

Eksploataavimo instrukcija



Priekinis krautuvas „ProfiLine“



Tipas FS, „FS-Eilgang“, FZ, FZ-L
Leidimas: 07/2017

3643100 B58FZS 000000078 LT 001



STOLL
The Loader Specialist.

Leidimo duomenys**„Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“**

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 -0

Faksas: +49 (0) 53 44/20 -182

El. paštas: info@stoll-germany.com

Interneto svetainė: www.stoll-germany.com

svetainė:

Atsarginių dalių užsakymas

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 -144 ir -266

Administracija

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 -145 ir -146

Faksas: +49 (0) 53 44/20 -183

El. paštas: parts@stoll-germany.com

Copyright

© 2017 Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Dauginti šią eksploataavimo instrukciją – visą arba dalimis – leidžiama tik turint „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“ leidimą. Nesilaikant šio nurodymo privaloma atlyginti žalą ir yra galimos teisinės pasekmės.

Originali eksploataavimo instrukcija yra parašyta vokiečių kalba.

Eksploataavimo instrukcijos kitomis kalbomis yra verstos iš vokiečių kalbos.



Turinys

1	Apie šią eksploataavimo instrukciją	5
1.1	Dokumentų apžvalga	5
1.2	Eksploataavimo instrukcijos naudojimas ir paskirtis	6
1.3	Specifikacijų lentelė	6
1.4	Eksploataavimo instrukcijos galiojimas	6
1.5	Dokumentų saugojimas	6
1.6	Kartu galiojantys dokumentai	7
1.7	Vaizdavimo priemonės	7
1.8	Puslapinės poraštės nomenklatūra	8
2	Sauga	9
2.1	Saugos ir įspėjamųjų nurodymų paaiškinimas	9
2.2	Įspėjamųjų nurodymų vaizdavimas ir sandara	9
2.3	Įspėjamųjų nurodymų klasifikavimas pagal pavojaus pobūdį	9
2.4	EB atitikties	9
2.5	Naudojimas pagal paskirtį	10
2.6	naudojimo ribų	10
2.7	Pagrindiniai saugos nurodymai	11
2.8	Pavojaus sritys	17
2.9	Apsauginiai įtaisai	17
2.10	Saugos lipdukas	18
2.11	Personalui keliami reikalavimai	23
2.12	Veiksmai avarijos atveju	24
3	Sandara	25
3.1	Priekinio krautuvo FS sandara	25
3.2	Priekinio krautuvo FZ sandara	27
3.3	Įrangos variantai	29
3.4	Tvirtinimas prie traktoriaus	30
3.5	Keičiamasis rėmas	31
3.5.1	Keičiamasis rėmas „Euro“	31
3.5.2	Keičiamasis rėmas SMS	32
3.5.3	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“	32
3.5.4	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö3“	33
3.5.5	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-FR“	33
3.5.6	Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“	34
3.5.7	Sustiprintas EURO keičiamasis rėmas (FZ 100)	34
3.6	Hidraulinės linijos	35
3.7	Hidraulinės sistemos jungtys	35
3.7.1	Kištukinės jungtys	35
3.7.2	Daugiakištukinė jungtis „Hydro-Fix“	36
3.8	Valdymo elementai	37
3.8.1	Pagrindinis valdymas svirtimis	37
3.8.2	Traktoriaus valdymo svirtis	38
3.8.3	„STOLL Base Control“	39
3.8.4	„STOLL Pro Control“	41
3.8.5	„STOLL Trac Control“	44
3.8.6	Jungikliai / perjungikliai	45
3.8.7	„Comfort“ hidraulinė sistema	46



4	Funkcijos	47
4.1	Padargo fiksatorius	47
4.1.1	Mechaninis padargo fiksatorius	47
4.1.2	Hidraulinis padargo fiksatorius „Hydro-Lock“	49
4.2	Pagrindinės funkcijos	50
4.3	Slankioji padėtis	52
4.3.1	Slankioji strėlės padėtis	53
4.3.2	Slankioji padargo padėtis	53
4.4	Darbo padargo padėties indikatorius	54
4.5	Lygiagretaus nukreipimo sistema (FZ, FZ-L)	54
4.6	Greitesnės eigos ištuštinimas (FS) ir greitas ištuštinimas (FZ-L)	55
4.7	Grąžinimas į reikiamą lygį (FZ-L)	56
4.8	Apsauga nuo nusileidimo	58
4.9	Papildomos funkcijos	58
4.9.1	Papildomos valdymo grandinės	58
4.9.2	„Comfort-Drive“	60
4.9.3	Nuleidimo droselis	62
4.9.4	Kamerų sistema	62
5	Paleidimas	62
5.1	Pirmasis paleidimas	62
5.2	Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą	63
5.3	Paruošiamieji darbai	64
5.3.1	Traktoriaus paruošiamieji darbai	64
5.3.2	Balastavimas	65
5.4	Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas	67
5.4.1	Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas FS ir FZ nuo 8 iki 50	67
5.4.2	Priekinio krautuvo dvigubo fiksatoriaus nustatymas nuo FZ 50 iki 100	69
5.5	Priekinio krautuvo pakabinimas	71
5.6	Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui	73
6	Valdymas	74
6.1	Statymo atramų valdymas	74
6.2	Hidraulinės sistemos jungčių valdymas	75
6.2.1	Kištukinės jungties valdymas	75
6.2.2	„Hydro-Fix“ valdymas	76
6.3	Padargo fiksatoriaus valdymas	77
6.3.1	Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Euro“, SMS arba kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas	77
6.3.2	Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Skid-Steer“ keičiamojo rėmo valdymas	79
6.3.3	Hidraulinio padargo fiksatoriaus valdymas	80
6.4	Padargų tvirtinimas ir padėjimas	81
6.4.1	Padargų tvirtinimas su mechaniniu padargo fiksatoriumi prie „Euro“, SMS ir kombinuotojo keičiamojo rėmo	81
6.4.2	Padargų tvirtinimas su mechaniniu padargo fiksatoriumi prie keičiamojo rėmo „Skid-Steer“	84
6.4.3	Padargų tvirtinimas su hidraulinio padargo fiksatoriumi	86
6.4.4	Padargų padėjimas	87
6.5	Lyginimas atbuline eiga	88
6.6	Važiavimas keliais	89
6.6.1	Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas ir išaktyvinimas	90
6.6.2	Važiavimas pro žemas pravažiuojamąsias vietas	90



6.7	Traktoriaus su priekiniu krautuvu statymas	91
7	Klaidų paieška sutrikimų atveju	92
8	Profilaktinė priežiūra	95
8.1	Valymas ir priežiūra	96
8.1.1	Tepimo vietos	96
8.1.2	Tepimo planas	98
8.2	Techninė priežiūra	99
8.2.1	Techninės priežiūros planas	99
8.2.2	Priekinio krautuvo laikiklių techninės priežiūros nurodymai	100
8.2.3	Priekinio krautuvo fiksatoriaus techninės priežiūros nurodymai	101
8.2.4	„Comfort-Drive“ techninės priežiūros nurodymai	102
8.2.5	Hidraulinių linijų techninės priežiūros nurodymai	103
8.2.6	Alyvos keitimo techninės priežiūros nurodymai	103
8.3	Remontas	104
9	Eksplotavimo nutraukimas	105
9.1	Laikinas eksploatavimo nutraukimas	105
9.2	Pakartotinis paleidimas	106
9.3	Galutinis eksploatavimo nutraukimas ir utilizavimas	107
10	Atsarginės dalys ir klientų aptarnavimo skyrius	108
10.1	Atsarginės dalys	108
10.2	Klientų aptarnavimo skyrius	108
11	Techniniai duomenys	109
11.1	Matmenys ir masės	109
11.2	Triukšmo emisija	109
11.3	Varžtų priveržimo momentai	110
11.4	Hidraulinės sistemos schemas	111
11.4.1	FS ir FS greitosios eigos hidraulinės sistemos schema	111
11.4.2	FZ ir FZ-L hidraulinės sistemos schema	112
11.5	Elektros sujungimo schema	113
11.6	Papildomų funkcijų hidraulinių vožtuvų išdėstymas	114
12	Atitikties deklaracija	115

1 Apie šią eksploataavimo instrukciją

1.1 Dokumentų apžvalga

Priekiniam krautuvui, primontuojamajam komplektui ir priedams yra skirta įvairiausių instrukcijų ir techninių dokumentų. Daugelis dokumentų pateikti įvairiomis kalbomis.

Jei nėra instrukcijos arba reikia instrukcijos kita kalba:

- užsakykite instrukciją iš prekybos atstovo.
- Instrukciją nemokamai galite atsisiųsti internete www.stoll-germany.com.

Montavimo instrukcija

Montavimo instrukcijoje aprašytas priekinio krautuvo montuojamojo komplekto ir hidraulinės bei elektros įrangos montavimas pirmą kartą pradėdant eksploatuoti priekinį krautuvą. Instrukcija skirta specializuotų dirbtuvių darbuotojams.

Montavimo instrukcija buvo sudaryta specialiai traktoriaus modeliui. Joje nepateikta informacija, kuri yra eksploataavimo instrukcijoje.

Montavimo instrukcijoje pateikta informacijos apie atsargines dalis, skirtas primontuojamoms dalims ir įrangai, kurios yra specialiai pritaikytos traktoriui.

Priekinio krautuvo eksploataavimo instrukcija

Eksploataavimo instrukcijoje aprašyta, kaip saugiai naudoti priekinį krautuvą nuo pat eksploataavimo pradžios iki jo utilizavimo. Instrukcija skirta priekinio krautuvo eksploatuotojui ir naudotojui.

Ši eksploataavimo instrukcija buvo sudaryta specialiai priekinių krautuvų serijai, todėl joje nepateikta informacijos apie specialiai traktoriui pritaikytą įrangą.

Atsarginių dalių sąrašai

Priekinio krautuvo atsarginių dalių sąraše pateikta informacijos apie priekinio krautuvo konstrukcinės serijos atsarginių dalių ir priedų užsakymą. Nebuvo atsižvelgta į specialiuosius pritaikymus traktoriui.

Be to, yra pateikti priekinio krautuvo padargų atsarginių dalių užsakymo sąrašai.

Priekinio krautuvo padargų eksploataavimo instrukcijos

Šioje eksploataavimo instrukcijoje aprašyti priekiniam krautuvui naudojami padargai. Skirtingiems padargams yra skirtos atskiros eksploataavimo instrukcijos:

- sunkioms naudojimo sąlygoms skirtų padargų eksploataavimo instrukcija,
- lengvoms naudojimo sąlygoms skirtų bendrųjų padargų eksploataavimo instrukcija,
- specialiųjų padargų eksploataavimo instrukcijos.

Kiti dokumentai

Gali būti pateiktos ne tik minėtos instrukcijos, bet ir montavimo, eksploataavimo instrukcijos ir kita techninė informacija, kurioje aprašoma speciali papildoma įranga ir priedai, kurie likusiuose dokumentuose neaprašyti.



Jei priekinį krautuvą arba traktorių su primontuotu krautuvu norite perduoti kitiems naudotojams, kartu perduokite ir visus susijusius dokumentus. Kitam naudotojui prireiks šios informacijos.

1.2 Eksploatavimo instrukcijos naudojimas ir paskirtis

Šioje eksploatavimo instrukcijoje yra pateikta svarbi informacija, kaip saugiai valdyti, nepriekaištingai, tinkamai ir ekonomiškai naudoti „STOLL Maschinenfabrik GmbH“ priekinius krautuvus. Ji yra skirta priekinio krautuvo eksploatuotojams ir naudotojams bei turi padėti išvengti pavojų, žalos, prastovų ir užtikrinti arba pailginti priekinio krautuvo eksploatavimo trukmę.

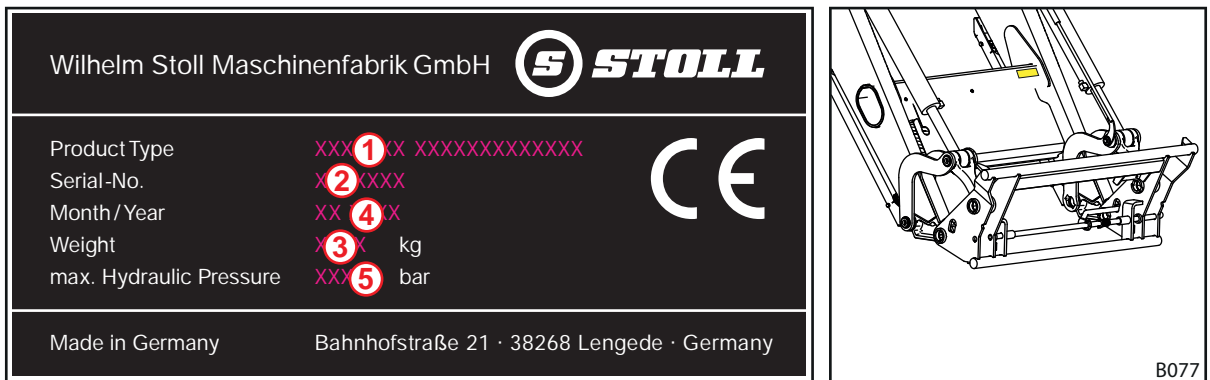
Prieš pradėdant eksploatuoti priekinį krautuvą, reikia perskaityti ir suprasti eksploatavimo instrukciją.

Kad būtų lengviau skaityti „STOLL Maschinenfabrik GmbH“ toliau vadinama „Stoll“.

Ši eksploatavimo instrukcija buvo sudaryta specialiai priekinių krautuvų serijai, todėl joje nepateikta informacijos apie specialiai traktoriui pritaikytą įrangą.

1.3 Specifikacijų lentelė

Priekinis krautuvus yra paženklintas specifikacijų lentele, kuri yra kairės skersinės sijos vidinėje pusėje arba ant strėlės skersinio vamzdžio.



Pav. 1 Specifikacijų lentelė ant priekinio krautuvo

Paaiškinimas

- 1 Priekinio krautuvo tipas (pvz., strėlė „ProfiLine FZ 20“)
- 2 Serijos numeris
- 3 Pagaminimo metai
- 4 Svoris
- 5 Leistinas hidraulinis slėgis

1.4 Eksploatavimo instrukcijos galiojimas

Eksploatavimo instrukcija galioja tik STOLL priekiniam krautuvui „ProfiLine“, toliau vadinamam „priekiniu krautuvu“ arba specialaus modelio pavadinimu „FS“ arba „FZ“. Priekinio krautuvo tipas nurodytas specifikacijų lentelėje.

Eksploatavimo instrukcijoje aprašomos visos modelių konstrukcinės dalys ir funkcijos.

1.5 Dokumentų saugojimas

Eksploatavimo instrukcija yra mašinos dalis. Visą dokumentaciją, kurią sudaro ši eksploatavimo instrukcija ir visos kartu pristatytos papildomos instrukcijos, visada turi būti laikomos gerai prieinamoje, saugioje ir sausoje vietoje prie transporto priemonės arba joje. Skolinant arba parduodant priekinį krautuvą, reikia perduoti ir visą dokumentaciją.



1.6 Kartu galiojantys dokumentai

Kartu su šia naudojimo instrukcija galioja ir šie dokumentai:

- Traktoriaus eksploatavimo instrukcija
- Atitinkamų padargų eksploatavimo instrukcija
- Atitinkamo primontuojamojo komplekto montavimo instrukcija

Dirbdami su priekiniu krautuvu ir atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus papildomai laikykitės:

- pripažintų techninių reglamentų dėl saugaus ir tinkamo darbo,
- įstatyminių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių,
- įstatyminių taisyklių dėl sveikatos ir aplinkos apsaugos,
- kitose šalyse galiojančių taisyklių,
- su esama technika susijusių nurodymų,
- kelių eismo taisyklių.

1.7 Vaizdavimo priemonės

Eksploatavimo instrukcijos tekste yra šie įvairūs simboliai ir ženklai:



Įspėjamasis simbolis, naudojamas įspėjamuosiuose nurodymuose ir klasifikuojamas pagal pavojaus laipsnį (žr. 2 "Sauga")



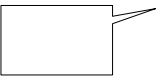



Papildoma informacija ir patarimai

- Sąrašo punktas
- ➔ Sąlyga veiksmų sekai
- ✂ Įrankis, kurį reikia naudoti
- (1) Numeruotas veiksmas
- ✓ Veiksma arba veiksmų sekos rezultatas
- Nenumeruotas veiksmas

Be to, naudojami stilizuoti štrichuoti brėžiniai. Kad būtų galima geriau suprasti, kai kurie paveikslėliai yra supaprastinti arba skirti geresniam vaizdavimui ir paaiškinimui su išmontuotomis dalimis.

- Laikykitės šių nurodymų:
 - Išmontavimas atitinkamam aprašymui ne visada yra būtinas.
 - Paveikslėliuose nevaizduojami skirtingi įrangos variantai, jei kitaip nėra aprašyta.
 - Prie paveikslėlių visada galioja priklausantis aprašomasis tekstas.
 - Šios vaizdavimo taisyklės ir elementai galioja:

Vaizdavimas	Reikšmė
	Geltonai pažymėti elementai paryškina konstrukcinės dalis atitinkamai montavimo situacijai.
	Pozicijų numeriais sužymėti mazgai arba konstrukcinės dalys. Prie kiekvieno paveikslėlio pozicijų numerių visada yra paaiškinimai.
	Lupos skirtos tiksliniam pavienių dalių ir detalių vaizdavimui.
	Rodyklės rodo judėjimo kryptį arba veiksmą, kurį reikia atlikti.

1.8 Puslapinės poraštės nomenklatūra

Puslapinę poraštę sudaro šie parametrai:

1234567 A12XYZ 0000001234 DE 123

Paaiškinimas

- 1 Dokumento numeris (užsakymo numeris)
- 2 Instrukcijos tipas
- 3 Vidinis sistemos numeris
- 4 Kalbos kodas
- 5 Versija

2 Sauga

2.1 Saugos ir įspėjamųjų nurodymų paaiškinimas

Pagrindiniai saugos nurodymai apima instrukcijas, kurios iš esmės galioja saugiam naudojimui arba saugios priekinio krautuvo būsenos išlaikymui.

Su veiksmis susiję įspėjamieji nurodymai įspėja apie liekamuosius pavojus ir yra pateikiami prieš pavojingų veiksmų sekas.

2.2 Įspėjamųjų nurodymų vaizdavimas ir sandara

Įspėjamieji nurodymai yra susiję su veiksmis ir sudaryti tokiu principu:

PAVOJUS

Pavojaus pobūdis ir šaltinis!

Pavojaus pobūdžio ir šaltinio paaiškinimas.

- ▶ Priemonės pavojui išvengti.

2.3 Įspėjamųjų nurodymų klasifikavimas pagal pavojaus pobūdį

Įspėjamieji nurodymai yra klasifikuojami pagal jų pavojų ir pažymimi su priklausančiais signaliniais žodžiais bei įspėjamaisiais simboliais:

PAVOJUS

Netiesioginis pavojus gyvybei arba sunkūs sužalojimai.

ĮSPĖJIMAS

Galimas pavojus gyvybei arba sunkūs sužalojimai.

ATSARGIAI

Galimi lengvi sužalojimai.

PRANEŠIMAS

Žala įrenginiui arba aplinkai.

2.4 EB atitiktis

STOLL priekiniai krautuvai atitinka Mašinų direktyvą 2006/42/EB.

2.5 Naudojimas pagal paskirtį

Priekinis krautuvas „ProfiLine“ yra pakabinamasis padargas žemės ūkio ir miškininkystės traktoriams ir suprojektuotas bei skirtas tik:

- pakabinti prie traktoriaus su STOLL leidžiamomis primontuojamosiomis dalimis,
- naudoti su STOLL numatytais darbo įrankiais, kurie tinka atitinkamiems krovimo darbams (žr. 6.4 "Padargų tvirtinimas ir padėjimas" ir įrankio eksploatavimo instrukciją),
- naudoti ir eksploatuoti apibrėžtose ribose (žr. 11 "Techniniai duomenys"),
- valdyti sėdint ant vairuotojo sėdynės.

Priekinį krautuvą leidžiama eksploatuoti tik techniškai nepriekaištingos būklės. Jei sutrikimai kenkia saugumui, juos reikia nedelsiant pašalinti įgaliose specializuotose remonto dirbtuvėse.

Priekinio krautuvo negalima naudoti darbo procesams ir su padargais, jei pakėlus priekinį krautuvą netoli krovinio privalo stovėti žmogus! Tokius darbus leidžiama atlikti tik tuomet, kai priekiniame krautuve yra įrengta apsauga nuo nusileidimo (4.8 "Apsauga nuo nusileidimo").

Priekinį krautuvą ir jo padargus draudžiama aktyvinti kartu su kitais hidrauliniiais prietaisais.

Naudojimui pagal paskirtį taip pat priklauso eksploatavimo instrukcijos, priklausančių papildomų instrukcijų, kartu galiojančių dokumentų bei saugos informacijos perskaitymas ir laikymasis. Kad būtų užtikrintas eksploatavimo saugumas, reikia atlikti nurodytus priežiūros darbus ir laikytis techninės priežiūros intervalų bei sąlygų. Bet koks kitoks arba platesnis nei nurodyta naudojimas yra naudojimas ne pagal paskirtį.

Numatomas netinkamas naudojimas

Venkite:

- leidžiamos ašies apkrovos ir leidžiamos bendros traktoriaus masės viršijimo;
- techniniuose dokumentuose ir dokumentacijoje nurodytų sąlygų ir reikalavimų neatitinkančio naudojimo;
- gabenti asmenis;
- gabenti krovinius, kurie nėra skirti naudoti su priekiniais krautuvais;
- gabenti krovinius keliais;
- gabenti nepritvirtintą krovinį (pvz., akmenų padėklus);

2.6 naudojimo ribų.

- Laikytės šių naudojimo sąlygų ir reikalavimų, keliamų naudojimo aplinkai:
- temperatūros diapazonai tinkamam traktoriaus naudojimui (žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją);
- pakankama maksimali traktoriaus padangų ir priekinės ašies apkrova.

2.7 Pagrindiniai saugos nurodymai

Pagrindiniai saugos nurodymai apima visas priemones saugos tema ir galioja bet kuriuo metu. Atitinkamose šios eksploataavimo instrukcijos vietose pateikiami papildomi įspėjamieji nurodymai.

Pagrindiniai pavojai



Keliant arba gabenant asmenis priekiniu krautuvu, kyla pavojus gyvybei. Priekiniame krautuve nėra reikiamų apsauginių įtaisų, kad būtų galima naudoti darbinės platformas.

- Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba pervežti žmones!

Mechaniniai pavojai



Dėl išsikišusių į šonus arba aukštų rėmo dalių ir judančių mašinos komponentų kyla viršutinių bei apatinių galūnių suspaudimo ir sutrenkimo pavojus.

- Instruktuokite personalą apie tinkamą mašinos naudojimą, pavojų vietą ir pobūdį.
- Paprašykite asmenis pasitraukti iš pavojaus ir mašinos judėjimo zonų.
- Atlikdami techninės priežiūros darbus, naudokite tinkamas apsaugines priemones.



Dėl netikėtų traktoriaus, priekinio krautuvo ir padargų pajudėjimo kyla mirtinas suspaudimo ir sužalojimų pavojus.

- Paprašykite neįgaliotus asmenis pasitraukti iš pavojaus ir mašinos darbo zonų.
- Jei nėra apsaugo nuo nusileidimo, pagalbinis krovimo darbus kitam asmeniui atlikti paveskite tik tada, kai yra nuleista strėlė.
- Atliekant krovimo darbus, pakabinant ir atkabinant priekinį krautuvą, reikia atkreipti dėmesį į tai, kad būtų pakankamai lygus pagrindas ir stabilus traktorius.
- Priekinį krautuvą valdykite tik sėdėdami traktoriaus vairuotojo kėdėje. Traktoriaus išorėje esantys valdymo elementai jokia būdu neturi daryti įtakos priekinio krautuvo veikimui! Svarbiausia, kad priekiniam krautuvui neturėtų įtakos priekinio keltuvo valdymo elementai!
- Priekinį krautuvą gali valdyti tik vienas žmogus.

Mirtinų sužalojimų pavojus kyla, viršijant maksimalią leidžiamą apkrovą arba netinkamai naudojant priekinį krautuvą ir dėl to galimo priekinio krautuvo bei jo konstrukcinių dalių lūžimo.

- Laikykitės techninių duomenų skyriuje nurodytų apkrovos ribinių verčių.
- Atlikdami lyginimo arba sniego stumdymo darbus, niekada nevažiuokite greičiau nei 10 km/h.
- Dirbkite tik primontavę ir užfiksavę padargą.
- Atkreipkite dėmesį į leistiną traktoriaus padangų ir priekinės ašies apkrovą.

Hidraulinės sistemos keliami pavojai



Dideliu slėgiu išsiveržianti hidraulinė alyva kelia sužalojimų pavojų.

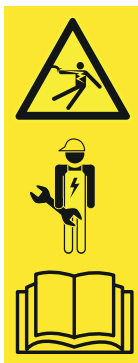
- Laikykitės ant mašinos priklijuotų saugos ženklų nurodymų.
- Prieš atjungdami hidraulines jungtis ir linijas, patikrinkite, ar nėra nuotėkio.
- Jei traktoriuje nėra uždaros vairuotojo kabinos, montuokite nuo purškimo apsaugotas žarnas.



Jei mašinos dalys dėl patekusio į hidraulinę sistemą oro nekontroliuojamai sujuda, kyla suspaudimo pavojus.

- Prieš bet kokius hidraulinės sistemos priežiūros darbus, visiškai sumažinkite slėgį sistemoje.
- Prieš prijungdami hidraulines jungtis ir linijas, jas nuvalykite.
- Reguliariai pagal techninės priežiūros planą keiskite hidraulinę alyvą.

Elektros įrangos keliami pavojai



Dėl elektros šoko kyla pavojus gyvybei, palietus įtampingąsias mašinos dalis, pvz., dėl trumpojo jungimo traktoriaus borto tinkle.

- Elektros įrangos instaliacijos ir techninės priežiūros darbus paveskite atlikti tik kvalifikuotiems elektrikams.
- Laikykitės traktoriaus eksploatavimo instrukcijos.



Susidūrus pakeltam priekiniam krautuvui su aukštos įtampos laidais, kyla pavojus gyvybei.

- Važiuojant keliais priekinis krautuvus neturi būti pakeltas aukščiau kaip 4 m.
- Laikykitės pakankamo atstumo iki elektros linijų.
- Jei nežinote elektros linijomis tiekiamos nominaliosios įtampos, laikykitės 4 m atstumo.

Emisijų keliami pavojai



Mašiną nuolat eksploatuojant normaliu režimu, galimi klausos sutrikimai dėl traktoriaus ir hidraulinės sistemos skleidžiamo triukšmo lygio.

- Visada naudokite asmeninius ausų apsaugus.
- Laikykitės specialių taisyklių dėl važiavimo keliais ir mašinų eksploatavimo lauke.



Pavojai pakuojant ir transportuojant



Virstant priekiniam krautuvui, virstant arba krentant kėlimo priemonėms, kyla sužalojimo pavojus dėl suspaudimo, sutrenkimo ir sugnybimo.

- Atlikdami bet kokius paruošiamuosius darbus, visada užtikrinkite stabilumą.
- Padedančiųjų asmenų paprašykite pasitraukti iš tiesioginio pavojaus srities po priekiniu krautuvu.



Transportuojant priekinį krautuvą, jei jis yra pakrautas ir užfiksuotas netinkamai, kyla nelaimingų atsitikimų pavojus.

- Priekinį krautuvą tinkamai užfiksuokite ir transportuokite.

Pavojai montuojant prieš pirmą paleidimą



Keliant ir laikant sunkias mašinos dalis, nepatogius laikyti priekinio krautuvo komponentus, kyla sužalojimų pavojus.

- Sunkias ir nepatogias laikyti mašinos dalis, kelkite tik padedami antro asmens.
- Taisyklingai kelkite, kad išvengtumėte nugaros sužalojimų.

Pavojai pakabinant ir atkabinant priekinį krautuvą



Jei virsta pakabinamas ar atkabinamas priekinis krautuvus arba dėl nepakankamo stabilumo virsta pastatytas priekinis krautuvus, kyla sužalojimų pavojus.

- Užtikrinkite priekinio krautuvo ir traktoriaus stabilumą.
- Laikykitės šioje eksploataavimo instrukcijoje pateiktų priekinio krautuvo pakabinimo ir atkabinimo nurodymų bei sekos.
- Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas priekinis krautuvus.



Valdant statymo atramas priekiniam krautuvui pastatyti, ypač ant nelygaus paviršiaus, kyla galūnių suspaudimo pavojus.

- Laikykitės šioje eksploataavimo instrukcijoje pateiktų priekinio krautuvo pakabinimo ir atkabinimo nurodymų bei sekos.

Pavojai tvirtinant ir padedant padargus



Nukritus padargams arba nekontroliuojamai nusileidus priekiniam krautuvui, kai naudojami netinkami padargai arba naudojami padargai perkraunami, kyla sunkių arba mirtinų sužalojimų pavojus.

- Prieš naudodami, patikrinkite padargų tinkamumą.
- Ar tinkamai užfiksuotas padargas, tikrinkite pakartotinai pastatydami jį ant žemės.
- Apžiūrėkite fiksatorių.
- Hidraulinis padargo fiksatorius turi būti fiksuojamas tik iki 1,5 m aukščio.
- Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite, ar padargas tinkamai veikia be krovinio.

Pavojai atliekant krovimo darbus



Kraunant ir transportuojant krovinį, kyla sunkių arba mirtinų sužalojimų pavojus, kai priekinis krautuvus valdomas vienoje pusėje, kai krovinyje yra per daug iškeliamas virš operatoriaus vietos arba kai naudojami netinkami padargai.

- Jei nėra, pasirūpinkite kabinos ir (arba) FOPS/ROPS papildoma įranga pagal Saugaus eksploatavimo potvarkį (vok. BetrSichV).
- Jei nėra kabinos ir saugos įtaisų, niekada nekelkite krovinio virš operatoriaus vietos.
- Naudokite tik tinkamus padargus, su kuriais neįmanomas, pvz., pariedėjimas atgal ir virtimas ant operatoriaus vietos.



Pavojai eksploatuojant priekinį krautuvą



Dirbant ant šlaito, važiuojant posūkiais, esant per mažai užpakalinės ašies apkrovai ir krovinį privežant skersai kyla sunkių ir mirtinų sužalojimų pavojus dėl traktoriaus apvirtimo.

Pavojus padidėja aukštai pakėlus priekinį krautuvą, nes tuomet svorio centras yra aukščiau.

- Šlaitu važiuokite labai atsargiai. Pakėlę krovinį niekada nevažiuokite skersai šlaito.
- Pagrindas turi būti pakankamai lygus.
- Važiudami posūkiais sumažinkite greitį ir nuleiskite krovinį.
- Aukštai pakeltu ir pilnai pakrautu priekiniu krautuvu niekada nevažiuokite atbuline eiga.
- Neviršykite maksimalios traktoriaus apkrovos.
- Visada naudokite pakankamo dydžio atsvarą traktoriaus gale.
- Nestabilumo arba virtimo atveju nuleiskite priekinį krautuvą ir likite vairuotojo kabinoje.
- Privažiokite tiesiai prie krovinio ir įvažiuodami į krovinį nedarykite posūkio.
- Naudokite saugos diržus.
- Sujunkite stabdžių pedalus.
- Išjunkite priekinės ašies pakabą.
- Traktoriuose su reguliuojamu tarpvėžės pločiu: nustatykite maksimalų galimą tarpvėžės plotį.

Jei traktorius ir priekinis krautuvas nėra tinkamai paruoštas ir naudojamas keliuose, kyla sunkių ir mirtinų sužalojimų pavojus operatoriui ir kitiems eismo dalyviams.

- Keliais važiuokite be krovinio.
- Prieš važiuodami keliais, išjunkite ir užblokuokite hidraulinę sistemą.
- Pakelkite priekinį krautuvą.

Pavojai dėl krentančio krovinio



Keliant krovinius, kurie gali nuvirsti ant vairuotojo sėdynės, kyla pavojus gyvybei. Kai virš kabinos keliami padėklai arba ritiniai ir dirbama ant šlaito, rizika padidėja. Net ir dažniausia naudojamos apsaugos sistemos (apsaugos nuo virtimo konstrukcija ROPS, apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija FOPS) nesuteikia pakankamos apsaugos.

- Dirbdami ant šlaito, sumažinkite krovinio kiekį ant padargo ir nuleiskite krovinį.
- Patikrinkite padargo posvirį. Neatitraukite padargo per toli.
- Naudokite tinkamus padargus, kurių konstrukcija gali užtikrinti, kad krovinyš nenukris ant vairuotojo sėdynės.
- Kraudami vienetinius krovinius, naudokite tam skirtus padargus (pvz., ritiniams naudokite ritinių griebtuvą, padėklams – padėklų šakes).
- Padėklus arba ritinius kelkite atskirai. Niekada nekraukite kelių krovinių vienas ant kito, nes viršutiniai kroviniai gali nuvirsti ant vairuotojo sėdynės.
- Naudodami priekinius krautuvus be lygiagrečiosios nukreipimo sistemos, kėlimo metu padidėjusį kampą kompensuokite versdami padargą.
- Dirbant su traktoriais be kabinos arba su 4 stulpelių apsaugos nuo virtimo konstrukcija, didelių krovinio dalių, ypač ritinių, nekelkite aukščiau strėlės sukimo taško.
- Keldami stebėkite krovinį. Nekkelkite krovinių, važiuodami atbuline eiga.

Pavojai atliekant priežiūros darbus

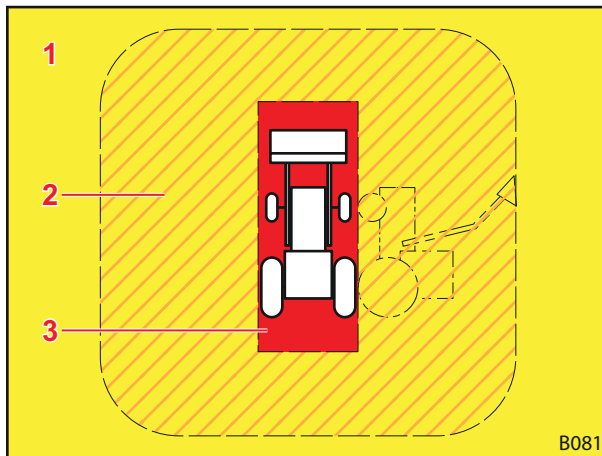


Netinkamai atlikti priežiūros darbai (priežiūra ir valymas, techninė priežiūra, remontas) kenkia priekinio krautuvo saugumui.

- Reguliariai tikrinkite priekinį krautuvą, ar nėra trūkumų.
- Reguliariai tikrinkite primontuojamąsias dalis (konsoles), ar nėra pažeidimų (įtrūkimų).
- Tinkamai atlikite priežiūros ir valymo darbus.
- Remonto darbus paveskite atlikti tik įgaliotam specializuotam personalui.

2.8 Pavojaus sritys

Prie priekinio krautuvo ir aplink jį yra šios sritys, kuriose kyla didesnis pavojus operatoriaus ir kitų asmenų saugumui:



Paaiškinimas

- 1 Darbo sritis (geltona)
- 2 Išorinė pavojaus sritis (užbrūkšniuota oranžinė sritis)
- 3 Vidinė pavojaus sritis (raudona)

Pavojaus sritis	Aprašymas	Pavojai
Darbo sritis	Visa galima traktoriaus, įsk. priekinį krautuvą, judėjimo sritis, atliekant krovimo darbus.	<ul style="list-style-type: none"> ● Buvimas darbo srityje kelia riziką.
Išorinė pavojaus sritis	Visa traktoriaus ir priekinio krautuvo darbo sritis, taip pat sritis, kurioje traktorius arba priekinis krautuvas avarijos atveju gali apvirsti.	<ul style="list-style-type: none"> ● Nuvirtus traktoriui arba nukritus kroviniui, gali būti sunkiai sužaloti asmenys.
Vidinė pavojaus sritis	Sritis prie traktoriaus ir priekinio krautuvo bei aplink juos, ypač tarp traktoriaus ratų, iš karto prieš traktorių ir už jo, prie priekinio krautuvo ir po juo.	<ul style="list-style-type: none"> ● Asmenys gali būti įtraukti tarp traktoriaus ratų. ● Traktoriaus vairuotojas gali nepastebėti ir pervažiuoti asmenis. ● Judančios mašinos dalys gali nekontroliuojamai sujudėti ir suspausti bei sužaloti žmones.

- Atsižvelkite į pavojaus sritis ir paprašykite neįgalotus asmenis pasitraukti iš šių sričių.

2.9 Apsauginiai įtaisai

Priklausomai nuo įrangos priekinis krautuvas yra su šiais apsauginiais ir saugos įtaisais:

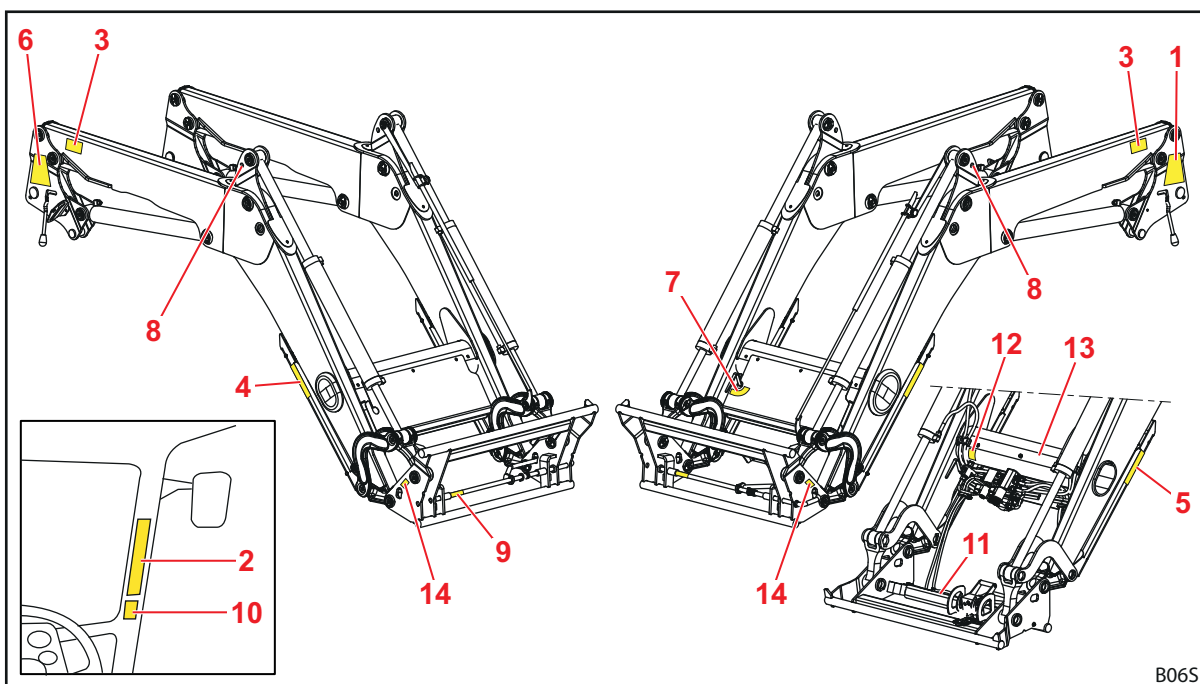
Apsauginiai / saugos įtaisai	Funkcija
Saugos lipdukas	Saugos lipdukai įspėja apie pavojus pavojingose vietose (žr. skyr. 2.10 "Saugos lipdukas").
Apsauga nuo nusileidimo	Apsaugas nuo nusileidimo apsaugo nuo nepageidaujamo priekinio krautuvo nusileidimo darbų metu, kuriems atlikti priekinio krautuvo darbo ir pavojaus srityje yra reikalingas kitas asmuo (žr. skyr. 4.8 "Apsauga nuo nusileidimo").

2.10 Saugos lipdukas

Saugos lipdukai įspėja apie pavojaus vietoje gresiančius pavojus ir jie yra svarbi priekinio krautuvo saugos įrangos sudedamoji dalis.

- Nuvalykite nešvarius saugos lipdukus.
- Pažeistus ir neįskaitomus saugos lipdukus pakeiskite (žr. skyr. 10.1 "Atsarginės dalys").
- Jei reikia, ant naujų atsarginių dalių užklijuokite atitinkamus saugos lipdukus.

Saugos lipdukų padėtis ant priekinio krautuvo



Pav. 2 Priekinis krautuvas FZ (pavyzdys paveikslėlyje)

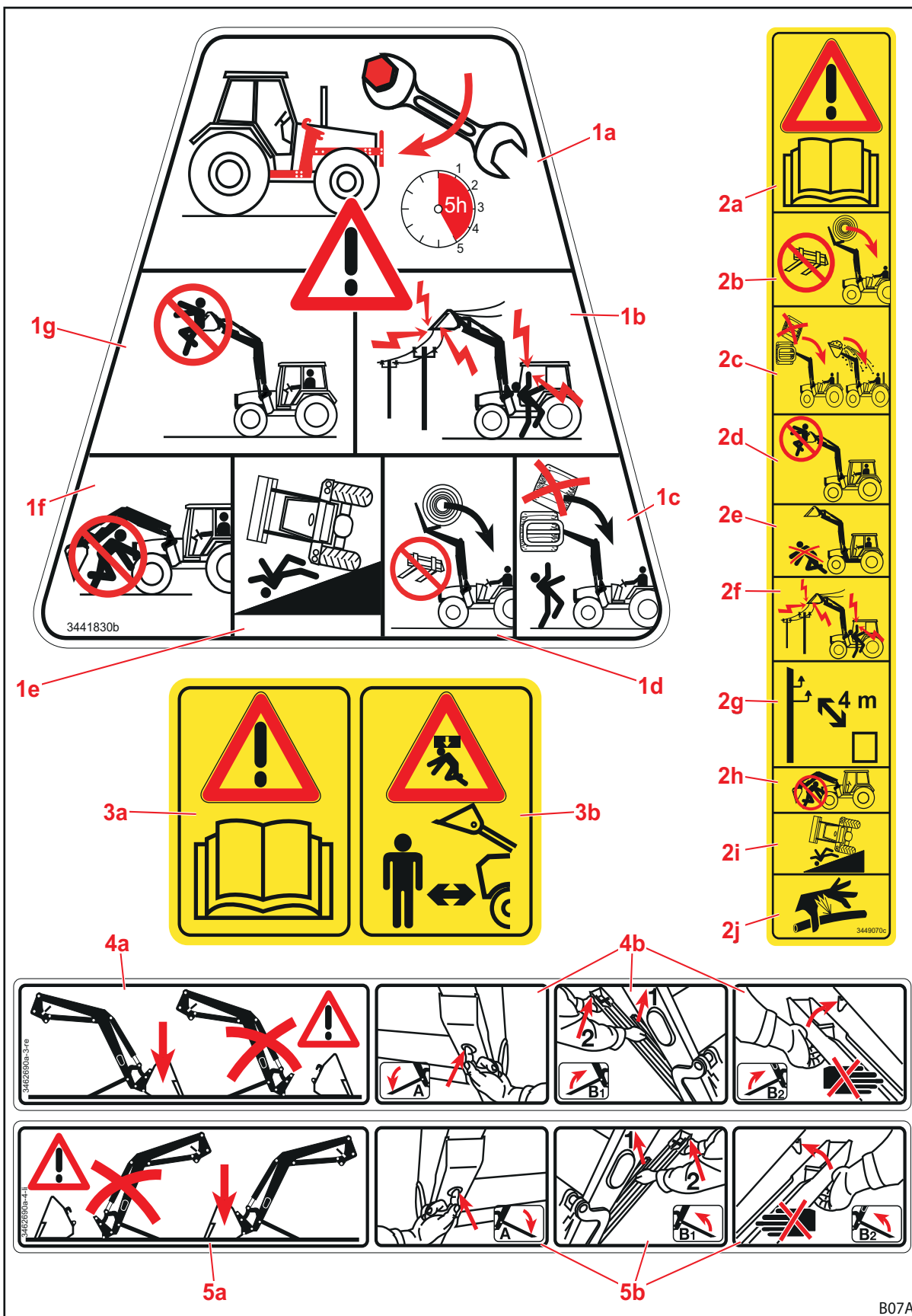
Paaiškinimas

- 1 Saugos nurodymai ant kairiosios kolonos.
- 2 Saugos nurodymai traktoriaus kabinoje
- 3 Saugos nurodymai kairėje ir dešinėje strėlės pusėje
- 4 Saugos nurodymai ant dešinės statymo atramos
- 5 Saugos nurodymai ant kairės statymo atramos
- 6 Priekinio krautuvo pakabinimo ir atkabinimo nurodymai ant dešinės kolonos
- 7 „Comfort-Drive“ valdymo nurodymai ant skersinio vamzdžio
- 8 Transportavimo kranu nurodymas virš kablo angos, po ja arba šalia jos (priekiniuose krautuvoose FZ – prie vairavimo trikampio, priekiniuose krautuvoose FS – prie rėmo).
- 9 Lipdukas dėl saugaus rankinio padargo fiksavimo prie fiksavimo kištuko
- 10 Saugos nurodymai hidrauliniam padargo fiksatoriui kabinoje (parinktasis)
- 11 Saugos nurodymai hidrauliniam padargo fiksatoriui ant dengiamojo skydo (parinktasis)
- 12 Saugos nurodymai dėl slėginės alyvos po skersinio vamzdžio danga (parinktasis)
- 13 Saugos nurodymai dėl akumulatoriaus prie skersinio vamzdžio (parinktasis)
- 14 Saugos nurodymai dėl priekinio krautuvo strėlės darbo srities prie keičiamo rėmo kairėje ir dešinėje



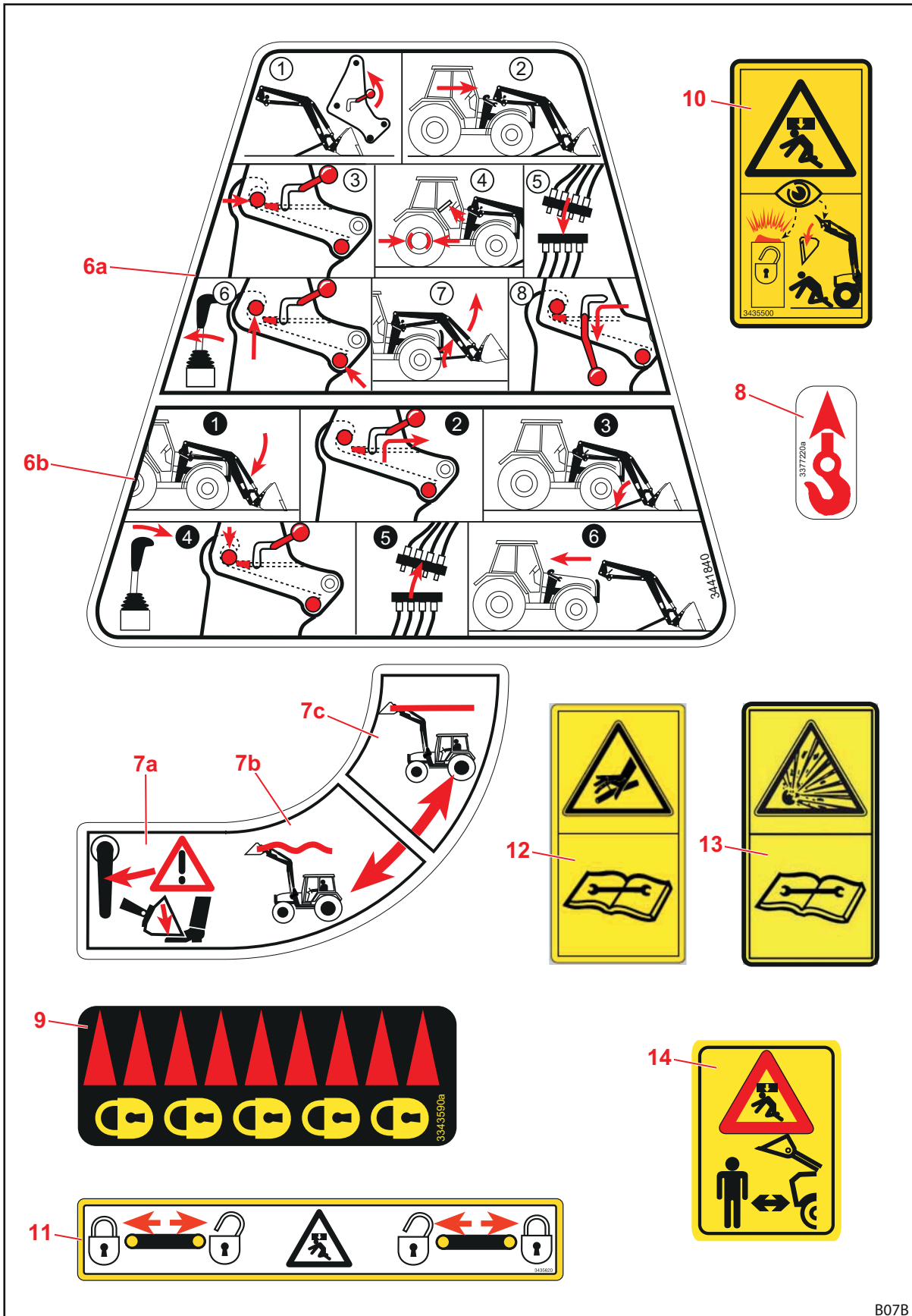
Saugos lipduko aprašymas

i Numeracija atitinka padėtis ant priekinio krautuvo (žr. skyr. "Saugos lipdukų padėtis ant priekinio krautuvo").



Pav. 3 Saugos lipdukai 1-5 poz.

Pozicija	Aprašymas
1a	Praėjus pirmosioms 5 eksploatavimo valandoms, priveržkite visus primontuojamojo komplekto varžtus.
1b	Laikykitės pakankamo atstumo iki elektros linijų.
1c	Nekraukite vieną ant kito kelių krovinių.
1d	Naudokite tik tinkamus padargus, kad išvengtumėte krovinio nukritimo.
1e	Kai priekinis krautuvas pakeltas, kyla didesnis pavojus, kad jis apvirs.
1f	Nebūkite po pakeltu priekiniu krautuvu.
1g	Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba gabenti žmones.
2a	Laikykitės eksploatavimo instrukcijos nurodymų.
2b	Naudokite tik tinkamus padargus, kad išvengtumėte krovinio nukritimo.
2c	Nekraukite vieną ant kito kelių krovinių. Atsižvelkite į padargo posvirį.
2d	Draudžiama priekiniu krautuvu kelti arba gabenti žmones.
2e	Nebūkite priekinio krautuvo darbo srityje.
2f	Laikykitės pakankamo atstumo iki elektros linijų.
2g	Laikykitės ne mažesnio kaip 4 m atstumo iki aukštos įtampos elektros linijų.
2h	Nebūkite po pakeltu priekiniu krautuvu.
2i	Kai priekinis krautuvas pakeltas, kyla didesnis pavojus, kad jis apvirs.
2j	Atsargiai – hidraulinę alyvą veikia aukštas slėgis.
3a	Laikykitės eksploatavimo instrukcijos nurodymų.
3b	Nebūkite priekinio krautuvo darbo srityje. Galimas pavojus dėl krentančio krovinio.
4a	Priekinį krautuvą statykite tik su pakabintu padargu, kuris sveria mažiausia 70 kg.
4b	Veiksmi statymo atramoms atlenkti.
5a	Priekinį krautuvą statykite tik su pakabintu padargu, kuris sveria mažiausia 70 kg.
5b	Veiksmi statymo atramoms atlenkti.



Pav. 4 Saugos lipdukai 6-13 poz.

B07B

Pozicija	Aprašymas
6a	Priekinio krautuvo pakabinimo instrukcija
6b	Priekinio krautuvo atkabinimo instrukcija
7a	Ijungus „Comfort-Drive“ priekinis krautuvas nusileidžia.
7b	Svirties padėtis „Comfort-Drive“ įjungti.
7c	Svirties padėtis „Comfort-Drive“ išjungti.
8	Tvirtinimo taškai priekinio krautuvo transportavimui kranu.
9	Mechaninio padargo fiksatoriaus fiksavimo padėties ženklas.
10	Būkite atsargūs naudodami hidraulinį padargo fiksatorių; asmenys arti priekinio krautuvo.
11	Kaiščio padėtis hidrauliniame padargo fiksatoriuje.
12	Hidraulinėje sistemoje yra slėgio veikiamą alyvą; išmontavimas ir remontas galimi tik išleidus slėgį, laikantis nurodymų traktoriaus montavimo arba eksploatavimo instrukcijoje.
13	Pneumatiniame akumuliatoriuje yra dujų ir alyvos slėgis. Išmontavimo ir remonto darbus atlikite tik laikydamiesi nurodymų montavimo instrukcijoje.
14	Nebūkite priekinio krautuvo darbo srityje. Galimas pavojus dėl krentančio krovinio.

2.11 Personalui keliami reikalavimai

Eksplotavimo instrukcijoje išskiriami šie asmenys:

- Eksploatuotojas
- Specializuotasis personalas
- Kvalifikuotas specialistas

Visos asmenų grupės turi būti perskaitę ir supratę eksploatavimo instrukciją. Lentelėje yra išvardytos atitinkamos kvalifikacijos ir kompetencijos.

Personalas	Kvalifikacija / atsakomybė
Eksploatuotojas	<ul style="list-style-type: none"> • atsakingas už tinkamą priekinio krautuvo eksploatavimą; • instruktuoja specializuotąjį personalą apie darbą su priekiniu krautuvu; • rūpinasi, kad būtų atliekama reguliari priekinio krautuvo patikra ir techninė priežiūra specializuotoje dirbtuvėje.
Specializuotasis personalas	<ul style="list-style-type: none"> • atsakingas už tinkamą priekinio krautuvo eksploatavimą; • yra fiziškai pajėgus kontroliuoti priekinį krautuvą ir traktorių; • rūpinasi, kad būtų atliekama reguliari priekinio krautuvo techninė priežiūra; • žino svarbias kelių eismo taisykles; • turi reikalaujamą vairuotojo pažymėjimą; • yra susipažinęs su saugiu traktoriaus vairavimu.
Kvalifikuotas specialistas	<ul style="list-style-type: none"> • atlieka priežiūros darbus (techninė priežiūra ir remontas); • turi pripažintą kvalifikacijos pažymėjimą arba specializuotų žinių, kurios yra būtinos, kad būtų laikomasi esamų nuostatų, taisyklių ir direktyvų.



Elektrinių mašinos komponentų priežiūros darbus leidžiama atlikti tik elektrikui pagal elektrotechnines taisykles.

Suvirinimo darbai turi būti atliekami tik įgaliotoje dirbtuvėje.

2.12 Veiksmai avarijos atveju

- Avarijos atveju imkitės šių priemonių, didesnei žalai išvengti:
 - (1) Tinkamai aptverkite nelaimingo įvykio vietą.
 - (2) Suteikite pirmąją pagalbą (jei reikia).
 - (3) Iškvieskite gelbėjimo tarnybas, trumpai ir dalykiškai apibūdinkite situaciją. Palaukite grįžtamųjų klausimų.
 - (4) Praneškite darbdaviui arba eksploatuotojui.
- Virstant ar apvirtus traktoriui su priekiniu krautuvu laikykitės šių nurodymų:
 - (1) Nuleiskite krovinį.
 - (2) Likite vairuotojo kabinoje, kol specialistai suteiks pagalbą.

Veiksmai įtampos pramušimo atveju

Netoli elektros oro linijų gali greitai įvykti įtampos pramušimai, dėl kurių traktoriaus išorėje atsiranda aukšta elektros įtampa. Taip prie žemės aplink mašiną atsiranda dideli įtampos skirtumai.

Įtampos pramušimo atvejais:

- Nelipkite iš kabinos.
- Nelieskite metalinių dalių.
- Nesilieskite prie žemės.
- Įspėkite išorėje esančius asmenis, kad arčiau neitų.
- Paprašykite išjungti srovę.
- Palaukite profesionalių gelbėtojų.

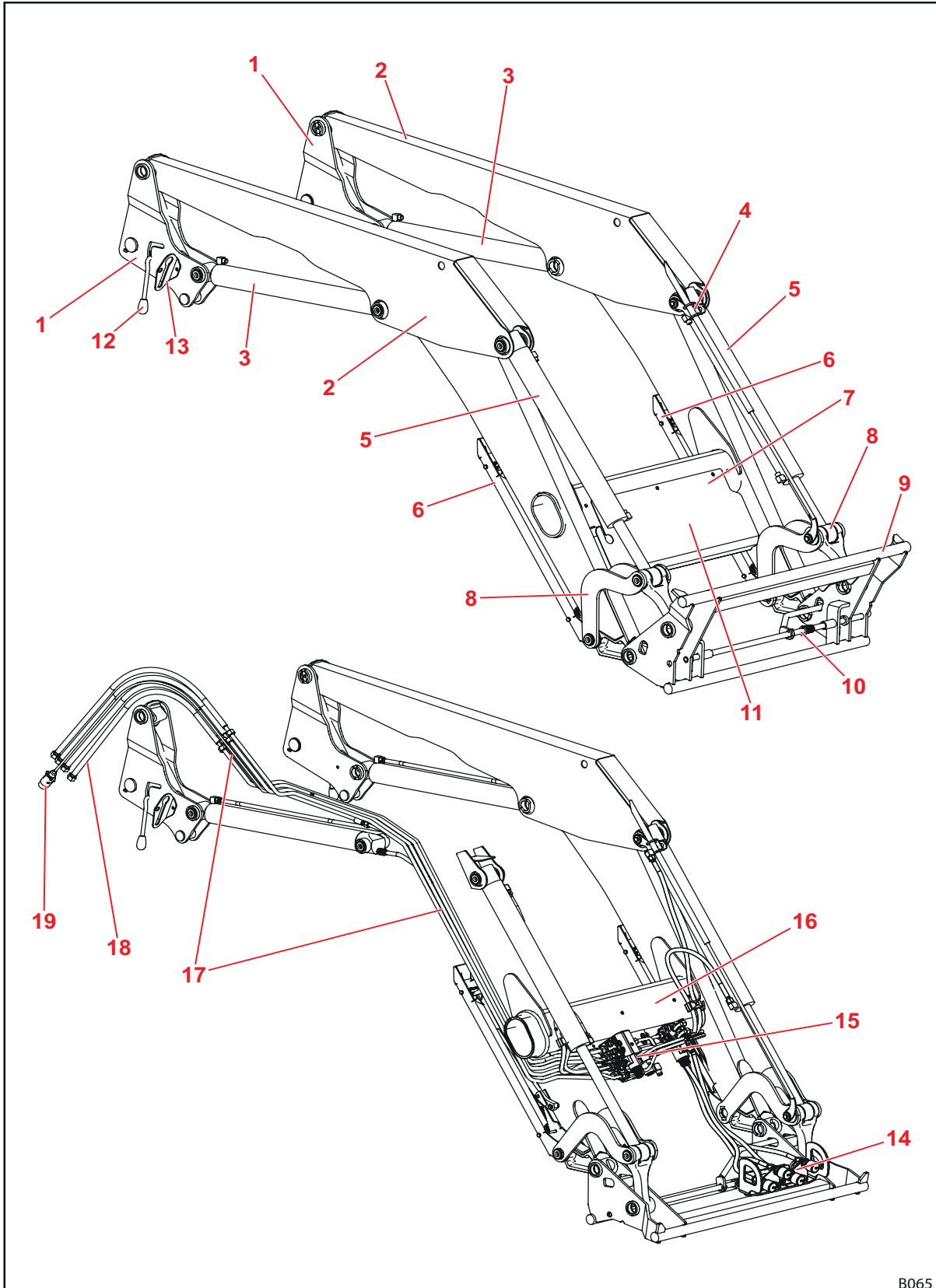
Jei būtina išlipti iš kabinos, pvz., dėl grėšiančio gaisro pavojaus:

- Nušokite nuo traktoriaus, jo neliesdami.
- Nuo traktoriaus eikite mažais žingsneliais.

3 Sandara

3.1 Priekinio krautuvo FS sandara

Priekinius krautuvas FS sudaro šie pagrindiniai komponentai:



Pav. 5 Priekinis krautuvas FS

B065

Paaiškinimas

- 1 Kolonos (įtraukimo sistema)
- 2 Strėlė (pagrindinis rėmas)
- 3 Kėlimo cilindras: kėlimo ir nuleidimo hidraulinis cilindras
- 4 Padargo padėties indikatoriaus viršutinis laikiklis
- 5 Padargo cilindras: išvertimo / sėmimo hidraulinis cilindras (diferencinis cilindras)
- 6 Statymo atramos
- 7 Specifikacijų lentelė
- 8 Išvertimo / sėmimo svirčių mechanika
- 9 Keičiamasis rėmas „Euro“ (padargo laikiklis)
- 10 Padargo fiksatorius
- 11 Hidraulinės ir elektros sistemos skirstytuvo ir papildomos įrangos dangtis
- 12 Priekinio krautuvo fiksatorius
- 13 Jungties laikiklis
- 14 Hidraulinės sistemos jungtys 3-iajai ir 4-ajai valdymo grandinei (parinktis)
- 15 Hidraulinės ir elektros sistemos skirstytuvas, papildomos įrangos vožtuvai
- 16 Skersinis vamzdis
- 17 Hidraulinės sistemos vamzdis
- 18 Link traktoriaus nutiestos hidraulinės sistemos žarnos (sąsaja su primontuojamąja dalimi)
- 19 Prijungimo laidas (parinktis, galimos įvairios konstrukcijos)

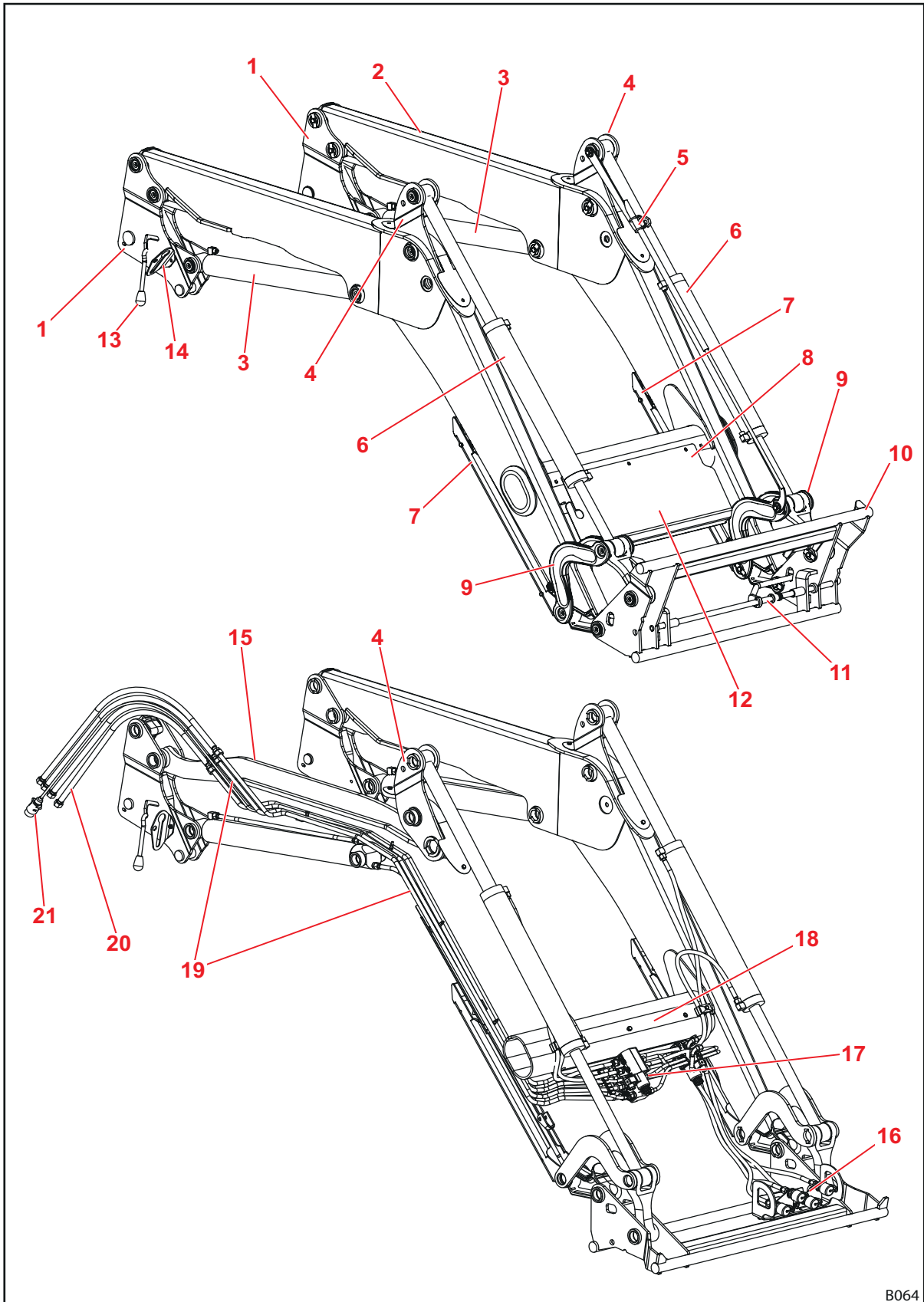


Dydžius žr. skyr. 11 "Techniniai duomenys".



3.2 Priekinio krautuvo FZ sandara

Priekiniai krautuvai FZ papildomai yra su lygiagrečiąja nukreipimo sistema ir juos sudaro šie pagrindiniai komponentai:



B064

Pav. 6 Priekinis krautuvas FZ

Paaiškinimas

- 1 Kolonos (įtraukimo sistema)
- 2 Strėlė (pagrindinis rėmas)
- 3 Kėlimo cilindras: kėlimo ir nuleidimo hidraulinis cilindras
- 4 Lygiagreto nukreipimo sistemos vairavimo trikampis
- 5 Darbo padargo padėties indikatorius
- 6 Padargo cilindras: išvertimo ir sėmimo hidraulinis cilindras (tolygios eigos cilindras)
- 7 Statymo atramos
- 8 Specifikacijų lentelė
- 9 Išvertimo / sėmimo svirčių mechanika
- 10 Keičiamasis rėmas „Euro“ (padargo laikiklis)
- 11 Padargo fiksatorius
- 12 Hidraulinės ir elektros sistemos skirstytuvo ir papildomos įrangos dangtis
- 13 Priekinio krautuvo fiksatorius
- 14 Jungties laikiklis
- 15 Lygiagreto nukreipimo sistemos valdymo trauklė
- 16 Hidraulinės sistemos jungtys 3-iajai ir 4-ajai valdymo grandinei (parinktasis)
- 17 Hidraulinės ir elektros sistemos skirstytuvas, papildomos įrangos vožtuvai
- 18 Skersinis vamzdis
- 19 Hidraulinės sistemos vamzdis
- 20 Link traktoriaus nutiestos hidraulinės sistemos žarnos (sąsaja su primontuojamąja dalimi)
- 21 Prijungimo laidas (parinktasis, galimos įvairios konstrukcijos)



Dydžius žr. skyr. 11 "Techniniai duomenys".

3.3 Įrangos variantai

Lentelėje pateikti įvairūs priekinių krautuvų FS ir FZ įrangos variantai:

Įranga	Priekinis krautuvas			
	FZ	FZ-L	FS	FS greitoji eiga
Pagrindinė įranga				
Lygiagretaus nukreipimo sistema (mechaninė)	●	●	—	—
Keičiamasis rėmas				
Euro	●	●	●	●
SMS	○	○	○	○
„Skid-Steer“	○	○	○	○
Kombinuotasis rėmas „Euro-MX“	○	○	○	○
Kombinuotasis rėmas „Euro-SMS“	○	○	○	○
Kombinuotasis rėmas „Euro-Alö“, 3 tipas	○	○	○	○
padargo fiksatorius				
mechaninis	●	●	●	●
hidraulinis	○	○ ¹	○	○
Hidraulinės ir elektros sistemos jungtys				
4 kištukinės jungtys	●	●	●	●
7 polių elektros kaištinė jungtis	○	●	○	●
„Hydro-Fix“ daugiakištukinė hidraulinė jungtis	○	○	○	○
„Hydro-Fix“ daugiakištukinė jungtis hidraulinei ir elektros sistemai	○	○	○	○
Traktoriaus specialioji daugiaelementė jungtis	(○)	(○)	(○)	(○)
Papildomos funkcijos				
„Comfort-Drive“ (mechaninis aktyvinimas)	○	○ ¹	○	○
„Comfort-Drive“ (elektrinis aktyvinimas)	○	○	○	○
3. valdymo grandinė ²	○	○ ¹	○	○
4. valdymo grandinė ²	○	○	○	○
Greitojo ištuštinimo funkcija	—	—	—	●
Greitojo iškrovimo funkcija	—	●	—	—
Grąžinimo į reikiamą lygį funkcija	—	●	—	—
Kamerų sistema	○	○ ¹	○	○

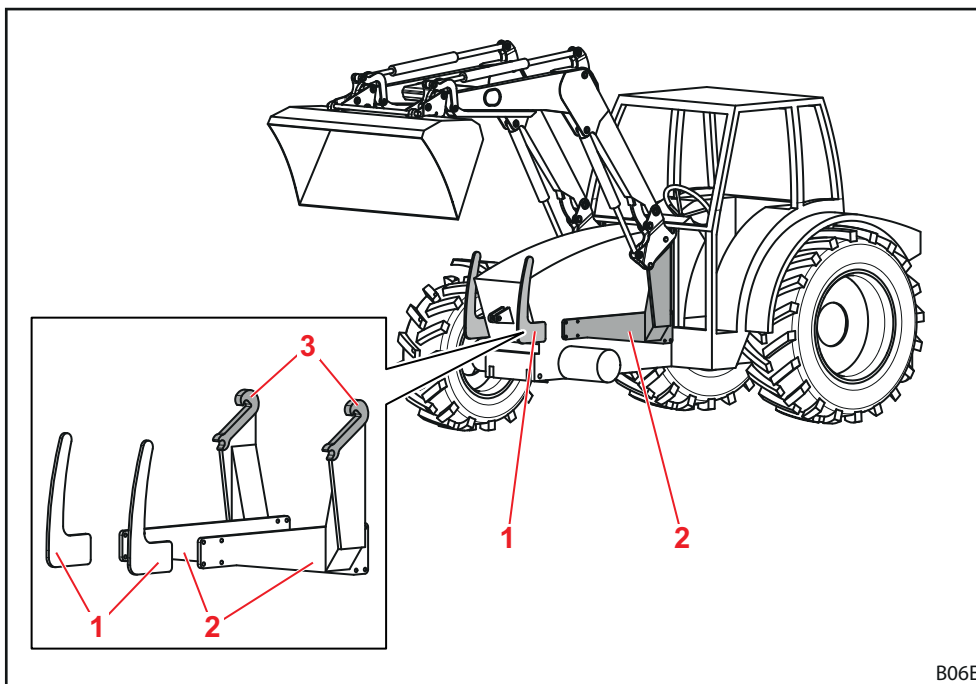
● = serija, ○ = priedas, — = nėra, () = tinka ne visiems traktoriaus

¹ Serijinė įranga FZ 100

² Pasirinktina galima naudoti sriegines, kištukines arba daugiakištukines jungtis.

3.4 Tvirtinimas prie traktoriaus

Priekinis krautuvas tvirtinamas prie traktoriaus, naudojant primontuojamąjį komplektą. Primontuojamąjį komplektą sudaro šie komponentai:



Pav. 7 Primontuojamasis komplektas traktoriui

Paaiškinimas

- 1 Priekio apsauga kairėje ir dešinėje pusėje
- 2 Primontuojamosios dalys kairėje ir dešinėje pusėje
- 3 Laikikliai / griebiamieji kabliai

Šios konstrukcinės dalys lieka primontuotos prie traktoriaus. Jų išvaizda gali skirtis priklausomai nuo traktoriaus modelio.

- Laikytės primontuojamojo komplekto montavimo instrukcijos.
- Laikytės nuostatų dėl pasikeitusios savosios masės įrašymo į traktoriaus dokumentus.



Primontuojamąjį komplektą montuoti leidžiama tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

3.5 Keičiamasis rėmas

Keičiamasis rėmas yra sudedamoji priekinio krautuvo dalis. Įvairūs tipai yra suprojektuoti ir pritaikyti standartiniams šio tipo padargams tvirtinti.

Priekiniams krautuvams FS ir FZ nuo 8 iki 80.1 yra šie keičiamieji rėmai:

- Keičiamasis rėmas „Euro“
- Keičiamasis rėmas SMS
- Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“
- Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö³“
- Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-FR“
- Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“

Pagrindinėje įrangoje keičiamieji rėmai yra su mechaniniu padargo fiksatoriumi, bet pasirinktinai gali būti sumontuotas hidraulinis padargo fiksatorius (žr. skyr. 4.1 "Padargo fiksatorius").

Priekiniam krautuvui FZ 100 yra sustiprintas keičiamasis rėmas „Euro“, kuris visada būna su hidrauliniu padargo fiksatoriumi.



Toliau vaizduojami keičiamieji rėmai be padargo.

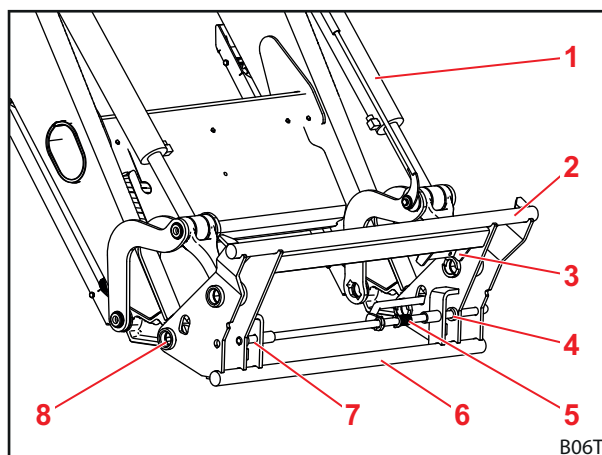
3.5.1 Keičiamasis rėmas „Euro“

Šie keičiamieji rėmai montuojami prie priekinių krautuvų FS ir FZ nuo 8 iki 80.1.

Jie yra skirti padargų laikikliui pagal „Euro“ standartą.

Padargo cilindras pasuka keičiamąjį rėmą apie jo sukimosi tašką.

Prie tvirtinimo elemento pasirinktinai gali būti sumontuotos jungtys 3-iajai ir 4-ajai valdymo grandinei (žr. skyr. 4.9.1 "Papildomos valdymo grandinės").



Pav. 8 Keičiamasis rėmas „Euro“

Paiškinimas

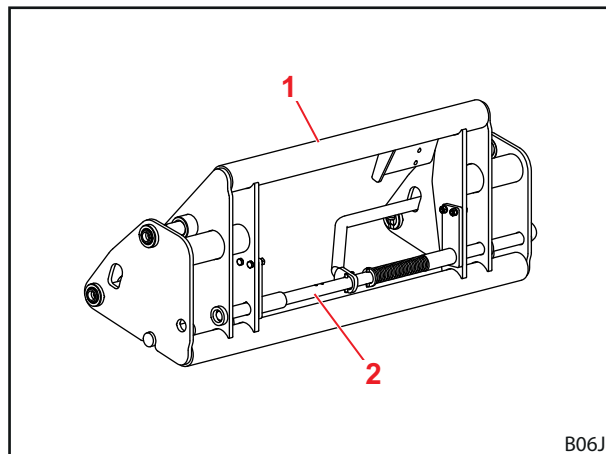
- 1 Padargo cilindras
- 2 Viršutinė skersinė sija
- 3 Tvirtinimo elementas su hidraulinėmis jungtimis 3-iajai / 4-ajai valdymo grandinei
- 4 Kairys laikiklis
- 5 Spyruoklė
- 6 Apatinė skersinė sija
- 7 Dešinys laikiklis
- 8 Sukimosi taškas

3.5.2 Keičiamasis rėmas SMS

Šie keičiamieji rėmai montuojami prie priekinių krautuvų FS ir FZ nuo 8 iki 80.1.

Padargas prikabinamas prie viršutinės skersinės sijos ir užfiksuojamas fiksiatoriumi.

Veikimo būdas yra panašus kaip keičiamojo rėmo „Euro“.



Pav. 9 Keičiamasis rėmas SMS

Paiškinimas

- 1 Viršutinė skersinė sija
- 2 Fiksatorius

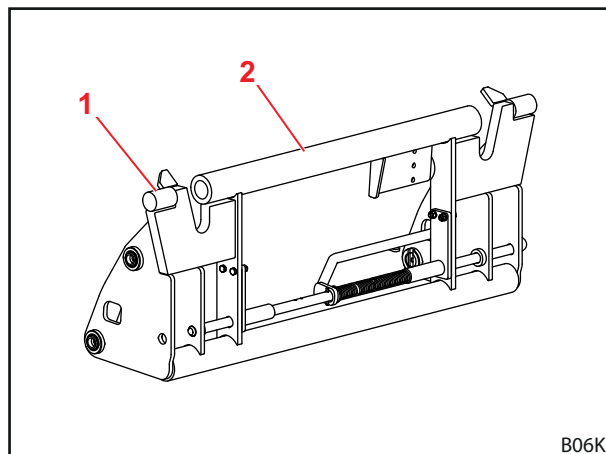
3.5.3 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“

Šie keičiamieji rėmai montuojami prie priekinių krautuvų FS ir FZ nuo 8 iki 80.1.

Jie yra skirti padargų laikikliui pagal „Euro“ standartą ir pagal SMS standartą.

„Euro“ padargai užkabinami už išorinio kaiščio. SMS padargai užkabinami už skersinės sijos.

Veikimo būdas atitinka keičiamųjų rėmų „Euro“ ir SMS veikimo būdą.



Pav. 10 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“

Paiškinimas

- 1 Išorinis kaištis
- 2 Skersinė sija

3.5.4 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö3“

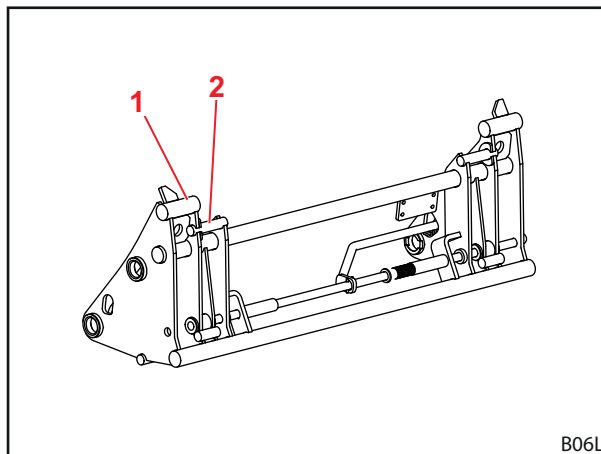
Šie keičiamieji rėmai montuojami prie priekinių krautuvų FS ir FZ nuo 8 iki 80.1.

Jie yra skirti padargų laikikliui pagal „Euro“ standartą ir pagal „Alö3“ standartą.

„Euro“ padargai užkabinami už išorinio kaiščio.

„Alö3“ padargai užkabinami už vidinio kaiščio.

Veikimo būdas atitinka keičiamųjų rėmų „Euro“ veikimo būdą.



B06L

Pav. 11 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö3“

Paaiškinimas

- 1 Išorinis kaištis
- 2 Vidinis kaištis

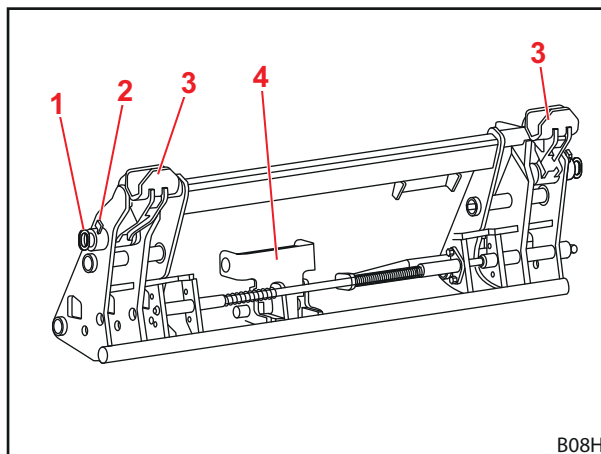
3.5.5 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-FR“

Šie keičiamieji rėmai montuojami prie priekinių krautuvų FS ir FZ nuo 8 iki 80.1.

Jie yra skirti padargų laikikliui pagal „Euro“ standartą ir pagal FR standartą.

FR padargams naudoti turi būti sumontuoti abu laikikliai keičiamojo rėmo išorinėje pusėje ir užfiksuoti atlenkiamais kištukais. Norint naudoti „Euro“ padargus, laikikliai tvirtinami prie tvirtinimo elemento.

Veikimo būdas atitinka keičiamųjų rėmų „Euro“ veikimo būdą.



B08H

Pav. 12 Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-FR“

Paaiškinimas

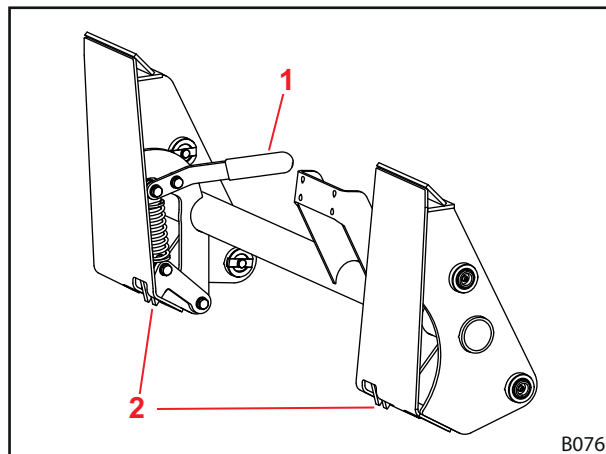
- 1 Kaištis
- 2 Atlenkiamas kištukas
- 3 Laikikliai
- 4 Laikiklių tvirtinimo elementai

3.5.6 Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“

Šie keičiamieji rėmai montuojami prie priekinių krautuvų FS ir FZ nuo 8 iki 20.

Jie yra skirti padargų laikikliui pagal „Skid-Steer“ standartą.

Fiksavimo kabliais padargas tvirtinamas, naudojant svirtį.



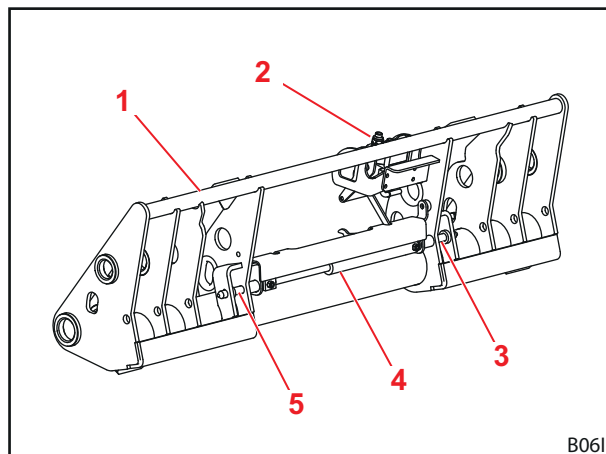
Pav. 13 Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“

Paiškinimas

- 1 Svirtis
- 2 Fiksavimo kabliai

3.5.7 Sustiprintas EURO keičiamasis rėmas (FZ 100)

Šių keičiamųjų rėmų sandara panaši į keičiamųjų rėmų „Euro“ FS ir FZ nuo 8 iki 80.1. Tačiau jie yra skirti didesnei apkrovai ir yra su hidrauliniu padargų fiksatoriumi (žr. skyr.).



Pav. 14 Sustiprintas keičiamasis rėmas FZ 100

Paiškinimas

- 1 Viršutinė skersinė sija
- 2 Tvirtinimo elementas su hidraulinėmis jungtimis 3-iajai / 4-ajai valdymo grandinei
- 3 Fiksavimo kaištis (kairėje)
- 4 Padargo fiksatoriaus hidraulinis cilindras
- 5 Fiksavimo kaištis (dešinėje)

3.6 Hidraulinės linijos

⚠️ ATSARGIAI

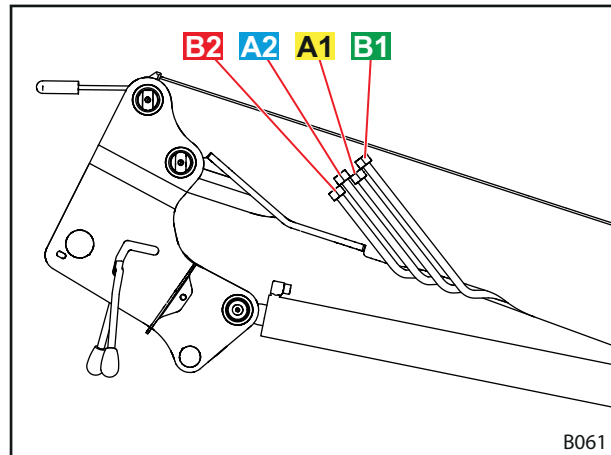
Išsiveržianti hidraulinė alyva kelia sužalojimų pavojų!

Likusio slėgio veikiamą alyvą gali išstrykšti ir sužaloti odą arba kitas kūno dalis (pvz., akis).

- ▶ Atlikdami bet kokius prijungimo darbus, visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
- ▶ Reguliariai nuvalykite jungtis.

Traktorius ir priekinis krautuvas sujungiami keturiomis hidraulinėmis linijomis, kurios yra dešinėje priekinio krautuvo kolonoje.

Hidraulinė linija	Aprašymas
A1	Funkcija <i>Kėlimas</i>
A2	Funkcija <i>Sėmimas</i>
B1	Funkcija <i>Nuleidimas</i>
B2	Funkcija <i>Išvertimas</i>



Pav. 15 Hidraulinės linijos

3.7 Hidraulinės sistemos jungtys

3.7.1 Kištukinės jungtys

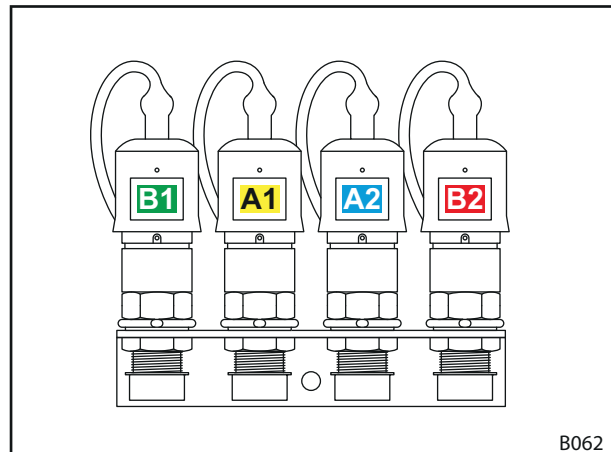
Kištukinių jungčių kištukai yra prie priekinio krautuvo hidraulinė linijų.

Jungtys yra ant traktoriaus dešinės primontuojamosios dalies. Jos tiesiogiai arba žarnų linijomis prijungtos prie hidraulinio vožtuvo.

Kištukai ir jungtys yra su spalvotais dengiamaisiais gaubteliais, kad būtų lengviau priskirti.



Nedelsdami pakeiskite pažeistus arba trūkstamus ženklus (pvz., gaubtelius).

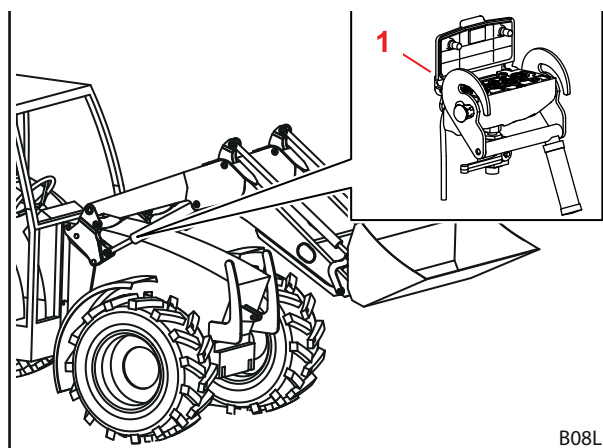


Pav. 16 Sujungtos kištukinės jungtys

3.7.2 Daugiakištukinė jungtis „Hydro-Fix“

Pasirinktinai priekinis krautuvas gali būti su „Hydro-Fix“ jungtimi. Naudojant jas, galima vienu metu sujungti visas hidraulines linijas su jungtimis.

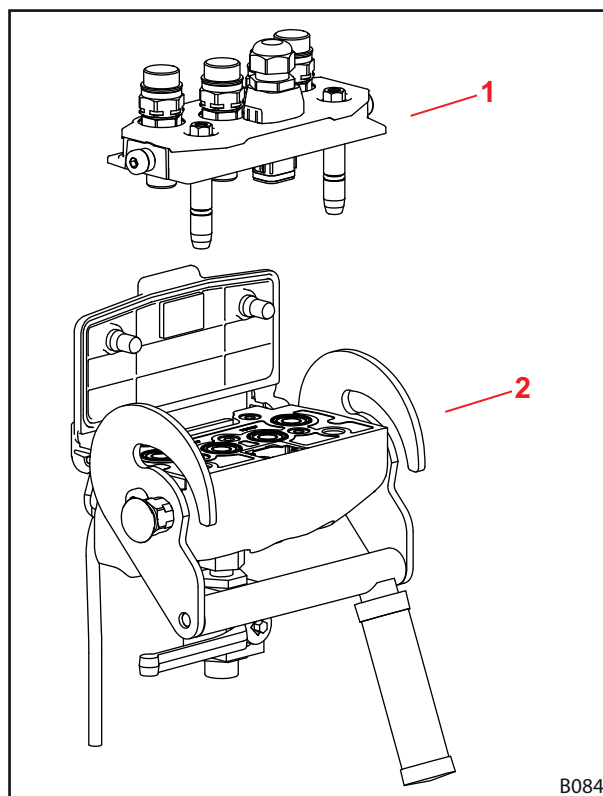
Viršutinė „Hydro-Fix“ dalis yra prie priekinio krautuvo hidraulinių linijų. Apatinė „Hydro-Fix“ dalis yra prie dešinės primontuojamosios dalies traktoriui.



Pav. 17 „Hydro-Fix“: padėtis ant priekinio krautuvo

Paiškinimas

- 1 Apatinė „Hydro-Fix“ dalis



Pav. 18 „Hydro-Fix“

Paiškinimas

- 1 Viršutinė „Hydro-Fix“ dalis
 2 Apatinė „Hydro-Fix“ dalis

3.8 Valdymo elementai

3.8.1 Pagrindinis valdymas svirtimis

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamo priekinio krautuvo judėjimo!

Jei valdymo prietaisas ilgiau neaktyvinamas, gali, pvz., susidaryti temperatūros skirtumai tarp hidraulinės alyvos ir valdymo prietaiso. Taip užspaudžiamos valdymo sklendės ir priekinis krautuvas juda nekontroliuojamai. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Po ilgesnių kelionių ar prastovos visada pirmiausia aktyvinkite funkcijas *Sėmimas* ir *Išvertimas*, kad pašiltų hidraulinė alyva / valdymo prietaisas.
- ▶ Funkcijas *Kėlimas* ir *Nuleidimas* naudokite tik po pašildymo fazės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus apsvirtus padargui!

Priekiniuose krautuvoose FS funkcijoms *Sėmimas* ir *Išvertimas* draudžiama aktyvinti padargams slankiąją padėtį. Taip padargas gali netikėtai apsiversti atgal. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Primontuojama turi būti taip, kad suaktyvinti slankiąją padėtį priekiniuose krautuvoose būtų neįmanoma. Jei taip nėra, kreipkitės į specializuotą dirbtuvę ir paveskite išaktyvinti slankiąją padėtį funkcijoms *Sėmimas* ir *Išvertimas*.

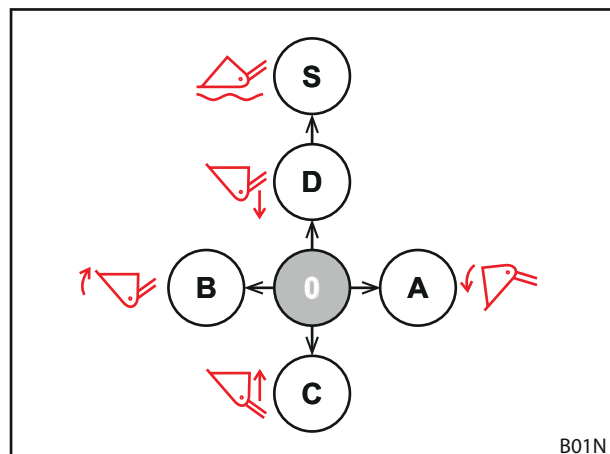
Priklausomai nuo traktoriaus įrangos yra sumontuotos skirtingos valdymo svirtys priekiniam krautuviui. Dažniausia tai būna kryžminė svirtis arba vairasvirtė. Kai kuriuose traktoriuose yra dvi valdymo svirtys priekiniam krautuviui valdyti.

Paveikslėliuose parodytas vienos valdymo svirties (žr. Pav. 19) ir dviejų valdymo svirčių (žr. Pav. 20) priskyrimas, žiūrint iš viršaus.

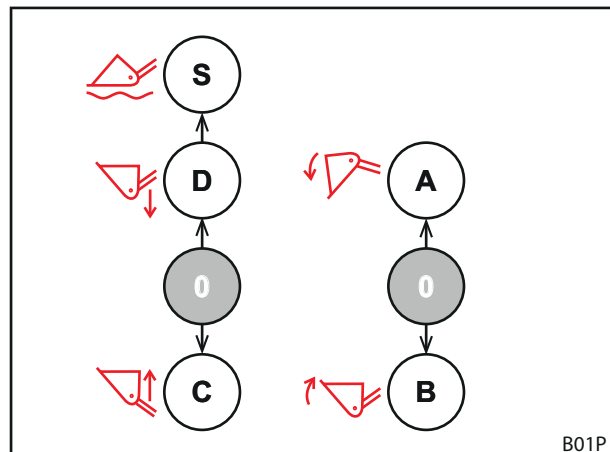
i Raudonai pažymėti simboliai taip pat yra ir ant traktoriaus valdymo svirčių. Jei šių simbolių pagal EN 12525 nėra, juos priklijuokite, kad funkcijos būtų aiškiai pažymėtos.

Padėtis	Priskyrimas
0	Nulinė padėtis
A	Išvertimas
B	Sėmimas
C	Kėlimas
D	Nuleidimas
S	Slankioji padėtis

i Slankioji padėtis yra vienintelė padėtis, kurioje svirtis gali būti užfiksuota.



Pav. 19 Paskirstymas, kai yra viena valdymo svirtis



Pav. 20 Paskirstymas, kai yra dvi valdymo svirtys

3.8.2 Traktoriaus valdymo svirtis

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Netyčia suaktyvinus valdymo svirtį arba įsijungus užprogramuotoms eigoms, priekinis krautuvas gali netikėtai pajudėti. Taip gali būti sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Kai priekinio krautuvo nenaudojate, valdymo svirtį užfiksuokite nulinėje padėtyje.
- ▶ Jei valdymo svirties užfiksuoti neįmanoma, uždarykite skiriamąjį čiaupą hidraulinės linijos padėtyje *Kėlimas*.
- ▶ Sustabdykite hidraulinių valdymo prietaisų fiksaciją.
- ▶ Prieš naudodami priekinį krautuva, sustabdykite arba atskirkite kitus traktoriaus darbo padargus.
- ▶ Prieš naudodami kitus darbo padargus, sustabdykite arba atskirkite priekinį krautuva.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų įvykių pavojus dėl netinkamo žarnų linijų priskyrimo!

Jei priekinis krautuvas su žarnų linijomis yra tiesiogiai prijungtas prie traktoriaus papildomų valdymo prietaisų, supainiojus linijas valdymo svirčiai gali būti priskirtos netinkamos funkcijos! Dėl to galimi netikėti judesiai ir nelaimingi įvykiai.

- ▶ Visada pažymėkite žarnų linijų jungtis ir prijungimo vietas.
- ▶ Pažeistus arba trūkstamus ženklus nedelsdami pakeiskite.
- ▶ Žarnų liniją prijunkite taip, kad slankioji padėtis būtų funkcijos *Nuleidimas* aktyvinimo kryptimi.
- ▶ Slankiąją padėtį prijunkite tik po nuleidimo.
- ▶ Prijungę patikrinkite, ar tinkamai veikia visos funkcijos.

Valdymo svirčių išvaizda gali skirtis, nes priklauso nuo traktoriaus modelio. Pagrindinių funkcijų valdymas išlieka toks pats (žr. skyr. 3.8.1 "Pagrindinis valdymas svirtimis").

Mygtukai yra priskirti taip:

Valdymo svirtis su vienu mygtuku

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija	Papildoma funkcija su perjungikliu	
A	FS, FZ	3-ioji valdymo grandinė	-	
	FS greitoji eiga	Greitojo ištuštinimo funkcija	3-ioji valdymo grandinė	4.6 "Greitesnės eigos ištuštinimas (FS) ir greitis ištuštinimas (FZ-L)"

Valdymo svirtis su dviem mygtukais

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija	Papildoma funkcija su perjungikliu	
A	FS, FZ	3-ioji valdymo grandinė	-	
	FS greitoji eiga	Greitojo ištuštinimo funkcija	3-ioji valdymo grandinė	4.6 "Greitesnės eigos ištuštinimas (FS) ir greitis ištuštinimas (FZ-L)"
	FZ-L	Greitojo iškrovimo funkcija	3-ioji valdymo grandinė	
B	FS, FZ	4-oji valdymo grandinė	-	
	FZ-L	Grąžinimo į reikiamą lygį funkcija	4-oji valdymo grandinė	4.9.1 "Papildomos valdymo grandinės"

Valdymo svirtis su trimis mygtukais

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija	Papildoma funkcija su perjungikliu	
A	FS, FZ	3-ioji valdymo grandinė		
	FS greitoji eiga	Greitojo ištuštinimo funkcija	3-ioji valdymo grandinė	4.6 "Greitesnės eigos ištuštinimas (FS) ir greitasis ištuštinimas (FZ-L)"
	FZ-L	Greitojo iškrovimo funkcija	3-ioji valdymo grandinė	
B	FS, FZ	4-oji valdymo grandinė		
	FZ-L	Grąžinimo į reikiamą lygį funkcija		
C	Visi	4-oji valdymo grandinė		

3.8.3 „STOLL Base Control“

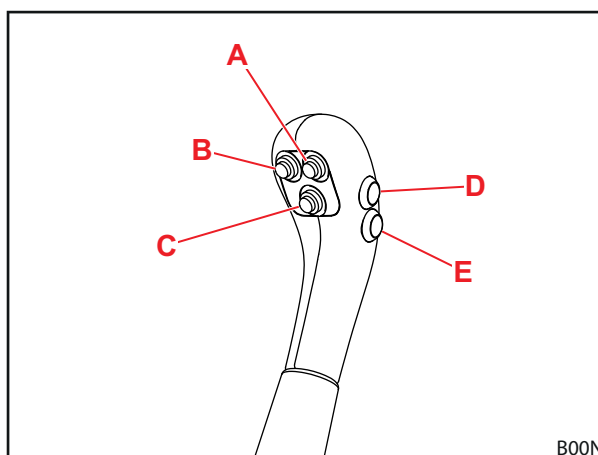
STOLL valdymo svirtis „Base Control“ yra vienos svirties valdymo prietaisas, ant kurio yra iki trijų mygtukinių jungiklių papildomoms priekinio krautuvo funkcijoms ir pasirinktinai du šoniniai mikromygtukai traktoriaus funkcijoms.

Be to, „Base Control“ yra su blokavimo funkcija, pvz., važiavimui keliais.



Suaktyvinus blokavimo funkciją, valdymo svirties perjungti neįmanoma.

Svirties valdymas atitinka pagrindinį valdymą, aprašytą skyr. 3.8.1 "Pagrindinis valdymas svirtimis". Atskirų priekinių krautuvo tipų mygtukų priskirtis nurodyta tolesnėse lentelėse:



Pav. 21 „Base Control“ su 5 mygtukais

Valdymo svirtis su vienu mygtuku

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija	Papildoma funkcija su perjungikliu	
A	FS, FZ	3-ioji valdymo grandinė	-	
	FS greitoji eiga	Greitojo ištuštinimo funkcija	3-ioji valdymo grandinė	4.6 "Greitesnės eigos ištuštinimas (FS) ir greitasis ištuštinimas (FZ-L)"

Valdymo svirtis su dviem mygtukais

Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija	Papildoma funkcija su perjungikliu	
A	FS, FZ	3-ioji valdymo grandinė	-	
	FS greitoji eiga	Greitojo ištuštinimo funkcija	3-ioji valdymo grandinė	4.6 "Greitesnės eigos ištuštinimas (FS) ir greitasis ištuštinimas (FZ-L)"
	FZ-L	Greitojo iškrovimo funkcija	3-ioji valdymo grandinė	
B	FS, FZ	4-oji valdymo grandinė	-	
	FZ-L	Grąžinimo į reikiamą lygį funkcija		4.9.1 "Papildomos valdymo grandinės"

Valdymo svirtis su trimis mygtukais



Mygtukas	Priekinis krautuvas	Funkcija	Papildoma funkcija su perjungikliu	
A	FS, FZ	3-ioji valdymo grandinė		4.6 "Greitesnės eigos ištuštinimas (FS) ir greitis ištuštinimas (FZ-L)"
	FS greitoji eiga	Greitojo ištuštinimo funkcija	3-ioji valdymo grandinė	
	FZ-L	Greitojo iškrovimo funkcija	3-ioji valdymo grandinė	
B	FZ-L	Gražinimo į reikiamą lygį funkcija	-	
C	Visi	4-oji valdymo grandinė	-	



Mygtukai D ir E yra skirti papildomoms traktoriaus funkcijoms ir todėl jie gali būti skirtingai priskirti priklausomai nuo modelio ir kliento pageidavimo.

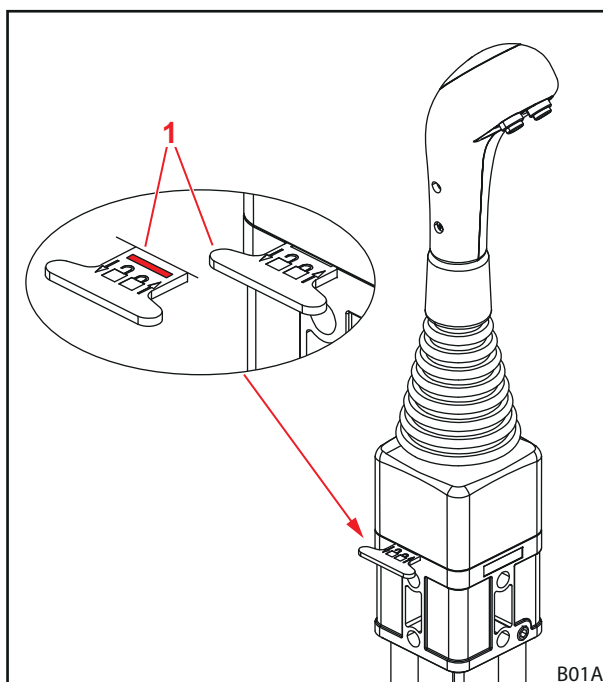
Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas ir išaktyvinimas

Valdymo svirties užblokavimas:

- (1) Valdymo svirtį nustatykite į nulinę padėtį.
- (2) Įstumkite blokavimo skląstį.
 - ✓ Raudonos žymos ant skląščio nebesimatys.
 - ✓ Valdymo svirties perjungti negalima. Yra suaktyvintas važiavimo keliais apsaugas.

Valdymo svirties atblokavimas:

- Ištraukite blokavimo skląstį tiek, kad matytųsi raudona žyma.
- ✓ Valdymo svirtį galima perjungti. Važiavimo keliais apsaugas yra išaktyvintas.



Pav. 22 Valdymo svirties blokavimas

3.8.4 „STOLL Pro Control“

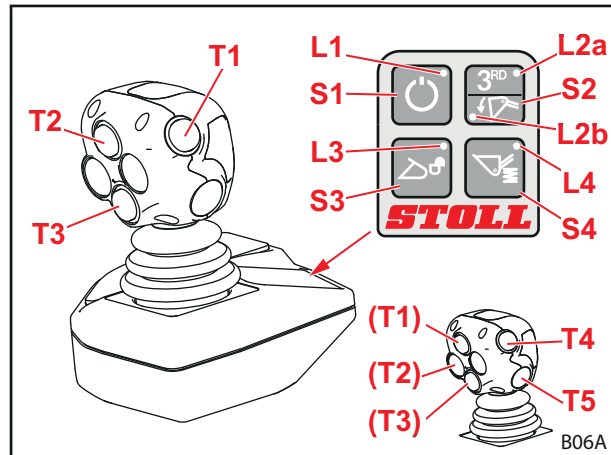
⚠ ĮSPĖJIMAS
Galimas sužalojimų pavojus apsivertus padargui!

Priekiniuose krautuvuose FS funkcijoms *Sėmimas* ir *Išvertimas* draudžiama aktyvinti padargams slankiąją padėtį. Taip padargas gali netikėtai apsiversti atgal. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Primontuojama turi būti taip, kad suaktyvinti slankiąją padėtį priekiniuose krautuvuose būtų neįmanoma. Jei taip nėra, kreipkitės į specializuotą dirbtuvę ir paveskite išaktyvinti slankiąją padėtį funkcijoms *Sėmimas* ir *Išvertimas*.

STOLL valdymo svirtis „Pro Control“ yra vienos svirties valdymo prietaisas su integruotais mygtukais ir integruota jutikline klaviatūra.

Svirties valdymas, išskyrus slankiąją padėtį, atitinka pagrindinį valdymą, aprašytą skyr. 3.8.1 "Pagrindinis valdymas svirtimis". Atskirų priekinių krautuvų tipų mygtukų priskirtis nurodyta šioje lentelėje:



Pav. 23 „STOLL Pro Control“

Mygtukai ant vairasvirtės pasirinktinėms funkcijoms

Mygtukas	Svirtis	Šviesos diodas	Priekinio krautuvo pasirenkamas priedas
T1	Į dešinę	L2b šviečia	Greitojo iškrovimo funkcija
Geltonas	Dešinėje / kairėje	L2a šviečia	3-ioji valdymo grandinė
T2	Į priekį		Grąžinimo į reikiamą lygį funkcija
Žalias	Į dešinę		Slankioji padargo padėtis
T3	Į priekį		Slankioji strėlės padėtis
Mėlynas	Dešinėje / kairėje		4-oji valdymo grandinė
T4			Pasirinktinais funkcijoms
Raudonas			
T5			Pasirinktinais funkcijoms
Raudonas			

Jutiklinės klaviatūros mygtukai

Mygtukas	Šviesos diodas	Funkcija
S1	L1 šviečia	Budėjimo režimas
	L1 nešviečia	Darbo režimas
S2	L2a šviečia	3-ioji valdymo grandinė
	L2b šviečia	Greitojo iškrovimo funkcija
S3	L3 mirksi	Padargo fiksatorius suaktyvintas
	L3 nešviečia	Padargo fiksatorius uždarytas
S4	L4 šviečia	„Comfort-Drive“ suaktyvinta
	L4 nešviečia	„Comfort-Drive“ išaktyvinta

Ijungimas ir išjungimas

Ijungimas:

- (1) Ijunkite traktoriaus degimą (paleiskite variklį).
 - ✓ Šviečia šviesos diodas L1.
Valdymo sistema veikia budėjimo režimu.
- (2) Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S1.
 - ✓ Mirksi šviesos diodas L1.
Priklausomai nuo programavimo mirksėjimo ciklas gali skirtis.
Priekinį krautuvą dabar galima valdyti vairasvirte.

Išjungimas:

- (1) Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S1.
 - ✓ Šviečia šviesos diodas L1.
Valdymo sistema veikia budėjimo režimu.
Išjungus degimą galima visiškai išjungti valdymo sistemą.



Važiuodami keliais įjunkite valdymo sistemos budėjimo režimą, kad išvengtumėte netyčinio suaktyvinimo!

Padargo fiksatoriaus uždarymas ir atidarymas

SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Esant atidarytam ar netinkamai užfiksuotam padargo fiksatoriui, padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Kiekvieną kartą prieš naudodami, patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas fiksatorius.

Jei priekinis krautuvas yra su atitinkama įranga, padargą galima užblokuoti ir atblokuoti jungikliu S3.



Kaip padargą pakabinti ir atkabinti, aprašyta skyriuje 6.4 "Padargų tvirtinimas ir padėjimas".

Padargo fiksatoriaus atidarymas:

- (1) Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S3.
- (2) Jutiklinės klaviatūros mygtuką S3 iš naujo spauskite po 2–5 sekundes.
 - ✓ Mirksi šviesos diodas L3.
- (3) Vairasvirtę patraukite į kairę (sėmimas padargu).
 - ✓ Persijungia vožtuvus.
Padargo fiksatorius yra atidarytas.

Padargo fiksatoriaus uždarymas:

- (1) Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S3.
- (2) Vairasvirtę ne trumpiau kaip 3 sekundėms traukite į kairę (sėmimas padargu).
 - ✓ Šviesos diodas L3 užgesa.
- (3) Apžiūrėkite padargo fiksatorių.
 - ✓ Padargo fiksatorius uždarytas.

Darbas per pusę mažesniu greičiu

Darbams, kuriems reikia ypatingai tikslaus darbo su kroviniu, galite per pusę sumažinti priekinio krautuvo hidraulikos greitį.

Funkcijų įjungimas ir išjungimas:

- (1) „Pro Control“ nustatykite budėjimo režimu (žr. „Įjungimas ir išjungimas“).
 - (2) Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S2 ir laikykite paspaudę.
 - (3) Paspauskite T2 mygtuką.
 - (4) Atleiskite jutiklinės klaviatūros mygtuką S2.
- ✓ Įjungus per pusę mažesnį greitį, mirksi šviesos diodas L2a budėjimo režimu.

Visiškas slėgio sumažinimas 3-iojoje valdymo grandinėje**⚠ ĮSPĖJIMAS****Sužalojimų pavojus dėl funkcijų sutrikimo!**

Ši funkcija galima tik, kai yra „Hydac“ vožtuvai, priekiniuose krautuvoose su 3-iaja valdymo grandine ir suaktyvinta slankiaja padargo padėtimi. Taip gali būti sunkiai sužaloti asmenys.

- ▶ Patikrinkite, ar išpildytos visos trys sąlygos.
-

Funkcijų įjungimas ir išjungimas:

- (1) „Pro Control“ nustatykite budėjimo režimu (žr. „Įjungimas ir išjungimas“).
 - (2) Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S2 ir laikykite paspaudę.
 - (3) Vairasvirtę judinkite iki galo į kairę (sėmimas).
- ✓ 3-iojoje valdymo grandinėje slėgis visiškai sumažintas.

Visiškas slėgio sumažinimas 4-ojoje valdymo grandinėje**⚠ ĮSPĖJIMAS****Sužalojimų pavojus dėl funkcijų sutrikimo!**

Ši funkcija galima tik tada, kai yra „Hydac“ vožtuvai, priekiniuose krautuvoose su 3-ąja bei 4-ąja valdymo grandine ir suaktyvinta slankiaja padargo padėtimi. Taip gali būti sunkiai sužaloti asmenys.

- ▶ Patikrinkite, ar išpildytos visos trys sąlygos.
-

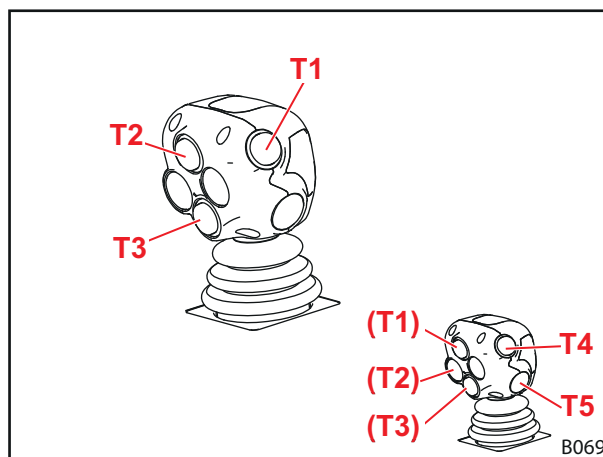
Funkcijų įjungimas ir išjungimas:

- (1) „Pro Control“ nustatykite budėjimo režimu (žr. „Įjungimas ir išjungimas“).
 - (2) Spustelėkite jutiklinės klaviatūros mygtuką S2 ir laikykite paspaudę.
 - (3) Vairasvirtę judinkite iki galo į dešinę (išvertimas).
- ✓ 4-ojoje valdymo grandinėje slėgis visiškai sumažintas.

3.8.5 „STOLL Trac Control“

STOLL valdymo svirtis „Trac Control“ yra rankena su integruotais mygtukais. Ji gali pakeisti traktoriaus valdymo svirtį, jei ši neturi pakankamai integruotų mygtukų.

Svirties valdymas, išskyrus slankiąją padėtį, atitinka pagrindinį valdymą, aprašytą skyr. 3.8.1 "Pagrindinis valdymas svirtimis".



Pav. 24 „STOLL Trac Control“ (3 mygtukai)

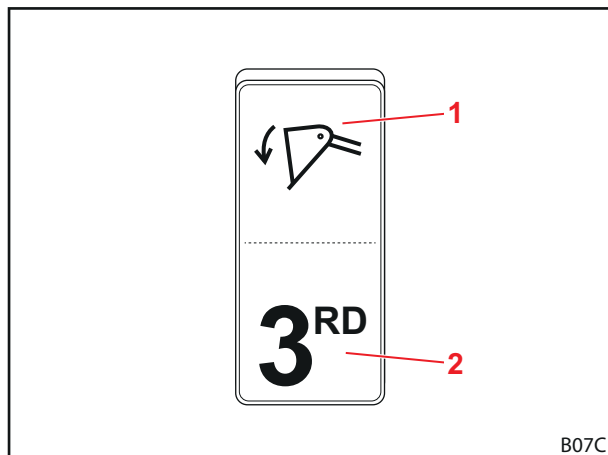
Mygtukai ant vairasvirtės pasirinktinėms funkcijoms

Mygtukas	Svirtis	Šviesos diodas	Priekinio krautuvo pasirenkamas priedas
T1	Į dešinę	L2b šviečia	Greitojo iškrovimo funkcija
Geltonas	Dešinėje / kairėje	L2a šviečia	3-ioji valdymo grandinė
T2	Į priekį		Grąžinimo į reikiamą lygį funkcija
Žalias			
T3	Į priekį		Slankioji strėlės padėtis
Mėlynas	Dešinėje / kairėje		4-oji valdymo grandinė
T4			Pasirinktinai funkcijoms
Raudonas			
T5			Pasirinktinai funkcijoms
Raudonas			

3.8.6 Jungikliai / perjungikliai

Greitesnės eigos ir greitojo ištuštinimo funkcijos /3-ia valdymo grandinė

Kad būtų neįmanoma vienu metu naudoti greitesnės eigos ir greitojo ištuštinimo funkcijų (žr. skyr. 4.6 "Greitesnės eigos ištuštinimas (FS) ir greitis ištuštinimas (FZ-L)") ir 3-iosios valdymo grandinės funkcijų (žr. skyr. 4.9.1 "Papildomos valdymo grandinės"), abi funkcijos yra priskirtos tam pačiam jungikliui.



Pav. 25 Jungiklis greitesnės eigos arba greitojo ištuštinimo funkcijai ir 3-iajai valdymo grandinei

Paaiškinimas

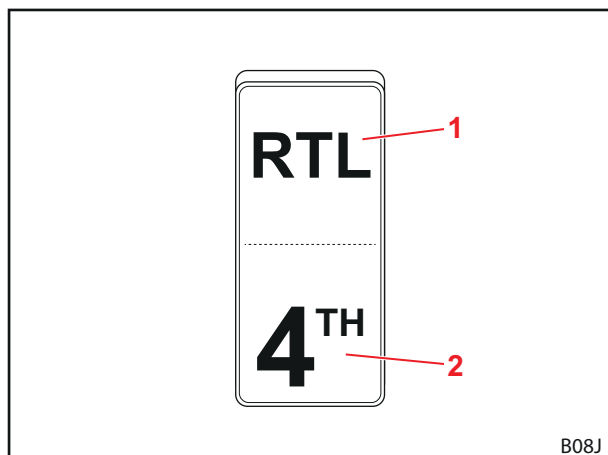
- 1 Jungiklio padėtis greitesnės eigos ir greitojo ištuštinimo funkcijoms
- 2 Jungiklio padėtis 3-iajai valdymo grandinei

RTL / 4-oji valdymo grandinė

Šiuo jungikliu reikia parinkti 4-osios valdymo grandinės (žr. skyr. 4.9.1 "Papildomos valdymo grandinės") ir grąžinimo į reikiamą lygį (žr. skyr. 4.7 "Grąžinimas į reikiamą lygį (FZ-L)") funkcijas.



Šis jungiklis yra tik tada, kai valdymo svirtis yra ne trijų mygtukų.



Pav. 26 Jungiklis RTL (angl. „Return-to-Level“ – grąžinimo į reikiamą lygį) funkcijai ir 4-ajai valdymo grandinei

Paaiškinimas

- 1 Jungiklio padėtis RTL funkcijai
- 2 Jungiklio padėtis 4-ajai valdymo grandinei

3.8.7 „Comfort“ hidraulinė sistema

⚠ ATSARGIAI

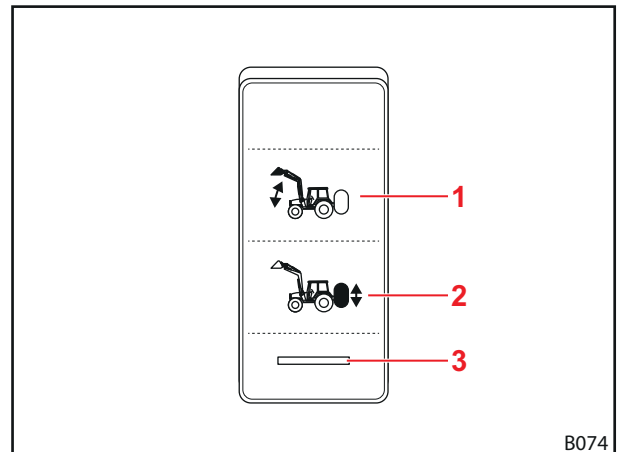
Sužalojimų ir materialinių nuostolių pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių

Traktoriuose su traktoriaus valdymo sistema dėl hidraulinės sistemos „Comfort“ galimi nepageidaujami priekinio krautuvo judesiai.

- ▶ Patikrinkite, kad traktorius būtų be valdymo sistemos, kai jame yra įrengta hidraulinė sistema „Comfort“.
- ▶ Kreipkitės į dirbtuves, jei pasitaiko netikėtų arba nepageidaujamų traktoriaus judesių.

Hidraulinė sistema „Comfort“ įjungia priekinio krautuvo hidraulinės sistemos vožtuvų arba originalias traktoriaus funkcijas (pvz., užpakalinės jungties arba priekinio kėliklio).

Indikacinė lemputė	Aprašymas
Šviečia	Aktyvus priekinis krautuvas
Nešviečia	Aktyvi originali funkcija



Pav. 27 Jungiklis hidraulinėi sistemai „Comfort“

Paiškinimas

- 1 Jungiklio padėtis „Aktyvus priekinis krautuvas“
- 2 Jungiklio padėtis „Aktyvi originali funkcija“
- 3 Indikacinė lemputė



4 Funkcijos

4.1 Padargo fiksatorius

4.1.1 Mechaninis padargo fiksatorius

„Euro“, SMS ir kombinuotasis keičiamasis rėmas

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Netinkamai užfiksavus padargą, jis gali nukristi ir sunkiai sužaloti netoli esančius asmenis.

- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

⚠ ATSARGIAI

Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra įtempti spyruoklė. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.



Mechaninis padargo fiksatorius ant „Euro“, SMS arba kombinuotojo keičiamojo rėmo fiksuojamas rankiniu būdu.

Padargo kabliai prikabinami prie keičiamojo rėmo viršutinės skersinės sijos.

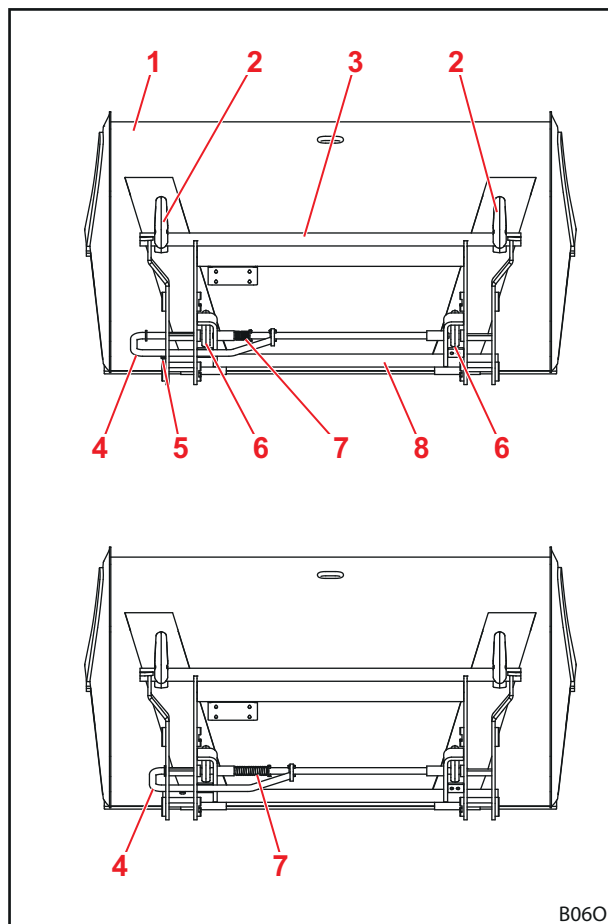
Apačioje padargas priglunda prie apatinės skersinės sijos. Abi padargo kilpos uždedamos ant keičiamojo rėmo laikiklių.

Atrama prilaiko, kad fiksatorius neužsidarytų. Keliant rankeną spyruoklė uždaro fiksatorių, kai priekinio krautuvo kaiščiai prastumiami pro padargo kilpas.

Suaktyvinus funkciją „Sėmimas“, strėlės kreipiamasis elementas pakelia rankeną ir fiksatorius užsidaro automatiškai.



Nekelkite priekinio krautuvo aukščiau nei 1,5 m, kol neįsitikinsite, kad padargo fiksatorius tinkamai užsifiksavo!



Pav. 28 Atidarytas (viršuje) ir uždarytas (apačioje) fiksatoriai

Paiškinimas

- 1 Kaušas
- 2 Kablys
- 3 Viršutinė skersinė sija
- 4 Rankena
- 5 Atrama
- 6 Kilpa
- 7 Spyruoklė
- 8 Apatinė skersinė sija



Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“

⚠ ĮSPĖJIMAS

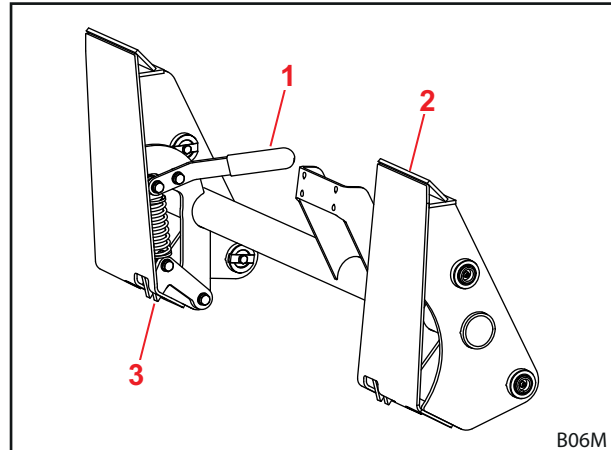
Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Netinkamai užfiksavus padargą, jis gali nukristi ir sunkiai sužaloti netoli esančius asmenis.

- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

Mechaninis padargo fiksatorius ant keičiamojo rėmo „Skid-Steer“ fiksuojamas rankiniu būdu.

Padargams laikyti laikiklio plokštelių briauna įstumiama į padargo laikiklį. Kai padargas yra priglundęs prie keičiamojo rėmo, fiksatorius uždaromas svirtimi. Fiksavimo kabliai užsikabina už padargo kilpos.



Pav. 29

Paaiškinimas

- 1 Svirtis
- 2 Laikiklių plokštelės
- 3 Fiksavimo kabliai

4.1.2 Hidraulinis padargo fiksatorius „Hydro-Lock“

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Dėl netinkamo montavimo ar valdymo padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Hidraulinį padargo fiksatorių paveskite įmontuoti tik specializuotos dirbtuvės personalui.
- ▶ Naudokite tik STOLL numatytą jungiklį.
- ▶ *Prieš naudodami padargo fiksavimo funkciją, padargą nuleiskite ant žemės arba saugaus pagrindo.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl atidaryto padargo fiksatoriaus!

Naudojant padargo fiksavimo funkciją be paskesnio sėmimo, gali nepageidaujama atsidaryti padargo fiksatorius. Padargas tokiu atveju nukris ir gali sunkiai sužaloti arti esančius asmenis.

- ▶ Prieš naudodami padargo fiksavimo funkciją, padargą nuleiskite ant žemės arba saugaus pagrindo.

Priekinis padargas pasirinktinai gali būti su hidraulinio padargo fiksatoriumi. Padargas tvirtinamas prie keičiamojo rėmo dviejų hidraulinį cilindrų aktyvinamu kaiščiu.

4.2 Pagrindinės funkcijos

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimai ir materialiniai nuostoliai nukritus kroviniai arba nusileidus priekiniam krautuvui!

Naudojant ilgus arba toli į priekį išverčiančius padargus, gali pasikeisti mašinos svorio centras ir automatiškai atsidaryti priekinio krautuvo slėgio ribojimo vožtuvas. Taip priekinis padargas išverčia arba nusileidžia nekontroliuojamai ir gali sunkiai sužaloti bei padaryti žalos.

- ▶ Neviršykite maksimalios priekinio krautuvo apkrovos.
- ▶ Visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale.
- ▶ Prieš pradėdami krovimo darbus paprašykite asmenis pasitraukti iš darbo srities.

Priekinis krautuvus yra su pagrindinėmis funkcijomis, reikalingomis strėlei ir padargui judinti.

Kėlimas

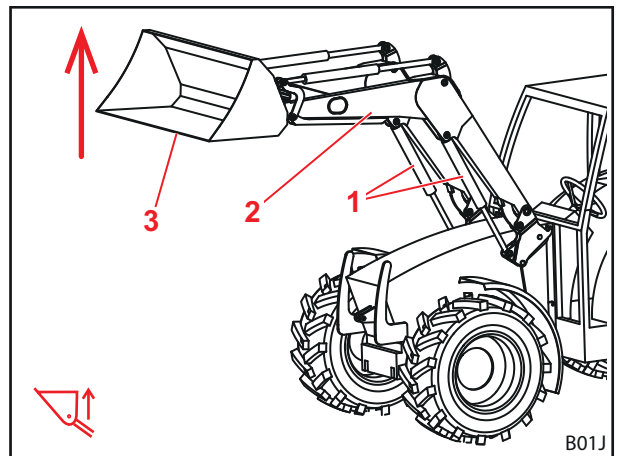
Du kėlimo cilindrai išstumiami ir taip kelia strėlę bei padargą.

Nenaudojant lygiagrečios nukreipimo sistemos, kampas tarp strėlės ir padargo išlieka vienodas, kad padargas pakeistų savo išlygiavimą.

Naudojant lygiagrečios nukreipimo sistemą, kampas tarp strėlės ir padargo pasikeičia taip, kad padargas išlaikytų savo pradinį išlygiavimą.



Kaip judinamas padargas, žr. skyr. 4.5 "Lygiagrečios nukreipimo sistema (FZ, FZ-L)".



Pav. 30 Kėlimo funkcija

Paiškinimas

- 1 Kairysis ir dešinysis kėlimo cilindrai
- 2 Strėlė
- 3 Padargas

Nuleidimas

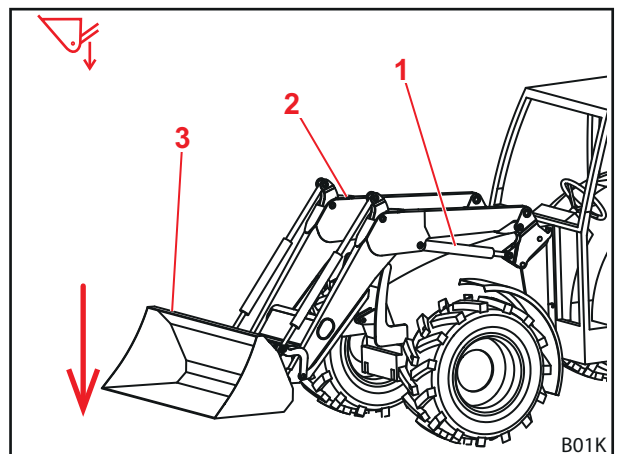
Du kėlimo cilindrai įstumiami ir taip nuleidžia strėlę bei padargą.

Nenaudojant lygiagrečios nukreipimo sistemos, kampas tarp strėlės ir padargo išlieka vienodas, kad padargas pakeistų savo išlygiavimą.

Naudojant lygiagrečios nukreipimo sistemą, kampas tarp strėlės ir padargo pasikeičia taip, kad padargas išlaikytų savo pradinį išlygiavimą.



Kaip judinamas padargas, žr. skyr. 4.5 "Lygiagrečios nukreipimo sistema (FZ, FZ-L)".



Pav. 31 Nuleidimo funkcija

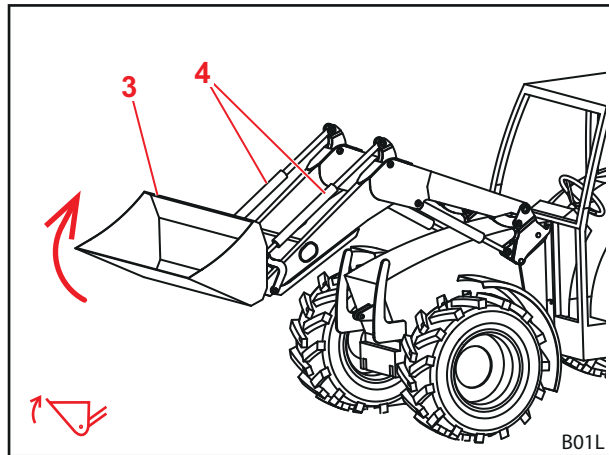
Paiškinimas

- 1 Kairysis ir dešinysis kėlimo cilindrai
- 2 Strėlė
- 3 Padargas



Sėmimas

Du padargo cilindrai įstumiami ir taip pasuka padargą į viršų. Padargas semia.



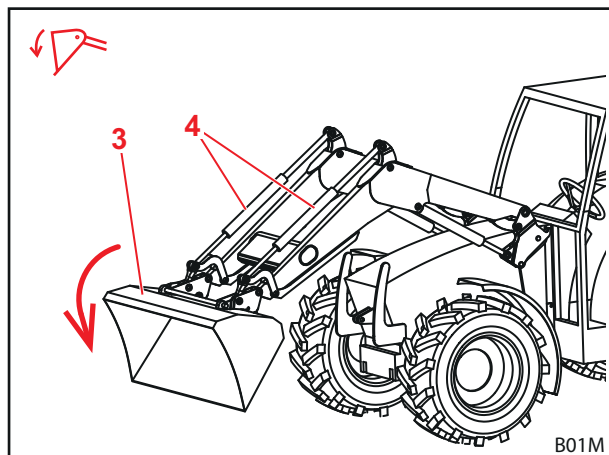
Pav. 32 Sėmimo funkcija

Paaiškinimas

- 1 Kairysis ir dešinysis padargo cilindrai
- 2 Padargas

Išvertimas

Du padargo cilindrai išstumiami ir taip pasuka padargą žemyn. Krovinyje išverčiamas.



Pav. 33 Išvertimo funkcija

Paaiškinimas

- 1 Kairysis ir dešinysis padargo cilindrai
- 2 Padargas

4.3 Slankioji padėtis

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl netikėto judesio!

Jei priekinis krautuvus nuleidžiamas ne iki galo, įjungus slankiąją padėtį hidraulinuose cilindruose gali susidaryti vakuumas. Dėl to vėliau nekontroliuojamai nusileidžia priekinis krautuvus. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- ▶ Slankiąją padėtį naudokite tik visiškai nuleidę priekinį krautuvą.
- ▶ Slankiosios padėties nenaudokite su padargais, prie kurių turi būti kiti asmenys.
- ▶ Slankiąją padėtį naudokite tik tuomet, kai pavojaus srityje nėra asmenų.
- ▶ Nesemkite, kai yra nustatyta slankioji padėtis.

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl netikėto judesio!

Priekiniuose krautuvuose FZ su RTL funkcija parinkus greitojo ištuštinimo funkciją priekinis krautuvus gali nusileisti, jei prieš tai buvo semiama įjungus slankiąją padėtį. Taip gali būti sužaloti arba suspausti asmenys.

- ▶ Slankiosios padėties nenaudokite su padargais, prie kurių turi būti kiti asmenys.
- ▶ Slankiąją padėtį naudokite tik tuomet, kai pavojaus srityje nėra asmenų.
- ▶ Nesemkite, kai yra nustatyta slankioji padėtis.

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus apsivertus padargui!

Priekiniuose krautuvuose FS funkcijoms *Sémimas* ir *Išvertimas* draudžiama aktyvinti padargams slankiąją padėtį. Taip padargas gali netikėtai apsiversti atgal. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Primontuojama turi būti taip, kad suaktyvinti slankiąją padėtį priekiniuose krautuvuose būtų neįmanoma. Jei taip nėra, kreipkitės į specializuotą dirbtuvę ir paveskite išaktyvinti slankiąją padėtį funkcijoms *Sémimas* ir *Išvertimas*.

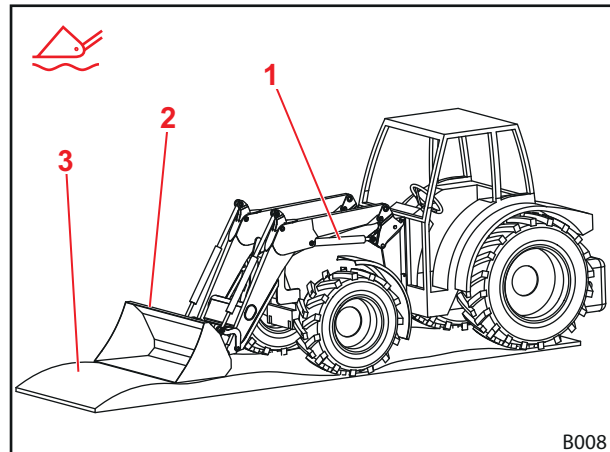
Slankioji padėtis skirta geresniam prisitaikymui prie žemės, nes padargas gali judėti pagal pagrindo kontūrą ir juo „slinkti“.

4.3.1 Slankioji strėlės padėtis

Slankiajai strėlės padėčiai nustatyti hidraulinuose cilindruose visiškai sumažinamas slėgis, t. y. jie atidaromi į baką. Priekinis krautuvas dėl savo svorio nusileidžia ant žemės.

Slankiosios strėlės padėties aktyvinimas:

- (1) Visiškai nuleiskite priekinį krautuvą.
 - (2) Valdymo svirtį stumkite visiškai į priekį, kol ji užsifiksuos (žr. skyr. 3.8 "Valdymo elementai").
- ✓ Slankioji padėtis yra suaktyvinta.



Pav. 34 Priekinio krautuvo slankioji padėtis

Paaiškinimas

- 1 Hidraulinis cilindras
- 2 Padargas
- 3 Žemė

4.3.2 Slankioji padargo padėtis

Slankiajai padargo padėčiai nustatyti priekiniame krautuve turi būti sumontuoti „Hydac“ vožtuvai, lygiagreto nukreipimo sistema ir valdymo elementas „STOLL Pro Control“.
Slankioji padėtis padargui turi būti aktyvinama „STOLL Pro Control“ montuojant.

Slankiosios padargo padėties aktyvinimas:

- (1) Nuleiskite priekinį krautuvą beveik iki žemės.
 - (2) Valdymo svirtį judinkite į dešinę ir spauskite mygtuką T2 (žalią) (žr. skyr. 3.8.4 „STOLL Pro Control“).
- ✓ Slankioji padėtis yra suaktyvinta.

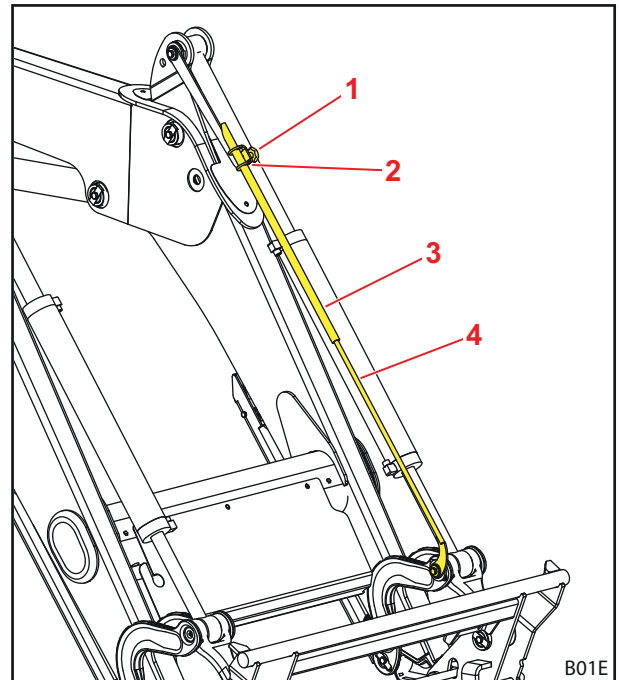
4.4 Darbo padargo padėties indikatorius

Padargo padėties indikatorius yra ant kairiojo padargo cilindro. Jame galima matyti padargo horizontalią padėtį nuo vairuotojo sėdynės.

Strypas yra pritvirtintas prie apatinio guolio kaiščio ir eina per vamzdį, kuris yra tvirtinimo elementu pritvirtintas prie viršutinio guolio kaiščio. Išvertimo arba sėmimo metu strypas juda vamzdyje. Horizontalioje padargo padėtyje strypas ir vamzdis sutampa.

Indikatoriaus nustatymas:

- (1) Nustatykite padargą į horizontalią padėtį.
 - (2) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
 - (3) Pastatykite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - (4) Atsukite gnybto sraigta.
 - (5) Vamzdį tvirtinimo elemente pastumkite taip, kad sutaptų vamzdžio ir strypo viršutiniai galai.
 - (6) Priveržkite gnybto sraigta.
- ✓ Indikatorius yra nustatytas.



Pav. 35 Padargo padėties indikatorius

Paaiškinimas

- 1 Gnybto sraigtas
- 2 Tvirtinimo elementas
- 3 Vamzdis
- 4 Strypas

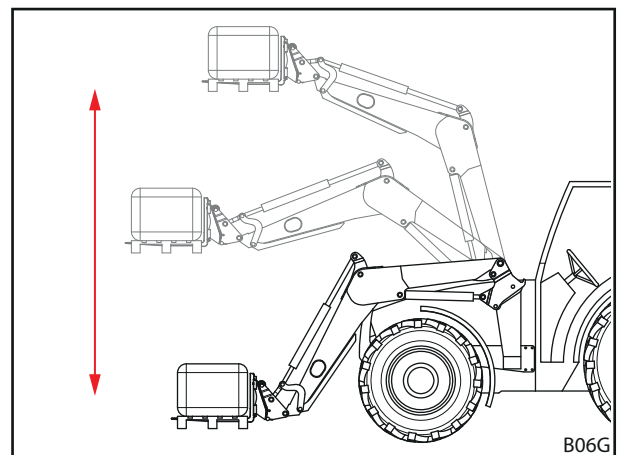
4.5 Lygiagretaus nukreipimo sistema (FZ, FZ-L)

Kai yra lygiagretaus nukreipimo sistema, trauklių ir svirčių sistema užtikrina pastovų padargo išlygiavimą / posvyrį.

Funkcija geriausia tinka padėklams ir ritiniams krauti.



Funkcija gali būti vykdoma tik tada, kai padargas horizontalioje padėtyje arba yra išverstas.



Pav. 36 Lygiagretaus nukreipimo sistema

Paaiškinimas

- 1 Trauklių ir svirčių sistema
- 2 Padargas

4.6 Greitesnės eigos ištuštinimas (FS) ir greitasis ištuštinimas (FZ-L)

⚠️ ATSARGIAI

Galimas nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamo greitesnės eigos ištuštinimo funkcijos naudojimo!

Jei greitesnės eigos ištuštinimo funkcija suaktyvinama ne per išvertimo procesą, gali stipriai sumažėti slėgis hidraulinėje sistemoje. Dėl atsiradusio neaiškaus ir nekontroliuojamo priekinio krautuvo veikimo galimi nelaimingi atsitikimai.

- ▶ Greitesnės eigos ištuštinimo funkciją naudokite tik išvertimo metu.

⚠️ ATSARGIAI

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamo greitesnės eigos ir greitojo ištuštinimo funkcijų naudojimo!

Naudojant greitesnės eigos arba greitąjį ištuštinimą padargams su hidraulinėmis funkcijomis, gali būti pažeistos hidraulinės linijos. Taip kyla didesnis nelaimingų atsitikimų pavojus.

- ▶ Greitesnės eigos ir greitąjį ištuštinimą naudokite tik padargams be hidraulinių funkcijų.

Greitesnė eigos ištuštinimas (FS-Eilgang)

Papildomas vožtuvas ant padargo cilindro parinkus greitesnės eigos ištuštinimą užtikrina greitesnį padargo išvertimą.

Hidraulinė alyva tada iš padargo cilindro sėmimo pusės nukreipiama į išvertimo pusę, kad siurblys būtų neapkrautas.

Žr. skyr. 3.8 "Valdymo elementai" apie greitesnės eigos ištuštinimo valdymą.

Greitasis ištuštinimas (FZ-L)

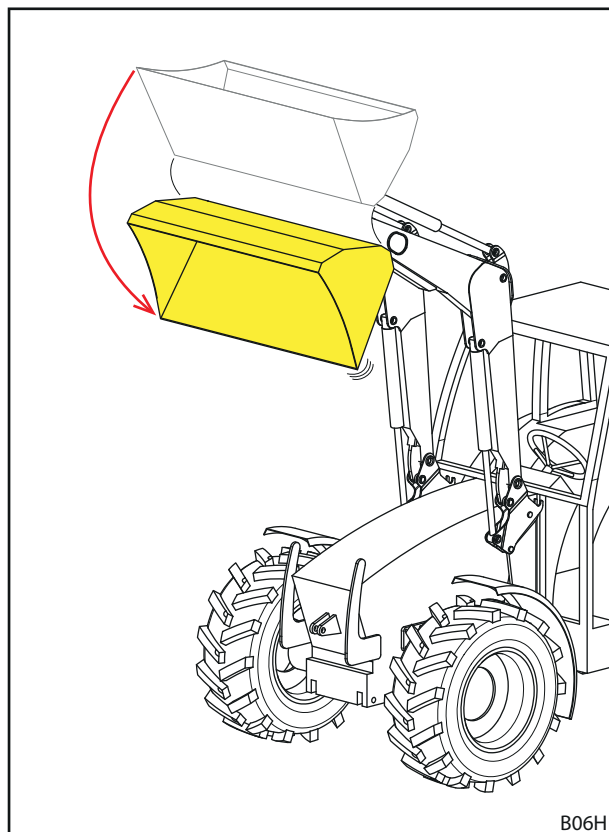
Papildomas vožtuvas ant padargo cilindro greitojo ištuštinimo metu užtikrina, kad krovinys būtų iš karto išverstas.

Vožtuvu sudaroma jungtis tarp padargo sėmimo pusės ir išvertimo pusės. Išvertimo procesas pradedamas paspaudus mygtuką ir pagreitinamas padargo bei krovinio savąja mase.



Suaktyvinus mygtuką padargas be hidraulinio aktyvinimo iš karto išverčia.

Žr. skyr. 3.8 "Valdymo elementai" apie greitojo ištuštinimo valdymą.



Pav. 37 Greitesnės eigos arba greitasis ištuštinimas

4.7 Grąžinimas į reikiamą lygį (FZ-L)

⚠ ĮSPĖJIMAS

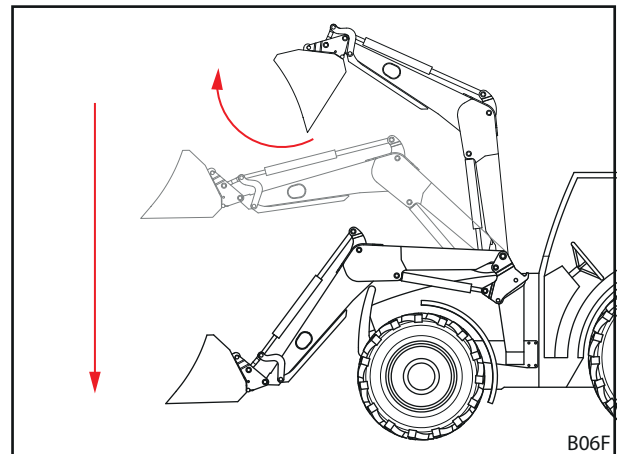
Galimas sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamo nusileidimo!

Suaktyvintus mygtuką RTL išvertimo metu, priekinis krautuvus nusileidžia. Be to, išvertimo metu su nepakankamu alyvos tiekimu gali susidaryti vakuumas, dėl kurio taip pat nusileidžia priekinis krautuvus. Taip gali būti sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Mygtuką RTL spauskite tik nuleisdami priekinį krautuvą.
- ▶ Jei įmanoma, nesumažinkite tiekiamo alyvos kiekio.
- ▶ Jei reikia, padidinkite tuščiosios eigos sukimosi greitį.

Grąžinimo į reikiamą lygį jutiklis yra prie indikatoriaus ant kairiojo padargo cilindro. Dėl jo įmanomas automatinis priekinio krautuvo nuleidimas į prieš tai nustatytą pradinę padėtį paspaudus mygtuką. Taip visų pirma supaprastinami krovimo darbai su dažnai pasikartojančiais judesiais.

Be to, papildomas vožtuvas ant padargo cilindro užtikrina išsiveržiančios hidraulinės alyvos nuvedimą apylankos linija nuleidimo metu. Jutiklis kontroliuoja padargo padėtį ir siunčia signalą uždaryti vožtuvą, kai padargas pasiekia savo prieš tai nustatytą padėtį.

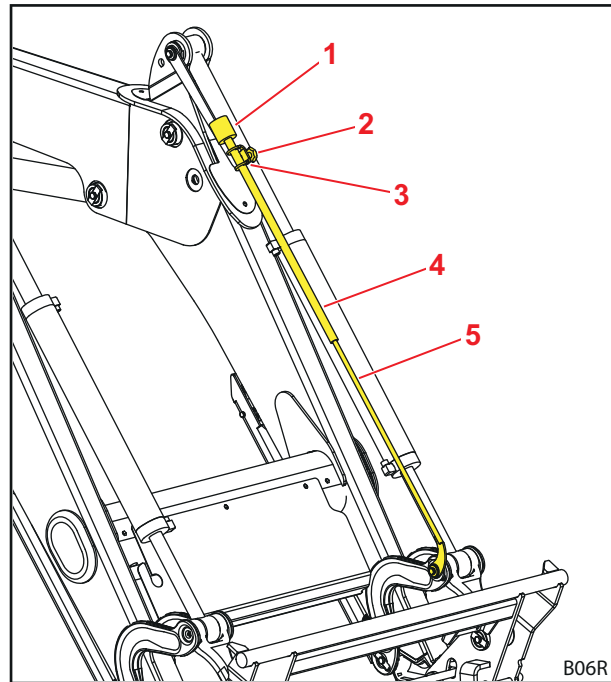


Pav. 38 Grąžinimo į reikiamą lygį funkcija



Grąžinimo į reikiamą lygį padėties nustatymas:

- (1) Nustatykite padargą į horizontalią padėtį.
 - (2) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
 - (3) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - (4) Atsukite gnybto sraigta.
 - (5) Vamzdį tvirtinimo elemente pastumkite tiek, kad tarp viršutinio strypo galo ir viršutinės jutiklio briaunos būtų maždaug iki 10 mm atstumas.
 - (6) Priveržkite gnybto sraigta.
 - (7) Užveskite traktorių.
 - (8) Pakelkite priekinį krautuvą ir išverskite.
 - (9) Lėtai nuleiskite priekinį krautuvą ir spauskite mygtuką RTL (žr. skyr. 3.8 "Valdymo elementai").
 - (10) Patikrinkite padargo padėtį.
 - Jei reikia, pastumkite vamzdį į viršų arba apačią.
- ✓ Grąžinimo į reikiamą lygį padėtis yra nustatyta.



Pav. 39 Grąžinimo į reikiamą lygį jutiklis indikatoriuje

Paaiškinimas

- 1 Jutiklis
- 2 Gnybto sraigtas
- 3 Tvirtinimo elementas
- 4 Vamzdis
- 5 Strypas

4.8 Apsauga nuo nusileidimo

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus dėl išverčiančio padargo!

Apsaugas nuo nusileidimo apsaugo nuo priekinio krautuvo nusileidimo, bet ne nuo neplanuoto padargo išvertimo. Asmenys, kurie turi būti arti krovinio, gali būti sužaloti nukritus kroviui.

- ▶ Priekinio krautuvo nejudinkite, kol pavojaus srityje yra asmenų.
- ▶ Kėlimo procesą pradėkite tik tuomet, kai visi asmenys pasitrauks iš pavojaus srities.

Apsaugas nuo nusileidimo pagal EN 12525/A1 apsaugo nuo staigaus priekinio krautuvo nusileidimo. Jis naudojamas darbams su pakeltu priekiniu krautuvu, kuriuos atliekant mašinos darbo srityje turi būti kiti asmenys.

Apsaugas nuo nusileidimo nėra skirtas naudoti darbinėms platformoms, kuriomis gabenami žmonės.

4.9 Papildomos funkcijos

4.9.1 Papildomos valdymo grandinės

ĮSPĖJIMAS

Galimas suspaudimo pavojus nukritus kroviui!

Dėl elektros sutrikimų valdymo elementai gali laikinai arba ilgai neveikti, todėl 3-iojoje arba 4-ojoje valdymo grandinėje vietoje hidraulinės padargo funkcijos suveikia funkcija *Išvertimas* arba *Sėmimas*. Krentantis krovinys gali sužaloti vairuotoją arba arti esančius asmenis.

- ▶ Prieš naudojimą patikrinkite visas priekinio krautuvo funkcijas be krovinio.
- ▶ Sutrikimų atveju iš karto paleiskite valdymo svirtį ir nustatykite priekinį krautuvą į saugią padėtį ir aplinką.

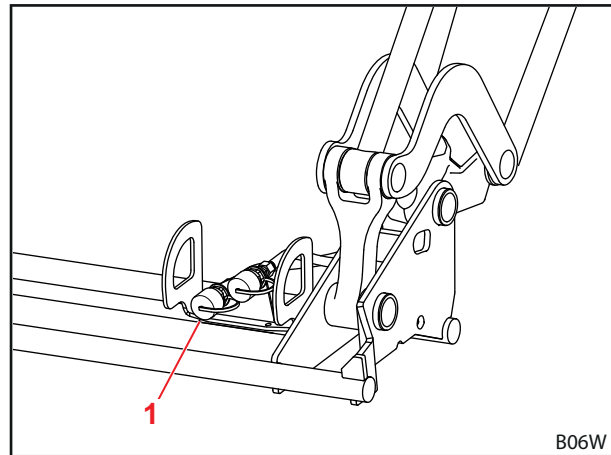
Hidraulinėms padargo funkcijoms reikia sumontuoti papildomas valdymo grandines. Atitinkamos hidraulinės jungtys yra ant keičiamojo rėmo; jos gali būti kištukinės, srieginės arba daugiakištukinės.



3-ioji valdymo grandinė

Su 3-iosios valdymo grandinės perjungimo vožtuvu galima atlikti hidraulinės padargo funkcijas, pvz., viršutinio griebtuvo aktyvinimą.

- Apie valdymą žr. skyr. 3.8.6 "Jungikliai / perjungikliai".



Pav. 40 Papildoma 3-ioji valdymo grandinė

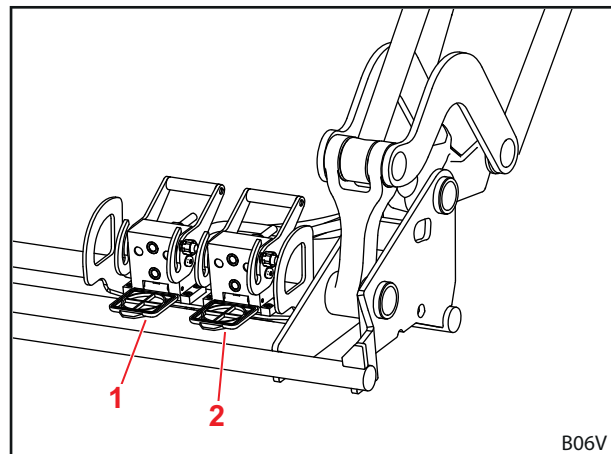
Paiškinimas

- 1 Srieginė arba kištukinė jungtis 3-iajai valdymo grandinei

4-oji valdymo grandinė

Su 4-osios valdymo grandinės perjungimo vožtuvu galimos papildomo hidraulinės padargo funkcijos.

- Apie valdymą žr. skyr. 3.8.6 "Jungikliai / perjungikliai".
- Apie daugiakištukinės jungties valdymą žr. skyr. 3.7.2 "Daugiakištukinė jungtis „Hydro-Fix“".



Pav. 41 Papildoma 4-oji valdymo grandinė

Paiškinimas

- 1 Daugiakištukinės jungties skirtos 4-ajai valdymo grandinei
- 2 Daugiakištukinės jungties skirtos 3-iajai valdymo grandinei



Ant savo priekinio krautuvo ir padargų atitinkamai pažymėkite hidraulinės jungtis, kad jų nesusipainiotumėte.



Iš karto pakeiskite pažeistus arba pamestus ženklus (pvz., spalvotus gaubtelius).

4.9.2 „Comfort-Drive“

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Galimas suspaudimo pavojus!

Įjungus „Comfort-Drive“, priekinis krautuvas nusileidžia.

- ▶ Prieš įjungdami „Comfort-Drive“, visiškai ant žemės nuleiskite priekinį krautuvą.

PRANEŠIMAS

Galimi materialiniai nuostoliai dėl perkrovos!

Įjungus „Comfort-Drive“ priekinis krautuvas atliekant sunkius krovimo darbus (pvz., žemės kasimo darbų) ir darbus su padėklams skirta šake gali būti perkrautas ir taip pažeistas.

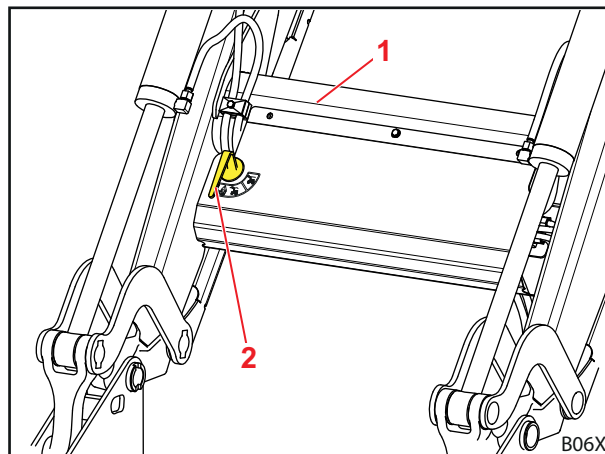
- ▶ Prieš sunkius krovimo darbus, išjunkite „Comfort-Drive“.

„Comfort-Drive“ funkcija užtikrina ramesnį ir komfortiškesnį važiavimą su pakabintu priekiniu krautuvu transportuojant ir važiuojant keliais. Skersiniame vamzdyje tam yra integruotas stūmoklinis akumuliatorius, kuris sušvelnina smūgius važiuojant nelygiu pagrindu.

Pneumohidraulinė „Comfort-Drive“

Pneumohidraulinė „Comfort-Drive“ valdoma rankiniu būdu. Tam ant priekinio krautuvo skersinio vamzdžio yra skiriamasis čiaupas.

Svirties padėtis	Funkcija
Vertikali	„Comfort Drive“ įj.
Horizontali	„Comfort-Drive“ išj.



Pav. 42 Rankiniu būdu aktyvinama „Comfort-Drive“

- 1 Skersinis vamzdis
- 2 Vožtuvo aktyvinimo svirtis



Elektrinė hidraulinė „Comfort-Drive“

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galimas suspaudimo pavojus!

„Comfort-Drive“ taip pat suaktyvinama išjungus degimą arba atjungus elektros jungtį. Tokiu atveju priekinis krautuvas gali šiek tiek nusileisti ir taip sužaloti asmenis.

- ▶ Prieš išjungdami degimą arba prieš atjungdami elektros jungtį, priekinį krautuvą visiškai nuleiskite ant žemės.

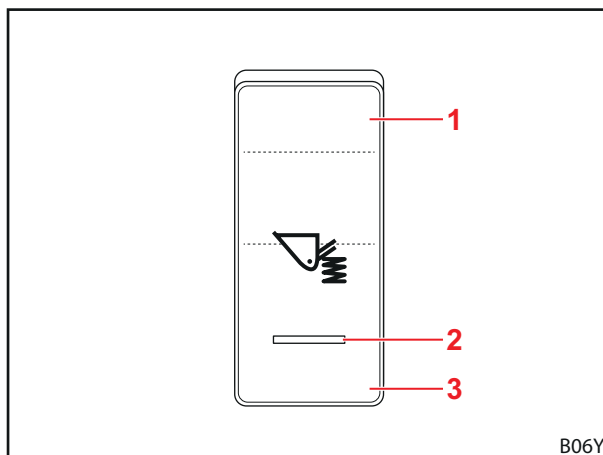
Elektrinė hidraulinė „Comfort-Drive“ aktyvinama jungikliu vairuotojo kabinoje.

Standartiškai vožtuvas čia atidarytas be srovės, t. y. aktyvus, kai vožtuvui netiekiamo įtampa.

Indikacinė lemputė	Aprašymas
Šviečia	„Comfort Drive“ įjungta
Nešviečia	„Comfort-Drive“ išjungta

i Pasirinktinai specializuotoje dirbtuvėje gali būti papildomai pertvarkytas amortizatoriaus vožtuvas (žr. pertvarkymo komplektą „Comfort-Drive“ uždarytas be srovės“). Jį rekomenduojama naudoti, kai priekinis krautuvas dažniausiai naudojamas be „Comfort-Drive“.

i Elektrinė hidraulinė „Comfort-Drive“ galima ir su „STOLL Pro Control“ (žr. skyr. 3.8.4 „STOLL Pro Control“).



Pav. 43 Jungikliu valdoma „Comfort-Drive“

Paaiškinimas

- 1 Jungiklio padėtis ĮJ.
- 2 Indikacinė lemputė
- 3 Jungiklio padėtis IŠJ.

4.9.3 Nuleidimo droselis

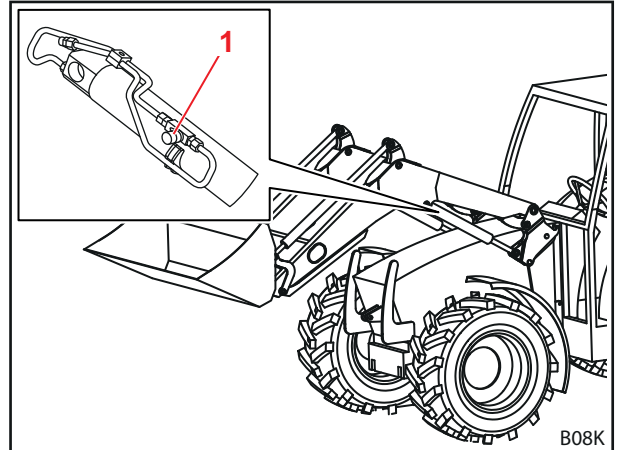
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Galimi materialiniai nuostoliai dėl perkrovos!

Priekinis krautuvas gali netolygiai nusileisti ir persikreipti, kai abu nuleidimo droseliai nustatyti nevienodai; taip gali būti sužaloti asmenys.

- ▶ Abiems droseliams nustatykite vienodas vertes.

Su nuleidimo droseliu galima nustatyti priekinio krautuvo nuleidimo greitį. Abiejose strėlės pusėse yra po nuleidimo droselį. Nuleidimo droselis nustatomas atitinkamai sukimo ratuku. Ant sukimo ratuko yra skaičiai, kad būtų galima tiksliau nustatyti.



Pav. 44 Nuleidimo droselis

Paaiškinimas

- 1 Sukimo ratukas

4.9.4 Kamerų sistema

Kameros sistemą sudaro monitorius, kamera ir atitinkami kabelių komplektai.

Su ja įmanomas tikslesnis darbas su priekiniu krautuvu ir primontuotais padargais.

- Laikykitės kartu pristatytos kameros sistemos dokumentacijos.

5 Paleidimas

5.1 Pirmasis paleidimas

Pirmasis paleidimas atliekamas specializuotoje dirbtuvėje. Ten taip pat atliekamas ir priekinio krautuvo pakabinimas bei funkcijų patikrinimas.

- Specializuotos dirbtuvės personalo paprašykite instruktuoti ir paaiškinti iškilusius klausimus.
- Prieš pirmą naudojimą perskaitykite eksploataavimo instrukciją.
- Praėjus pirmosioms 5 eksploataavimo valandoms paprašykite, kad specializuotų dirbtuvių darbuotojai priveržtų visus pakabinimo varžtus.
- Patikrinkite visas priekinio krautuvo funkcijas be krovinio.



5.2 Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą

- Prieš kiekvieną paleidimą patikrinkite visus kontrolinio sąrašo punktus.
- Prireikus nustatytus trūkumus šalinkite saugioje padėtyje ir aplinkoje.
- Priekinį krautuvą naudokite tik tada, kai yra užtikrintas tinkamas ir saugus valdymas.

Tikrinimas	Taip pat žr.	Atlikta
Prieš primontuojant priekinį krautuvą		
Ar prie traktoriaus ir prie priekinio krautuvo priklijuoti visi saugos lipdukai, ar jie tinkami?	Skyr. 2.10 "Saugos lipdukas"	
Ar prijungti stabdžių pedalai?	Skyr. 5.3.1 "Traktoriaus paruošiamieji darbai"	
Hidraulinė alyva: Ar pakankamas alyvos lygis?	Traktoriaus eksploatavimo instrukcija	
Ar išjungta priekinės ašies pakaba?		
Ar užsuktas priekinio kėlimo įrenginio skiriamasis čiaupas?		
Ar padangose esančio oro slėgio pakanka priekinio krautuvo režimui?		
Ar gale primontuotas tinkamas balastinis svarmuo?	Skyr. 5.3.2 "Balastavimas"	
Ar priveržti / papildomai priveržti primontuojamųjų dalių tvirtinimo varžtai?	Skyr. 5.1 "Pirmasis paleidimas"	
Ar ant primontuojamųjų dalių laikiklių (guoliaviečių ir slydimo paviršių) nėra nešvarumų, dažų, ar jie sutepti tepalu?	Skyr. 8.1.1 "Tepimo vietos"	
Ar suteptas priekinio krautuvo fiksatorius?	Skyr. 8.1.1 "Tepimo vietos"	
Primontuojant		
Ar tinkamai prijungtos hidraulinės sistemos linijos?	Skyr. 6.2 "Hidraulinės sistemos jungčių valdymas"	
Ar prijungtas priekinio krautuvo elektros laidas?		
Ar tinkamai nustatytas priekinio krautuvo fiksatorius?	Skyr. 5.4.1 "Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas FS ir FZ nuo 8 iki 50", skyr. 5.4.2 "Priekinio krautuvo dvigubo fiksatoriaus nustatymas nuo FZ 50 iki 100"	
Primontavus		
Ar statymo atramos užlenktos ir užfiksuotos?	Skyr. 6.1 "Statymo atramų valdymas"	
Ar tinkamai užfiksuotas priekinio krautuvo fiksatorius?	Skyr. 8.2.3 "Priekinio krautuvo fiksatoriaus techninės priežiūros nurodymai"	
Ar tinkamai užfiksuotas padargo fiksatorius?	Skyr. 4.1	
Ar sparnas nustatytas priekinio krautuvo režimui?		
Ar patikrintos funkcijos? (Pagrindinės ir papildomos funkcijos).	Skyr. 3.8 "Valdymo elementai"	

5.3 Paruošiamieji darbai

5.3.1 Traktoriaus paruošiamieji darbai

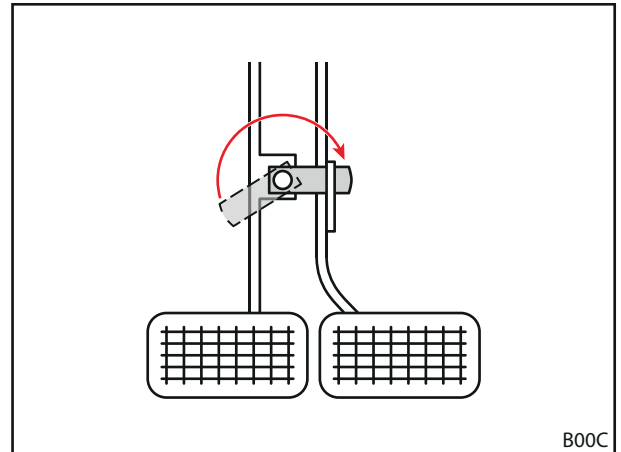
PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl traktoriaus dalinio stabdymo!

Su pakabintu priekiniu krautuvu vienpusis stabdymas gali padaryti didelės žalos.

- ▶ Prieš naudodami priekinį krautuvą sujunkite stabdžių pedalus traktoriuje.

Padalinti stabdžių pedalai skirti traktoriaus vairavimui palaikyti ir gali stabdyti atitinkamus vienos pusės ratus. Tokiu būdu, pvz., važiuojant keliais galimi maži pasukimo ratai. Pakabinus priekinį krautuvą rekomenduojama, prieš paleidimą sujungti stabdžių pedalus.



Pav. 45 Stabdžių pedalo sujungimas

5.3.2 Balastavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sunkūs sužalojimai dėl krentančios mašinos!

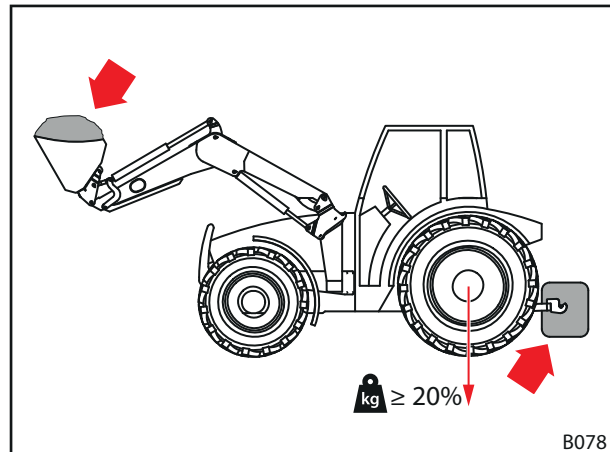
Dirbant su priekiniu krautuvu neuždėjus užpakalinio atsvaro, traktorius gali apvirsi bei sužaloti vairuotoją ir arti esančius asmenis. Be to, kyla traktoriaus priekinės ašies perkrovos pavojus.

- ▶ Dirbdami su priekiniu krautuvu visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale.

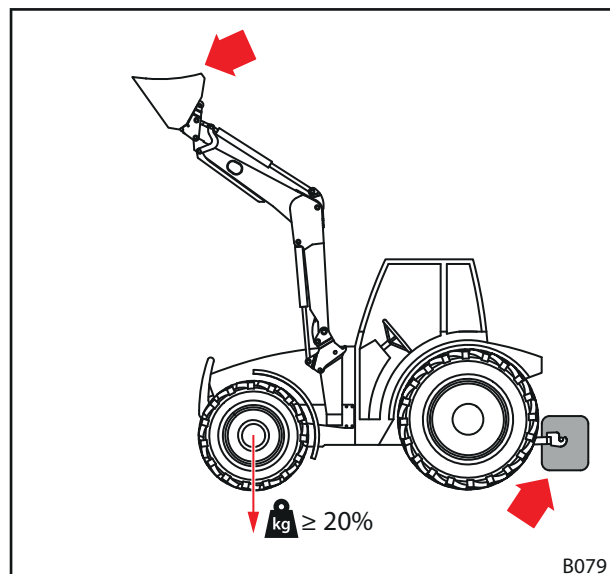
Tinkamas traktoriaus balastavimas turi didelę reikšmę stabilumo užtikrinimui. Šiam stabilumui taip pat turi įtakos pakrautos traktoriaus ir priekinio krautuvo kombinacijos svorio centras, geometrinės sąlygos, svoris, darbo padargo padėtis ir krovinys darbo padarge, traktoriaus tarpvėžė ir ratų bazė, pagreitėjimo ir stabdymo procesai, taip pat važiuojamosios dalies savybės. Esminė priemonė stabilumui padidinti yra naudoti atsvarą arba užpakalinį svorį, kuris primygtinai rekomenduojamas atliekant bet kokius darbus su priekiniu krautuvu. Jei eksploatuoti su užpakaliniu svoriu neįmanoma, stabilumą galima padidinti atitinkamu užpakalinių ratų balastavimu (ratų svoriai) arba skysčiu padangose.

Reikiamam balastavimo svoriui nustatyti galioja šios sąlygos:

Kai priekinis krautuvas yra pilnai pakrautas su padargu priekinėje padėtyje, užpakalinė ašis turi sudaryti ne mažiau kaip 20 % bendrojo svorio (traktoriaus, priekinio krautuvo, darbo padargo, krovinio ir atsvaro masių suma) (žr. Pav. 46). Tai užtikrina stabilumą ir stabdžių veikimą.



Pav. 46 Balastas, dirbant su priekiniu krautuvu



Pav. 47 Balastas, važiuojant keliais

Pakėlus priekinį krautuvą be padargo priekinė ašis turi sudaryti ne mažiau kaip 20 % bendrojo svorio (žr. Pav. 47). Tai užtikrina valdomumą važiuojant.

- Laikykitės traktoriaus eksploatavimo instrukcijos bei priekinės ir užpakalinės ašies leidžiamų apkrovų.

Formulė tiksliam užpakalinio svorio nustatymui yra nurodyta DIN EN 12525:2000-A2:

$$\frac{G \cdot l_2 + M(l_1 + l_2) - N \cdot b}{l_2} \geq \frac{P + N + M}{5}$$

P Traktoriaus masė (kg)
(įsk. strėlę ir keičiamąjį rėmą be atsvaro)

M Atsvaro masė (kg)

N Padargo masė kg
(įsk. maks. leidžiamą padargo apkrovą)

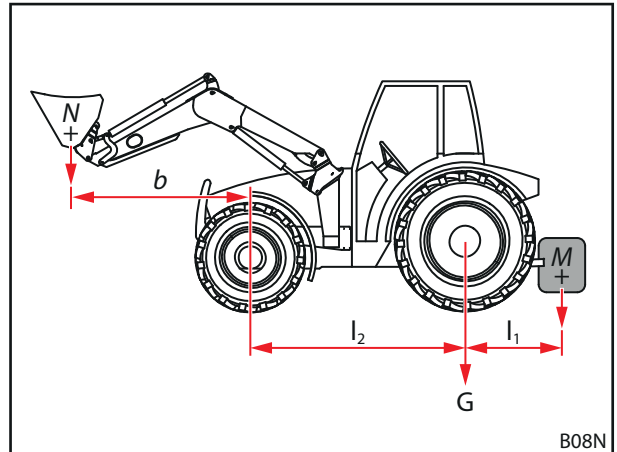
Pastaba: maksimali leidžiama apkrova yra maksimali apkrova, kurią gali saugiai kelti hidraulinė sistema. Ji ribojama krovinio forma arba tankiu. Kai naudojami keli skirtingi padargai, apskaičiuojant reiktų imti nepalankiausią atvejį.

G Užpakalinės ašies apkrova (kg)
(įsk. strėlę ir keičiamasis rėmas su maksimaliais siekiais be atsvaro)


B Atstumas tarp krovinio svorio centro padarge ir priekinės ašies vidurio, esant maksimaliam siekiui (mm)

*l*₁ Atstumas tarp atsvaro svorio centro ir užpakalinės ašies vidurio (mm)

*l*₂ Atstumas tarp traktoriaus ratų (mm)



Pav. 48 Statinio stabilumo apskaičiavimas

 Laikykitės atitinkamos naujausios DIN EN 12525 versijos.

5.4 Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas

⚠ ATSARGIAI

Galimi sužalojimai ir materialiniai nuostoliai dėl netinkamai nustatyto fiksatoriaus!

Netinkamai nustačius priekinio krautuvo fiksatorių, priekinis padargas gali pajudėti laikikliuose ir juos pažeisti. Priekinis krautuvas dėl to gali nukristi, sužaloti arti esančius asmenis ir sugadinti daiktus.

- ▶ Pakabindami ir atkabindami visada patikrinkite fiksatorių.
- ▶ Reguliariai tikrinkite fiksatorių ir, jei reikia, nustatykite iš naujo.
- ▶ Naujų priekinių krautuvo fiksatorių po pirmųjų eksploatavimo valandų paveržkite, kad kompensuotumėte galimai dėl paviršių glodinimo atsiradusį laisvumą.

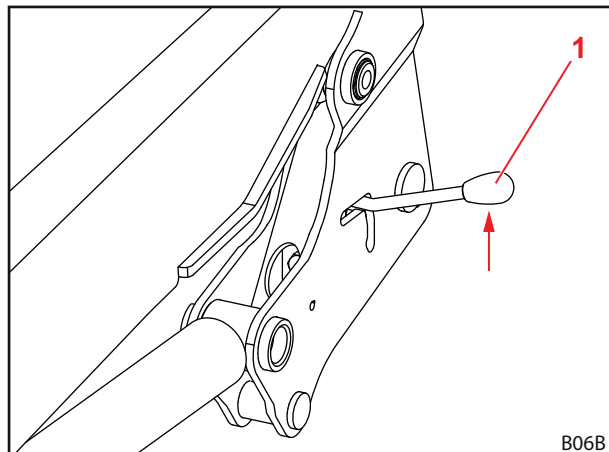
5.4.1 Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas FS ir FZ nuo 8 iki 50

Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas:

- ✘ Veržliaraktis atviromis žiotimis, 24 mm dydžio
- ✘ Terkšlė 1/2" su ilginamąja dalimi, lankstas ir galinis veržliaraktis (žvaigždutė), 24 mm dydžio

(1) Visiškai atidarykite fiksatorių.

- Spauskite svirtį į viršų.

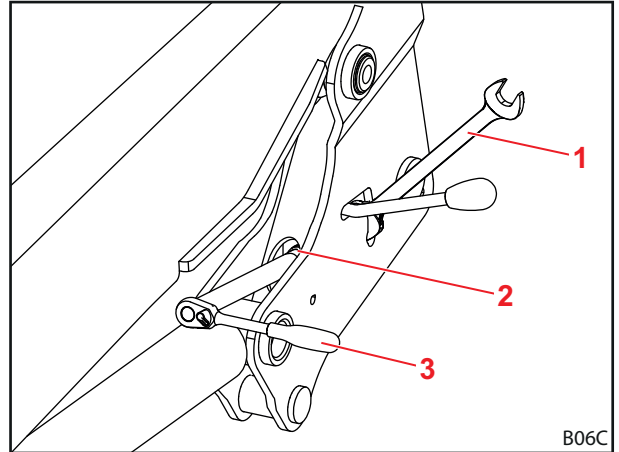


Pav. 49 Fiksatoriaus atidarymas

Paaiškinimas

- 1 Svirtis

- (2) Veržliaraktį atviromis žiotimis įstatykite per svirties kreipiamąjį plyšį.

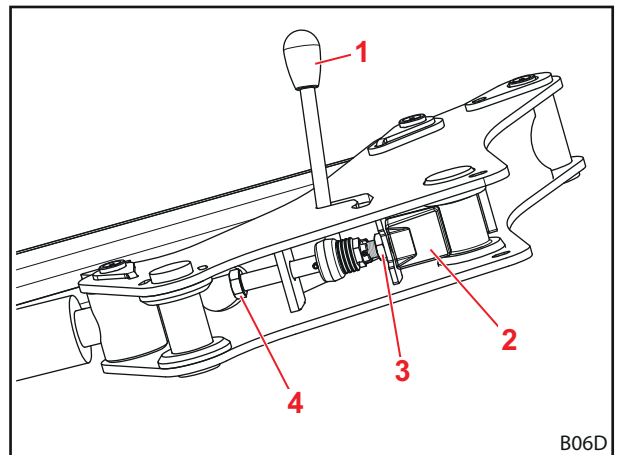


Pav. 50 Padargo uždėjimas

Paiškinimas

- 1 Veržliaraktis atviromis žiotimis
- 2 Kreipiamasis plyšys
- 3 Terkšlė

- (3) Atlaisvinkite antveržlę.
- (4) Fiksavimo pleištą nustatykite varžtu.
- (5) Vėl priveržkite antveržlę.
- (6) Patikrinkite fiksatorių.
 - Uždarykite ir atidarykite fiksatorių.
 - Atkreipkite dėmesį į reikiamą rankos jėgą.
 - Jei reikia, iš naujo nustatykite fiksatorių.
- ✓ Priekinio krautuvo fiksatorius yra nustatytas.



Pav. 51 Priekinio krautuvo fiksatoriaus vaizdas iš apačios

Paiškinimas

- 1 Svirtis
- 2 Fiksavimo pleištą
- 3 Antveržlė
- 4 Varžtas



5.4.2 Priekinio krautuvo dvigubo fiksatoriaus nustatymas nuo FZ 50 iki 100



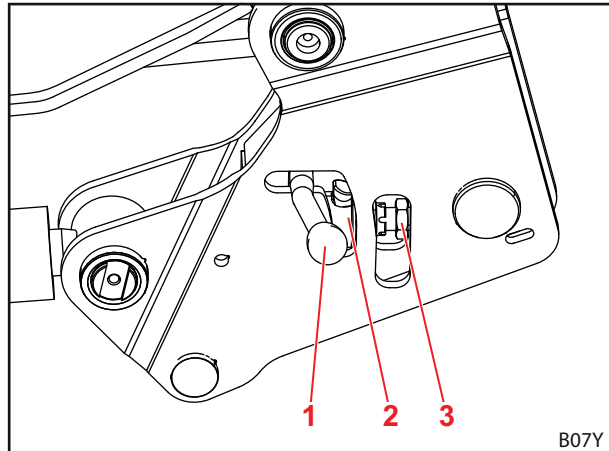
Priekiniame krautuve FZ 50 pasirinktinai sumontuojamas dvigubas fiksatorius.

Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas:

- ✘ Veržliaraktis atviromis žiotimis, 30 mm dydžio
- ✘ Terkšlė 1/2" su ilginamąja dalimi, lankstas ir galinis veržliaraktis (žvaigždutė), 30 mm dydžio

(1) Atidarykite fiksatorių.

- Spauskite svirtį į viršų.

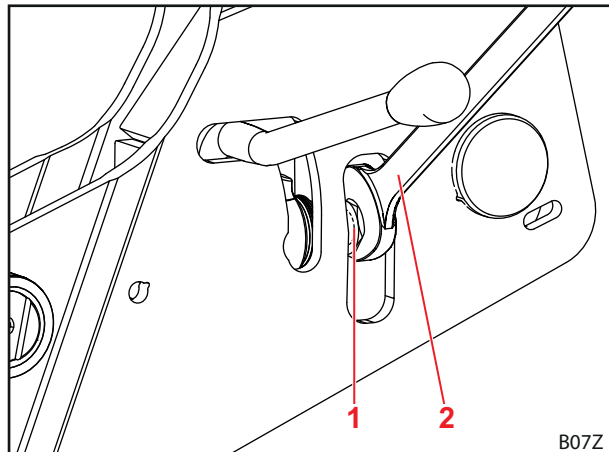


Pav. 52 Fiksatoriaus atidarymas

Paaiškinimas

- 1 Svirtis
- 2 Sukamoji sklendė
- 3 Antveržlė

(2) Veržliarakčiu atviromis žiotimis atlaisvinkite antveržlę.

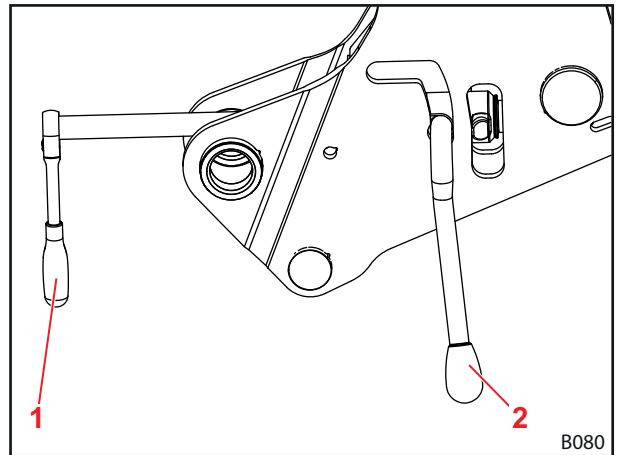


Pav. 53 Padargo uždėjimas

Paaiškinimas

- 1 Antveržlė
- 2 Veržliaraktis atviromis žiotimis

- (3) Uždarykite fiksatorių.
 - Spauskite svirtį žemyn.
- (4) Įstatomąjį raktą per angą stumkite link varžto.

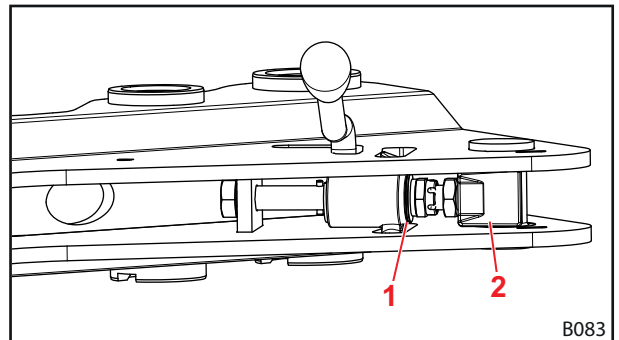


Pav. 54 Galinio veržliarakčio stūmimas iki varžto

Paiškinimas

- 1 Galinis veržliaraktis
- 2 Svirtis

- (5) Išsukite varžtą.
 - Stebėkite lėkštinę spyruoklę.
- (6) Kai lėkštinė spyruoklė įtempta maksimaliai (nėra tarpo iki sukamosios sklendės), vėl atpalaiduokite 1/4 sūkio.

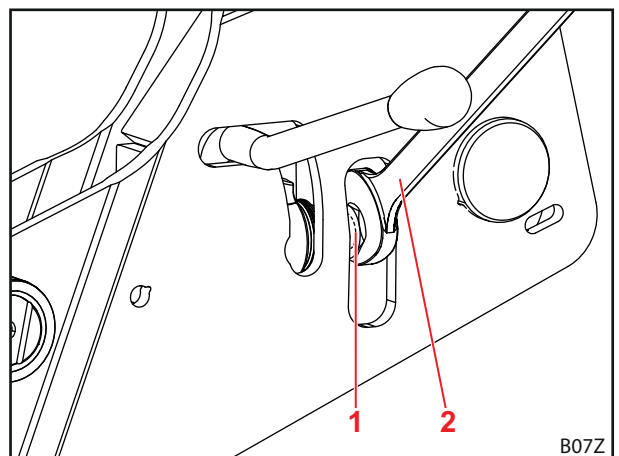


Pav. 55 Priekinio krautuvo fiksatoriaus vaizdas iš apačios

Paiškinimas

- 1 Sukamoji sklendė
- 2 Varžtas

- (7) Atidarykite fiksatorių.
- (8) Priveržkite antveržlę.
- (9) Uždarykite fiksatorių.
 - ✓ Priekinio krautuvo fiksatorius yra nustatytas.



Pav. 56

Paiškinimas

- 1 Antveržlė
- 2 Veržliaraktis atviromis žiotimis



5.5 Priekinio krautuvo pakabinimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamų judesių

Dėl nekontroliuojamų priekinio krautuvo judesių gali būti sužaloti arti esantys padėjėjai.

- ▶ Priekinio krautuvo pakabinimą visada atlikite vieni be kitų asmenų pagalbos.
- ▶ Prieš išlipdami iš kabinos, išjunkite traktorių ir visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

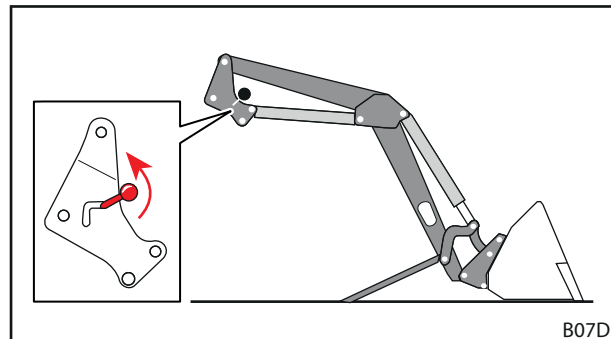
Sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamo priekinio krautuvo užfiksavimo!

Jeigu priekinio krautuvo fiksatorius nustatytas netinkamai, priekinis krautuvas gali išslysti ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužaloti asmenis.

- ▶ Užtikrinkite, kad priekinio krautuvo fiksatorius būtų neprikaištingai nustatytas.

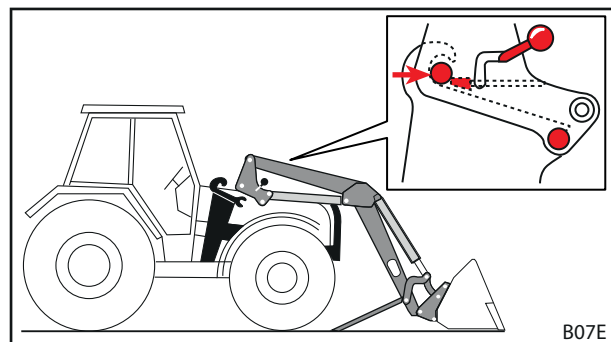
Priekinio krautuvo pakabinimas:

- (1) Atidarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite į viršų.



Pav. 57 Priekinio krautuvo fiksatoriaus atidarymas

- (2) Traktoriumi lėtai įvažiuokite į strėlę.
 - Atkreipkite dėmesį, kad abu blokavimo kaiščiai liestų slydimo bėgelius ir griebiamuosius kablius.

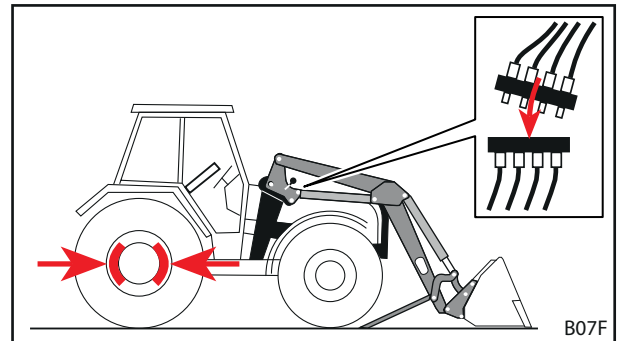


Pav. 58 Traktoriaus įvažiavimas į strėlę



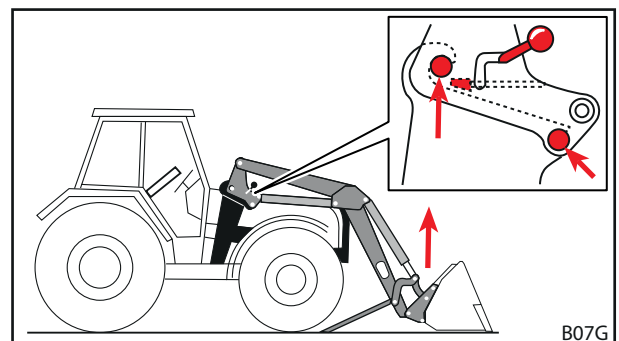
Jeigu įstumti iki galo neįmanoma, priekinį krautuovą pakabinimui reikia išlygiuoti (žr. skyr. 5.6 "Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui").

- (3) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje, t. y. visas valdymo svirtis nustumkite į galinę padėtį.
- (4) Prijunkite priekinio krautuvo hidraulinės sistemos linijas (žr. skyr. 6.2 "Hidraulinės sistemos jungčių valdymas").



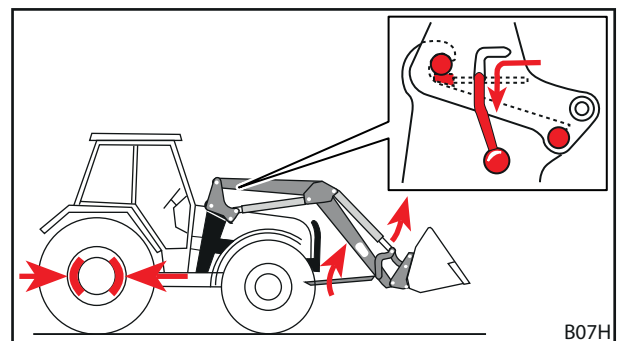
Pav. 59 Traktoriaus išjungimas ir hidraulinių linijų prijungimas

- (5) Prijunkite elektros kabelį.
- (6) Užveskite traktorių.
- (7) Užfiksukite priekinio krautuvo kaiščius priekinio krautuvo laikikliuose.
 - Naudokite funkciją *Kėlimas*, kol priekinio krautuvo kaiščiai užsifiksuos laikikliuose.



Pav. 60 Kaiščių fiksavimas priekinio krautuvo laikikliuose

- (8) Uždarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Naudokite funkciją *Kėlimas*, kol priekinis krautuvas bus šiek tiek virš žemės.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite atgal.
- (9) Užlenkite statymo atramas.
 - Užlenkite abi statymo atramas (žr. skyr. 6.1 "Statymo atramų valdymas").
- ✓ Priekinis krautuvas yra pakabintas ir parengtas naudoti.



Pav. 61 Statymo atramų užlenkimas ir priekinio krautuvo fiksatoriaus uždarymas



5.6 Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamo priekinio krautuvo užfiksavimo!

Jei priekinio krautuvo fiksatorius nustatytas netinkamai, priekinis krautuvas gali išslysti ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužaloti asmenis.

- ▶ Užtikrinkite, kad priekinio krautuvo fiksatorius būtų nepriekaištingai nustatytas.

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl grubaus valdymo!

Išlygiuojant priekinį krautuva, staigūs judesiai gali pažeisti priekinį krautuva ir laikiklius.

- ▶ Prieš priekinio krautuvo pakabinimą patikrinkite, ar lengvai juda valdymo svirtys.
- ▶ Traktorių ir priekinį krautuva valdykite atsargiai.

Jei priekinis krautuvas pakabinamas pirmą kartą arba prieš tai buvo naudojamas ant kito traktoriaus, priekinio krautuvo kolonos pakabinimui gali būti per aukštai arba per žemai. Šiuo atveju priekinis krautuvas pakabinimui turi būti išlygiuotas.

Priekinio krautuvo išlygiavimas ir pakabinimas:

- (1) Atlaisvinkite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite į viršų.
- (2) Traktoriumi lėtai įvažiuokite į strėlę.
 - Pavažiuokite traktoriumi į priekį tiek, kad laikikliai būtų kuo arčiau priekinio krautuvo kolonų.
- (3) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
- (4) Prijunkite hidraulines linijas.
- (5) Prijunkite elektros kabelį.
- (6) Užveskite traktorių.
- (7) Išlygiuokite priekinio krautuvo kolonas.
 - Naudokite funkcijas *Kėlimas*, *Nuleidimas*, *Išvertimas* ir *Sėmimas*, kol priekinio krautuvo kolonos bus tinkamame aukštyje.
- (8) Traktoriumi pavažiuokite į priekį, kol abu blokavimo kaiščiai lies slydimo bėgelius ir griebiamuosius kablius.
 - ✓ Priekinis krautuvas pakabinimui ant traktoriaus išlygiuotas.
- (9) Uždarykite priekinio krautuvo fiksatorių.
 - Naudokite funkciją *Kėlimas*, kol priekinis krautuvas bus šiek tiek virš žemės.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Abi užfiksavimo svirtis perjunkite atgal.
- (10) Užlenkite statymo atramas.
 - Užlenkite abi statymo atramas (žr. skyr. 6.1 "Statymo atramų valdymas").
 - ✓ Priekinis krautuvas yra pakabintas ir parengtas naudoti.

6 Valdymas

6.1 Statymo atramų valdymas

⚠ ATSARGIAI

Suspaudimo pavojus dėl pasukamų konstrukcinių dalių!

Pasukus statymo atramas, gali būti suspaustos galūnės.

- ▶ Lenkdami į viršų statymo atramas, neikiškite rankų tarp statymo atramos ir strėlės sijos.

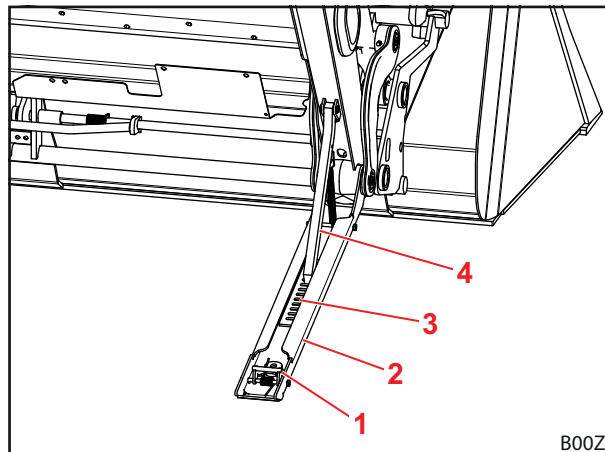
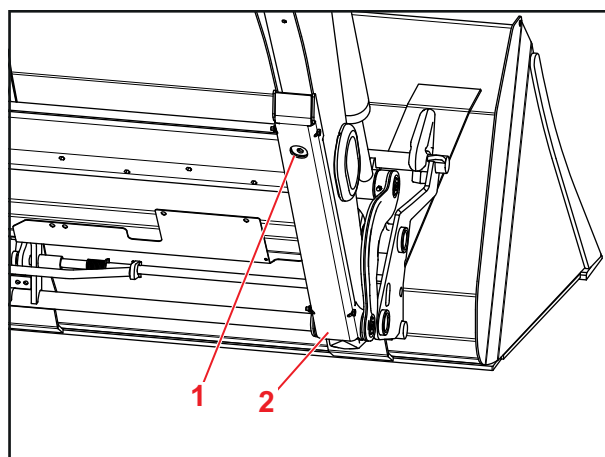
Statymo atramos skirtos saugiam priekinio krautuvo pastatymui. Fiksavimo statramsčiai užtikrina priderinimą prie pastatymo su skirtingais padargais bei pastatymo ant įvairių pagrindų.

Statymo atramos atlenkimas:

- (1) Spauskite sklendę, kad atsikabintų.
 - (2) Statymo atramą atlenkite žemyn iki žemės.
 - (3) Patikrinkite, ar fiksavimo statramsčiai užsifiksavo fiksavimo srityje.
- ✓ Statymo atrama yra atlenkta.

Statymo atramos užlenkimas:

- (1) Fiksavimo statramsčių pakelkite įveikdami spyruoklės įtempį ir laikykite.
 - (2) Atsargiai kelkite statymo atramą, kol fiksavimo statramsčio viršūnė pasitrauks iš fiksavimo srities.
 - (3) Atleiskite fiksavimo statramsčių.
 - (4) Statymo atramą šiek tiek stumtelėję užlenkite į viršų, kol užsikabins sklendė.
- ✓ Statymo atrama yra užlenkta.



Pav. 62 Statymo atrama

Paaiškinimas

- 1 Sklendė
- 2 Statymo atrama
- 3 Fiksavimo sritis
- 4 Fiksavimo statramsčiai

6.2 Hidraulinės sistemos jungčių valdymas

6.2.1 Kištukinės jungties valdymas

Sujunkite kištukus su jungtimis:

- (1) Nuimkite dengiamuosius gaubtelius.
- (2) Prijunkite kištukus prie jungčių.
- (3) Užspauskite dengiamuosius gaubtelius, kad būtų išvengta nešvarumų.
 - ✓ Kištukinės jungtys yra sujungtos.

Kištukų ir jungčių atskyrimas:

- (1) Ištraukite kištukus iš jungčių.
- (2) Uždėkite dengiamuosius gaubtelius.
 - ✓ Kištukinės jungtys yra atskirtos.

6.2.2 „Hydro-Fix“ valdymas

PRANEŠIMAS**Materialiniai nuostoliai dėl nešvarių hidraulinių jungčių!**

Jei „Hydro-Fix“ jungtys valomos nereguliariai, kištukinės dalys gali netinkamai susijungti arba bandant prijungti gali būti pažeistos „Hydro-Fix“ dalys.

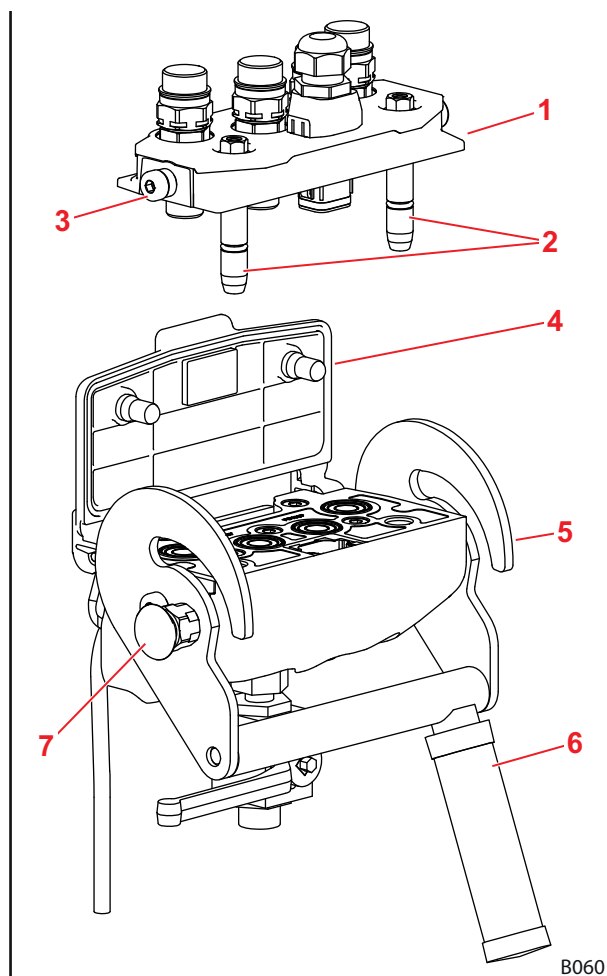
- ▶ Reguliariai nuvalykite „Hydro-Fix“.
- ▶ Visada naudokite apsauginius gaubtelius, kad būtų išvengta nešvarumų.

Hidraulinių linijų prijungimas:

- (1) Atidarykite apatinės dalies dangtelį (žr. skyr. 3.7.2 "Daugiakištukinė jungtis „Hydro-Fix“").
- (2) Paspauskite fiksavimo mygtuką ir pasukite svirtį į viršų.
- (3) Nuimkite viršutinės dalies apsauginį dangtelį.
- (4) Išimkite viršutinę dalį iš priekinio krautuvo laikiklio.
- (5) Viršutinę dalį, naudodami kreipiamuosius kaiščius, įstatykite į apatinę dalį.
- (6) Pasukite svirtį žemyn.
 - ✓ Kreipiamoji kaiščiais spaudžia viršutinę dalį prie apatinės dalies. Fiksavimo mygtukas iššoka.
 - ✓ Hidraulinės linijos yra prijungtos.

Hidraulinių linijų atjungimas:

- (1) Paspauskite fiksavimo mygtuką ir pasukite svirtį į viršų.
- (2) Ištraukite viršutinę dalį.
- (3) Uždėkite apsauginį gaubtelį.
- (4) Viršutinę dalį užkabinkite už priekinio krautuvo.
- (5) Uždarykite apatinės dalies dangtelį.
- (6) Pasukite svirtį žemyn.
 - ✓ Hidraulinės linijos yra atjungtos.



Pav. 63 „Hydro-Fix“

Paiškinimas

- 1 Viršutinė „Hydro-Fix“ dalis
- 2 Kreipiamieji kaiščiai
- 3 Kaištis
- 4 Dangtis
- 5 Kreipiamoji
- 6 Svirtis
- 7 Fiksavimo mygtukas

6.3 Padargo fiksatoriaus valdymas

6.3.1 Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Euro“, SMS arba kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Netinkamai užfiksavus padargą, jis gali nukristi ir sunkiai sužaloti netoli esančius asmenis.

- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

⚠ ATSARGIAI

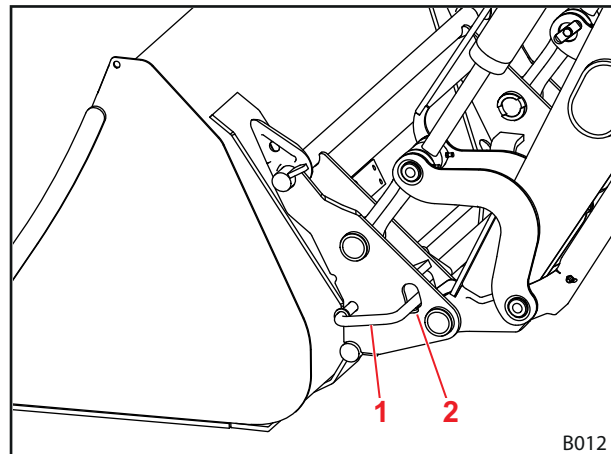
Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra įtemptiama spyruoklė. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.

Padargo fiksatoriaus atidarymas:

- (1) Pakelkite ir ištraukite rankeną.
 - (2) Rankeną leiskite žemyn, kol iškyša užsikabins už keičiamojo rėmo.
- ✓ Padargo fiksatorius yra atidarytas.



Pav. 64 Mechaninis padargo fiksatorius

Paaiškinimas

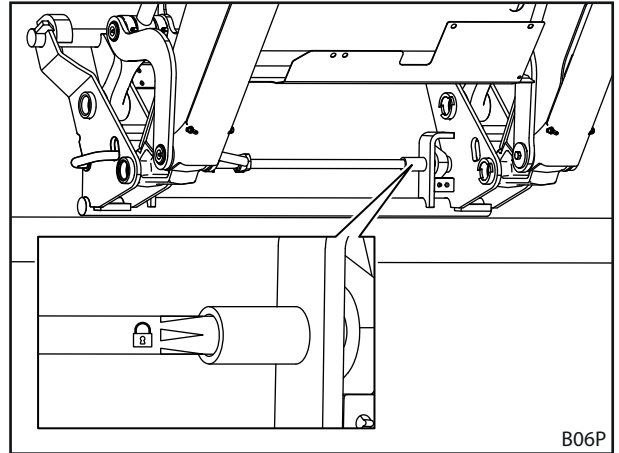
- 1 Rankena
- 2 Iškyša

Padargo fiksatoriaus uždarymas:

- Suaktyvinkite funkciją *Sémimas*. Priekinį krautuvą leidžiama kelti ne aukščiau kaip 1,5 m.
- ✓ Padargo fiksatorius užsidaro automatiškai.

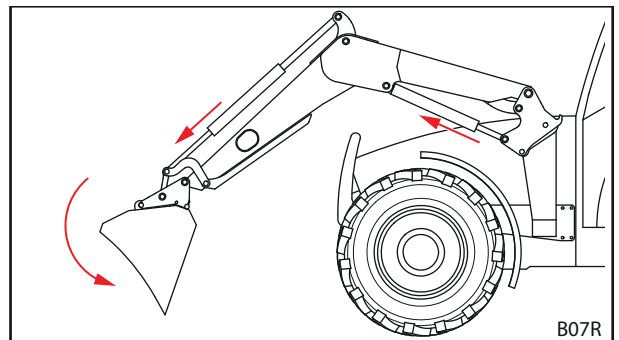
Padargo fiksatoriaus tikrinimas:

- Patikrinkite, ar lipduko rodyklių smaigaliai yra prie pat įvorės.
- Patikrinkite, ar fiksavimo kaiščiai įkišti į padargo kilpas.

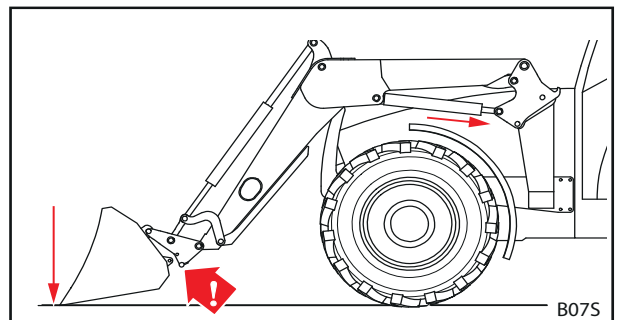


Pav. 65 Padargo fiksatoriaus tikrinimas pagal lipduką

- Padargams be hidraulinių funkcijų:
 - *Priekinį krautuvą nuleiskite arti žemės ir suaktyvinkite išvertimo funkciją.* arba
 - Padargo viršūnę prispauskite prie žemės.
- ✓ Tinkamai užfiksavus padargas lieka prie keičiamojo rėmo.
- ✓ Padargo fiksatorius yra patikrintas.



Pav. 66 Nuleidimas ir išvertimas



Pav. 67 Padargo prispaudimas prie žemės



6.3.2 Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Skid-Steer“ keičiamojo rėmo valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Netinkamai užfiksavus padargą, jis gali nukristi ir sunkiai sužaloti netoli esančius asmenis.

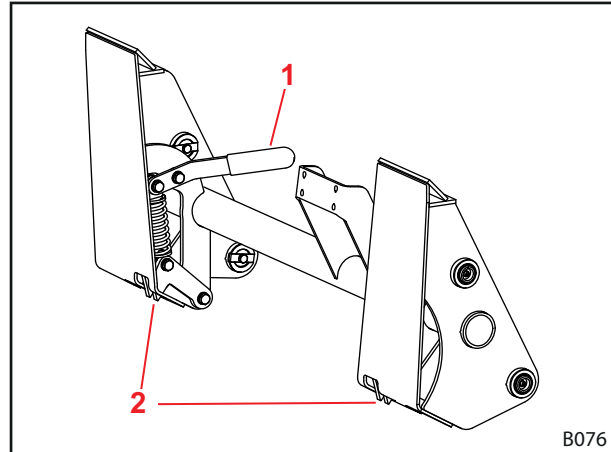
- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas padargas.

Padargo fiksatoriaus atidarymas:

- Rankeną abiejose pusėse nuleiskite žemyn.
- ✓ Padargo fiksatorius yra atidarytas.

Padargo fiksatoriaus uždarymas:

- Rankeną abiejose pusėse pakelkite aukštyn.
- ✓ Padargo fiksatorius uždarytas.



Pav. 68 Padargo fiksatorius ant „Skid-Steer“ keičiamojo rėmo

Paaiškinimas

- 1 Rankena
- 2 Kablys

Padargo fiksatoriaus tikrinimas:

- Patikrinkite, ar abu kabliai tinkamai užsifiksuoti prie padargo.
- ✓ Padargo fiksatorius yra patikrintas.

6.3.3 Hidraulinio padargo fiksatoriaus valdymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Dėl netinkamo montavimo ar valdymo padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Hidraulinį padargo fiksatorių paveskite įmontuoti tik specializuotos dirbtuvės personalui.
- ▶ Naudokite tik STOLL numatytą jungiklį.
- ▶ Prieš naudodami *padargo fiksavimo* funkciją, padargą nuleiskite ant žemės arba saugaus pagrindo.

Padargo fiksatoriaus atidarymas:

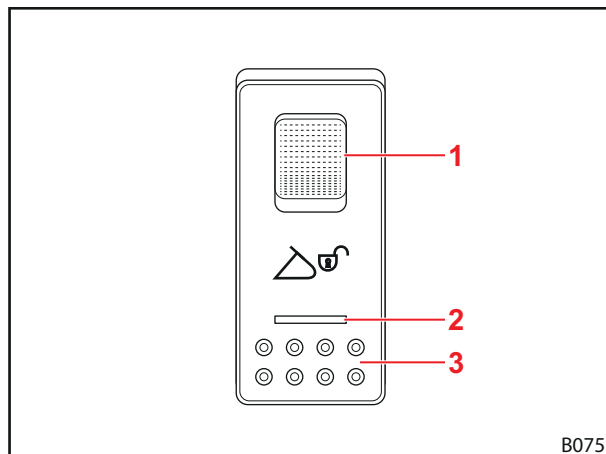
- (1) Blokavimo skląstį pastumkite žemyn ir suaktyvinkite jungiklį.
 - ✓ Šviečia lemputė.
- (2) Naudokite funkciją *Sėmimas*.
 - ✓ Padargo fiksatorius yra atidarytas.

Padargo fiksatoriaus uždarymas:

- (1) Suaktyvinkite jungiklį.
- (2) Naudokite funkciją *Sėmimas*.
 - ✓ Padargo fiksatorius uždarytas. Lemputė nešviečia.



Padargo fiksatorių valdyti galima ir su „STOLL Pro Control“ (žr. skyr. 3.8.4 „STOLL Pro Control“).



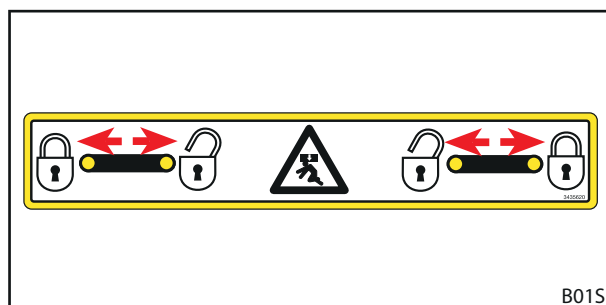
Pav. 69 Jungiklis „Hydro-Lock“

Paaiškinimas

- 1 Blokavimo skląstis
- 2 Lemputė
- 3 Jungiklis

Padargo fiksatoriaus tikrinimas:

- Patikrinkite, ar fiksavimo kaiščiai (geltoni) įkišti į padargo kilpas.
- ✓ Padargo fiksatorius yra patikrintas.



Pav. 70 Hidraulinio padargo fiksatoriaus tikrinimas



6.4 Padargų tvirtinimas ir padėjimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Esant atidarytam ar netinkamai užfiksuotam padargo fiksatoriui, padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Padargo fiksatorių aktyvinkite tik tuomet, kai padargas yra nuleistas ant žemės arba padėtas ant saugaus pagrindo.
- ▶ Kiekvieną kartą prieš naudodami, patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas fiksatorius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimai ir materialiniai nuostoliai nukritus kroviniui arba nusileidus priekiniam krautuvui!

Naudojant ilgus arba toli į priekį išverčiančius padargus, gali pasikeisti mašinos svorio centras ir automatiškai atsidaryti priekinio krautuvo slėgio ribojimo vožtuvas. Taip priekinis padargas išverčia arba nusileidžia nekontroliuojamai ir gali sunkiai sužaloti bei padaryti žalos.

- ▶ Neviršykite maksimalios priekinio krautuvo apkrovos.
- ▶ Visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale.
- ▶ Prieš pradėdami krovimo darbus paprašykite asmenis pasitraukti iš darbo srities.

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamų padargų!

Pritvirtinus per ilgus, per plačius ar per sunkius padargus, gali būti pažeistas traktorius, priekinis krautuvus arba padargas.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į tinkamus strėlės ir padargų matmenis ir masę.
- ▶ Naudokite tik priekiniam krautuvui ir primontuotam keičiamajam rėmui numatytus padargus.
- ▶ Naudokite tik atitinkamam darbui pritaikytus padargus.
- ▶ Laikykitės padargo eksploatavimo instrukcijos.

6.4.1 Padargų tvirtinimas su mechaniniu padargo fiksatoriumi prie „Euro“, SMS ir kombinuotojo keičiamojo rėmo

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų ir materialinių nuostolių pavojus dėl krentančio padargo!

Automatinis fiksatorius veikia tik iki 1,5 m aukščio. Netinkamai užfiksuotas padargas gali nukristi ir padaryti žalos aplinkai bei sužaloti.

- ▶ Visada patikrinkite, ar tinkamas fiksavimas.

⚠️ ATSARGIAI

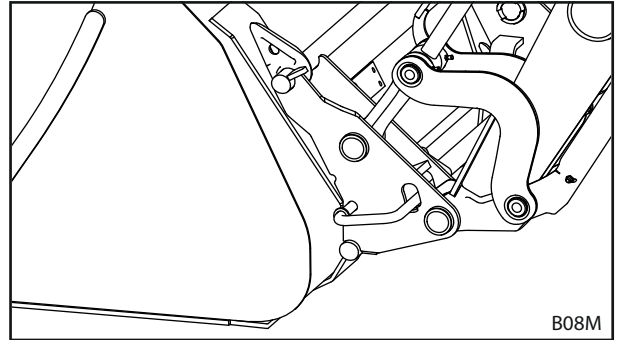
Suspaudimo pavojus dėl spyruoklės įtempimo!

Padargo fiksatoriaus rankenoje yra įtempta spyruoklė. Netinkamai naudojant, gali būti sužalotos rankos ir pirštai.

- ▶ Rankeną aktyvinkite viena ranka ir imkite per vidurį.

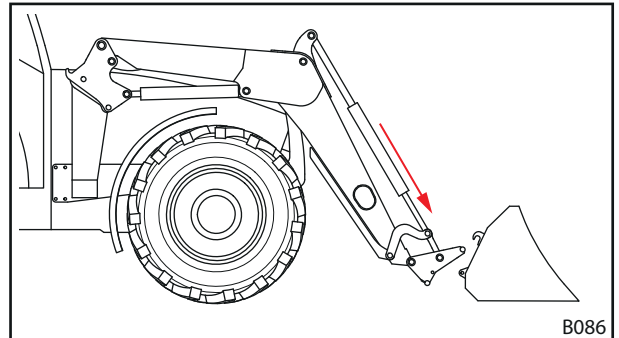
Padargo tvirtinimas:

- (1) Atidarykite padargo fiksatorių (žr. skyr. 6.3.1 "Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Euro“, SMS arba kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas").



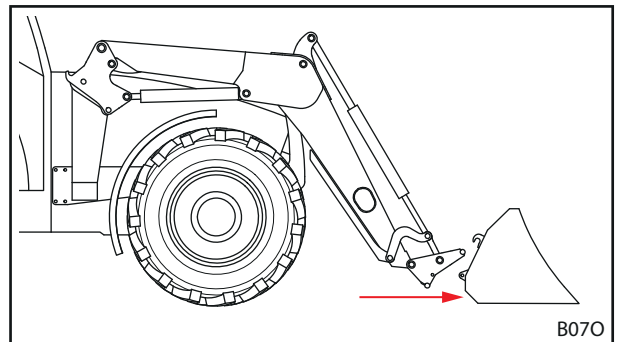
Pav. 71 Padargo fiksatoriaus atidarymas

- (2) Naudokite funkciją *Išvertimas*, kol keičiamojo rėmo viršutinė skersinė sija bus po padargo kabliu.



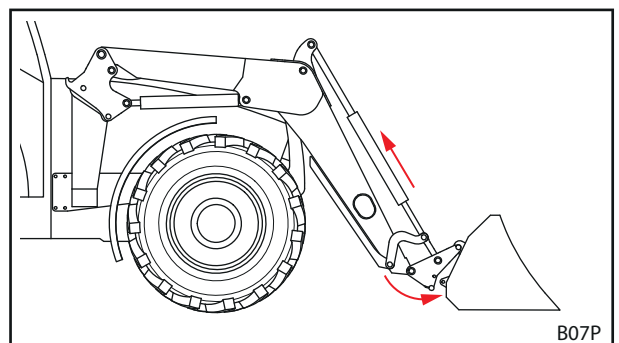
Pav. 72 Strėlės padėties nustatymas

- (3) Privažiukite beveik prie padargo.



Pav. 73 Privažiavimas

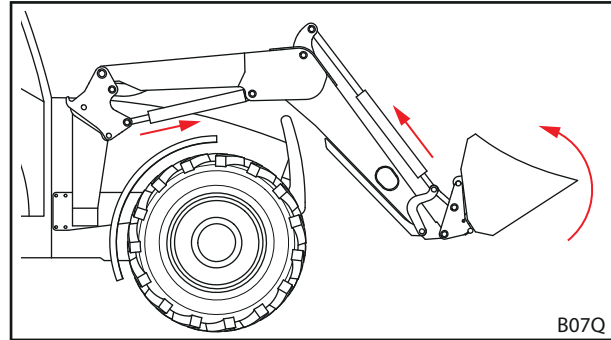
- (4) Traktoriumi atsargiai pavažiukite į priekį, kol keičiamojo rėmo skersinė sija priglus prie padargo.



Pav. 74 Užkabinimas

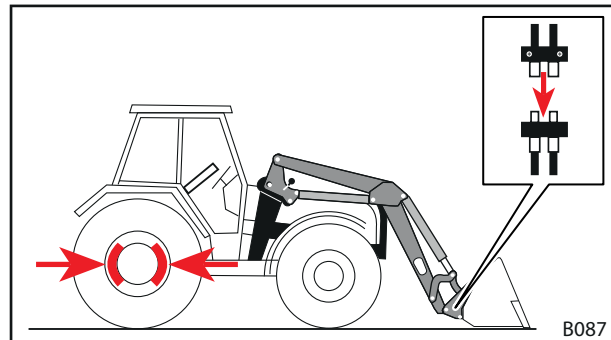


- (5) Naudokite funkciją *Sėmimas* ir šiek tiek pavažiokite į priekį, kol užsikabins skersinė sija.
- ✓ Padargo fiksatorius užsidaro automatiškai.
- (6) Patikrinkite padargo fiksatorių (žr. skyr. 6.3.1 "Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Euro“, SMS arba kombinuotojo keičiamojo rėmo valdymas").



Pav. 75 Padargo fiksatoriaus atlaisvinimas

- (7) Jei reikia, sujunkite padargo hidraulinės linijas su priekinio padargo jungtimis.
 - Priekinį krautuvą nuleiskite taip, kad padargas ant žemės būtų padėtas horizontaliai.
 - Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
arba
Suaktyvinę padargo funkciją perjunkite valdymo svirtis į šonines galines padėtis, kad padargo hidraulinėje sistemoje visiškai sumažėtų slėgis (žr. 3.8 "Valdymo elementai").
 - Padargo hidraulinės sistemos linijas prijunkite prie keičiamojo rėmo jungčių.
- ✓ Padargas yra pritvirtintas ir parengtas naudoti.

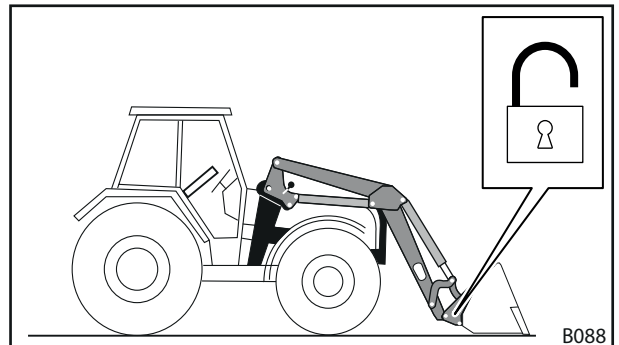


Pav. 76 Padargo fiksatoriaus atlaisvinimas

6.4.2 Padargų tvirtinimas su mechaniniu padargo fiksatoriumi prie keičiamojo rėmo „Skid-Steer“

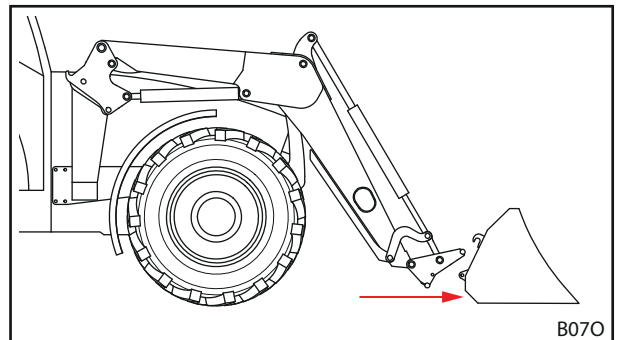
Padargo tvirtinimas:

- (1) Atidarykite padargo fiksatorių (žr. skyr. 6.3.2 "Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Skid-Steer“ keičiamojo rėmo valdymas").



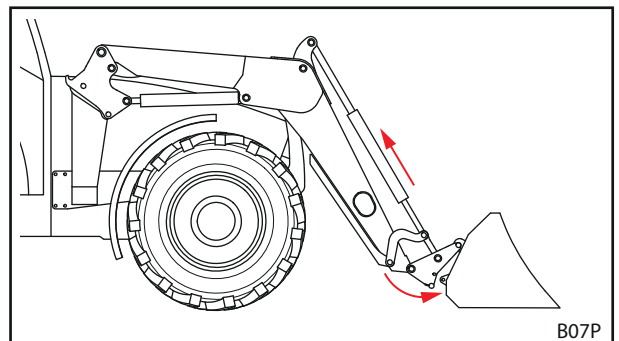
Pav. 77 Padargo fiksatoriaus atidarymas

- (2) Privažiukite beveik prie padargo.



Pav. 78 Privažiavimas

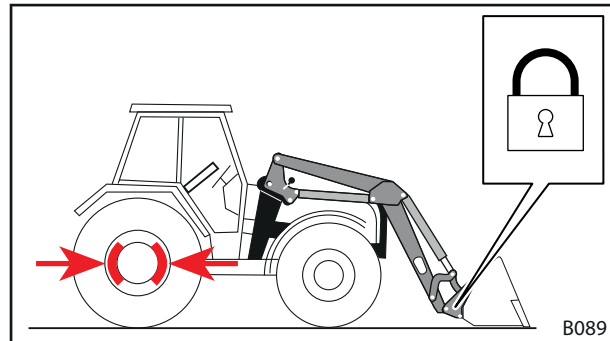
- (3) Naudokite funkciją *Išvertimas*, kol keičiamojo rėmo viršutinė skersinė sija bus po padargo kabliu.
- (4) Traktoriumi atsargiai pavažiukite į priekį, kol keičiamojo rėmo skersinė sija priglus prie padargo.



Pav. 79 Užkabinimas



- (5) Išjunkite traktorių.
 - Išjunkite variklį.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
- (6) Padargo fiksatoriaus uždarymas rankiniu būdu (žr. skyr. 6.3.2 "Mechaninio padargo fiksatoriaus ant „Skid-Steer“ keičiamojo rėmo valdymas").
- (7) Jei reikia, sujunkite padargo hidraulinės linijas su priekinio padargo jungtimis.
 - Priekinį krautuvą nuleiskite taip, kad padargas ant žemės būtų padėtas horizontaliai.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
arba
Suaktyvinę padargo funkciją perjunkite valdymo svirtis į šonines galines padėtis, kad padargo hidraulinėje sistemoje visiškai sumažėtų slėgis (žr. 3.8 "Valdymo elementai").
 - Padargo hidraulinės sistemos linijas prijunkite prie keičiamojo rėmo jungčių.
- ✓ Padargas yra pritvirtintas ir parengtas naudoti.



Pav. 80 Padargo fiksatoriaus uždarymas

6.4.3 Padargų tvirtinimas su hidrauliniu padargo fiksatoriumi

⚠ ĮSPĖJIMAS

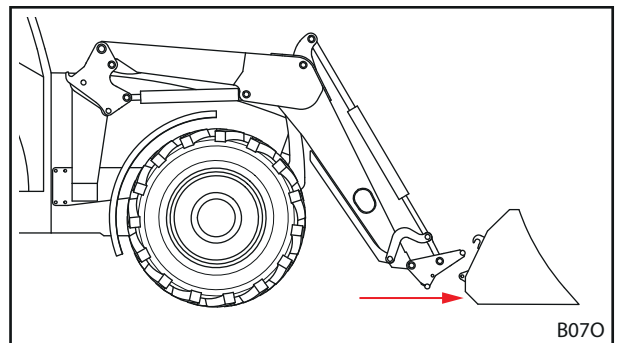
Sužalojimų pavojus dėl krentančio padargo!

Dėl netinkamo montavimo ar valdymo padargas gali nukristi. Taip gali būti sunkiai sužaloti arti esantys asmenys.

- ▶ Hidraulinį padargo fiksatorių paveskite įmontuoti tik specializuotos dirbtuvės personalui.
- ▶ Naudokite tik STOLL numatytą jungiklį.
- ▶ Prieš naudodami padargo fiksavimo funkciją, padargą nuleiskite ant žemės arba ant saugaus pagrindo.

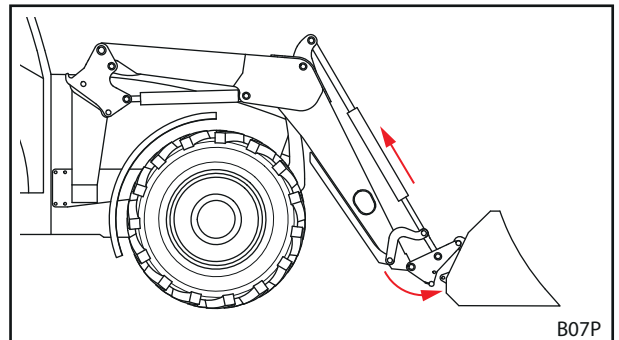
Padargo tvirtinimas:

- (1) Privažiokite beveik prie padargo.
- (2) Atidarykite padargo fiksatorių (žr. skyr. 6.3.3 "Hidraulinio padargo fiksatoriaus valdymas").
- (3) Naudokite funkciją *Išvertimas*, kol keičiamojo rėmo viršutinė skersinė sija bus po padargo kabliais.



Pav. 81 Privažiavimas

- (4) Traktoriaus atsargiai pavažiokite į priekį, kol keičiamojo rėmo skersinė sija priglus prie padargo.
- (5) Uždarykite padargo fiksatorių (žr. skyr. 6.3.3 "Hidraulinio padargo fiksatoriaus valdymas").
- (6) Patikrinkite padargo fiksatorių (žr. skyr. 6.3.3 "Hidraulinio padargo fiksatoriaus valdymas").
- (7) Jei reikia, sujunkite padargo hidraulines linijas su priekinio padargo jungtimis.



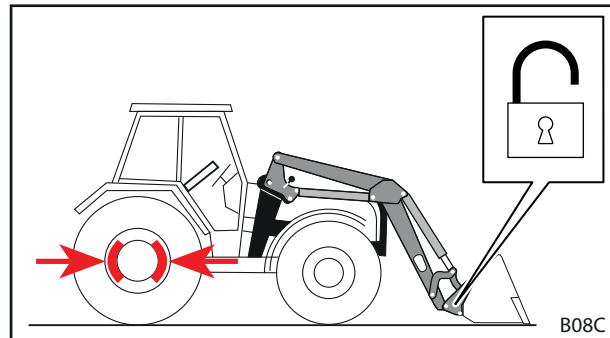
Pav. 82 Užkabinimas

- Priekinį krautuvą nuleiskite taip, kad padargas ant žemės būtų padėtas horizontaliai.
 - Išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
arba
Suaktyvinę padargo funkciją perjunkite valdymo svirtis į šonines galines padėtis, kad padargo hidraulinėje sistemoje visiškai sumažėtų slėgis (žr. 3.8 "Valdymo elementai").
 - Padargo hidraulinės sistemos linijas prijunkite prie keičiamojo rėmo jungčių.
- ✓ Padargas yra pritvirtintas ir parengtas naudoti.

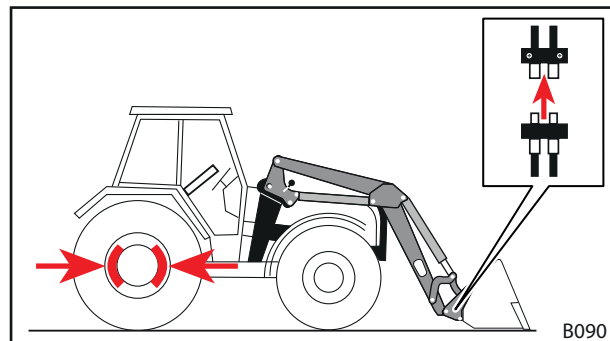
6.4.4 Padargų padėjimas

Padargų padėjimas:

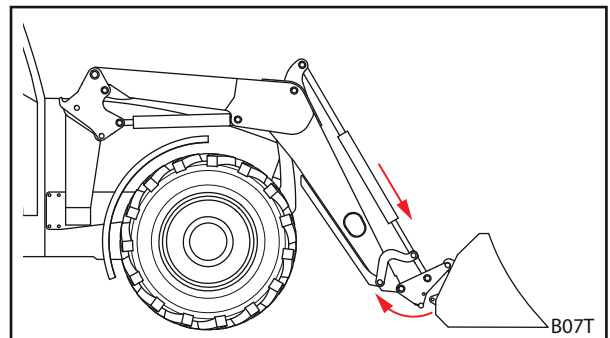
- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite ir padargą padėkite horizontaliai ant žemės arba ant saugaus pagrindo.
- (2) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
arba
Suaktyvinę padargo funkciją perjunkite valdymo svirtis į šonines galines padėtis, kad padargo hidraulinėje sistemoje visiškai sumažėtų slėgis (žr. 3.8 "Valdymo elementai").
- (3) Atidarykite padargo fiksatorių (žr. skyr. 6.3 "Padargo fiksatoriaus valdymas").
- (4) Jei reikia, hidraulines linijas atjunkite nuo keičiamojo rėmo jungčių (žr. skyr. 3.7 "Hidraulinės sistemos jungtys")..
- (5) Įjunkite traktorių.
- (6) Atkabinkite keičiamąjį rėmą iš padargo kablių.
 - Naudokite funkciją *Išvertimas*, kol viršutinė skersinė sija bus po padargo kabliais.
- (7) Traktoriumi lėtai pavažiokite atgal.
- (8) Padargą, jei reikia, uždenkite apsauginiu tentu.
 - ✓ Padargas yra padėtas.



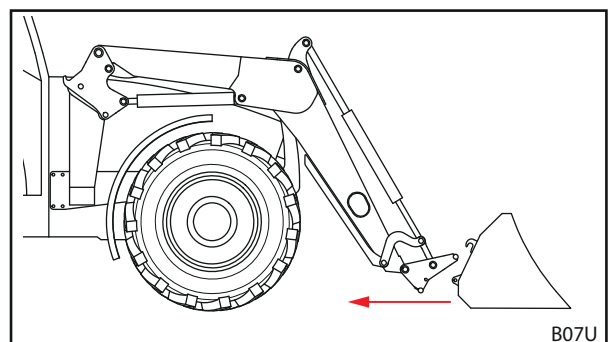
Pav. 83 Keičiamojo rėmo atkabimas



Pav. 84 Hidraulinių linijų atjungimas



Pav. 85 Keičiamojo rėmo atkabimas



Pav. 86 Nuvažiavimas

6.5 Lyginimas atbuline eiga

PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamo lyginimo!

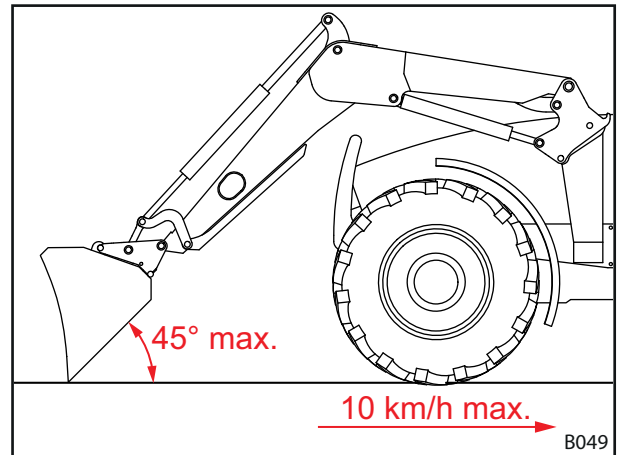
Jei priekinis krautuvas netinkamai naudojamas lyginimui, mašina gali būti perkrauta ir pažeista.

- ▶ Lyginkite tik su kaušiniais padargais.
- ▶ Lyginkite tik kaušo priekiniu kraštu.
- ▶ Išlaikykite maksimalų kampą 45° tarp apatinio kaušo krašto iki žemės.
- ▶ Kaušui esant šioje padėtyje, važiuokite tik atgal.
- ▶ Neviršykite maksimalaus greičio 10 km/h.

Naudojant kaušinį padargą, su priekiniu krautuvu galima atlikti lengvus lyginimo darbus.

Lyginimas atbuline eiga:

- (1) Nuleiskite priekinį krautuvą.
 - (2) Išvertimo ir sėmimo funkciją naudokite, kol kampas tarp apatinio kaušo krašto ir žemės bus maks. 45°.
 - (3) Lėtai važiuokite atbuline eiga.
- ✓ Žemė yra išlyginta.



Pav. 87 Lyginimas atbuline eiga

6.6 Važiavimas keliais

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužalojimų pavojus dėl krentančio krovinio!

Jei važiuojant keliu nukristų krovinys, galimi nelaimingi atsitikimai ir sunkūs eismo dalyvių sužalojimai.

- ▶ Keliais važiuokite tik be krovinio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Galimas nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų pavojus dėl netikėtų priekinio krautuvo judesių!

Jei važiuojant keliu netyčia suaktyvinamas priekinis krautuvas, galimi nelaimingi atsitikimai ir asmenų sužalojimai.

- ▶ Prieš važiuodami keliais, užblokuokite valdymo svirtis arba priekinio krautuvo hidraulinę sistemą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamo priekinio krautuvo judėjimo!

Jei valdymo prietaisas ilgiau neaktyvinamas, gali, pvz., susidaryti temperatūros skirtumai tarp hidraulinės alyvos ir valdymo prietaiso. Taip užspaudžiamos valdymo sklendės ir priekinis krautuvas juda nekontroliuojamai. Dėl to gali įvykti sunkių nelaimingų atsitikimų.

- ▶ Po ilgesnių kelionių arba prastovų visada pirmiausia aktyvinkite funkcijas *Sėmimas* ir *Išvertimas*, kad pašiltų valdymo prietaisas.
- ▶ Funkcijas *Kėlimas* ir *Nuleidimas* naudokite tik po pašildymo fazės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl pakelto priekinio krautuvo!

Važiuojant keliais pakeltas priekinis krautuvas gali apvirsti ir sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus.

- ▶ Visada naudokite pakankamą atsvarą traktoriaus gale.
- ▶ Nevažiuokite greičiau nei 25 km/h.
- ▶ Atsižvelkite į pasikeitusius mašinos matmenis.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į pravažiavimo aukštį, pvz., po tiltais, aukštosios įtampos linijomis ir medžiais.
- ▶ Labai atsargiai važiuokite posūkiomis.
- ▶ Atsižvelkite į ilgesnį stabdymo kelią.
- ▶ Sunkiai matomose vietose, jei reikia, paprašykite instruktuoti.

Važiuoti keliais traktoriais su pakabintu priekiniu krautuvu leidžiama tik asmenims, kurie turi reikiamą vairuotojo pažymėjimą ir žino kelių eismo taisykles.

Be to, laikykitės šių nurodymų:

- Atkabinkite padargą, jei yra didesnis nei 3,5 m atstumas tarp vairuojamojo rato ir priekinio padargo krašto.
- Priekinį padargą pakelkite taip, kad viršutinis padargo kraštas nebūtų aukščiau 4 m, o apatinis padargo kraštas būtų ne žemiau kaip 2 m virš važiuojamosios dalies.
- Aktyvinkite važiavimo keliais apsaugą (žr. skyr. 6.6.1 "Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas ir išaktyvinimas").
- Suaktyvinkite „Comfort-Drive“, jei yra (žr. skyr. 4.9.2 „Comfort-Drive“).
- Laikykitės galiojančių nacionalinių kelių eismo taisyklių.

6.6.1 Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas ir išaktyvinimas

Valdymo elementas	Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas	Važiavimo keliais apsaugo išaktyvinimas	Kita informacija
Originali traktoriaus valdymo svirtis	➤ Užsukite kėlimo linijos skiriamąjį čiaupą.		Žr. skyr. 3.8.2 "Traktoriaus valdymo svirtis"
Originali traktoriaus valdymo svirtis ir papildoma hidraulinė sistema „Comfort“	➤ Priekinį krautuvą išaktyvinkite hidraulinės sistemos „Comfort“ jungikliu.		Žr. skyr. 3.8.7 "„Comfort“ hidraulinė sistema"
„STOLL Base Control“	➤ Užblokuokite valdymo svirtį.		Žr. skyr. 3.8.3 "„STOLL Base Control“"
„STOLL Pro Control“	➤ Išjunkite priekinį krautuvą.		Žr. skyr. 3.8.4 "„STOLL Pro Control“"

6.6.2 Važiavimas pro žemas pravažiuojamąsias vietas

Pravažiavimo, pvz., po tiltais, aukštos įtampos linijomis arba medžiais, aukštis gali būti per mažas pakeltam priekiniam krautuvui. Šiuo atveju laikykitės šių veiksmų:

Važiavimas pro žemas pravažiuojamąsias vietas:

- (1) Prieš pravažiuojamąją vietą sustokite.
 - (2) Išaktyvinkite važiavimo keliais apsaugą.
 - (3) Naudokite funkciją *Sėmimas* ir *Išvertimas*, kad pašiltų, jei reikia, valdymo prietaisas.
 - (4) Nuleiskite priekinį krautuvą.
 - (5) Pravažiuokite pravažiuojamąją vietą.
 - (6) Už pravažiuojamosios vietos pakelkite priekinį krautuvą.
 - (7) Suaktyvinkite važiavimo keliais apsaugą.
- ✓ Pravažiuojamoji vieta yra pravažiuota.

6.7 Traktoriaus su priekiniu krautuvu statymas

ĮSPĖJIMAS

Galimas sužalojimų pavojus dėl priekinio krautuvo nusileidimo!

Priekinis krautuvus ilgainiui leidžiasi, nes hidraulinėje sistemoje mažėja slėgis. Dėl to galima žala ir nelaimingi atsitikimai.

- ▶ Prieš pastatydami ir prieš išlipdami iš traktoriaus, visada nuleiskite priekinį krautuvą.
- ▶ Laikykitės visų veiksmų, kaip tinkamai pastatyti traktorių su priekiniu krautuvu.

Traktoriaus su priekiniu krautuvu statymas

- (1) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.
- (2) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
- (3) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
 - Visas valdymo svirtis nustumkite į galinę padėtį.
- (4) Ištraukite užvedimo raktelį, kad traktoriumi nepasinaudotų pašaliniai.
 - ✓ Traktorius su priekiniu krautuvu yra saugiai pastatytas.

Pastatydami traktorių su priekiniu krautuvu, taip pat laikykitės ir traktoriaus eksploatavimo instrukcijos. Nurodymai dėl traktoriaus su priekiniu krautuvu pastatymo 9.1 "Laikinas eksploatavimo nutraukimas".

7 Klaidų paieška sutrikimų atveju

ĮSPĖJIMAS

Pavojus gyvybei ir materialiniai nuostoliai dėl nepakankamos saugos!

Netinkamai atlikti klaidų paieškos ir remonto darbai kenkia priekinio krautuvo saugai.

- ▶ Reikalingus remonto darbus paveskite atlikti tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

Dažniausiai priekinio krautuvo sutrikimai atsiranda ne dėl to, kad priekinis krautuvas netinkamai veikia.

Sutrikimų atvejais pirmiausia tikrinkite:

- Ar traktoriaus hidraulinės sistemos bake pakanka alyvos?
- Ar naudojate tinkamą alyvą?
Naudokite tik traktoriaus naudojimo instrukcijoje nurodytą alyvą. Netinkama alyva gali supuoti ir atsirasti nesandarių vietų.
- Ar hidraulinė alyva yra švari, ar joje nėra drėgmės?
Prireikus pakeiskite alyvą ir filtrą.
- Ar tinkamai sumontuotos žarnos ir jungtys?
Jungtys turi būti užfiksuotos.
- Ar žarnos ir jungtys nepažeistos, ar neprispaustos ir nepersisukusios?
- Ar priekinio krautuvo cilindrai buvo kelis kartus perjungti į galines padėtis, kad iš linijų ir cilindrų būtų pašalintas oras?
- Ar atsižvelgėte į žemą lauko temperatūrą?
Ar alyva jau įkaito iki eksploataavimo temperatūros?

Jei nepavyktų pašalinti sutrikimo pagal šiuos punktus, gal pavyks sutrikimą rasti ir pašalinti pagal toliau pateiktą lentelę.



Netinkamai atliekant remonto darbus kyla pavojus saugai. Todėl pataisinės techninės priežiūros darbus gali atlikti tik tinkamą kvalifikaciją turintis personalas!
STOLL rekomenduoja remonto darbus pavesti atlikti specializuotoje dirbtuvėje.



Sutrikimo aprašymas	Priežastis	Klaidos šalinimas
Valdymo svirtis sunkiai juda.	Sunkiai juda lankstieji lynai	Patikrinkite, kaip pritvirtinti ir nutiesti lankstieji lynai, ar jie lengvai juda. Prireikus sutepkite lanksčiuosius lynus alyva arba juos pakeiskite.
	Sunkiai juda sklendės valdymo bloke	Sklendes patikrinkite ir prireikus pakeiskite.
Priekinis krautuvas ir (arba) padargas veikia priešinga valdymo svirčiai kryptimi.	Netinkamai prijungtos hidraulinės jungtys.	Patikrinkite ir prireikus pakoreguokite hidraulinės jungtis.
	Netinkamai sumontuoti lankstieji lynai.	Patikrinkite, kaip prijungti lankstieji lynai, prireikus pakoreguokite.
	Netinkamai išlygiuotos valdymo svirtys.	Patikrinkite įmontavimo padėtį ir prireikus pakeiskite lanksčiųjų lynų prijungimą.
Priekinis krautuvas, padargas ir padargas su hidrauline funkcija, pvz., viršutinis griebtuvas, juda per lėtai arba visai nejuda.	Hidraulinėje sistemoje per mažai alyvos.	Patikrinkite alyvos lygį ir prireikus jos papildykite.
	Netinkamai prijungtos hidraulinės sistemos jungtys	Patikrinkite jungtis.
	Susidėvėjęs traktoriaus siurblys	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite traktoriaus siurbį.
	Per silpnas alyvos srautas	Patikrinkite traktoriaus hidraulinę sistemą.
	Per mažas variklio sūkių skaičius.	Padidinkite variklio sūkių skaičių.
	Per šaltas hidraulinės sistemos skystis.	Palaukite, kol hidraulinė sistema pasieks darbinę temperatūrą.
	Padarge per daug krovinio.	Pašalinkite dalį krovinio.
	Sugedo hidraulinės sistemos jungtis.	Patikrinkite jungtis ir prireikus jas pakeiskite.
	Hidrauliniam cilindre atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite cilindą, prireikus suremontuokite arba pakeiskite sugedusį cilindą.
	Netinkamai nustatytas slėgio ribojimo vožtuvas.	Patikrinkite, kaip nustatytas slėgio ribojimo vožtuvas.
	Valdymo bloke atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite valdymo bloką.
	Netinkamai nustatytos valdymo svirtys	Koreguokite valdymo svirčių nustatymus.
	Viršutinio griebtuvo vožtuvas neįsijungia	Magnetą ir sklendes patikrinkite bei prireikus pakeiskite.
Per maža kėlimo ir plėšimo jėga	Per žemas alyvos slėgis	Patikrinkite traktoriaus hidraulinę sistemą.
	Hidrauliniam cilindre atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite cilindą, prireikus suremontuokite arba pakeiskite sugedusį cilindą.
	Padarge per daug krovinio.	Pašalinkite dalį krovinio.
	Netinkamai nustatytas arba sugedęs pirminis ar antrinis slėgio ribojimo vožtuvas	Patikrinkite slėgio ribojimo vožtuvų nustatymus ir prireikus pakeiskite.
	Valdymo bloke atsirado vidinis nuotėkis.	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite valdymo bloką.
Oras hidraulinėje alyvoje (atpažįstama pagal putojantį hidraulinės sistemos skystį)	Hidraulinis siurblys įsiurbia oro.	Patikrinkite, ar neatsilaisvino tarp hidraulinio siurblio ir bako prijungtos linijos, ar nesugedo jungtys.
	Užterštas hidraulinės sistemos filtras.	Patikrinkite hidraulinės sistemos filtrą, prireikus pakeiskite.
	Per mažas alyvos kiekis bake	Patikrinkite alyvos kiekį, prireikus įpilkite alyvos.
	Sumaišytos alyvos rūšys	Naudokite tik rekomenduojamas alyvas.
	Grįžtamosios alyvos įleidimas	Jungtis grįžtančiajai alyvai pagal nurodymus.

Sutrikimo aprašymas	Priežastis	Klaidos šalinimas
Nuotėkis iš priekinio krautuvo hidraulinės sistemos jungčių arba iš 3-iosios arba 4-osios valdymo grandinės.	Dėl prasiskverbusių nešvarumų atsirado nesandarių vietų.	Išvalykite jungtis, prireikus jas pakeiskite. Jei nenaudojate priekinio krautuvo arba 3-iosios ar 4-osios valdymo grandinės, uždenkite hidraulinės sistemos jungtis apsauginiais dangteliais arba uždarykite „Hydrofix“ dangtelį.
	Jungčių susidėvėjimas arba pažeidimai	Pakeiskite jungtis.
Kėlimo arba nuleidimo metu stringa priekinis krautuvą, padargas ir padargas su hidrauline funkcija	Nevisiškai prijungta jungtis.	Patikrinkite hidraulinės sistemos jungtį.
	Sugedo jungtis.	Pakeiskite sugedusią jungties dalį.
	Nevisiškai uždarytos „Hydro-Fix“, daugielementė jungtis ir padargo „Fix“	Patikrinkite, ar nedeformuota blokavimo svirtis. Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotos jungtys, prireikus pritvirtinkite.
Nuleidžiant krovinį, priekinis krautuvą įsisiūbuoja.	Per didelis nuleidimo greitis.	Sumažinkite nuleidimo greitį.
Priekiniam krautuvui veikiant FS greitąja eiga padargas yra nestabilus (padargas atsilenkia atgal).	Ištuštinimas tuščiąja eiga aktyvintas be išvertimo. Todėl hidraulinėje sistemoje susidaro vakuumas.	Ištuštinimą greitąja eiga aktyvinkite tik išversdami. Padidinkite variklio sūkių skaičių, kad būtų tiekama pakankamai alyvos.
Padargo cilindrai išsitraukia, tačiau neįsitraukia.	Sugedo padargo cilindro stūmoklio sandariklis, todėl susijungė stūmoklio ir žiedinis paviršiai.	Patikrinkite kiekvieno cilindro sandarumą, prireikus pakeiskite sugedusį cilindrą.
	Prijungus greitąją eigą vožtuvinis skirstytuvą negrįžta į pradinę padėtį.	Išmontuokite vožtuvinį skirstytuvą ir patikrinkite, ar nėra nešvarumo dalelių, prireikus pakeiskite.
	Per mažas alyvos srautas	Patikrinkite traktoriaus hidraulinę sistemą.
	Neužsidaro priekinio krautuvo valdymo bloko dvigubas slėgio ribojimo vožtuvas	Išvalykite dvigubą slėgio ribojimo vožtuvą, prireikus pakeiskite.
Nesandarus hidraulinės sistemos blokas ir hidraulinė sistema.	Atsilaisvino varžtinės jungtys	Priveržkite varžtines jungtis.
	Tarp magneto ir vožtuvo atsirado nuotėkis.	Atsukite rievėtasias veržles, išimkite magnetą, magneto šerdį priveržkite veržliarakčiu atviromis žiotimis.
	Nuotėkis tarp vožtuvo jungių.	Priveržkite varžtus arba pakeiskite sandarinimo žiedus.
	Pažeisti sandarikliai	Pakeiskite sandarinamuosius žiedus, pvz., „Walform“.
Sėmimo metu priekinis krautuvą pasikelia iš nuleistos padėties	Trūksta alyvos pasukimo cilindro stūmoklio koto pusėje	Nuleidimui padidinkite variklio sūkių skaičių.
		Nuleidimas be slankiosios padėties.
Sėmimo metu priekinis krautuvą pasikelia iš nuleistos padėties ir po to išvertimo metu priekinis krautuvą labai greitai nusileidžia	Alyvos trūkumas pasukimo cilindro stūmoklio apatinėje pusėje	Po ankstesnės klaidos aktyvinkite tik kėlimo funkciją, kol priekinis krautuvą pasikels ir padargas judės lygiagrečiai.

8 Profilaktinė priežiūra

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sunkių sužalojimų pavojus dėl nekontroliuojamo priekinio krautuvo nusileidimo!

Techninės priežiūros ir remonto darbų metu pakeltas priekinis krautuvas gali netikėtai nusileisti ir suspausti bei sužaloti asmenis.

- ▶ Priežiūros darbus atlikite tik visiškai nuleidę priekinį krautuvą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus apvirtus priekiniam krautuvui!

Jei priekinis krautuvas pastatomas ant statymo atramų, jis priežiūros darbams stovės nepakankamai saugiai. Priekinis krautuvas gali apvirtti ir sunkiai sužaloti arti esančius asmenis.

- ▶ Priežiūros darbus atlikite tik pakabinę priekinį krautuvą.
- ▶ Jei pakabinimas neįmanomas, priekinį krautuvą, kad nevirstų, apsaugokite kranu arba su tinkamos keliamosios galios lynais ar grandinėmis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl slėgio veikiamos hidraulinės alyvos

Hidraulinėje sistemoje slėgis gali likti ir išjungus traktorių bei atkabinius priekinį krautuvą. Netinkamai atliekant techninę priežiūrą, alyva gali išstrykti dideliu slėgiu ir sunkiai sužaloti arti esančius asmenis.

- ▶ Prieš atidarydami jungtis arba išmontuodami konstrukcines hidraulinės sistemos dalis, visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
- ▶ Ieškodami nesandarių vietų, visada naudokite tinkamas pagalbines priemones.
- ▶ Niekada neieškokite nesandarių vietų, tikrindami pirštais.

⚠️ ATSARGIAI

Karštos mašinos dalys kelia nudegimų pavojų!

Eksplotavimo metu priekinio krautuvo ir traktoriaus hidraulinės sistemos konstrukcinės dalys ir kitos mašinos dalys gali stipriai įkaisti. Atliekant priežiūros darbus galima nudegti odą.

- ▶ Prieš pradėdami priežiūros darbus, palaukite, kol mašinos ir konstrukcinės dalys atvės iki žemesnės kaip 55 °C temperatūros.

Priežiūra padeda išlaikyti priekinio krautuvo funkcijų veikimą ir apsaugo nuo ankstyvo susidėvėjimo. Išskiriamos šios priemonės:

- Valymas ir priežiūra
- Techninė priežiūra
- Remontas

8.1 Valymas ir priežiūra

PRANEŠIMAS

Galimi materialiniai nuostoliai dėl netinkamų valiklių!

Netinkami valikliai gali pažeisti paviršius ir apsauginius įtaisus bei sugadinti sandariklius.

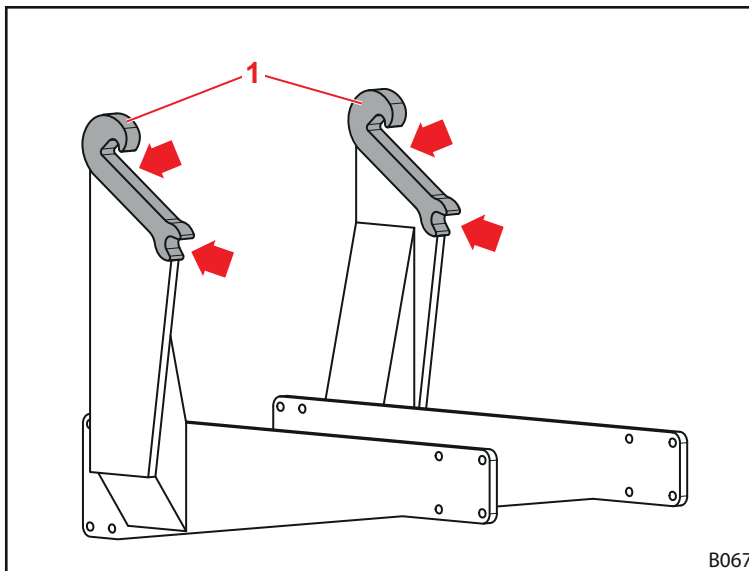
- ▶ Naudokite tik tokius valiklius, kurie yra suderinami su įrenginio paviršiais ir sandarinimo medžiagomis.

- Priekinį krautuvą plaukite vandeniu ir švelniais valikliais.
- Suteptus priekinio krautuvo paviršius po valymo vėl sutepkite.

8.1.1 Tepimo vietos

Griebiamųjų kablių tepimo vietos

Priekinio krautuvo laikikliai turi būti reguliariai tepami, žr. skyr. 8.1.2 "Tepimo planas".



Pav. 88 Priekinio krautuvo laikiklių tepimo vietos

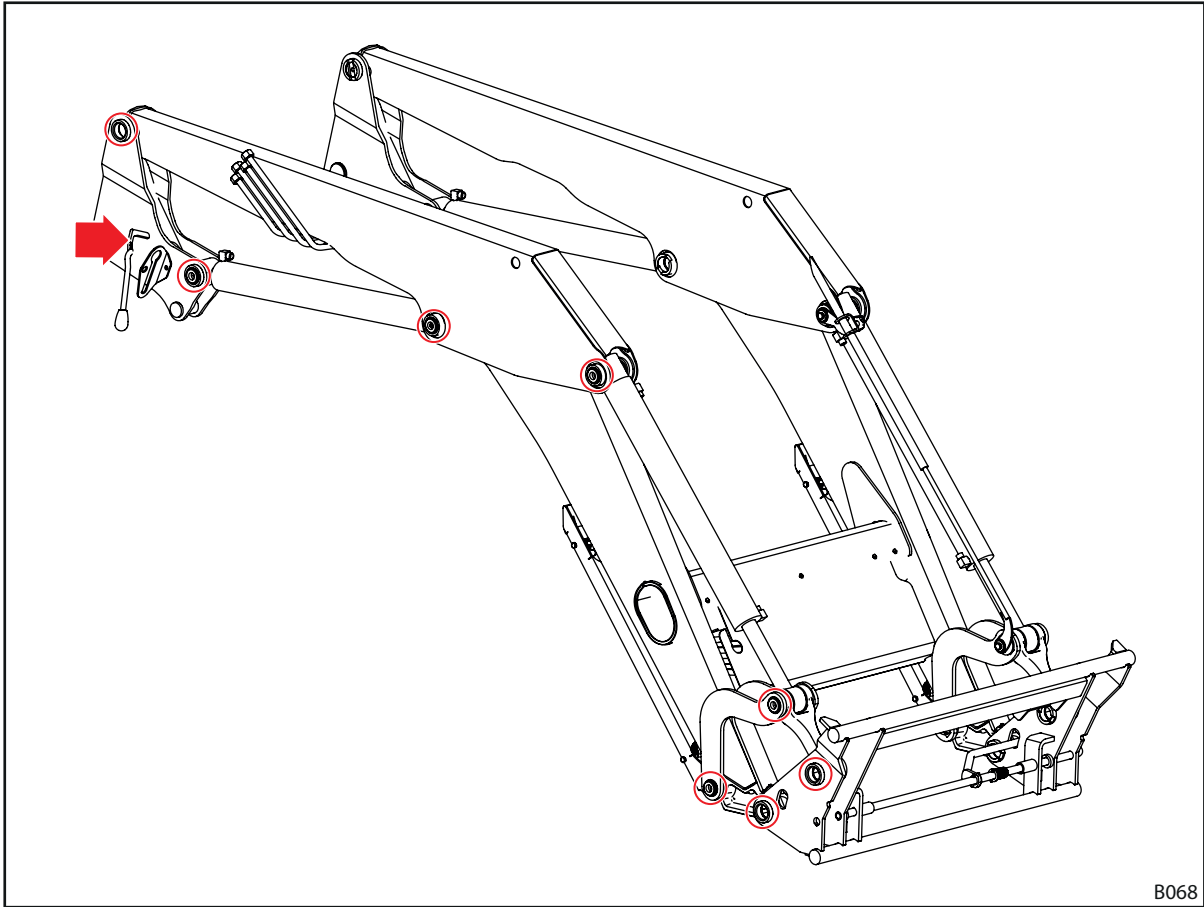


Kiekvieną kartą pakabindami arba atkabindami priekinį krautuvą, sutepkite priekinio krautuvo laikiklių tepimo vietas, kad išvengtumėte papildomų darbo sąnaudų.



Priekinio krautuvo FS ir FZ tepimo vietos

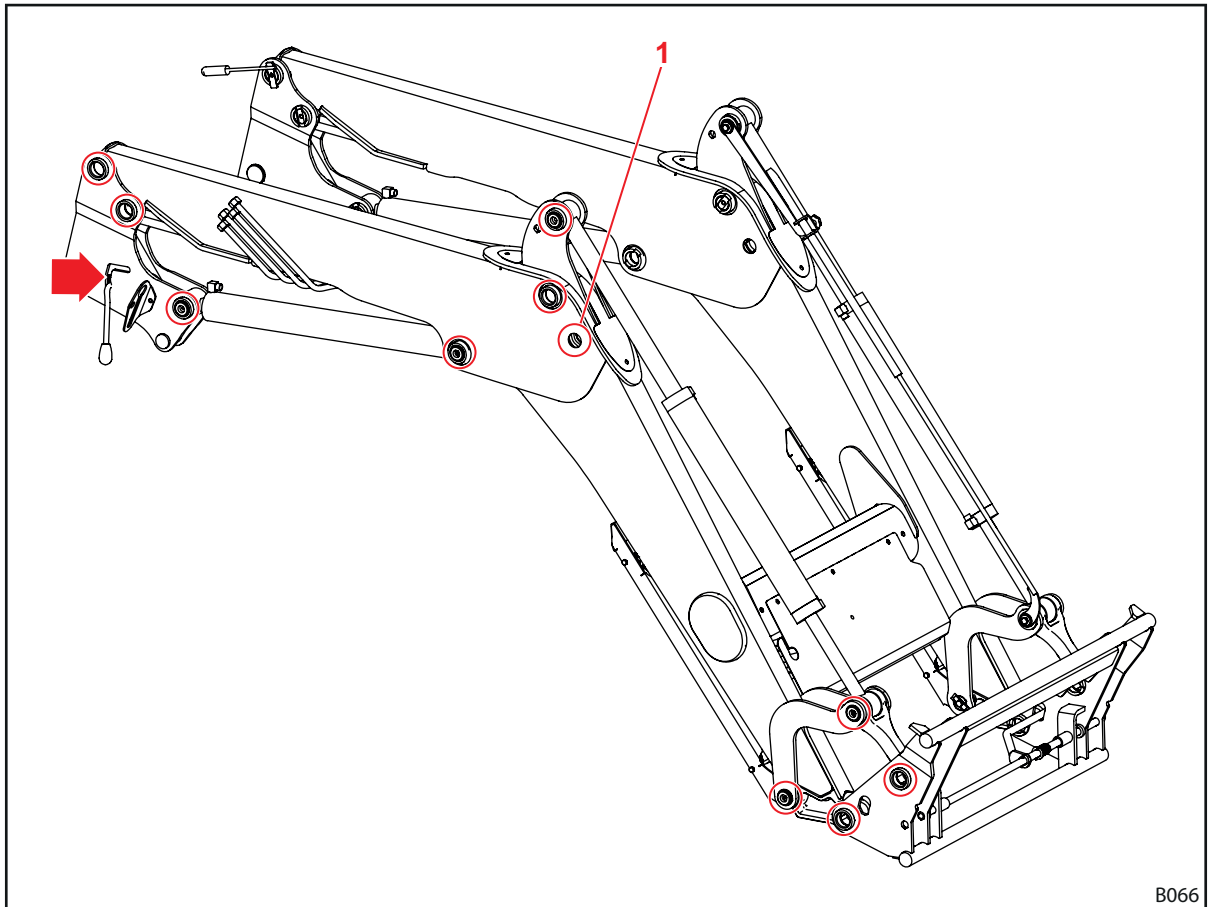
Priekinio krautuvo FS kiekvienoje pusėje yra po 9 tepimo vietas:



B068

Pav. 89 FS tepimo vietos

Priekinio krautuvo FZ kiekvienoje pusėje yra po 12 tepimo vietų:



Pav. 90 FZ tepimo vietos

Tepimo įmovą 1 poz. galima pasiekti tik šiek tiek pakėlus priekinį krautuvą ir pastačius ant padargo smaigalio.

8.1.2 Tepimo planas

Tepimo vieta	Intervalas (eksploatavimo valandos)	Tepimo priemonė
Guoliavietės	20 val.	Universalusis tepalas DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2, arba atitinkamos kokybės
Priekinio krautuvo laikikliai (griebiamasis kablys)	100 val.	
Priekinio krautuvo fiksatorius	100 val.	Universalusis tepalas arba tepimo alyva



Jeį nešvarumų labai daug, sutrumpinkite tepimo intervalus.

8.2 Techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus gyvybei ir materialiniai nuostoliai dėl nepakankamos techninės priežiūros!

Praleidus arba netinkamai atlikus techninės priežiūros darbus, kenkiama priekinio krautuvo saugai.

- ▶ Atlikti techninę priežiūrą paveskite tik įgaliotam personalui.
- ▶ Šalinti pastebėtus trūkumus paveskite tik kvalifikuotam specializuotam personalui.
- ▶ Laikykitės kituose dokumentuose pateiktų nurodymų dėl techninės priežiūros darbų, pvz., padargų.

Siekiant užtikrinti nepriekaištingą priekinio krautuvo eksploatavimo būklę, nurodytus techninės priežiūros darbus nustatytais intervalais privalo atlikti įgaliotas specializuotas personalas.

- Reguliariai pagal toliau aprašytus techninės priežiūros intervalus paveskite atlikti techninės priežiūros darbus.

8.2.1 Techninės priežiūros planas

Nurodyti techninės priežiūros intervalai yra orientacinės reikšmės.

- Pritaikykite intervalus pagal naudojimo sąlygas.
- Jei kiltų klausimų, kreipkitės į specializuotos dirbtuvės personalą.

Techninės priežiūros padėtis	Veikla	Intervalas [eksploatavimo valandos]
Varžtinės jungtys	Patikrinkite, prireikus priveržkite (žr. skyr. 11.3 "Varžtų priveržimo momentai")	100 val.
Guoliavietės	Sutepkite (žr. tepimo planą).	20 val.
Priekinio krautuvo laikikliai (griebiamieji kabliai)	Sutepkite (žr. tepimo planą).	100 val.
	Patikrinkite nusidėvėjimą (žr. 8.2.2 "Priekinio krautuvo laikiklių techninės priežiūros nurodymai").	200 val.
Priekinio krautuvo fiksatorius	Patikrinkite nustatymą.	20 val.
	Sutepkite (žr. tepimo planą).	100 val.
„Comfort-Drive“	Atsukite ir užsukite skiriamąjį čiaupą.	100 val. ¹
Hidraulinės sistemos žarnų linijos	Apžiūrėkite, prireikus pakeiskite specializuotose dirbtuvėse.	100 val.
	Pakeiskite specializuotose dirbtuvėse.	4 metai ²

¹ Bent vieną kartą per mėnesį.

² Žr. nurodymus, pateiktus 8.2.5 "Hidraulinių linijų techninės priežiūros nurodymai"

8.2.2 Priekinio krautuvo laikiklių techninės priežiūros nurodymai

⚠️ ĮSPĖJIMAS

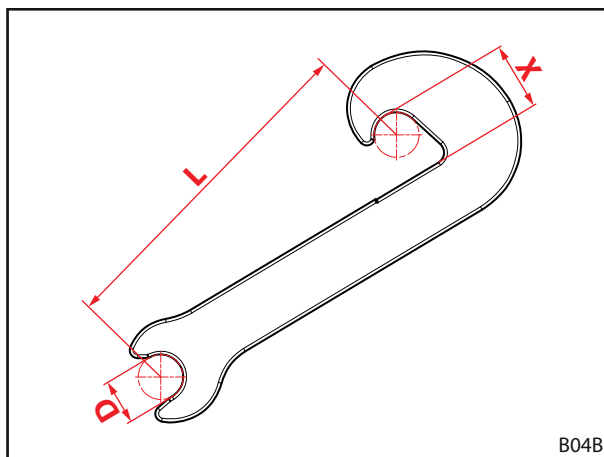
Sunkių sužalojimų pavojus atitrūkus priekiniam krautuvui!

Stipriai susidėvėjęs griebiamajam kabliui, priekinis krautuvas gali atitrūkti nuo primontuojamosios dalies ir sunkiai sužaloti vairuotoją arba arti esančius asmenis.

- ▶ Reguliariai tikrinkite griebiamojo kablio susidėvėjimą.
- ▶ Priekinį krautuvą pakabinkite tik ant nesusidėvėjusių ir nepažeistų laikiklių.
- ▶ Susidėvėjęs arba pažeistas primontuojamąsias dalis paveskite suremontuoti arba pakeisti įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

- Griebiamųjų kablių susidėvėjimo laipsnį tikrinkite pagal šiuos susidėvėjimo laipsnius:

Kintamasis	Matmenys
L	300 mm 475 mm (FZ 100)
X	Susidėvėjimo riba: 61 mm Nominalusis matmuo: 60 ±0,2 mm
D	40 mm



Pav. 91 Griebiamojo kablio susidėvėjimo laipsnis

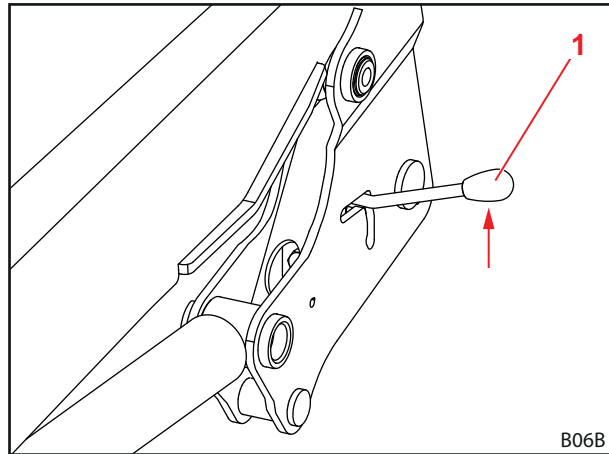


8.2.3 Priekinio krautuvo fiksatoriaus techninės priežiūros nurodymai

Priekinio krautuvo fiksatoriaus FS ir FZ nuo 8 iki 50 tikrinimas

Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas:

- (1) Visiškai atidarykite fiksatorių.
 - (2) Uždarykite fiksatorių.
 - Atkreipkite dėmesį į reikiamą rankos jėgą, kai pradedamas įtempimas krypties keitimo taške.
 - Svirtį nustumkite visiškai iki galo.
 - ✓ Kai fiksatorius uždarytas, svirtis negali slankioti.
 - (3) Jei reikia, iš naujo nustatykite fiksatorių (žr. skyr. 5.4.1 "Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas FS ir FZ nuo 8 iki 50").
- ✓ Priekinio krautuvo fiksatorius yra patikrintas.



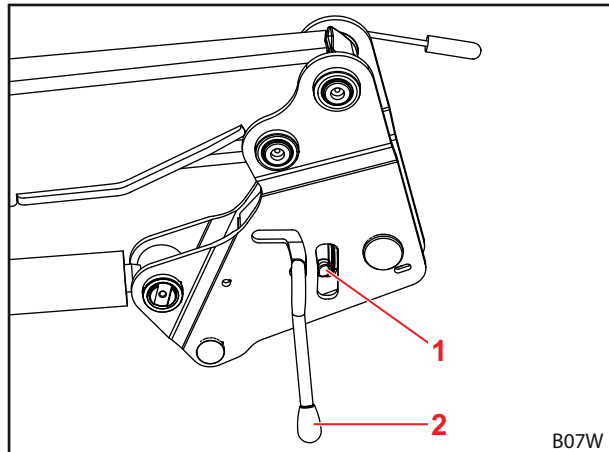
Pav. 92 Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas

1 Svirtis

Priekinio krautuvo dvigubo fiksatoriaus nuo FZ 50 iki 100 tikrinimas

Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas:

- (1) Uždarykite fiksatorių.
 - Spauskite svirtį žemyn.

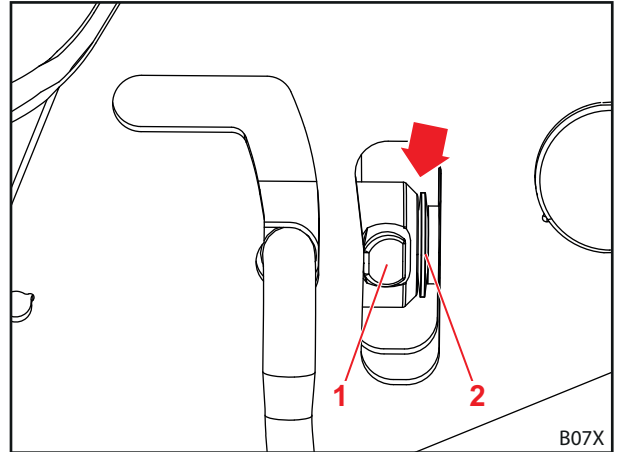


Pav. 93 Priekinio krautuvo fiksatoriaus tikrinimas

Paaiškinimas

- 1 Sukamoji sklendė
- 2 Svirtis

- (2) Nupūskite fiksatorių suslėgtuoju oru.
- (3) Stebėkite tarpą tarp lėkštinių spyruoklių ir sukamosios sklendės.
 - ✓ Fiksavimo pleištas yra maksimaliai įveržtas, kai tarpo beveik nelieka arba lėkštinė spyruoklė yra plokščia.
- (4) Jei reikia, iš naujo nustatykite fiksatorių (žr. skyr. 5.4.2 "Priekinio krautuvo dvigubo fiksatoriaus nustatymas nuo FZ 50 iki 100").
 - ✓ Priekinio krautuvo fiksatorius yra patikrintas.



Pav. 94 Tarpų tikrinimas

Paaiškinimas

- 1 Sukamoji sklendė
- 2 Lėkštinės spyruoklės

8.2.4 „Comfort-Drive“ techninės priežiūros nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sunkių sužalojimų pavojus dėl didelio dujų ir alyvos slėgio!

Netinkamai naudodami pneumatinių akumuliatorių, galite sunkiai susižaloti.

- ▶ Prieš pradėdami bet kokius darbus, visiškai sumažinkite alyvos slėgį pneumatiniame akumuliatoriuje.
- ▶ Neatidarykite pneumatinio akumuliatoriaus.
- ▶ Paveskite kvalifikuotam specializuotam personalui arba įgaliotos dirbtuvės personalui papildyti dujų.
- ▶ Įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui paveskite pakeisti sugedusį pneumatinių akumuliatorių.

Alyvos slėgio sumažinimas pneumatiniame akumuliatoriuje:

- (1) Visiškai nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės.
- (2) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
- (3) Įjunkite „Comfort-Drive“ (žr. skyr. 4.9.2 „Comfort-Drive“).
- (4) Prireikus vėl įjunkite degimą, jei naudojamas elektrinis vožtuvas.



Jei traktoriuje įmontuota hidraulinė sistema „Open-Center“, visų toliau prijungtų vartotojų valdymo svirtys turi būti nulinėje padėtyje.

- (5) Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
 - Visas valdymo svirtis nustumkite į galinę padėtį.
- (6) Valdymo svirtį kelioms sekundėms perjunkite į padėtį *Nuleidimas*, kad pneumatiniame akumuliatoriuje sumažėtų slėgis.
 - ✓ Alyvos slėgis pneumatiniame akumuliatoriuje yra visiškai sumažintas.

8.2.5 Hidraulinių linijų techninės priežiūros nurodymai

⚠ SPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų pavojus dėl sugadintų hidraulinės sistemos žarnų!

Jei hidraulinės sistemos žarnos yra sugadintos arba susidėvėjusios, hidraulinė alyva gali nekontroliuojamai išsiveržti ir sužaloti asmenis arba pakenkti priekinio krautuvo saugai.

- ▶ Nenaudokite hidraulinių žarnų linijų, kurios pagamintos seniau kaip prieš 6 metus.
- ▶ Nenaudokite hidraulinių žarnų linijų, kurių žarnų medžiagoms daugiau kaip 10 metų.
- ▶ Keitimo intervalą trumpinkite, jei žarnos susidėvi anksčiau.
- ▶ Atlikdami bet kokius hidraulinės sistemos priežiūros darbus, naudokite asmenines apsaugos priemones, ypač alyvai nelaidžias pirštines ir apsauginius akinius.
- ▶ Paveskite pakeisti hidraulinės sistemos linijas, jei jos porėtos ar sutrūkinėjusios.

⚠ SPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus dėl didelio slėgio veikiamos hidraulinės alyvos!

Hidraulinėje sistemoje slėgis gali likti ir išjungus traktorių bei atkabinus priekinį krautuvą. Hidraulinė alyva gali išsiveržti dideliu slėgiu ir sužaloti asmenis.

- ▶ Prieš bet kokius techninės priežiūros darbus visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.

Remiantis DIN 20066, hidraulinės sistemos žarnų linijas leidžiama laikyti ne ilgiau nei 2 metus ir naudoti ne ilgiau nei 6 metus nuo pagaminimo datos. Esant normaliai apkrovai, naudojimo trukmė yra mažiausia 4 metai.

Ant hidraulinės sistemos žarnų yra nurodytos dvi datos:

- ant žarnų medžiagos, pvz., „1Q15“ reiškia, kad žarna pagaminta 2015 metų 1-ame ketvirtyje;
- ant armatūros, pvz., „0415“ arba „04/15“ reiškia, kad žarnos linija pagaminta 2015 metų balandžio mėnesį.

8.2.6 Alyvos keitimo techninės priežiūros nurodymai

Priekinis krautuvai maitinamas iš traktoriaus alyvos cirkuliacijos kontūro.

- Laikykitės traktoriaus alyvos keitimo intervalų.
- Prieš keisdami alyvą, nuleiskite priekinį krautuvą ant žemės.
- Pakeitę hidraulinę alyvą arba baigę priekinio krautuvo hidraulinės sistemos priežiūros darbus, priekinį krautuvą be krovinio kelis kartus judinkite į visas galines padėtis, kad pašalintumėte galimai patekusį orą.

8.3 Remontas

ĮSPĖJIMAS

Pavojus gyvybei ir materialiniai nuostoliai dėl netinkamai atliktų remonto darbų!

Netinkamai atlikti klaidų paieškos ir remonto darbai kenkia priekinio krautuvo saugai ir gali sąlygoti sunkius nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus.

- ▶ Remonto darbus paveskite atlikti tik įgaliotos specializuotos dirbtuvės personalui.

Remontas apima konstrukcinių dalių keitimą ir taisymą. Tai yra reikalinga tik tada, kai konstrukcinės dalys buvo pažeistos po susidėvėjimo arba dėl kitų išorinių aplinkybių.

Nurodymai specializuotos dirbtuvės personalui:

- Visus reikiamus remonto darbus atlikite tinkamai pagal galiojančias taisykles ir technikos standartus.
- Susidėvėjusių arba pažeistų konstrukcinių dalių niekada neremontuokite tik iš būtinumo.
- Remontuodami naudokite tik originalias arba leidžiamas naudoti atsargines dalis (žr. skyr. 10.1 "Atsarginės dalys").

- Pakeiskite sandariklius.

9 Eksploatavimo nutraukimas

9.1 Laikinas eksploatavimo nutraukimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

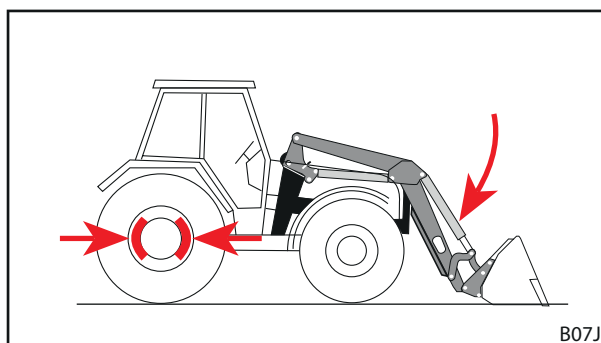
Sužalojimų pavojus dėl nesaugaus pastatymo!

Jei priekinis krautuvas pastatomas netinkamai ir nesaugiai, jis gali apvirsti bei sužaloti arti esančius asmenis.

- Priekinį krautuvą statykite tik su pakabintu padargu, kuris sveria mažiausia 70 kg.
- Naudokite statymo atramas ir tinkamai užfiksuokite.
- Priekinį krautuvą statykite ant pakankamos keliamosios galios lygaus pagrindo.

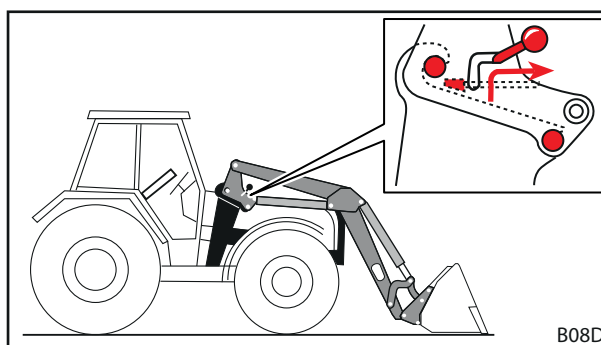
Priekinio krautuvo atkabimas:

- (1) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
- (2) Priekinį krautuvą nuleiskite iki žemės.



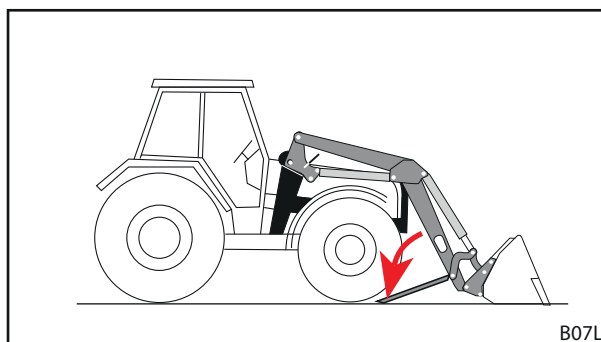
Pav. 95 Stovėjimo stabdžio įjungimas ir priekinio krautuvo nuleidimas

- (3) Atlaisvinkite priekinio krautuvo fikсаторių abiejose pusėse (žr. skyr. 5.5 "Priekinio krautuvo pakabinimas").



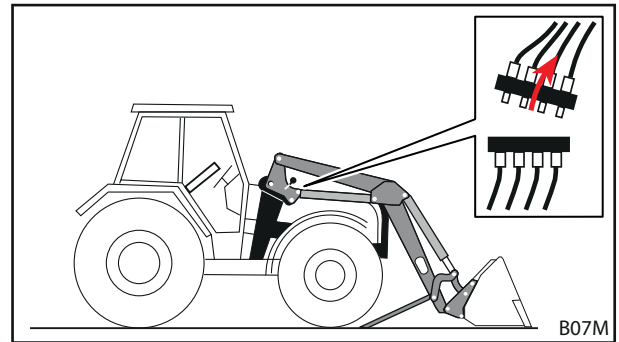
Pav. 96 Fiksatoriaus atlaisvinimas

- (4) Atlenkite statymo atramas (žr. skyr. 6.1 "Statymo atramų valdymas").

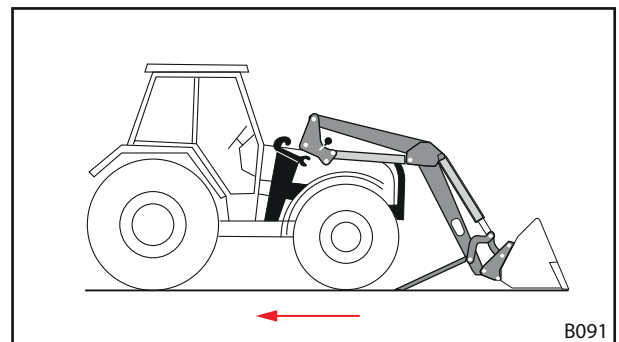


Pav. 97 Statymo atramų atlenkimas

- (5) Užveskite traktorių.
- (6) Naudodami funkciją *Nuleidimas*, atlaisvinkite priekinio krautuvo kaiščius iš griebiamųjų kablių.
- (7) Išjunkite traktorių.
 - Patraukite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje, t. y. visas valdymo svirtis nustumkite į galinę padėtį.
- (8) Atjunkite priekinio krautuvo hidraulinę sistemą.
- (9) Atjunkite elektros sistemą.
- (10) Traktoriumi atsargiai išvažiuokite atgal iš priekinio krautuvo.



Pav. 98 Hidraulinės sistemos atjungimas



Pav. 99 Traktoriaus išvažiavimas atbuline eiga

- (11) Ant hidraulinių jungčių ir kištukų uždėkite apsauginius gaubtelius.
- (12) Jei reikia, ant priekinio krautuvo užtempkite apsauginį tentą.
 - ✓ Priekinis krautuvas yra atkabintas.

9.2 Pakartotinis paleidimas

Pakartotinis priekinio krautuvo paleidimas:

- (1) Nuo priekinio krautuvo nuimkite tentą.
- (2) Jei reikia, priekinį krautuva išvalykite.
- (3) Jei reikia, paveskite atlikti priekinio krautuvo techninę priežiūrą (žr. skyr. 8.2.1 "Techninės priežiūros planas").
- (4) Atlikite „Patikrinimą prieš kiekvieną paleidimą“ (žr. skyr. 5.2 "Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą").
- (5) Patikrinkite visas priekinio krautuvo funkcijas.
 - ✓ Priekinis krautuvas vėl yra parengtas naudoti.



9.3 Galutinis eksploataavimo nutraukimas ir utilizavimas

PRANEŠIMAS

Žala aplinkai dėl netinkamo utilizavimo!

Priekiniame krautuve yra eksploatacinių medžiagų, elektrinių ir hidraulinių konstrukcinių dalių, kurias reikia šalinti atskirai. Dėl netinkamo utilizavimo galima žala aplinkai.

- ▶ Utilizuodami laikykitės nacionalinių ir vietinių taisyklių bei aplinkos apsaugos nuostatų.
- ▶ Priekinį krautuvą utilizuoti perduokite prekybos atstovui arba specializuotai įmonei.

Priekiniam krautuvui nėra numatyta ribota naudojimo trukmė. Utilizavimo atveju priekinio krautuvo eksploatavimą reikia nutraukti ir tinkamai utilizuoti.

- Taip pat būtina laikytis techninės priežiūros ir remonto saugos nurodymų.



10 Atsarginės dalys ir klientų aptarnavimo skyrius

10.1 Atsarginės dalys

PRANEŠIMAS

Sužalojimų pavojus ir materialiniai nuostoliai dėl netinkamų atsarginių dalių!

Naudojant neleidžiamas atsargines dalis, gali būti pakenkta priekinio krautuvo saugai ir prarastas leidimas eksploatuoti.

- ▶ Naudokite tik originalias arba STOLL leidžiamas naudoti atsargines dalis.

Originalios atsarginės dalys ir tinkami reikmenys nurodyti atskiruose atsarginių dalių sąrašuose.

- ▶ Atsarginių dalių sąrašus galima atsisiųsti www.stoll-germany.com.

Saugos lipdukų užsakymo informacija

Užsakymo Nr.	Pavadinimas	Gauti lipdukai
3462690	Lipdukų rinkinys „Technika“	Po 1 lipduką poz.Nr.1, 4, 5, 6, 7, Po 2 lipdukus poz.Nr.8
3431550	Lipdukų lapas „Technika, geltonas“	2 lipdukai poz.Nr.3 1 lipdukas poz.Nr.9
3449070	Lipdukas „Kabina“	1 lipdukas poz.Nr.2
3435500	Lipdukas „Hidraulinis padargo fiksatorius“ kabinoje	1 lipdukas poz.Nr.10
3435620	Lipdukas „Hidraulinis padargo fiksatorius“	1 lipdukas poz.Nr.11
1439830	Lipdukas „Slėginė alyva“	1 lipdukas poz.Nr.12
1432670	Pneumatinio akumulatoriaus lipdukas	1 lipdukas poz.Nr.13
3667720	Lipdukas „Darbo sritis“	2 lipdukas poz.Nr.14

10.2 Klientų aptarnavimo skyrius

Jei turite klausimų dėl savo priekinio krautuvo, kreipkitės šiais kontaktais:

Bendrasis tel. 0 53 44 / 20-0
 Pardavimo skyriaus faks. 0 53 44 / 20 182

Klientų aptarnavimo skyriaus el. paštas: KD@stoll-germany.com

Internetas: www.stoll-germany.com

Adresas: „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“
 Postfach 11 81 Bahnhofstr. 21
 D-38266 Lengede D-38268 Lengede

11 Techniniai duomenys

11.1 Matmenys ir masės

Priekinis krautuvas	Nominalusis plotis ¹ [mm]	Strėlės ilgis ² [mm]	Nominalioji keliamoji galia ³ [daN]	Masė ⁴ [kg]
FS 8	916	2300	1660	356
FZ 8		2300	1660	406
FS 10		2500	1720	420
FZ 10		2500	1720	465
FS 20		2500	2120	425
FZ 20		2500	2120	475
FS 30		2720	1950	470
FZ 30		2720	1950	540
FS 40		2720	2240	480
FZ 45		2720	2260	580
FZ 50		2850	2430	680
FZ 60		3000	2630	790
FS 8.1		1100	2300	1660
FZ 8.1	2300		1660	416
FS 10.1	2500		1720	430
FZ 10.1	2500		1720	475
FS 20.1	2500		2120	435
FZ 20.1	2500		2120	485
FS 30.1	2720		1950	484
FZ 30.1	2720		1950	544
FS 40.1	2720		2240	494
FZ 45.1	2720		2260	594
FZ 50.1	2850		2430	694
FZ 60.1	3000		2630	805
FZ 80.1	3200		2740	850
FZ 100	1450	3500	3500	1250

¹ Matuojama nuo vienos kolonos centro iki kitos kolonos centro.

² Matuojama nuo strėlės sukimo taško iki padargo sukimo taško.

³ Apskaičiuojant ties padargo sukimo tašku nustatyta keliamoji galia, kai hidraulinės alyvos slėgis yra 185 bar, strėlė pakelta iki 1,5 m ir tinkamai standartiškai primontuota. Kadangi naudojamų primontuojamųjų dalių geometrija turi paisyti ir įvairios traktoriaus įrangos (padangų dydžio, ašių ir t. t.) specialiosios geometrijos, tam tikrais atvejais faktinės reikšmės gali būti visiškai kitokios. Aukščiausioje priekinio krautuvo padėtyje kėlimo jėga yra iki 15 % mažesnė, o kėlimo jėga ties žeme yra atitinkamai didesnė.

⁴ Standartinis svoris be padargo, be specialios įrangos. Tam tikrais atvejais galimi nuokrypiai.

11.2 Triukšmo emisija

Emisijos garso slėgio lygis yra mažesnis kaip 70dB(A) (priklausomai nuo traktoriaus).

11.3 Varžtų priveržimo momentai

Varžtų priveržimo momentai				
Sriegis	Tvirtumo klasė			
	8.8		10.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M8	23	17	33	24
M8 x 1	25	18	35	26
M10	46	34	65	48
M10x1,25	49	36	69	51
M12	80	59	110	81
M12 x 1,5	84	62	118	87
M12x1,25	88	65	123	91
M14	130	96	180	133
M14x1,5	138	102	190	140
M16	190	140	270	199
M16x1,5	210	155	290	214
M18	270	199	380	280
M18x2	280	206	400	295
M18x1,5	300	221	420	310
M20	380	280	530	391
M20x2	400	295	560	413
M20x1,5	420	310	590	435
M22	510	376	720	531
M22x2	540	398	750	553
M22x1,5	560	413	790	582
M24	630	464	890	656
M24x2	680	501	950	700
M27	930	686	1310	966
M27x2	995	733	1400	1032
M30	1260	929	1770	1305
M30x2	1370	1010	1930	1423
5/8" UNC (normalus)	175	129	245	180
5/8" UNF (smulkus)	200	147	280	206
3/4" UNC (normalus)	380	280	530	391
3/4" UNF (smulkus)	420	310	590	435

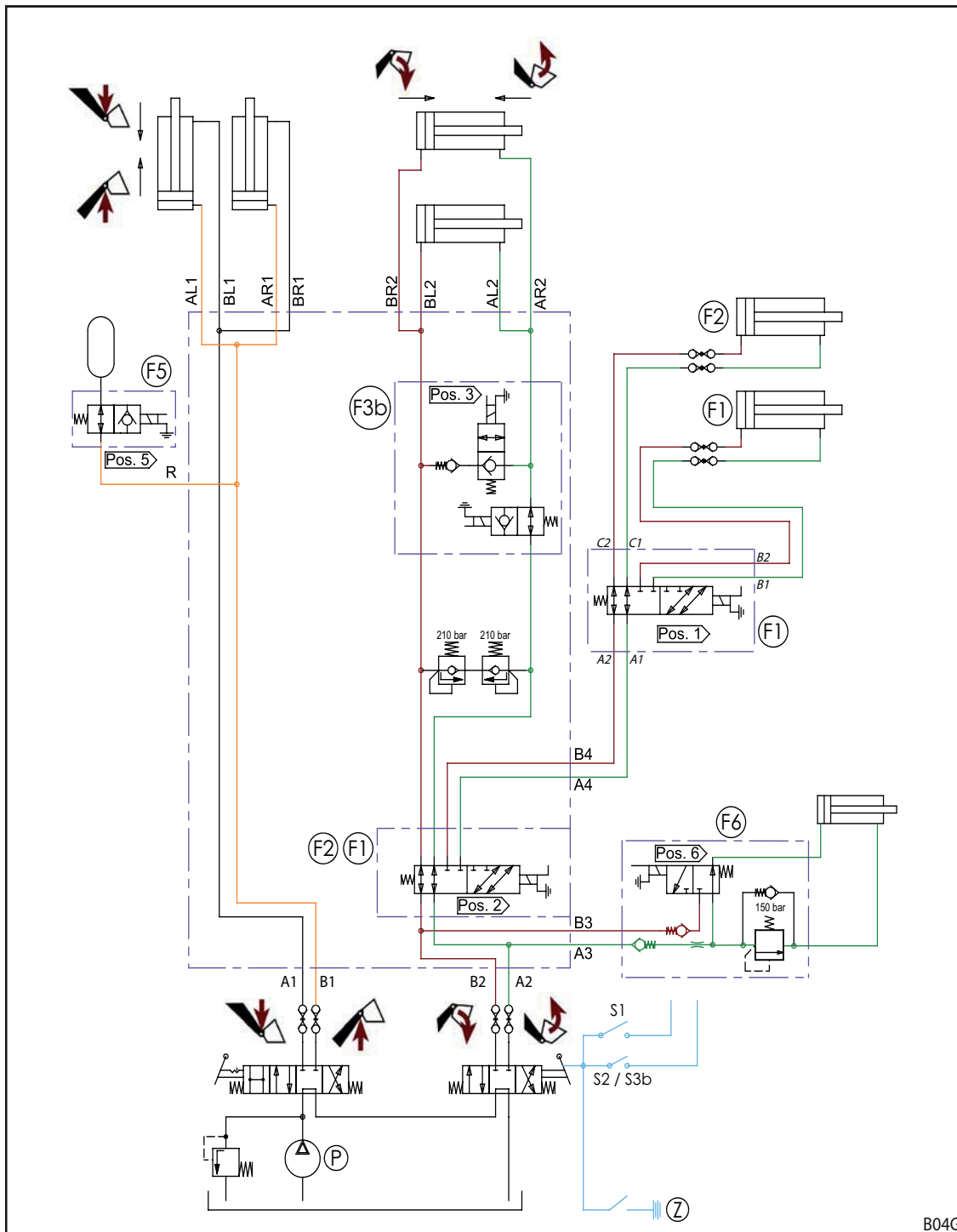


Atkreipkite dėmesį, kad sriegiai būtų švarūs! Nurodyti priveržimo momentai taikomi švariems, sausiams ir tepalu nesuteptiems varžtams ir sriegiams.



11.4 Hidraulinės sistemos schemos

11.4.1 FS ir FS greitosios eigos hidraulinės sistemos schema

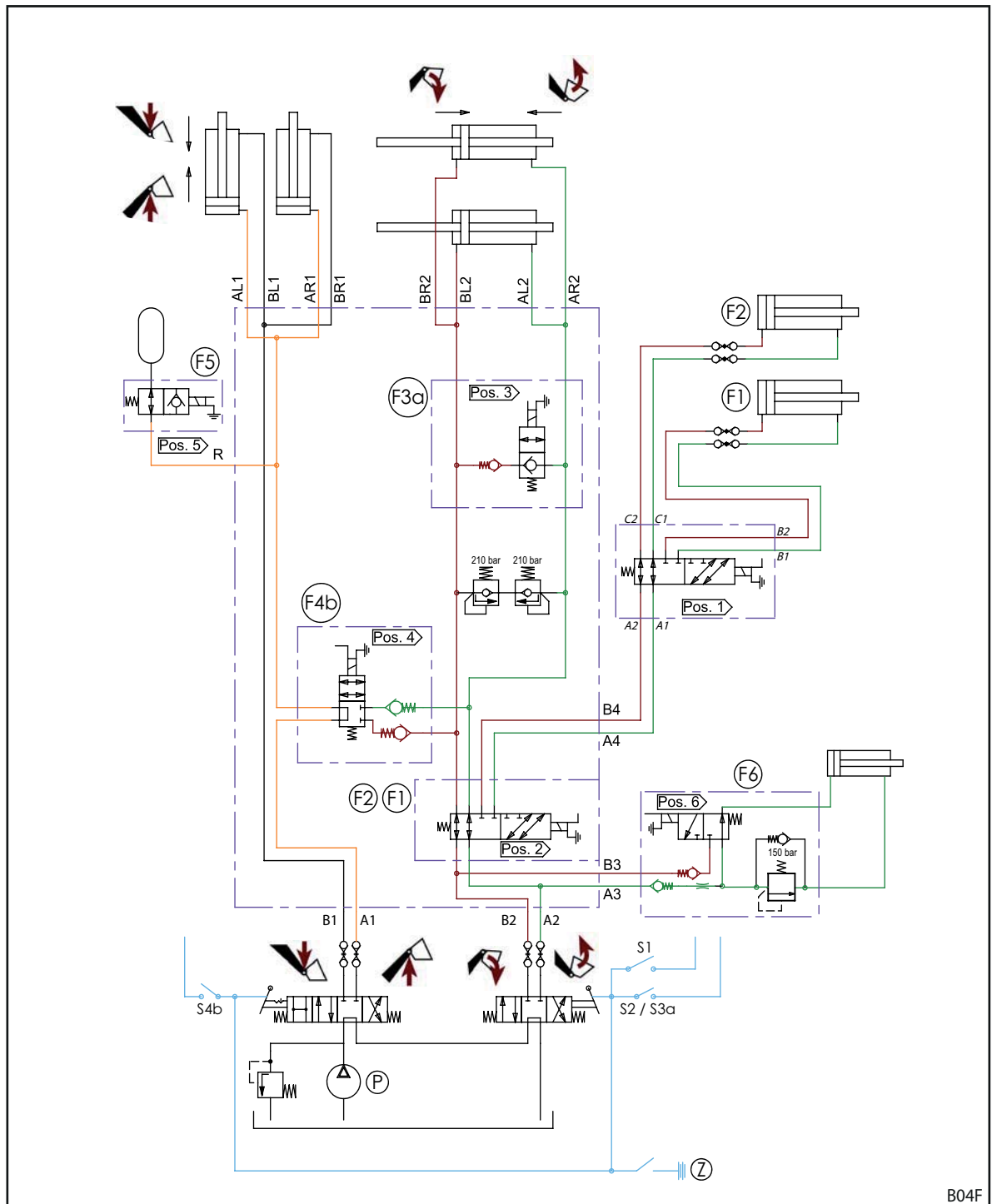


Pav. 100 FS ir FS greitosios eigos hidraulinės sistemos schema

Paiškinimas

- F1, S1 4-oji valdyto grandinė (parinktis)
- F2, S2 3-ioji valdyto grandinė (parinktis)
- F3b, S3b Greitasis ištuštinimas (tik FS greitoji eiga)
- F5, S5 „Comfort-Drive“ (pasirinktis)
- F6, S6 „Hydro-Lock“ (pasirinktis)
- P Traktoriaus slėgis
- Z Degimas

11.4.2 FZ ir FZ-L hidraulinės sistemos schema



Pav. 101 FZ ir FZ-L hidraulinės sistemos schema

Paiškinimas

- F1, S1 4-oji valdymo grandinė (parinktis)
- F2, S2 3-ioji valdymo grandinė (parinktis)
- F3a, S3a Greitojo ištuštinimo funkcija (tik FZ-L)
- F4b, S4b Grįžtis į reikiamą lygį (tik FZ-L)
- F5, S5 „Comfort-Drive“ (pasirinktis)
- F6, S6 „Hydro-Lock“ (pasirinktis)
- P Traktoriaus slėgis
- Z Degimas



11.5 Elektros sujungimo schema

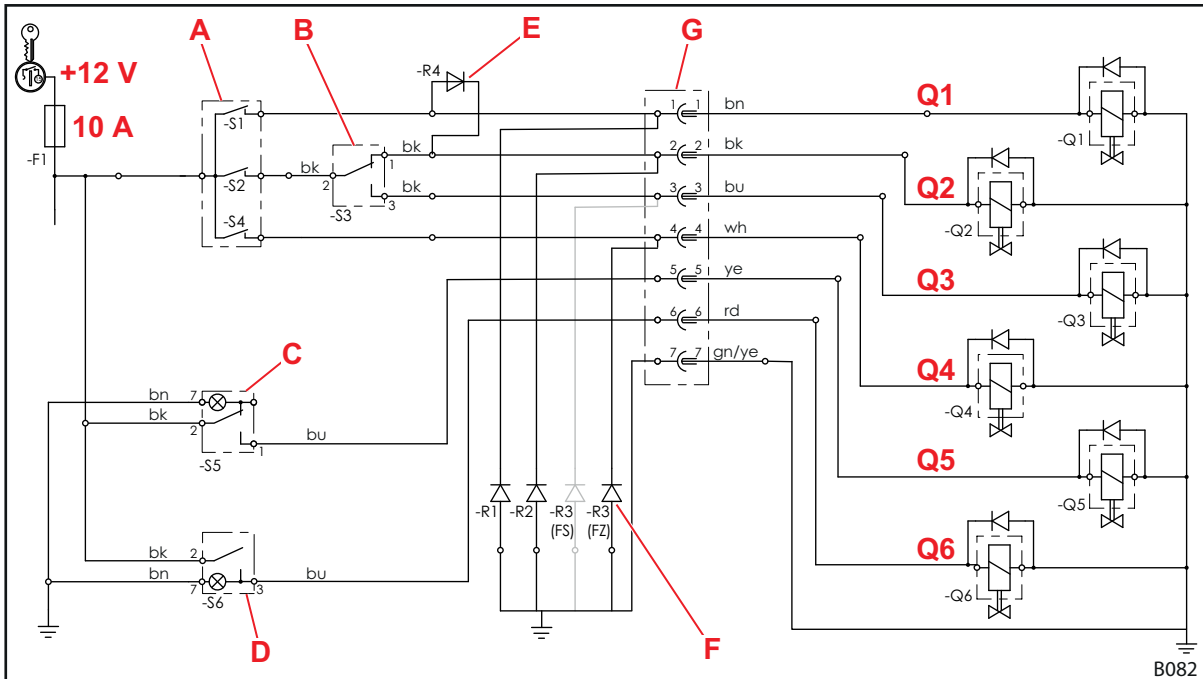
PRANEŠIMAS

Materialiniai nuostoliai dėl netinkamos įtampos arba trūkstamo lydžiojo saugiklio!

Jei viršijama nominalioji 12 V įtampa arba įjungtama ne uždegimo spynele, sistema gali būti pažeista.

- ▶ Nominaliąją 12 V įtampą įjunkite uždegimo spynele.
- ▶ Jungtį apsaugokite lydžioju saugikliu.

Priekinio krautuvo strėlės pasirenkamosios funkcijos nuo Q1 iki Q6 vaizduojamos supaprastintai, nes jos priklauso nuo priekinio krautuvo tipo.



Pav. 102 Elektros sujungimo schema

Paaiškinimas

- Q1 4-oji valdymo grandinė
- Q2 3-ioji valdymo grandinė
- Q3 Greitesnės eigos (FS-Eilgang) arba greitas ištuštinimas (FZ-L)
- Q4 Gražinimas į reikiamą lygį (FZ-L)
- Q5 „Comfort Drive“
- Q6 „Hydro-Lock“ (hidraulinis padargo fiksatorius)
- A Valdymo svirties mygtukai (kai kuriuose valdymo svirtyse su rele)
- S2: 3. Valdymo grandinė, greitas ištuštinimas arba ištuštinimas greitąja eiga
- S4: Papildomas sėmimas arba grįžtis į reikiamą lygį
- S1: 4. valdymo grandinei
- B -S3: Perjungiklis, skirtas 3-ai valdymo grandinei / greitajam ištuštinimui arba ištuštinimu greitąja eiga
- C „Comfort-Drive“ jungiklis su kontroline lempute
- D „Hydro-Lock“ svirtinis jungiklis su kontroline lempute
- E 4-osios valdymo grandinės diodas, mygtukas c tuo pačiu metu aktyvina 3-iosios valdymo grandinės vožtuvą Q2 ir perjungiamuoju vožtuvu Q1 šią funkciją perjungia į 4-ąją valdymo grandinę.
- F Slopinimo diodas sumažina dėl elektromagnetinių vožtuvų atsirandančias triktis. Atsižvelgiant į įrangą, priekiniuose krautuvuose FS slopinimo diodai jungiami prie 1, 2 ir (arba) 3 gnybto, o priekiniuose krautuvuose FZ – prie 1, 2 ir (arba) 4 gnybto.
- G Kištukas / kištukinis lizdas

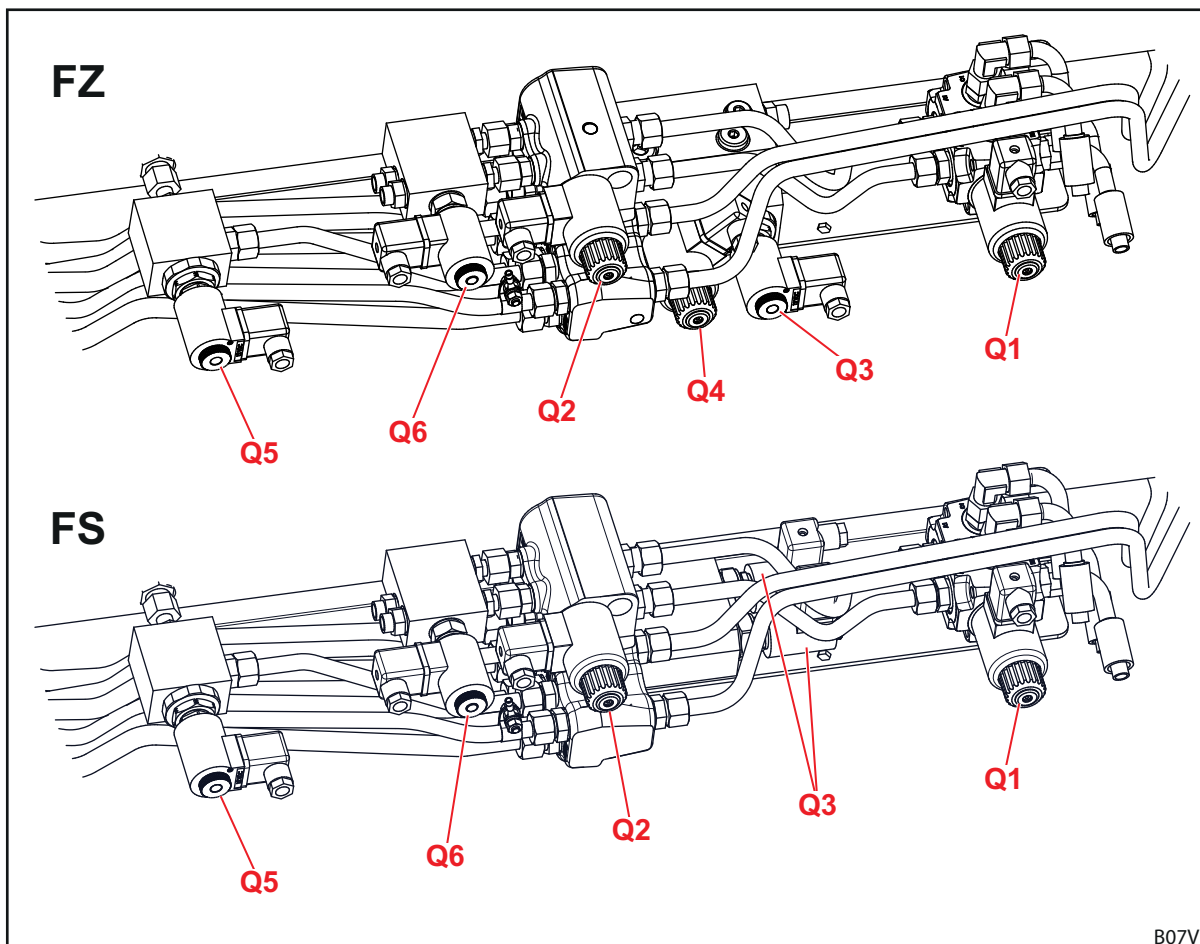


Ši sujungimo schema netaikoma traktoriams su vienos svirties valdymo prietaisu *Pro Control*! Šiuo atveju turite laikytis „*Pro Control*“ montavimo ir naudojimo instrukcijos.

11.6 Papildomų funkcijų hidraulinių vožtuvų išdėstymas

Paveikslėlyje pavaizduotas papildomų funkcijų hidraulinių vožtuvų nuo Q1 iki Q6 išdėstymas ant priekinio krautuvo strėlės skersinio vamzdžio. Pavaizduota yra maksimali įranga priekiniams krautuvams FZ (įskaitant FZ-L) ir FS (įskaitant „FS-Eilgang“).

Pavadinimai nuo Q1 iki Q6 atitinka pavadinimus elektros įrangos sujungimo schemoje (žr. skyr. 11.5 "Elektros sujungimo schema").



Pav. 103 Papildomų funkcijų hidraulinių vožtuvų išdėstymas

Paaiškinimas

Q1	Hidraulinis vožtuvas 4-ajai valdymo grandinei
Q2	Hidraulinis vožtuvas 3-ajai valdymo grandinei
Q3	Hidraulinis vožtuvas greitesnės eigos ištuštinimui („FS-Eilgang“) arba greitajam ištuštinimui (FZ-L)
Q4	Hidraulinis vožtuvas papildomam sėimui arba grąžinimui į reikiamą lygį (FZ-L)
Q5	Elektra valdomos „Comfort Drive“ hidraulinis vožtuvas
Q6	„Hydro-Lock“ hidraulinis vožtuvas (hidraulinis padargo fiksatorius)

12 Atitikties deklaracija

(pagal EB mašinų direktyvos 2006/42/EB II priedo 1. A)

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstrasse 21
38268 Lengede, Deutschland (Vokietija)

deklaruoja, kad iš gamyklos išsiųsta mašina atitinka toliau išvardytas direktyvas ir darniuosius standartus ir yra pateikiama rinkai:

Pavadinimas: Priekinis krautuvas

Tipas: „Profiline“

Mašinos Nr.: 7015000–7999999

Naudojimo aprašymas / Priekinis krautuvas kaip pakabinamasis padargas yra „keičiamoji įranga“ funkcija: pagal Mašinų direktyvą 2006/42/EB. Priekinis padargas montuojamas prie žemės ir miškų ūkio traktorių, naudojant pakabinimo rėmą, ir yra skirtas tvirtinti kitai keičiamajai įrangai (darbo padargams), kurie naudojami žemės ir miškų ūkyje reikalingoms operacijoms ir darbams atlikti. Kiti duomenys apie naudojimą pagal paskirtį ir naudojimo sąlygas, priekinio krautuvo veikimo aprašymas ir išsamūs techniniai duomenys pateikti eksploatavimo instrukcijoje.

Mašina atitinka visus privalomus toliau nurodytų direktyvų nuostatus:

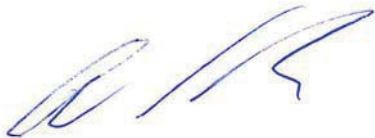
- Tarybos direktyvos 2006/42/EB dėl mašinų,
- Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/30/ES dėl elektromagnetinio suderinamumo (EMS),
- direktyvos 2014/68/ES dėl slėginės įrangos tiekimo rinkai.

Techniniai dokumentai buvo parengti pagal direktyvos 2006/42/EB priedą VII A ir už juos atsako „Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede, plėtros skyriaus vadovas.

Priekinio krautuvo koncepcijai ir gamybai taikomi šie darnieji standartai, publikuoti ES oficialiajame leidinyje:

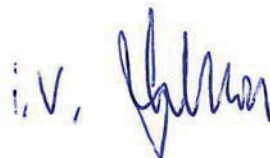
Darnieji standartai	Data	Standarto pavadinimas
DIN EN ISO 4254-1	2011-05	Žemės ūkio mašinos. Sauga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai
DIN EN ISO 4413	2011-04	Hidraulika. Bendrosios taisyklės ir saugos reikalavimai, keliami hidraulinėms sistemoms ir jų komponentam
DIN EN 12525	2000-A2	Žemės ūkio mašinos. Priekiniai krautuvai. Sauga
DIN EN ISO 12100	2011-03	Mašinų sauga. Pagrindinės sąvokos, bendrieji mašinų saugos projektavimo principai. Bendrieji projektavimo principai. Rizikos vertinimas ir jos mažinimas
DIN EN ISO 13849-1	2016-06	Mašinų sauga. Valdymo sistemų dalys, susijusios su sauga. 1 dalis. Bendrieji projektavimo principai
DIN ISO 10448	1999-01	Žemės ūkio traktoriai. Hidraulinis galios perdavimas padargams
ISO 23206	2005-06	Žemės ūkio traktoriai su ratais ir pakabinamais padargais. Priekiniai krautuvai. Pakabinamųjų padargų tvirtinimo rėmai
DIN EN ISO 13857	2008-06	Mašinų sauga. Saugūs atstumai, trukdantys viršutinėmis ir apatinėmis galūnėmis pasiekti pavojingąsias zonas
EN ISO 14982	2009	Žemės ir miškų ūkio mašinos. Elektromagnetinis suderinamumas .Bandymo metodai ir priėmimo kriterijai

Lengede, 2017-07-01



Guido Marenbach

Įmonės vadovas



Dr. Rainer Golloch

Plėtros skyriaus vadovas

Index

3	3-ioji valdymo grandinė	59		
4	4-oji valdymo grandinė	59		
A	Apsaugas nuo nusileidimo..	58		
	Apsauginiai ir saugos įtaisai	17		
	Atsarginės dalys	108		
B	Balastavimas	65		
	Base Control	39		
D	Dokumentacijos apžvalga	5		
E	EB atitiktis	9		
	Elektrinė hidraulinė „Comfort-Drive“	61		
	Elektros įrangos keliami pavojai	12		
	Emisijų keliami pavojai	12		
F	FS tepimo vietos	97		
	FZ tepimo vietos	98		
G	Grąžinimo į reikiamą lygį funkcija	56		
	Greitasis ištuštinimas	55		
	Greitesnė eigos ištuštinimas	55		
	Griebiamųjų kablių tepimo vietos	96		
H	Hidraulinė sistema „Comfort“	46		
	Hidraulinės linijos	35		
	Hidraulinės sistemos keliami pavojai	11 12 16		
	Hidraulinis padargo fiksatorius	49		
	Hidraulinių linijų valdymas	76		
I	Išvertimas	51		
K	Keičiamasis rėmas „Euro“	31		
	Keičiamasis rėmas „Skid-Steer“	34		
	Keičiamasis rėmas SMS	32		
	Kėlimas	50		
	Kištukinės jungtys	35		
	Kištukinių jungčių valdymas	75		
	Klientų aptarnavimo skyrius	108		
	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-Alö3“	33		
	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-MX“	33		
	Kombinuotasis keičiamasis rėmas „Euro-SMS“	32		
L	Lygiagretaus nukreipimo sistema	54		
	Lyginimas	88		
M	Mechaniniai pavojai	11		
N	Naudojimas pagal paskirtį	10		
	Naudojimo ribos	10		
	Nuleidimas	50		
	Numatomas netinkamas naudojimas	10		
P	Padargo fiksatoriaus ant „Skid-Steer“ keičiamojo rėmo valdymas	79		
	Padargo padėties indikatorius	54		
	Padargų padėjimas	87		
	Pagrindinės funkcijos	50		
	Pakartotinis paleidimas	106		
	Patikrinimas prieš kiekvieną paleidimą	63		
	Pavojai atliekant krovimo darbus	14		
	Pavojai atliekant priežiūros darbus	16		
	Pavojai eksploatuojant priekinį krautuvą	15		
	Pavojai montuojant prieš pirmą paleidimą	13		
	Pavojai pakabinant ir atkabinant priekinį krautuvą	13		
	Pavojai pakuojant ir transportuojant	13		
	Pavojai tvirtinant ir padedant padargus	14		
	pavojaus sritys	17		
	Pirmasis paleidimas	62		
	Pneumohidraulinė „Comfort-Drive“	60		
	Priekinio krautuvo atkabinimas	105		
	Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas FS ir FZ nuo 8 iki 80	67		
	Priekinio krautuvo fiksatoriaus nustatymas FZ nuo 50 iki 100	69 69		
	Priekinio krautuvo FS sandara	25		
	Priekinio krautuvo FZ sandara	27		
	Priekinio krautuvo išlygiavimas pakabinimui	73		
	Priekinio krautuvo pakabinimas	71		
	Priežiūra	95		
	Primontuojamasis komplektas traktoriams	30		
	Priveržimo momentai	110		

Pro Control41

R

Remontas104

S

Saugos ir įspėjamieji nurodymai9

Saugos lipdukai18

Sėmimas51

Slankioji padėtis52

Specifikacijų lentelė6

Statymo atramų valdymas74

Sustiprintas keičiamasis rėmas FZ 100.34

Sutrikimai92

T

Techninės priežiūros intervalai99

Tepimo planas98

Traktoriaus paruošiamieji darbai64

U

Utilizavimas.107

V

Valymas96

Važiavimas keliais.89

Važiavimas pro žemas pravažiuojamasias

vietas90

Važiavimo keliais apsaugo aktyvinimas.90

Veiksmai avarijos atveju24

Veiksmai įtampos pramušimo atveju . . .24

!

Įrangos variantai29

„Comfort-Drive“60

„Hydro-Fix“ jungtis36

„Pro Control“ įjungimas42



Pardavėjo parašas

Čia priklijuokite arba įrašykite serijos numerį.

„Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH“

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefonas: +49 (0) 53 44/20 0

Faksas: +49 (0) 53 44/20 182

El. paštas: info@stoll-germany.com

STOLL internete:

www.stoll-germany.com

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader