtikrina ramesnį ir komfortiškesnį važiavimą su pakabintu priekiniu krautuvu transportuojant ir važiuojant keliais. Skersiniame vamzdyje tam yra sumontuoti 2 stūmokliniai akumuliatoriai, kurie sušvelnina smūgius važiuojant nelygiu pagrindu.



Kad „Comfort-Drive“ veiktų optimaliai, pakeltą priekinį krautuvą vėl šiek tiek nuleiskite.

Elektriniu būdu aktyvinama „Comfort-Drive“

ĮSPĖJIMAS

Galimas suspaudimo pavojus!

„Comfort-Drive“ taip pat suaktyvinama įjungus degimą arba prijungus elektros jungtį. Tokiu atveju priekinis krautuvas gali šiek tiek nusileisti ir taip sužaloti asmenis.

- ▶ Prieš įjungdami degimą arba prieš prijungdami priekinio krautuvo elektros jungtį, priekinį krautuvą visiškai nuleiskite.

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus dėl nusileidžiančio priekinio krautuvo!

Netyčia suaktyvinus „Comfort-Drive“ jungiklį važiavimo metu priekinis krautuvas gali pradėti leistis, o kai kėlimo aukštis per mažas (mažiau nei 1 m), priekinis krautuvas gali nusileisti ant žemės. Taip gali įvykti nelaimingi atsitikimai ir gali būti sunkiai sužaloti asmenys.

- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad važiuojant priekinis krautuvas būtų pakankamai pakeltas (mažiausiai 1 m).

Elektra valdoma „Comfort-Drive“ aktyvinama ir išaktyvinama naudojant ISOBUS programinę įrangą (žr. atskiroje programinės įrangos naudojimo instrukcijoje).

4.7.3 Kamrų sistema

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dumažėjus siurbiamajai jėgai!

Dėl natūralaus žemo slėgio praradimo siurbiamasis laikiklis gali prarasti siurbiamąją jėgą ir nukristi. Taip gali būti pažeista kamrų sistema.

- ▶ Siurbiamąjį laikiklį reguliariai atlaisvinkite ir vėl užfiksuokite.

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl pridegimo!

Siurbiamasis laikiklis dėl per ilgo sąlyčio su disku gali pridegti prie disko ir jį pažeisti.

- ▶ Siurbiamąjį laikiklį reguliariai atlaisvinkite ir vėl užfiksuokite.

Kameros sistemą sudaro monitorius, kamera ir atitinkami kabelių komplektai.

Su ja įmanomas tikslesnis darbas su priekiniu krautuvu ir primontuotais padargais.

- Laikykitės kartu pristatytos kameros sistemos dokumentacijos.

4.7.4 Žibintai („FZ IB+“, parinktis)

⚠ ATSARGIAI

Karšti žibintai kelia nudegimų pavojų!

Veikdami žibintai gali stipriai įkaisti. Prisilietus galima nudegti odą.

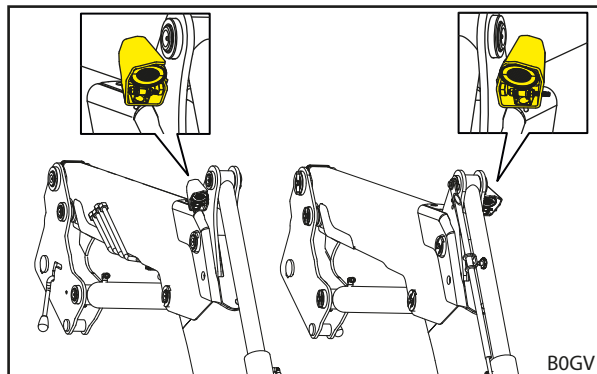
- Prieš liedami žibintus, palaukite apie 10 minučių, kad jie atvėstų.

Žibintai yra atitinkamai išorėje prie lygiagreto nukreipimo sistemos vairavimo trikampio. Žibintai optimaliai apšviečia padargą ir krovinį. Taip pirmiausia supaprastinami visi krovimo procesai.



Važiuojant visuomeniniais keliais žibintus naudoti draudžiama.

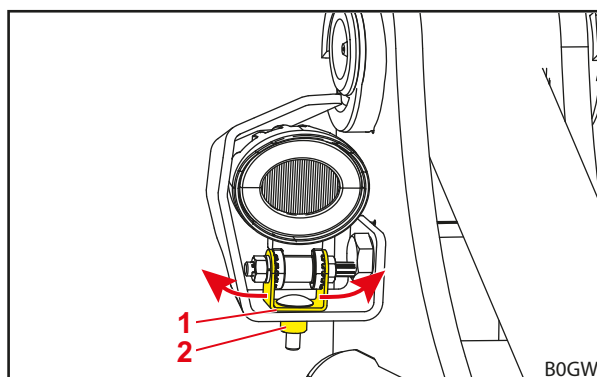
- Žr. 6.1.5 Jungikliai / perjungikliai apie žibintų valdymą.



Pav. 45 Žibintai

Žibinto nustatymas horizontaliai:

- (1) Šiek tiek atlaisvinkite veržlę apatinėje žibinto pusėje.
 - (2) Sukite žibintą už laikiklio norima kryptimi.
 - (3) Vėl priveržkite veržlę.
- ✓ Žibintas nustatytas horizontaliai.



Pav. 46 Žibintų nustatymas horizontaliai

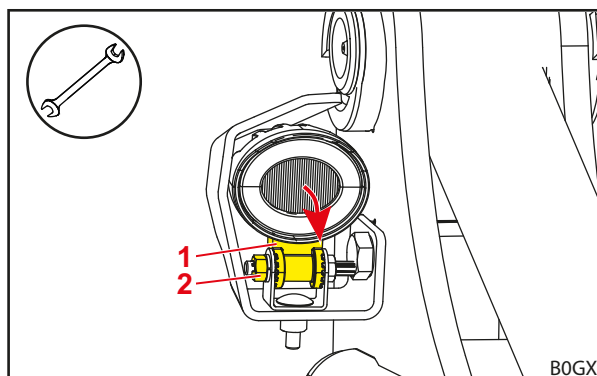
Paiškinimas

- 1 Laikiklis
- 2 Veržlė

Žibinto nustatymas vertikaliai:

✳ Veržliaraktis atviromis žiotimis, 10 mm dydžio

- (1) Veržliarakčiu šiek tiek atlaisvinkite veržlę prie vidinės žibinto pusės.
 - (2) Sukite žibintą norima kryptimi.
 - (3) Veržliarakčiu vėl priveržkite veržlę.
- ✓ Žibintas nustatytas vertikaliai.



Pav. 47 Žibintų nustatymas vertikaliai

Paiškinimas

- 1 Žibintas
- 2 Veržlė

5 Paleidimas

5.1 Pirmasis paleidimas

Pirmasis paleidimas atliekamas specializuotoje dirbtuvėje. Ten taip pat atliekamas ir priekinio krautuvo pakabinimas bei funkcijų patikrinimas.

- Specializuotos dirbtuvės personalo paprašykite instruktuoti ir paaiškinti iškilusius klausimus.
- Prieš pirmą naudojimą perskaitykite naudojimo instrukciją.
- Praėjus pirmosioms 5 eksploatavimo valandoms paprašykite, kad specializuotos dirbtuvės darbuotojai priveržtų visus pakabinimo varžtus.
- Patikrinkite visas priekinio krautuvo funkcijas be krovinio.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis krautuvė visose eksploatavimo būsenose.

5.2 Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą

- Prieš kiekvieną paleidimą patikrinkite visus kontrolinio sąrašo punktus.
- Prireikus nustatytus trūkumus šalinkite saugioje padėtyje ir aplinkoje.
- Priekinį krautuvą naudokite tik tada, kai yra užtikrintas tinkamas ir saugus valdymas.

	Tikrinimas	Taip pat žr.	Atlikta
Prieš primontuojant priekinį krautuvą			
	Ar prie traktoriaus ir prie priekinio krautuvo priklijuoti visi saugos lipdukai, ar jie tinkami?	Skjr. 2.10 Saugos lipdukas	
	Ar prijungti stabdžių pedalai?	Skjr. 5.3.1 Traktoriaus paruošiamieji darbai	
	Hidraulinė alyva: Ar pakankamas alyvos lygis?	Traktoriaus eksploatavimo instrukcija	
	Ar išjungta priekinės ašies pakaba?		
	Ar užsuktas priekinio kėlimo įrenginio skiriamasis čiaupas?		
	Ar padangose esančio oro slėgio pakanka priekinio krautuvo režimui?		
	Ar gale primontuotas tinkamas balastinis svarmuo?	Skjr. 5.3.2 Balastavimas	
	Ar priveržti / papildomai priveržti primontuojamųjų dalių tvirtinimo varžtai?	Skjr. 5.1 Pirmasis paleidimas	
	Ar ant primontuojamųjų dalių laikiklių (guoliaviečių ir slydimo paviršių) nėra nešvarumų, dažų, ar jie sutepti tepalu?	Skjr. 8.1.2 Tepimo vietos	
	Ar suteptas priekinio krautuvo fiksatorius?	Skjr. 8.1.2 Tepimo vietos	
Primontuojant			
	Ar tinkamai prijungtos hidraulinės sistemos linijos?	Skjr. 6.3 Hidraulinės sistemos jungčių valdymas	
	Ar prijungtas priekinio krautuvo elektros laidas?		
	Ar tinkamai nustatytas priekinio krautuvo fiksatorius?	Skjr. 5.6 Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas	

	Tikrinimas	Taip pat žr.	Atlikta
Primontavus			
	Ar statymo atramos užlenktos ir užfiksuotos?	Skjr. 6.2 Statymo atramų valdymas	
	Ar tinkamai užfiksuotas priekinio krautuvo fiksatorius?	Skjr. 8.2.3 Priekinio krautuvo fiksatoriaus techninės priežiūros nurodymai	
	Ar tinkamai užfiksuotas padargo fiksatorius?	Skjr. 4.1 Padargo fiksatorius	
	Ar sparnas nustatytas priekinio krautuvo režimui?		
	Ar patikrintos funkcijos? (Pagrindinės ir papildomos funkcijos).	Skjr. 6.1 Valdymo elementai	
	Ar tinkamas AUX-N priskyrimas vairasvirtės ašims ir vairasvirtės mygtukams traktoriaus terminale?	Traktoriaus terminalo naudojimo instrukcija	
	Ar STOLL programinėje įrangoje parinktas padargas tinka faktiškai pakabintam padargui?	žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje	
	Ar parinktas teisingas vairuotojo profilis?	žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje	

5.3 Paruošiamieji darbai

5.3.1 Traktoriaus paruošiamieji darbai

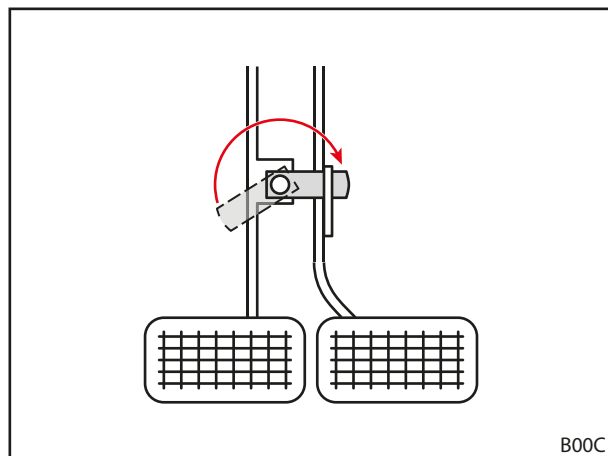
PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl traktoriaus dalinio stabdymo!

Su pakabintu priekiniu krautuvu vienpusis stabdymas gali padaryti didelės žalos.

- Prieš naudodami priekinį krautuvą sujunkite stabdžių pedalus traktoriuje.

Padalinti stabdžių pedalai skirti traktoriaus vairavimui palaikyti ir gali stabdyti atitinkamus vienos pusės ratus. Tokiu būdu, pvz., važiuojant keliais galimi maži pasukimo ratai. Pakabinus priekinį krautuvą rekomenduojama, prieš paleidimą sujungti stabdžių pedalus.



Pav. 48 Stabdžių pedalų sujungimas

5.3.2 Balastavimas

⚠ SPĖJIMAS

Sunkūs sužalojimai dėl krentančios mašinos!

Dirbant su priekiniu krautuvu neuždėjus užpakalinio atsvaro, traktorius gali apvirsi bei sužaloti vairuotoją ir arti esančius asmenis. Be to, kyla traktoriaus priekinės ašies perkrovos pavojus.

- Dirbdami su priekiniu krautuvu visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale.

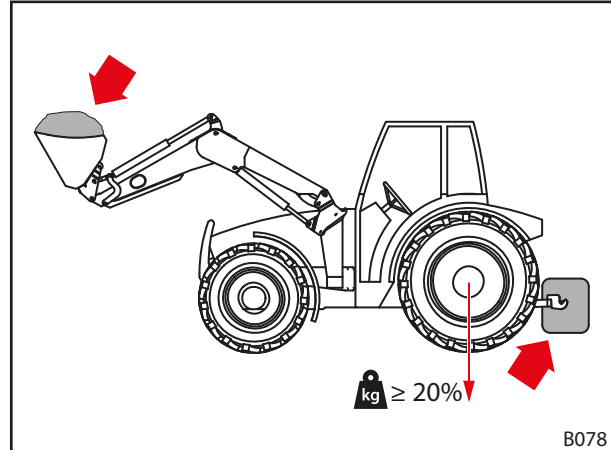
Tinkamas traktoriaus balastavimas turi didelę reikšmę stabilumo užtikrinimui. Šiam stabilumui taip pat turi įtakos pakrautos traktoriaus ir priekinio krautuvo kombinacijos svorio centras, geometrinės sąlygos, svoris, darbo padargo padėtis ir kroviny s darbo padarge, traktoriaus tarpvėžė ir ratų bazė, pagreitėjimo ir stabdymo procesai, taip pat važiuojamosios dalies savybės. Esminė priemonė stabilumui padidinti yra naudoti atsvarą arba užpakalinį svorį, kuris primygtinai rekomenduojamas atliekant bet kokius darbus su priekiniu krautuvu. Jei eksploatuoti su užpakaliniu svoriu neįmanoma, stabilumą galima padidinti atitinkamu užpakalinių ratų balastavimu (ratų svoriai) arba skysčiu padangose.

Reikiamam balastavimo svoriui nustatyti galioja šios sąlygos:

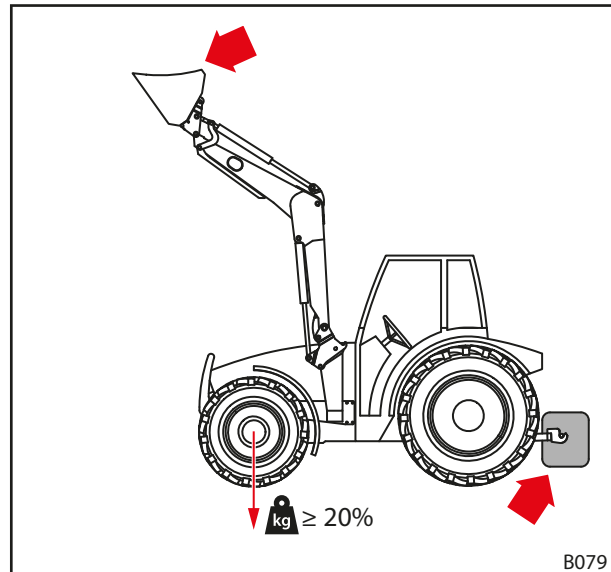
Kai visiškai pakrautas priekinis krautuv s su padargu yra priekinėje padėtyje, užpakalinei ašiai turi tekti ne mažiau kaip 20 % bendrojo svorio (traktoriaus, priekinio krautuvo, darbo padargo, kroviny s ir atsvaro masių suma) (žr. Pav. 49). Tai užtikrina stabilumą ir stabdžių veikimą.

Pakėlus priekinį krautuvą be padargo, priekinei ašiai turi tekti ne mažiau kaip 20 % bendrojo svorio (žr. Pav. 50). Tai užtikrina valdomumą važiuojant.

- Laikykites traktoriaus eksploatavimo instrukcijos bei priekinės ir užpakalinės ašies leidžiamų apkrovų.



Pav. 49 Balastas, dirbant su priekiniu krautuvu



Pav. 50 Balastas, važiuojant keliais

Formulė tiksliam užpakalinio svorio nustatymui yra nurodyta DIN EN 12525:2000-A2:

$$M \geq \frac{l_2 \cdot (P + N - 5 \cdot G) + 5 \cdot N \cdot b}{5 \cdot l_1 + 4 \cdot l_2}$$

P Traktoriaus masė (kg)
(isk. priekinį krautuvą ir keičiamąjį rėmą be atsvaro)

M Atsvaro masė (kg)

N Padargo masė (kg)
(isk. maks. leidžiamą padargo apkrovą)

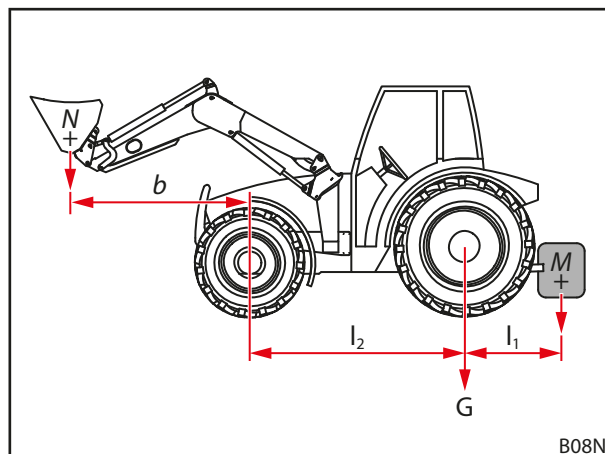
Pastaba: maksimali leidžiama apkrova yra maksimali apkrova, kurią gali saugiai kelti hidraulinė sistema. Ji ribojama krovinio forma arba tankiu. Kai naudojami keli skirtingi padargai, apskaičiuojant reiktų imti nepalankiausią atvejį.

G Užpakalinės ašies apkrova (kg)
(isk. priekinį krautuvą ir keičiamąjį rėmą su maksimaliais siekiais be atsvaro)

B Atstumas tarp krovinio svorio centro padarge ir priekinės ašies vidurio, esant maksimaliam siekiui (mm)

l_1 Atstumas tarp atsvaro svorio centro ir užpakalinės ašies vidurio (mm)

l_2 Atstumas tarp traktoriaus ratų (mm)



Pav. 51 Statinio stabilumo apskaičiavimas

 Laikykitės atitinkamos naujausios DIN EN 12525 versijos.

5.4 Priekinio krautuvo pakabinimas

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamų judesių!

Dėl nekontroliuojamų priekinio krautuvo judesių gali būti sužaloti arti esantys padėjėjai.

- ▶ Priekinį krautuvą primontuokite tik tada, kai pavojuingoje srityje nėra žmonių (žr. 2.8 *Pavojaus sritys*).
- ▶ Prieš išlipdami iš kabinos, išjunkite traktorių ir visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamo priekinio krautuvo užfiksavimo!

Jei priekinio krautuvo fiksatorius nustatytas netinkamai, priekinis krautuvas gali išslysti ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužaloti asmenis.

- ▶ Užtikrinkite, kad priekinio krautuvo fiksatorius būtų nepriekaištingai nustatytas.

⚠ SPĖJIMAS

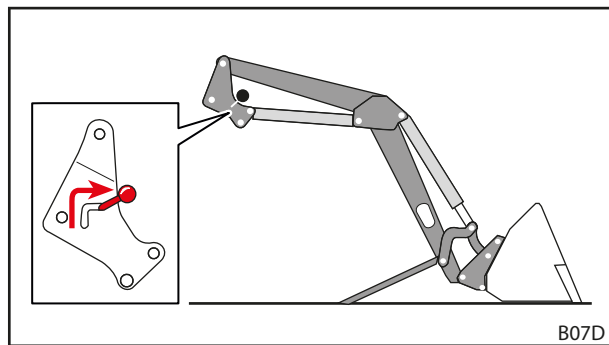
Sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus dėl per anksti suaktyvintų padargo cilindrų!

Jei priekinio krautuvo cilindrai suaktyvinami tinkamai nenustačius priekinio krautuvo fiksatoriaus, priekinis krautuvas gali išslysti iš laikiklių ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužaloti asmenis.

- ▶ Neaktyvinkite padargo cilindrų, kol nėra tinkamai nustatytas priekinio krautuvo fiksatorius.

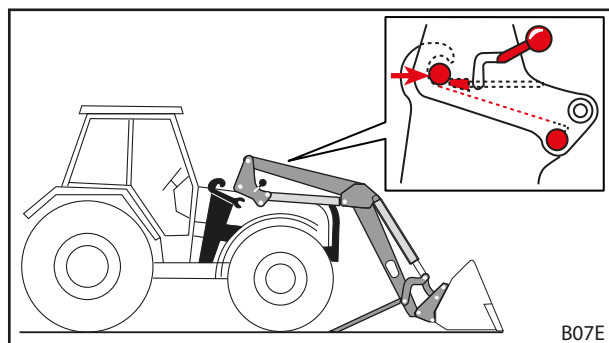
Priekinio krautuvo pakabinimas:

- (1) Atidarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite į viršų.



Pav. 52 Priekinio krautuvo fiksatoriaus atidarymas

- (2) Traktoriumi lėtai įvažiuokite į strėlę.
 - Atkreipkite dėmesį, kad viršutinis priekinio krautuvo kaištis abiejose pusėse liestų bėgelį ir griebiamąjį kablį.

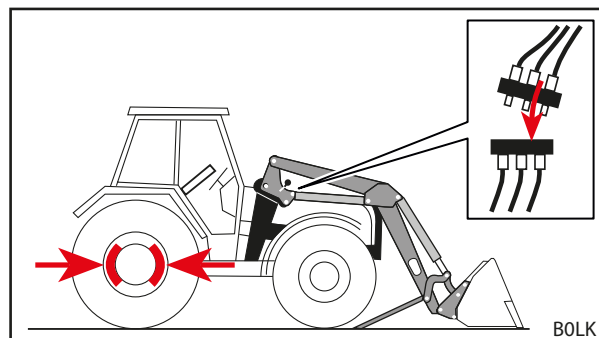


Pav. 53 Traktoriaus įvažiavimas į strėlę



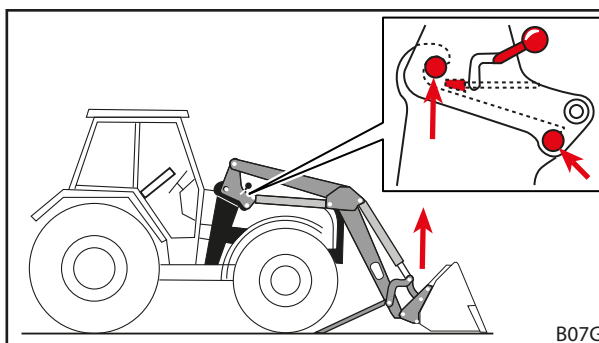
Jei įstumti iki galo neįmanoma, priekinį krautuvą pakabinimui reikia išlygiuoti (žr. 5.5 *Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui*).

- (3) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
- (4) Prijunkite priekinio krautuvo hidraulinės sistemos linijas (žr. 6.3 *Hidraulinės sistemos jungčių valdymas*).
- (5) Prijunkite elektros kabelį.
- (6) Užveskite traktorių.



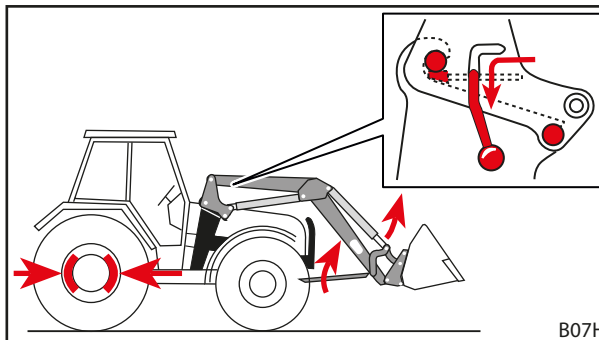
Pav. 54 Traktoriaus išjungimas ir hidraulinių linijų prijungimas

- (7) Naudokite funkciją *Kėlimas*, kol priekinio krautuvo kaiščiai priglus prie griebiamųjų kablių.



Pav. 55 Naudokite funkciją „Kėlimas“, kol priekinio krautuvo kaiščiai priglus prie griebiamųjų kablių

- (8) Uždarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Naudokite funkciją *Kėlimas*, kol priekinis krautuvas bus šiek tiek virš žemės.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite atgal.
 - Patikrinkite ir prireikus nustatykite priekinio krautuvo fiksatorių (žr. 5.6 *Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas*).



Pav. 56 Statymo atramų užlenkimas ir priekinio krautuvo fiksatoriaus uždarymas

- (9) Užlenkite statymo atramas.
 - Užlenkite abi statymo atramas (žr. 6.2 *Statymo atramų valdymas*).
- ✓ Priekinis krautuvas yra pakabintas ir parengtas naudoti.

5.5 Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamo priekinio krautuvo užfiksavimo!

Jei priekinio krautuvo fiksatorius nustatytas netinkamai, priekinis krautuvą gali išslysti ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužaloti asmenis.

- ▶ Užtikrinkite, kad priekinio krautuvo fiksatorius būtų nepriekaištingai nustatytas.

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl grubaus valdymo!

Išlygiuojant priekinį krautuvą, staigūs judesiai gali pažeisti priekinį krautuvą ir laikiklius.

- ▶ Prieš priekinio krautuvo pakabinimą patikrinkite, ar lengvai juda valdymo svirtys.
- ▶ Traktorių ir priekinį krautuvą valdykite atsargiai.

Jei priekinis krautuvą pakabinamas pirmą kartą arba prieš tai buvo naudojamas ant kito traktoriaus, priekinio krautuvo kolonos pakabinimui gali būti per aukštai arba per žemai. Šiuo atveju priekinis krautuvą pakabinimui turi būti išlygiuotas.

Priekinio krautuvo išlygiavimas ir pakabinimas:

- (1) Atlaisvinkite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite į viršų.
- (2) Traktoriumi lėtai įvažiuokite į strėlę.
 - Pavažiuokite traktoriumi į priekį tiek, kad laikikliai būtų kuo arčiau priekinio krautuvo kolonų.
- (3) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
- (4) Prijunkite hidraulines linijas.
- (5) Prijunkite elektros kabelį.
- (6) Užveskite traktorių.
- (7) Išlygiuokite priekinio krautuvo kolonas.
 - Naudokite funkcijas *Kėlimas*, *Nuleidimas*, *Išvertimas* ir *Sėmimas*, kol priekinio krautuvo kolonos bus tinkamame aukštyje.
- (8) Traktoriumi pavažiuokite pirmyn, kol priekinio krautuvo viršutinis kaištis abiejose pusėse palies bėgelį ir griebiamąjį kablį.
 - ✓ Priekinis krautuvą pakabinimui ant traktoriaus išlygiuotas.
- (9) Naudokite funkciją *Kėlimas*, kol priekinio krautuvo kaiščiai priglus prie griebiamųjų kablių.
- (10) Uždarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Naudokite funkciją *Kėlimas*, kol priekinis krautuvą bus šiek tiek virš žemės.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite atgal.
 - Patikrinkite ir prireikus nustatykite priekinio krautuvo fiksatorių (žr. 5.6 *Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas*).
- (11) Užlenkite statymo atramas.
 - Užlenkite abi statymo atramas (žr. 6.2 *Statymo atramų valdymas*).
 - ✓ Priekinis krautuvą yra pakabintas ir parengtas naudoti.

5.6 Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas

⚠ ATSARGIAI

Galimi sužalojimai ir materialiniai nuostoliai dėl netinkamai nustatyto fiksatoriaus!

Netinkamai nustačius priekinio krautuvo fiksatorių, priekinis padargas gali pajudėti laikikliuose ir juos pažeisti. Priekinis krautuvas dėl to gali nukristi, sužaloti arti esančius asmenis ir sugadinti daiktus.

- ▶ Pakabindami ir atkabindami visada patikrinkite priekinio krautuvo fiksatorių.
- ▶ Reguliariai tikrinkite priekinio krautuvo fiksatorių ir, jei reikia, nustatykite iš naujo.
- ▶ Naujų priekinių krautuvų fiksatorius po pirmųjų eksploatavimo valandų paveržkite, kad kompensuotumėte galimai dėl paviršių glodinimo atsiradusį laisvumą.

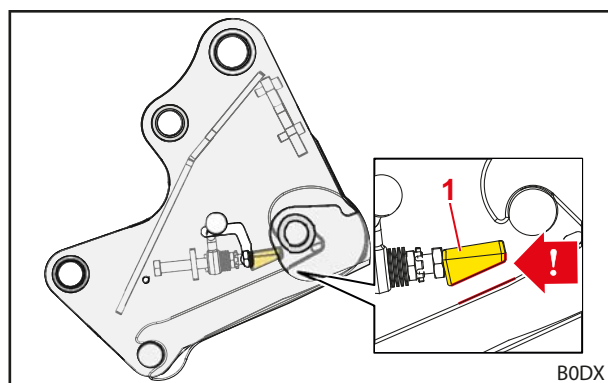
5.6.1 Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas „FS IB+“ ir „FZ IB+“ nuo 39-20 iki 43-34

- Prieš nustatydami priekinio krautuvo fiksatorių, patikrinkite fiksavimo pleišto nustatymą.



Nuožulni fiksavimo pleišto pusė turi būti nukreipta žemyn į priekinio krautuvo laikiklį.

- Jei fiksavimo pleištas įmontuotas netinkamai, kreipkitės į specializuotas dirbtuves ir paveskite koreguoti.



Pav. 57 Tinkama fiksavimo pleišto įmontavimo padėtis

Paiškinimas

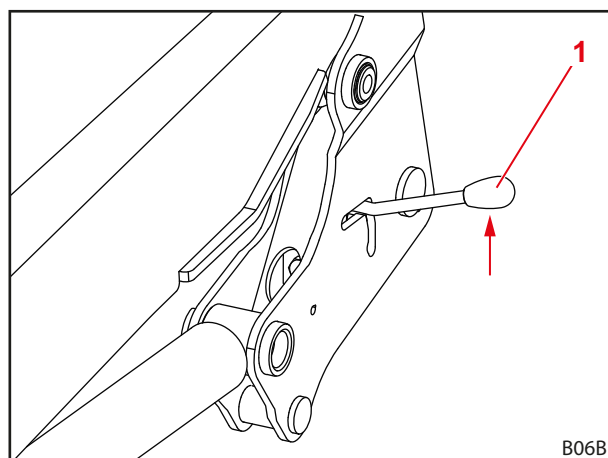
- 1 Fiksavimo pleištas

Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas:

- ✘ Veržliaraktis atviromis žiotimis, 24 mm dydžio
- ✘ Terkšlė 1/2" su ilginamąja dalimi, lankstas ir galinis veržliaraktis (žvaigždutė), 24 mm dydžio

- (1) Visiškai atidarykite priekinio krautuvo fiksatorių.

- Fiksavimo svirtį spauskite į viršų.

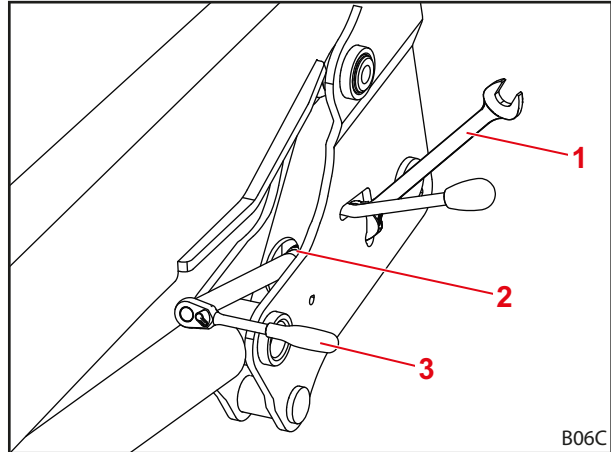


Pav. 58 Priekinio krautuvo fiksatoriaus atidarymas

Paiškinimas

- 1 Fiksavimo svirtis

- (2) Veržliaraktį atviromis žiotimis įstatykite per fiksavimo svirties kreipiamąjį plyšį.
- (3) Įstatomąjį raktą per angą stumkite link varžto.



Pav. 59 Padargo uždėjimas

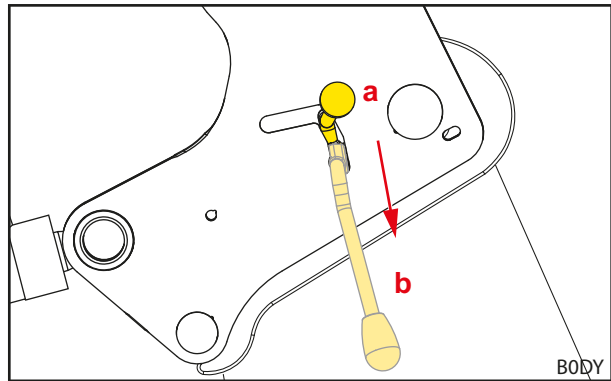
Paiškinimas

- 1 Veržliaraktis atviromis žiotimis
- 2 Kreipiamasis plyšys
- 3 Galinis veržliaraktis

- (4) Veržliarakčiu atviromis žiotimis atlaisvinkite antveržlę.
- (5) Fiksavimo pleištą nustatykite varžtu.

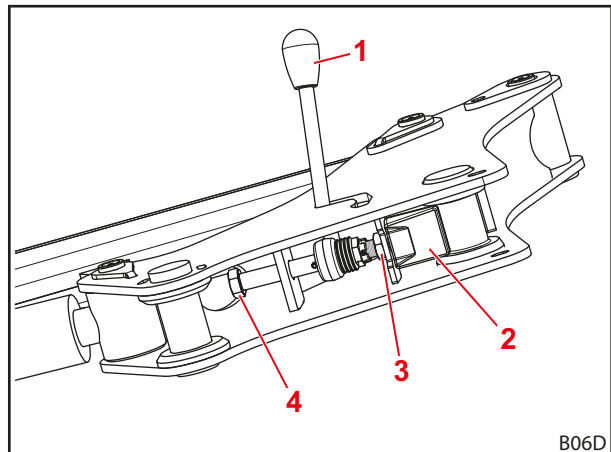


Galiniu veržliarakčiu varžtą nustatykite taip, kad fiksavimo svirties suspaudimas prasidėtų padėtyje a ir fiksavimo svirtį būtų galima stumti žemyn, naudojant juntamą rankos jėgą. Padėtyje b (uždarytas fiksatorius) fiksavimo svirtis turi būti įveržta, neturi būti laisvumo.



Pav. 60 Fiksavimo svirties suspaudimas

- (6) Vėl priveržkite antveržlę veržliarakčiu atviromis žiotimis.
- (7) Nuimkite veržliaraktį su atviromis žiotimis ir galinį veržliaraktį.
- (8) Patikrinkite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Uždarykite ir atidarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Atkreipkite dėmesį į reikiamą rankos jėgą.
 - Prireikus iš naujo nustatykite priekinio krautuvo fiksatorių.
- ✓ Priekinio krautuvo fiksatorius yra nustatytas.



Pav. 61 Priekinio krautuvo fiksatoriaus vaizdas iš apačios

Paiškinimas

- 1 Fiksavimo svirtis
- 2 Fiksavimo pleištą
- 3 Antveržlė
- 4 Varžtas

5.6.2 Priekinio krautuvo dvigubo fiksatoriaus „FS IB+“ ir „FZ IB+“ nuo 41-25 iki 48-42 nustatymas



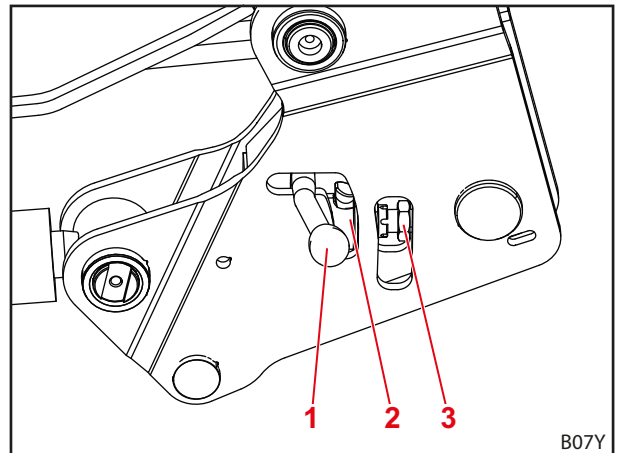
Priekiniuose krautuvuose FS ir FZ nuo 41-25 iki 43-34 pasirinktinai sumontuojamas dvigubas fiksatorius.

Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas:

- ✘ Veržliaraktis atviromis žiotimis, 30 mm dydžio
- ✘ Terkšlė 1/2" su ilginamąja dalimi, lankstas ir galinis veržliaraktis (žvaigždutė), 30 mm dydžio

(1) Atidarykite priekinio krautuvo fiksatorių.

- Fiksavimo svirtį spauskite į viršų.

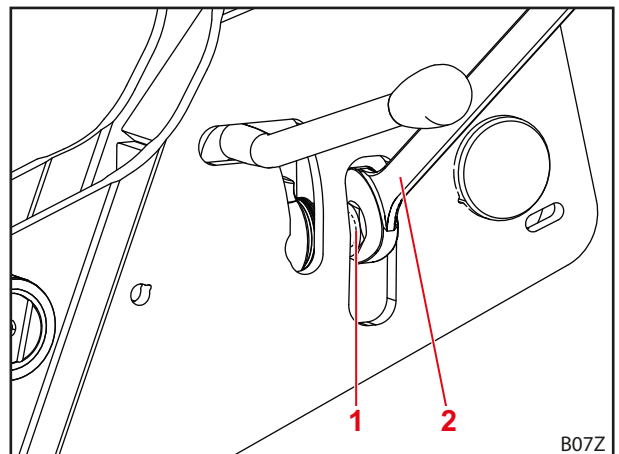


Pav. 62 Priekinio krautuvo fiksatoriaus atidarymas

Paiškinimas

- 1 Fiksavimo svirtis
- 2 Sukamoji sklendė
- 3 Antveržlė

(2) Veržliarakčiu atviromis žiotimis atlaisvinkite antveržlę.

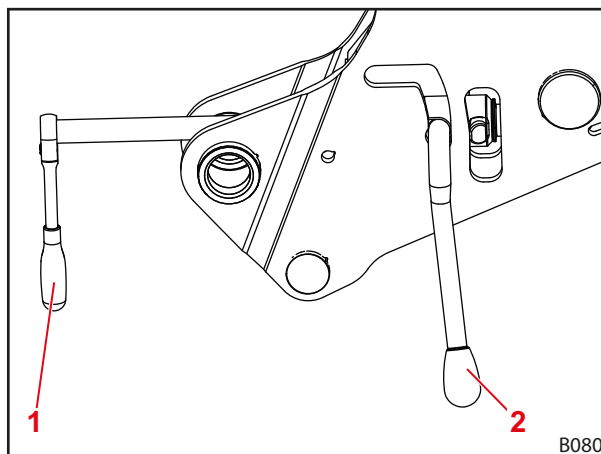


Pav. 63 Padargo uždėjimas

Paiškinimas

- 1 Antveržlė
- 2 Veržliaraktis atviromis žiotimis

- (3) Uždarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Fiksavimo svirtį spauskite žemyn.
- (4) Įstatomąjį raktą per angą stumkite link varžto.

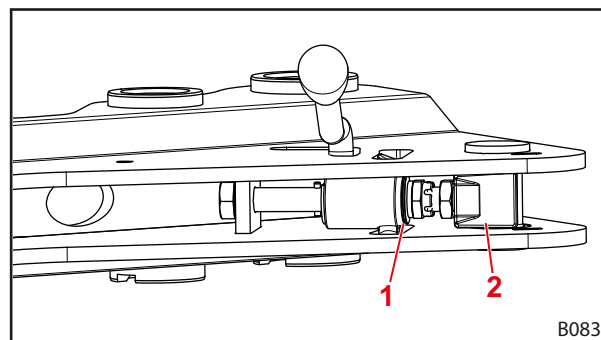


Pav. 64 Galinio veržliarakčio stūmimas iki varžto

Paiškinimas

- 1 Galinis veržliaraktis
- 2 Fiksavimo svirtis

- (5) Išsukite varžtą.
 - Stebėkite lėkštinę spyruoklę.
- (6) Kai lėkštinė spyruoklė įtempta maksimaliai (nėra tarpo iki sukamosios sklendės), vėl atpalaiduokite 1/4 sūkio.

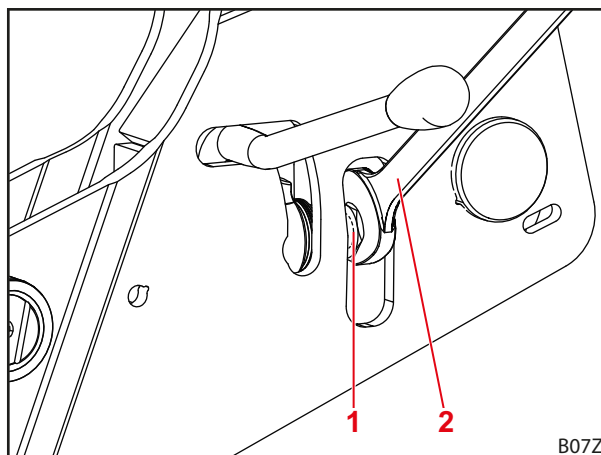


Pav. 65 Priekinio krautuvo fiksatoriaus vaizdas iš apačios

Paiškinimas

- 1 Sukamoji sklendė
- 2 Varžtas

- (7) Atidarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
- (8) Vėl priveržkite antveržlę veržliarakčiu atviromis žiotimis.
- (9) Uždarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - ✓ Priekinio krautuvo fiksatorius yra nustatytas.



Pav. 66 Antveržlės priveržimas

Paiškinimas

- 1 Antveržlė
- 2 Veržliaraktis atviromis žiotimis

6 Valdymas

6.1 Valdymo elementai

6.1.1 Pagrindinis valdymas svirtimis

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamo priekinio krautuvo judėjimo!

Jei valdymo prietaisas ilgiau neaktyvinamas, gali, pvz., susidaryti temperatūros skirtumai tarp hidraulinės alyvos ir valdymo prietaiso. Taip užspaudžiamos valdymo sklendės ir priekinis krautuvus juda nekontroliuojamai. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Kai aplinkos temperatūra žemesnė kaip 10 °C ir priekinis krautuvus nenaudojamas ilgiau kaip 15 minučių, stovint visada pirmiausia suaktyvinkite funkcijas *Sémimas* ir *Išvertimas*, kad pašiltų valdymo prietaisas.
- ▶ Funkcijas *Kélimas* ir *Nuleidimas* naudokite tik po pašildymo fazės.

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Netyčia suaktyvinus slankiąją padėtį, gali netikėtai ir nekontroliuojamai pajudėti priekinis krautuvus. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- ▶ Slankioji padėtis nuo nuleidimo padėties turi būti apribojama aiškiai juntamu pasipriešinimu arba kitokia blokuote. Jei taip nėra, kreipkitės į specializuotą dirbtuvę ir paveskite išaktyvinti slankiąją padėtį. Tik išaktyvinus slankiąją padėtį leidžiama vėl naudoti priekinį krautuvą.

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus apsivertus padargui!

Priekiniuose krautuvuose FS funkcijoms *Sémimas* ir *Išvertimas* slankiąją padėtį padargams aktyvinti draudžiama. Taip padargas gali netikėtai apsiversti atgal. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Primontuojama turi būti taip, kad suaktyvinti slankiąją padėtį priekiniuose krautuvuose FS būtų neįmanoma. Jei taip nėra, iš karto baikite darbą su priekiniu krautuvu, kreipkitės į specializuotą dirbtuvę ir paveskite išaktyvinti slankiąją padėtį funkcijoms *Sémimas* ir *Išvertimas*. Tik išaktyvinus slankiąją padėtį leidžiama vėl naudoti priekinį krautuvą funkcijoms *Sémimas* ir *Išvertimas*.

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl netikėto judesio!

Priekiniuose krautuvuose „FZ IB+“, nuleidžiant į slankiąją padėtį ir nuleidžiant su vienos pusės veikimo hidrauliniu valdymo prietaisu, priekinis krautuvus, semiant padargu iki atramos, taip pat yra pakeliamas. Po to išverčiant priekinis krautuvus nepageidautinai juda į apačią. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- ▶ Priekiniam krautuvui valdyti naudokite tik dvipusio veikimo hidraulinius valdymo prietaisus.
- ▶ Priekiniam krautuvui valdyti naudokite tik STOLL leidžiamą valdymo svirtį.
- ▶ Nenuleiskite, kai yra nustatyta slankioji padėtis.

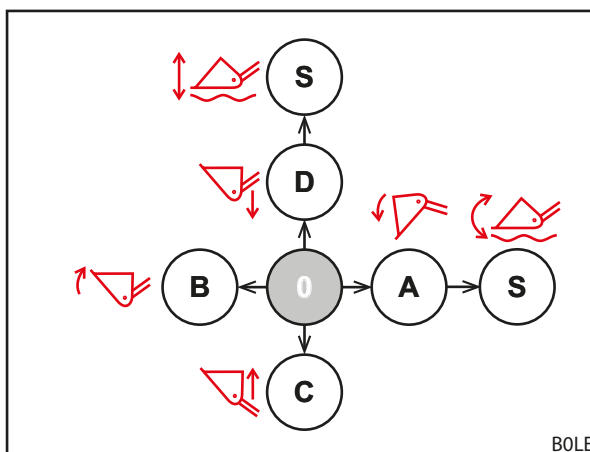
Priklausomai nuo traktoriaus įrangos yra sumontuotos skirtingos valdymo svirtys priekiniam krautuvui.

Pav. 67 parodytas vienos valdymo svirties priskyrimas, žiūrint iš viršaus.

i Raudonai pažymėti simboliai taip pat yra ir ant traktoriaus valdymo svirčių. Jei šių simbolių pagal DIN EN 12525 nėra, juos priklijuokite, kad funkcijos būtų aiškiai pažymėtos.

Padėtis	Priskyrimas
0	Nulinė padėtis
A	Išvertimas
B	Sėmimas
C	Kėlimas
D	Nuleidimas
S	Slankioji padėtis

i Slankioji padėtis yra vienintelė padėtis, kurioje svirtį leidžiama užfiksuoti.



Pav. 67 Valdymo svirties priskyrimas

6.1.2 Traktoriaus valdymo svirtis

 ĮSPĖJIMAS
Sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Netyčia suaktyvinus valdymo svirtį arba įsijungus užprogramuotoms operacijoms priekinis krautuvą gali netikėtai pajudėti. Taip gali būti sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Kai priekinio krautuvo nenaudojate, valdymo svirtį užfiksuokite nulinėje padėtyje.
- ▶ Jei neįmanoma užblokuoti valdymo svirties, išaktyvinkite priekinio krautuvo valdymą ISOBUS programinėje įrangoje (žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).
- ▶ Niekada nenaudokite suprogramuotų eigų priekiniam krautuvui.

 ĮSPĖJIMAS
Nelaimingų įvykių pavojus dėl netinkamo žarnų linijų priskyrimo!

Jei priekinis krautuvą su žarnų linijomis yra tiesiogiai prijungtas prie traktoriaus papildomų valdymo prietaisų, supainiojus žarnas valdymo svirtčiai gali būti priskirtos netinkamos funkcijos. Dėl to galimi netikėti judesiai ir nelaimingi įvykiai.

- ▶ Visada pažymėkite žarnų linijų jungtis ir prijungimo vietas.
- ▶ Pažeistus arba trūkstantus ženklus nedelsdami pakeiskite.
- ▶ Žarnų liniją prijunkite taip, kad slankioji padėtis būtų funkcijos *Nuleidimas* aktyvinimo kryptimi.
- ▶ Prijungę patikrinkite, ar tinkamai veikia visos priekinio krautuvo funkcijos.

Valdymo svirčių išvaizda gali skirtis, nes priklauso nuo traktoriaus modelio. Pagrindinių funkcijų valdymas išlieka toks pats (žr. 6.1.1 *Pagrindinis valdymas svirtimis*).

Mygtukų funkcijos gamykloje yra priskirtos taip:

Padargų grupė „Pjovimo žnyplės / ritinių dalytuvai“

Mygtukas	Priekinis krautuvą	Funkcija	Pastaba	
T1	„FS IB+“, „FZ IB+“	3-iosios valdymo grandinės aktyvinimas		Apie funkcijų valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje
T2	„FS IB+“, „FZ IB+“	Nulinės padargų padėties aktyvinimas		
T3	„FS IB+“, „FZ IB+“	Svėrimo aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T4	„FS IB+“, „FZ IB+“	Kaušo iškratymo aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T5	„FS IB+“, „FZ IB+“	Grįžimas į padėtį aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T6	-	-		

Padargų grupė „Ritinių žnyplės“

Mygtukas	Priekinis krautuvą	Funkcija	Pastaba	
T1	„FS IB+“, „FZ IB+“	3-iosios valdymo grandinės aktyvinimas	-	Apie funkcijų valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje
T2	„FS IB+“, „FZ IB+“	Nulinės padargų padėties aktyvinimas	-	
T3	„FS IB+“, „FZ IB+“	Svėrimo aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T4	„FS IB+“, „FZ IB+“	Grįžimas į padėtį aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

Padargų grupė „Padėklų šakės“

Mygtukas	Priekinis krautuvus	Funkcija	Pastaba	
T1	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>Nulinės padargo padėties</i> aktyvinimas	-	Padargo pavertimo kampas programine įranga sumažintas 15°.
T2	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>Svėrimo</i> aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T3	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>Gržimas į padėtį</i> aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T4	-	-	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

Padargų grupė „Rietuvių šakės“

Mygtukas	Priekinis krautuvus	Funkcija	Pastaba	
T1	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>Nulinės padargo padėties</i> aktyvinimas	-	Apie funkcijų valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje
T2	„FS IB+“	<i>Lygiagretaus nukreipimo sistemos</i> išaktyvinimas	-	
T3	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>3-iosios valdymo grandinės</i> aktyvinimas	-	
T4	-	-	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

Padargų grupė „Griebiamieji kaušai“

Mygtukas	Priekinis krautuvus	Funkcija	Pastaba	
T1	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>3-iosios valdymo grandinės</i> aktyvinimas	-	Apie funkcijų valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje
T2	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>Nulinės padargo padėties</i> aktyvinimas	-	
T3	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>Svėrimo</i> aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T4	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>Kaušo iškratymo</i> aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T5	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>Gržimas į padėtį</i> aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T6	-	-	-	

Padargų grupė „Kaušai“

Mygtukas	Priekinis krautuvus	Funkcija	Pastaba	
T1	„FS IB+“, „FZ IB+“	Greitojo iškrovimo funkcijos išaktyvinimas	-	Apie funkcijų valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje
T2	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>Kaušo iškratymo</i> aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T3	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>Nulinės padargo padėties</i> aktyvinimas	-	
T4	„FS IB+“, „FZ IB+“	<i>Gržimas į padėtį</i> aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T5	„FS IB+“	<i>Lygiagretaus nukreipimo sistemos</i> išaktyvinimas	-	
T6	-	-	-	

Padargų grupė „Mėšlo šakės“

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija	Pastaba	
T1	„FS IB+“, „FZ IB+“	Greitojo iškrovimo funkcijos išaktyvinimas	-	Apie funkcijų valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje
T2	„FS IB+“, „FZ IB+“	Kaušo iškratymo aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	
T3	„FS IB+“, „FZ IB+“	Nulinės padargo padėties aktyvinimas	-	
T4	„FS IB+“, „FZ IB+“	Lygiagreto nukreipimo sistemos išaktyvinimas	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

Padargų grupė „Krovinių keltuvai“

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija	Pastaba	
T1	„FS IB+“, „FZ IB+“	Svėrimo aktyvinimas	+ valdymo svirties pakreipimas	Apie funkcijų valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje
T2	„FS IB+“, „FZ IB+“	Nulinės padargo padėties aktyvinimas	-	
T3	-	-	-	
T4	-	-	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	



Mygtukų priskyrimą galima individualiai priderinti programinėje įrangoje. Esamas mygtukų priskyrimas operatoriui rodomas ekrane paleidžiant ISOBUS.



Prieš važiuodami keliais, užblokuokite valdymo svirtį nulinėje padėtyje, kad niekas netyčia nesuaktyvintų priekinio krautuvo!

Visiškas priekinio krautuvo slėgio sumažinimas

- Išjunkite variklį.

Visiškas padargo (3-iosios valdymo grandinės) slėgio sumažinimas

- Suaktyvinkite funkciją *Visiškas slėgio sumažinimas 3-iojoje valdymo grandinėje* ekraniniu mygtuku (tikslus veiksmus žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).



Kai yra „Hydro-Lock“, 3-iojoje valdymo grandinėje automatiškai sumažinamas slėgis paspaudus ekraninį mygtuką *Hidraulinio padargo fiksatoriaus atidarymas* ISOBUS programinėje įrangoje (žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).

6.1.3 STOLL vairasvirtė

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

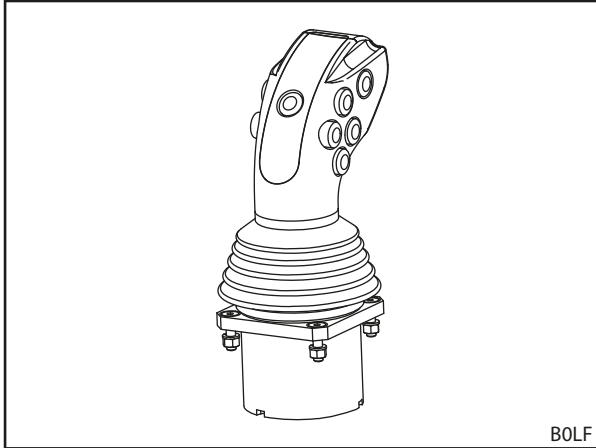
Netyčia suaktyvinus valdymo svirtį priekinis krautuvas gali netikėtai pajudėti. Taip gali būti sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Kai priekinio krautuvo nenaudojate, valdymo svirtį perjunkite į budėjimo režimą.
- ▶ Prieš naudodami priekinį krautuvą, sustabdykite arba atskirkite kitus traktoriaus darbo padargus.
- ▶ Prieš naudodami kitus darbo padargus, sustabdykite arba atskirkite priekinį krautuvą.

STOLL vairasvirtė naudojama, kai traktoriaus vairasvirtė negali būti naudojama priekiniam krautuvui valdyti arba pageidaujama atskira vairasvirtė. STOLL vairasvirtė yra su integruotais mygtukais.

Valdymo svirties valdymas, išskyrus slankiąją padėtį, atitinka pagrindinį valdymą, aprašytą 6.1.1 Pagrindinis valdymas svirtimis.

Mygtukų funkcijų priskyrimas atitinka gamyklinį priskyrimą 6.1.2 Traktoriaus valdymo svirtis. Priskyrimas, kuris mygtukas yra ant vairasvirtės nuo T1 iki T6, nurodomas traktoriuje.



BOLF

Pav. 68 STOLL vairasvirtė

 Mygtukų funkcijų priskyrimą ir priskyrimą, kuris mygtukas nuo T1 iki T6 turi būti, nustato instaliuodami specializuotų dirbtuvių darbuotojai ir prireikus vėliau galima pritaikyti individualiai.

Visiškas priekinio krautuvo slėgio sumažinimas

- Išjunkite variklį.

Visiškas padargo (3-iosios valdymo grandinės) slėgio sumažinimas

- Suaktyvinkite funkciją *Visiškas slėgio sumažinimas 3-iojoje valdymo grandinėje* ekraniniu mygtuku (tikslus veiksmus žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).

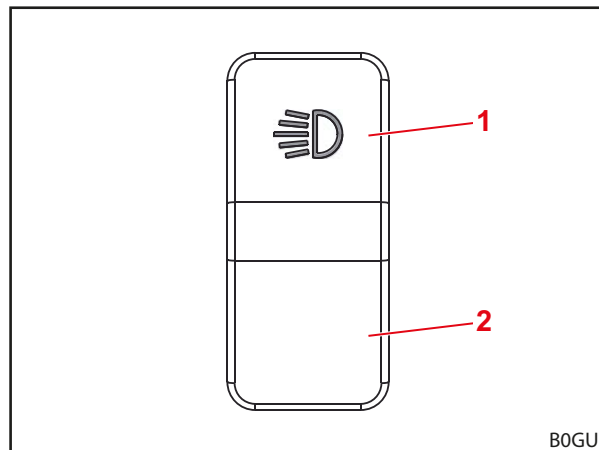
 Kai yra „Hydro-Lock“, 3-iojoje valdymo grandinėje automatiškai sumažinamas slėgis paspaudus ekraninį mygtuką *Hidraulinio padargo fiksatoriaus atidarymas* ISOBUS programinėje įrangoje (žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).

6.1.4 ISOBUS programinė įranga

- Apie ISOBUS programinės įrangos valdymą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.

6.1.5 Jungikliai / perjungikliai**Žibintai**

Su šiuo jungikliu žibintai (žr. 4.7.4 Žibintai („FZ IB+“, *parinktis*)) įjungiami arba išjungiami.



Pav. 69 Žibintų jungiklis

Paaiškinimas

- 1 Jungiklio padėtis „Žibintai įj.“
- 2 Jungiklio padėtis „Žibintai išj.“

6.2 Statymo atramų valdymas

⚠ ATSARGIAI

Suspaudimo pavojus dėl pasukamų konstrukcinių dalių!

Užlenkiant statymo atramas, gali būti suspaustos galūnės.

- ▶ Užlenkdami statymo atramas, neikiškite rankų tarp statymo atramos ir strėlės sijos.

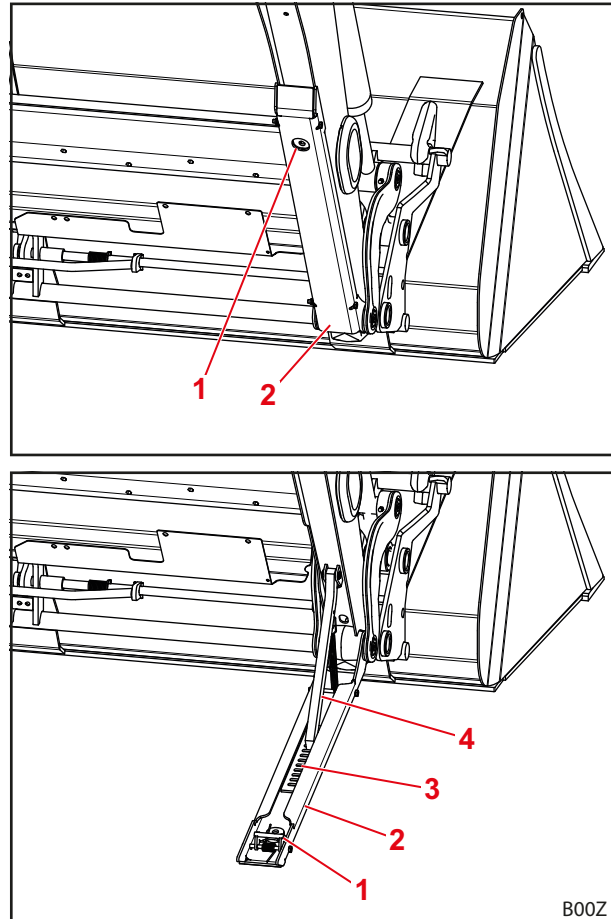
Statymo atramos skirtos saugiam priekinio krautuvo pastatymui. Fiksavimo statramsčiai užtikrina priderinimą prie pastatymo su skirtingais padargais bei pastatymo ant įvairių pagrindų.

Statymo atramos atlenkimas:

- (1) Spauskite sklendę, kad atsikabintų.
 - (2) Statymo atramą atlenkite žemyn iki žemės.
 - (3) Patikrinkite, ar fiksavimo statramstis užsifiksavo fiksavimo srityje.
- ✓ Statymo atrama yra atlenkta.

Statymo atramos užlenkimas:

- (1) Fiksavimo statramstį pakelkite įveikdami spyruoklės įtempį ir laikykite.
 - (2) Atsargiai kelkite statymo atramą, kol fiksavimo statramsčio viršūnė pasitrauks iš fiksavimo srities.
 - (3) Atleiskite fiksavimo statramstį.
 - (4) Statymo atramą šiek tiek stumtelėję užlenkite į viršų, kol užsikabins sklendė.
- ✓ Statymo atrama yra užlenkta.



Pav. 70 Statymo atrama

Paiškinimas

- 1 Sklendė
- 2 Statymo atrama
- 3 Fiksavimo sritis
- 4 Fiksavimo statramstis

6.3 Hidraulinės sistemos jungčių valdymas

6.3.1 Kištukinių jungčių valdymas

⚠ ATSARGIAI

Išsiveržianti hidraulinė alyva kelia sužalojimų pavojų!

Jei hidraulinėse linijose prieš prijungimo darbus slėgis visiškai nesumažinamas, alyva gali išstrykšti ir sužaloti odą arba kitas kūno dalis (pvz., akis).

- ▶ Atlikdami bet kokius prijungimo darbus, visada visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje. Jei reikia, išjunkite variklį.
- ▶ Reguliariai nuvalykite jungtis.

Kištukų sujungimas su jungiamąja mova:

- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).



Naudojant jungtis prie priekinio krautuvo sąsajos reikia išjungti variklį, kad hidraulinėje sistemoje visiškai sumažėtų slėgis.

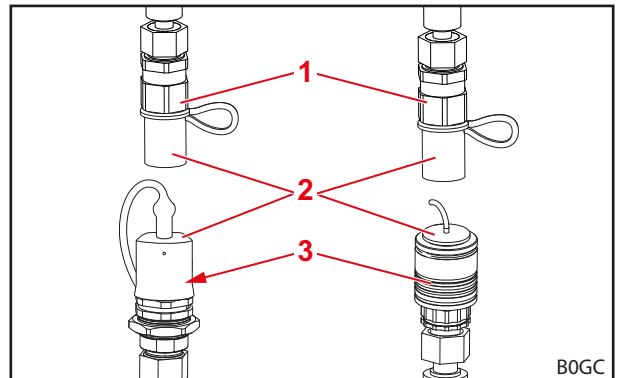
- (2) Nuimkite dengiamuosius gaubtelius ir prireikus nušluostykite jungtis.
 - (3) Įstatykite kištuką į jungiamąją movą.
 - (4) Užspauskite dengiamuosius gaubtelius, kad būtų išvengta nešvarumų.
- ✓ Kištukinės jungtys yra sujungtos.

Kištuko ir jungiamosios movos atskyrimas:

- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
 - (2) Nutraukite žemyn jungiamąją movą ir ištraukite iš jos kištuką.
 - (3) Ant kištuko ir jungiamosios movos uždėkite dengiamuosius gaubtelius.
- ✓ Kištukinės jungtys yra atskirtos.



Atjungtą priekinį krautuvą arba atjungtą padargą saugokite nuo tiesioginių saulės spindulių! Aplinkos įkaitintos hidraulinės sistemos neįmanoma prijungti.



Pav. 71 Kištukinės jungtys (paveikslėliuose pavyzdžiai)

Paaiškinimas

- 1 Jungties kištukas
- 2 Dengiamasis gaubtelis
- 3 Jungiamoji mova

6.3.2 Srieginių jungčių valdymas

⚠ ATSARGIAI

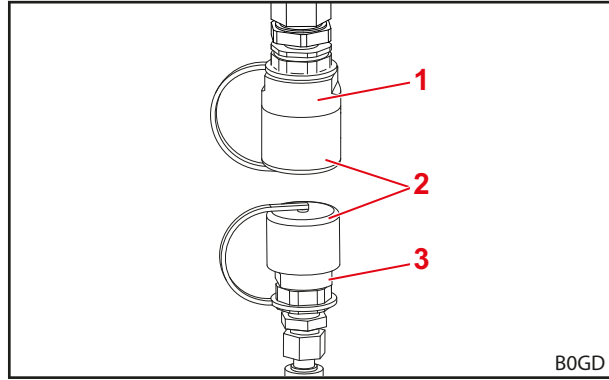
Išsiveržianti hidraulinė alyva kelia sužalojimų pavojų!

Jei hidraulinėse linijose prieš prijungimo darbus slėgis visiškai nesumažinamas, alyva gali išstrykšti ir sužaloti odą arba kitas kūno dalis (pvz., akis).

- ▶ Atlikdami bet kokius prijungimo darbus, visada visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
- ▶ Reguliariai nuvalykite jungtis.

Kištuko ir jungiamosios movos sujungimas:

- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
 - (2) Atsukite dengiamuosius gaubtelius ir, jei reikia, nušluostykite jungtis.
 - (3) Įsukite kištuką į jungiamąją movą.
 - (4) Užspauskite dengiamuosius gaubtelius, kad būtų išvengta nešvarumų.
- ✓ Srieginės jungtys yra sujungtos.

**Kištuko ir jungiamosios movos atskyrimas:**

- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
 - (2) Išsukite kištuką iš jungiamosios movos.
 - (3) Užsukite dengiamuosius gaubtelius ant kištuko ir jungiamosios movos.
- ✓ Srieginės jungtys yra atskirtos.

Pav. 72 Srieginės jungtys (pavyzdys paveikslėlyje)

Paaiškinimas

- 1 Jungties kištukas
- 2 Dengiamasis gaubtelis
- 3 Jungiamoji mova



Atjungtą priekinį krautuvą arba atjungtą padargą saugokite nuo tiesioginių saulės spindulių! Aplinkos įkaitintos hidraulinės sistemos neįmanoma prijungti.

6.3.3 „Hydro-Fix“ valdymas**⚠ ĮSPĖJIMAS****Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai dėl nešvarių hidraulinių jungčių!**

Jei „Hydro-Fix“ jungtys valomos nereguliariai, kištukinės dalys gali netinkamai susijungti arba bandant prijungti gali būti pažeistos „Hydro-Fix“ dalys. Taip gali sutrikti hidraulinės sistemos funkcijos. Sutrikus hidraulinės sistemos funkcijoms galimi nekontroliuojami padargo arba priekinio krautuvo judesiai ir tuo pačiu sunkūs sužalojimai.

- ▶ Prieš prijungimą nuvalykite „Hydro-Fix“.
- ▶ Visada uždarykite „Hydro-Fix“ apatinės dalies dangtelį, kad būtų išvengta nešvarumų.

⚠ ATSARGIAI**Išsiveržianti hidraulinė alyva kelia sužalojimų pavojų!**

Jei hidraulinėse linijose prieš prijungimo darbus slėgis visiškai nesumažinamas, alyva gali išstrykti ir sužaloti odą arba kitas kūno dalis (pvz., akis).

- ▶ Prieš atlikdami bet kokius prijungimo darbus, išjunkite variklį.
- ▶ Reguliariai nuvalykite jungtis.

Hidraulinių linijų prijungimas:

- (1) Išjunkite variklį.
- (2) Atidarykite apatinės dalies dangtelį (žr. 3.8.2 Daugiakištukinė jungtis „Hydro-Fix“).
- (3) Jungčių paviršius nušluostykite šluoste.

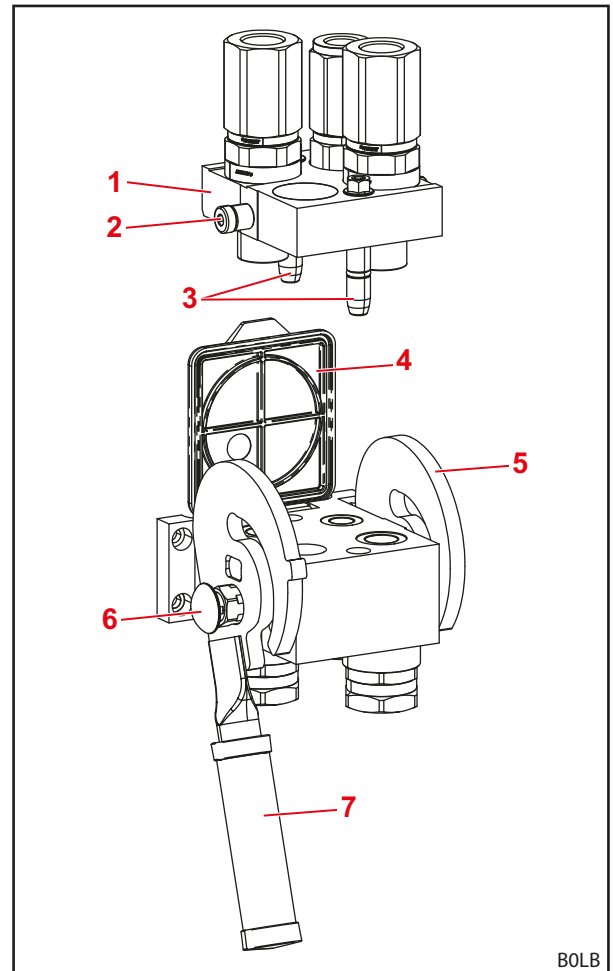


Nešluostykite dulkių į galimai esančią kištukinę jungtį.

- (4) Paspauskite fiksavimo mygtuką ir pasukite svirtį į viršų.
- (5) Išimkite viršutinę dalį iš priekinio krautuvo laikiklio.
- (6) Nuimkite viršutinės dalies apsauginį dangtelį.
- (7) Viršutinę dalį, naudodami kreipiamuosius kaiščius, įstatykite į apatinę dalį.
- (8) Pasukite svirtį žemyn.
 - ✓ Kreipiamoji kaiščiais spaudžia viršutinę dalį prie apatinės dalies. Fiksavimo mygtukas iššoka.
 - ✓ Hidraulinės linijos yra prijungtos.

Hidraulinių linijų atjungimas:

- (1) Išjunkite variklį.
- (2) Paspauskite fiksavimo mygtuką ir pasukite svirtį į viršų.
- (3) Ištraukite viršutinę dalį.
- (4) Uždėkite apsauginį gaubtelį.
- (5) Viršutinę dalį užkabinkite už priekinio krautuvo.
- (6) Uždarykite apatinės dalies dangtelį.
- (7) Pasukite svirtį žemyn.
 - ✓ Fiksavimo mygtukas iššoka.
 - ✓ Hidraulinės linijos yra atjungtos.



BOLB

Pav. 73 „Hydro-Fix“

Paiškinimas

- 1 Viršutinė „Hydro-Fix“ dalis
- 2 Kaištis
- 3 Kreipiamieji kaiščiai
- 4 Dangtis
- 5 Kreipiamoji
- 6 Fiksavimo mygtukas
- 7 Svirtis

6.3.4 Padargo „Fix“ valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai dėl nešvarių hidraulinių jungčių!

Jei padargo „Fix“ jungtys valomos nereguliariai, gali būti netinkamai sujungiamos kištukinės dalys arba bandant prijungti gali būti pažeistos padargo „Fix“ dalys. Taip gali sutrikti hidraulinės sistemos funkcijos. Sutrikus hidraulinės sistemos funkcijoms galimi nekontroliuojami padargo arba priekinio krautuvo judesiai ir tuo pačiu sunkūs sužalojimai.

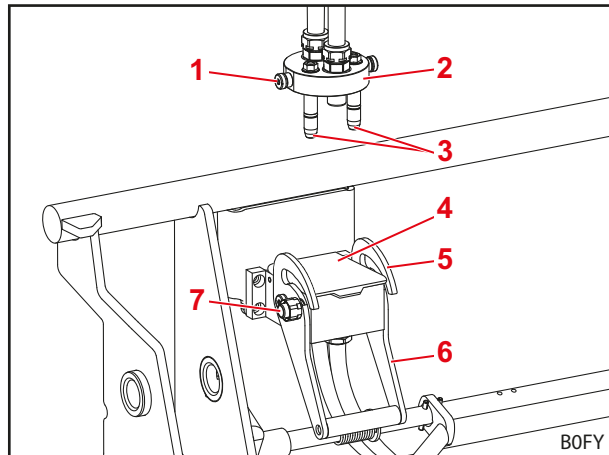
- ▶ Prieš prijungimą nuvalykite padargo „Fix“.
- ▶ Visada uždarykite apatinės padargo „Fix“ dalies dangtelį, kad būtų išvengta nešvarumų.

Hidraulinių linijų prijungimas:

- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
- (2) Atidarykite apatinės dalies dangtelį (žr. 3.8.3 Daugiakištukinė jungtis padargo „Fix“).
- (3) Jungčių paviršius nušluostykite šluoste.
- (4) Paspauskite fiksavimo mygtuką ir pasukite svirtį į viršų.
- (5) Viršutinę dalį, naudodami kreipiamuosius kaiščius, įstatykite į apatinę dalį.
- (6) Pasukite svirtį žemyn.
 - ✓ Kreipiamoji kaiščiais spaudžia viršutinę dalį prie apatinės dalies. Fiksavimo mygtukas iššoka.
 - ✓ Hidraulinės linijos yra prijungtos.

Hidraulinių linijų atjungimas:

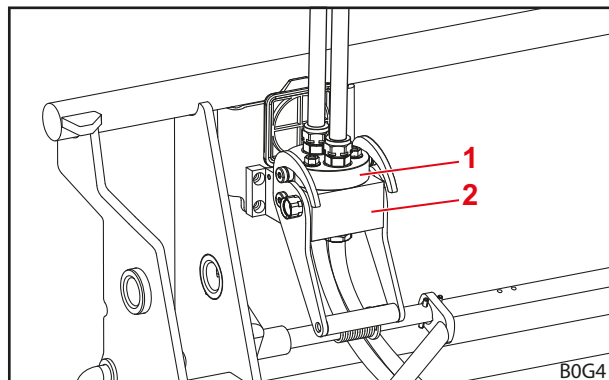
- (1) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 Valdymo elementai).
- (2) Paspauskite fiksavimo mygtuką ir pasukite svirtį į viršų.
- (3) Ištraukite viršutinę dalį.
- (4) Uždarykite apatinės dalies dangtelį.
- (5) Pasukite svirtį žemyn.
 - ✓ Fiksavimo mygtukas iššoka.
 - ✓ Hidraulinės linijos yra atjungtos.



Pav. 74 Atjungtas padargo „Fix“

Paaškinimas

- 1 Kaištis
- 2 Viršutinė padargo „Fix“ dalis
- 3 Kreipiamieji kaiščiai
- 4 Dangtis
- 5 Kreipiamoji
- 6 Svirtis
- 7 Fiksavimo mygtukas



Pav. 75 Prijungtas padargo „Fix“

Paaškinimas

- 1 Viršutinė padargo „Fix“ dalis
- 2 Apatinė padargo „Fix“ dalis

6.4 Padargo fiksatoriaus valdymas

6.4.1 Mechaninio padargo fiksatoriaus ant keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Esant atidarytam ar netinkamai užfiksuotam padargo fiksatoriui, padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Padargo fiksatorių aktyvinkite tik tuomet, kai padargas yra nuleistas prie pat žemės arba ant saugaus pagrindo.
- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

ATSARGIAI

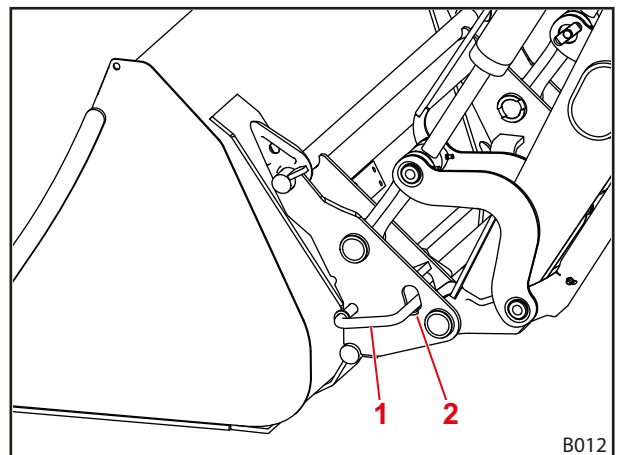
Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra spyruoklės įtampa, kuri pakėlus rankeną uždaro fiksatorių. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.

Padargo fiksatoriaus atidarymas:

- (1) Pakelkite ir ištraukite rankeną.
 - (2) Rankeną leiskite žemyn, kol iškyša užsikabins už keičiamojo rėmo.
- ✓ Padargo fiksatorius yra atidarytas.



Pav. 76 Mechaninis padargo fiksatorius

Paiškinimas

- 1 Rankena
- 2 Iškyša

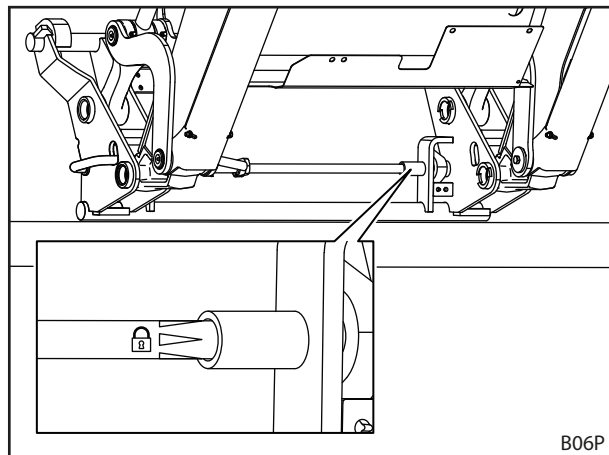
Padargo fiksatoriaus uždarymas:

- (1) Suaktyvinkite funkciją *Sėmimas*. Priekinį krautuvą leidžiama kelti ne aukščiau kaip 1,5 m.
- ✓ Padargo fiksatorius užsidaro savaime.

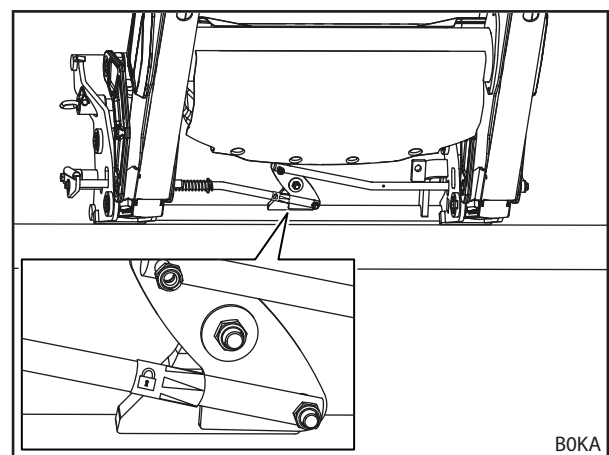
Padargo fiksatoriaus tikrinimas:

- Patikrinkite, ar lipduko rodyklių smaigaliai yra prie pat įvorės.

i Ant kombinuotojo keičiamojo rėmo „Euro-MX“ per vidurį ant vieno iš strypų yra lipdukas (žr. Pav. 78).

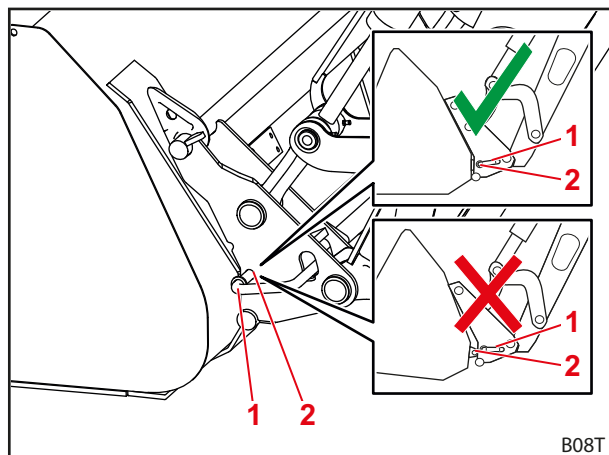


Pav. 77 Padargo fiksatoriaus tikrinimas pagal lipduką



Pav. 78 Padargo fiksatoriaus tikrinimas pagal lipduką (kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“)

- Patikrinkite, ar abu fiksavimo kaiščiai įkišti į padargo kilpas.

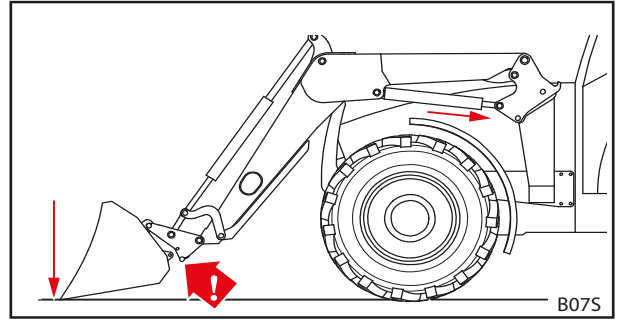


Pav. 79 Fiksavimo kaiščio padėties tikrinimas

Paaiškinimas

- 1 Fiksavimo kaištis
- 2 Kilpa

- Padargo viršūnę prispauskite prie žemės.
- ✓ Tinkamai užfiksavus padargas lieka prie keičiamojo rėmo.
- ✓ Padargo fiksatorius yra patikrintas.



Pav. 80 Padargo prispaudimas prie žemės

6.4.2 Hidraulinio padargo fiksatoriaus valdymas

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Dėl netinkamo montavimo ar valdymo padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Hidraulinį padargo fiksatorių paveskite įmontuoti tik specializuotos dirbtuvės personalui.
- ▶ Prieš naudodami padargo fiksavimo funkciją, padargą nuleiskite prie pat žemės arba ant saugaus pagrindo.



Hidraulinio padargo fiksatoriaus suaktyvinimas veikia tik arti žemės.

Padargo fiksatoriaus atidarymas:

- žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje

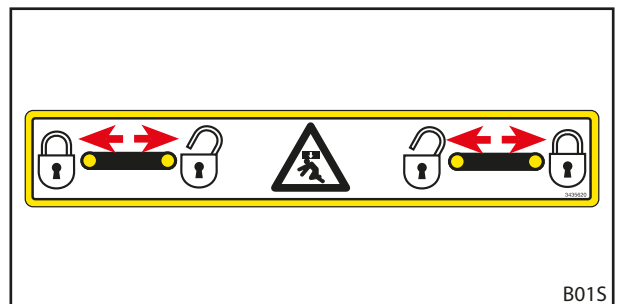
Padargo fiksatoriaus uždarymas:

- žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje

Padargo fiksatoriaus tikrinimas:

Tik keičiamajam rėmui „Euro“:

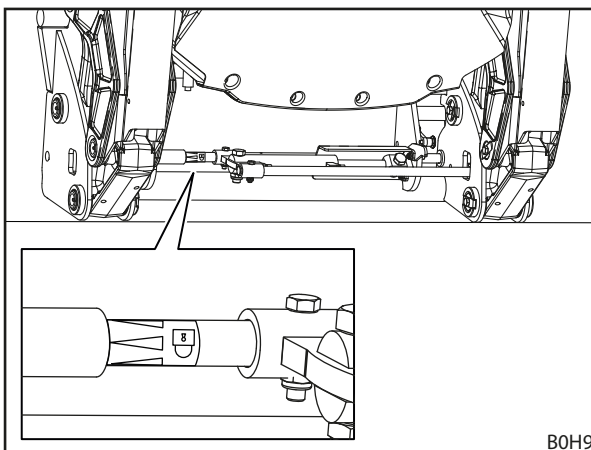
- Patikrinkite, ar geltoni indikatoriai yra atitinkamose kraštinėse padėtyse.



Pav. 81 Geltonų indikatorių padėties tikrinimas

Tik kombinuotajam keičiamajam rėmui „Euro-SMS“:

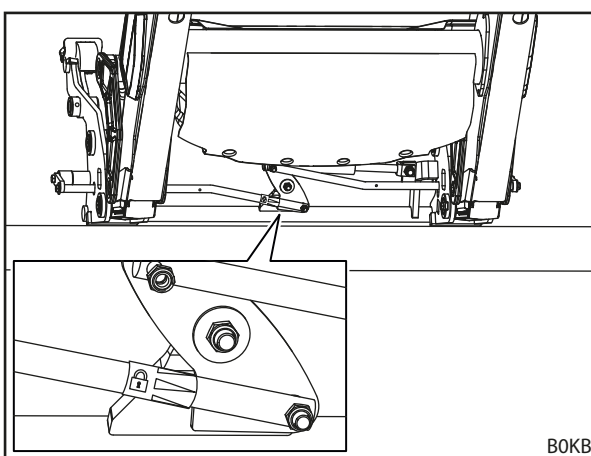
- Patikrinkite, ar lipduko rodyklių smaigaliai yra prie pat laikiklio plokštės.



Pav. 82 Padargo fiksatoriaus tikrinimas pagal lipduką

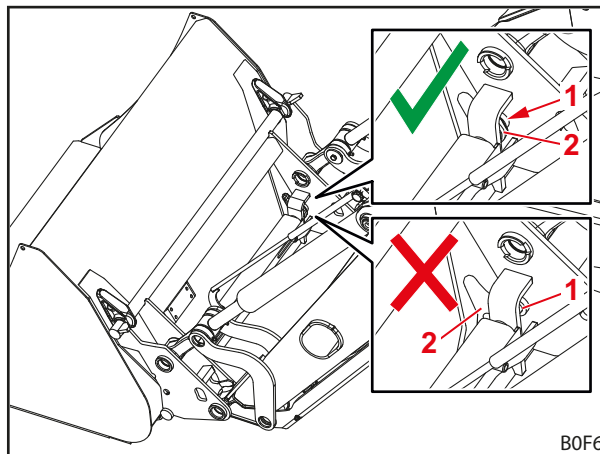
Tik kombinuotajam keičiamajam rėmui „Euro-MX“:

- Patikrinkite, ar lipduko rodyklių smaigaliai yra nukreipti tiesiai į reguliavimo disko tiesiąją pusę.



Pav. 83 Padargo fiksatoriaus tikrinimas pagal lipduką

- Patikrinkite, ar abu fiksavimo kaiščiai įkišti į padargo kilpas.

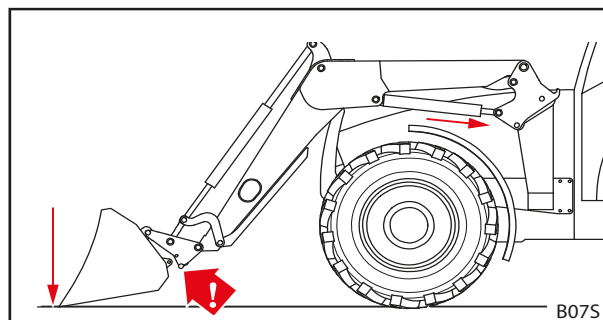


Pav. 84 Fiksavimo kaiščio padėties tikrinimas

Paiškinimas

- 1 Fiksavimo kaištis
- 2 Kilpa

- Padargo viršūnę prispauskite prie žemės.
- ✓ Tinkamai užfiksavus padargas lieka prie keičiamojo rėmo.
- ✓ Padargo fiksatorius yra patikrintas.



Pav. 85 Padargo prispaudimas prie žemės

6.5 Padargų tvirtinimas ir padėjimas

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai nukritus kroviniai arba nusileidus priekiniam krautuvui!

Naudojant ilgus arba toli į priekį išverčiančius padargus, gali pasikeisti mašinos svorio centras ir automatiškai atsidaryti priekinio krautuvo slėgio ribojimo vožtuvas. Taip priekinis padargas išverčia arba nusileidžia nekontroliuojamai ir gali sunkiai sužaloti bei padaryti žalos.

- ▶ Neviršykite maksimalios priekinio krautuvo apkrovos (žr. 11 *Techniniai duomenys*).
- ▶ Visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale (žr. 5.3.2 *Balastavimas*).
- ▶ Prieš pradėdami krovimo darbus paprašykite asmenis pasitraukti iš darbo srities (žr. 2.8 *Pavojaus sritys*).

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus netikėtai nusileidus priekiniam krautuvui dėl krovinio pasukimo!

Jei padargas (pvz., didmaisių keltuvus) su kroviniai pasukamas per daug į priekį, gali atsilaisvinti priekinio krautuvo arba traktoriaus slėgio ribojimo vožtuvas. Tada priekinis krautuvus netikėtai nusileidžia. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Imkite krovinį be padėjėjų.
- ▶ Padargą iš karto po krovinio paėmimo pasukite aukštyn (priekinio krautuvo funkcija *Sėmimas*) taip, kad krovinys būtų nukreipiamas prie pat padargo sukimo taško.

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamų padargų!

Pritvirtinus per ilgus, per plačius ar per sunkius padargus, gali būti pažeistas traktorius, priekinis krautuvus arba padargas.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į tinkamus priekinio krautuvo ir padargų matmenis bei masę.
- ▶ Naudokite tik priekiniam krautuvui ir primontuotam keičiamajam rėmui numatytus padargus.
- ▶ Naudokite tik atitinkamam darbui pritaikytus padargus.
- ▶ Laikykites padargo eksploatavimo instrukcijos.

6.5.1 Kombinuotojo keičiamojo rėmo paruošimas „Euro-SMS“ padargui

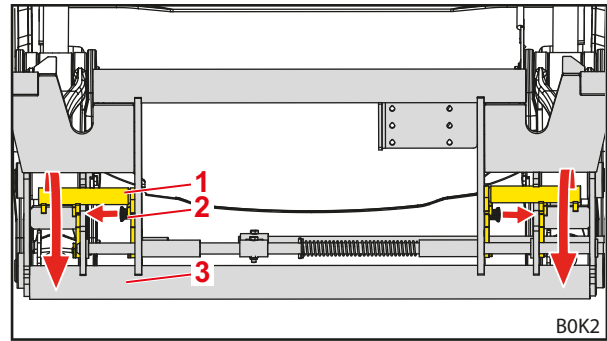
Keičiamojo rėmo paruošimas „Euro“ padargui:

- Patraukite fiksavimo mygtuką ir pasukite prispaudiklį į apačią iki apatinės skersinės sijos.
- ✓ Fiksavimo kaištis užsifiksuoja angoje, esančioje keičiamojo rėmo vidinėje sienelėje.



Veiksmus atlikite abiem prispaudikliais.

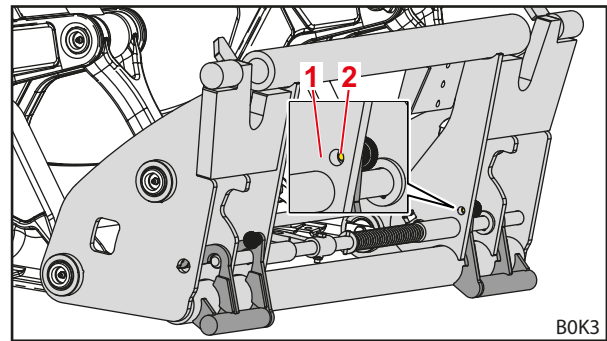
- ✓ Keičiamasis rėmas paruoštas „Euro“ padargui.



Pav. 86 Prispaudiklių pasukimas į apačią

Paiškinimas

- 1 Prispaudiklis
- 2 Fiksavimo mygtukas
- 3 Apatinė skersinė sija



Pav. 87 Pasukti į apačią prispaudikliai

Paiškinimas

- 1 Keičiamojo rėmo vidinė sienelė
- 2 Fiksavimo kaištis

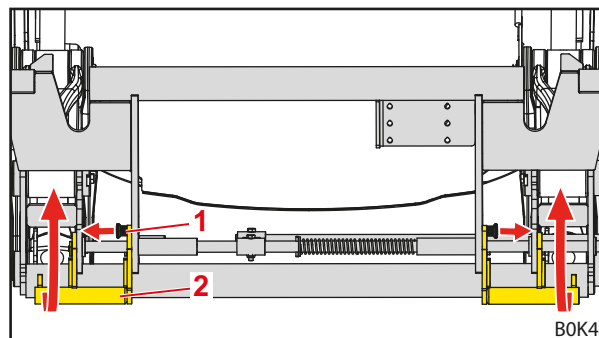
Keičiamojo rėmo paruošimas SMS padargui:

- Patraukite fiksavimo mygtuką ir pasukite į viršų prispaudiklį.
- ✓ Fiksavimo kaištis užsifiksuoja už keičiamojo rėmo vidinės sienelės.



Veiksmus atlikite abiem prispaudikliais.

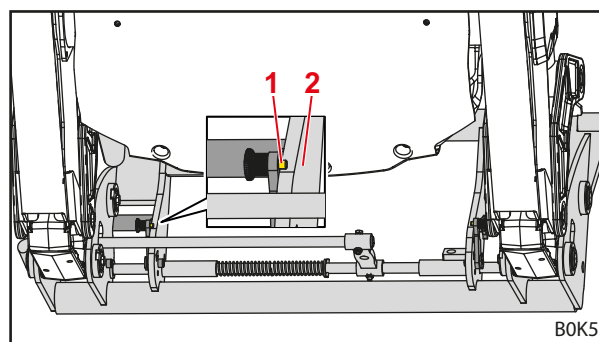
- ✓ Keičiamasis rėmas paruoštas SMS padargui.



Pav. 88 Prispaudiklių pasukimas į viršų

Paiškinimas

- 1 Fiksavimo mygtukas
- 2 Prispaudiklis



Pav. 89 Pasukti į viršų prispaudikliai (vaizdas iš galo)

Paiškinimas

- 1 Fiksavimo kaištis
- 2 Keičiamojo rėmo vidinė sienelė

6.5.2 Kombinuotojo keičiamojo rėmo paruošimas „Euro-MX“ padargui

i Siaurų ir plačių keičiamųjų rėmų adapteriai šiek tiek skiriasi. Paveikslėliuose parodyti siaurų keičiamųjų rėmų adapteriai.

Keičiamojo rėmo paruošimas „Euro“ padargui:

- (1) Ištraukite minifiksatoriaus fiksavimo mygtuką ir pasukite svirtį į apačią.
- ✓ Fiksavimo kaištis užsifiksuoja apatinėje angoje, esančioje keičiamojo rėmo vidinėje sienelėje.
- ✓ Atrama yra įsukta ir neišsikiša.
- (2) Užfiksukite fiksavimo kaištį vamzdiniu atlenkiamu vielokaiščiu.
- (3) Ištraukite fiksavimo kaiščius ir nuimkite adapterį.
- (4) Adapterį užstumkite ant laikiklio ir užfiksukite spyruokliniu kištuku.
- (5) Vėl įstatykite fiksavimo kaištį ir užfiksukite vamzdiniu atlenkiamu vielokaiščiu.

i Veiksmus atlikite abiem adapteriams.

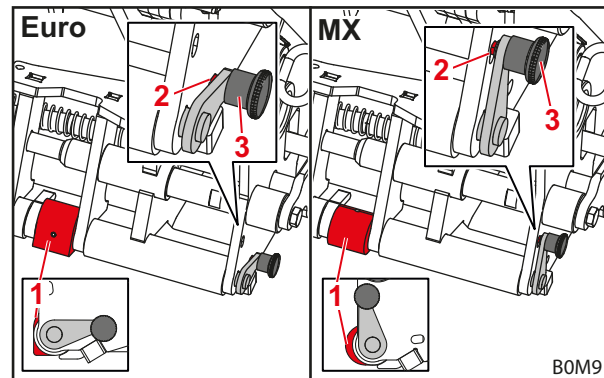
- ✓ Keičiamasis rėmas paruoštas „Euro“ padargui.

Keičiamojo rėmo paruošimas MX padargui:

- (1) Ištraukite minifiksatoriaus fiksavimo mygtuką ir pasukite svirtį į viršų.
- ✓ Fiksavimo kaištis užsifiksuoja viršutinėje angoje, esančioje keičiamojo rėmo vidinėje sienelėje.
- ✓ Atrama yra išsukta ir išsikiša.
- (2) Iš adapterio ištraukite spyruoklinį kištuką.
- (3) Nuimkite adapterį nuo laikiklio ir uždėkite ant viršutinės skersinės sijos.
- (4) Vėl įstatykite spyruoklinį kištuką į laikiklį.
- (5) Užfiksukite adapterį fiksavimo kaiščiu.
- (6) Užfiksukite fiksavimo kaištį vamzdiniu atlenkiamu kištuku.

i Veiksmus atlikite abiem adapteriams.

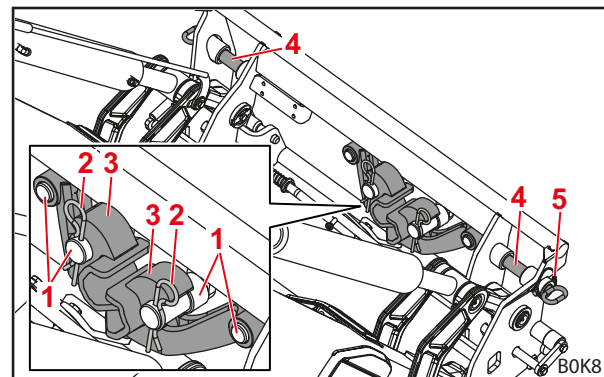
- ✓ Keičiamasis rėmas paruoštas MX padargui.



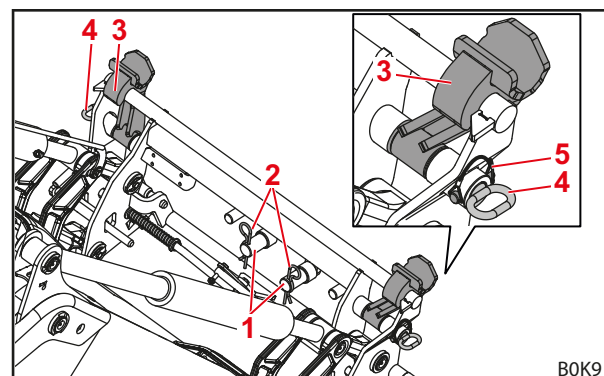
Pav. 90 Minifiksatoriaus padėtyys

Paaiškinimas

- 1 Atrama
- 2 Fiksavimo kaištis
- 3 Fiksavimo mygtukas



Pav. 91 Adapteris stovėjimo padėtyje (keičiamasis rėmas paruoštas „Euro“ padargui)



Pav. 92 Adapteris darbo padėtyje (keičiamasis rėmas paruoštas MX padargui)

Paaiškinimas

- 1 Tvirtinimo elementas
- 2 Spyruoklinis kištukas
- 3 Adapteris
- 4 Fiksavimo kaištis
- 5 Vamzdinis atlenkiamas vielokaištis

6.5.3 Padargų tvirtinimas su mechaniniu padargo fiksatoriumi prie keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo

SPĖJIMAS

Sužalojimų ir materialinių nuostolių pavojus dėl krentančio padargo!

Automatinis fiksatorius veikia tik iki 1,5 m aukščio. Netinkamai užfiksuotas padargas gali nukristi ir padaryti žalos aplinkai bei sužaloti.

- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

ATSARGIAI

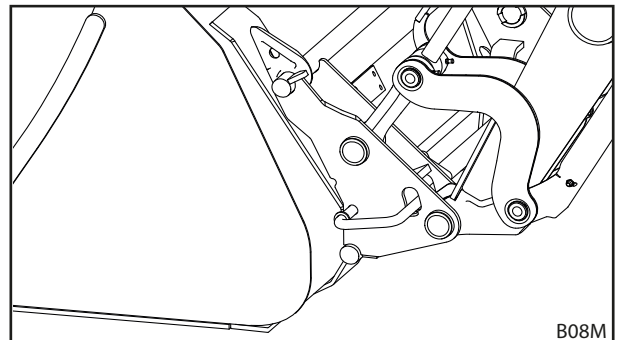
Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra spyruoklės įtampa, kuri pakėlus rankeną uždaro fiksatorių. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.

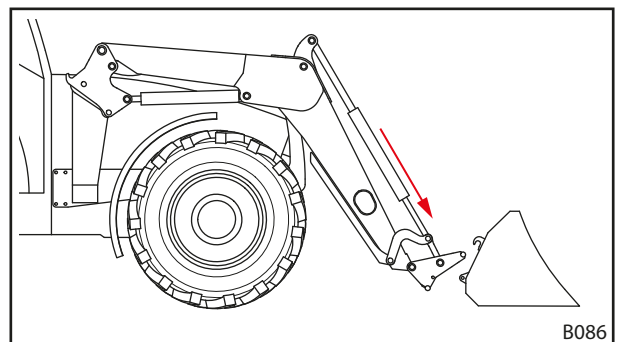
Padargo tvirtinimas:

- (1) Padargo fiksatoriaus atidarymas
(žr. 6.4.1 *Mechaninio padargo fiksatoriaus ant keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas*).



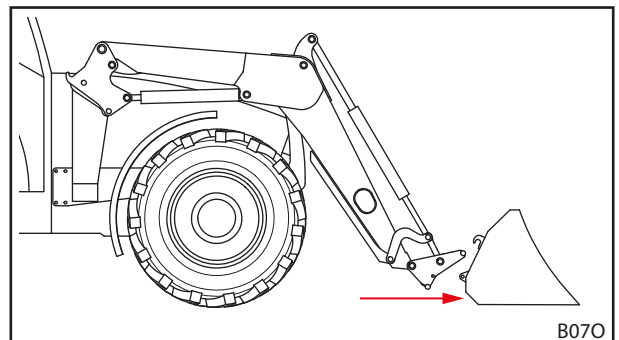
Pav. 93 Padargo fiksatoriaus atidarymas

- (2) Naudokite funkciją *Išvertimas*, kol keičiamojo rėmo viršutinė skersinė sija bus po padargo kabliu.



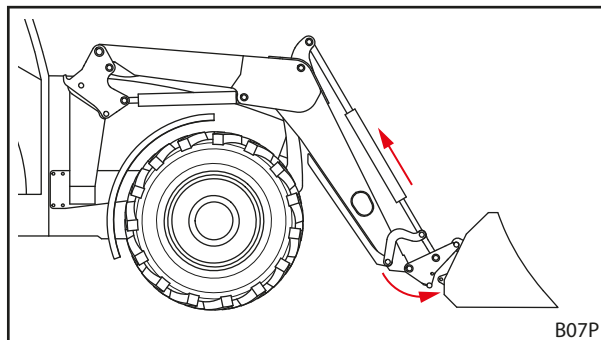
Pav. 94 Strėlės padėties nustatymas

- (3) Privažiukite beveik prie padargo.



Pav. 95 Privažiavimas

- (4) Traktoriumi atsargiai pavažiokite į priekį, kol keičiamojo rėmo skersinė sija priglūs prie padargo.

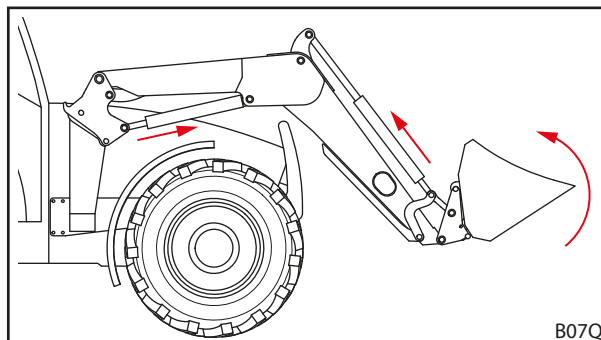


Pav. 96 Užkabinimas

- (5) Naudokite funkciją *Sėmimas* ir šiek tiek pavažiokite į priekį, kol užsikabins skersinė sija.

✓ Padargo fiksatorius užsidaro savaime.

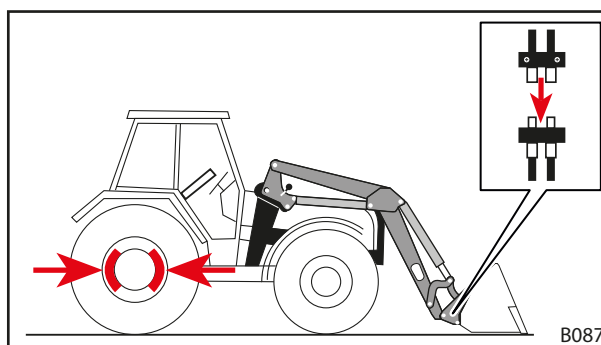
- (6) Padargo fiksatoriaus tikrinimas (žr. 6.4.1 *Mechaninio padargo fiksatoriaus ant keičiamojo rėmo „Euro“ ir kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas*).



Pav. 97 Padargo fiksatoriaus aktyvinimas

- (7) Jei reikia, sujunkite padargo hidraulines linijas su priekinio padargo jungtimis.

- Priekinį krautuvą nuleiskite taip, kad padargas ant žemės būtų padėtas horizontaliai.
- Patraukite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite variklį.
- Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje (žr. 6.1 *Valdymo elementai*).
- Padargo hidraulinės sistemos linijas prijunkite prie keičiamojo rėmo jungčių.



Pav. 98 Padargo hidraulinių linijų sujungimas su priekinio padargo jungtimis

- (8) Kai naudojami kitų gamintojų gaminiai: padargą atsargiai pasukite į visas galines padėtis ir įsitikinkite, kad padargas nesusidurs su priekiniu krautuvu.

✓ Padargas yra pritvirtintas ir parengtas naudoti.

6.5.4 Padargų su hidrauliniu padargų fiksatoriumi tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

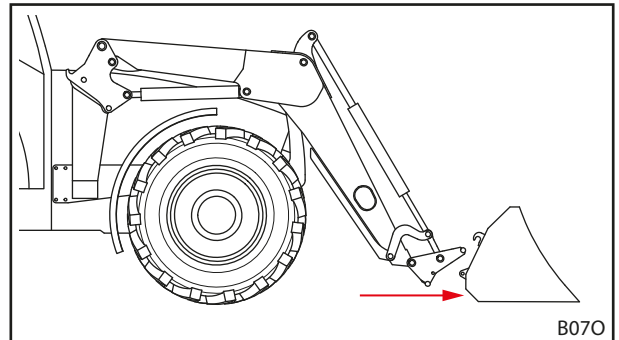
Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Esant atidarytam ar netinkamai užfiksuotam padargo fiksatoriui, padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

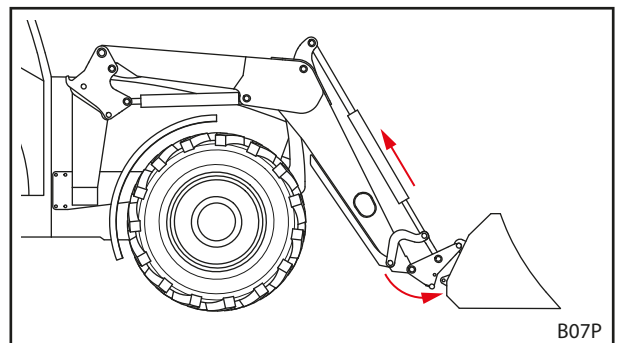
- ▶ Padargo fiksatorių aktyvinkite tik tuomet, kai padargas yra nuleistas prie pat žemės arba ant saugaus pagrindo.
- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

Padargo tvirtinimas:

- (1) Privažiukite beveik prie padargo.
 - (2) Atidarykite padargo fiksatorių (žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).
 - (3) Naudokite funkciją *Išvertimas*, kol keičiamojo rėmo viršutinė skersinė sija bus po padargo kabliais.
 - (4) Traktoriumi atsargiai pavažiukite į priekį, kol keičiamojo rėmo skersinė sija priglus prie padargo.
 - (5) Uždarykite padargo fiksatorių (žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).
 - (6) Padargo fiksatoriaus tikrinimas (žr. 6.4.2 Hidraulinio padargo fiksatoriaus valdymas).
 - (7) Jei reikia, sujunkite padargo hidraulines linijas su priekinio padargo jungtimis.
 - Priekinį krautuvą nuleiskite taip, kad padargas ant žemės būtų padėtas horizontaliai.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Padargo hidraulinės sistemos linijas prijunkite prie keičiamojo rėmo jungčių.
 - (8) Kai naudojami kitų gamintojų gaminiai: padargą atsargiai pasukite į visas galines padėtis ir įsitikinkite, kad padargas nesusidurs su priekiniu krautuvu.
- ✓ Padargas yra pritvirtintas ir parengtas naudoti.



Pav. 99 Privažiavimas



Pav. 100 Užkabinimas

6.5.5 Padargų padėjimas

Padargų padėjimas:

- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite prie pat žemės ir padargą nustatykite horizontaliai pagal žemę arba saugų pagrindą.



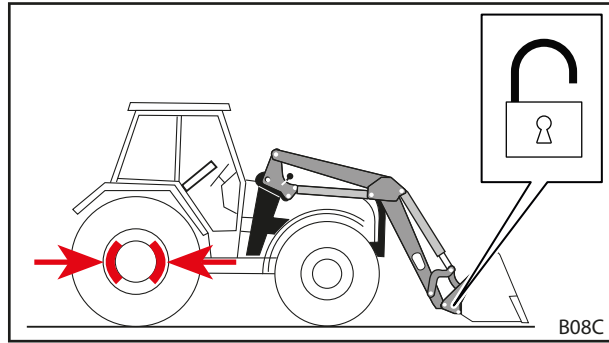
Priekinio krautuvo nenuleiskite visiškai ant žemės.

- (2) Nustatykite pavarą į neutralią padėtį ir patraukite stovėjimo stabdį.
- (3) Tik tada, kai yra mechaninis padargo fiksatorius:
 - Suaktyvinkite funkciją *Visiškas slėgio sumažinimas 3-iojoje valdymo grandinėje* ekraniniu mygtuku (tikslūs veiksmus žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).
 - Išaktyvinkite priekinio krautuvo valdymą ISOBUS programinėje įrangoje (žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).

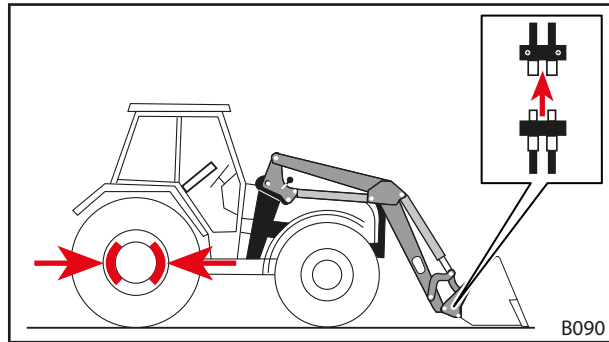


Kai yra „Hydro-Lock“, 3-iojoje valdymo grandinėje automatiškai sumažinamas slėgis paspaudus ekraninį mygtuką *Hidraulinio padargo fiksatoriaus atidarymas* (žr. kitą žingsnį).

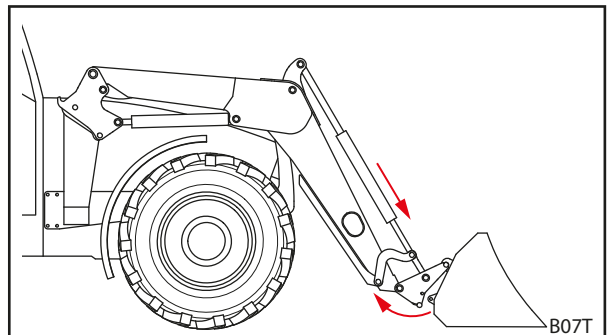
- (4) Padargo fiksatoriaus atidarymas (žr. 6.4 *Padargo fiksatoriaus valdymas*).
- (5) Jei reikia, hidraulines linijas atjunkite nuo keičiamojo rėmo jungčių.
 - Išaktyvinkite priekinio krautuvo valdymą ISOBUS programinėje įrangoje (žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).
 - Hidraulines linijas atjunkite nuo jungčių (žr. 6.3 *Hidraulinės sistemos jungčių valdymas*).
 - Suaktyvinkite priekinio krautuvo valdymą ISOBUS programinėje įrangoje (žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).
- (6) Padargą nuleiskite iki žemės.
- (7) Atkabinkite keičiamąjį rėmą iš padargo kablių.
 - Naudokite funkciją *Išvertimas*, kol viršutinė skersinė sija bus po padargo kabliais.



Pav. 101 Padargo fiksatoriaus atidarymas

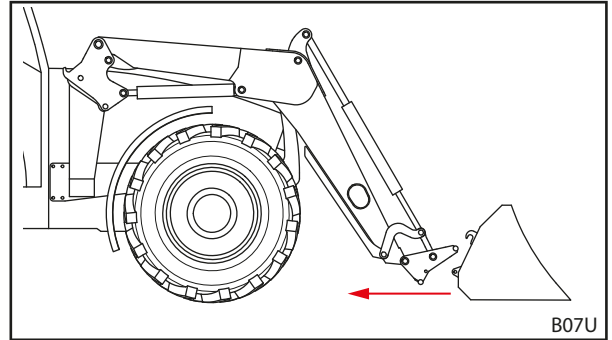


Pav. 102 Hidraulinių linijų atjungimas



Pav. 103 Keičiamojo rėmo atkabimas

- (8) Išjunkite stovėjimo stabdį ir traktoriumi lėtai pavažiokite atgal.
- (9) Patikrinkite, ar stabiliai stovi padargas.
- (10) Patikrinkite, ar švarus mechaninio padargo fiksatoriaus įtempimo mechanizmas ir, jei reikia, išvalykite.
- (11) Padargą, jei reikia, uždenkite apsauginiu tentu.
- ✓ Padargas yra padėtas.



Pav. 104 Nuvažiavimas

6.6 Lyginimas atbuline eiga

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamo lyginimo!

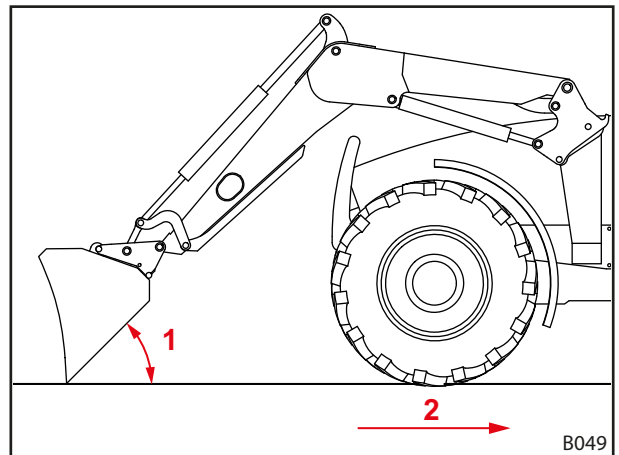
Jei priekinis krautuvas netinkamai naudojamas lyginimui, mašina gali būti perkrauta ir pažeista.

- ▶ Lyginkite tik su kaušiniais padargais.
- ▶ Lyginkite tik kaušo priekiniu kraštu.
- ▶ Išlaikykite maksimalų kampą 45° tarp apatinio kaušo krašto iki žemės.
- ▶ Kaušui esant šioje padėtyje, važiuokite tik atgal.
- ▶ Neviršykite maksimalaus greičio 10 km/h.

Naudojant kaušinį padargą, su priekiniu krautuvu galima atlikti lengvus lyginimo darbus.

Lyginimas atbuline eiga:

- (1) Nuleiskite priekinį krautuvą.
- (2) Naudokite funkcijas *Išvertimas* ir *Sėmimas*, kol kampas tarp apatinio kaušo krašto ir žemės bus maks. 45°.
- (3) Lėtai važiuokite atbuline eiga.
- ✓ Žemė yra išlyginta.



Pav. 105 Lyginimas atbuline eiga

Paiškinimas

- 1 Maksimalus 45° kampas tarp apatinio kaušo krašto iki žemės
- 2 Maksimalus greitis 10 km/h.

6.7 Valymo darbai (ypač sniego valymas)

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamo valymo!

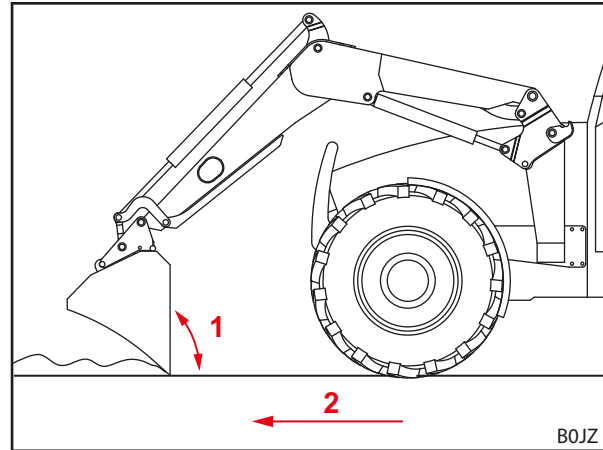
Kliūtys (pvz., kanalizacijos liuko dangtis, bordiūrai) po valytina medžiaga (pvz., sniegu) susidūrimo metu gali stipriai pažeisti padargą, priekinį krautuvą, pakabinamas dalis ir traktorių.

- ▶ Valykite tik teritorijoje be kliūčių.
- ▶ Neviršykite maksimalaus greičio 6 km/h.

Naudojant kaušinę padargą, su priekiniu krautuvu galima atlikti lengvus valymo darbus.

Ploto valymas:

- (1) Vertikaliai nustatykite kaušą.
 - (2) Priekinį krautuvą nuleiskite, kol kaušo briauna lies žemę.
 - (3) Suaktyvinkite slankiąją padėtį (žr. priekinio krautuvo naudojimo instrukciją).
 - (4) Pavažiuokite į priekį ne greičiau kaip 6 km/h.
- ✓ Plotas nuvalytas.



Pav. 106 Valymas

Paiškinimas

- 1 90° kampas
- 2 Maksimalus greitis 6 km/h.

6.8 Krovinio paėmimas

⚠ PAVOJUS

Pavojus gyvybei dėl krentančio krovinio, kai priekiniai krautuvai yra be lygiagrečios nukreipimo sistemos!

Priekiniuose krautuvuose be lygiagrečios nukreipimo sistemos keliant padargas pasvyra į galą. Taip krovinys gali nukristi ant vairuotojo ir jį mirtinai sužaloti.

- ▶ Keldami stebėkite krovinį. Nekelkite krovinių, važiuodami atbuline eiga.
- ▶ Naudodami priekinius krautuvus be lygiagrečios nukreipimo sistemos, kėlimo metu padidėjusį kampą kompensuokite versdami padargą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai nukritus kroviniui arba nusileidus priekiniam krautuvui!

Naudojant ilgus arba toli į priekį išverčiančius padargus, gali pasikeisti mašinos svorio centras ir automatiškai atsidaryti priekinio krautuvo slėgio ribojimo vožtuvas. Taip priekinis padargas išverčia arba nusileidžia nekontroliuojamai ir gali sunkiai sužaloti bei padaryti žalos.

- ▶ Neviršykite maksimalios priekinio krautuvo apkrovos (žr. 11 Techniniai duomenys).
- ▶ Visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale (žr. 5.3.2 Balastavimas).
- ▶ Prieš pradėdami krovimo darbus paprašykite asmenis pasitraukti iš darbo srities (žr. 2.8 Pavojaus sritys).

⚠ SPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus važiuojant keliais dėl per daug pakelto priekinio krautuvo!

Per daug pakelti priekiniai krautuvai gali susidurti su srovės linijomis, tiltais, medžiais ir t. t.

- ▶ Laikykitės nurodymų dėl važiavimo keliais (žr. 6.9 *Važiavimas keliais*).
- ▶ Nevažiuokite viešaisiais keliais su pakrautu padargu.

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamo važiavimo atbuline eiga su kroviniu!

Jei padargas arba keičiamasis rėmas važiuojant atbuline tvarka su kroviniu remiasi į žemę, tai yra galimos pasekmės: priekinio krautuvo ir keičiamojo rėmo stiprus susidėvėjimas ir pažeidimai.

- ▶ Po krovinio paėmimo su priekiniu krautuvu apatinėje padėtyje pirmiausia pakelkite priekinį krautuvą, o tada pavažiukite atgal.

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai semiant, esant visiškai nuleistam priekiniam krautuvui!

Jei visiškai nuleidus priekinį krautuvą naudojama funkcija *Sėmimas*, keičiamasis rėmas gali trintis į pagrindą. Pasekmė gali būti keičiamojo rėmo didelis susidėvėjimas ir pažeidimai.

- ▶ Pirmiausia pakelkite (apie 10 cm) priekinį krautuvą, o tada naudokite funkciją *Sėmimas*.



Siekiant išvengti keičiamojo rėmo ir padargo susidėvėjimo, priekiniai krautuvai pasirinktinai gali būti su susidėvinčiomis slidėmis (žr. 3.6 *Susidėvinčios slidės*). Dėl susidėvinčių slidžių padidėja atstumas tarp keičiamojo rėmo arba padargo ir pagrindo. Priekiniuose krautuvuose nuo FZ 46-26 iki FZ 48-42 susidėvinčios slidės priklauso serijinei įrangai.



Krovinio paėmimas aprašomas STOLL kaušo pavyzdžiu.

Laikykitės padargo eksploatavimo instrukcijos.

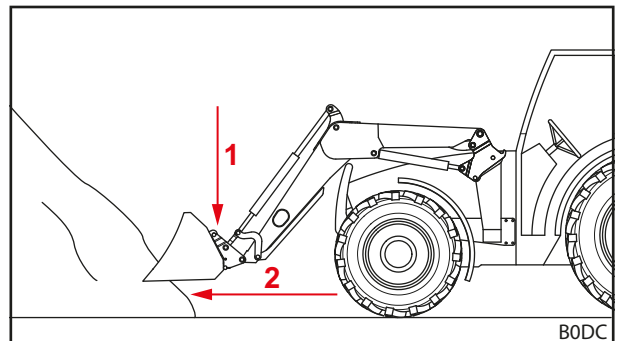
Krovinio paėmimas:

➔ Prieš darbo pradžią patikrinkite, ar saugiai ir tinkamai veikia padargas be krovinio.

- (1) Nuleiskite priekinį krautuvą į norimą aukštį.
- (2) Nustatykite padargą į horizontalią padėtį ir tiesiai įvažiuokite į krovinį.

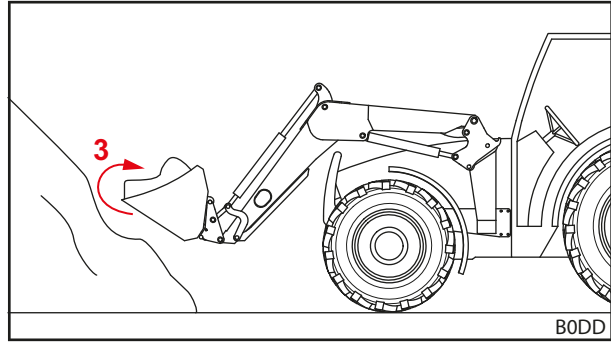


Kad būtų lengviau pildyti padargą, įvažiuodami į krovinį priekinį krautuvą šiek tiek pakelkite.



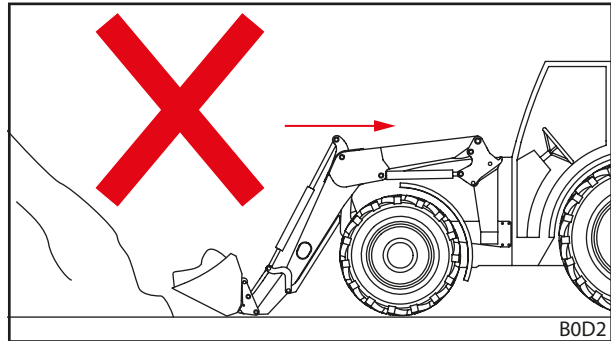
Pav. 107 Priekinio krautuvo nuleidimas ir įvažiavimas tiesiai į krovinį

(3) Padargą paverskite atgal.

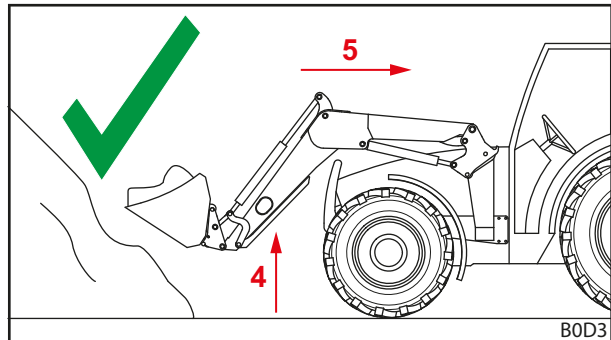


Pav. 108 Padargo pavertimas atgal ir krovinio paėmimas

- (4) Pakelkite priekinį krautuvą.
- (5) Lėtai važiuokite atbuline eiga.
- (6) Pervežkite krovinį į tikslo vietą.
- ✓ Krovinys paimtas.



Pav. 109 Važiavimas atbuline eiga su kroviniu – netinkamai



Pav. 110 Važiavimas atbuline eiga su kroviniu – tinkamai

6.9 Važiavimas keliais

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužalojimų pavojus dėl krentančio krovinio!

Jei važiuojant keliu nukristų krovinys, galimi nelaimingi atsitikimai ir sunkūs eismo dalyvių sužalojimai.

- Keliais važiuokite tik be krovinio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galimas nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Jei važiuojant keliu netyčia suaktyvinamas priekinis krautuvą, galimi nelaimingi atsitikimai ir asmenų sužalojimai.

- Prieš važiuodami keliais, užblokuokite valdymo svirtis arba priekinio krautuvo hidraulinę sistemą.

⚠ SPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamo priekinio krautuvo judėjimo!

Jei valdymo prietaisas ilgiau neaktyvinamas, gali, pvz., susidaryti temperatūros skirtumai tarp hidraulinės alyvos ir valdymo prietaiso. Taip užspaudžiamos valdymo sklendės ir priekinis krautuvą juda nekontroliuojamai. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Kai aplinkos temperatūra žemesnė kaip 10 °C ir priekinis krautuvą nenaudojamas ilgiau kaip 15 minučių, stovint visada pirmiausia suaktyvinkite funkcijas *Sėmimas* ir *Išvertimas*, kad pašiltų valdymo prietaisas.
- ▶ Funkcijas *Kėlimas* ir *Nuleidimas* naudokite tik po pašildymo fazės.

⚠ SPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl pakelto priekinio krautuvo!

Važiuojant keliais traktorius su pakeltu priekiniu krautuvu gali apvirsti ir sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus.

- ▶ Visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale.
- ▶ Nevažiuokite greičiau nei 25 km/h.
- ▶ Atsižvelkite į pasikeitusius mašinos matmenis.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į pravažiavimo aukštį, pvz., po tiltais, aukštosios įtampos linijomis ir medžiais.
- ▶ Labai atsargiai važiuokite posūkiais.
- ▶ Atsižvelkite į ilgesnį stabdymo kelią.
- ▶ Sunkiai matomose vietose, jei reikia, paprašykite instruktuoti.

⚠ SPĖJIMAS

Nelaimingų įvykių pavojus dėl kitų eismo dalyvių akينو!

Važiuojant keliais žibintai gali akinti kitus eismo dalyvius, todėl galimi nelaimingi įvykiai ir sužalojimai. Važiuojant visuomeniniais keliais žibintus naudoti draudžiama.

- ▶ Prieš važiuodami keliais išjunkite žibintus.

Važiuoti keliais traktoriais su pakabintu priekiniu krautuvu leidžiama tik asmenims, kurie turi reikiamą vairuotojo pažymėjimą ir žino kelių eismo taisykles.

Be to, laikykitės šių nurodymų:

- Atkabinkite padargą, jei yra didesnis nei 3,5 m atstumas tarp vairuojamojo rato ir priekinio padargo krašto.
- Priekinį padargą pakelkite taip, kad viršutinis padargo kraštas nebūtų aukščiau 4 m, o apatinis padargo kraštas būtų ne žemiau kaip 2 m virš važiuojamosios dalies.
- Aktyvinkite važiavimo keliais apsaugą (žr. 6.9.1 *Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas ir išaktyvinimas*).
- Suaktyvinkite „Comfort-Drive“, jei yra (žr. 4.7.2 „Comfort-Drive“).
- Laikykitės galiojančių nacionalinių kelių eismo taisyklių.

6.9.1 Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas ir išaktyvinimas

Traktoriaus valdymo svirtis ir STOLL vairasvirtė

Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas:

- (1) Išaktyvinkite priekinio krautuvo valdymą ISOBUS programinėje įrangoje (žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje).
- ✓ Yra suaktyvintas važiavimo keliais apsaugas. Netyčia suaktyvinti priekinį krautuvą nebeįmanoma.

6.9.2 Važiavimas pro žemas pravažiuojamąsias vietas

Pravažiavimo, pvz., po tiltais, aukštos įtampos linijomis arba medžiais, aukštis gali būti per mažas pakeltam priekiniam krautuvui. Šiuo atveju laikykitės šių veiksmų:

Važiavimas pro žemas pravažiuojamąsias vietas:

- (1) Prieš pravažiuojamąją vietą sustokite.
- (2) Išaktyvinkite važiavimo keliais apsaugą.
- (3) Naudokite funkciją *Sėmimas* ir *Išvertimas*, kad pašiltų, jei reikia, valdymo prietaisais.
- (4) Nuleiskite priekinį krautuvą.
- (5) Pravažiukite pravažiuojamąją vietą.
- (6) Už pravažiuojamosios vietos pakelkite priekinį krautuvą.
- (7) Suaktyvinkite važiavimo keliais apsaugą.
 - ✓ Pravažiuojamoji vieta yra pravažiuota.

6.10 Traktoriaus su priekiniu krautuvu statymas

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus nusileidus priekiniam krautuvui!

Priekinis krautuvas ilgainiui leidžiasi, nes hidraulinėje sistemoje mažėja slėgis. Dėl to galima žala ir nelaimingi atsitikimai.

- ▶ Prieš pastatydami ir prieš išlipdami iš traktoriaus, visada nuleiskite priekinį krautuvą.
- ▶ Laikykitės visų veiksmų, kaip tinkamai pastatyti traktorių su priekiniu krautuvu.

Traktoriaus su priekiniu krautuvu statymas:

- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
- (2) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
- (3) Ištraukite užvedimo raktelį, kad traktoriumi nepasinaudotų pašaliniai.
 - ✓ Traktorius su priekiniu krautuvu yra saugiai pastatytas.

Pastatydami traktorių su priekiniu krautuvu, taip pat laikykitės ir traktoriaus eksploatavimo instrukcijos. Nurodymus dėl traktoriaus su priekiniu krautuvu pastatymo žr. 9.1 *Laikinas eksploatavimo nutraukimas*.

7 Klaidų paieška sutrikimų atveju

SPĖJIMAS

Pavojus gyvybei ir materialiniai nuostoliai dėl nepakankamos saugos!

Netinkamai atlikti klaidų paieškos ir remonto darbai kenkia priekinio krautuvo saugai.

- Reikalingus remonto darbus paveskite atlikti tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

Dažniausiai priekinio krautuvo sutrikimai atsiranda ne dėl to, kad priekinis krautuvė netinkamai veikia.

Sutrikimų atvejais pirmiausia tikrinkite:

- Ar traktoriaus hidraulinės sistemos bake pakanka alyvos?
- Ar naudojate tinkamą alyvą?
Naudokite tik traktoriaus naudojimo instrukcijoje nurodytą alyvą. Netinkama alyva gali suputoti ir atsirasti nesandarių vietų.
- Ar hidraulinė alyva yra švari, ar joje nėra drėgmės?
Prireikus pakeiskite alyvą ir filtrą.
Prireikus įmontuokite papildomą filtrą į hidraulinę sistemą.
- Ar tinkamai sumontuotos žarnos ir jungtys?
Jungtys turi būti užfiksuotos.
- Ar žarnos ir jungtys nepažeistos, ar neprispaustos ir nepersisukusios?
- Ar priekinio krautuvo cilindrai buvo kelis kartus perjungti į galines padėtis, kad iš linijų ir cilindų būtų pašalintas oras?
- Ar atsižvelgėte į žemą lauko temperatūrą?
Ar alyva jau įkaito iki eksploatavimo temperatūros?

Jeigu nepavyktų pašalinti sutrikimo pagal šiuos punktus, gal pavyks sutrikimą rasti ir pašalinti pagal toliau pateiktą lentelę.



Netinkamai atliekant remonto darbus kyla pavojus saugai. Todėl pataisinės techninės priežiūros darbus gali atlikti tik tinkamą kvalifikaciją turintis personalas!
STOLL rekomenduoja remonto darbus pavesti atlikti specializuotoje dirbtuvėje.



Su „ISOBUSConnected“ susijusių klaidų sąrašą žr. atskiroje programinės įrangos instrukcijoje.

Sutrikimo aprašymas	Priežastis	Klaidos šalinimas
Valdymo svirtis sunkiai juda.	Sunkiai juda lankstieji lynai.	Patikrinkite, kaip pritvirtinti ir nutiesti lankstieji lynai, ar jie lengvai juda. Prireikus sutepinkite lankstiuosius lynus alyva arba juos pakeiskite.
	Sunkiai juda sklendės valdymo bloke.	Sklendes patikrinkite ir prireikus pakeiskite.
Priekinis krautuvė ir (arba) padargas veikia priešinga valdymo svirčiai kryptimi.	Netinkamai prijungtos hidraulinės jungtys.	Patikrinkite ir prireikus pakoreguokite hidraulines jungtis.
	Netinkamai sumontuoti lankstieji lynai.	Patikrinkite, kaip prijungti lankstieji lynai, prireikus pakoreguokite.
	Netinkamai išlygiuotos valdymo svirtys.	Patikrinkite įmontavimo padėtį ir prireikus pakeiskite lankstiuųjų lynų jungtis.

Sutrikimo aprašymas	Priežastis	Klaidos šalinimas
Priekinis krautuvų, padargų ir padargų su hidrauline funkcija, pvz., viršutinis griebtuvas, juda per lėtai arba visai nejuda.	Hidraulinėje sistemoje per mažai alyvos.	Patikrinkite alyvos lygį ir prireikus jį papildykite.
	Netinkamai prijungtos hidraulinės sistemos jungtys.	Patikrinkite jungtis.
	Susidėvėjęs traktoriaus siurblys.	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite traktoriaus siurblį.
	Per silpnas alyvos srautas.	Patikrinkite traktoriaus hidraulinę sistemą.
	Per mažas variklio sūkių skaičius.	Padidinkite variklio sūkių skaičių.
	Per šaltas hidraulinės sistemos skystis.	Palaukite, kol hidraulinė sistema pasieks darbinę temperatūrą.
	Padargas per daug krovinio.	Pašalinkite dalį krovinio.
	Sugedo hidraulinės sistemos jungtis.	Patikrinkite jungtis ir prireikus jas pakeiskite.
	Vidinis nuotėkis hidrauliniame cilindre.	Patikrinkite cilindrą, prireikus suremontuokite arba pakeiskite sugedusį cilindrą.
	Netinkamai nustatytas slėgio ribojimo vožtuvas.	Patikrinkite, kaip nustatytas slėgio ribojimo vožtuvas.
	Valdymo bloke atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite valdymo bloką.
	Netinkamai nustatytos valdymo svirtys.	Koreguokite valdymo svirčių nustatymus.
	Viršutinio griebtuvo vožtuvas neįsijungia.	Magnetą ir sklendes patikrinkite ir prireikus pakeiskite.
Per mažą kėlimo ir plėšimo jėgą.	Per žemas alyvos slėgis.	Patikrinkite traktoriaus hidraulinę sistemą.
	Vidinis nuotėkis hidrauliniame cilindre.	Patikrinkite cilindrą, prireikus suremontuokite arba pakeiskite sugedusį cilindrą.
	Padargas per daug krovinio.	Pašalinkite dalį krovinio.
	Netinkamai nustatytas arba sugedęs pirminis ar antrinis slėgio ribojimo vožtuvas.	Patikrinkite slėgio ribojimo vožtuvų nustatymus ir prireikus pakeiskite.
	Valdymo bloke atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite valdymo bloką.
Oras hidraulinėje alyvoje (atpažįstama pagal putojančią hidraulinės sistemos skystį).	Hidraulinis siurblys įsiurbia oro.	Patikrinkite, ar neatsilaisvino tarp hidraulinio siurblio ir bako prijungtos linijos, ar nesugedo jungtys.
	Užterštas hidraulinės sistemos filtras.	Patikrinkite hidraulinės sistemos filtrą, prireikus pakeiskite.
	Per mažas alyvos kiekis bake.	Patikrinkite alyvos kiekį, prireikus įpilkite alyvos.
	Sumaišytos alyvos rūšys.	Naudokite tik rekomenduojamas alyvas.
	Grįžtamosios alyvos įleidimas.	Jungtis grįžtančiai alyvai pagal nurodymus.
Nuotėkis iš priekinio krautuvo hidraulinės sistemos jungčių arba iš 3-iosios arba 4-osios valdymo grandinės.	Dėl prasiskverbusių nešvarumų atsirado nesandarių vietų.	Išvalykite jungtis, prireikus jas pakeiskite. Jei nenaudojate priekinio krautuvo arba 3-iosios ar 4-osios valdymo grandinės, apsauginiais dangteliais uždenkite hidraulinės sistemos jungtis arba uždarykite „Hydro-fix“ dangtelį.
	Jungčių susidėvėjimas arba pažeidimai.	Pakeiskite jungtis.
Kėlimo arba nuleidimo metu stringa priekinis krautuvų, padargų ir padargų su hidrauline funkcija.	Nevisiškai prijungta jungtis.	Patikrinkite hidraulinės sistemos jungtį.
	Sugedo jungtis.	Pakeiskite sugedusią jungties dalį.
	Nevisiškai uždarytos „Hydro-Fix“, daugiaelementė jungtis ir padargas „Fix“.	Patikrinkite, ar nedeformuota blokavimo svirtis. Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotos jungtys, prireikus pritvirtinkite.
Nuleidžiant krovinį, priekinis krautuvų įsisiūbuoja.	Per didelis nuleidimo greitis.	Sumažinkite nuleidimo greitį.

Sutrikimo aprašymas	Priežastis	Klaidos šalinimas
Padargo cilindrai išsitraukia, tačiau neįsitraukia.	Sugedo padargo cilindro stūmoklio sandariklis, todėl susijungė stūmoklio ir žiedinis paviršiai.	Patikrinkite kiekvieno cilindro sandarumą, prireikus pakeiskite sugedusį cilindrą.
	Per mažas alyvos srautas.	Patikrinkite traktoriaus hidraulinę sistemą.
	Neužsidaro priekinio krautuvo valdymo bloko dvigubas slėgio ribojimo vožtuvas.	Išvalykite dvigubą slėgio ribojimo vožtuvą, prireikus pakeiskite.
Nesandarus hidraulinės sistemos blokas ir hidraulinė sistema.	Atsilaisvino varžtinės jungtys.	Priveržkite varžtines jungtis.
	Tarp magneto ir vožtuvo atsirado nuotėkis.	Atsukite rievėtasias veržles, išimkite magnetą, magneto šerdį priveržkite veržliarakčiu atviromis žiotimis.
	Nuotėkis tarp vožtuvo jungių.	Priveržkite varžtus arba pakeiskite sandarinimo žiedus.
	Pažeisti sandarikliai.	Pakeiskite sandarinamuosius žiedus, pvz., „Walform“.
Sėmimo metu priekinis krautuvą pasikelia iš nuleistos padėties.	Trūksta alyvos pasukimo cilindro stūmoklio koto pusėje.	Nuleidimui padidinkite variklio sūkių skaičių.
		Nuleidimas be slankiosios padėties.
Sėmimo metu priekinis krautuvą pasikelia iš nuleistos padėties ir po to išvertimo metu priekinis krautuvą labai greitai nusileidžia.	Alyvos trūkumas pasukimo cilindro stūmoklio apatinėje pusėje.	Po ankstesnės klaidos aktyvinkite tik funkciją <i>Kėlimas</i> , kol priekinis krautuvą pasikels ir padargas judės lygiagrečiai.
Nepavyksta tinkamai užfiksuoti priekinio krautuvo fiksatoriaus.	Priekinio krautuvo fiksatorius yra netinkamai nustatytas.	Nustatykite priekinio krautuvo fiksatorių (žr. 5.6 <i>Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas</i>).
	Fiksavimo pleištas yra įmontuotas atvirkščioje padėtyje.	Patikrinkite fiksavimo pleišto įmontavimo padėtį, prireikus paveskite priderinti (žr. 5.6 <i>Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas</i>).
	Priekinio krautuvo laikiklių susidėvėjimas.	Patikrinkite priekinio krautuvo laikiklius (žr. 8.2.2 <i>Priekinio krautuvo laikiklių techninės priežiūros nurodymai</i>) ir primontuojamąsias dalis, prireikus paveskite suremontuoti arba pakeisti specializuotose dirbtuvėse.
Nepavyksta sujungti kištukinių jungčių.	Slėgis sistemoje.	Specializuotose dirbtuvėse paveskite sumažinti slėgį.

8 Profilaktinė priežiūra

ĮSPĖJIMAS

Sunkių sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamo priekinio krautuvo nusileidimo!

Techninės priežiūros ir remonto darbų metu pakeltas priekinis krautuvas gali netikėtai nusileisti ir suspausti bei sužaloti asmenis.

- ▶ Priežiūros darbus atlikite tik visiškai nuleidę priekinį krautuvą.

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus apvirtus priekiniam krautuvui!

Jei priekinis krautuvas pastatomas ant statymo atramų, jis priežiūros darbams stovės nepakankamai saugiai. Priekinis krautuvas gali apvirtti ir sunkiai sužaloti arti esančius asmenis.

- ▶ Priežiūros darbus atlikite tik pakabinę priekinį krautuvą.
- ▶ Jei pakabinimas neįmanomas, priekinį krautuvą, kad nevirstų, apsaugokite kranu arba su tinkamos keliamosios galios lynais ar grandinėmis.

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl slėgio veikiamos hidraulinės alyvos!

Hidraulinėje sistemoje slėgis gali likti ir išjungus traktorių bei atkabinus priekinį krautuvą. Netinkamai atliekant techninę priežiūrą, alyva gali išstrykšti dideliu slėgiu ir sunkiai sužaloti arti esančius asmenis.

- ▶ Prieš atidarydami jungtis arba išmontuodami konstrukcines hidraulinės sistemos dalis, visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
- ▶ Ieškodami nesandarių vietų, visada naudokite tinkamas pagalbines priemones.
- ▶ Niekada neieškokite nesandarių vietų, tikrindami pirštais.

ATSARGIAI

Karštos mašinos dalys kelia nudegimų pavojų!

Eksploatavimo metu priekinio krautuvo ir traktoriaus hidraulinės sistemos konstrukcinės dalys ir kitos mašinos dalys gali stipriai įkaisti. Atliekant priežiūros darbus galima nudegti odą.

- ▶ Prieš pradėdami priežiūros darbus, palaukite, kol mašinos ir konstrukcinės dalys atvės iki žemesnės kaip 55 °C temperatūros.

Priežiūra padeda išlaikyti priekinio krautuvo funkcijų veikimą ir apsaugo nuo ankstyvo susidėvėjimo. Išskiriamos šios priemonės:

- Valymas ir priežiūra
- Techninė priežiūra
- Remontas

8.1 Valymas ir priežiūra

PRANEŠIMAS

Galimi materialiniai nuostoliai dėl netinkamų valiklių!

Netinkami valikliai gali pažeisti paviršius ir apsauginius įtaisus bei sugadinti sandariklius.

- Naudokite tik tokius valiklius, kurie yra suderinami su įrenginio paviršiais ir sandarinimo medžiagomis.

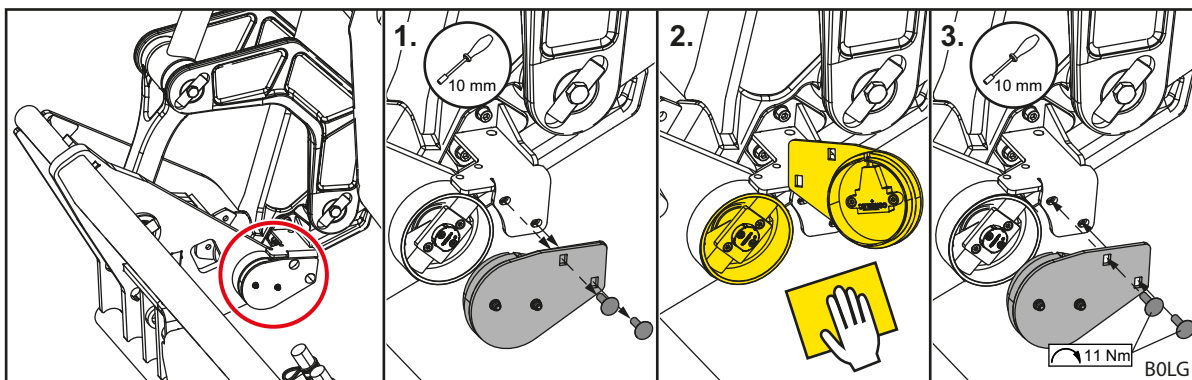
- Priekinį krautuvą plaukite vandeniu ir švelniais valikliais.
- Suteptus priekinio krautuvo paviršius po valymo vėl sutepkite.

8.1.1 Valymo planas

Nurodyti Valymo intervalai yra orientacinės vertės.

- Pritaikykite intervalus pagal naudojimo sąlygas.
- Jei kiltų klausimų, kreipkitės į specializuotos dirbtuvės personalą.

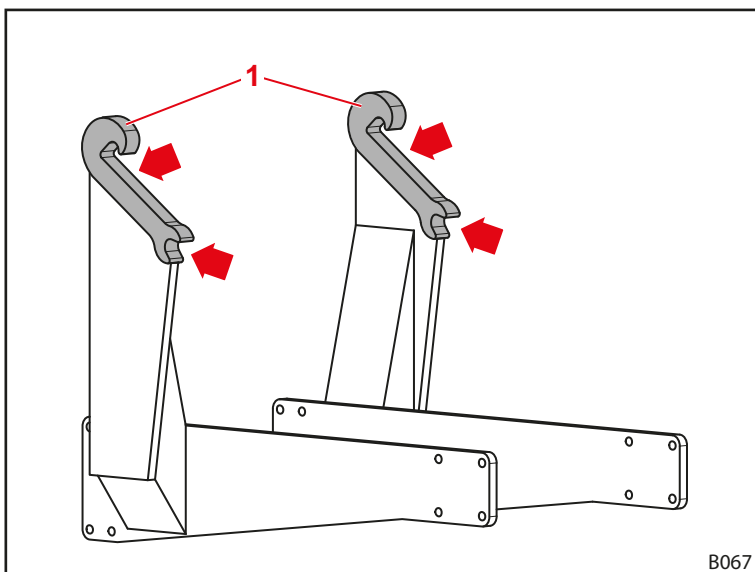
Techninės priežiūros padėtis	Veikla	Intervalas [eksploatavimo valandos]
Sukimosi kampo jutikliai ant keičiamojo rėmo	Korpuso vidaus ir jutiklio valymas (žr. Pav. 111)	100 val.



Pav. 111 Sukimosi kampo jutiklio valymas

8.1.2 Tepimo vietos**Griebiamųjų kablių tepimo vietos**

Priekinio krautuvo laikikliai turi būti reguliariai tepami (žr. 8.1.3 *Tepimo planas*).



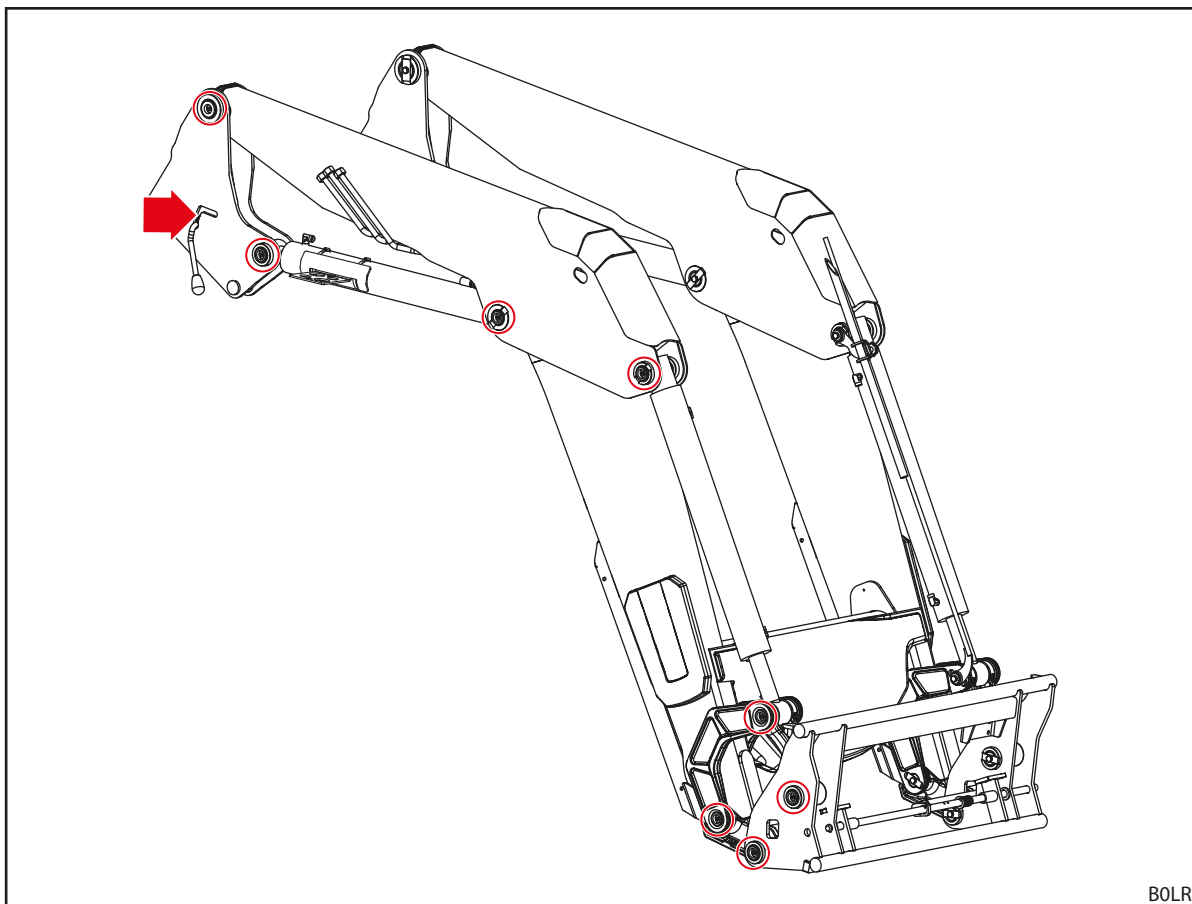
Pav. 112 Priekinio krautuvo laikiklių tepimo vietos



Kiekvieną kartą pakabindami arba atkabindami priekinį krautuvą, sutepkite priekinio krautuvo laikiklių tepimo vietas, kad išvengtumėte papildomų darbo sąnaudų.

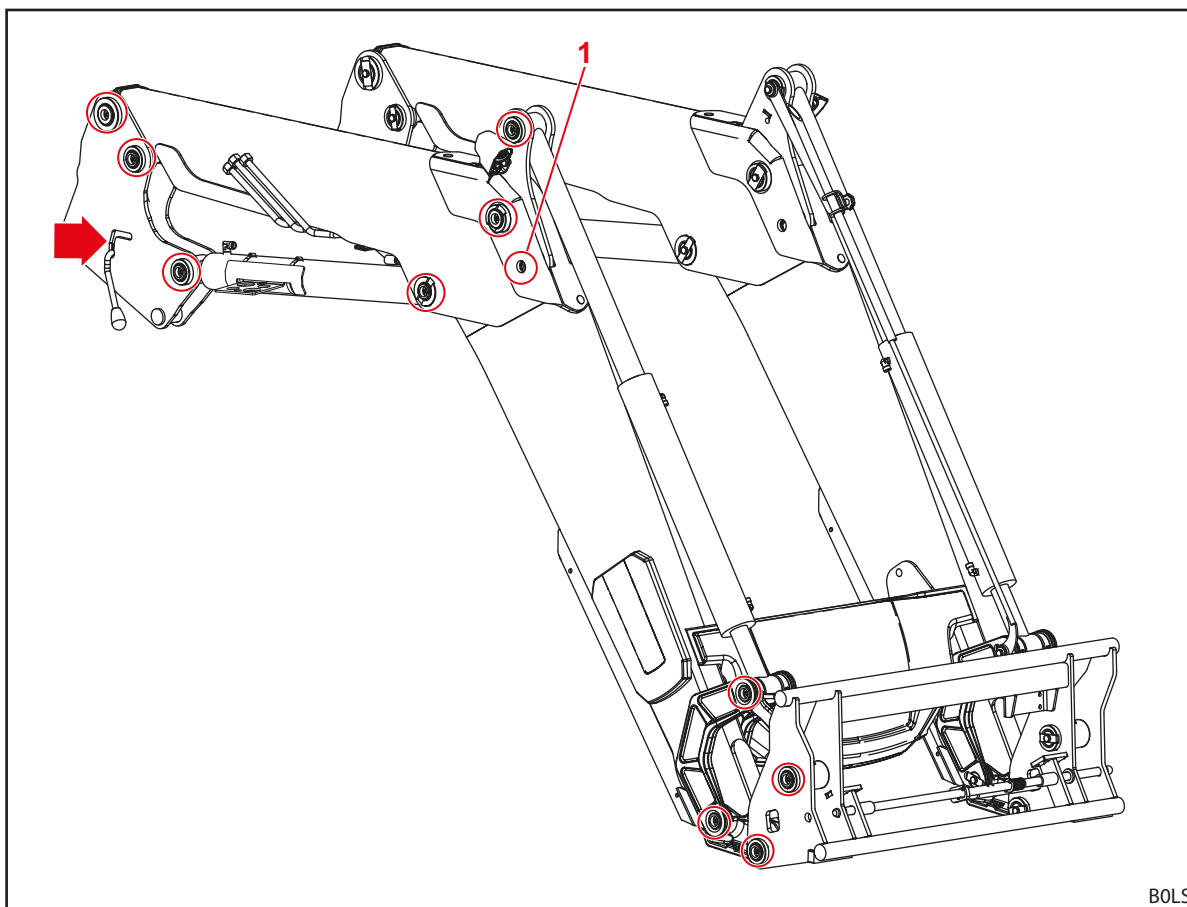
Priekinio krautuvo „FS IB+“ ir „FZ ib+“ tepimo vietas

Priekinio krautuvo „FS IB+“ kiekvienoje pusėje yra po 9 tepimo vietas:



Pav. 113 „FS IB+“ tepimo vietas

Priekinio krautuvo „FZ IB+“ kiekvienoje pusėje yra po 12 tepimo vietų:



BOLS

Pav. 114 „FZ IB+“ tepimo vietos



Tepimo įmovą 1 poz. galima pasiekti tik šiek tiek pakėlus priekinį krautuvą ir pastačius ant padargo smaigalio.

8.1.3 Tepimo planas

Tepimo vieta	Intervalas [eksplotavimo valandos]	Tepimo priemonė
Guoliavietės	20 val.	Universalusis tepalas DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2, arba atitinkamos kokybės
Priekinio krautuvo laikikliai (griebiamasis kablys)	100 val.	
Priekinio krautuvo fiksatorius	100 val.	Universalusis tepalas arba tepimo alyva



Jei nešvarumų labai daug, sutrumpinkite tepimo intervalus.

8.2 Techninė priežiūra

⚠ SPĖJIMAS

Pavojus gyvybei ir materialiniai nuostoliai dėl nepakankamos techninės priežiūros!

Praleidus arba netinkamai atlikus techninės priežiūros darbus, kenkiama priekinio krautuvo saugai.

- ▶ Atlikti techninę priežiūrą paveskite tik įgaliotam personalui.
- ▶ Šalinti pastebėtus trūkumus paveskite tik kvalifikuotam specializuotam personalui.
- ▶ Laikykitės kituose dokumentuose pateiktų nurodymų dėl techninės priežiūros darbų, pvz., padargų.

Siekiant užtikrinti nepriekaištingą priekinio krautuvo eksploatavimo būklę, nurodytus techninės priežiūros darbus nustatytais intervalais privalo atlikti įgaliotas specializuotas personalas.

- Reguliariai pagal toliau aprašytus techninės priežiūros intervalus paveskite atlikti techninės priežiūros darbus.

8.2.1 Techninės priežiūros planas

Nurodyti techninės priežiūros intervalai yra orientacinės reikšmės.

- Pritaikykite intervalus pagal naudojimo sąlygas.
- Jei kiltų klausimų, kreipkitės į specializuotos dirbtuvės personalą.

Techninės priežiūros padėtis	Veikla	Intervalas [eksploatavimo valandos]
Varžtinės jungtys	Patikrinkite, prireikus priveržkite (žr. 11.3 <i>Varžtų priveržimo momentai</i>)	100 val.
Guoliavietės	Patikrinkite guolio tarpelį ¹ , prireikus paveskite pakeisti guolių lizdus specializuotose dirbtuvėse	100 val. ²
	Sutepkite (žr. tepimo planą).	20 val.
Priekinio krautuvo laikikliai (griebiamieji kabliai)	Patikrinkite nusidėvėjimą (žr. 8.2.2 <i>Priekinio krautuvo laikiklių techninės priežiūros nurodymai</i>)	200 val.
	Sutepkite (žr. tepimo planą).	100 val.
Priekinio krautuvo fiksatorius	Patikrinkite nustatymą (žr. 8.2.3 <i>Priekinio krautuvo fiksatoriaus techninės priežiūros nurodymai</i>)	20 val.
	Sutepkite (žr. tepimo planą).	100 val.
Hidraulinės sistemos žarnų linijos	Apžiūrėkite, prireikus pakeiskite specializuotose dirbtuvėse.	100 val.
	Pakeiskite specializuotose dirbtuvėse.	4 metai ³
Priekinis krautuvas ir primontuojamasis komplektas	Apžiūrėkite, ar nėra pažeidimų (pirmiausia įtrūkimų)	100 val.
Keičiamasis rėmas	Patikrinkite apatinės briaunos nusidėvėjimą (žr. 8.2.7 <i>Keičiamojo rėmo techninės priežiūros nurodymai</i>)	100 val.

¹ Guolio tarpelis turi būti ne didesnis kaip 0,5 mm.

² Bent vieną kartą per mėnesį.

³ Žr. nurodymus, pateiktus 8.2.5 *Hidraulinių linijų techninės priežiūros nurodymai*

8.2.2 Priekinio krautuvo laikiklių techninės priežiūros nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

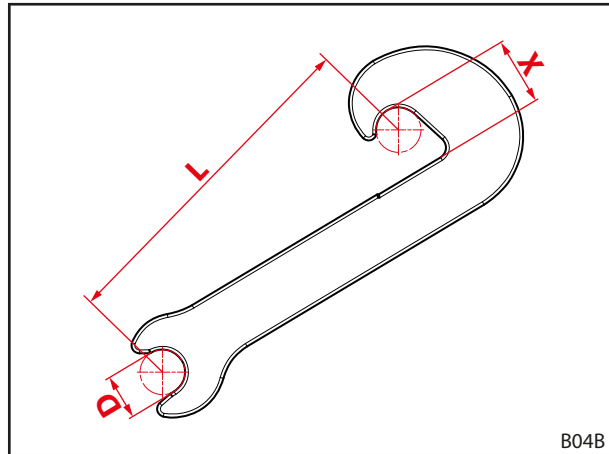
Sunkių sužalojimų pavojus atitrūkus priekiniam krautuvui!

Stipriai susidėvėjus griebiamajam kabliui, priekinis krautuvą gali atitrūkti nuo primontuojamosios dalies ir sunkiai sužaloti vairuotoją arba arti esančius asmenis.

- ▶ Reguliariai tikrinkite griebiamojo kablo susidėvėjimą.
- ▶ Priekinį krautuvą pakabinkite tik ant nesusidėvėjusių ir nepažeistų laikiklių.
- ▶ Susidėvėjusias arba pažeistas primontuojamąsias dalis paveskite suremontuoti arba pakeisti įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

- Griebiamųjų kablų susidėvėjimo laipsnį tikrinkite pagal šiuos susidėvėjimo laipsnius:

Kintamasis	Matmenys
L	300 mm
X	Susidėvėjimo riba: 61 mm Nominalusis matmuo: 60 ±0,2 mm
D	40 mm



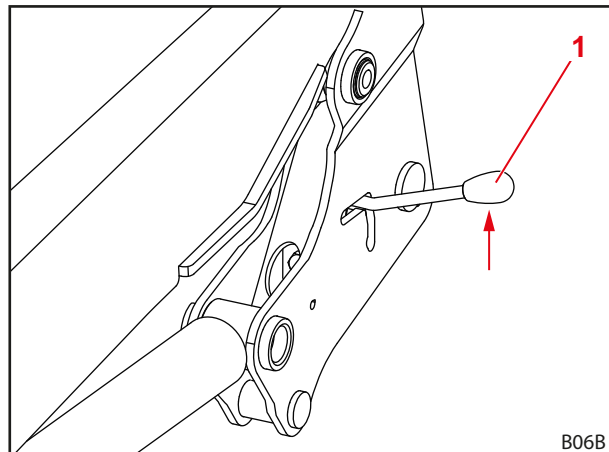
Pav. 115 Griebiamojo kablo susidėvėjimo laipsnis

8.2.3 Priekinio krautuvo fiksatoriaus techninės priežiūros nurodymai

Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas FS ir FZ nuo 36-20 iki 43-34

Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas:

- (1) Visiškai atidarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
- (2) Uždarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Atkreipkite dėmesį į reikiamą rankos jėgą, kai pradedamas įtempimas krypties keitimo taške.
 - Svirtį nustumkite visiškai iki galo.
 - ✓ Kai priekinio krautuvo fiksatorius uždarytas, svirtis negali slankioti.
- (3) Prireikus iš naujo nustatykite priekinio krautuvo fiksatorių (žr. 5.6.1 *Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas „FS IB+“ ir „FZ IB+“ nuo 39-20 iki 43-34*).
- ✓ Priekinio krautuvo fiksatorius yra patikrintas.



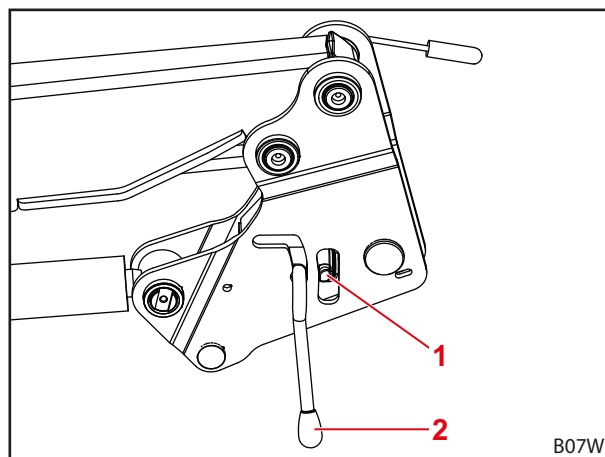
Pav. 116 Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas

1 Svirtis

Priekinio krautuvo dvigubo fiksatoriaus FS ir FZ nuo 41-25 iki 48-42 tikrinimas

Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas:

- (1) Uždarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Spauskite svirtį žemyn.

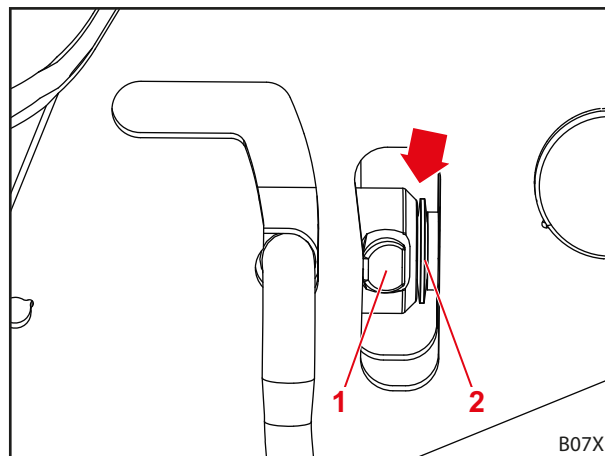


Pav. 117 Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas

Paiškinimas

- 1 Sukamoji sklendė
- 2 Svirtis

- (2) Nupūskite priekinio krautuvo fiksatorių suslėgtuoju oru.
- (3) Stebėkite tarpą tarp lėkštinių spyruoklių ir sukamosios sklendės.
 - ✓ Fiksavimo pleištas yra maksimaliai įveržtas, kai tarpo beveik nelieta arba lėkštinė spyruoklė yra plokščia.
- (4) Prireikus iš naujo nustatykite priekinio krautuvo fiksatorių (žr. 5.6.2 *Priekinio krautuvo dvigubo fiksatoriaus „FS IB+“ ir „FZ IB+“ nuo 41-25 iki 48-42 nustatymas*).
 - ✓ Priekinio krautuvo fiksatorius yra patikrintas.



Pav. 118 Tarpo tikrinimas

Paiškinimas

- 1 Sukamoji sklendė
- 2 Lėkštinės spyruoklės

8.2.4 „Comfort-Drive“ techninės priežiūros nurodymai

Atlikti „Comfort-Drive“ techninę priežiūrą leidžiama tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės darbuotojams.

8.2.5 Hidraulinių linijų techninės priežiūros nurodymai

ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų pavojus dėl sugadintų hidraulinės sistemos žarnų!

Jei hidraulinės sistemos žarnos yra sugadintos arba susidėvėjusios, hidraulinė alyva gali nekontroliuojamai išsiveržti ir sužaloti asmenis arba pakenkti priekinio krautuvo saugai.

- ▶ Nenaudokite hidraulinių žarnų linijų, kurios pagamintos seniau kaip prieš 6 metus.
- ▶ Nenaudokite hidraulinių žarnų linijų, kurių žarnų medžiagoms daugiau kaip 10 metų.
- ▶ Keitimo intervalą trumpinkite, jei žarnos susidėvi anksčiau.
- ▶ Atlikdami bet kokius hidraulinės sistemos priežiūros darbus, naudokite asmenines apsaugos priemones, ypač alyvai nelaidžias pirštines ir apsauginius akinius.
- ▶ Paveskite pakeisti hidraulinės sistemos linijas, jei jos porėtos ar sutrūkinėjusios.

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl didelio slėgio veikiamos hidraulinės alyvos!

Hidraulinėje sistemoje slėgis gali likti ir išjungus traktorių bei atkabinus priekinį krautuvą. Hidraulinė alyva gali išsiveržti dideliu slėgiu ir sužaloti asmenis.

- ▶ Prieš bet kokius techninės priežiūros darbus visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.

Remiantis DIN 20066, hidraulinės sistemos žarnų linijas leidžiama laikyti ne ilgiau nei 2 metus ir naudoti ne ilgiau nei 6 metus nuo pagaminimo datos. Esant normaliai apkrovai, naudojimo trukmė yra mažiausia 4 metai.

Ant hidraulinės sistemos žarnų yra nurodytos 2 datos:

- ant žarnų medžiagos, pvz., „1 Q 15“ reiškia, kad žarna pagaminta 2015 metų 1-ame ketvirtyje;
- ant armatūros, pvz., „0415“ arba „04/15“ reiškia, kad žarnos linija pagaminta 2015 metų balandžio mėnesį.

8.2.6 Techninės priežiūros nurodymai dėl įtrūkimų

ĮSPĖJIMAS

Sunkių sužalojimų pavojus atitrūkus komponentams!

Dėl įtrūkimų gali atitrūkti komponentai. Vairuotojas arba arti stovintys asmenys gali būti sunkiai sužaloti.

- ▶ Reguliariai tikrinkite priekinį krautuvą ir primontuojamąjį komplektą, ar nėra įtrūkimų.
- ▶ Naudokite tik nepriekaištingos būklės priekinį krautuvą.
- ▶ Jei yra įtrūkimų, nedelsdami kreipkitės į įgaliotas specializuotas dirbtuves.

8.2.7 Keičiamojo rėmo techninės priežiūros nurodymai

ĮSPĖJIMAS

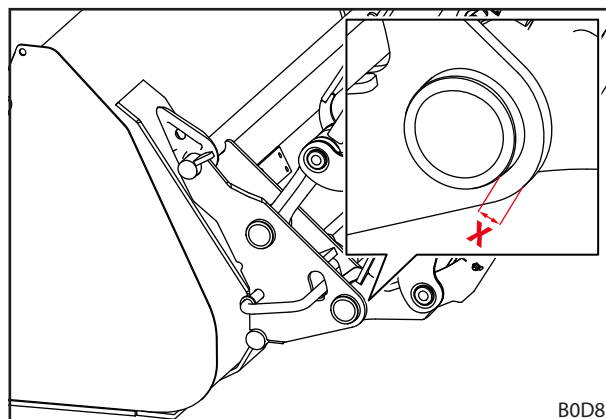
Sunkių sužalojimų pavojus atitrūkus keičiamajam rėmui!

Stipriai susidėvėjus keičiamajam rėmui, keičiamasis rėmas gali atitrūkti nuo priekinio krautuvo ir sunkiai sužaloti arti esančius asmenis.

- ▶ Reguliariai tikrinkite keičiamojo rėmo susidėvėjimą.
- ▶ Priekinį krautuvą naudokite tik su nesusidėvėjusiu ir nepažeistu keičiamuoju rėmu.
- ▶ Susidėvėjusius arba pažeistus keičiamuosius rėmus paveskite suremontuoti arba pakeisti įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

- Tikrindami keičiamojo rėmo susidėvėjimą, laikykitės šių susidėvėjimo matų:

Kintamasis	Matmenys
X	Susidėvėjimo riba: 8 mm



Pav. 119 Keičiamojo rėmo susidėvėjimo laipsnis

8.2.8 Alyvos keitimo techninės priežiūros nurodymai

Priekinis krautuvas maitinamas iš traktoriaus alyvos cirkuliacijos kontūro.

- Laikykitės traktoriaus alyvos keitimo intervalų.
- Prieš keisdami alyvą, nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės.
- Pakeitę hidraulinę alyvą arba baigę priekinio krautuvo hidraulinės sistemos priežiūros darbus, priekinį krautuvą be krovinio kelis kartus judinkite į visas galines padėtis, kad pašalintumėte galimai patekusį orą.

8.3 Remontas

ĮSPĖJIMAS

Pavojus gyvybei ir materialiniai nuostoliai dėl netinkamai atliktų remonto darbų!

Netinkamai atlikti klaidų paieškos ir remonto darbai kenkia priekinio krautuvo saugai ir gali sąlygoti sunkius nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus.

- ▶ Remonto darbus paveskite atlikti tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

Remontas apima konstrukcinių dalių keitimą ir taisymą. Tai yra reikalinga tik tada, kai konstrukcinės dalys buvo pažeistos po susidėvėjimo arba dėl kitų išorinių aplinkybių.

Nurodymai specializuotos dirbtuvės personalui:

- Visus reikiamus remonto darbus atlikite tinkamai pagal galiojančias taisykles ir technikos standartus.
- Susidėvėjusių arba pažeistų konstrukcinių dalių niekada neremontuokite tik iš būtinumo.
- Remontuodami naudokite tik originalias arba leidžiamas naudoti atsargines dalis (žr. 10.1 Atsarginės dalys).
- Pakeiskite sandariklius.

9 Eksploataavimo nutraukimas

9.1 Laikinas eksploataavimo nutraukimas

ĮSPĖJIMAS

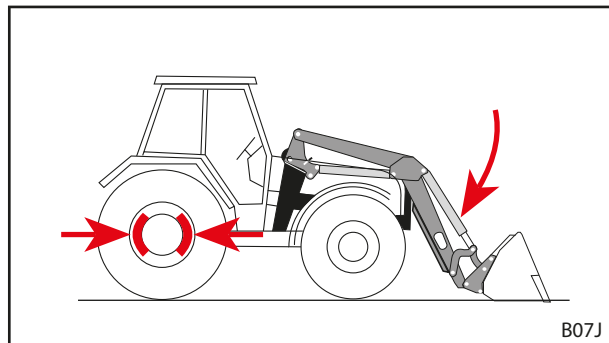
Sužalojimų pavojus dėl nesaugaus pastatymo!

Jei priekinis krautuvas pastatomas netinkamai ir nesaugiai, jis gali apvirsti bei sužaloti arti esančius asmenis.

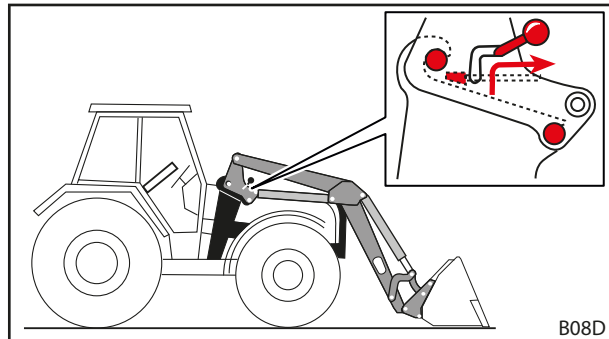
- ▶ Priekinį krautuvą statykite tik su pakabintu padargu, kuris sveria ne mažiau kaip 70 kg (150 lb).
- ▶ Naudokite statymo atramas ir tinkamai užfiksuokite.
- ▶ Priekinį krautuvą statykite ant pakankamos keliamosios galios lygaus pagrindo.

Priekinio krautuvo atkabimas:

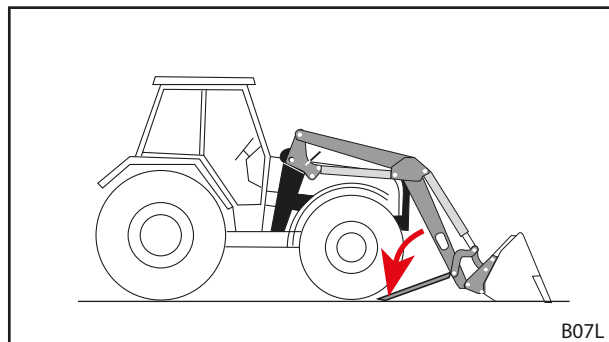
- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
- (2) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
- (3) Atlaisvinkite priekinio krautuvo fiksatorių abiejose pusėse (žr. 5.4 Priekinio krautuvo pakabinimas).
- (4) Atlenkite statymo atramas (žr. 6.2 Statymo atramų valdymas).
- (5) Užveskite traktorių.



Pav. 120 Stovėjimo stabdžio įjungimas ir priekinio krautuvo nuleidimas

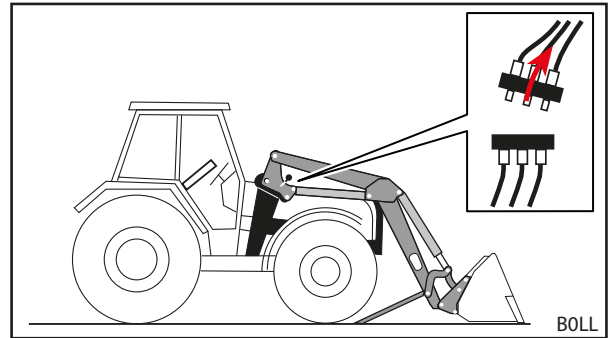


Pav. 121 Priekinio krautuvo fiksatoriaus atlaisvinimas

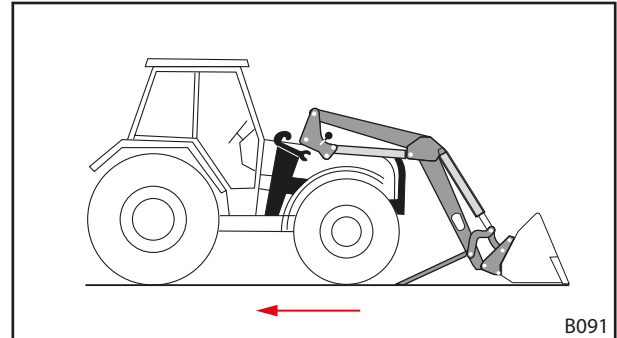


Pav. 122 Statymo atramų atlenkimas

- (6) Naudodami funkciją *Nuleidimas*, atlaisvinkite priekinio krautuvo kaiščius iš griebiamųjų kablių.
- (7) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
- (8) Atjunkite priekinio krautuvo hidraulinę sistemą.
- (9) Atjunkite elektros sistemą.
- (10) Traktoriumi atsargiai išvažiuokite atgal iš priekinio krautuvo.

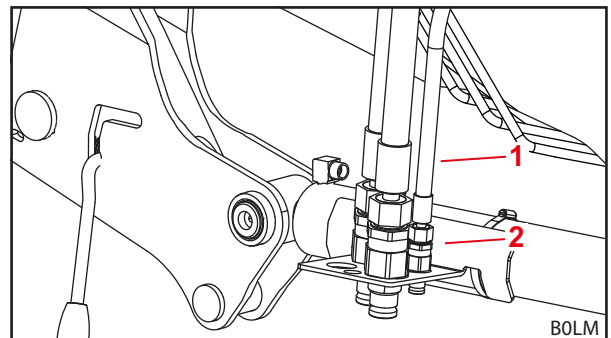


Pav. 123 Hidraulinės sistemos atjungimas



Pav. 124 Traktoriaus išvažiavimas atbuline eiga

- (11) Užkabinkite priekinio krautuvo hidraulines linijas už jungties laikiklio ant priekinio krautuvo.
- (12) Ant hidraulinių jungčių ir kištukų uždėkite apsauginius gaubtelius.
- (13) Jei reikia, ant priekinio krautuvo užtempkite apsauginį tentą.
- ✓ Priekinis krautuvas yra atkabintas.



Pav. 125 Hidraulinių linijų užkabimas už jungties laikiklio (pavaizduota su kištukinėmis jungtimis)

Paiškinimas

- 1 Priekinio krautuvo hidraulinės linijos
- 2 Jungties laikiklis

9.2 Pakartotinis paleidimas

Pakartotinis priekinio krautuvo paleidimas:

- (1) Nuo priekinio krautuvo nuimkite tentą.
- (2) Jei reikia, priekinį krautuvą išvalykite.
- (3) Jei reikia, paveskite atlikti priekinio krautuvo techninę priežiūrą (žr. 8.2.1 *Techninės priežiūros planas*).
- (4) Atlikite „Patikrinimą prieš kiekvieną paleidimą“ (žr. 5.2 *Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą*).
- (5) Patikrinkite visas priekinio krautuvo funkcijas.
- ✓ Priekinis krautuvas vėl yra parengtas naudoti.

9.3 Galutinis eksploatavimo nutraukimas ir utilizavimas

PRANEŠIMAS

Žala aplinkai dėl netinkamo utilizavimo!

Priekiniame krautuve yra eksploatacinių medžiagų, elektrinių ir hidraulinių konstrukcinių dalių, kurias reikia šalinti atskirai. Dėl netinkamo utilizavimo galima žala aplinkai.

- ▶ Utilizuodami laikykitės nacionalinių ir vietinių taisyklių bei aplinkos apsaugos nuostatų.
- ▶ Priekinį krautuvą utilizuoti perduokite prekybos atstovui arba specializuotai įmonei.
- ▶ Metalines dalis pridukite į metalo laužo supirkimo punktą.
- ▶ Elektrinius komponentus pristatykite į tam numatytas vietas pagal vietines taisykles.
- ▶ Grąžinkite pakuotę į perdirbimo ciklą.
- ▶ Naudotą alyvą ir hidraulinius komponentus pristatykite į specialius surinkimo punktus.

Priekiniam krautuvui nėra numatyta ribota naudojimo trukmė. Priekinio krautuvo utilizavimo atveju reikia nutraukti eksploatavimą ir tinkamai utilizuoti.

- Taip pat būtina laikytis techninės priežiūros ir remonto saugos nurodymų.

10 Atsarginės dalys ir klientų aptarnavimo skyrius

10.1 Atsarginės dalys

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai dėl netinkamų atsarginių dalių!

Naudojant neleidžiamas atsargines dalis, gali būti pakenkta priekinio krautuvo saugai ir prarastas leidimas eksploatuoti.

- ▶ Naudokite tik originalias arba STOLL leidžiamas naudoti atsargines dalis.

Originalios atsarginės dalys ir tinkami reikmenys nurodyti atskiruose atsarginių dalių sąrašuose.

- Atsarginių dalių sąrašus galima atsisiųsti www.stoll-germany.com.

Saugos lipdukų užsakymo informacija

Užsakymo Nr.	Pavadinimas	Gauti lipdukai
3742000	Lipdukų rinkinys „Technika“	Po 1 lipduką poz. Nr. 1, 4, 5, 6 po 2 lipdukus poz. Nr. 7
3431550	Lipdukų lapas „Technika, geltonas“	2 lipdukai poz. Nr. 3 1 lipdukas poz. Nr. 8
3449070	Lipdukas „Kabina“	1 lipdukas poz.Nr.2
3435500	Lipdukas „Hidraulinis padargo fiksatorius“ kabinoje	1 lipdukas poz.Nr.9
3435620	Lipdukas „Hidraulinis padargo fiksatorius“	1 lipdukas poz.Nr.10
1439830	Lipdukas „Slėginė alyva“	1 lipdukas poz.Nr.11
1432670	Lipdukas „Pneumatinis akumuliatorius“	1 lipdukas poz.Nr.12
3667720	Lipdukas „Darbo sritis“	1 lipdukas poz.Nr.13
3793860	Lipdukas „Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“	1 lipdukas poz.Nr.14
3792380	Lipdukas „Euro-MX“ adapteris	1 lipdukas poz.Nr.15
3821220	Lipdukas „Euro-MX“ fiksatorius“	1 lipdukas poz.Nr.16

10.2 Klientų aptarnavimo skyrius

Jei turite kitų klausimų, susijusių su savo priekiniu krautuvu, susisieki su prekybos atstovu.

11 Techniniai duomenys

11.1 Matmenys ir masės

Priekinis krautuvus	Nominalusis plotis ¹ [mm]	Strėlės ilgis ² [mm]	Nominalioji keliamoji galia ³ [daN]	Masė ⁴ [kg]
FZ IB+ 39-23	916	2562	1850	604
FZ IB+ 39-27		2562	2140	610
FZ IB+ 39-31		2562	2460	612
FS IB+ 39-35		2562	2800	575
FZ IB+ 41-25		2735	2040	650
FZ IB+ 41-29		2735	2340	657
FZ IB+ 41-33		2735	2660	665
FS IB+ 41-37		2735	3010	615
FZ IB+ 43-27		2875	2230	767
FZ IB+ 43-30		2875	2530	770
FZ IB+ 43-34		2875	2860	775
FS IB+ 43-38		2875	3210	710
FZ IB+ 39-23.1	1100	2562	1850	612
FZ IB+ 39-27.1		2562	2140	618
FZ IB+ 39-31.1		2562	2460	620
FS IB+ 39-35.1		2562	2800	583
FZ IB+ 41-25.1		2735	2040	658
FZ IB+ 41-29.1		2735	2340	665
FZ IB+ 41-33.1		2735	2660	673
FS IB+ 41-37.1		2735	3010	623
FZ IB+ 43-27.1		2875	2230	775
FZ IB+ 43-30.1		2875	2530	778
FZ IB+ 43-34.1		2875	2860	783
FS IB+ 43-38.1		2875	3210	718
FZ IB+ 46-26.1		3055	2280	852
FZ IB+ 46-29.1		3055	2600	860
FZ IB+ 46-33.1		3055	2930	864
FS IB+ 46-37.1		3055	3290	790
FZ IB+ 48-33.1		3250	2760	886
FZ IB+ 48-37.1		3250	3100	890
FZ IB+ 48-42.1		3250	3450	898

¹ Matuojama nuo vienos kolonos centro iki kitos kolonos centro.

² Matuojama nuo strėlės sukimo taško iki padargo sukimo taško.

³ Padargo sukimo taške apskaičiuota keliamoji galia, kai hidraulinės alyvos slėgis yra 195 bar, strėlė pakelta iki 1,5 m ir tinkamai standartiškai primontuota. Kadangi naudojamų primontuojamųjų dalių geometrija taip pat turi tikti ir įvairios traktoriaus įrangos (padangų dydžio, ašių ir t. t.) specialiai geometrijai, tam tikrais atvejais faktinės reikšmės gali būti visiškai kitokios. Aukščiausioje priekinio krautuvo padėtyje kėlimo jėga yra iki 15 % mažesnė, o kėlimo jėga ties žeme yra atitinkamai didesnė.

⁴ Standartinis svoris be padargo, be specialios įrangos. Tam tikrais atvejais galimi nuokrypiai.

11.2 Triukšmo emisija

Emisijos garso slėgio lygis yra mažesnis kaip 70 dB(A) (priklausomai nuo traktoriaus).

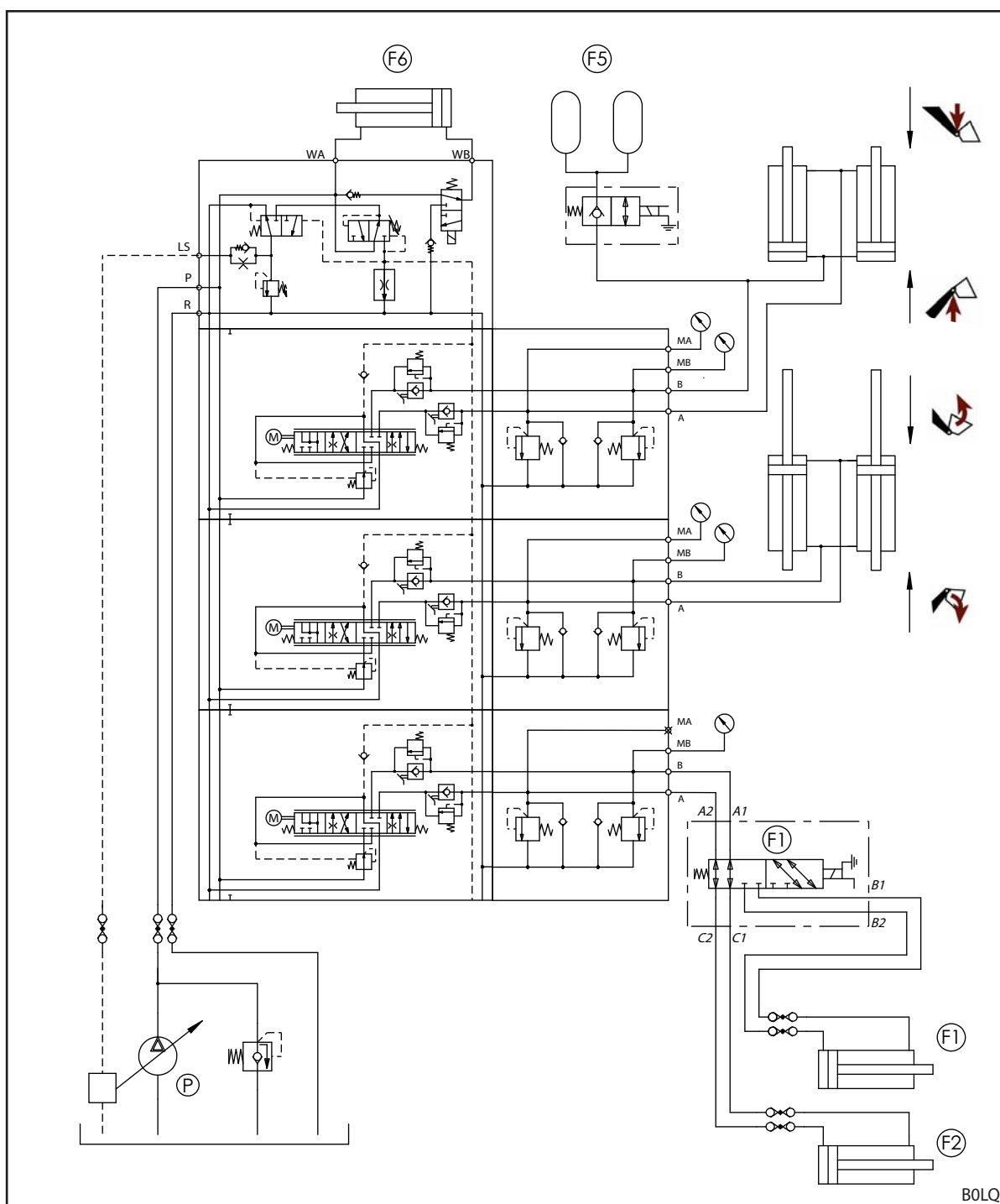
11.3 Varžtų priveržimo momentai

Varžtų priveržimo momentai						
Sriegis	Tvirtumo klasė					
	8.8		10.9		12.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M4	3	2	4,5	3	5	4
M6	11	8	15	11	17	13
M8	27	20	36	27	42	31
M8 x 1	29	21	38	28	45	33
M10	54	40	71	52	83	61
M10x1,25	57	42	75	55	87	64
M12	93	69	123	91	144	106
M12 x 1,5	97	72	128	94	150	111
M12x1,25	101	74	133	98	155	114
M14	148	109	195	144	229	169
M14x1,5	159	117	209	154	244	180
M16	230	170	302	223	354	261
M16x1,5	244	180	320	236	374	276
M18	329	243	421	311	492	363
M18x2	348	257	443	327	519	383
M18x1,5	368	271	465	343	544	401
M20	464	342	592	437	692	510
M20x2	488	360	619	457	724	534
M20x1,5	511	377	646	476	756	558
M22	634	468	807	595	945	697
M22x2	663	489	840	620	984	726
M22x1,5	692	510	873	644	1022	754
M24	798	589	1017	750	1190	878
M24x2	865	638	1095	808	1282	946
M27	1176	867	1496	1103	1750	1291
M27x2	1262	931	1594	1176	1866	1376
M30	1597	1178	2033	1499	2380	1755
M30x2	1756	1295	2216	1634	2594	1913
5/8" UNC (normalus)	230	170	302	223		
5/8" UNF (smulkus)	244	180	320	236		
3/4" UNC (normalus)	464	342	592	437		
3/4" UNF (smulkus)	511	377	646	476		



Užtikrinkite, kad sriegiai būtų švarūs! Nurodyti priveržimo momentai taikomi švariems, sausiems ir tepalu nesuteptiems varžtams ir sriegiams.

11.4 Hidraulinės sistemos schema



Pav. 126 „FS IB+“ ir „FS IB+“ hidraulinės sistemos schema

Paaiškinimas

- | | |
|----|-------------------------------------|
| F1 | 4-oji valdymo grandinė (parinktis) |
| F2 | 3-ioji valdymo grandinė (parinktis) |
| F5 | „Comfort-Drive“ (pasirinktis) |
| F6 | „Hydro-Lock“ (parinktis) |
| P | Traktoriaus siurblys |

11.5 Elektros sujungimo schema

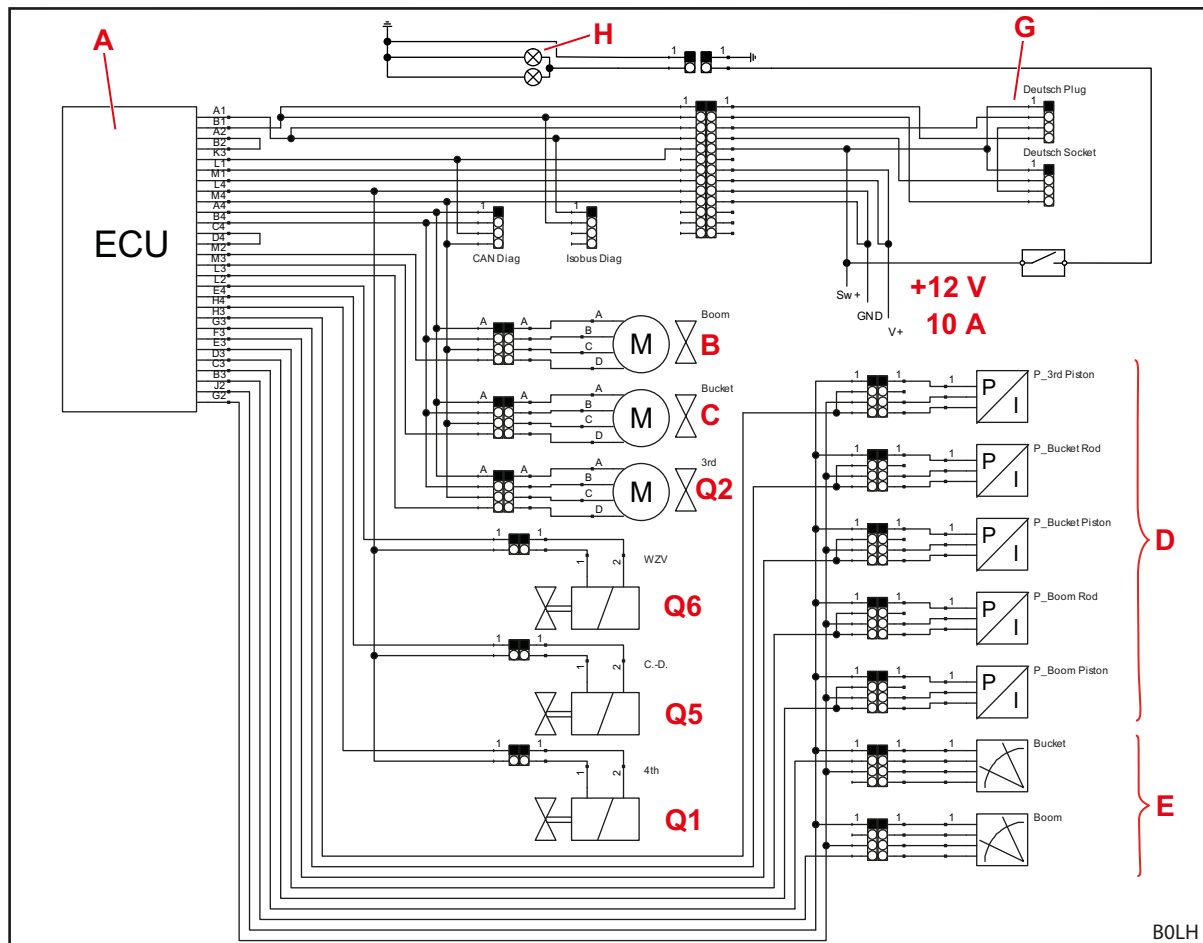
PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamos įtampos arba trūkstanto lydziojo saugiklio!

Jei viršijama vardinė 12 V įtampa, sistema gali būti pažeista.

- Prijunkite vardinę įtampą 12 V per įjungtą įtampos šaltinį (uždegimo spynelę) ir tiesiogiai prie baterijos.
- Jungtį apsaugokite lydzioju saugikliu.

Priekinio krautuvo strėlės pasirenkamosios funkcijos nuo Q1 iki Q6 vaizduojamos supaprastintai, nes jos priklauso nuo priekinio krautuvo tipo.



Pav. 127 Elektros sujungimo schema

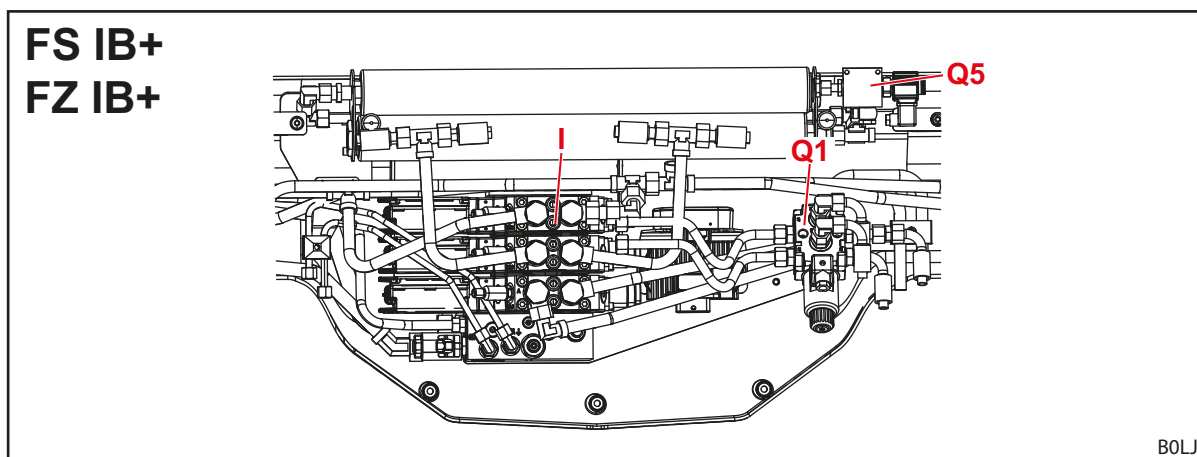
Paaiškinimas

- | | |
|----|--|
| Q1 | 4-oji valdymo grandinė |
| Q2 | 3-ioji valdymo grandinė |
| Q5 | „Comfort-Drive“ (amortizatorius) |
| Q6 | „Hydro-Lock“ (hidraulinis padargo fiksatorius) |
| A | Priekinio krautuvo valdymo įrenginys |
| B | Strėlė |
| C | Padargas |
| D | Slėgio jutikliai |
| E | Sukimosi kampo jutikliai |
| G | Trakatoriaus kištukas ISOBUS prijungimui |
| H | Žibintai („FZ IB+“) |

11.6 Papildomų funkcijų hidraulinių vožtuvų išdėstymas

Paveikslėlyje pavaizduotas papildomų funkcijų hidraulinių vožtuvų nuo Q1 iki Q6 išdėstymas ant priekinio krautuvo strėlės skersinio vamzdžio. Pavaizduota yra maksimali įranga priekiniams krautuvams „FZ IB+“ ir „FS IB+“.

Pavadinimai nuo Q1 iki Q6 atitinka pavadinimus elektros įrangos sujungimo schemoje (žr. 11.5 *Elektros sujungimo schema*).



Pav. 128 Papildomų funkcijų hidraulinių vožtuvų išdėstymas

Paaiškinimas

Q1	Hidraulinis vožtuvas 4-ajai valdymo grandinei
Q5	„Comfort-Drive“
I	ISOBUS hidraulinis vožtuvas (pagrindinis vožtuvas)



Papildomos funkcijos: 3-ioji valdymo grandinė (Q1) ir „Hydro-Lock“ (Q6) yra ISOBUS hidrauliniame vožtuve.

12 EB/ES atitikties deklaracija

(pagal ES mašinų direktyvos 2006/42/EB II priedo 1. A)

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstrasse 21
38268 Lengede, Deutschland (Vokietija)

deklaruoja, kad iš gamyklos išsiųsta mašina su sutartyje nurodytu tiekimo komplektu atitinka toliau išvardytas direktyvas ir darniuosius standartus ir yra pateikiama rinkai:

(Prekės) Pavadinimas: Priekinis krautuvus „ProfiLine ISOBUSConnected“
Modelis / tipas: „FS IB+“, „FZ IB+“
Mašinos Nr.: nuo 7343533 iki 7999999
Aprašymas / funkcija: Priekinis krautuvus kaip pakabinamasis padargas yra „keičiamoji įranga“ pagal Mašinų direktyvą 2006/42/EB. Priekinis padargas montuojamas prie žemės ir miškų ūkio traktorių, naudojant pakabinimo rėmą, ir yra skirtas tvirtinti kitai keičiamajai įrangai (darbo padargams), kurie naudojami žemės ir miškų ūkyje reikalingoms operacijoms ir darbams atlikti. Priekinio krautuvo funkcijos yra krovinių kėlimas, krovimas ir transportavimas bei specialios funkcijos derinant su ISOBUS sistema, pvz., svėrimas arba padargo iškratymas. Kiti duomenys apie naudojimą pagal paskirtį ir naudojimo sąlygas, priekinio krautuvo veikimo aprašymas ir išsamūs techniniai duomenys pateikti eksploatavimo instrukcijoje.

Mašina atitinka visus privalomus toliau nurodytų direktyvų nuostatus:

- direktyvos 2006/42/EB dėl mašinų,
- direktyvos 2014/30/ES dėl EMS,
- direktyvos 2011/65/ES dėl RoHS.

Techniniai dokumentai buvo parengti pagal direktyvos 2006/42/EB priedą VII A ir už juos atsako „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede, plėtros skyriaus vadovas.

Mašinos koncepcijai ir gamybai buvo taikomi šie darnieji standartai, publikuoti ES oficialiajame leidinyje:

Darnieji standartai	Data	Standarto pavadinimas
DIN EN ISO 12100	2011-03	Mašinų sauga. Pagrindinės sąvokos, bendrieji mašinų saugos projektavimo principai. Bendrieji projektavimo principai. Rizikos vertinimas ir jos mažinimas
DIN EN ISO 4254-1	2022-12	Žemės ūkio mašinos. Sauga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai
DIN EN 60204-1	2019-06	Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai
DIN EN 894-1	2009-01	Mašinų sauga. Vaizduoklių ir valdomųjų paleidiklių projektavimo ergonomikos reikalavimai. 1 dalis. Bendrieji žmogaus ir vaizduoklių bei valdomųjų paleidiklių sąveikos principai
DIN EN ISO 13857	2020-04	Mašinų sauga. Saugūs atstumai, trukdantys viršutinėmis ir apatinėmis galūnėmis pasiekti pavojingąsias zonas
DIN EN 1005-1	2009-04	Mašinų sauga. Žmogaus fizinis darbingumas. 1 dalis. Terminai ir apibrėžtys
DIN EN 1005-2	2009-05	Mašinų sauga. Žmogaus fizinis darbingumas. 2 dalis. Mašinų ir jų sudedamųjų dalių kėlimas rankomis
DIN EN ISO 13854	2020-01	Mažiausi tarpai žmogaus kūno dalims nuo traiškymo apsaugoti
DIN EN ISO 3744	2011-02	Akustika. Triukšmo šaltinių garso galios ir energijos lygių nustatymas matuojant garso slėgį. Ekspertinis beveik laisvo lauko virš atspindinčiosios plokštumos metodas
DIN EN ISO 4413	2011-04	Hidraulika. Bendrosios taisyklės ir saugos reikalavimai, keliami hidraulinėms sistemoms ir jų komponentams
DIN EN ISO 13732-1	2008-12	Šiluminės aplinkos ergonomenika. Prisiliečiančio prie paviršiaus žmogaus reakcijos vertinimo metodai. 1 dalis. Karštieji paviršiai
DIN EN 60529	2014-09	Apsaugos laipsniai, kuriuos suteikia korpusai
DIN EN ISO 14982	2009-12	Žemės ir miškų ūkio mašinos. Elektromagnetinis suderinamumas. Bandymo metodai ir priėmimo kriterijai
DIN EN IEC 63000	2019-05	Techniniai dokumentai, skirti elektriniams ir elektroniniams gaminiams vertinti, atsižvelgiant į pavojingųjų medžiagų ribojimą
DIN EN ISO 13849-1	2023-12	Mašinų sauga. Valdymo sistemų dalys, susijusios su sauga. 1 dalis. Bendrieji projektavimo principai
DIN EN ISO 25119-1	2024-07	Žemės ir miškų ūkio traktoriai ir mašinos. Valdymo sistemų dalys, susijusios su sauga. 1 dalis. Bendrieji projektavimo ir kūrimo principai

Lengede, 2024-08-06



ppa. Radan Havelka
Prokuristas



Ulrich Flötzinger
„Engineering Center“ vadovas

Rodyklė

„	51
„Comfort-Drive“	51
„Euro-MX“ adapterio valdymas	83
„Euro-SMS“ prispaudiklių valdymas	81
„FS IB+“ tepimo vietos	100
„FZ IB+“ tepimo vietos	101
„Hydro-Fix“ jungtis	35

3	49
3-ioji valdymo grandinė	49

4	49
4-oji valdymo grandinė	49

A	45
Amortizatorius	45
Apsauginiai ir saugos įtaisai	17
Atsarginės dalys	109

B	55
Balastavimas	55

D	45
Darbo sritys	45
Daugiaelementė jungtis	35
Dokumentacijos apžvalga	5

E	9
EB atitiktis	9
Elektrinė kiekio paskirstymo sistema	44
Elektriniu būdu aktyvinama	51
„Comfort-Drive“	51
Elektroninė lygiagreto nukreipimo sistema	41
Elektros įrangos keliami pavojai	12
Emisijų keliami pavojai	12

G	44
Galinės padėties amortizavimas	44
Griebiamųjų kablių tepimo vietos	99
Grįžimas į padėtį	43

H	34
Hidraulinės linijos	34
Hidraulinės sistemos keliami pavojai	11, 12, 16
Hidraulinis padargo fiksatorius	38
Hidraulinių linijų valdymas	74, 75

I	29
Įrangos variantai	29
Išvertimas	41

J	46
Judinio ciklas	46

K	44
Kaušo iškratymas	44
Keičiamasis rėmas „Euro“	31
Kėlimas	39
Kištukinės jungtys	34
Kištukinių jungčių valdymas	72
Kombinuotasis keičiamasis rėmas	33
„Euro-FR“	33
Kombinuotasis keičiamasis rėmas	33
„Euro-MX“	33
Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“	32

L	88
Lyginimas	88

M	48
Mechaninė lygiagreto nukreipimo sistema	48
Mechaniniai pavojai	11

N	10
Naudojimas pagal paskirtį	10
Naudojimo ribos	10
Nuleidimas	40
Numatomas netinkamas naudojimas	10
Nuo apkrovos nepriklausantis nuleidimo greitis	42
Nuolatinis režimas	46

P	48
Padargo padėties indikatorius	48
Padargo „Fix“ jungtis	36
Padargų padėjimas	87
Pagrindinės funkcijos	39
Pakartotinis paleidimas	108
Paleidimas pirmą kartą	53
Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą	53
Pavojai atliekant krovimo darbus	14
Pavojai atliekant priežiūros darbus	16
Pavojai eksploatuojant priekinį krautuvą	15
Pavojai montuojant prieš pirmą paleidimą	13
Pavojai pakabinant ir atkabinant priekinį krautuvą	13
Pavojai pakuojant ir transportuojant	13
Pavojai tvirtinant ir padedant padargus	14
pavojaus sritys	17
Priekinio krautuvo atkabinimas	107
Priekinio krautuvo fiksatoriaus FS ir FZ nuo 36-20 iki 43-34 nustatymas	60

Priekinio krautuvo fiksatoriaus FS ir FZ nuo 41-25 iki 48-42 nustatymas	62
Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui..	59
Priekinio krautuvo pakabinimas	57
Priekinio krautuvo „FS IB+“ sandara.	25
Priekinio krautuvo „FZ IB+“ sandara.	27
Priežiūra..	97
Primontuojamasis komplektas traktoriams	30
Priveržimo momentai..	111

R

REAL3	50
Reguliuojama suveikimo charakteristika	43
Remontas	106

S

Saugos ir įspėjamieji nurodymai	9
Saugos lipdukai	18
Sėmimas.	40
Slankioji padėtis	46
Slėgio reguliavimas	42
Specifikacijų lentelė	6
Srieginių jungčių valdymas	73
Statymo atramų valdymas	71
Susidėvinčios slidės.	33
Sutrikimai	94
Svėrimas.	45

T

Techninės priežiūros intervalai	102
Tepimo planas	101
Trakatoriaus paruošiamieji darbai	54

U

Utilizavimas..	109
------------------------	-----

V

Valymas	98
Valymo darbai	89
Valymo intervalai.	98
Važiavimas pro žemas pravažiuojamas vietas	93
Važiuoti keliais	92
Veiksmai avarijos atveju	24

Ž

Žibintai	52
--------------------	----

Pardavėjo parašas

Čia priklijuokite arba įrašykite serijos numerį.



„Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 222

Faksas: +49 (0) 53 44/20 182

El. paštas: info@stoll-germany.com

STOLL internete:

www.stoll-germany.com

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader