

Eksploataavimo instrukcija



Priekinis krautuvas „ClassicLine“



Eksploataavimo instrukcijos originalas
pagal direktyvą 2006-42-EB

3629900 B58CL1 000000005 LT 003



STOLL
The Loader Specialist.

„Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 0

Faksas: +49 (0) 53 44/20 182

El. paštas: info@stoll-germany.com

Interneto svetainė: www.stoll-germany.com

Atsarginių dalių užsakymas

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 143-146

Faksas: +49 (0) 53 44/20 183

El. paštas: EA@stoll-germany.com



Turiny

1	Apie šią eksploataavimo instrukciją	4
1.1	Dokumentų apžvalga	4
1.2	Šios eksploataavimo instrukcijos naudojimas	5
2	Sauga	6
2.1	Naudojimas pagal paskirtį	6
2.2	Reikalavimai, kurie keliami visiems žmonėms, dirbantiems prie priekinio krautuvo	6
2.3	Pavojaus sritis ir darbo sritis	7
2.4	Priekinio krautuvo keliami pavojai	7
2.5	Su sauga susiję darbai	10
2.6	Saugos lipdukas	12
3	Veikimo aprašymas	17
3.1	Priekinio krautuvo struktūra	17
3.1.1	Priekinio krautuvo CL su lygiagreto nukreipimo sistema (CL-P) apžvalga	17
3.1.2	Priekinis krautuvas CL be lygiagreto nukreipimo sistemos (CL-H)	18
3.1.3	Priekinio krautuvo konstrukcijos	19
3.1.4	Priekinio krautuvo konstrukciniai dydžiai	19
3.2	Tvirtinimas prie traktoriaus	20
3.3	Keičiamasis rėmas ir padargo fiksatorius	21
3.3.1	„Euro“ keičiamasis rėmas	21
3.3.2	Keičiamasis rėmas SMS	22
3.3.3	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“	22
3.3.4	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“	22
3.3.5	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“	23
3.3.6	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö ³ “	23
3.3.7	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“	23
3.3.8	„Skid-Steer“ keičiamasis rėmas	24
3.4	Priekinio krautuvo funkcijos	25
3.4.1	Pagrindinės funkcijos	25
3.4.2	Plaukiojamoji padėtis	26
3.4.3	Priekinių krautuvių CL-P lygiagreto nukreipimo sistema	27
3.4.4	Darbo padargo padėties indikatorius	27
3.4.5	Papildomos funkcijos	28
3.5	Valdymo elementai	29
3.5.1	Valdymas traktoriaus valdymo svirtimis	31
3.5.2	Valdymas „Stoll“ vienos svirties valdymo prietaisu „Base Control“	33
4	Eksploataavimo pradžia ir valdymas	34
4.1	Nurodymai dėl eksploataavimo pirmą kartą	34
4.2	Parngties eksploatauoti tikrinimas	34
4.3	Traktoriaus paruošiamieji darbai	36
4.3.1	Stabdžių pedalo prijungimas	36
4.3.2	Balastavimas	36
4.4	Priekinio krautuvo primontavimas ir išmontavimas	37
4.4.1	Statymo atramų naudojimas	37
4.4.2	Hidraulinių jungčių naudojimas	38
4.4.3	Priekinio krautuvo primontavimas	40
4.4.4	Priekinio krautuvo išmontavimas	42
4.4.5	Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas	43



4.5	Padargo primontavimas ir išmontavimas	44
4.5.1	Padargo fiksatoriaus naudojimas	45
4.5.2	Padargų primontavimas	46
4.5.3	Padargų išmontavimas	47
4.6	Apsauga nuo nusileidimo	48
4.7	Nurodymai dėl važiavimo keliais	49
4.8	Nurodymai dėl lyginimo atbuline eiga	51
5	Profilaktinė priežiūra	52
5.1	Reguliariai atliekama techninė priežiūra	53
5.1.1	Techninės priežiūros planas	53
5.1.2	Tepimo planas	53
5.2	Techninės priežiūros ir remonto nurodymai	54
5.2.1	Tepimas	54
5.2.2	Hidraulinės linijos	55
5.2.3	„Comfort-Drive“	55
5.2.4	Priekinio krautuvo laikiklio kontroliniai matmenys	56
5.2.5	Varžtų priveržimo momentai	57
6	Gedimų paieška	58
7	Priedas	60
7.1	Techniniai duomenys	60
7.2	Hidraulinės sistemos schema	61
7.3	Elektros sujungimo schema	62
7.4	Ženklinimas	63
7.5	Utilizavimas	63
7.6	Atitikties deklaracija	64

1 Apie šią eksploataavimo instrukciją

1.1 Dokumentų apžvalga

Priekiniam krautuvui, montuojamam komplektui ir priedams yra skirta įvairiausių instrukcijų ir techninių dokumentų. Daugelis dokumentų pateikti įvairiomis kalbomis.

Jei nerasite kokios nors instrukcijos arba Jums reikės instrukcijos kita užsienio kalba, ją galite užsisakyti iš pardavėjo. Daug instrukcijų galite nemokamai parsisiųsti iš interneto adresu <http://www.stoll-germany.com>.

Montavimo instrukcija

Montavimo instrukcijoje aprašytas priekinio krautuvo montuojamojo komplekto ir hidraulinės bei elektros įrangos montavimas pirmą kartą pradėdant eksploatuoti priekinį krautuvą. Instrukcija skirta specializuotų dirbtuvių darbuotojams.

Montavimo instrukcija buvo sudaryta specialiai traktoriaus modeliui.

Joje nepateikta informacijos, kuri nurodyta eksploataavimo instrukcijoje.

Montavimo instrukcijoje pateikta informacijos apie atsargines dalis, skirtas primontuojamoms dalims ir įrangai, kurios yra specialiai pritaikytos traktoriui.

Priekinio krautuvo eksploataavimo instrukcija (šis dokumentas)

Šioje eksploataavimo instrukcijoje aprašyta, kaip saugiai naudoti priekinį krautuvą nuo pat eksploataavimo pradžios iki jo utilizavimo. Instrukcija skirta priekinio krautuvo eksploatuotojui ir naudotojui.

Ši eksploataavimo instrukcija buvo sudaryta specialiai priekinių krautuvų serijai, todėl joje nepateikta informacijos apie specialiai traktoriui pritaikytą įrangą.

Atsarginių dalių sąrašai

Priekinio krautuvo atsarginių dalių sąrašė pateikta informacijos apie priekinio krautuvo konstrukcinės serijos atsarginių dalių ir priedų užsakymą. Nebuvo atsižvelgta į specialiuosius pritaikymus traktoriui. Be to, pateikti priekinio krautuvo padargų atsarginių dalių užsakymo sąrašai.

Priekinio krautuvo padargų eksploataavimo instrukcijos

Šioje eksploataavimo instrukcijoje aprašyti priekiniam krautuvui naudojami padargai. Skirtingiems padargams yra skirtos atskiros eksploataavimo instrukcijos:

- sunkioms naudojimo sąlygoms skirtų padargų eksploataavimo instrukcija,
- lengvoms naudojimo sąlygoms skirtų bendrųjų padargų eksploataavimo instrukcija,
- specialiųjų padargų eksploataavimo instrukcijos.

Kiti dokumentai

Gali būti pateiktos ne tik minėtos instrukcijos, bet ir montavimo, eksploataavimo instrukcijos ir kita *techninė informacija*, kurioje aprašoma speciali papildoma įranga ir priedai, kurie likusiuose dokumentuose neaprašyti.



Jei priekinį krautuvą arba traktorių su primontuotu krautuvu norite perduoti kitiems naudotojams, kartu perduokite ir visus susijusius dokumentus! Kitam naudotojui prireiks šios informacijos!



1.2 Šios eksploataavimo instrukcijos naudojimas

Šioje eksploataavimo instrukcijoje aprašyta, kaip saugiai dirbti su priekiniu krautuvu. Mes rekomenduojame pagal eksploataavimo instrukciją atsargiai ir pamažu „išbandyti“ visas priekinio krautuvo funkcijas, kol išmoksite jas tinkamai naudoti.

- Savo pačių ir aplink esančių žmonių saugumui pirmiausia perskaitykite skyrių „Sauga“!
- Susipažinkite su priekinio krautuvo funkcijomis ir jo valdymu.

Instrukcijos sudarymo nurodymai

Kad galėtumėte instrukcijoje greičiau rasti reikiamą informaciją, mes Jums tai palengvinome:

Turinys instrukcijos pradžioje.

Skirtingu formatu pateiktas tekstas:

paprastame, jokiais ypatingais ženklais nepažymėtame tekste aprašytos situacijos ir kontekstas.

- Tašku pažymėtas tekstas: čia Jūs turite arba galite kažką atlikti.
- ➔ Šiuo simboliu pažymėtos sąlygos, kurios turi būti įvykdytos, kad būtų galima atlikti toliau nurodytus darbo etapus.
- ✂ Šiuo simboliu pažymėti padargai, kurių Jums reikės.

(1) Numeriu pažymėtas tekstas: kaip punktas, tačiau reikia atlikti daugiau darbo etapų.



Tekstas su nurodymu: čia pateikti labai svarbūs nurodymai!

1 **Paveikslėlio paaiškinimas:** nurodo paveikslėliuose pateiktų numerių pavadinimus.

Paryškinti skaitmenys skliausteliuose **(1)** taip pat nurodo paveikslėliuose esančius pozicijų numerius.

Įspėjamieji nurodymai yra pabraukti linija, o viršuje pateiktas tam tikra spalva pažymėtas įspėjamasis žodis:

⚠ PAVOJUS

Šie nurodymai įspėja apie pavojus, į kuriuos neatsižvelgus kyla pavojus sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Tašku pažymėtos priemonės, kurias būtina taikyti, norint išvengti pavojaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šie nurodymai įspėja apie pavojus, į kuriuos neatsižvelgus kiltų pavojus sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Ir šiuo atveju tašku pažymėtos priemonės, kurias būtina taikyti, norint išvengti pavojaus.

⚠ ATSARGIAI

Šie nurodymai įspėja apie pavojus, į kuriuos neatsižvelgus kiltų pavojus nesunkiai arba vidutiniškai sunkiai susižaloti.

- ▶ Ir šiuo atveju tašku pažymėtos priemonės, kurias būtina taikyti, norint išvengti pavojaus.

2 Sauga

2.1 Naudojimas pagal paskirtį

Priekinis krautuvus yra primontuojamasis padargas, skirtas žemės ūkyje ir miškuose naudojamiems traktoriams. Jį galima naudoti tik krovimo darbams.

Prie traktoriaus galima montuoti tik STOLL šiam traktoriui numatytas primontuojamąsias dalis.

Leidžiama naudoti tik STOLL numatytus darbinius padargus. Priekinį krautuvą galima naudoti tik kartu su padargais, kurie yra pritaikyti atitinkamiems krovimo darbams atlikti. Daugiau informacijos apie tai pateikta skirsnyje 4.5 ir padargo eksploataavimo instrukcijoje.

Priekinio krautuvo **negalima** naudoti darbo procesams ir su padargais, jei pakélus priekinį krautuvą netoli krovinio privalo stovėti žmogus! Tokius darbus leidžiama atlikti tik tuomet, kai priekiniame krautuve yra įrengta apsauga nuo nusileidimo, skaitykite skyrių 4.6.

Jį galima naudoti tik paisant techniniuose duomenyse apibrėžtų ribų.

Priekinio krautuvo ir jo padargų negalima aktyvinti kartu su kitais hidrauliniiais prietaisais.

Priekinį krautuvą galima valdyti tik sėdint ant traktoriaus vairuotojo sėdynės.

Priekinį krautuvą gali naudoti tik tie asmenys, kurie atitinka šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje 2.2 nurodytus reikalavimus.

2.2 Reikalavimai, kurie keliami visiems žmonėms, dirbantiems prie priekinio krautuvo

Jei priekinis krautuvus naudojamas netinkamai, gali būti sunkiai arba mirtinai sužeisti žmonės. Norint išvengti nelaimingų atsitikimų, kiekvienas prie priekinio krautuvo dirbantis žmogus turi būti sulaukęs nurodyto mažiausio amžiaus ir turi atitikti toliau pateiktus reikalavimus:

- Jis turi būti fiziškai pajėgus kontroliuoti priekinį krautuvą ir traktorių.
- Jis privalo mokėti saugiai dirbti su priekiniu krautuvu, kaip aprašyta šioje eksploataavimo instrukcijoje.
- Jis turi suprasti traktoriaus ir priekinio krautuvo veikimo būdą, mokėti atpažinti dirbant kylantį pavojų ir žinoti, kaip jo išvengti.
- Jis turi būti supratęs eksploataavimo instrukcijoje pateiktą informaciją ir mokėti ją taikyti.
- Jis turi būti susipažinęs su saugiu traktoriaus vairavimu.
- Jis turi žinoti susijusias kelių eismo taisykles ir privalo turėti nurodytą vairuotojo pažymėjimą.

2.3 Pavojaus sritis ir darbo sritis

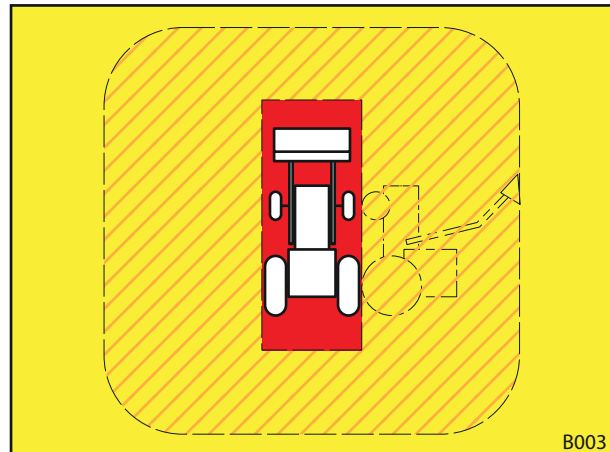
Darbo sritis

(visas paveikslėlis, geltonas)

Darbo sritis (geltona) yra visa sritis, kurioje juda ar gali judėti traktorius ir priekinis krautuvas vykstant krovimo darbams.

Judant traktoriui kiekviena darbo srities vieta gali greitai tapti pavojaus sritimi.

Šioje srityje gali būti tik tie žmonės, kuriems ten būtina būti atliekant šiuos darbus.



Pavojaus sritis (paveikslėlyje užbrūkšniuota oranžinė sritis)

Pavojaus sritis (užbrūkšniuota oranžinė sritis) yra sritis, kurioje kyla pavojus judant priekiniam krautuviui arba traktoriui. Šiai sričiai taip pat priskiriama sritis, į kurią, įvykus nelaimingam atsitikimui, gali nuvirsti priekinis krautuvas arba traktorius.

Šioje srityje žmonės gali stovėti tik išimčių atvejais, kai to būtina reikia atliekant tam tikrus darbus ir to niekaip negalima atlikti stovint ne pavojaus srityje. Tai gali būti, pvz., tokie atvejai, kai dirbant turi dalyvauti instruktuotojas arba gaisrinės tarnyba.

Jei šioje srityje yra žmonių, vairuotojas turi dirbti labai atsargiai. Turi būti įmanoma bet kada palaikyti ryšį su visais ten esančiais žmonėmis, pvz., rodant sutartus gestus rankomis. Visi žmonės turi būti instruktuoti apie Jūsų atliekamus veiksmus ir žinoti apie pavojus bei kokių apsaugos priemonių reikia imtis.

Vidinė pavojaus sritis (paveikslėlyje pavaizduota raudonai)

Vidinė, tiesioginė pavojaus sritis (raudona) yra sritis, kurioje juda arba gali judėti priekinis krautuvas, netoli traktoriaus esanti sritis, ypač tarp ratų ir tiesiogiai prieš ir už traktoriaus. Taip pat atkreipkite dėmesį į traktoriaus eksploatavimo instrukciją!

Šioje srityje žmonėms stovėti draudžiama!

Jei į šią sritį ateitų žmonės, reikia visiškai nuleisti priekinį krautuva, išjungti ir užfiksuoti traktorių!

2.4 Priekinio krautuvo keliami pavojai

Šiame skyriuje aprašyti dažniausiai kylantys pavojai, jų priežastys ir paaiškinimas, kokių priemonių galite imtis. Pavaizduoti įspėjamieji ženklai nurodyti ir ant saugos lipdukų, priklijuotų prie priekinio krautuvo ir prie traktoriaus.

Pavojus gyvybei!

Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba pervežti žmones!

Priekiniame krautuve nėra reikiamų apsauginių įrenginių, kad būtų galima naudoti darbinės platformas!





Pavojus priekinio krautuvo darbo srityje esantiems žmonėms!

Priekinis krautuvas gali pradėti netikėtai judėti atlikus netinkamus valdymo veiksmus, atsiradus techniniam gedimui arba pasikeitus hidraulinės sistemos techninei būklei. Gali staiga nusileisti priekinis krautuvas arba nukristi krovinys.

Todėl kyla grėsmė priekinio krautuvo pavojaus srityje esantiems žmonėms. Galimi labai sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- Draudžiama priekinio krautuvo vidinėje, tiesioginėje pavojaus srityje būti žmonėms.
- Nuolat stebėkite darbo sritį! Atkreipkite dėmesį, kad darbo srityje nebūtų pašalinių žmonių!
- Priekinį krautuvą gali valdyti tik vienas žmogus!
- Priekinį krautuvą valdykite tik sėdėdami ant traktoriaus vairuotojo sėdynės. Traktoriaus išorėje esantys valdymo elementai negali turėti įtakos priekinio krautuvo veikimui! Svarbiausia, kad priekiniam krautuvui neturėtų įtakos priekinio keltuvo valdymo elementai!
- Nestovėkite netoli pakelto priekinio krautuvo ar nepritvirtinto krovinio.



Pavojus! Krovinys gali nukristi

Pakelti kroviniai gali nukristi ir atsitrėnti į vairuotojo vietą. Galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

Labai didelė rizika kyla, kai virš kabinos keliama padėklai arba ritiniai, ir dirbant ant šlaito.

Dažniausiai naudojamos apsaugos sistemos (apsaugos nuo virtimo konstrukcija ROPS, apsaugos nuo krantinčių daiktų konstrukcija FOPS) nesuteikia pakankamos apsaugos!

- Ant šlaito dirbkite labai atsargiai. Sumažinkite krovinio kiekį ant padargo ir nuleiskite krovinį!
- Patikrinkite padargo posvirį ir padargo neatitraukite per toli.
- Naudokite tinkamus darbo padargus, kurių konstrukcija gali užtikrinti, kad krovinys nenukris ant vairuotojo vietos.
- Kraudami vienetinius krovinius naudokite tam skirtus padargus: ritiniams naudokite ritinių griebtuvą, padėklams – padėklų šakas ir t. t.
- Padėklus arba ritinius kelkite atskirai! Niekada nekraukite kelių krovinų vienas ant kito (ritinių, padėklų). Viršutinis krovinys gali nukristi.
- Naudodami priekinius krautuvus be lygiagrečiosios nukreipimo sistemos („ProfiLine FS“), keliant padidėjusį kampą kompensuokite „išversdami“ krovinį iš padargo!
- Dirbant su traktoriais be kabinos arba su 4 stulpelių apsaugos nuo virtimo konstrukcija didelė krovinio dalis, ypač ritiniai, negali būti aukščiau strėlės sukimo taško!
- Keldami stebėkite krovinį! Nekelkite krovinio važiuodami atbuline eiga!

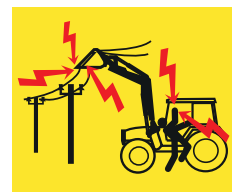


Pavojus! Aukštoji įtampa!

Kai priekinis krautuvas yra pakeltas į viršų, kyla pavojus paliesti aukštosios įtampos linijas.

Galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- Važiuodami keliais priekinio krautuvo nekelkite aukščiau nei 4 m!
- Dribdami laikykitės pakankamo atstumo nuo elektros linijų!
- Jei nežinote elektros linijomis tiekiamos nominaliosios įtampos, laikykitės 4 metrų atstumo!



Informacijos apie būtinus mažiausius atstumus teiraukitės pagal įstatymus kompetentingoje draudimo nuo nelaimingų atsitikimų bendrovėje; Vokietijoje galite ieškoti, pvz., Žemės ūkio, miškų ūkio ir sodininkystės socialinio draudimo įstatyme „Unfallverhütungsvorschrift Elektrische Anlagen und Betriebsmittel VSG 1.4“ (Nelaimingų atsitikimų prevencijos potvarkis. Elektros įranga ir eksploatacinės priemonės, VSG 1.4).

Veiksmai, atliekami atsiradus įtampos pramušimui iš oro linijų

Dėl įtampos pramušimo traktoriaus išorei perduodama aukšta elektros įtampa. Ties mašinos pagrindu atsiranda didelis įtampos skirtumas. Einant dideliais žingsniais, atsigulus ant žemės arba atsirėmus į žemę rankomis gali būti perduota gyvybei pavojinga elektros srovė (žingsninė įtampa).

- Nelipkite iš kabinos!
- Nelieskite metalinių dalių!
- Stenkitės, kad neatsirastų elektrai laidžios jungties su žeme!
- Įspėkite žmones: nesiartinkite prie traktoriaus! Dėl elektros įtampos ties žeme gali įvykti smarkus srovės smūgis.
- Palaukite, kol profesionalūs gelbėtojai suteiks pagalbą! Reikia atjungti oro liniją.

Jei nepaisant įtampos pramušimo žmonės turi išlipti iš kabinos, pavyzdžiui, jei dėl gaisro kyla tiesioginis pavojus gyvybei, elkitės, kaip aprašyta toliau:

- Nušokite nuo traktoriaus. Bandykite nušokti stabiliai! Nelieskite traktoriaus išorės!
- Nuo traktoriaus eikite mažais žingsneliais!

Įspėjimas! Hidraulinę alyvą veikia didelis slėgis!

Traktoriuje ir priekiniame krautuve naudojama hidraulinė alyva, kurioje eksploatuojant atsiranda didelis slėgis. Didžiausias leistinas hidraulinės sistemos slėgis yra 205 bar.

Netinkamai atliekant hidraulinės sistemos techninę priežiūrą ar ją pažeidus gali dideliu slėgiu prasiskverbti alyvos.

Kyla pavojus sunkiai arba mirtinai susižaloti.

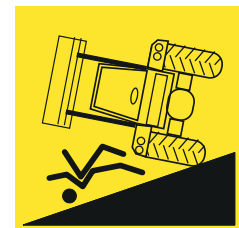
- Reguliariai tinkite visus hidraulinės sistemos komponentus! Atkreipkite dėmesį į skyriuje 5 pateiktus nurodymus dėl techninės priežiūros!
- Įsitikinkite, kad hidraulinės sistemos komponentų, ypač žarnų, negalės pažeisti judančios dalys!
- Pakeiskite nusidėvėjusias, pasenusias arba nesandarias hidraulinės sistemos linijas!
- Jei traktoriuje nėra uždaros vairuotojo kabinos, naudokite nuo purškimo apsaugotas žarnas! (Nuo purškimo apsaugotų žarnų įsigykite iš savo pardavėjo).

**Atsargiai! Traktorius gali tapti nestabilus**

Dirbant ant šlaito, važiuojant posūkiu, esant per mažai galinės ašies apkrovai ir krovinį privežant skersai kyla pavojus, kad traktorius apvirs.

Dar didesnė rizika apvirsti kyla esant pakeltam priekiniam krautuvui, nes tuomet svorio centras yra aukščiau.

- Ant šlaito dirbkite labai atsargiai! Pakėlę krovinį nevažiuokite skersai šlaitui!
- Važiuodami posūkiu sumažinkite greitį ir nuleiskite krovinį!
- Važiuodami traktoriu nedarykite staigių judesių, kai priekinis krautuvus yra aukštai iškeltas ir visiškai pakrautas!
- Dirbdami su krautuvu visada prie traktoriaus galo prikabininkite atsvarą! Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl balasto naudojimo – skaitykite skirsnį 4.3.2!
- Prie krovinio važiuokite tiesiai. Nesukiokite vairo!
- Jei galima nustatyti traktoriaus tarpvėžės plotį: nustatykite kuo platesnę tarpvėžę!
- Užsisekite saugos diržą!
- Sujunkite stabdžių pedalus!
- Išjunkite priekinės ašies pakabą!



Gali sulūžti!

Jei viršijama didžiausia leistina priekinio krautuvo apkrova arba jis netinkamai naudojamas, priekinis krautuvas gali būti pažeistas taip, kad lūžtančios konstrukcinės dalys iš karto arba vėliau sužeis žmones.

Kyla pavojus sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- Atkreipkite dėmesį į techniniuose duomenyse nurodytas apkrovos ribas!
- Atlikdami lyginimo arba sniego stumdymo darbus nevažiuokite greičiau nei 10 km/h!
- Dirbkite tik primontavę ir užfiksavę padargus! (Žr. 4.5).
- Atkreipkite dėmesį į leistiną traktoriaus padangų ir priekinės ašies apkrovą!

2.5 Su sauga susiję darbai

Šiame skirsnyje pateikiama apžvalga, kaip reikia saugiai dirbti įprastus darbus su priekiniu krautuvu. Išsamesnės informacijos rasite atitinkamuose šios eksploataavimo instrukcijos skyriuose.

Priekiniu krautuvu atliekami krovimo darbai

Priekinio krautuvo atliekami judesiai gali kelti grėsmę žmonėms (taip pat skaitykite skirsnj 2.4). Saugiai galite dirbti tuomet, kai netoli priekinio krautuvo nėra žmonių.

- Pašaliniamis žmonėms liepkite pasitraukti iš darbo srities. Svarbiausia atkreipkite dėmesį į vaikus!
- Paskirkite padėjėją! Priekinį krautuvą kelkite tik tuomet, kai visi padėjėjai pasitraukia pakankamai toli nuo pavojaus srities.
- Kiekvieną kartą prieš naudodami priekinį krautuvą patikrinkite padargo fiksatorių, skaitykite skyrių 4.5.1.
- Važiuokite ne greičiau nei 10 km/h!



Priekinio krautuvo ir padargų primontavimas ir išmontavimas

Netyčia pajudėjus priekiniam krautuvui padėjėjai gali būti sunkiai arba mirtinai sužeisti.

Priekinį krautuvą primontuokite ir išmontuokite neprašydami pagalbos:

- (1) Prieš išlipdami iš kabinos: visiškai nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės!
- (2) Išjunkite traktorių ir patraukite stovėjimo stabdį!
- (3) Nutraukite slėgio tiekimą hidraulinei sistemai: valdymo svirtį perjunkite į visas galines padėtis. Jei naudojate elektra valdomus vožtuvus, turi būti įjungtas degimas, kurį vėliau turite vėl išjungti!
- (4) Tik tuomet aktyvinkite priekinio krautuvo arba padargo hidraulinių jungčių fiksatorius.

Išsamesnis priekinio krautuvo primontavimo ir išmontavimo aprašymas pateiktas skirsnyje 4.4, o apie padargų primontavimą ir išmontavimą skaitykite skirsnyje 4.5.

Priekinio krautuvo statymas be traktoriaus

Dėl traktoriaus priekinės ašies priekinio krautuvo statymo atramų ilgis yra ribotas. Todėl ant statymo atramų pastatytas priekinis krautuvus be padargo stovi nestabiliai.

- Priekinį krautuvą statykite tik su primontuotu, mažiausiai 70 kg svorio padargu; pagrindas turi būti horizontalus ir tvirtas!

Traktoriaus su priekiniu krautuvu statymas

Išjungus traktorių priekinis krautuvus pamažu leidžiasi, nes hidraulinėje sistemoje mažėja slėgis.

- (1) Priekinį krautuvą visada nuleiskite visiškai, net jei iš traktoriaus išlipate tik trumpam.
- (2) Išjunkite traktorių ir patraukite stovėjimo stabdį!
- (3) Nutraukite slėgio tiekimą hidraulinei sistemai: valdymo svirtį perjunkite į visas galines padėtis. Jei naudojate elektra valdomus vožtuvus, turi būti įjungtas degimas, kurį vėliau turite vėl išjungti!
- (4) Apsaugokite traktorių, kad juo nepasinaudotų pašaliniai: ištraukite užvedimo raktelį!

Norėdami išjungti traktorių su priekiniu krautuvu, laikykitės ir traktoriaus eksploataavimo instrukcijos!

Važiavimas keliais

Kai keliais važiuojate su primontuotu priekiniu krautuvu, taikomos atitinkamoje šalyje galiojančios taisyklės!

- Atkreipkite dėmesį į naudojimo vietoje galiojančias kelių eismo taisykles!
- Atkreipkite dėmesį į skirsnyje 4.7 pateiktus nurodymus dėl važiavimo keliais!

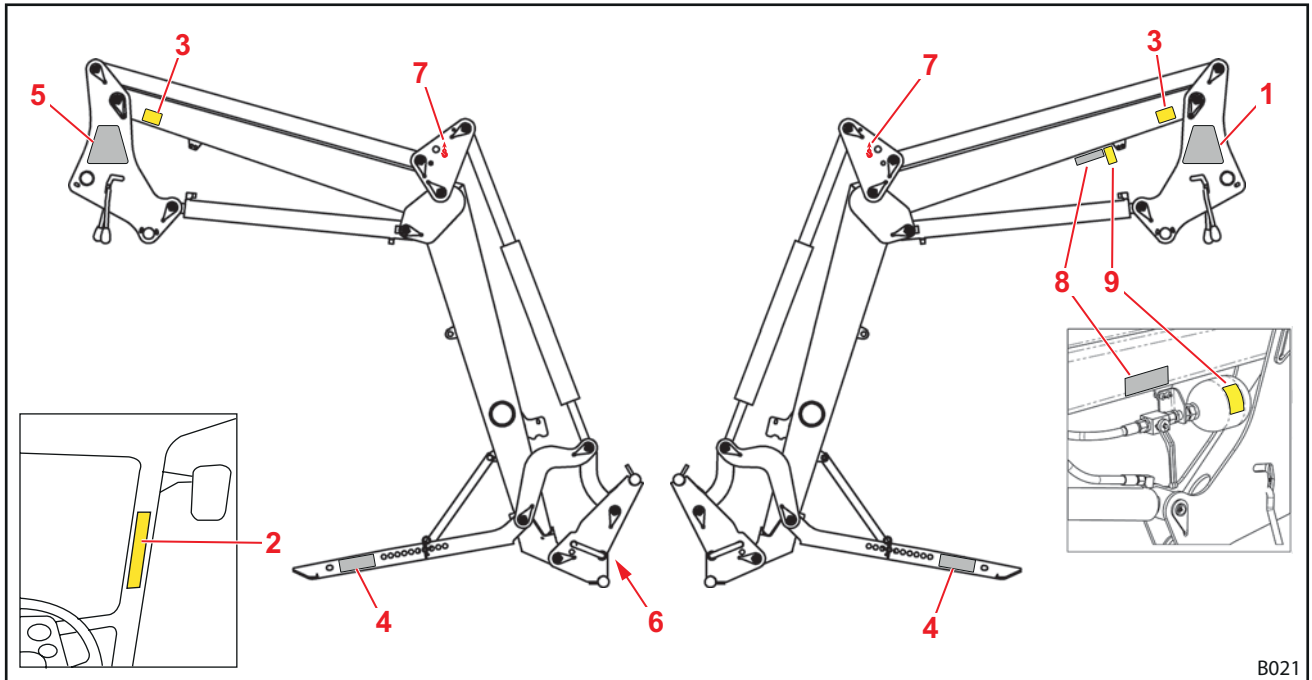
2.6 Saugos lipdukas

Saugos lipdukai visada turi būti įskaitomi!

Saugos lipdukai įspėja apie pavojaus vietoje gresiančius pavojus ir jie yra svarbi priekinio krautuvo saugos įrangos sudedamoji dalis. Jei lipdukų nėra, kyla pavojus sunkiai arba mirtinai susižeisti.

- Nuvalykite nešvarius saugos lipdukus!
- Nedelsdami pakeiskite apgadintus arba neįskaitomus saugos lipdukus!
- Reikiamus saugos lipdukus nedelsdami priklijuokite ir prie atsarginių dalių!

Atskirų lipdukų paveikslėliai ir paaiškinimai pateikti tolesniuose puslapiuose. Toliau esančiame paveikslėlyje pavaizduota lipduko padėtis.



- 1 Saugos nurodymai, lipdukas ant kairiosios kolonos
- 2 Saugos nurodymai, lipdukas vairuotojo matymo srityje
- 3 Saugos nurodymai, lipdukas strėlės kairėje ir dešinėje pusėje
- 4 Lipdukas ant statymo atramų
- 5 Priekinio krautuvo primontavimo ir išmontavimo instrukcija, lipdukas ant dešiosios kolonos
- 6 Padargo fiksatoriaus lipdukas
- 7 Lipdukas „Kablys“: virš krano transportavimo įtaiso angos, po ja arba šalia jos (priekiniuose krautuvuose CL-P ?– prie vairavimo trikampio, priekiniuose krautuvuose CL-H – prie rėmo).
- 8 Lipdukas ant „Comfort-Drive“ valdymo svirties (Priedas)
- 9 Įspėjamasis nurodymas „Pneumatinis akumulatorius“ (priedas „Comfort-Drive“)



The diagram illustrates safety hazards for the STOLL SAUGA loader, organized into several sections:

- 1a:** Maintenance safety. Shows a loader with a wrench and a clock indicating a 5-hour interval.
- 1b:** Electrical safety. Shows a loader with lightning bolts, indicating high voltage.
- 1c:** Stability and tipping. Shows a loader tipping over and a person falling.
- 1d:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 1e:** General warning signs. Shows a yellow triangle with an exclamation mark (3) and a yellow rectangle with an exclamation mark and a loader icon (3a).
- 1f:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 1g:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 2a:** Read the manual. Shows an open book icon.
- 2b:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 2c:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 2d:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 2e:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 2f:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 2g:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 2h:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 2i:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.
- 3:** General warning signs. Shows a yellow triangle with an exclamation mark (3) and a yellow rectangle with an exclamation mark and a loader icon (3b).
- 4:** Prohibited actions. Shows a loader with a red 'X' over it, indicating that certain actions are forbidden.

3441830b

3449070b

1 Saugos nurodymai, lipdukas ant kairiosios kolonos

- 1a Praėjus pirmosioms 5 eksploatavimo valandoms priveržkite visus primontuojamojo komplekto varžtus!
- 1b Pavojus! Aukštoji įtampa! Dribdami laikykitės pakankamo atstumo nuo elektros linijų!
- 1c Pavojus! Krovinyš gali nukristi! Niekada nekraukite kelių krovinių vienas ant kito!
- 1d Pavojus! Krovinyš gali nukristi! Naudokite tinkamus padargus!
- 1e Atsargiai! Kai priekinis krautuvas pakeltas, kyla didesnis pavojus, kad jis apvirs!
- 1f Draudžiama būti po pakeltu priekiniu krautuvu!
- 1g Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba pervežti žmones!

Išsamesnis paaiškinimas apie pavojus ir poveikslėlius pateiktas skirsnyje 2.4 "Priekinio krautuvo keliami pavojai".

2 Saugos nurodymai, lipdukas vairuotojo matymo srityje

- 2a Laikykitės eksploatavimo instrukcijos nurodymų.
- 2b Pavojus! Krovinyš gali nukristi! Naudokite tinkamus padargus!
- 2c Pavojus! Krovinyš gali nukristi!
Niekada nekraukite kelių krovinių vienas ant kito!
Patikrinkite padargo posvyrį ir padargo neatitraukite per toli!
- 2d Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba pervežti žmones!
- 2e Pavojus priekinio krautuvo darbo srityje esantiems žmonėms!
- 2f Pavojus! Aukštoji įtampa! Dribdami laikykitės pakankamo atstumo nuo elektros linijų!
- 2g Draudžiama būti po pakeltu priekiniu krautuvu!
- 2h Atsargiai! Kai priekinis krautuvas pakeltas, kyla didesnis pavojus, kad jis apvirs!
- 2i Įspėjimas! Hidraulinę alyvą veikia didelis slėgis!

Išsamesnis paaiškinimas apie pavojus ir poveikslėlius pateiktas skirsnyje 2.4 "Priekinio krautuvo keliami pavojai".

3 Saugos nurodymai, lipdukas strėlės kairėje ir dešinėje pusėje.

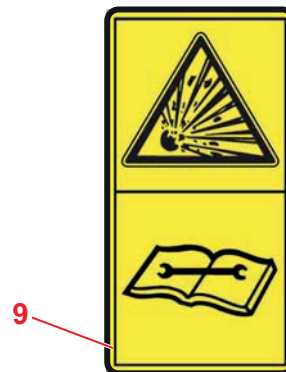
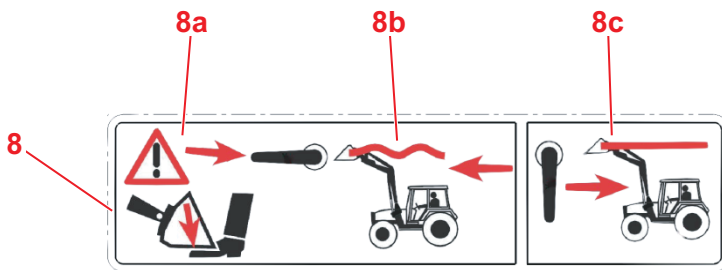
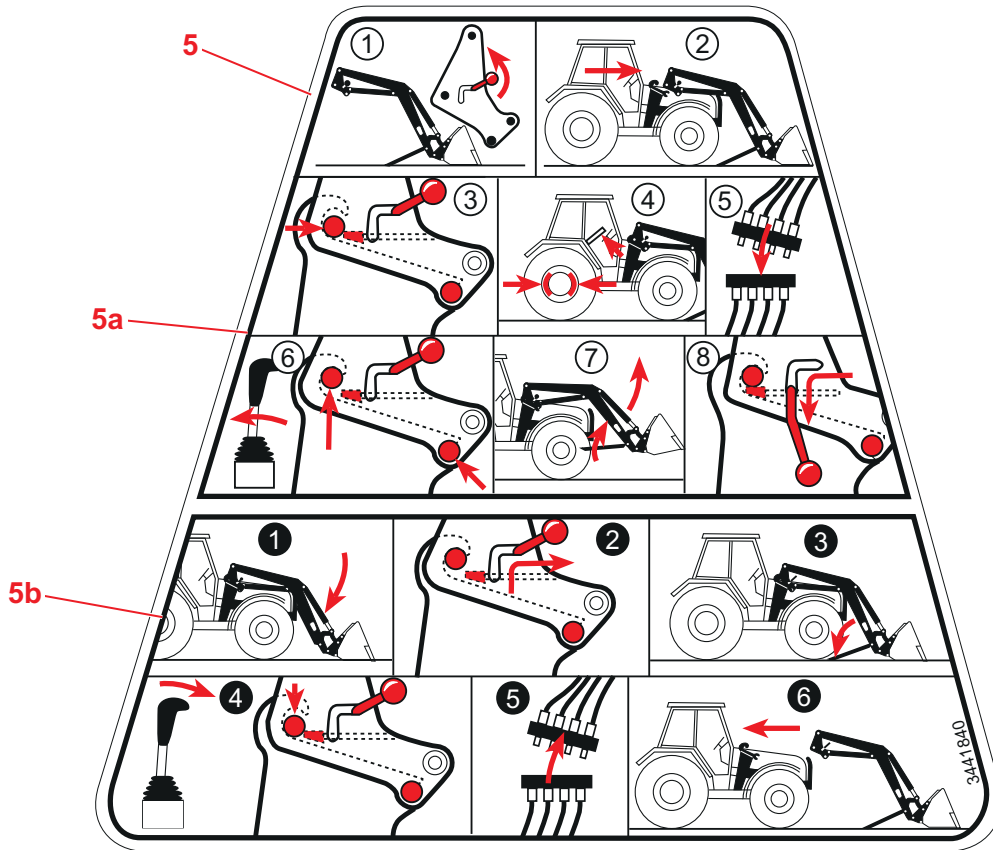
- 3a Laikykitės eksploatavimo instrukcijos nurodymų!
- 3b Pavojus! Krovinyš gali nukristi! Pavojus priekinio krautuvo darbo srityje esantiems žmonėms!

Išsamesnis paaiškinimas apie pavojus ir poveikslėlius pateiktas skirsnyje 2.4 "Priekinio krautuvo keliami pavojai".

4 Lipdukas ant statymo atramų

Priekinį krautuvą statykite tik su primontuotu, mažiausiai 70 kg svorio padargu!

Išsamesnė priekinio krautuvo primontavimo ir išmontavimo instrukcija pateikta skirsnyje 4.4 "Priekinio krautuvo primontavimas ir išmontavimas".



5 **Priekinio krautuvo primontavimo ir išmontavimo instrukcija, lipdukas ant dešinėsios kolonos**

5a Priekinio krautuvo primontavimas

5b Priekinio krautuvo išmontavimas

Išsamesnė priekinio krautuvo primontavimo ir išmontavimo instrukcija pateikta skirsnyje 4.4 "Priekinio krautuvo primontavimas ir išmontavimas".

6 **Padargo fiksatoriaus lipdukas** Šis lipdukas priklijuotas prie padargo užfiksavimo kištuko ir žymi užfiksuotą padėtį.

Išsamesnė padargų primontavimo ir išmontavimo instrukcija pateikta skirsnyje 4.5 "Padargo primontavimas ir išmontavimas".

7 **Lipdukas „Kablų“**

Šie lipdukai žymi krano tvirtinimo taškus, norint transportuoti primontuotą priekinį krautuvą.

8 **Lipdukas ant „Comfort-Drive“ valdymo svirties**

Šis lipdukas naudojamas, kai priekiniame krautuve įrengta „Comfort-Drive“. Išsamios informacijos apie „Comfort-Drive“ pateikta puslapyje 28.

8a Pavojus būti suspaustam! Įjungus „Comfort-Drive“ priekinis krautuvus nusileidžia.

8b Svirties padėtis: „Comfort-Drive“ įjungta.

8c Svirties padėtis: „Comfort-Drive“ išjungta.

9 **Pneumatinio akumulatoriaus lipdukas** (naudojant „Comfort-Drive“)

Pneumatiniame akumuliatoriuje yra dujų ir alyvos slėgis. Išmontuoti ir remontuoti galima tik pagal techniniame žinyne pateiktas instrukcijas!

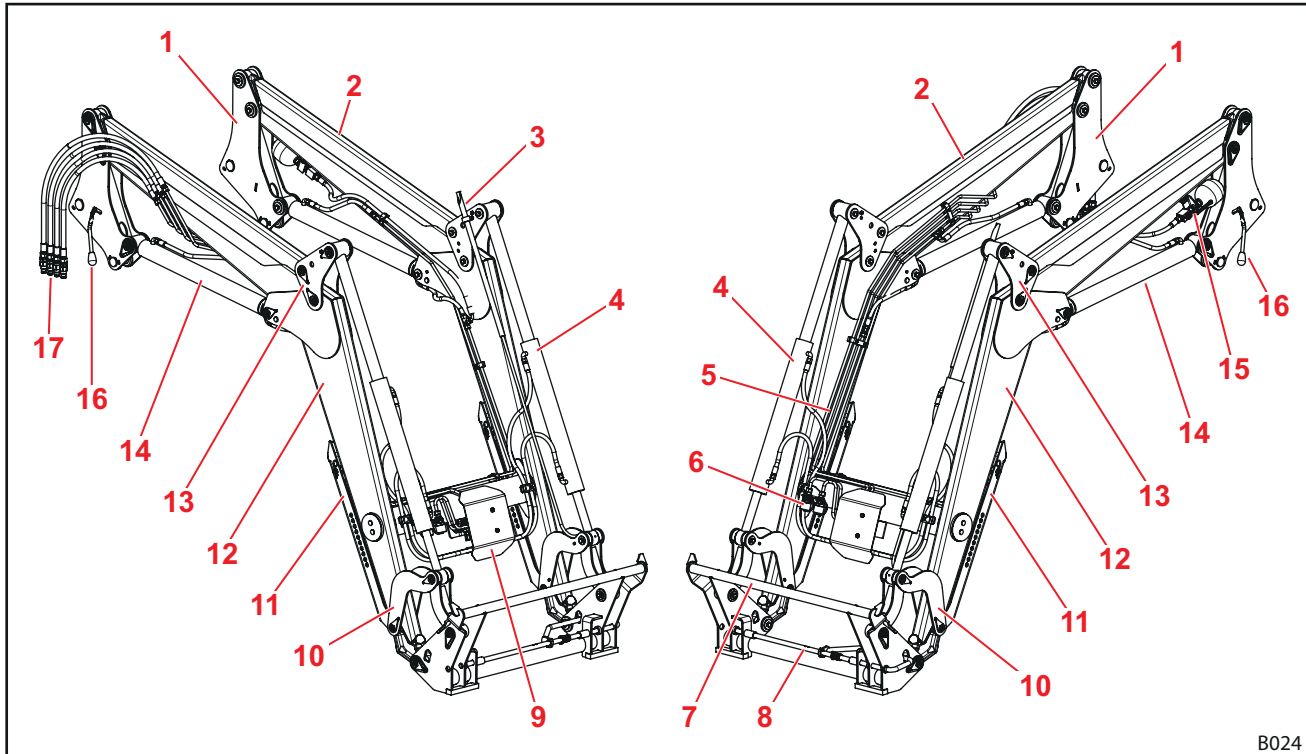
Saugos lipdukų užsakymo informacija

Užsakymo Nr.	Pavadinimas	Gauti lipdukai
3462690	Lipdukų rinkinys „Technika“	Po 1 lipduką poz. Nr. 1, 5 Po 1 lipduką poz. Nr. 4 (kairėje, dešinėje), 2 lipdukai poz. Nr. 7
3431550	Lipdukų lapas „Technika, geltonas“	2 lipdukai poz. Nr. 3 1 lipdukas poz. Nr. 6
3449070	Lipdukas „Kabina“	1 lipdukas poz. Nr. 2
1432670	Lipdukas „Pneumatinis akumulatorius“	1 lipdukas poz. Nr. 9
3533120	Lipdukas „Comfort Drive“	1 lipdukas poz. Nr. 8

3 Veikimo aprašymas

3.1 Priekinio krautuvo struktūra

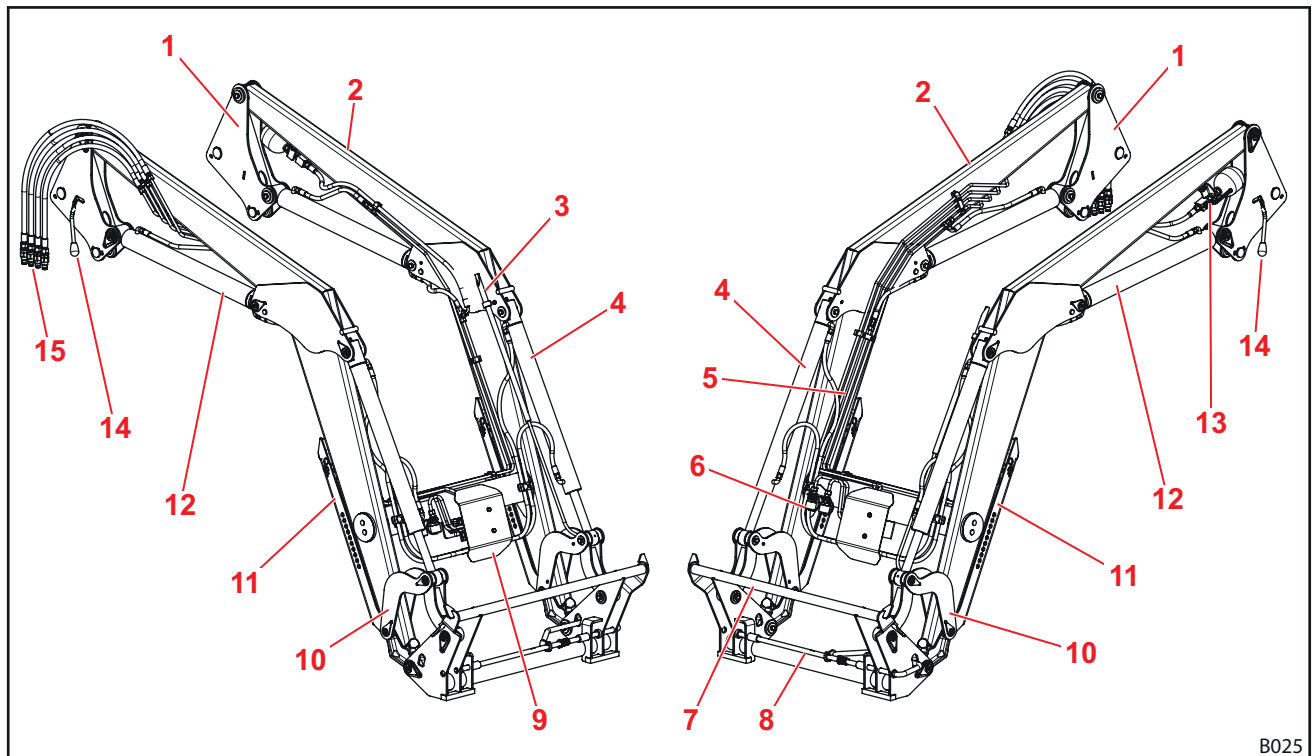
3.1.1 Priekinio krautuvo CL su lygiagretais nukreipimo sistema (CL-P) apžvalga



Priekinį krautuvą CL-P sudaro toliau nurodyti pagrindiniai komponentai:

- 1 Kolonos (įtraukimo sistema)
- 2 Lygiagretais nukreipimo sistemos valdymo trauklė
- 3 Darbo padargo padėties indikatorius
- 4 Padargo cilindras: išvertimo ir sėmimo hidraulinis cilindras (tolygios eigos cilindras)
- 5 Hidraulinės sistemos vamzdis
- 6 Hidraulinės jungtys, skirtos 3-iajai valdymo grandinei (parinktės)
- 7 Keičiamasis rėmas „Euro“ (padargo laikiklis)
- 8 Padargo fiksatorius
- 9 Hidraulinės sistemos skirstytuvo ir papildomos įrangos vožtuvų dangtis
- 10 Išvertimo / sėmimo svirčių mechanika
- 11 Statymo atramos
- 12 Strėlė (pagrindinis rėmas)
- 13 Lygiagretais nukreipimo sistemos vairavimo trikampis
- 14 Kėlimo cilindras: kėlimo ir nuleidimo hidraulinis cilindras
- 15 „Comfort-Drive“ (hidraulinis vibracijos slopintuvas, priedas)
- 16 Priekinio krautuvo fiksatorius
- 17 Link traktoriaus nutiestos hidraulinės sistemos žarnos (sąsaja su primontuojamąja dalimi)

3.1.2 Priekinis krautuvas CL be lygiagretaus nukreipimo sistemos (CL-H)



Priekinį krautuvą CL-H sudaro toliau nurodyti pagrindiniai komponentai:

- 1 Kolonos (įtraukimo sistema)
- 2 Strėlė (pagrindinis rėmas)
- 3 Darbo padargo padėties indikatorius
- 4 Padargo cilindras: Išvertimo ir sėmimo hidraulinis cilindras (diferencinis cilindras)
- 5 Hidraulinės sistemos vamzdis
- 6 Hidraulinės jungtys, skirtos 3-iajai valdymo grandinei (parinktis)
- 7 Keičiamasis rėmas „Euro“ (padargo laikiklis)
- 8 Padargo fiksatorius
- 9 Hidraulinės sistemos skirstytuvo ir papildomos įrangos vožtuvų dangtis
- 10 Išvertimo / sėmimo svirčių mechanika
- 11 Statymo atramos
- 12 Kėlimo cilindras: kėlimo ir nuleidimo hidraulinis cilindras
- 13 „Comfort-Drive“ (hidraulinis vibracijos slopintuvas, priedas)
- 14 Priekinio krautuvo fiksatorius
- 15 Link traktoriaus nutiestos hidraulinės sistemos žarnos (sąsaja su primontuojamąja dalimi)

3.1.3 Priekinio krautuvo konstrukcijos

Lentelėje nurodyti įvairūs priekinio krautuvo įrangos variantai ir galima naudoti įranga

Įranga	Priekinis krautuvas	
	CL-P	CL-H
Lygiagretaus nukreipimo sistema (mechaninė)	●	—
Keičiamasis rėmas „Euro“	●	●
Keičiamasis rėmas SMS	○	○
Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“	○	○
Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“	○	○
Padargo fiksatorius (mechaninis)	●	●
Hidraulinės sistemos linijos su 4 kištukinėmis jungtimis	●	●
„Hydro-Fix“ daugiakištukinė hidraulinė jungtis	○	○
„Hydro-Fix“ daugiakištukinė jungtis hidraulinei ir elektros sistemai	○	○
Traktoriaus specialioji daugiaelementė jungtis	(○)	(○)
„Comfort-Drive“	○	○
3. valdymo grandinė ¹	○	○
Kamerų sistema	○	○

● = serija, ○ = priedas, — = nėra, () = tinka ne visiems traktoriams

¹ Pasirinktinai galima naudoti sriegines arba kištukines jungtis.

3.1.4 Priekinio krautuvo konstrukciniai dydžiai

Galima įsigyti įvairių konstrukcinių dydžių priekinių krautuvių. Išsamus sąrašas pateiktas techniniuose duomenyse, skirsnyje 7.1



Montavimo instrukcijoje nurodyta, kokio konstrukcinio dydžio priekinis krautuvas tinka Jūsų traktoriui.

3.2 Tvirtinimas prie traktoriaus

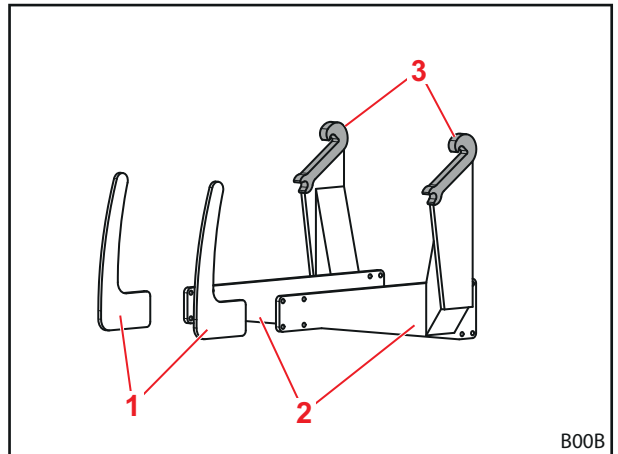
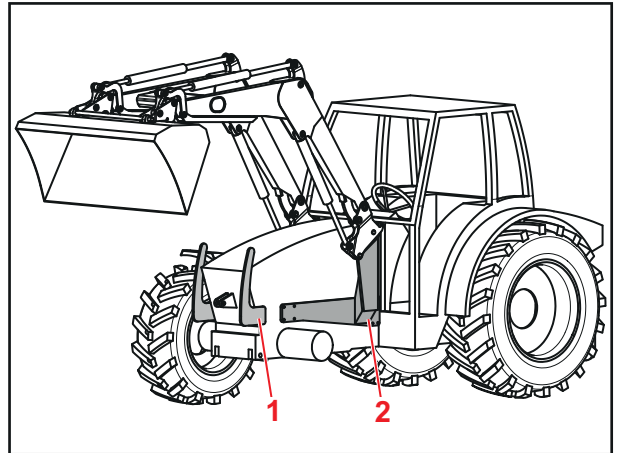
Priekinis krautuvas prie traktoriaus tvirtinamas naudojant primontuojamąjį komplektą. Primontuojamąjį komplektą dažniausiai sudaro šios dalys

- 1 Priekio apsauga kairėje ir dešinėje pusėje
- 2 Primontuojamosios dalys kairėje ir dešinėje pusėje

Šios konstrukcinės dalys lieka primontuotos prie traktoriaus. Priekio apsaugos ir primontuojamųjų dalių išvaizda gali skirtis, nes priklauso nuo traktoriaus modelio. Išsamesni duomenys apie primontuojamąjį komplektą pateikti montavimo instrukcijoje.

Priekio apsauga saugo traktoriaus priekį nuo pažeidimų, pvz., jei pakraunant priekabą įvyktų susidūrimas su borto sienele.

Priekinio krautuvo kolonos prikabinamos prie primontuojamųjų dalių laikiklių (**3**) ir pritvirtinamos fikساتoriais.



B00B



Atkreipkite dėmesį į galiojančius potvarkius dėl duomenų įrašymo į traktoriaus dokumentus! Daugelyje šalių svarbu įrašyti pasikeitusią traktoriaus su primontuojamuoju komplektu, be priekinio krautuvo tuščiąją masę.

3.3 Keičiamasis rėmas ir padargo fiksatorius

3.3.1 „Euro“ keičiamasis rėmas

Viršutiniame paveikslėlyje pavaizduotas keičiamasis rėmas (mėlynas) su padargo fiksatoriumi be padargo.

Padargo cilindru (1) keičiamasis rėmas sukamas aplink sukimo tašką (8).

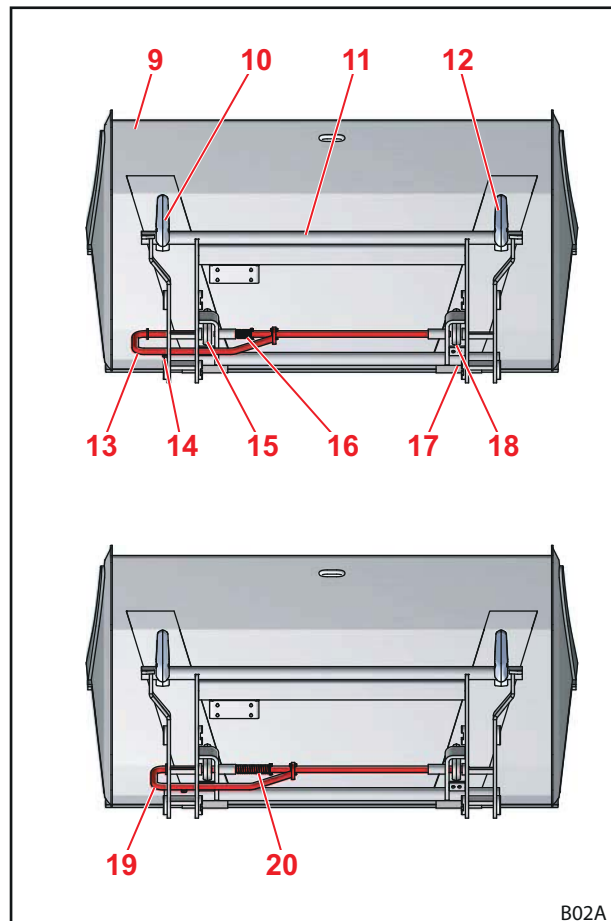
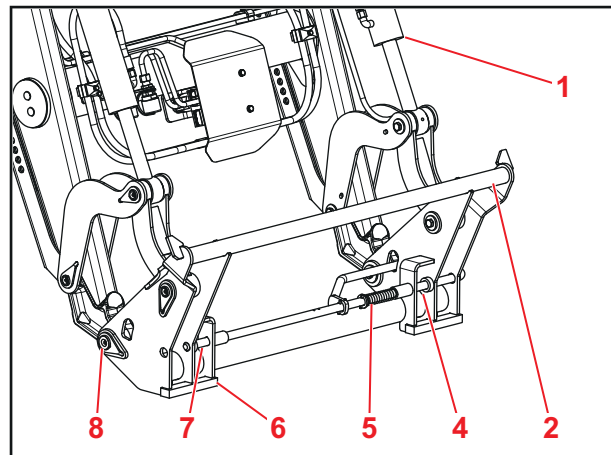
Antrajame paveikslėlyje pavaizduotas keičiamasis rėmas su primontuotu kaušu (9); viršuje fiksatorius yra atidarytas (13), o apačioje – uždarytas (19). Fiksatorius pavaizduotas raudona spalva.

Padargo (9) kabliai (10, 12) prikabinami prie viršutinių skersinių sijų (2, 11).

Apačioje padargas priglunda prie apatinės skersinės sijos (6, 17). Abi padargo kilpos (15, 18) uždedamos ant keičiamojo rėmo laikiklių (4, 7).

Atrama (14) prilaiko, kad fiksatorius neužsidarytų. Pakėlus fiksatoriaus rankeną (13, 19) fiksatorių uždaro spyruoklės (5, 16, 20), t. y. kaiščiai įstumiami per padargo kilpas.

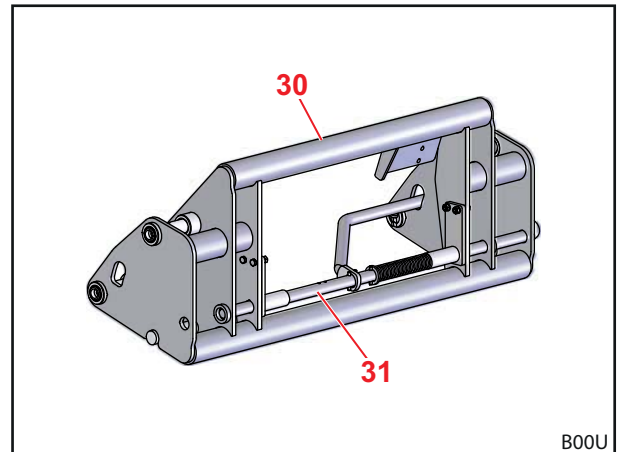
Kai *semiama*, rankeną pakelia strėlės kreipiamasis elementas, todėl fiksatorius užsidaro automatiškai.



B02A

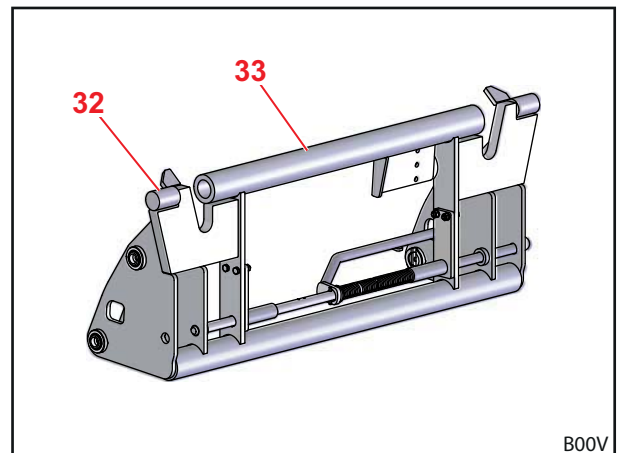
3.3.2 Keičiamasis rėmas SMS

Keičiamojo rėmo ir fiksatoriaus veikimo principas yra toks pat, kaip „Euro“ keičiamojo rėmo: padargas prikabinamas prie viršutinės skersinės sijos (30) ir užfiksuojamas fiksatoriumi (31).



3.3.3 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“

Prie šio keičiamojo rėmo galima montuoti ir „Euro“ standartą, ir SMS standartą atitinkančius padargus. „Euro“ standartą atitinkantys padargai kabinami prie išorinių kaiščių (32), o SMS standartą atitinkantys padargai – prie skersinės sijos (33). Likusios funkcijos atliekamos taip pat, kaip naudojant „Euro“ arba SMS keičiamąjį rėmą.



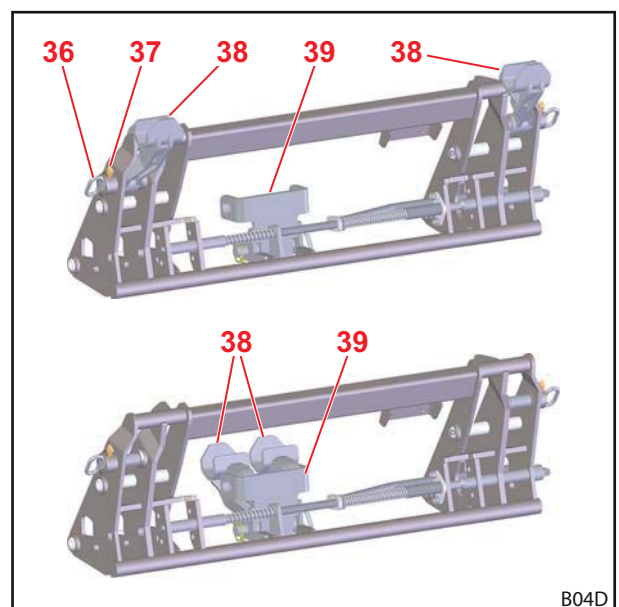
3.3.4 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“

Prie šio keičiamojo rėmo galima montuoti ir „Euro“ standartą, ir MX standartą atitinkančius padargus.

Jeį naudojate keičiamąjį rėmą su MX padargais, turite sumontuoti abu laikiklius (38) ir užfiksuoti sraigtais (36) ir vielokaiščiais (37).

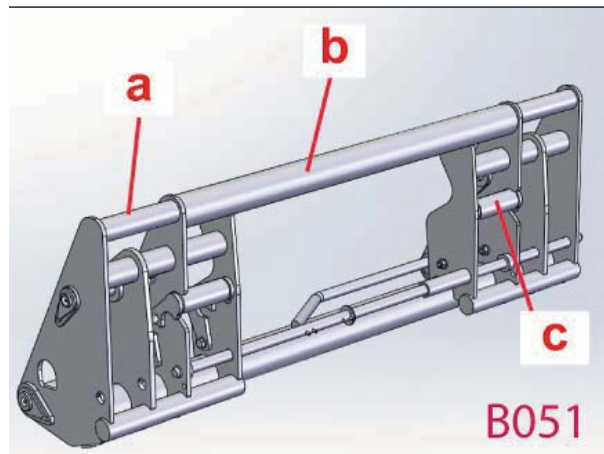
Jeį naudojate keičiamąjį rėmą su „Euro“ padargais, laikiklius (38) tvirtinkite prie tvirtinimo laikiklio (39).

Visos kitos funkcijos atitinka „Euro“ keičiamojo rėmo funkcijas.



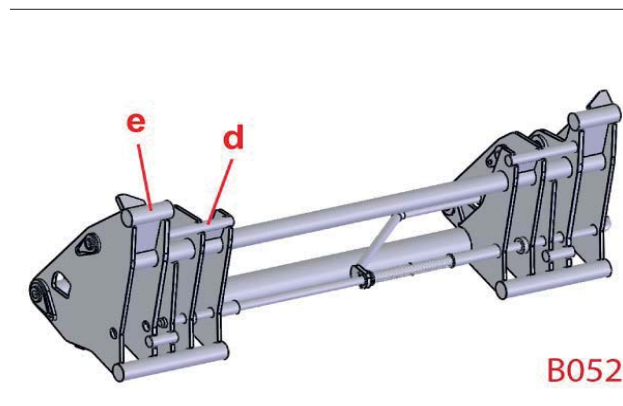
3.3.5 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“

Prie šio keičiamojo rėmo galima montuoti ir „Euro“ standartą, ir SMS standartą atitinkančius padargus. „Euro“ standartą atitinkantys padargai įkabinami į išorinius sraigtus (a), o SMS atitinkantys padargai – į skersinę siją (b). Kad būtų galima sumontuoti „Euro“ standartą atitinkantį padargą reikia į priekį atlenkti papildomas sistemas (c). Visos kitos funkcijos atitinka „Euro“ keičiamojo rėmo funkcijas.



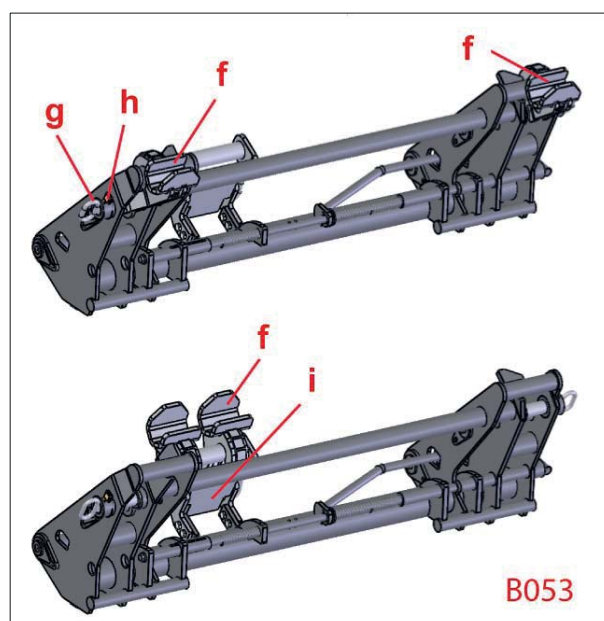
3.3.6 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö³“

Prie šio keičiamojo rėmo galima montuoti ir „Euro“ standartą, ir „Alö-Type3“ standartą atitinkančius padargus. „Euro“ standartą atitinkantys padargai įkabinami į išorinius sraigtus (a), o „Type3“ padargai – į vidinius sraigtus (e). Visos kitos funkcijos atitinka „Euro“ keičiamojo rėmo funkcijas.



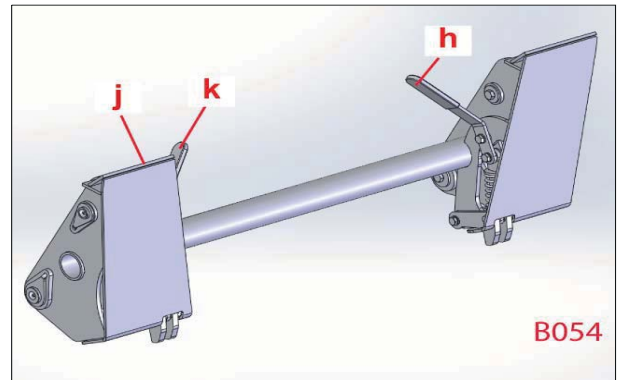
3.3.7 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“

Prie šio keičiamojo rėmo galima montuoti ir „Euro“ standartą, ir MX standartą atitinkančius padargus. Jei naudojate keičiamąjį rėmą su MX padargais, turite sumontuoti abu laikiklius (f) ir užfiksuoti sraigtais (g) ir vielokaiščiais (h). Jei naudojate keičiamąjį rėmą su „Euro“ padargais, laikiklius (f) tvirtinkite prie tvirtinimo laikiklio (i). Visos kitos funkcijos atitinka „Euro“ keičiamojo rėmo funkcijas.



3.3.8 „Skid-Steer“ keičiamasis rėmas

Šis keičiamasis rėmas tinka „Skid-Steer“ padargams. Atraminių paviršių (j) kraštas įstumiamas į padargo laikiklį. Kai padargas yra priglundęs prie keičiamojo rėmo, fiksatorius uždaromas abi svirtis (k) lenkiant į viršų. Užfiksavimo kabliukai (l) įsikabina į padargo plokštelę.



Šis padargo fiksatorius užsidaro automatiškai! Po kiekvieno padargo keitimo užfiksukite padargą ranka!

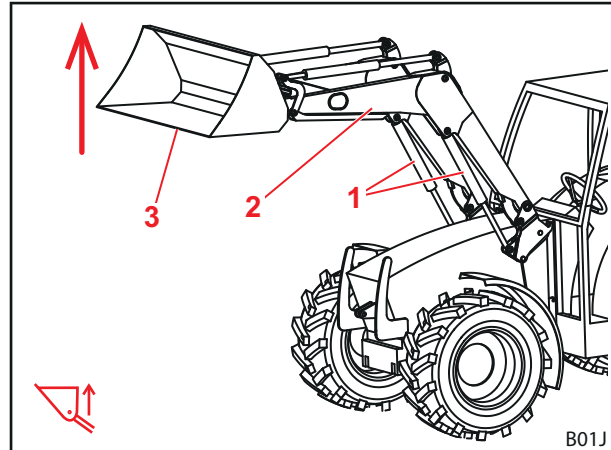
3.4 Priekinio krautuvo funkcijos

3.4.1 Pagrindinės funkcijos

Priekinis krautuvas atlieka 4 pagrindines funkcijas: kelia, nuleidžia, išverčia ir semia.

Kėlimas

Ištraukiami abu kėlimo cilindrai (1). Tuomet strėlė (2) ties sukimosi tašku pasisuka į viršų ir pakelia padargą (3).

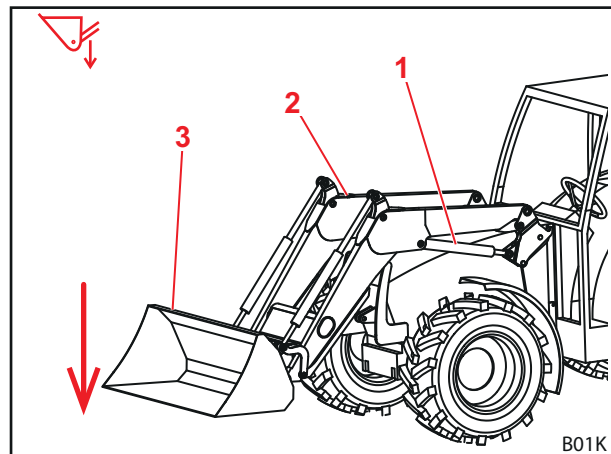


Nuleidimas

Ištraukiami abu kėlimo cilindrai (1). Tuomet strėlė (2) ties sukimosi tašku pasisuka į apačią ir nuleidžia padargą (3).

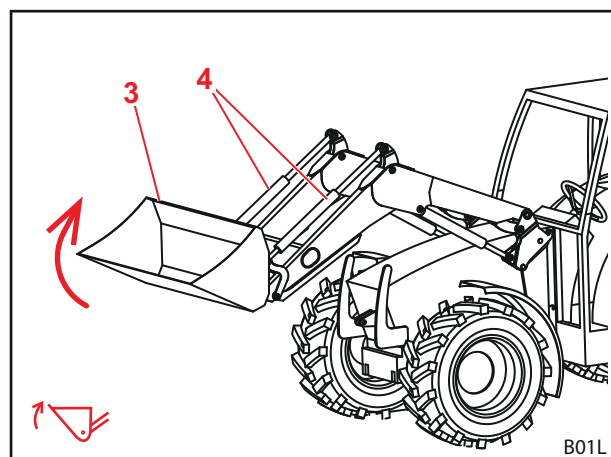
Priekiniuose krautuvoose su lygiagrečios nukreipimo sistema keliant ir leidžiant padargas lieka toje pačioje padėtyje. Pasikeičia padargo kampas strėlės atžvilgiu.

Priekiniuose krautuvoose be lygiagrečios nukreipimo sistemos strėlė pasisuka su padargu, kampas tarp padargo ir strėlės išlieka vienodas.



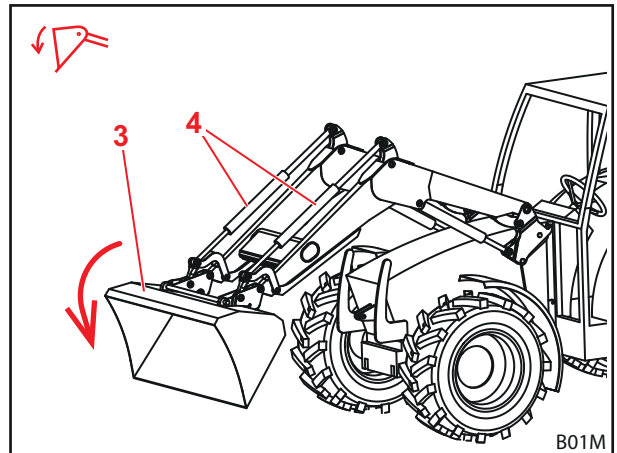
Sėmimas

Ištraukiami abu padargo cilindrai (4), todėl padargas (3) atlenkiamas į viršų – jis semia.



Išvertimas

Ištraukiami abu padargo cilindrai **(4)**, todėl padargas **(3)** nulenkiamas žemyn ir išverčia krovinį.

**3.4.2 Plaukiojamoji padėtis****⚠️ ĮSPĖJIMAS****Plaukiojamoji padėtis: netikėtas judesys!**

Jei naudojant priekinį krautuvą su lygiagretaus nukreipimo sistema (CL-P) jis nuleidžiamas ne iki galo, įjungus plaukiojamąją padėtį kėlimo cilindre gali susidaryti vakuumas. Todėl vėliau atliekant išvertimo judesį priekinis krautuvas gali netikėtai nusileisti.

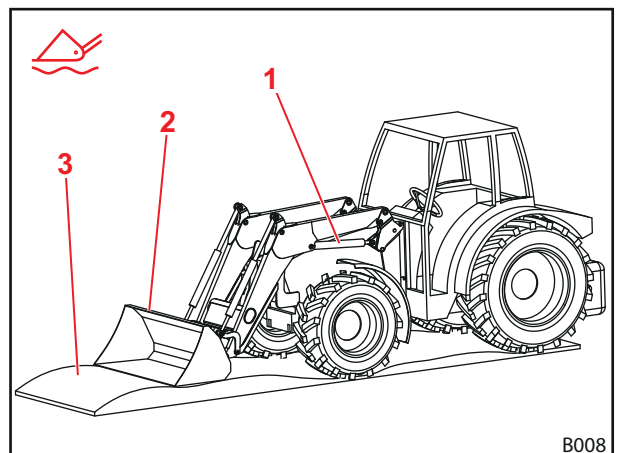
Jei darbo srityje yra žmonių, jie gali būti sunkiai arba mirtinai sužeisti.

- ▶ Plaukiojamąją padėtį įjunkite tik visiškai nuleidę priekinį krautuvą!
- ▶ Plaukiojamosios padėties nenaudokite, jei dirbant su tam tikrais padargais šalia turi būti žmonės!
- ▶ Plaukiojamąją padėtį įjunkite tik tuomet, kai pavojaus srityje nėra žmonių!
- ▶ Norėdami padidinti tiekiamos alyvos kiekį, prireikus padidinkite tuščiosios eigos sūkių skaičių.

Įjungus plaukiojamąją padėtį sujungiamos kėlimo ir nuleidimo hidraulinių cilindrų **(1)** linijos ir atidaromos bako kryptimi. Priekinis krautuvas dėl savo svorio nusileidžia ant žemės **(3)**. Padargas **(2)** seka pagrindo kontūrą, galima sakyti, kad jis plaukia.



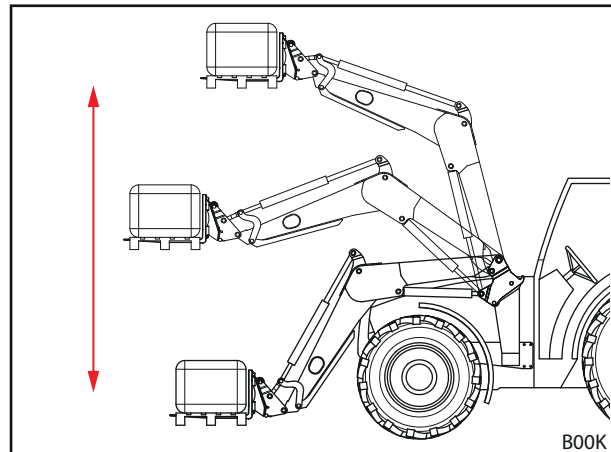
Ši funkcija yra tik tuomet, kai traktoriuje yra atitinkamas valdymo prietaisas arba yra įrengtas „Stoll“ vienos svirties valdymo prietaisas.



3.4.3 Priekinių krautuvų CL-P lygiagrečios nukreipimo sistema

Keliant ir nuleidžiant priekinį krautuvą kreipiamasis strypas lygiagrečiai nukreipia padargą. Padargo posvyris išlieka vienodas.

Ši funkcija yra labai naudinga kraunant padėklus ir ritinius. Lygiagrečios nukreipimo funkcija veikia, kai padargas yra horizontalioje arba išpiltoje padėtyje. Funkcija neveikia, kai padargas yra išverstas.



3.4.4 Darbo padargo padėties indikatorius

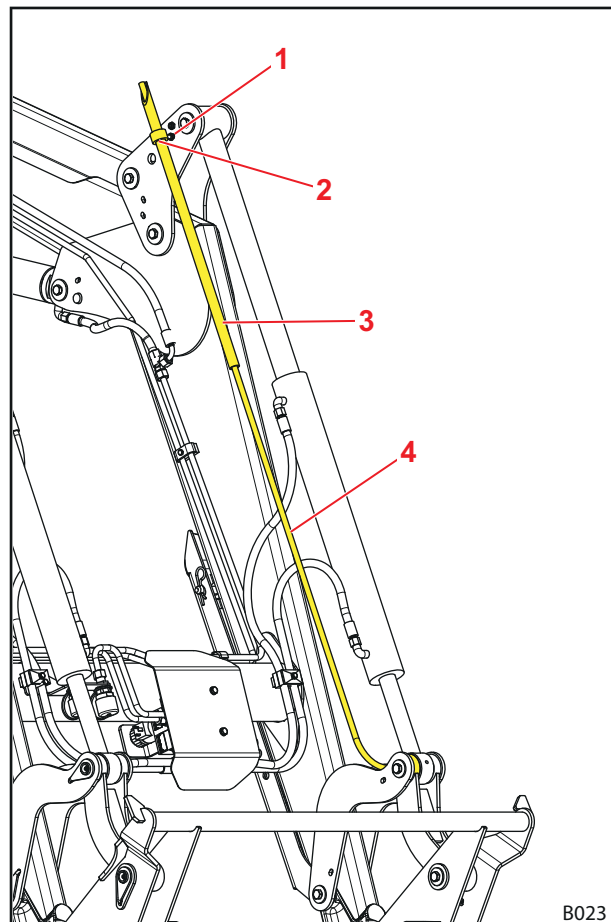
Strypas (4) pritvirtintas prie kairiojo padargo cilindro apatinio reguliavimo sraigto.

Vamzdis (3) pritvirtintas prie laikiklio (2).

Kai padargu semiama arba pilama, juda vamzdyje esantis strypas. Taip sėdėdami ant vairuotojo sėdynės galite pagal vamzdžio viršutinį galą nustatyti, kad padargas yra vertikalioje padėtyje.

Nustatymas:

- Nustatykite padargą į vertikalios padėtį.
- Nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės.
- Patraukite stovėjimo stabdį; išjunkite variklį.
- Atsukite gnybto sraigto (1).
- Vamzdį (3) laikiklyje (2) pastumkite taip, kad sutaptų vamzdžio viršutinį galą ir strypo (4) padėtis.
- Priveržkite gnybto sraigto (1).



3.4.5 Papildomos funkcijos

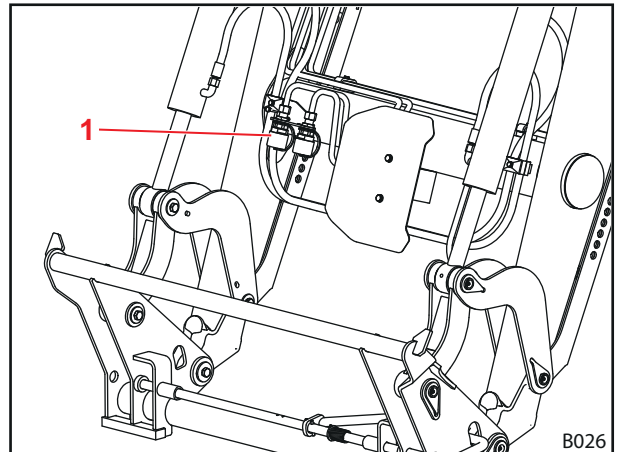
Priekiniame krautuve gali būti ne tik pagrindinės, bet ir papildomos funkcijos.


Padargų su hidraulinėmis funkcijomis valdymo grandinės

Jeigu priekiniame krautuve yra įrengtas perjungimo vožtuvas, skirtas 3-ajai valdymo grandinei perjungti, padargui galima perjungti funkciją „Semti / išversti“ ir ten naudoti hidraulinei funkcijai.

Padargo hidraulinės sistemos jungtis (1) yra skersiniame vamzdyje.

Šios jungtis gali būti kištukinės arba srieginės.



 Priekiniame krautuve ir padarge atitinkamai pažymėkite hidraulines jungtis, kad jų nesupainiotumėte!

„Comfort-Drive“

ĮSPĖJIMAS

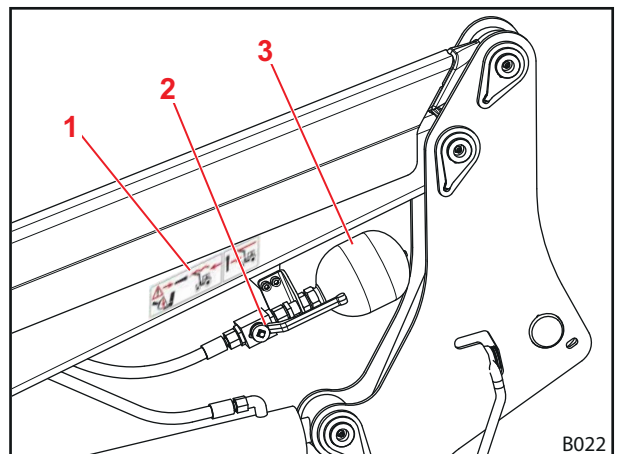
Pavojus būti suspaustom!


Ijungus „Comfort-Drive“ priekinis krautuvus nusileidžia.


▶ Visiškai nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės ir tik tada įjunkite „Comfort-Drive“!

Dujinis-hidraulinis akumulatorius vožtuvu prijungiamas prie *kėlimolinijos*. Todėl važiuojant slopinami patiriami smūgiai.

- 1 Lipdukas su valdymo ir įspėjamoju nurodymu
- 2 Vožtuvo aktyvinimo svirtis:
Svirtis vertikaloje padėtyje: „Comfort-Drive“ išjungta
Svirtis horizontalioje padėtyje: „Comfort-Drive“ įjungta
- 3 Pneumatinis akumulatorius



 Pakeltą priekinį krautuvą vėl šiek tiek nuleiskite, kad „Comfort-Drive“ veiktų optimaliai.

 Apsauga nuo perkrovos:
keldami sunkius krovinius (pvz., kasdami žemę) ir dirbdami su padėklų šakėmis išjunkite „Comfort-Drive“!

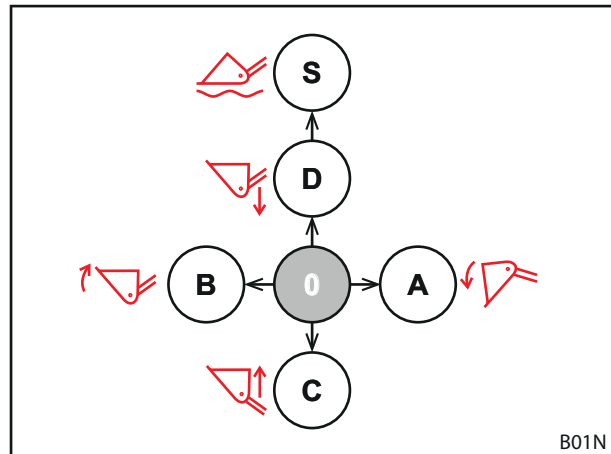
3.5 Valdymo elementai

Pagrindinės funkcijos

Priekinio krautuvo valdymo svirties išvaizda priklauso nuo naudojamos traktoriaus įrangos.

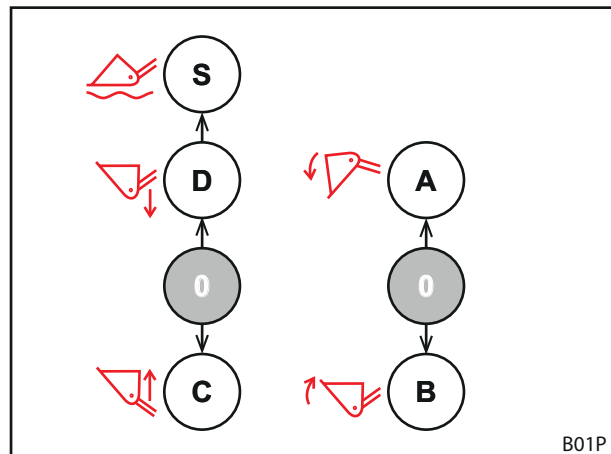
Dažniausiai priekinis krautuvas valdomas valdymo svirtimi, kryžmine svirtimi arba vairalazde.

Dešinėje pateiktame paveikslėlyje ir apačioje esančioje lentelėje nurodyta pagrindinių funkcijų priskirtis šios valdymo svirties padėtims.



Kai kuriuose traktoriuose priekinis krautuvas valdomas dviejų traktoriaus valdymo prietaisų valdymo svirtimis.

Dešinėje pateiktame paveikslėlyje ir apačioje esančioje lentelėje nurodyta pagrindinių funkcijų priskirtis šios valdymo svirties padėtims.



i Raudonai pažymėti simboliai yra ir ant valdymo svirčių. Jei šių simbolių (pagal EN 12525) nėra, juos priklijuokite, kad funkcijos būtų aiškiai pažymėtos!

0	Nulinė padėtis, vidurys	Atleista svirtis turi grįžti į nulinę padėtį!
A	Išvertimas	Svirtį stumkite nuo kūno (dešinėn).
B	Sėmimas	Svirtį traukite link kūno (kairėn).
C	Kėlimas	Traukite svirtį link kūno atgal.
D	Nuleidimas	Svirtį stumkite nuo kūno į priekį.
S	Plaukiojamoji padėtis (pasirinktinai)	Svirtį, kai visiškai nuleisite , stumkite nuo kūno į priekį, iki galinės padėties. <i>Tai yra vienintelė padėtis, kurioje svirtis gali būti užfiksuota!</i>

Kitoks valdymas „Stoll“ valdymo prietaisu „Pro Control“

Jei traktoriuje įrengtas vienos svirties valdymo prietaisas „Pro Control“, tuomet priekinis krautuvas bus valdomas vairalazde su integruotais mygtukais ir jungikliais.

**Svarbu!**

Vairalazdės mygtukų ir jungiklių funkcija bei plaukiojamosios padėties aktyvinimas skiriasi nuo šioje eksploataavimo instrukcijoje pateiktos informacijos. Atkreipkite dėmesį į „Pro Control“ montavimo ir valdymo instrukciją!



3.5.1 Valdymas traktoriaus valdymo svirtimis

⚠ PAVOJUS

Dėl nepageidaujamo valdymo veiksmo gali būti aktyvintas nelauktas judesys

Netyčia aktyvinius valdymo svirtį arba įsijungus užprogramuotoms eigoms priekinis krautuvas gali netikėtai pajudėti.

Galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- ▶ Jei priekinio krautuvo nenaudojate, valdymo svirtį užfiksuokite nulinėje padėtyje!
- ▶ Jei valdymo svirtyje nėra fiksatoriaus, užsukite skiriamąjį čiaupą „kėlimo“ hidraulinėje linijoje, kai nenaudojate priekinio krautuvo!
- ▶ Hidrauliniai valdymo prietaisai negali būti užfiksuoti aktyvintoje padėtyje (išskyrus plaukiojamą padėtį)! Sustabdykite fiksatorių!
- ▶ Nenaudokite jokių užprogramuotų eigų!
- ▶ Prieš pradėdami dirbti sustabdykite priekinį krautuvą ir galimai prijungtą darbo agregatą: užsukite skiriamuosius čiaupus arba atjunkite linijų jungtis!

⚠ ATSARGIAI

Pavojus supainioti, kai naudojamos žarnų jungtys!

Jei priekinis krautuvas su žarnų linijomis yra tiesiogiai prijungtas prie traktoriaus papildomų valdymo prietaisų, supainiojus linijas valdymo svirčiai gali būti priskirtos netinkamos funkcijos!

- ▶ Pažymėkite žarnų linijų jungtis ir prijungimo vietas!
- ▶ Žarnų liniją prijunkite taip, kad plaukiojamoji padėtis būtų aktyvinimo kryptimi „Nuleidimas“.
- ▶ Prijungę žarnų linijas patikrinkite, ar jos tinkamai veikia!

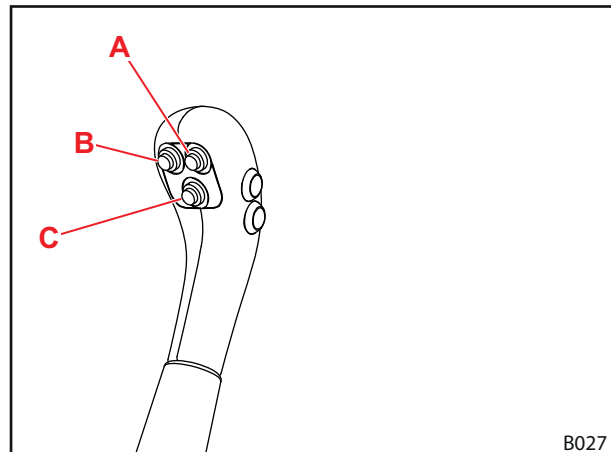
Valdymo svirčių išvaizda gali skirtis, nes priklauso nuo traktoriaus modelio.

Pagrindinių funkcijų valdymas visada atitinka puslapyje 29 nurodytą priskirtį.

Papildomų funkcijų mygtukai

Valdymo svirtyje yra daugiausia 3 mygtukai (**A**, **B**, **C**), kuriais galima valdyti papildomas funkcijas. Mygtukai gali būti išdėstyti įvairiai. Paveikslėlyje pateiktas „Stoll“ valdymo svirties rankenos pavyzdys.

Priekiniuose krautuvoose „ClassicLine“ yra tik vienas mygtukas (**A**), skirtas aktyvinti 3-iąją valdymo grandinę (priedas) padargams su hidraulinėmis funkcijomis.



B027



Jei Jūsų traktoriuje yra kitokia valdymo svirtis arba kitaip išdėstyti mygtukai: pasižymėkite arba nusibraižykite mygtukų išdėstymą ir jų funkcijas!

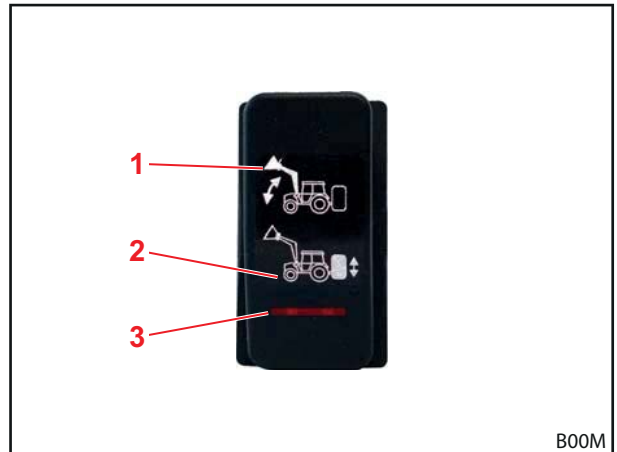
„Comfort“ hidraulinė sistema

Jei traktoriuje įrengta „Comfort“ hidraulinė sistema, hidraulinio vožtuvo funkcija perjungia priekinį krautuvą arba originalią funkciją (pvz., galines jungtis arba priekinį kėlimo įrenginį).

- 1 Aktyvintas priekinis krautuvas, šviečia lemputė **(3)**
- 2 Aktyvinta originali funkcija, lemputė **(3)** nešviečia



Konstrukcijoje su „Comfort“ hidrauline sistema dažniausiai priekiniame krautuve nebūna skiriamosios lemputės. Todėl prieš važiuodami keliais išjunkite priekinį krautuvą šiuo jungikliu. Įsitinkite, kad jokie prietaisai nekelia pavojaus, po to patikrinkite aktyvintus prietaisus!



3.5.2 Valdymas „Stoll“ vienos svirties valdymo prietaisu „Base Control“

⚠ PAVOJUS

Dėl nepageidaujamo valdymo veiksmo gali būti aktyvintas nelauktas judesys

Netyčia aktyvinius valdymo svirtį priekinis krautuvas gali netikėtai pajudėti.

Galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- ▶ Jei priekinio krautuvo nenaudojate, valdymo svirtį užfiksuokite nulinėje padėtyje!

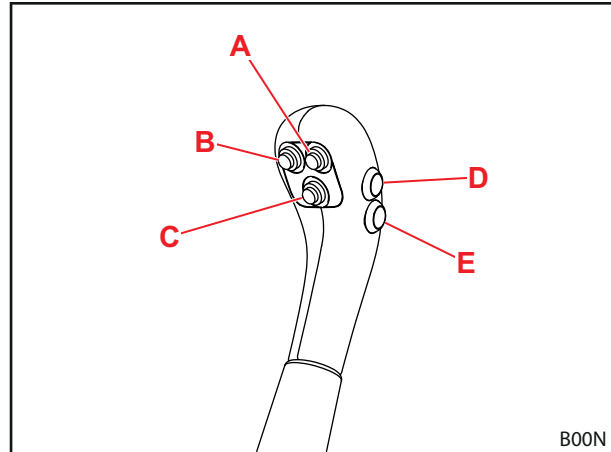
Pagrindinių funkcijų valdymas visada atitinka puslapyje 29 nurodytą priskirtį.

Papildomų funkcijų mygtukai

Valdymo svirtyje yra daugiausia 3 mygtukai (**A**, **B**, **C**), kuriais galima valdyti papildomas funkcijas.

Priekiniuose krautuvuose „ClassicLine“ yra tik vienas mygtukas (**A**), skirtas aktyvinti 3-iąją valdymo grandinę (priedas) padargams su hidraulinėmis funkcijomis.

i Gali būti įmontuoti 2 papildomi jungikliai (**D**, **E**), skirti traktoriaus funkcijoms valdyti. („Stoll“ siūlo naudoti valdymo svirčiai pritaikytus mygtukus ir neprisiima atsakomybės už jų veikimą bei tinkamumą traktoriui.)



B00N

Valdymo svirties blokavimas

Valdymo svirties užblokavimas:

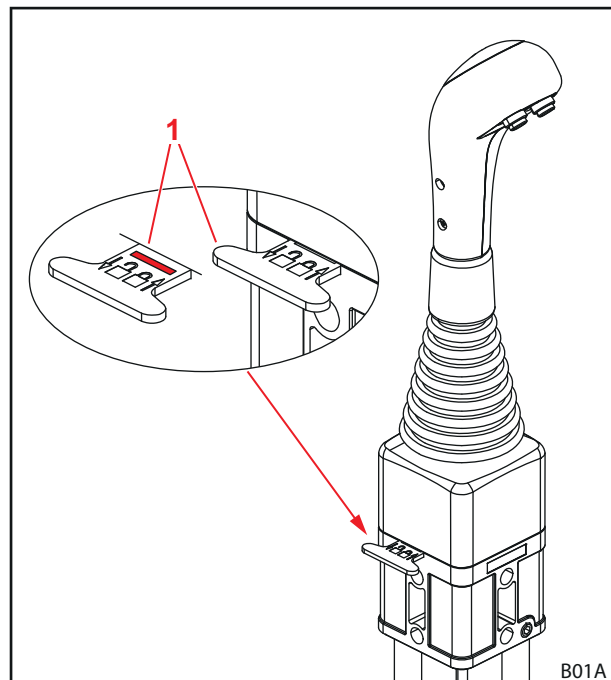
- valdymo svirtį perjunkite į vidurinę padėtį.
- Įstumkite sklendę (**1**).

Negali matytis ant svirties esančios raudonos žymos ir negali būti įmanoma perjungti valdymo svirties.

Valdymo svirties atblokavimas:

- ištraukite sklendę (**1**).

Matosi ant svirties esanti raudona žyma ir galima perjungti valdymo svirtį.



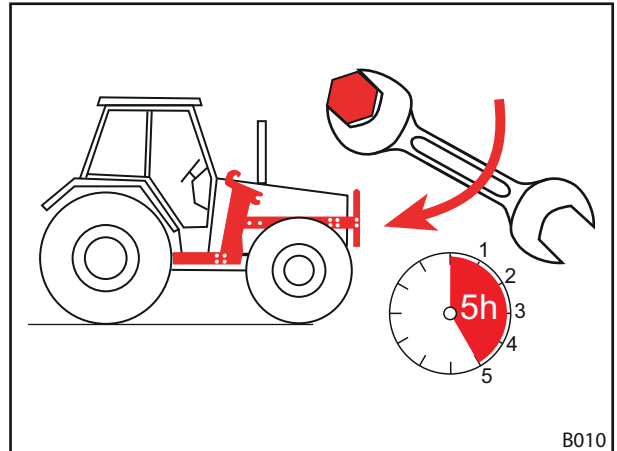
B01A

4 Eksploataavimo pradžia ir valdymas

4.1 Nurodymai dėl eksploataavimo pirmą kartą

Priekinį krautuvą prie traktoriaus pirmą kartą primontuoti, pradėti eksploatuoti ir patikrinti funkcijas turi specializuotų dirbtuvių darbuotojai.

- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad Jus išmokytų.
- Praėjus pirmosioms 5 eksploataavimo valandoms paprašykite, kad specializuotų dirbtuvių darbuotojai priveržtų visus varžtus.



4.2 Parengties eksploatuoti tikrinimas

SPĖJIMAS

Netikėtas judesys!

Jei valdymo prietaisas ilgai nebuvo valdomas, atsiradus dideliame hidraulinės alyvos ir valdymo prietaiso temperatūrų skirtumui, reikia valdymo sklendę užblokuoti aktyvintoje padėtyje. Tuomet priekinis krautuvas gali toliau netikėtai pajudėti!

Gali įvykti skaudžių nelaimingų atsitikimų, jei jis nusileistų važiuojant!

- ▶ Po ilgesnių kelionių ar prastovos visada pirmiausia aktyvinkite funkciją „Sėmimas“, kad valdymo prietaisą pašildytų tekanti hidraulinė alyva.
- ▶ Funkcijas „Kėlimas“ ir „Nuleidimas“ aktyvinkite tik tuomet, kai sėmimo ir išvertimo funkcijos veikia patikimai, vadinasi, kai pakankamai įšilęs valdymo prietaisas.

SPĖJIMAS

Netikėtas „išvertimas“ arba „sėmimas“

Atsiradus elektros arba elektroninės sistemos klaidai (pvz., blokas kontaktas, kabelio trūkis, valdiklio veikimo sutrikimas), laikinai arba visiškai gali neveikti ant valdymo svirties esantis mygtukas.

Naudojant papildomas funkcijas „3-oji valdymo grandinė“ ir „4-oji valdymo grandinė“ vietoje padargo hidraulinį funkcijų aktyvinamos funkcijos „Išvertimas“ arba „Sėmimas“.

Todėl kroviny s gali iškristi ir sužeisti netoli esantį vairuotoją ar kitus asmenis.

- ▶ Prieš kiekvieną eksploatavimą patikrinkite **visas** priekinio krautuvo funkcijas be traktoriaus.
- ▶ Jei ši klaida atsirastų atliekant darbą, reikia **iš karto** atleisti valdymo svirtį. Tuomet judesys bus sustabdytas. Paskui priekinį krautuvą ir padargą pastatykite į saugią padėtį ir tik tada bandykite pašalinti klaidą.

Toliau pateiktame kontroliniame sąraše nurodyti visi priekinio krautuvo kontrolės darbai, kurie atliekami prieš pradėdant eksploatuoti ir eksploatuojant. Išsamesnių paaiškinimų rasite nurodytuose skyriuose ir dokumentuose.



Kontrolinis sąrašas



Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite **visus** kontrolinio sąrašo punktus, net jei priekinis krautuvas jau yra primontuotas!

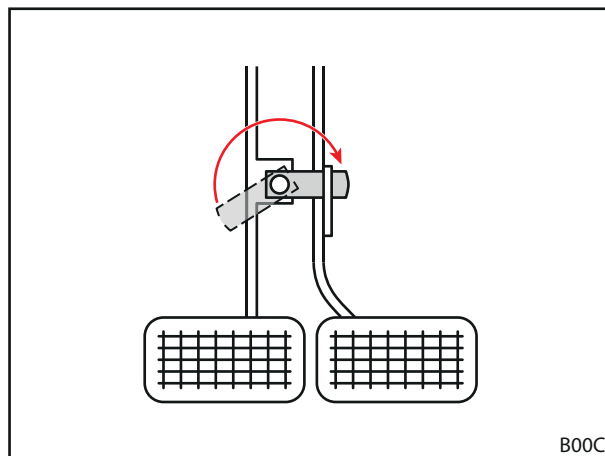
	Tikrinimas:	Taip pat žr.:	Atlikta:
Prieš primontuojant priekinį krautuvą:			
	Ar prie traktoriaus ir prie priekinio krautuvo priklijuoti visi saugos lipdukai, ar jie tinkami?	2.6	
	Ar prijungti stabdžių pedalai?	4.3.1	
	Hidraulinė alyva: Ar pakankamas alyvos lygis?	Traktoriaus eksploataavimo instrukcija	
	Ar išjungta priekinės ašies pakaba?		
	Ar užsuktas priekinio kėlimo įrenginio skiriamasis čiaupas?		
	Ar padangose esančio oro slėgio pakanka priekinio krautuvo režimui?		
	Ar gale primontuotas tinkamas balastinis svarmuo?	4.3.2	
	Ar priveržti / papildomai priveržti primontuojamųjų dalių tvirtinimo varžtai?	4.1	
	Ar ant primontuojamųjų dalių laikiklių (guoliaviečių ir slydimo paviršių) nėra nešvarumų, dažų, ar jie sutepti tepalu?	5.2.1	
	Ar suteptas priekinio krautuvo fiksatorius?	5.2.1	
Primontuojant:			
	Ar tinkamai prijungtos hidraulinės sistemos linijos?	4.4.2	
	Ar prijungtas priekinio krautuvo elektros laidas?		
	Ar tinkamai nustatytas priekinio krautuvo fiksatorius?	4.4.5, 4.4.3	
Primontavus:			
	Ar statymo atramos užlenktos ir užfiksuotos?	4.4.1	
	Ar tinkamai užfiksuotas priekinio krautuvo fiksatorius?	4.4.3	
	Ar tinkamai užfiksuotas padargo fiksatorius?	4.5.1	
	Ar sparnas nustatytas priekinio krautuvo režimui?		
	Ar patikrintos funkcijos? (Pagrindinės ir papildomos funkcijos).	3.4 "Priekinio krautuvo funkcijos"	

4.3 Traktoriaus paruošiamieji darbai

4.3.1 Stabdžių pedalo prijungimas

Jei traktoriuje naudojami padalyti stabdžiai, dėl vienpusio stabdymo gali būti smarkiai pažeistas priekinis krautuvus.

- Sujunkite stabdžių pedalus!



4.3.2 Balastavimas

Dirbdami su priekiniu krautuvu visada prie traktoriaus galo prikabinkite atsvarą!

Norėdami apskaičiuoti reikiamą svorį, atsižvelkite į toliau nurodytas sąlygas:

kai priekinis krautuvus yra visiškai pakrautas, galinės ašies priekinei padėčiai turi tekti mažiausiai 20 % bendrojo svorio, kad būtų užtikrintas stabilumas ir stabdomumas.

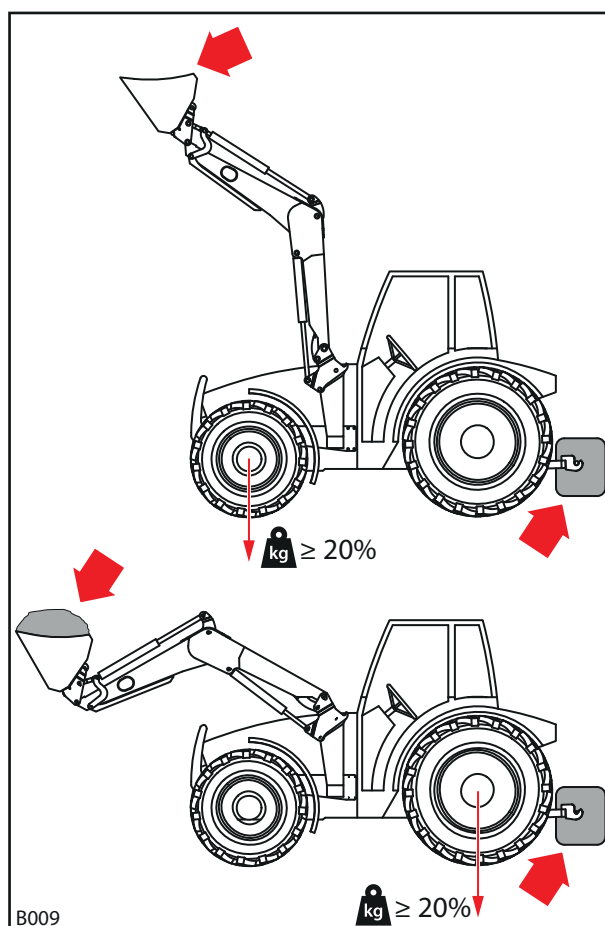
Negalima per daug sumažinti priekinės ašies apkrovos. Kai priekinis krautuvus be padargo pakeltas, ašis turi būti apkrauta mažiausiai 20 % bendrojo svorio, kad važiuojant keliais būtų galima tinkamai vairuoti.



Nevažiukite be padargo, jei priekinės ašies apkrovą apskaičiavote esant primontuotam padargui; taigi padargas turėtų būti kaip balansuojamasis svarmuo!

Kuo didesnis bendras svoris, tuo didesnė apkrova ir tuo greičiau nusidėvi į krovinį stumiamas priekinis krautuvus.

Taip pat atkreipkite dėmesį ir į traktoriaus eksploataavimo instrukcijoje nurodytą leistiną svorį ir apkrovas!



Praktinis patarimas.

Dažniausiais atvejais svoris geriausiai pasiskirsto, kai galui tenka maždaug nuo 1/3 iki 1/2 bendro didžiausios apkrovos ir padargo svorio.



4.4 Priekinio krautuvo primontavimas ir išmontavimas

⚠ PAVOJUS

Gali nuvirsti!

- Priekinis krautuvas stovi nestabiliai, kai
- statymo atramos neatlenktos arba neužfiksuotos,
 - neprimontuotas padargas arba
 - pagrindas yra per minkštas arba nelygus.

Šalia esančius žmones gali sunkiai arba mirtinai sužeisti virstantis priekinis krautuvas.

- ▶ Priekinį krautuvą statykite tik primontavę mažiausiai 70 kg svorio padargą!
- ▶ Statykite priekinį krautuvą tik ant lygaus ir pakankamo krovumo pagrindo!
- ▶ Įsitinkinkite, kad užfiksavimo įstrižainiai įsistato į statymo atramų užfiksavimo sritį!

4.4.1 Statymo atramų naudojimas

⚠ ATSARGIAI

Atlenkiant statymo atramas kyla pavojus prisispauti!

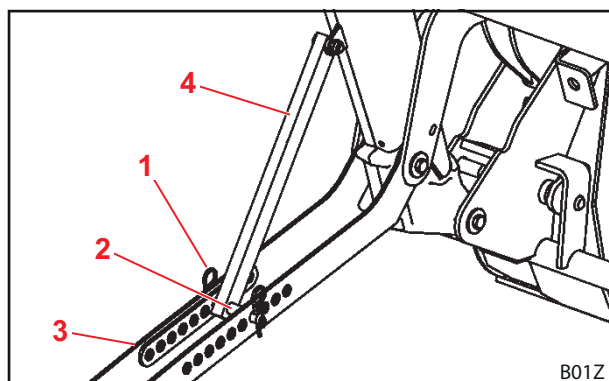
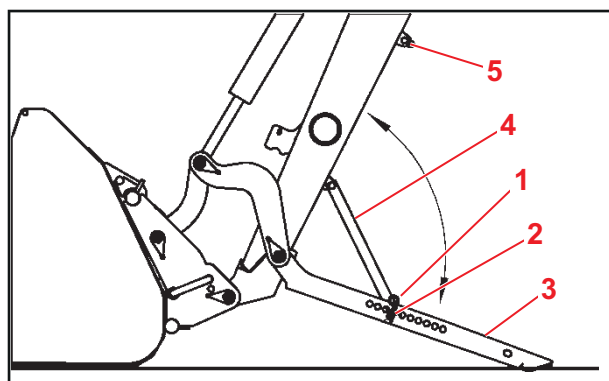
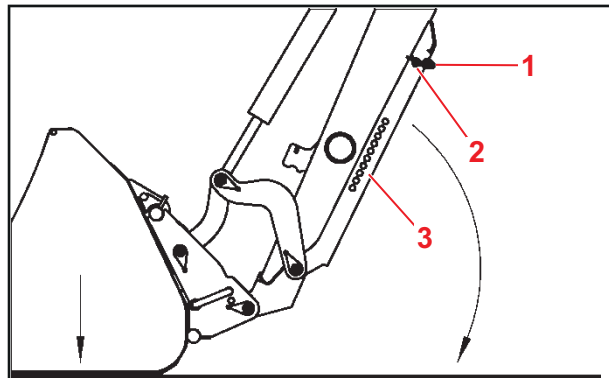
- ▶ Atlenkdami į viršų nelieskite srities tarp statymo atramos ir strėlės sijos!

Atlenkimas

- (1) Ištraukite apsauginį vielokaištį (1).
- (2) Ištraukite sraigą (2).
- (3) Statymo atramas (3) atlenkite žemyn iki žemės.
- (4) Sraigą (2) įstatykite per statymo atramą (3) ir užfiksavimo įstrižainį (4).
- (5) Įstatykite apsauginį vielokaištį (1).

Užlenkimas

- (6) Ištraukite apsauginį vielokaištį (1).
- (7) Ištraukite sraigą (2).
- (8) Statymo atramą (3) ir (4) užfiksavimo įstrižainį atlenkite į viršų.
- (9) Sraigą (2) įstatykite per statymo atramą (3) ir per plokštelę (5).
- (10) Įstatykite apsauginį vielokaištį (1).



B01Z

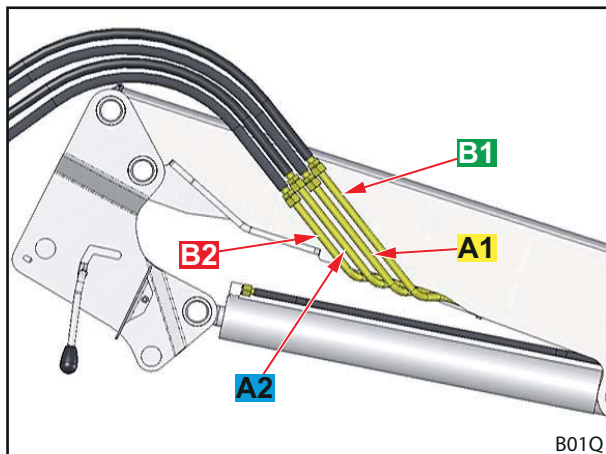
4.4.2 Hidraulinių jungčių naudojimas

Ketrios hidraulinės sistemos linijos yra nutiestos iš priekinio krautuvo į traktorių:

- A1 Kėlimas
- B1 Nuleidimas
- A2 Sėmimas
- B2 Išvertimas



Atlikdami bet kokius prijungimo darbus išjunkite hidraulinę sistemą! Nuvalykite jungtis!



B01Q

Kištukinės jungtys

Kištukai pritvirtinti prie priekinio krautuvo hidraulinės sistemos linijų, o jungtys yra primontuotos prie dešinės primontuojamosios dalies.

Jos prijungtos tiesiogiai arba žarnų linijomis prijungtos prie hidraulinio vožtuvo.

Jungtys ir kištukai pažymėti spalvotais dengiamaisiais gaubteliais.

- (1) Nuimkite dengiamuosius gaubtelius.
- (2) Prijunkite kištukus prie jungčių.
- (3) Užspauskite dengiamuosius gaubtelius, kad jie nenusiteptų.



B01D



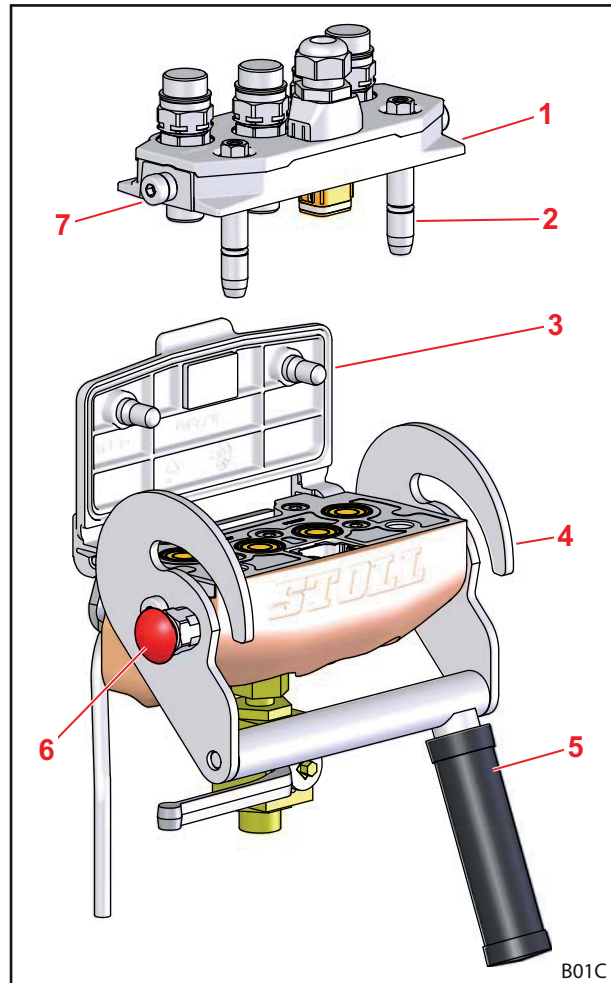
Daugiakūstūkinė jungtis „Hydro-Fix“

Jei Jūsų priekiniame krautuve yra įrengta „Hydro-Fix“ jungtis, per vieną darbo etapą prijungiamos visos 4 hidraulinės sistemos jungtys.

Prie „Hydro-Fix“ viršutinės dalies (1) prijungtos priekinio krautuvo hidraulinės sistemos linijos, apatinė dalis pritvirtinta prie dešinėsios montuojamosios dalies ir sujungta su hidrauliniu vožtuvu.

Prikabinimas:

- (1) Atidarykite „Hydro-Fix“ apatinės dalies dangtelį (3).
 - (2) Patikrinkite, ar apatinė dalis yra švari, prireikus nuvalykite.
 - (3) Nuimkite „Hydro-Fix“ viršutinės dalies (1) apsauginį dangtelį.
 - (4) Patikrinkite, ar viršutinė dalis yra švari, prireikus nuvalykite.
 - (5) Paspauskite mygtuką (6) ir pakelkite svirtį (5) į viršų.
 - (6) Viršutinę dalį su kreipiamaisiais kaiščiais 2 pridėkite prie apatinės dalies.
 - (7) Paspauskite mygtuką (6) ir nuleiskite svirtį (5) į apačią.
- ✓ Kreipiamoji 4 spaudžia viršutinę dalį žemyn ant sraigto 7 ir ją užfiksuoja. Iššoka raudonas mygtukas 6.



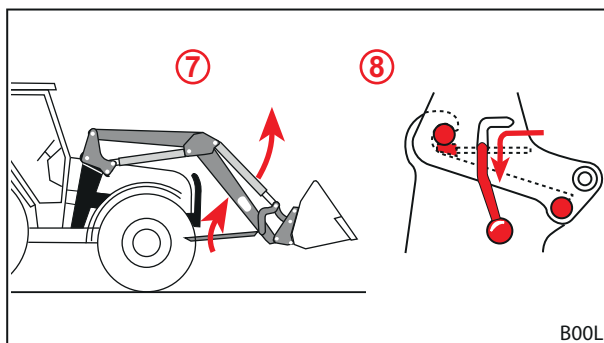
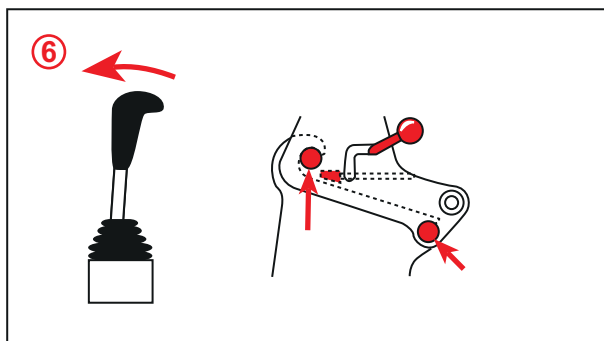
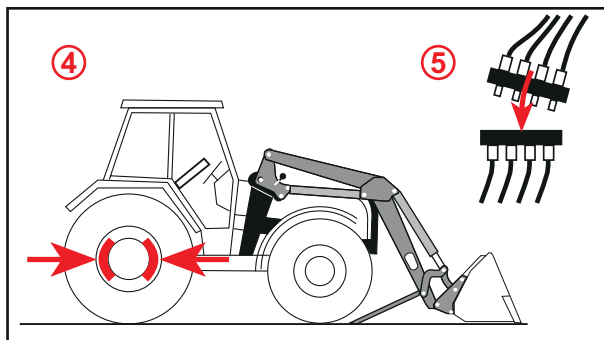
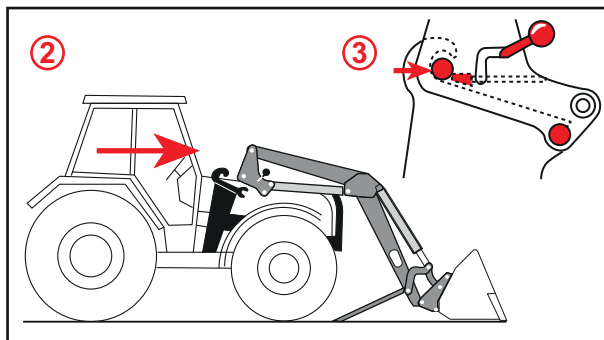
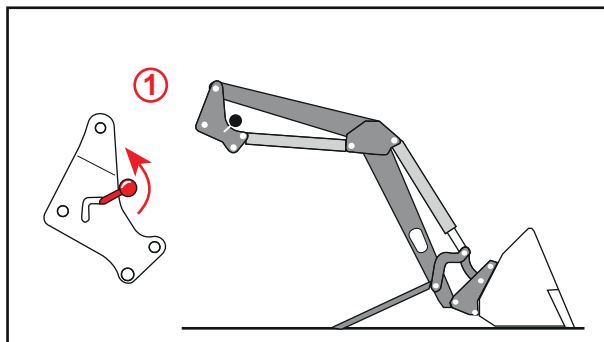
4.4.3 Priekinio krautuvo primontavimas

- (1) Atlaisvinkite priekinio krautuvo fiksatoriaus prispaudimo svirtį.
- (2) Traktoriumi atsargiai įvažiuokite į strėlę.

i Jei įvažiuoti negalite, nes priekinio krautuvo kolonos yra per aukštai arba per žemai, atkreipkite dėmesį į kitame puslapyje pateiktus nurodymus!

- (3) Traktoriumi važiuokite toliau, kol abu atraminiai pirštai palies bėgelį ir griebiamąjį kablj.
- (4) Sustabdykite traktorių:
 - a) Patraukite stovėjimo stabdį.
 - b) Išjunkite variklį.
 - c) Perjunkite valdymo svirtį į visas galines padėtis, kad hidraulinėje sistemoje neliktų slėgio.
- (5) Prijunkite priekinio krautuvo hidraulinės sistemos linijas ir elektros laidus.
- (6) Kėlimo cilindrais kolonų sraigta pasukami į griebiamuosius kablius, esančius laikikliuose:
 - a) Vėl užveskite variklį.
 - b) Valdymo svirtį šiek tiek patraukite atgal (naudokite funkciją „Kėlimas“), kol sraigta užsifiksuos griebiamajame kablyje.
- (7) Statymo atramų užlenkimas:
 - a) Valdymo svirtį šiek tiek patraukite atgal (naudokite funkciją „Kėlimas“), kol priekinis krautovas šiek tiek pakeliamas nuo žemės.
 - b) Patraukite stovėjimo stabdį.
 - c) Išjunkite variklį.
 - d) Užlenkite abi statymo atramas.
- (8) Abi užfiksavimo svirtis perjunkite atgal.

i Atkreipkite dėmesį, kad fiksatorius būtų nustatytas tinkamai, skaitykite skirsnį 4.4.5 "Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas".



B00L



Problemos įvažiuojant

Jei priekinis krautuvus buvo pastatytas nepalankioje padėtyje arba prieš tai buvo primontuotas prie traktoriaus, gali būti, kad priekinio krautuvo kolonos bus per aukštai arba per žemai.

Priekinio krautuvo hidrauline sistema galite šiek tiek pakoreguoti kolonų padėtį.



Valdymo svirtį aktyvinkite atsargiai! Jei judesiai bus per staigūs, gali būti pažeistas priekinis krautuvus arba traktorius!

Atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- (1) Atlaisvinkite priekinio krautuvo fiksatoriaus prispaudimo svirtį.
- (2) Traktoriumi atsargiai įvažiuokite į strėlę.
- (3) Traktoriumi pavažiukite šiek tiek į priekį, kad traktoriuje esantys laikikliai būtų kuo arčiau priekinio krautuvo kolonų.
- (4) Sustabdykite traktorių:
 - a) Patraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį.
 - b) Perjunkite valdymo svirtį į visas galines padėtis, kad hidraulinėje sistemoje neliktų slėgio.
- (5) Prijunkite priekinio krautuvo hidraulinės sistemos linijas ir elektros laidus.
- (6) Kolonų išlygiavimas hidrauliniiais cilindrais:
 - a) Vėl užveskite variklį.
 - b) *Kėlimas / nuleidimas*: palenkite koloną.
 - c) *Išvertimas / sėmimas*: šiek tiek pakelkite / nuleiskite priekinį krautuvą.
- (7) Traktoriumi važiuokite toliau, kol abu atraminiai pirštai palies bėgelį ir griebiamąjį kablį.
- (8) Statymo atramų užlenkimas:
 - a) Valdymo svirtį šiek tiek patraukite atgal (naudokite funkciją „*Kėlimas*“), kol priekinis krautuvus šiek tiek pakeliamas nuo žemės.
 - b) Patraukite stovėjimo stabdį.
 - c) Išjunkite variklį.
 - d) Užlenkite abi statymo atramas.
- (9) Abi užfiksavimo svirtis perjunkite atgal.

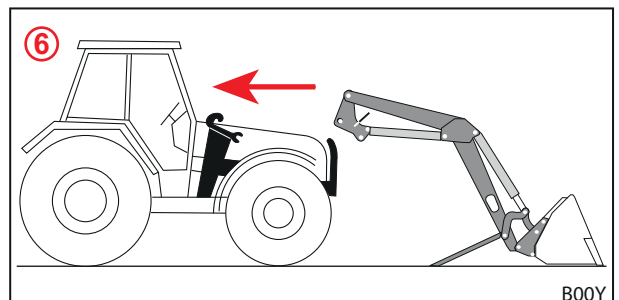
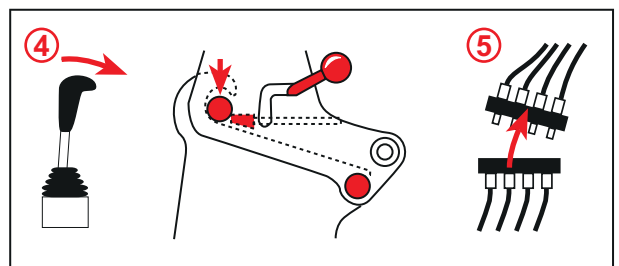
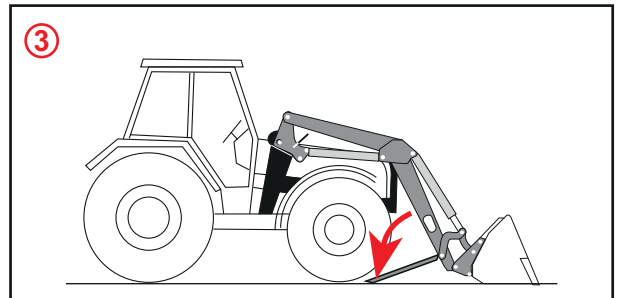
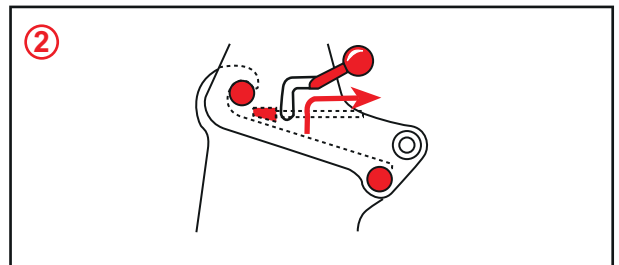
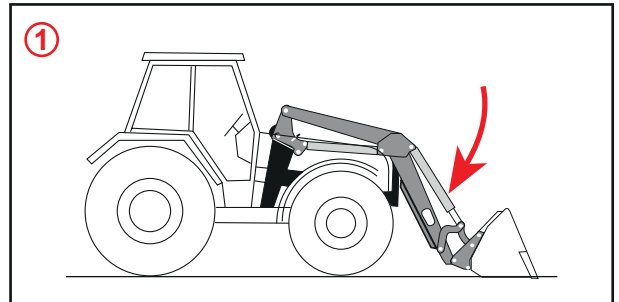
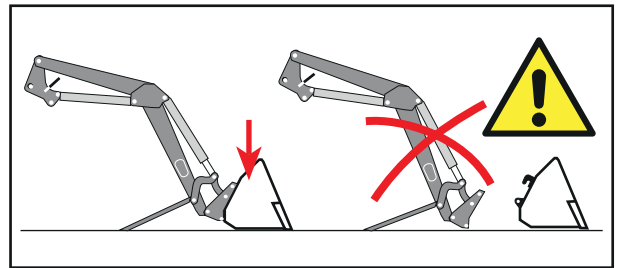


Atkreipkite dėmesį, kad fiksatorius būtų nustatytas tinkamai, skaitykite skirsnį 4.4.5 "Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas".

4.4.4 Priekinio krautuvo išmontavimas

Priekinį krautuvą statykite tik primontavę mažiausiai 70 kg svorio padargą!

- (1) Sustabdykite traktorių:
 - a) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
 - b) Patraukite stovėjimo stabdį.
 - c) Išjunkite variklį.
- (2) Abiejose pusėse atlaisvinkite fiksatorius.
- (3) Atlenkite statymo atramas (žr. 4.4.1).
- (4) Kėlimo cilindrais kolonų sraigtus ištraukite iš griebiamųjų kablių, esančių laikikliuose:
 - a) Vėl užveskite variklį.
 - b) Valdymo svirtį šiek tiek pastumkite į priekį (naudokite funkciją „Nuleidimas“), kol sraigtai nebus užfiksuoti griebiamajame kablyje.
- (5) Priekinio krautuvo hidraulinės ir elektros sistemos prijungimas:
 - a) Patraukite stovėjimo stabdį.
 - b) Išjunkite variklį.
 - c) Perjunkite valdymo svirtį į visas galines padėtis, kad hidraulinėje sistemoje neliktų slėgio.
 - d) Atjunkite priekinio krautuvo hidraulinės sistemos linijas ir elektros kištuką.
- (6) Traktoriumi atsargiai važiuokite atgal iš priekinio krautuvo.
- (7) Ant hidraulinių jungčių ir hidraulinės sistemos kištukų uždėkite apsauginius dangtelius.



B00Y



4.4.5 Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas

⚠ ATSAARGIAI

Gali sulūžti!

Jei fiksatorius nustatytas netinkamai, laikiklyje esantis priekinis krautuvas gali tarškėti. Todėl gali sulūžti laikiklis. Jei priekinis krautuvas nukristų, gali būti sužeisti pavojaus srityje esantys žmonės!

- ▶ Primontuodami ir išmontuodami atkreipkite dėmesį į fiksatoriaus nustatymą.
- ▶ Retkarčiais patikrinkite ir pakoreguokite fiksatorių, jei priekinis krautuvas ilgai lieka prikabinas prie traktoriaus.

Fiksatorius turi būti nustatytas taip, kad prispaudimo procesas pradėtų vykti maždaug ties kreipiamojo plyšio pakreipimo tašku (rodyklė).

Stipriai paspaudus ranka svirtis turi nusileisti žemyn į galinę padėtį.

Kai fiksatorius užfiksuotas, svirtis negali „slankioti“.

Nustatymo tikrinimas

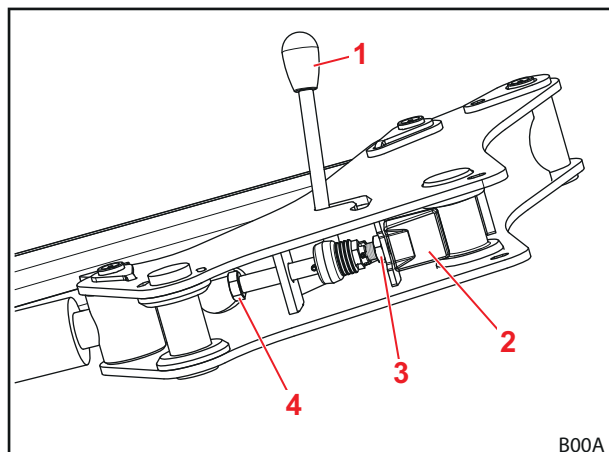
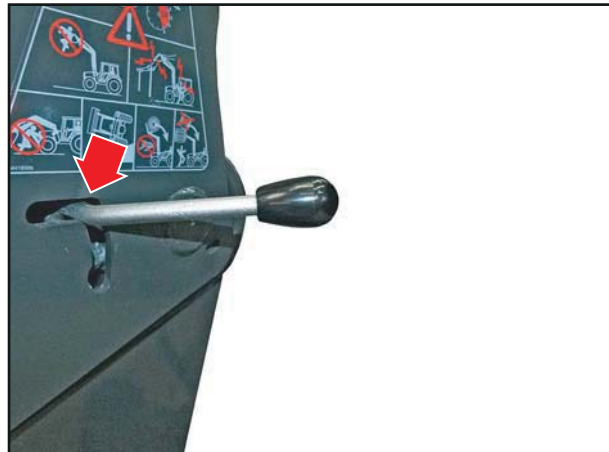
- (1) Atidarykite ir uždarykite fiksatorių spausdami reikiama rankos jėga.
- (2) Jei reikia, nustatykite fiksatorių.

Nustatymas

Įrankis, kurį reikia naudoti:

- ✳ Veržliaraktis atviromis žiotimis, 24 mm dydžio.
- ✳ Terkšlė ½" su ilginamąja dalimi, lankstas ir įstatomasis raktas (žvaigždutė), 24 mm dydžio.

- (1) Visiškai atidarykite fiksatorių: pakelkite svirtį **(1)** į viršų.
- (2) Veržliaraktį atviromis žiotimis įstatykite per svirties kreipiamąjį plyšį ir atlaisvinkite antveržlę **(3)**.
- (3) Fiksavimo pleištą **(2)** nustatykite varžtu **(4)**.
- (4) Vėl priveržkite antveržlę.



B00A

4.5 Padargo primontavimas ir išmontavimas

ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik tinkamus padargus!

Naudojant netinkamus padargus (per didelius, per sunkius, per ilgus...) priekinis krautuvas gali būti per daug apkrautas arba pradėti veikti netinkamai. Priekinis krautuvas gali netikėtai nusileisti arba gali iškristi krovinys!

Jei svorio centras yra per toli priekyje, gali atsirasti priekinio krautuvo slėgio ribojimo vožtuvus. Keliant padargas gali netikėtai išversti krovinį.

Gali būti sunkiai arba mirtinai sužeistas vairuotojas arba darbo srityje esantys žmonės.

- ▶ Naudokite tik atitinkamam darbui pritaikytus padargus!
- ▶ Naudokite tik priekiniam krautuvui ir primontuotam keičiamajam rėmui numatytus padargus!
- ▶ Naudokite tik tinkamo konstrukcinio dydžio padargus!
- ▶ Jei įmanoma, naudokite tik priekiniam krautuvui naudoti leistinus padargus.
- ▶ Jei naudojate neapčiuotus padargus (pvz., savarankiškai sumontuotą konstrukciją): patikrinkite, ar jie tinka priekiniam krautuvui ir vykdomam darbui.

Už saugumą atsakote tik Jūs!

- ▶ Atsižvelkite į padargo eksploatavimo instrukciją!

ĮSPĖJIMAS

Jei padargo fiksatorius atidarytas arba netinkamai užfiksuotas, padargas gali nukristi.

Gali būti sunkiai arba mirtinai sužeisti pavojaus srityje esantys žmonės.

- ▶ Kiekvieną kartą prieš naudodami priekinį krautuvą patikrinkite, ar tinkamai užfiksuota.



Daugiau informacijos apie įvairius keičiamuosius rėmus ir padargo fiksatorių pateikta skirsnyje 3.3



4.5.1 Padargo fiksatoriaus naudojimas

Padargo fiksatorius „Euro“, SMS arba kombinuotajame keičiamajame rėme

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krintantis padargas

Jei padargo užpakalinė pusė nėra prigludusi prie keičiamojo rėmo, fiksatorius negali būti įstatytas į padargo ašis. Atrodo, kad fiksatorius yra užfiksuotas, tačiau padargas gali nukristi.

Gali būti sunkiai arba mirtinai sužeisti pavojaus srityje esantys žmonės.

- ▶ Nepasikliaukite tik indikatorius rodmenimis (lipdukas)!
- ▶ Įsitinkite, kad fiksavimo kaištis tinkamai įstatytas į padargo ašis!

⚠ ATSARGIAI

Padargo fiksatoriaus rankenos spyruoklės tempimo jėga!

Galite prispausti pirštus ir rankas!

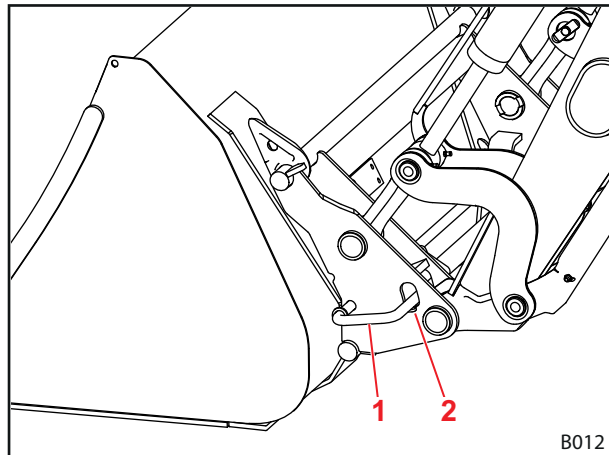
- ▶ Rankeną vieną ranka suimkite per vidurį!

Atrakinimas:

- Pakelkite rankeną (1), ištraukite įveikdami pasipriešinimo jėgą ir lenkite žemyn, kad iškyša (2) „įsikabintų“ į keičiamąjį rėmą.

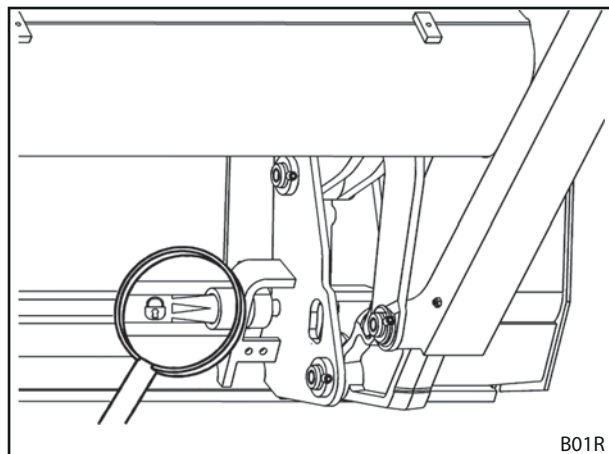
Užrakinimas:

Padargo fiksatorius užsirakina savaime, kai padargu semiama.



Lipdukas nurodo fiksatoriaus padėtį: jei ant lipduko esantis rodyklės galas yra ties mova, vadinasi, fiksatorius užrakintas.

i Atkreipkite dėmesį, kad fiksavimo kaištis tinkamai įstatytas į padargo ašis!



4.5.2 Padargų primontavimas

Padargo pritvirtinimas

- (1) Atidarykite padargo fiksatorių.
- (2) Nulenkite keičiamąjį rėmą žemyn (naudokite funkciją „Išvertimas“), kad keičiamojo rėmo viršutinė skersinė sija (arba viršutinis kraštas) būtų žemiau nei padargo kablys.
- (3) Lėtai privažiukite, kol skersinė sija priglus prie padargo.
- (4) Lėtai kelkite keičiamąjį rėmą į viršų (naudokite funkciją „Sėmimas“), po to dar šiek tiek privažiukite, kad skersinė sija būtų įstatyta į padargo kabljį.



Automatinis fiksatorius veikia tik maždaug 1,5 m aukštyje!

Nekelkite priekinio krautuvo aukščiau nei 1,5 m, kol įsitikinsite, kad padargo fiksatorius tinkamai užsifiksavo!

- (5) Išberkite krovinį iš padargo ir kelkite priekinį krautuvą, kol fiksatorius užsifiksuos.

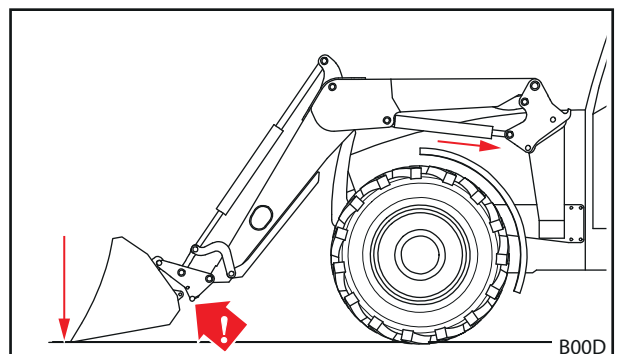
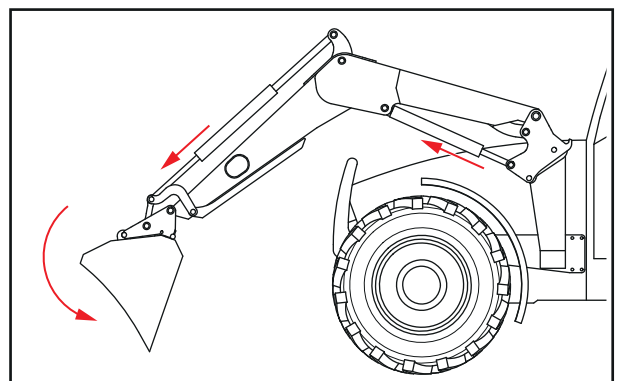
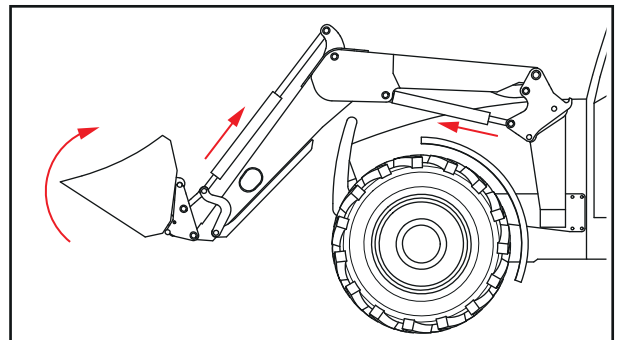
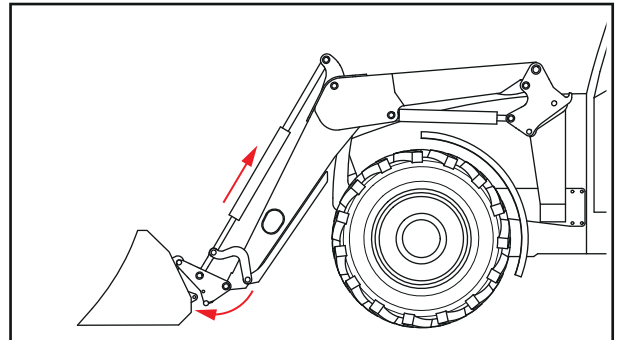
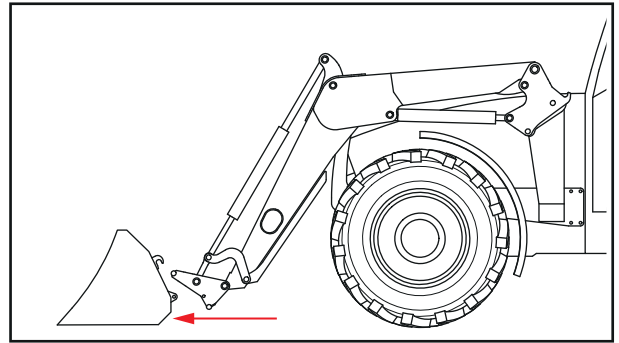
Fiksatoriaus tikrinimas

Naudojant padargus be hidraulinės sistemos:

- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite beveik iki žemės.
 - (2) Išverskite medžiagas iš padargo.
arba
 - (1) Padargo viršūnę prispauskite prie žemės.
- ✓ Atliekant šiuos abu veiksmus padargas išsimauna iš kilpų, jei fiksatorius neužfiksuotas (rodyklė).

Padargai su hidraulinėmis funkcijomis:

- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite taip, kad padargas ant žemės būtų padėtas horizontaliai.
- (2) Išjunkite traktorių ir patraukite stovėjimo stabdį.
- (3) Perjunkite valdymo svirtį į visas galines padėtis, kad hidraulinėje sistemoje neliktų slėgio.
- (4) Patikrinkite padargo fiksatorių:
Ar sraigtais abiejose pusėse užsifiksavo padargo kilpose?
- (5) Padargo hidraulinės sistemos linijas prijunkite prie keičiamojo rėmo jungčių.

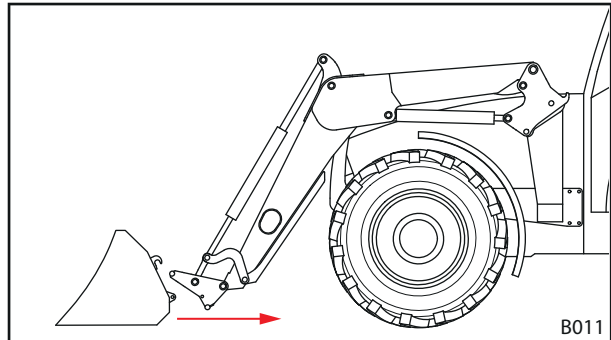
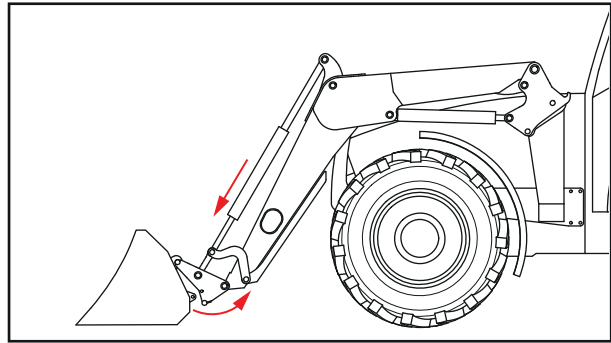


B00D



4.5.3 Padargų išmontavimas

- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite taip, kad padargas ant žemės būtų padėtas horizontaliai.
- (2) Sustabdykite traktorių:
 - e) Patraukite stovėjimo stabdį.
 - f) Išjunkite variklį.
 - g) Perjunkite valdymo svirtį į visas galines padėtis, kad hidraulinėje sistemoje neliktų slėgio.
 - h) Padargai su hidrauline sistema: Aktyvinę padargo funkciją perjunkite valdymo svirtį į šonines galines padėtis, kad padargo hidraulinėje sistemoje neliktų slėgio.
- (3) Atidarykite padargo fikساتorių.
- (4) Padargai su hidrauline sistema: Padargo hidraulinės sistemos linijas atjunkite nuo keičiamojo rėmo jungčių.
- (5) Keičiamąjį rėmą iškabinkite iš padargo kablio:
 - a) Vėl užveskite variklį.
 - b) Nulenkite keičiamąjį rėmą žemyn (naudokite funkciją „Išvertimas“), kad keičiamojo rėmo viršutinė skersinė sija būtų žemiau nei padargo kablys.
 - c) Traktoriumi pavažiukite atgal.



4.6 Apsauga nuo nusileidimo

PAVOJUS

Priekinio krautuvo negalima naudoti kėlimo darbams atlikti, jei netoli pakelto krovinio turi stovėti žmonės. Kyla pavojus, kad sugedus hidraulinei sistemai tarp krovinio ir žemės ar konstrukcinių dalių bus prispausti žmonės.

- ▶ Dirbant su tokiais padargais priekiniame krautuve turi būti įrengta apsauga nuo nusileidimo!
- ▶ Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus, kad įrengtų apsaugą nuo nusileidimo!
- ▶ Atkreipkite dėmesį į apsaugos nuo nusileidimo instrukciją!

ĮSPĖJIMAS

Nenumatytas išvertimas!

Naudojant ilgus arba toli į priekį išpilančius padargus, dėl per toli priekyje esančio svorio centro gali atsidaryti priekinio krautuvo slėgio ribojimo vožtuvai. Padargas gali netikėtai išversti krovinį arba gali nusileisti priekinis krautuvas!

Jei darbo srityje yra žmonių, nusileidžiant kroviniai jie gali būti sunkiai sužeisti!

- ▶ Priekinis krautuvas ir padargas negali judėti, kol tiesioginėje pavojaus srityje yra žmonių!
- ▶ Kėlimo procesą galima įjungti tik tuomet, kai visi žmonės išsina iš tiesioginės pavojaus srities!

Neatsižvelgiant į skyriuje „Sauga“ pateiktus duomenis, naudojant apsaugą nuo nusileidimo galima padargais dirbti tokius darbus, kuriuos atliekant šalia krovinio turi stovėti žmonės (pavyzdžiui: naudojant maišų keltuvas).

Apsauga nuo nusileidimo turi atitikti Europos standartą EN 12525/A1.

„Stoll“ Jums gali pasiūlyti tinkamą apsaugą nuo nusileidimo.

Apsaugą nuo nusileidimo griežtai **draudžiama** naudoti dirbant darbinėse platformose!

Apsauga nuo nusileidimo negali apsaugoti nuo netikėto padargo atvertimo. Todėl, jei atliekant darbus šalia krovinio turi stovėti žmonės, reikia būti labai atsargiems, net kai naudojama apsauga nuo nusileidimo!



4.7 Nurodymai dėl važiavimo keliais

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Krovins gali nukristi!

Jeį važiuojant keliais nukristų krovinio dalys, gali įvykti nelaimingas atsitikimas! Kyla pavojus sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Viešaisiais keliais nevažiuokite, kai padargas pakrautas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Netikėtas aktyvinimas!

Jeį važiuojant keliais būtų aktyvintas priekinis krautuvas, gali įvykti nelaimingas atsitikimas! Kyla pavojus sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Važiuodami keliais užblokuokite hidraulinę sistemą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Netikėtas judesys!

Jeį valdymo prietaisas ilgai nebuvo valdomas, atsiradus dideliām hidraulinės alyvos ir valdymo prietaiso temperatūrų skirtumui, reikia valdymo sklendę užblokuoti aktyvintoje padėtyje. Tuomet priekinis krautuvas gali toliau netikėtai pajudėti!

Gali įvykti skaudžių nelaimingų atsitikimų, jeį jis nusileistų važiuojant!

Valdymo prietaisas gali labai greitai atvėsti važiuojant keliais.

- ▶ Po ilgesnių kelionių ar prastovos visada pirmiausia aktyvinkite funkciją „Sėmimas“, kad valdymo prietaisą pašildytų tekanti hidraulinė alyva.
- ▶ Funkcijas „Kėlimas“ ir „Nuleidimas“ aktyvinkite tik tuomet, kai sėmimo ir išvertimo funkcijos veikia patikimai, vadinasi, kai pakankamai įšilęs valdymo prietaisas.

Skirtingose naudojimo vietose gali galioti skirtingos kelių eismo taisyklės! Traktorių su priekiniu krautuviu viešaisiais keliais gali vairuoti tik žmogus, turintis reikiāmą vairuotojo pažymėjimą ir žinantis galiojančias kelių eismo taisykles!

Jeį naudojimo vietoje galiojančios kelių eismo taisyklės neatitiktų „Stoll“ rekomendacijų, paisykite kelių eismo taisyklių!

Pasiruošimas važiuoti keliais

Kad važiuodami keliais netyčia neaktyvintumėte priekinio krautuvo, turite užblokuoti hidraulinę sistemą.

- Jeį horizontalusis atstumas nuo vairo iki pakelto padargo priekinio krašto yra didesnis nei 3,5 metro, išmontuokite padargą!
- Sumontuokite pakankamo svorio galinį atsvarą.
- Priekinį krautuvią pakelkite į viršų, tačiau ne aukščiau nei 4 metrus virš viršutinio krašto. Padargo apatinis kraštas turi būti mažiausiai 2 metrų atstumu nuo važiuojamosios dalies!
- Aktyvinkite važiavimo keliais apsaugą, skaitykite toliau.
- Aktyvinkite „Comfort-Drive“, jeį yra (skaitykite puslapyje 28).

Važiavimo keliais apsaugos aktyvinimas

Priekiniai krautuvai, kurie valdomi originaliomis traktoriaus valdymo svirtimis:

- Užsukite kėlimo linijos skiriamąjį čiaupą!

Priekiniai krautuvai, kurie valdomi originaliomis traktoriaus valdymo svirtimis ir kuriuose įrengta „Comfort“ hidraulinė sistema:

- Priekinį krautuvą išaktyvinkite „Comfort“ hidraulinės sistemos jungikliu, skaitykite puslapį 32.

Priekiniai krautuvai, kurie valdomi „Stoll“ vienos svirties valdymo prietaisu „Base Control“:

- Užfiksuokite valdymo svirtį, skaitykite puslapyje 33.

Priekiniai krautuvai, kurie valdomi „Stoll“ vienos svirties valdymo prietaisu „Pro Control“:

- Išjunkite priekinį krautuvą, žr. naudojimo instrukciją „Pro Control“.

Važiavimas keliais

Priekinis krautuvas keičia traktoriaus važiavimo charakteristikas. Pakėlus priekinį krautuvą labai padidėja pavojus, kad gali apvirsti.

- Atsižvelkite į didesnį ilgį ir didesnį svorį!
- Važiuokite nedideliu greičiu! („Stoll“ rekomendacija: maks. 25 km/h)
- Labai atsargiai važiuokite posūkiais!
- Atkreipkite dėmesį, kad stabdymo kelias bus ilgesnis!
- Atkreipkite dėmesį į pravažiavimo aukštį, pvz., po tiltais, aukštosios įtampos linijomis ar medžiais.

Jei reikia, trumpam sustokite ir nuleiskite priekinį krautuvą:

- Pirmiausia aktyvinkite funkciją „Sėmimas“.
- Funkciją „Nuleidimas“ aktyvinkite tik tuomet, kai sėmimo ir išvertimo funkcijos veikia patikimai, vadinasi, kai pakankamai išilęs valdymo prietaisas.

Pravažiaavę vėl pakelkite priekinį krautuvą ir aktyvinkite važiavimo keliais apsaugą.

- Labai atsargiai važiuokite sankryžomis, kelio pabaigoje ir ties išvažiavimais! Priekinis krautuvas išsikiša prieš traktoriaus priekinę dalį!

Jei reikia, paskirkite instruktuotoją, kuris padėtų sunkiai matomose vietose.

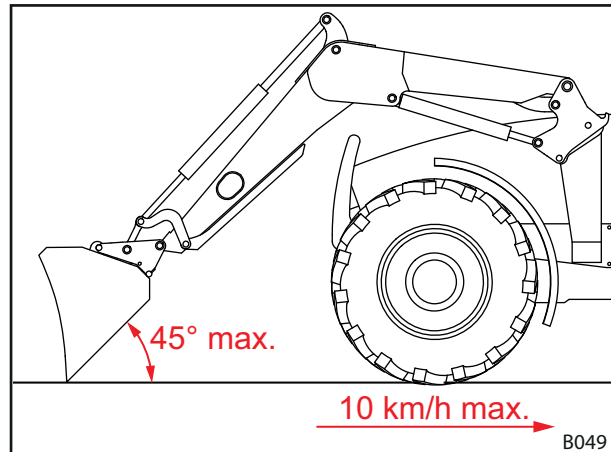


4.8 Nurodymai dėl lyginimo atbuline eiga

Priekinio krautuvo kaušą galima atlikti ir nesudėtingus lyginimo darbus.

Atkreipkite dėmesį į toliau pateiktus nurodymus, kad priekinio krautuvo arba kaušo neapkrautumėte per daug ir jų nepažeistumėte.

- Lyginkite ne visu dugno paviršiumi, o kaušo priekiniu kraštu!
- Kampas tarp žemės ir kaušo negali būti didesnis nei 45°!
- Važiukite lėtai, ne greičiau nei 10 km/h!
- Kaušui esant šioje padėtyje važiukite tik atgal!



Norėdami „sustumti“ priekyje, naudokite plaukiojimo padėtį, plg. 3.4.2.

5 Profilaktinė priežiūra

⚠ PAVOJUS

Atliekant techninės priežiūros darbus priekinis krautuvas negali būti pakeltas. Jis gali netikėtai nusileisti ir prispausti prieš traktorių esančius žmones!

Galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- ▶ Niekada nestovėkite tarp traktoriaus priekio ir priekinio krautuvo skersinio vamzdžio!
- ▶ Prieš atlikdami techninės priežiūros ir remonto darbus, nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės! Niekada nedirbkite, kai priekinis krautuvas yra pakeltas!

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gali nuvirsti!

Ant statymo atramų pastatytas priekinis krautuvas stovi nepakankamai stabiliai, kad būtų galima atlikti techninės priežiūros ir remonto darbus! Atliekant šiuos darbus priekinis krautuvas gali nuvirsti!

Kyla pavojus sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ▶ Jei įmanoma, techninės priežiūros ir remonto darbus atlikite primontavę priekinį krautuvą.
- ▶ Jei tai neįmanoma, padėkite priekinį krautuvą kranu. Atkreipkite dėmesį į pažymėtus tvirtinimo taškus.
- ▶ Jei ir tai neįmanoma, pritvirtinkite priekinį krautuvą prie pažymėtų tvirtinimo taškų, kad jis nepakryptų, pvz., naudodami stiprius lynus arba grandines.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hidraulinę alyvą veikia didelis slėgis!

Hidraulinėje sistemoje slėgis gali likti ir išjungus traktorių bei išmontavus priekinį krautuvą!

Netinkamai atliekant techninę priežiūrą gali dideliu slėgiu prasiskverbti alyvos.

Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

- ▶ Prieš atjungdami jungtis arba išmontuodami hidraulinės sistemos konstrukcines dalis nutraukite slėgio tiekimą hidraulinei sistemai!
- ▶ Nuotėkio vietos niekada neieškokite liesdami pirštais. Naudokite tinkamas pagalbines priemones!

⚠ ATSARGIAI

Aukšta temperatūra!

Eksploatuojant hidraulinės sistemos konstrukcinės dalys ir traktoriaus konstrukcinės dalys gali įkaisti!

- ▶ Prieš atlikdami techninės priežiūros ir remonto darbus palaukite, kol konstrukcinių dalių temperatūra nesieks 55 °C!

5.1 Reguliariai atliekama techninė priežiūra

5.1.1 Techninės priežiūros planas

i Nurodyti techninės priežiūros intervalai yra orientacinės reikšmės. Pritaikykite intervalus pagal naudojimo sąlygas!

Techninės priežiūros padėtis	Veikla	Intervalas [eksploatavimo valandos]
Varžtinės jungtys	Patikrinkite, prireikus priveržkite.	100 val.
Guoliavietės	Sutepkite (žr. tepimo planą).	20 val.
Priekinio krautuvo laikikliai (griebiamasis kablys)	Sutepkite (žr. tepimo planą).	100 val.
	Patikrinkite nusidėvėjimą (žr. 5.2.4).	200 val.
Priekinio krautuvo fiksatorius	Patikrinkite nustatymą.	20 val.
	Sutepkite (žr. tepimo planą).	100 val.
„Comfort-Drive“	Atsukite ir užsukite skiriamąjį čiaupą.	100 val. ¹
Hidraulinės sistemos žarnų linijos	Apžiūrėkite, prireikus pakeiskite specializuotose dirbtuvėse.	100 val.
	Pakeiskite specializuotose dirbtuvėse.	4 metai ²

¹ Bent vieną kartą per mėnesį.

² Žr. nurodymus, pateiktus 5.2.2

5.1.2 Tepimo planas

i Jei nešvarumų labai daug, sutrumpinkite tepimo intervalus!

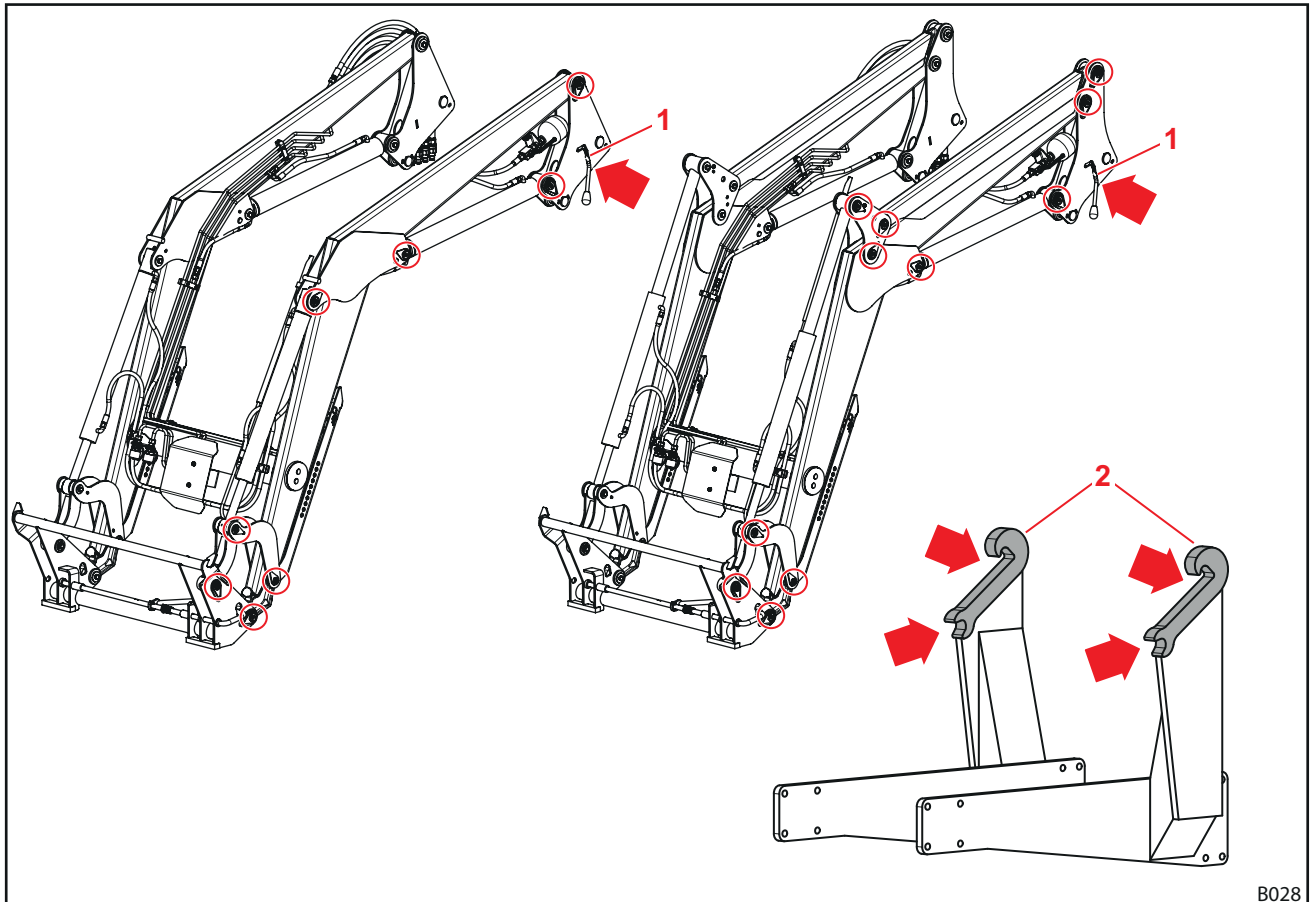
Tepimo vieta	Intervalas [eksploatavimo valandos]	Tepimo priemonė
Guoliavietės	20 val.	Universalusis tepalas DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2, arba atitinkamos kokybės
Priekinio krautuvo laikikliai (griebiamasis kablys)	100 val.	
Priekinio krautuvo fiksatorius	100 val.	Universalusis tepalas arba tepimo alyva

Tepimo vietų padėtis ir nurodymai: žr. 5.2.1

5.2 Techninės priežiūros ir remonto nurodymai

i Netinkamai atliekant remonto darbus kyla pavojus saugai. Todėl pataisinės techninės priežiūros darbus gali atlikti tik tinkamą kvalifikaciją turintis personalas!
„Stoll“ rekomenduoja pataisinės techninės priežiūros darbus atlikti specializuotose dirbtuvėse.

5.2.1 Tepimas



Kairėje esančiame paveikslėlyje pavaizduotas priekinis krautuvas CL-H, o dešinėje – priekinis krautuvas CL-P. Raudonais apskritimais pažymėti guoliaviečių tepimo antgaliai, raudonomis rodyklėmis pažymėtos priekinio krautuvo fiksatoriaus **(1)** ir priekinio krautuvo laikiklių **(2)** tepimo vietos.

Priekinių krautuvų CL-H abiejose pusėse yra po 8 tepimo antgalius.

Priekinių krautuvų CL-P abiejose pusėse yra po 11 tepimo antgalių.

- Priekinio krautuvo guoliaviečių tepimo antgalius kas 20 eksploataavimo valandų sutepkite tepalo švirškštu.
- Priekinio krautuvo fiksatorių sutepkite ir nuvalykite kas 100 eksploataavimo valandų arba jam pradėjus sunkiai judėti.
Priekinio krautuvo fiksatorių iš dešinės pusės lengva sutepti purškiamąja alyva. Atkreipkite dėmesį, kad purškiamo tepalo nepatektų ant griebiamojo kablo!
- Priekinio krautuvo laikiklius kablyje ir slydimo paviršius sutepkite ne rečiau nei kas 100 eksploataavimo valandų.

Trumpiausiai užtruksite, jei laikiklius sutepsite primontuodami arba išmontuodami priekinį krautuvą.

5.2.2 Hidraulinės linijos

Remiantis DIN 20066, hidraulinės sistemos žarnų linijas galima laikyti ne ilgiau nei 2 metus ir naudoti ne ilgiau nei 6 metus nuo pagaminimo datos. Taigi esant normaliai apkrovai naudojimo trukmė yra mažiausia 4 metai.

Hidraulinės žarnų linijos pažymėtos 2 datomis.

Jeigu ant žarnos medžiagos nurodyta, pvz., „1Q15“, vadinasi, žarna pagaminta 2015 m. 1 ketvirtį; jei ant armatūros nurodyta, pvz., „0415“ arba „04/15“, vadinasi, žarna pagaminta 2015 m. balandžio mėn.

- Nenaudokite hidraulinių žarnų linijų, kurios pagamintos anksčiau nei prieš 6 metus!
- Nenaudokite hidraulinių žarnų linijų, kurios pagamintos anksčiau nei prieš 10 metų!
- Nusidėvėjusias žarnų linijas pakeiskite anksčiau!
- Pakeiskite hidraulinės sistemos linijas, jei jos tapo porėtos ar sutrūkinėjo!

5.2.3 „Comfort-Drive“

PAVOJUS

Pneumatiniame akumuliatoriuje yra dujų ir alyvos slėgis!

Netinkamai naudodami pneumatinį akumuliatorių galite sunkiai susižaloti!

- ▶ Prieš pradėdami bet kokius darbus sumažinkite alyvos slėgį pneumatiniame akumuliatoriuje!
- ▶ Pneumatinio akumuliatoriaus atidaryti **negalima!**
- ▶ Taip pat **niekada** negalima papildyti dujomis!
- ▶ Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus, kad pakeistų sugedusį pneumatinį akumuliatorių!

Alyvos slėgio sumažinimas pneumatiniame akumuliatoriuje

- (1) Visiškai nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės.
- (2) Patraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį.
- (3) Įjunkite „Comfort-Drive“ aktyvinimo svirtimi, skaitykite puslapyje 28



Naudodami elektrinius vožtuvus turite vėl įjungti degimą!



Jeigu traktoriuje įmontuota „Open-Center“ hidraulinė sistema, visų toliau prijungtų vartotojų valdymo svirtys turi būti nulinėje padėtyje!

- (4) Perjunkite valdymo svirtį į visas galines padėtis, kad hidraulinėje sistemoje neliktų slėgio.
- (5) Valdymo svirtį kelioms sekundėms perjunkite į padėtį „Nuleidimas“, kad pneumatiniame akumuliatoriuje neliktų slėgio.

5.2.4 Priekinio krautuvo laikiklio kontroliniai matmenys

 **ĮSPĖJIMAS**
Priekinio krautuvo atitrūkimas

Per daug nusidėvėjus priekinio krautuvo laikiklio griebiamajam kabliui (matmuo **X** didesnis nei 61), priekinis krautuvas gali atitrūkti nuo primontuojamosios dalies. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų!

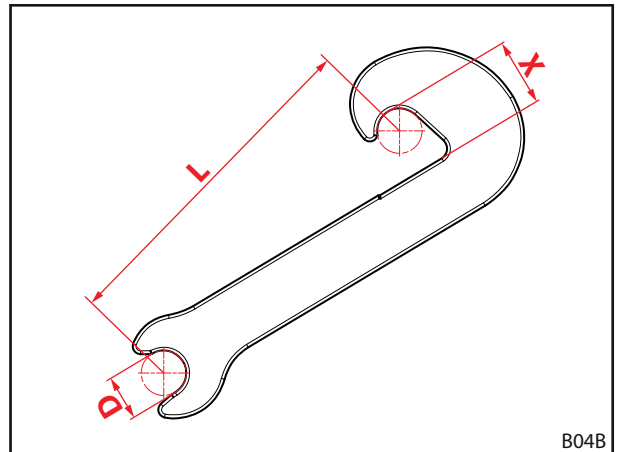
- ▶ Nusidėvėjimą (matmuo **X**) tikrinkite reguliariai!
- ▶ Strėlės **niekada** nemontuokite prie nusidėvėjusių ar pažeistų laikiklių.
- ▶ Nusidėvėjus griebiamajam kabliui: kreipkitės į kvalifikuotas dirbtuves, kad pakeistų arba suremontuotų primontuojamąsias dalis!

Matmenys:

- L 300 mm arba 475 mm
(atsižvelgiant į priekinio krautuvo konstrukcinį dydį)
- X Nominalusis matmuo: $60 \pm 0,2$ mm
Nusidėvėjimo riba: 61 mm
- D 40 mm



Netinkamai nustačius fikساتorių (žr. 4.4.3, 4.4.5) griebiamasis kablys gali nusidėvėti per anksti. Todėl reguliariai tikrinkite ir fikساتoriaus nustatymą!



B04B



5.2.5 Varžtų priveržimo momentai



Atkreipkite dėmesį, kad sriegiai būtų švarūs!

Nurodyti priveržimo momentai taikomi švariems, sausiems ir tepalu nesuteptiems varžtams ir sriegiams!

Varžtų priveržimo momentai				
Sriegis	Tvirtumo klasė			
	8.8		10.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M8	23	17	33	24
M8 x 1	25	18	35	26
M10	46	34	65	48
M10 x 1,25	49	36	69	51
M12	80	59	110	81
M12 x 1,5	84	62	118	87
M12 x 1,25	88	65	123	91
M14	130	96	180	133
M14 x 1,5	138	102	190	140
M16	190	140	270	199
M16x1,5	210	155	290	214
M18	270	199	380	280
M18 x 2	280	206	400	295
M18x1,5	300	221	420	310
M20	380	280	530	391
M20 x 2	400	295	560	413
M20x1,5	420	310	590	435
M22	510	376	720	531
M22 x 2	540	398	750	553
M22 x 1,5	560	413	790	582
M24	630	464	890	656
M24 x 2	680	501	950	700
M27	930	686	1310	966
M27 x 2	995	733	1400	1032
M30	1260	929	1770	1305
M30 x 2	1370	1010	1930	1423
5/8" UNC (normalus)	175	129	245	180
5/8" UNF (smulkus)	200	147	280	206
3/4" UNC (normalus)	380	280	530	391
3/4" UNF (smulkus)	420	310	590	435

6 Gedimų paieška

Dažniausiai priekinio krautuvo sutrikimai atsiranda ne dėl to, kad priekinis krautuvas netinkamai veikia.

Atsiradus sutrikimams pirmiausia patikrinkite pagal toliau pateiktus punktus:

- Ar traktoriaus hidraulinės sistemos bako pakanka alyvos?
- Ar naudojate tinkamą alyvą?
Naudokite tik traktoriaus naudojimo instrukcijoje nurodytą alyvą. Netinkama alyva gali suputoti ir atsirasti nesandarių vietų.
- Ar hidraulinė alyva yra švari, ar joje nėra drėgmės?
Prireikus pakeiskite alyvą ir filtrą.
- Ar tinkamai sumontuotos žarnos ir jungtys?
Jungtys turi būti užfiksuotos.
- Ar žarnos ir jungtys nepažeistos, ar neprispaustos ir nepersisukusios?
- Ar priekinio krautuvo cilindrai buvo kelis kartus perjungti į galines padėtis, kad iš linijų ir cilindrų būtų pašalintas oras?
- Ar atsižvelgėte į žemą lauko temperatūrą?
Ar alyva jau įkaito iki eksploatavimo temperatūros?

Jei nepavyktų pašalinti sutrikimo pagal šiuos punktus, gal pavyks sutrikimą rasti ir pašalinti pagal toliau pateiktą lentelę.

i Netinkamai atliekant remonto darbus kyla pavojus saugai. Todėl pataisinės techninės priežiūros darbus gali atlikti tik tinkamą kvalifikaciją turintis personalas!
„Stoll“ rekomenduoja pataisinės techninės priežiūros darbus atlikti specializuotose dirbtuvėse.

Sutrikimo aprašymas	Priežastis	Klaidos pašalinimas
Maža keliamoji ir atsiplėšimo jėga.	Per žemas alyvos slėgis.	Patikrinkite traktoriaus hidraulinę sistemą.
Valdymo svirtis sunkiai juda.	Sunkiai juda lankstieji lynai.	Patikrinkite, kaip nutiesti lankstieji lynai, ar jie lengvai juda. Prireikus sutepkite lanksčiuosius lynus alyva arba juos pakeiskite.
Priekinis krautuvas ir agregatas juda per lėtai arba visai nejuda.	Hidraulinėje sistemoje per mažai alyvos.	Patikrinkite alyvos lygį ir prireikus jos papildykite.
	Netinkamai prijungtos hidraulinės sistemos jungtys.	Patikrinkite jungtis.
	Sugedo hidraulinės sistemos jungtis.	Patikrinkite jungtis ir prireikus jas pakeiskite.
	Per silpnas alyvos srautas.	Patikrinkite traktoriaus hidraulinę sistemą.
Priekinis krautuvas ir (arba) padargas veikia priešinga valdymo svirčiai kryptimi.	Netinkamai prijungtos hidraulinės jungtys.	Patikrinkite ir prireikus pakoreguokite hidraulinės jungtis.
	Netinkamai sumontuoti lankstieji lynai.	Patikrinkite, kaip prijungti lankstieji lynai, prireikus pakoreguokite.
Priekinis krautuvas keliamas lėtai arba netolygiai.	Hidraulinėje sistemoje per mažai alyvos.	Patikrinkite alyvos lygį ir prireikus jos papildykite.
	Per mažas variklio sūkių skaičius.	Padidinkite variklio sūkių skaičių.
	Per šaltas hidraulinės sistemos skystis.	Palaukite, kol hidraulinė sistema pasieks darbinę temperatūrą.
	Padarge per daug krovinio.	Pašalinkite dalį krovinio.
	Sugedo hidraulinės sistemos jungtis.	Patikrinkite jungtis ir prireikus jas pakeiskite.
	Hidrauliniam cilindre atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite cilindrą, prireikus suremontuokite sugedusį cilindrą arba jį pakeiskite.
	Netinkamai nustatytas slėgio ribojimo vožtuvas.	Patikrinkite, kaip nustatytas slėgio ribojimo vožtuvas.
	Valdymo bloke atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite valdymo bloką.



Sutrikimo aprašymas	Priežastis	Klaidos pašalinimas
Per maža keliamoji jėga.	Hidrauliniame cilindre atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite cilindrą, prireikus suremontuokite sugedusį cilindrą arba jį pakeiskite.
	Padarge per daug krovinio.	Pašalinkite dalį krovinio.
	Netinkamai nustatytas slėgio ribojimo vožtuvas.	Patikrinkite, kaip nustatytas slėgio ribojimo vožtuvas.
	Valdymo bloke atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite valdymo bloką.
Hidraulinėje sistemoje yra oro. (Tai atpažįstama pagal putojantį hidraulinės sistemos skystį).	Hidraulinis siurblys įsiurbia oro.	Patikrinkite, ar neatsilaisvino tarp hidraulinio siurblio ir bako prijungtos linijos, ar nesugedo jungtys.
	Užterštas hidraulinės sistemos filtras.	Patikrinkite hidraulinės sistemos filtrą ir prireikus pakeiskite.
Nuotėkis iš priekinio krautuvo hidraulinės sistemos jungčių arba iš 3-ios arba 4-ios valdymo grandinės.	Dėl prasiskverbusių nešvarumų atsirado nesandarių vietų.	Išvalykite jungtis, prireikus jas pakeiskite. Jei nenaudojate priekinio krautuvo arba 3-ios ar 4-ios valdymo grandinės, uždenkite hidraulinės sistemos jungtis apsauginiais dangteliais arba uždarykite „Hydrofix“ dangtelį.
Vykstant kėlimo arba nuleidimo judesiui blokuojamas priekinis krautuvas.	Nevisiškai prijungta jungtis.	Patikrinkite hidraulinės sistemos jungtį.
	Sugedo jungtis.	Pakeiskite sugedusią jungties dalį.
Nuleidžiant krovinį priekinis krautuvas įsisiūbuoja.	Per didelis nuleidimo greitis.	Sumažinkite nuleidimo greitį.
Padargo cilindrai išsitraukia, tačiau neįsitraukia.	Sugedo padargo cilindro stūmoklio sandariklis, todėl susijungė stūmoklio ir žiedinis paviršiai.	Patikrinkite kiekvieno cilindro sandarumą, prireikus pakeiskite sugedusį cilindrą.
Nesandarus hidraulinės sistemos blokas.	Atsilaisvino varžtinės jungtys	Priveržkite varžtines jungtis.
	Tarp magneto ir vožtuvo atsirado nuotėkis.	Atsukite rievėtasias veržles, išimkite magnetą, magneto šerdį priveržkite veržliarakčiu atviromis žiotimis.
	Nuotėkis tarp vožtuvo jungių.	Priveržkite varžtus arba pakeiskite sandarinimo žiedus.

7 Priedas

7.1 Techniniai duomenys

Priekinis krautuvas	Nominalusis plotis ¹ [mm]	Strėlės ilgis ² [mm]	Nominalioji keliamoji galia apačioje ³ [daN]	Nominalioji keliamoji galia viršuje ⁴ [daN]	Svoris ⁵ [kg]
CL 655 H	916	2106	1480	1160	315
CL 655 P		2106	1480	1160	355
CL 755 H		2300	1720	1210	330
CL 755 P		2300	1720	1210	375
CL 855 H		2500	2170	1570	345
CL 855 P		2500	1860	1340	395
CL 955 H		2720	2300	1690	385
CL 955 P		2720	1990	1460	435
CL 755.1 H	1100	2300	1720	1210	345
CL 755.1 P		2300	1720	1210	390
CL 855.1 H		2500	2170	1570	360
CL 855.1 P		2500	1860	1340	410
CL 955.1 H		2720	2300	1690	400
CL 955.1 P		2720	1990	1460	450

¹ matuojama nuo vienos kolonos centro iki kitos kolonos centro.

² matuojama nuo strėlės sukimo taško iki padargo sukimo taško.

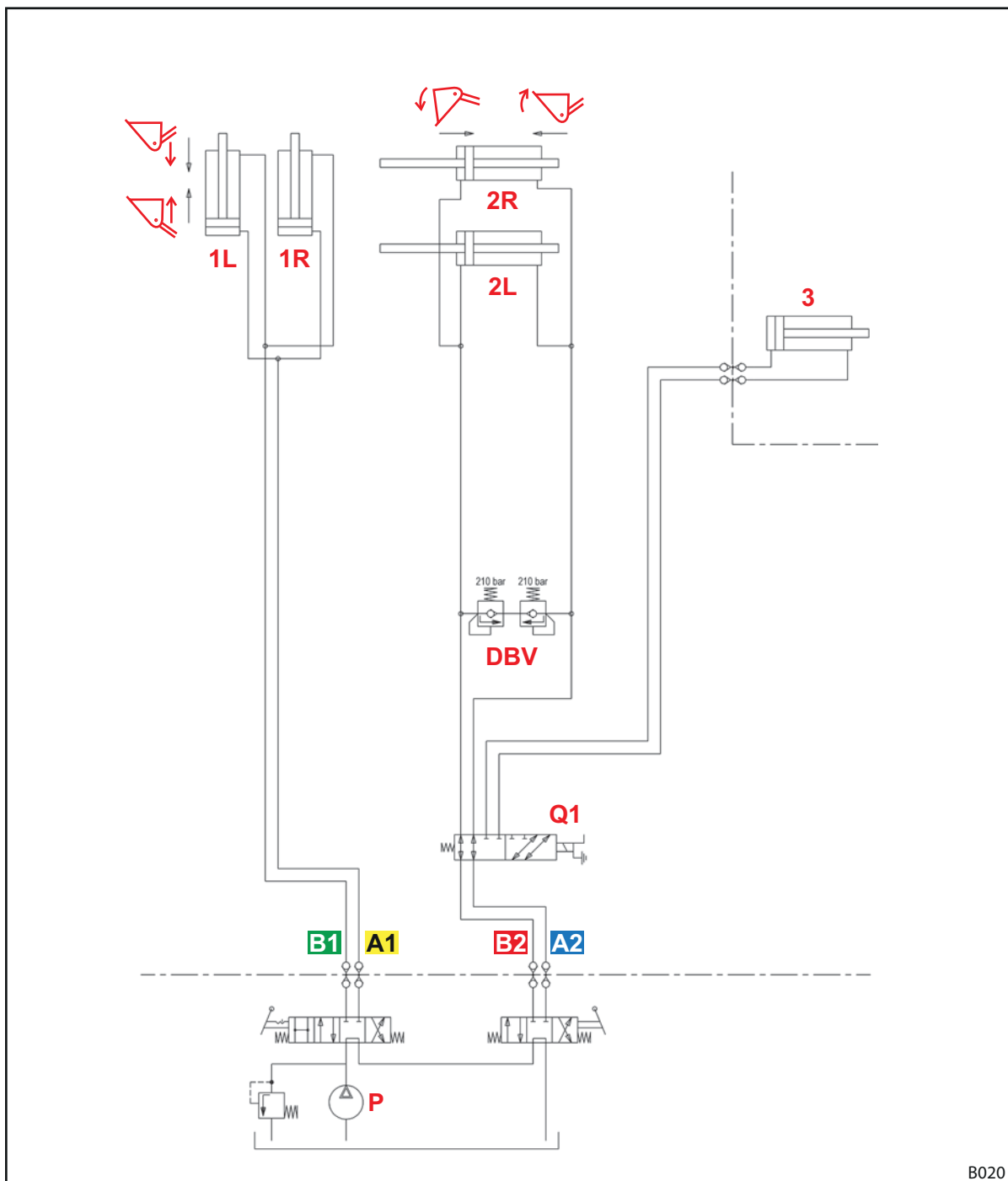
³ apskaičiuojant ties padargo sukimo tašku nustatyta keliamoji galia, kai hidraulinės alyvos slėgis yra 185 bar, strėlė visiškai nuleista ir tinkamai standartiškai primontuota. Kadangi naudojamų primontuojamųjų dalių geometrija turi paisyti ir įvairios traktoriaus įrangos (padangų dydžio, ašių ir t. t.) specialiosios geometrijos, tam tikrais atvejais faktinės reikšmės gali būti visiškai kitokios.

⁴ kaip 3, tačiau strėlė yra visiškai pakelta.

⁵ standartinis svoris be padargo, be specialios įrangos. Tam tikrais atvejais galimi nuokrypiai.



7.2 Hidraulinės sistemos schema



B020

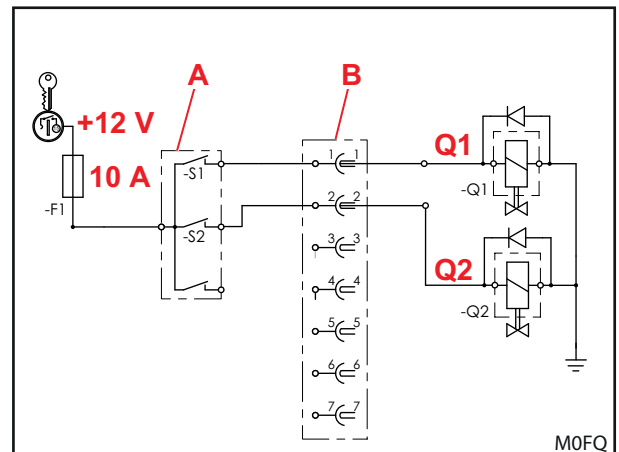
Paaiškinimas

A1	Linija „Kėlimas“	DBV	Slėgio ribojimo vožtuvas
B1	Linija „Nuleidimas“	Q1	Vožtuvas 3-iajai valdymo grandinei (parinktis)
A2	Linija „Išvertimas“	3	Padargo hidraulinis cilindras
B2	Linija „Sėmimas“	P	Traktoriaus slėgis (siurblys)
1L	Kėlimo cilindras kairėje pusėje		
1R	Kėlimo cilindras dešinėje pusėje		
2L	Padargo cilindras kairėje pusėje		
2R	Padargo cilindras dešinėje pusėje		

7.3 Elektros sujungimo schema

Paiškinimas


- A Valdymo svirties mygtukas
- B Kištukas, kištukinis lizdas (dažniausiai 7 polių)
- Q2 Hidraulinis vožtuvas 3-iajai valdymo grandinei
- Q1 Rekomenduojama sujungimo schema, skirta kitai priekinio krautuvo arba padargo elektros / elektrinei-hidraulinei įrangai (pvz., 4-ai valdymo grandinei).

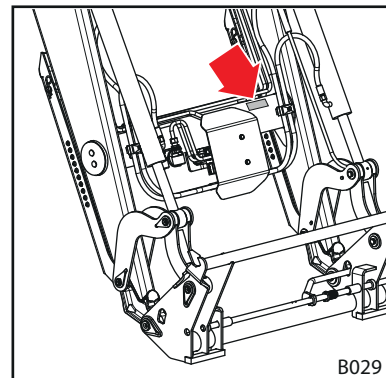


i Ši sujungimo schema netaikoma traktoriams su vienos svirties valdymo prietaisu „Pro Control“! Šiuo atveju turite paisyti „Pro Control“ montavimo ir naudojimo instrukcijas!

i Nominaliąją 12 V įtampą reikia prijungti per užvedimo spynelę. Jungtis turi būti apsaugota lydžiuoju saugikliu.

7.4 Ženkinimas

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH	
CE	Type xxxxx①xxxxxx
	Item-No. xx②xxx
	Weight xx③xx kg Year x④x Hydr.Pres. x⑤x bar
Serial-No. xx⑥xxx	
Made in xx⑦xxx	Bahnhofstraße 21 · 38268 Lengede · Germany
	



Prie priekinio krautuvo pritvirtinta specifikacijų lentelė. Ši specifikacijų lentelė yra ant skersinio vamzdžio.

Specifikacijų lentelėje pateikti duomenys:

- 1 Priekinio krautuvo tipas (pvz., strėlė „ClassicLine CL 955 P“)
- 2 Identifikavimo numeris
- 3 Svoris
- 4 Pagaminimo metai
- 5 Leistinas hidraulinis slėgis (nurodyta ne visų prietaisų)
- 6 Serijos numeris
- 7 Pagaminimo šalis, pvz.:
Vokietija: Vokietijos Federacinė Respublika
ROK: Korėjos Respublika
IE: Airija
PL: Lenkija

7.5 Utilizavimas

Priekinį krautuvą sudaro daugiausia iš plieno pagamintos konstrukcinės dalys ir hidraulinės sistemos komponentai, kuriuose yra guminių ir plastikinių dalių.

Seną priekinį krautuvą arba priekinio krautuvo komponentus utilizuokite specializuotas paslaugas teikiančioje įmonėje!

Tai ypač taikoma hidraulinės sistemos komponentams su alyvos likučiais, kurie gali padaryti didelės žalos aplinkai.

Utilizuodami hidraulinę alyvą atkreipkite dėmesį į traktoriaus eksploatavimo instrukciją ir vietoje galiojančius aplinkos apsaugos nuostatus!

7.6 Atitikties deklaracija

Atitikties deklaracijoje pateiktas EB direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 c) punkto turinys:

Atitikties deklaracija

Pagal EB direktyvos 2006/42/EB II A priedą.

„Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“
Bahnhofstrasse. 21
38268 Lengede, Deutschland

šiuo dokumentu patvirtina, kad STOLL prekinis krautuvas „ClassicLine CL“
(serijų numeriai nuo 7015000 iki 7099999)

atitinka visus bendruosius EB direktyvos nuostatus.

Taikytos EB direktyvos:

2006/42/EB	2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/42/EB dėl mašinų, iš dalies keičianti direktyvą 95/16/EB (nauja versija).
2004/108/EB	2004 m. gruodžio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/108/EB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su elektromagnetiniu suderinamumu, suderinimo, panaikinanti direktyvą 89/336/EEB.

Taikyti darnieji standartai:

DIN EN ISO 12100:2011-03	Mašinų sauga. Bendrieji projektavimo principai. Rizikos vertinimas ir jos mažinimas (ISO 12100:2010); vokiška versija EN ISO 12100:2010.
DIN EN ISO 12100 Ber 1:2013-08	
DIN EN 12525:2011-02	Žemės ūkio mašinos. Priekiniai krautuvai. Sauga.; vokiška versija EN 12525:2000+A2:2010.
DIN EN ISO 4254-1:2013-10	Žemės ūkio mašinos. Sauga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai (ISO 4254-1:2013); vokiška versija EN ISO 4254-1:2013.
DIN EN ISO 14982:2009-12	Žemės ir miškų ūkio mašinos. Elektromagnetinis suderinamumas. Bandymo metodai ir priėmimo kriterijai (ISO 14982:1998); vokiška versija EN ISO 14982:2009.
DIN EN ISO 4413:2011-04	Hidraulika. Bendrosios taisyklės ir saugos reikalavimai, keliami sistemoms ir jų komponentams (ISO 4413:2010); vokiška versija EN ISO 4413:2010.

Asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus, yra „STOLL GmbH“ plėtros skyriaus vadovas, parašas viršuje.

Lengede, 2016-11-22

Guido Marenbach
Įmonės vadovas

užsakius Dr. Rainer Golloch
Plėtros skyriaus vadovas



STOLL
The Loader Specialist.

PRIEDAS



Pardavėjo parašas

Čia priklijuokite arba įrašykite serijos numerį.

„Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 0

Faksas: +49 (0) 53 44/20 182

El. paštas: info@stoll-germany.com

STOLL internete:

www.stoll-germany.com

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader