



STOLL

Kullanım Talimatları

Ön yükleyici **ProfiLine ISOBUSConnected**



Tip FS IB+, FZ IB+
Modeller 39-23 ilâ 48-42
Tarih: 06/2026

Künye**Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH**

P.K. 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefon: +49 (0) 53 44/20 -222

Fax: +49 (0) 53 44/20 -182

E-Mail: info@stoll-germany.com

Web: www.stoll-germany.com

Yedek Parça Siparişı

Telefon: +49 (0) 53 44/20 -144 ve -266

Yönetim

Telefon: +49 (0) 53 44/20 -145 ve -146

Fax: +49 (0) 53 44/20 -183

E-Mail: parts@stoll-germany.com

Telif hakkı

© Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Bu talimatların kısmen ya da tamamen çoğaltılabilmesi için Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH'nın onayının alınması zorunludur. Bunun ihlali durumunda hasar tazminatı hakkı doğacaktır ve cezai işlem uygulanabilir.

Orijinal talimatlar Almanca'dır.

Diğer dillerdeki talimatlar Almanca'dan tercüme edilmiştir.

İçindekiler

1	Kullanım Talimatları Hakkında	5
1.1	Belgelere Genel Bakış	5
1.2	Kullanma Talimatlarının Kullanımı Ve Amacı	6
1.3	Tip Etiketi	6
1.4	Kullanım Talimatlarının Geçerliliği	7
1.5	Belgelerin Saklanması	7
1.6	Diğer Geçerli Belgeler	7
1.7	Düzenleniş Prensipleri	7
1.8	Dipnot Satırındaki Terimler	8
2	Güvenlik	9
2.1	Güvenlik Bilgileri Ve Uyarı Notlarının Açıklaması	9
2.2	Uyarı Notlarının Gösterimi Ve Yapısı	9
2.3	Uyarı Notlarında Tehlikelerin Derecelendirilmesi	9
2.4	AT Uyumluluğu	9
2.5	Uygun Kullanım	10
2.6	Kullanım Sınırları	10
2.7	Temel Güvenlik Bilgi	11
2.8	Tehlikeli Bölgeler	17
2.9	Koruyucu Düzenekler	17
2.10	Güvenlik Etiketi	18
2.11	Personel Gereklilikleri	23
2.12	Acil Durumda Davranış Şekli	24
2.12.1	Traktörün Devrilmesi Durumunda Davranış Şekli	24
2.12.2	Açık Hatlarda Oluşan Elektrik Şimşeklerinde Davranış Şekli	24
3	Yapısı	25
3.1	Ön yükleyici FS IB+'ın yapısı	25
3.2	Ön yükleyici FZ IB+'ın yapısı	27
3.3	Donanım Versiyonları	29
3.4	Traktöre Sabitleme	30
3.5	Değiştirilebilir Çerçeve	31
3.5.1	Euro Değiştirilebilir Çerçeveler	31
3.5.2	Euro-SMS Kombine Değiştirilebilir Çerçeveler	32
3.5.3	Euro-MX kombine değiştirilebilir çerçeveler	33
3.6	Aşınma takozları	33
3.7	Hidrolik Hatları	34
3.8	Hidrolik Kaplinler	34
3.8.1	Plug-in Kaplinler	34
3.8.2	Hydro-Fix Çok Fazlı Kaplin	35
3.8.3	Alet Sabitleyicisi Çok Fazlı Kaplini	36
4	Fonksiyonlar	37
4.1	Alet Kilidi	37
4.1.1	Mekanik Alet Kilidi	37
4.1.2	Hidrolik Alet Kilidi Hydro-Lock	38
4.2	Ana Fonksiyonlar	39
4.3	ISOBUS fonksiyonları	41
4.3.1	Elektronik paralel kılavuz	41
4.3.2	Basınç kontrolü	42

4.3.3	Yükten bağımsız indirme hızı	42
4.3.4	Pozisyona geri dönme	43
4.3.5	Ayarlanabilir tepki davranışı	43
4.3.6	Elektriksel miktar bölümü	44
4.3.7	Son konum sönümlemesi	44
4.3.8	Kepçeyi sallama	44
4.3.9	Çalışma alanları	45
4.3.10	Titreşim sönümleme	45
4.3.11	Tartma	45
4.3.12	Hareket döngüsü	46
4.3.13	Sürekli mod (opsiyon)	46
4.4	Yüzme Konumu	46
4.4.1	Kanat Yüzme Konumu	47
4.4.2	Alet Yüzme Konumu	47
4.5	Alet konumlandırma için ekran (opsiyon)	48
4.6	Mekanik paralel kılavuz (FZ IB+)	48
4.7	Ek Fonksiyonlar	49
4.7.1	Ek Kontrol Devreleri	49
4.7.2	Comfort-Drive	51
4.7.3	Kamera Sistemi	51
4.7.4	Far (FZ IB+, opsiyon)	52
5	Çalıştırma	53
5.1	İlk Çalıştırma	53
5.2	Her İşletime Alma Öncesinde Yapılacak Kontrol	53
5.3	Hazırlıklar	54
5.3.1	Traktör İçin Hazırlıklar	54
5.3.2	Balast Ayarı	55
5.4	Ön Yükleyicinin Takılması	57
5.5	Ön Yükleyicinin Montaj İçin Hizalanması	59
5.6	Ön Yükleyici Kilidinin Ayarlanması	60
5.6.1	Ön yükleyici kilidi FS IB+ ve FZ IB+ 39-20 ila 43-34'ün ayarlanması	60
5.6.2	"Çift kilit" ön yükleyici kilidi FS IB+ ve FZ IB+ 41-25 ila 48-42'nin ayarlanması	62
6	Kullanım	64
6.1	Kontrol Elemanları	64
6.1.1	Kollar İle Temel Kullanım	64
6.1.2	Traktöre Ait Kontrol Kolu	66
6.1.3	STOLL kumanda kolu	69
6.1.4	ISOBUS yazılımı	70
6.1.5	Anahtarlar/Değiştirme Anahtarları	70
6.2	Park Desteklerinin Kullanımı	71
6.3	Hidrolik Kaplinlerin Kullanımı	72
6.3.1	Plug-in Kaplinlerin Kullanımı	72
6.3.2	Vidalı Kaplinlerin Kullanımı	73
6.3.3	Hydro-Fix'in Kullanımı	73
6.3.4	Alet Sabitleyicisinin Kullanımı	75
6.4	Alet Kilidinin Kumanda Edilmesi	76
6.4.1	Euro Ve Kombine Değiştirilebilir Çerçeveler Üzerindeki Mekanik Alet Kilidinin Kumanda Edilmesi	76
6.4.2	Hidrolik Alet Kilidinin Kumanda Edilmesi	78
6.5	Aletlerin Yerleştirilmesi Ve Bırakılması	80

6.5.1	Euro-SMS kombine değiştirilebilir çerçevelerin alet için hazırlanması	81
6.5.2	Euro-MX kombine değiştirilebilir çerçevelerin alet için hazırlanması	83
6.5.3	Euro Ve Kombine Değiştirilebilir Çerçevelerdeki Mekanik Alet Kilidi İle Aletlerin Yerleştirilmesi	84
6.5.4	Hidrolik Alet Kilidi İle Aletlerin Yerleştirilmesi	86
6.5.5	Aletlerin Bırakılması	87
6.6	Geriye Doğru Tesviye Yapma	88
6.7	Süpürme çalışmaları (özellikle kar süpürme)	89
6.8	Yükü Alma	89
6.9	Trafikte Kullanım	91
6.9.1	Trafikte Kullanım Güvenliğinin Etkinleştirilmesi Ve Devre Dışı Bırakılması	92
6.9.2	Alçak Yerlerden Geçme	93
6.10	Ön Yükleyicili Traktörün Park Edilmesi	93
7	Arızalarda Sorun Giderme	94
8	Bakım	97
8.1	Temizlik Ve Bakım	98
8.1.1	Temizlik planı	98
8.1.2	Yağlama Noktaları	99
8.1.3	Yağlama Planı	101
8.2	Servis	102
8.2.1	Servis Planı	102
8.2.2	Ön Yükleyici Yatakları İçin Servis Bilgileri	103
8.2.3	Ön Yükleyici Kilidi İçin Servis Bilgileri	103
8.2.4	Comfort-Drive Servis Bilgileri	104
8.2.5	Hidrolik Hatları Servis Bilgileri	105
8.2.6	Çatlak Oluşumu Servis Bilgileri	105
8.2.7	Değiştirilebilir Çerçeve Servis Bilgileri	106
8.2.8	Yağ Değişimi Servis Bilgileri	106
8.3	Onarım	106
9	Kullanımdan Alma	107
9.1	Geçici Olarak Kullanımdan Alma	107
9.2	Tekrar Kullanıma Alma	108
9.3	Kalıcı Olarak Kullanımdan Alma Ve Bertaraf	109
10	Yedek Parçalar Ve Müşteri Hizmetleri	109
10.1	Yedek Parçalar	109
10.2	Müşteri Hizmetleri	109
11	Teknik Veriler	110
11.1	Ölçüler Ve Ağırlıklar	110
11.2	Gürültü Emisyonu	110
11.3	Vidalar İçin Sıkma Momentleri	111
11.4	Hidrolik plan	112
11.5	Elektrik Devre şeması	113
11.6	Ek Fonksiyonlar İçin Hidrolik Vana Düzeni	114
12	AT/AB Uygunluk Beyanı	115
	Dizin	117

1 Kullanım Talimatları Hakkında

1.1 Belgelere Genel Bakış

Ön yükleyici, montaj kiti ve aksesuarlar için farklı talimatlar ve teknik belgeler bulunmaktadır. Çoğu belge birçok dilde sunulmaktadır.

Talimatlar yoksa veya başka bir dilde gerekiyorsa:

- Talimatları satıcınız aracılığıyla sipariş edebilirsiniz.
- Talimatları ücretsiz olarak www.stoll-germany.com internet adresinden indirebilirsiniz.

Ön Yükleyici Montaj Kiti Montaj Talimatları



Hidrolik, elektrik donanımının ve montaj kitinin montajı yalnızca yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

Montaj talimatları, ön yükleyici montaj kiti ve ön yükleyicinin ilk çalışma sürecine kadarki hidrolik ve elektrik donanımının montajına ilişkin talimatları içerir. Montaj talimatları, çalışmanın yapılacağı atölyelere yöneliktir.

Montaj talimatları, traktör modeli için özel hazırlanmıştır. Kullanım talimatları içerisinde yer alan hiçbir bilgiyi içermemektedir.

Montaj talimatları, traktöre özel olarak uyan montaj parçaları ve donanımları için bir takım yedek parça bilgilerini içerir.

Ön Yükleyici Kullanım Talimatları

Kullanım talimatları, ön yükleyicinin ilk çalışma anından son kullanım ve imha anına kadar ki güvenli kullanım şeklini tanımlar. Kullanım talimatları, operatör ve ön yükleyiciyi kullanan kişiler için hazırlanmıştır.

Kullanım talimatları, özel olarak ön yükleyici serisi için oluşturulmuştur ve buradan traktöre özel donanımları inceleyebilirsiniz.

ISOBUSConnected Yazılım Talimatları

Yazılım talimatları, ön yükleyiciye özel ISOBUS yazılımının ilk çalışma anından son kullanım ve imha anına kadar ki güvenli kullanım şeklini tanımlar. Kullanım talimatları, operatör ve ön yükleyiciyi kullanan kişiler için hazırlanmıştır.

Yedek Parça Listesi

Ön yükleyicinin yedek parça listesi, ön yükleyici serisinin ve opsiyonlarının yedek parçaları için sipariş bilgilerini içermektedir. Traktör için yapılan özel uyarlamalar dikkate alınmamıştır.

Ayrıca, ön yükleyici aletleri için de yedek parça listesi bulunmaktadır.

Ön yükleyici aletleri için kullanım talimatları

Bu kullanım talimatlarında belirtilen ön yükleyici ürün serisi için sunulan aletler açıklanmaktadır.

Diğer Belgeler

Belirtilen talimatların yanında montaj ve kullanım talimatları ve ayrıca özel ek donanımlar ve aksesuarları kapsayan ve diğer belgelerde yer almayan teknik bilgiler verilebilir.



Ön yükleyiciyi ya da ön yükleyicili bir traktörü üçüncü bir şahsa vermeniz durumunda, ilgili tüm belgeleri de teslim edin. Bu araçlara sahip olacak sonraki kişi belgelerin içerisindeki bilgilere ihtiyaç duyabilir.

1.2 Kullanma Talimatlarının Kullanımı Ve Amacı

Bu kullanma talimatları, Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH tarafından üretilen ön yükleyicilerin güvenli kullanımı ve sorunsuz, düzgün ve ekonomik işletimi için önemli bilgiler içermektedir. İşletici ve operatör için hazırlanan bu kullanma talimatları, tehlikelerin ve hasarların önlenmesi, arızaların azaltılması ve ön yükleyici ömrünün güvence altına alınması ve uzatılması için destek olmak amacıyla düzenlenmiştir.

Ön yükleyici çalıştırılmadan önce kullanma talimatları okunmuş ve anlaşılmış olmalıdır.

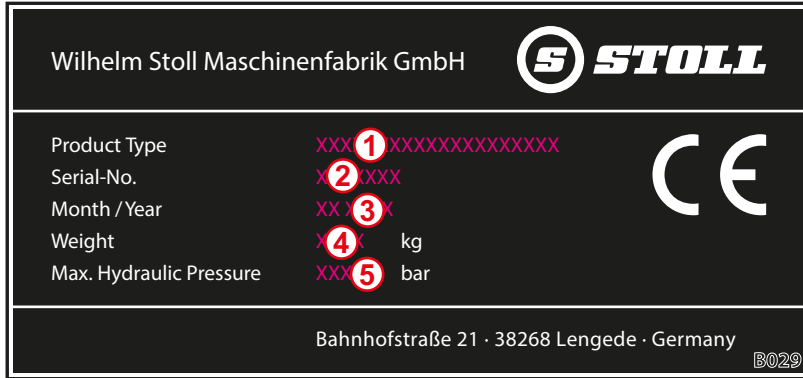
Talimatların daha rahat okunması için Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH devamda "STOLL" olarak adlandırılacaktır.

Kullanım talimatları, özel olarak ön yükleyici serisi için oluşturulmuştur ve buradan traktöre özel donanımları inceleyebilirsiniz.

Farklı belirtilmediği sürece, yön bilgileri ileri sürüş yönü için geçerlidir.

1.3 Tip Etiketi

Ön yükleyici sol traversin iç tarafında önde yer alan tip etiketi işaretlenmiştir.



Şek. 1 Ön yükleyicideki tip etiketi

Açıklama

- 1 Ön yükleyici tipi (örn. ProfilLine FZ 36-24 kanadı, Solid 38-20)
- 2 Seri numarası
- 3 Üretim yılı
- 4 Ağırlık
- 5 İzin verilen hidrolik basınç

1.4 Kullanım Talimatlarının Geçerliliği

Bu kullanım talimatları sadece, dokümanın devamında "Ön yükleyici" veya özel model "FS IB+" veya "FZ IB+" olarak adlandırılan STOLL ön yükleyici ProfilLine ISOBUSConnected için geçerlidir. Ön yükleyicinizin tipini tip etiketinden öğrenebilirsiniz.

Daha kolay okunabilmesi için "FS IB+" veya "FZ IB+" modelleri dokümanın devamında "FS" veya "FZ" olarak da tanımlanmış olabilir.

Kullanım talimatları, modellerin tüm montaj parçalarını ve fonksiyonlarını özetlemektedir.

1.5 Belgelerin Saklanması

Talimatlar makinenin bir parçasıdır. Bu talimatlar ve birlikte verilen tüm ek talimatlardan oluşan tüm dokümanlar her zaman aracın içinde veya yakınında, rahatça ulaşılabilir, güvenli ve kuru bir yerde saklanmalıdır. Ön yükleyicinin kiralanması ve satılması halinde tüm dokümanlar aracın yeni sahibine teslim edilmelidir.

1.6 Diğer Geçerli Belgeler

Bu kullanım talimatları ile birlikte aşağıdaki belgeler de geçerlidir:

- ISOBUS yazılım talimatları
- Traktörün kullanım talimatları
- İlgili aletlerin kullanım talimatları
- İlgili montaj kitinin ve ön yükleyici ek donanımlarının montaj talimatları

Ön yükleyicinin kullanımı sırasında ve tüm servis çalışmalarında ayrıca şunlara dikkat edilmelidir:

- Güvenli ve usulüne uygun çalışma ile ilgili kabul edilmiş sektörel teknik kurallar
- Yasal kazadan korunma mevzuatı
- Sağlık ve çevre koruma yasaları
- Ön yükleyici işleticisinin / operatörünün bulunduğu ülkede geçerli olan ulusal mevzuat
- Günümüz teknik düzeyi için önemli olan bilgiler
- Trafik kuralları

1.7 Düzenleniş Prensibi

Kullanım talimatları, metin içinde şu sembolleri ve işaretleri içermektedir:



Uyarı notlarında kullanılan ve tehlikeye göre derecelendirilen uyarı sembolü (bkz. 2 Güvenlik)



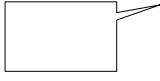
Ek bilgiler ve öneriler

- Liste maddesi
- ➔ Bir işlem dizisi için ön şart
- ✂ Gerekli alet
- (1) Numaralandırılmış işlem adımı
 - ✓ Bir işlemin veya işlem dizisinin sonucu
- Numaralandırılmamış işlem adımı

Ayrıca biçimlendirilmiş çizimler de kullanılmaktadır. Daha net bir anlatım için örnek niteliğindeki bazı resimler basitleştirilmiştir ve sökülen parçaların daha kolay anlaşılmasını sağlamaktadır.

➤ Şunlara dikkat edin:

- Sökme işlemi, söz konusu açıklama için her zaman gerekli olmayabilir.
- Resimlerde, aksi belirtilmediği sürece farklı donanım versiyonlarına yer verilmemiştir.
- Resimler için her zaman resme ait açıklama metni geçerlidir.
- Resimler için şu kurallar ve öğeler geçerlidir:

Resim	Anlamı
	Sarı gösterilen öğeler belirli parçaları söz konusu kullanım durumu için vurgular.
	Pozisyon numaraları, yapı gruplarını ve yapı parçalarını tanımlar. Her resimdeki pozisyon numaraları için daima bir açıklama bölümü yer alır.
	Büyüteçler, belirli parçaları ve ayrıntıları daha net göstermek için kullanılır.
	Oklar hareket yönünü veya yapılacak işlemi gösterir.

1.8 Dipnot Satırındaki Terimler

Dipnot satırı, şu parametrelerden oluşur:

1234567	A12XYZ	0000001234	DE	123
①	②	③	④	⑤

Şek. 2 Dipnot Satırındaki Terimler

Açıklama

- 1 Belge numarası (sipariş numarası)
- 2 Talimatnamenin tipi
- 3 Dahili sistem numarası
- 4 Dil kodu
- 5 Versiyon

2 Güvenlik

2.1 Güvenlik Bilgileri Ve Uyarı Notlarının Açıklaması

Temel Güvenlik bilgileri, prensip olarak ön yükleyicinin ve ön yükleyici aletlerinin güvenli kullanımı ve güvenli durumunun korunması için geçerli olan talimatları içerir.

İşlemlere yönelik uyarı notları, tehlikeli işlem dizilerinin önünde yer alır ve kalan risklere karşı uyarır.

2.2 Uyarı Notlarının Gösterimi Ve Yapısı

Uyarı notları yapılacak işleme bağlıdır ve şu prensibe göre biçimlendirilmiştir:

TEHLİKE

Tehlikenin türü ve kaynağı!

Tehlikenin türü ve kaynağına ilişkin açıklama.

- Tehlikenin önlenmesi için alınacak önlemler.

2.3 Uyarı Notlarında Tehlikelerin Derecelendirilmesi

Uyarı notları, mevcut tehlikeye göre derecelendirilmiştir ve ilgili uyarı sözcükleri ve sembolleri ile şu şekilde gösterilir:

TEHLİKE

Doğrudan tehdit eden ölüm veya ağır yaralanma tehlikesi.

UYARI

Muhtemel ölüm veya ağır yaralanma tehlikesi.

DİKKAT

Muhtemel hafif yaralanmalar.

NOT

Cihazda veya çevresinde hasar.

2.4 AT Uyumluluğu

STOLL ön yükleyiciler, 2006/42/AT sayılı makine direktifine uygundur.

2.5 Uygun Kullanım

Ön yükleyici, tarım ve ormancılık alanlarında kullanılan traktörler için bir ek cihazdır ve yalnızca şunun için tasarlanmıştır ve üretilmiştir:

- STOLL tarafından izin verilen ön yükleyici montaj kiti ve yine STOLL tarafından izin verilen bunlara ait hidrolik ve elektrik donanımları ile traktörlere monte edilmek üzere (bkz. 3.4 *Traktöre Sabitleme*),



STOLL, izin verilmemiş başka donanımların ve kombinasyonların kullanımından kaynaklanan hasarlarda hiçbir sorumluluk üstlenmeyecektir!

Ön yükleyiciyi ilk kez işleme almadan önce, ön yükleyicinin traktörünüzde kullanılabileceğinden emin olun.

Sorularınız için şu e-posta adresinden STOLL Müşteri Hizmetleri'ne ulaşabilirsiniz:
service@stoll-germany.com.

- Kapalı sürücü kabinine sahip traktörlere takılmak üzere
- Söz konusu yükleme çalışmaları için uygun olan ve STOLL tarafından izin verilen iş aletleri ile kullanılmak üzere (bkz. 6.5 *Aletlerin Yerleştirilmesi Ve Bırakılması* ve aletin kullanım talimatları)
- Tanımlanan sınırlar dahilinde kullanılmak ve çalıştırılmak üzere (bkz. 11 *Teknik Veriler*)
- Sürücü koltuğundan kumanda edilmek üzere.

Ön yükleyici yalnızca teknik açıdan kusursuz durumdayken kullanılmalıdır. Güvenlik açısından risk oluşturabilecek arızalar en kısa zamanda yetkili servis tarafından giderilmelidir.

Ön yükleyici, çalışma sırasında kaldırma işleminin gerçekleştiği yerde yüke yakın duran kişiler bulunuyorsa aletlerle birlikte kullanılamaz.

Ön yükleyici ve ek aparatları aynı anda traktördeki diğer hidrolik aletlerle çalıştırılmaz.

Kullanım talimatlarının, buna ait ek talimatnamelerin, diğer geçerli belgelerin ve güvenlik bilgilerinin okunması ve dikkate alınması da amacına uygun kullanımın bir parçasıdır. İşletim güvenliğinin sağlanması için öngörülen bakım çalışmaları, verilen aralıklara ve bakım/servis şartlarına uygun şekilde yapılmalıdır. Bunu aşan veya bundan farklı her tür kullanım, amacına aykırı olarak görülecektir.

Öngörülebilir Hatalı Kullanım

Şunlardan kaçının:

- İzin verilen aks yükünün ve izin verilen toplam traktör ağırlığının aşılması
- Teknik belge ve dokümanlarda belirtilen şartların ve ön koşulların dışında kullanılması
- İnsanların taşınması
- Ön yükleyiciler ile kullanım için öngörülmemiş yüklerin taşınması
- Kamusal yollarda yük taşınması
- Emniyete alınmamış yüklerin taşınması (örn. taş levhalar)

2.6 Kullanım Sınırları

- Kullanım ortamı ile ilgili şu kullanım şartlarına ve gerekliliklerine uyun:
- Traktörün düzgün işletimi için gerekli sıcaklık aralıklarına (bkz. traktörün kullanım talimatları)
- Tekerleklerin ve traktörün ön aksının yeterli yük taşıma kapasitesine

2.7 Temel Güvenlik Bilgi

Temel güvenlik bilgileri, güvenlik konusu ile ilgili tüm önlemleri bir araya toplamaktadır ve her zaman geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler uyarı notları olarak da bu kullanım talimatlarının ilgili bölümlerinde yer almaktadır.

Temel Tehlikeler



İnsanların ön yükleyici ile taşınması veya kaldırılması halinde ölüm tehlikesi mevcuttur. Ön yükleyici, iş kafeslerinin kullanımı için gerekli emniyet aksesuarları ile donatılmıştır.

- İnsanların ön yükleyici ile kaldırılması ya da taşınması yasaktır.

Mekanik tehlikeler



Önde veya yukarıda çıkma yapan çerçeve parçaları ve hareketli makine bileşenleri nedeniyle üst ve alt bedensel uzuvların ezilmesi ve darbe alması riski bulunmaktadır.

- Personeli makinenin düzgün kullanımı ve tehlikelerin cinsi ve konumu hakkında eğitin.
- İnsanları makinenin tehlikeli bölgelerinden ve hareket alanlarından çıkartın.
- Bakım çalışmalarında gerekiyorsa uygun koruyucu ekipman kullanın.



Traktörün, ön yükleyicinin ve aletlerin öngörülme hareketleri nedeniyle ölümcül ezilme ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

- Kişileri makinenin tehlikeli bölgesinden ve etki sahasından çıkartın.
- Başka bir kişi tarafından yardım edilmesi (örn. ön yükleyici tarafından toprağa bastırılırken kazıkları tutmak) yasaktır ve herkesin makinenin çalışma alanından çıkması zorunludur.
- Sadece ön yükleyici aşağı indirilmiş durumdayken ikinci bir kişiden yükleme için destek alın.
- Yükleme çalışmalarında ve ön yükleyiciyi söküp takarken zeminin düz olmasına ve traktörün dengeli durmasına dikkat edin.
- Ön yükleyici yalnızca traktörün sürücü koltuğundan kontrol edilmelidir. Traktörün dışındaki kontrol elemanları ön yükleyiciye etki etmemelidir! Özellikle de ön yük taşımanın kontrol elemanları ön yükleyiciye etki etmemelidir.
- Ön yükleyici yalnızca bir kişi tarafından kullanılmalıdır.

Ön yükleyicinin usulüne uygun olmayan şekilde kullanımı ve izin verilen azami yük kapasitesinin aşılması durumunda ön yükleyicinin veya parçalarının kırılması ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Teknik veriler içerisinde belirtilen yükleme sınırlarına dikkat edin.
- Yük taşıma ya da tesviye sırasında aracı hiçbir zaman 10 km/h'den hızlı kullanmayın.
- Süpürme çalışmalarında hiçbir zaman 6 km/h'den hızlı gitmeyin.
- Yalnızca monte edilmiş ve kilitlenmiş alet ile çalışın.
- Tekerleklerin ve traktörün ön aksının yük taşıma kapasitesine dikkat edin.

Hidrolik Tehlikeler

Yüksek basınç altında dışarı çıkan hidrolik yağı nedeniyle yaralanma tehlikesi mevcuttur.

- Makinedeki güvenlik etiketine dikkat edin.
- Hidrolik kaplinlerini ve hatlarını çözmeden önce sızıntı olup olmadığını kontrol edin.



Makine parçalarının hidrolik sistemine giren hava nedeniyle kontrolsüzce hareket etmesi durumunda ezilme tehlikesi mevcuttur.

- Hidrolik sistemindeki tüm çalışmalardan önce sistemi basınçsız duruma getirin.
- Hidrolik kaplinlerini ve hatlarını bağlamadan önce temizleyin.
- Hidrolik yağını bakım planına göre düzenli olarak değiştirin.

Elektrik Tehlikeleri

Voltaj altındaki makine parçalarına temasta örn. traktörün araç şebekesindeki bir kısa devre sonucu elektrik çarpması ve ölüm tehlikesi mevcuttur.

- Elektrik tesisatındaki kurulum ve bakım çalışmaları yalnızca elektrik teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.
- Traktörün kullanım talimatlarına uyun.



Yukarı kaldırılmış durumdaki ön yükleyicinin yüksek voltaj hatlarına çarpması halinde ölüm tehlikesi bulunmaktadır.

- Kamusal yollarda giderken ön yükleyiciyi 4 m'den fazla kaldırmayın.
- Elektrik hatlarıyla aranızda her zaman yeterli bir mesafe bırakın.
- Bilinmeyen nominal gerilim ile elektrik hatları arasında minimum 4 m mesafe bırakın.

Emisyondan Kaynaklanan Tehlikeler

Makinenin sürekli olarak normal işletimde çalıştırılması, traktörün ve hidrolik sisteminin gürültü seviyesi işitme hasarına yol açabilir.

- Daima kişisel kulak koruyucusu kullanın.
- Makinenin trafikte ve açık havada kullanımına yönelik özel talimatlara uyun.

Ambalajlama ve Nakliyedeki Tehlikeler

Ön yükleyicinin devrilmesi veya kaldırma gerecinden düşmesi halinde ezilme, çarpma veya sıkışma sonucu yaralanma tehlikesi bulunmaktadır.

- Tüm hazırlık çalışmalarında daima dengeli bir duruşa dikkat edin.
- Yardımcı kişileri, ön yükleyicinin altındaki birincil tehlikeli bölgeden çıkartın.



Düzgün yüklenmemiş ve emniyete alınmamış ön yükleyicinin taşınmasında kaza tehlikesi bulunmaktadır.

- Ön yükleyiciyi düzgün bir şekilde emniyete alın ve taşıyın.

Çalıştırmak Üzere Tapılan Montajdaki Tehlikeler

Ağır makine parçalarının ve ön yükleyicinin kolay taşınmayan bileşenlerinin kaldırılması ve yüklenmesi sırasında yaralanma tehlikesi mevcuttur.

- Kolay taşınmayan, ağır makine parçaları sadece ikinci bir kişinin de yardımıyla kaldırılmalıdır.
- Doğru kaldırma şekliyle sırt yaralanmalarını önleyin.

Ön Yükleyicinin Takılması ve Sökülmesindeki Tehlikeler

Ön yükleyicinin takma veya sökme sırasında devrilmesi veya durdurulan ön yükleyicinin dengede durmaması nedeniyle devrilmesi halinde yaralanma tehlikesi mevcuttur.

- Ön yükleyicinin ve traktörün dengeli durmasına dikkat edin.
- Bu kullanım talimatlarında yer alan ön yükleyicinin takılması ve sökülmesi ile ilgili bilgi ve sıralamalara uyun.
- Ön yükleyicinin düzgün kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.



Ön yükleyicinin park edilmesi sırasında, özellikle düz olmayan zeminde, park desteklerinin kullanımında uzuvlar için ezilme tehlikesi bulunmaktadır.

- Bu kullanım talimatlarında yer alan park desteklerinin düzgün kullanımı ile ilgili bilgi ve sıralamalara uyun.

Aletlerin Yerleştirilmesi ve Bırakılmasındaki Tehlikeler

Uygun olmayan aletlerin kullanılması veya kullanılan aletlere aşırı yüklenilmesi halinde, aletlerin aşağı düşmesi veya ön yükleyicinin kontrolsüzce inmesi sonucu ağır yaralanma ve ölüm tehlikesi mevcuttur.

- Kullanmadan önce aletlerin uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Aleti birkaç kez yere indirerek aletin doğru kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.
- Kilidi gözle kontrol edin.
- Hidrolik alet kilidini sadece 1,5 m yüksekliğe kadar devreye alın.
- İşe başlamadan önce aletin düzgün çalışıp çalışmadığını bir kez yüksüz olarak kontrol edin.

Kazma Çalışmalarındaki Tehlikeler

Kazma çalışmalarında, zeminde bulunan hatlar ile çarpışma sonucu ölüm ve patlama tehlikesi mevcuttur.

- Kazma çalışmalarına başlamadan önce zeminden elektrik hattı geçmediğinden emin olun.
- Kazma çalışmalarına başlamadan önce zeminden gaz hattı geçmediğinden emin olun.

Yükleme Çalışmalarındaki Tehlikeler

Ön yükleyicinin tek tarafta hareket ettirilmesi, yükün sürücü koltuğundan çok yukarıya kaldırılması veya uygun olmayan aletlerin kullanılması halinde, yükün yüklenmesi ve taşınması sırasında ağır yaralanma ve ölüm tehlikesi bulunur.

- Ön yükleyiciyi yalnızca kapalı sürücü kabinine sahip traktörlerde kullanın.
- Sadece kendi kendine geri gitmesinin ve sürücü koltuğuna düşmesinin önlenmesi için uygun aletler kullanın.

Ön Yükleyicinin İşletimindeki Tehlikeler

Yokuşlarda, virajlarda, arka akslara az baskı uygulanması durumlarında ve yüklü aracın eğik sürülmesi halinde traktörün devrilmesi sonucu ağır yaralanma ve ölüm tehlikesi bulunmaktadır.

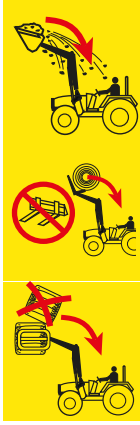
Ön yükleyicinin yükseğe kaldırılması durumunda yükselen ağırlık merkezinden dolayı tehlike artmaktadır.

- Yokuşta çalışırken özellikle dikkatli sürün. Yukarı kaldırılmış durumdaki yük ile hiçbir zaman yokuşun enine doğru sürüş yapmayın.
- Alt zeminin yeteri kadar düz olmasına dikkat edin.
- Viraj sürüşlerinde hız düşürün ve yükü alçaltın.
- Tam yüklü ve yukarı kaldırılmış ön yükleyici ile hiçbir zaman ani kalkış yapmayın.
- Traktörün azami yüküne dikkat edin ve uyun.
- Traktörün arka kısmında her zaman yeterli ebatta bir karşı ağırlık kullanın.
- Denge bozulması veya devrilme halinde ön yükleyiciyi indirin ve sürücü kabininde kalın.
- Düz bir şekilde yüke yanaşın ve yükün içine sürerken direksiyonu oynatmayın.
- Emniyet kemerlerini kullanın.
- Fren pedallarını bağlayın.
- Ön süspansiyonu kapatın.
- Ayarlanabilir iz genişlikli traktörlerde: Mümkün olan maksimum iz genişliğini ayarlayın.

Traktör ile ön yükleyicinin sokak trafiğine uygun şekilde hazırlanmaması ve çalıştırılmaması durumunda, sokak sürüşlerinde operatör ve trafikteki diğer kişiler için ağır yaralanma ve ölüm tehlikesi bulunur.

- Kamusal yollarda kullanım yüksüz olarak yapılmalıdır.
- Kamusal yollara çıkmadan önce hidrolik sistemini kapatın ve kilitleyin.
- Ön yükleyiciyi kaldırın.

Düşen Yükten Kaynaklanan Tehlikeler



Yukarı kaldırılmış ve sürücü koltuğuna düşebilecek yükler nedeniyle ölüm tehlikesi mevcuttur. Nesnelerin (örn. palet ve balyalar) sürücü kabininin üstüne kaldırılması ve yokuşta çalışma, bu riski arttırmaktadır.

- Yokuşta çalışırken alet yükünü azaltın ve yükü aşağı indirin.
- Alet eğimini kontrol edin. Aleti çok uzaktan doldurmayın.
- Yükün sürücü koltuğuna devrilmesi önleyecek aletler kullanın.
- Parça malların yüklenmesi sırasında sadece bunun için öngörülen aletleri kullanın (örn. balyalar için balya tutucu veya paletler için palet çatalı).
- Palet ya da balyaları teker teker kaldırın. En üstteki yük sürücü koltuğuna devrilebileceğinden, hiçbir zaman üst üste yük yığmayın.
- Paralel kılavuz olmadan ön yükleyicide kaldırma sırasındaki gerçekleşen açı artışını aracı "eğerek" kompanse edin.
- Paralel kılavuzsuz ön yükleyiciyi geri giderken kullanmayın.
- Ön yükleyiciyi yalnızca kapalı sürücü kabinine sahip traktörlerde kullanın.
- Kaldırma sırasında yükü takip edin. Geri geri giderken yük kaldırmayın.

Bakımdaki Tehlikeler

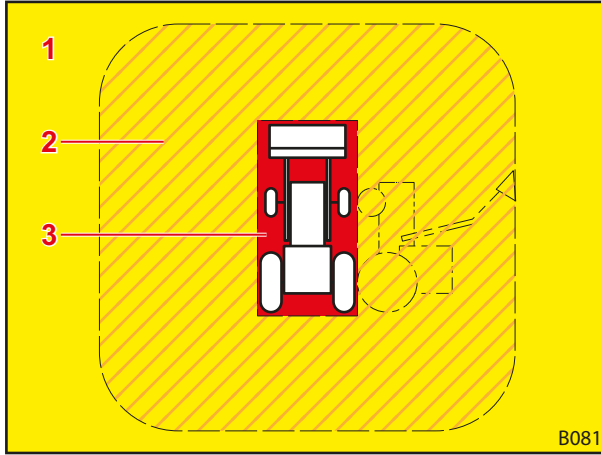


Düzgün yapılmayan bakım çalışmaları (bakım ve temizlik, servis, onarım) ön yükleyicinin güvenliğini olumsuz etkiler.

- Ön yükleyicide sorun olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Montaj parçalarını (konsolları) düzenli olarak hasar (çatlak) açısından kontrol edin.
- Bakım ve temizlik çalışmalarını düzenli olarak yapın.
- Onarım çalışmalarının sadece yetkili uzman personel tarafından yapılmasını sağlayın.

2.8 Tehlikeli Bölgeler

Ön yükleyicide ve çevresinde, operatörün ve diğer kişilerin güvenliği açısından yüksek risk teşkil eden bölgeler bulunur:



Şek. 3 Üstten görünüm (yukarıdan)

Açıklama

- 1 Çalışma alanı (sarı)
- 2 Dış tehlikeli bölge (turuncu taralı)
- 3 İç tehlikeli bölge (kırmızı)

Tehlikeli bölge	Açıklama	Tehlikeler
Çalışma alanı	Yükleme işlemi sırasında ön yükleyici dahil traktörün olası hareket alanının tamamı.	Çalışma alanında durmak risklidir.
Dış tehlikeli bölge	Traktörün ve ön yükleyicinin tüm etki sahası ile kaza durumunda traktörün veya ön yükleyicinin devrilebileceği alan: - Yanda (solda ve sağda): Ön yükleyici sonuna kadar kaldırılmış durumdayken traktörün yüksekliği (alet dahil) - Önde ve arkada: Ön yükleyici sonuna kadar kaldırılmış durumdayken traktörün yarı yüksekliği (alet dahil)	Traktörün devrilmesi veya yükün aşağı düşmesi ağır yaralanmalara yol açabilir.
İç tehlikeli bölge	Traktörün ve ön yükleyicinin kendisi ve çevresi, özellikle traktör tekerleklerinin arası, traktörün önü ve arkası ve ön yükleyicinin yanı ve altı.	- İnsanlar traktör tekerlekleri arasında sıkışabilir. - İnsanlar traktör sürücüsü tarafından görülmeyebilir ve ezilebilir. - Hareketli makine parçaları kontrolsüzce hareket edebilir ve insanların ezilmesine ve yaralanmasına yol açabilir.

➤ Tehlikeli bölgelere dikkat edin ve yetkisi olmayan kişileri bu bölgelerden çıkartın.

2.9 Koruyucu Düzenekler

Donanıma bağlı olarak ön yükleyicide bulunan düzenekler Koruyucu düzenekler veya güvenlik düzenekleri:

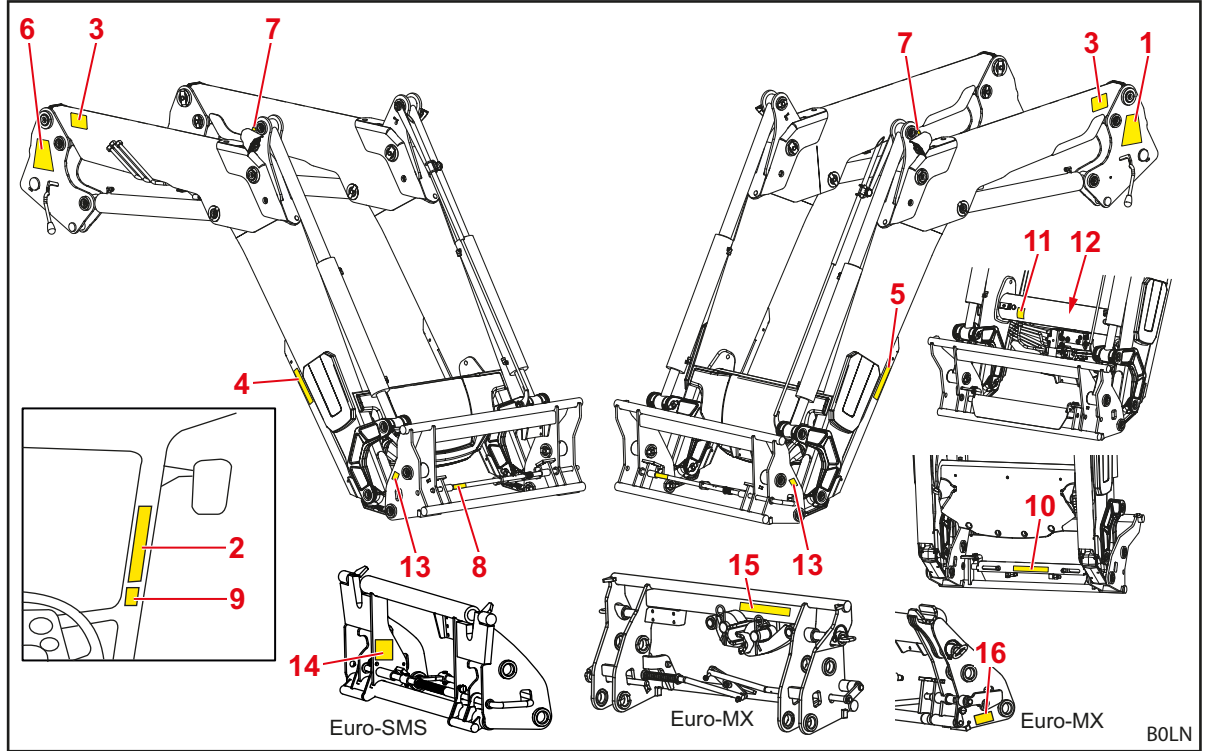
Koruyucu düzenek/güvenlik düzeneği	Fonksiyon
Güvenlik Etiketleri	Güvenlik etiketleri tehlikeli noktalarda tehlikelere karşı uyarır (bkz. 2.10 Güvenlik Etiketleri).

2.10 Güvenlik Etiketi

Güvenlik etiketleri, tehlikeli noktalardan doğabilecek risklere karşı uyarır ve ön yükleyici güvenlik donanımının önemli bir parçasıdır.

- Kirlenmiş güvenlik etiketlerini temizleyin.
- Hasarlı veya anlaşılmayan güvenlik etiketlerini değiştirin (bkz. 10.1 Yedek Parçalar).
- Gerekliyse yeni yedek parçalara ilgili güvenlik etiketlerini yapıştırın.

Ön yükleyicideki güvenlik etiketlerinin pozisyonu



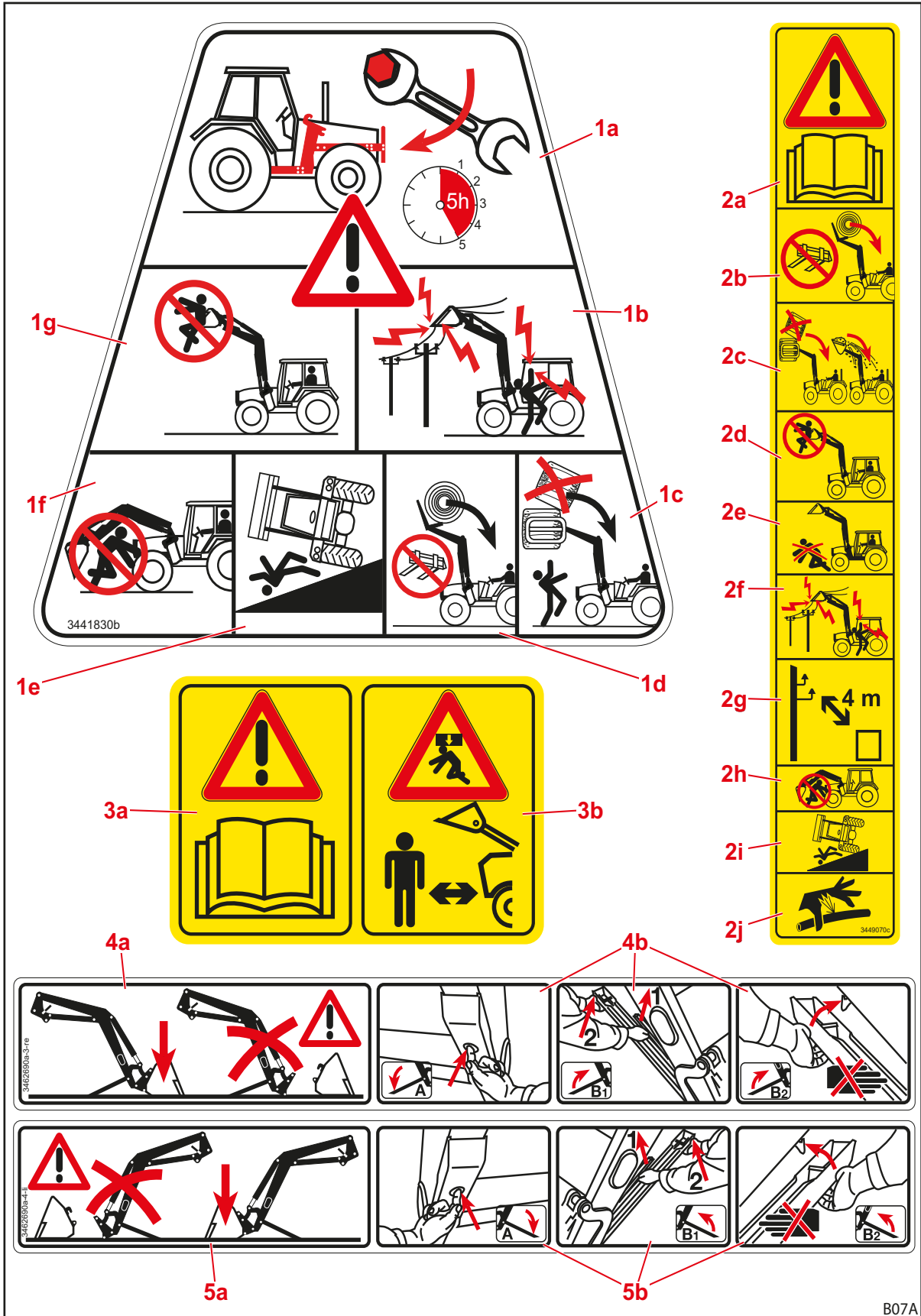
Şek. 4 Ön yükleyici FZ IB+ (örnek resim)

Açıklama

- 1 Sol sütundaki güvenlik bilgileri
- 2 Traktörün sürücü kabinindeki güvenlik bilgileri
- 3 Sol ve sağ kanattaki güvenlik bilgileri
- 4 Sağ park desteğindeki güvenlik bilgileri
- 5 Sol park desteğindeki güvenlik bilgileri
- 6 Sağ sütundaki ön yükleyici takma ve sökme bilgileri
- 7 Vinç taşıma için kanca deliğinin üst, alt ve yan kısmındaki bilgi (ön yükleyici FZ IB+'da sapma üçgeninde, ön yükleyici FS IB+'da çerçevede)
- 8 Aletin manuel olarak güvenli bir şekilde kilitlemesi için kilitleme fişindeki etiket
- 9 Sürücü kabinindeki hidrolik alet kilidi güvenlik bilgileri (opsiyonel)
- 10 Kapak sacındaki hidrolik alet kilidi güvenlik bilgileri (opsiyonel)
- 11 Çapraz boru kaplamasının altındaki basınçlı yağ güvenlik bilgileri (opsiyonel)
- 12 Çapraz borudaki depoda yer alan akümülatör güvenlik bilgileri (opsiyonel)
- 13 Değiştirilebilir çerçevenin solunda ve sağındaki ön yükleyici kanadı çalışma alanı güvenlik bilgileri
- 14 Dayanak parçalarını kullanım bilgileri
- 15 Adaptör kullanım bilgileri
- 16 Mini indeksleme pimi kullanım bilgileri

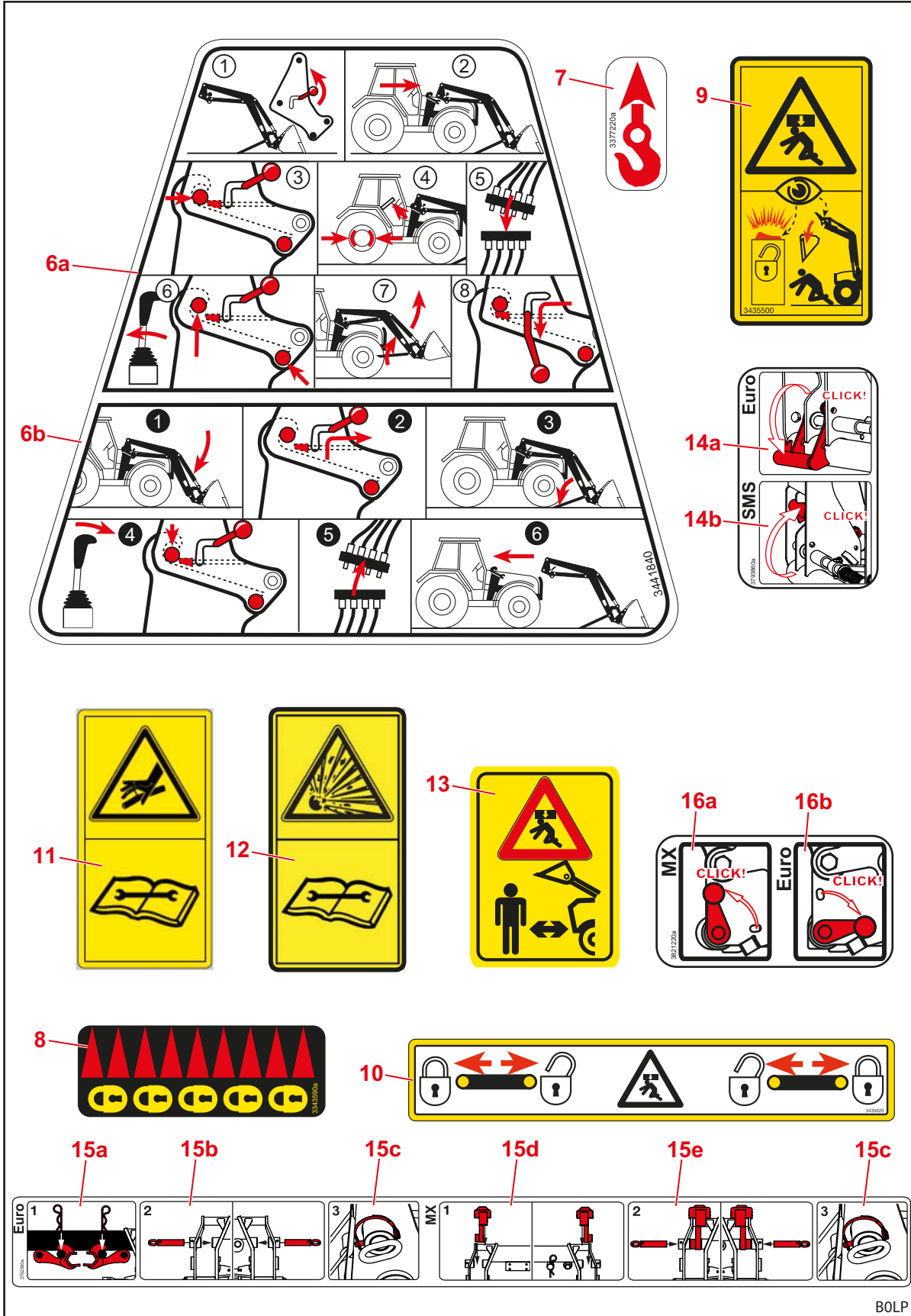
Güvenlik etiketi açıklaması

i Numaralandırma, ön yükleyicideki pozisyonuna göre (bkz. *Ön yükleyicideki güvenlik etiketlerinin pozisyonu*).



Şek. 5 Güvenlik etiketi, pozisyon 1-5

Pozisyon	Açıklama
1a	5 saatlik çalışmanın ardından montaj kitindeki tüm sabitleme cıvatalarını sıkın.
1b	Elektrik hatlarıyla aranızda her zaman yeterli bir mesafe bırakın.
1c	Birden fazla yükü üst üste yığmayın.
1d	Yükün düşmesini önlemek için sadece uygun aletler kullanın.
1e	Ön yükleyici kaldırılmış durumdayken devrilme tehlikesi artar.
1f	Kaldırılmış ön yükleyicinin altında durmayın.
1g	İnsanların ön yükleyici ile kaldırılması ya da taşınması yasaktır.
2a	Kullanım talimatlarına dikkat edin.
2b	Yükün düşmesini önlemek için sadece uygun aletler kullanın.
2c	Birden fazla yükü üst üste yığmayın. Alet eğimine dikkat edin.
2d	İnsanların ön yükleyici ile kaldırılması ya da taşınması yasaktır.
2e	Ön yükleyicinin çalışma alanında durmayın.
2f	Elektrik hatlarıyla aranızda her zaman yeterli bir mesafe bırakın.
2g	Yüksek voltaj hatları ile arada en az 4 m mesafe bırakın.
2h	Kaldırılmış ön yükleyicinin altında durmayın.
2i	Ön yükleyici kaldırılmış durumdayken devrilme tehlikesi artar.
2j	Yüksek basınç altındaki hidrolik yağına dikkat edin.
3a	Kullanım talimatlarına dikkat edin.
3b	Ön yükleyicinin çalışma alanında durmayın. Düşen yük nedeniyle muhtemel tehlike.
4a	Ön yükleyiciyi üzerine en az 70 kg ağırlığında bir alet monte edilmişken park edin.
4b	Park desteklerinin açılması için yapılması gerekenler.
5a	Ön yükleyiciyi üzerine en az 70 kg ağırlığında bir alet monte edilmişken park edin.
5b	Park desteklerinin açılması için yapılması gerekenler.



Şek. 6 Güvenlik etiketi, pozisyon 6-16

Pozisyon	Açıklama
6a	Ön yükleyici takma talimatı.
6b	Ön yükleyici sökme talimatı.
7	Ön yükleyicinin vinçle taşınması için yükleme noktaları.
8	Mekanik alet kilidinin kilitli pozisyon işareti. (Euro-SMS ve Euro-MX kombine değiştirilebilir çerçevelerde bu etiket hidrolik alet kilidi için de kullanılmaktadır.)
9	Ön yükleyicinin çevresinde insanlar varken ve hidrolik alet kilidini kullanırken dikkatli olun.
10	Hidrolik alet kilidindeki cıvata konumu.
11	Hidrolik sistemi yağ basıncı altındadır. Sökme ve onarım işleri ancak basınç boşaltıldıktan sonra traktörün kullanım talimatları ve montaj talimatlarında belirtilen şekilde yapılmalıdır.
12	Akümülatör, gaz ve yağ basıncı altındadır. Sökme ve onarım yalnızca montaj talimatları doğrultusunda yapılmalıdır.
13	Ön yükleyicinin çalışma alanında durmayın. Düşen yük nedeniyle muhtemel tehlike.
14a	Euro alet kullanımı için değiştirilebilir çerçevenin dayanak parçaları aşağı döndürülmüş ve yerlerine oturmuş olmalıdır.
14b	SMS alet kullanımı için değiştirilebilir çerçevenin dayanak parçaları yukarı döndürülmüş ve yerlerine oturmuş olmalıdır.
15a	Adaptörü tutucunun üzerine itin ve çatal pim ile emniyete alın.
15b	Kilit cıvatasını yerleştirin.
15c	Kilit cıvatasını boru çatal pimi ile emniyete alın.
15d	Adaptörü üst traverse oturtun.
15e	Adaptörü kilit cıvatası ile emniyete alın.
16a	MX aletleri kullanmak için mini indeksleme pimi üst deliğe takılı olmalıdır.
16b	Euro aletleri kullanmak için mini indeksleme pimi alt deliğe takılı olmalıdır.

2.11 Personel Gereklilikleri

Kullanım talimatlarında şu kişi grupları yer almaktadır:

- İşletici
- Uzman personel
- Uzman teknisyen

Tüm kişi grupları kullanım talimatlarını kanıtlanabilir şekilde okumuş ve anlamış olmalıdır. Tablo, ilgili diğer kalifikasyonları ve yetkileri listelemektedir.

Personel	Kalifikasyon/sorumluluk
İşletici/işveren	• ön yükleyicinin düzgün bir şekilde işletilmesinden sorumludur ve kullanımı gözlemler • uzman personeli ön yükleyicinin kullanımı konusunda yoğun bir şekilde eğitir • ön yükleyicinin bir uzman serviste düzenli olarak kontrol edilmesini ve bakıma alınmasını sağlar
Uzman personel	• ön yükleyicinin düzgün bir şekilde işletilmesinden sorumludur • ön yükleyici ve traktörü kontrol etmeye fiziki olarak elverişlidir • ön yükleyicinin düzenli bakımından sorumludur • sokak trafiğindeki gerekli kuralları bilir • öngörülen sürücü ehliyetine sahiptir • traktörün güvenli kullanımı konusunda bilgilidir
Uzman teknisyen	• bakım çalışmalarını (bakım ve onarım) yapar • Mevcut yasalar, düzenlemeler ve yönetmelikler açısından ölçüt teşkil eden, kabul edilmiş bir eğitim belgesine veya uzmanlık bilgilerine sahiptir



Makinenin elektrik bileşenlerindeki çalışmalar sadece bir elektrik teknisyeni tarafından elektroteknik kurallara uygun şekilde yapılmalıdır.
Kaynak çalışmaları yalnızca yetkili serviste yapılmalıdır.

2.12 Acil Durumda Davranış Şekli

- Acil durumlarda daha fazla hasarı önlemek için şu önlemleri uygulayın:
 - (1) Kaza yerini düzgün bir şekilde kordona alın.
 - (2) İlk yardım uygulayın (gerekiyorsa).
 - (3) Kurtarma ekiplerini arayın, durumu kısa ve net bir şekilde açıklayın. Sorulacak soruları bekleyin.
 - (4) İşverene veya işleticiye haber verin.

2.12.1 Traktörün Devrilmesi Durumunda Davranış Şekli

- Traktörün ön yükleyici ile birlikte devrilmesi durumunda şu bilgilere dikkat edin:
 - (1) Yükü indirin.
 - (2) Uzman yardımı gelinceye kadar sürücü kabininde kalın.

2.12.2 Açık Hatlarda Oluşan Elektrik Şimşeklerinde Davranış Şekli

Açık elektrik hatlarının yakınında hızlı bir şekilde elektrik şimşekleri meydana gelebilir ve traktörün dışında yüksek elektrik voltajına yol açabilir. Bu durumda, makinenin çevresindeki zeminde büyük gerilim farklılıkları oluşur.

Elektrik şimşegi durumunda:

- Sürücü kabininden çıkmayın.
- Metal parçalara dokunmayın.
- Toprakla bağlantı kurmayın.
- Dışarıdaki kişileri uyarın ve yaklaşmalarını engelleyin.
- Elektriği kapatmalarını isteyin.
- Profesyonel kurtarma ekibini bekleyin.

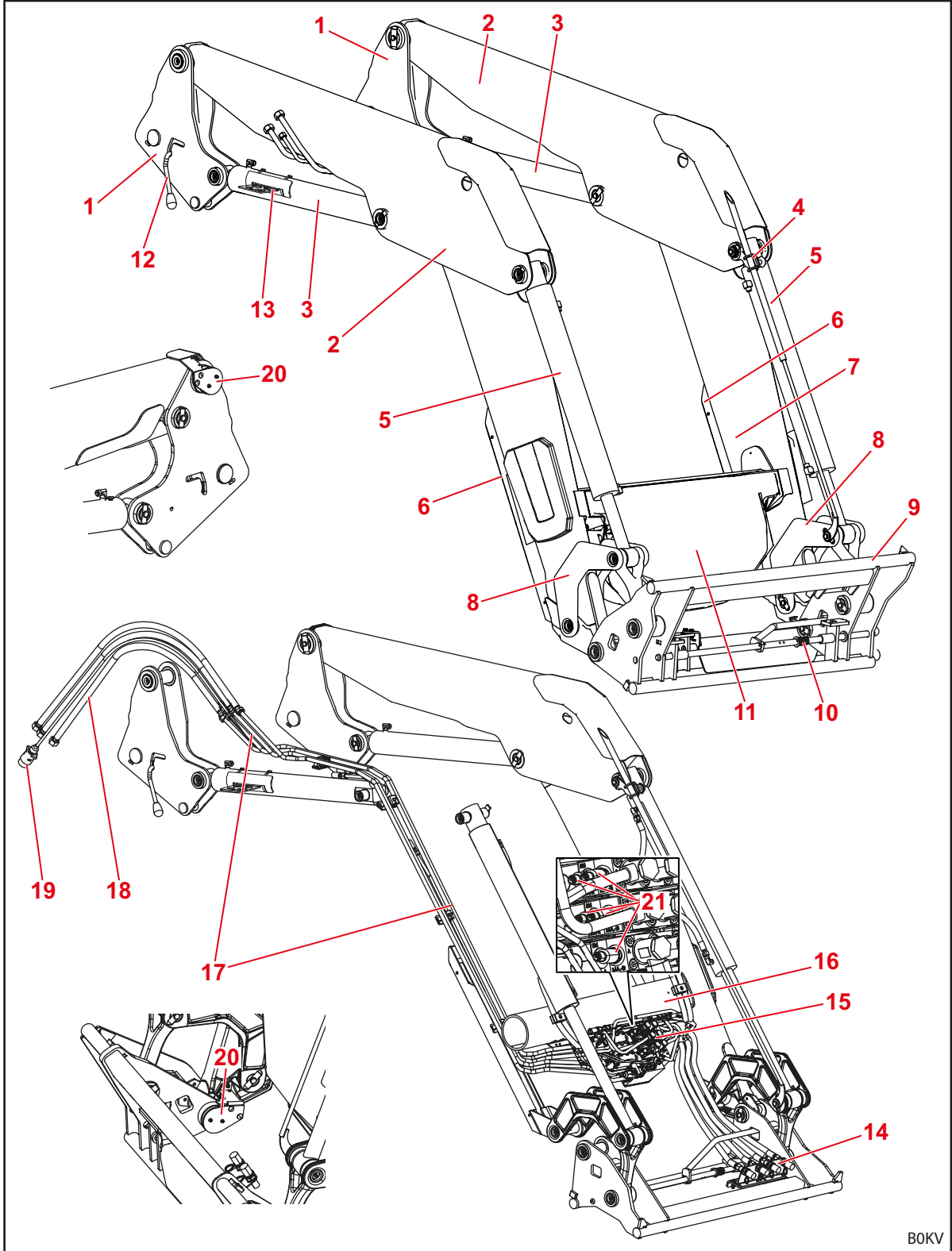
Örn. yangın tehlikesi gibi bir nedenle sürücü kabininden çıkmanız gerekiyorsa:

- Traktörden atlayın ve traktöre temas etmeyin.
- Küçük adımlarla traktörden uzaklaşın.

3 Yapısı

3.1 Ön yükleyici FS IB+'ın yapısı

FS IB+ ön yükleyiciler aşağıdaki bileşenlerden oluşur:



Şek. 7 Ön yükleyici FS IB+

Açıklama

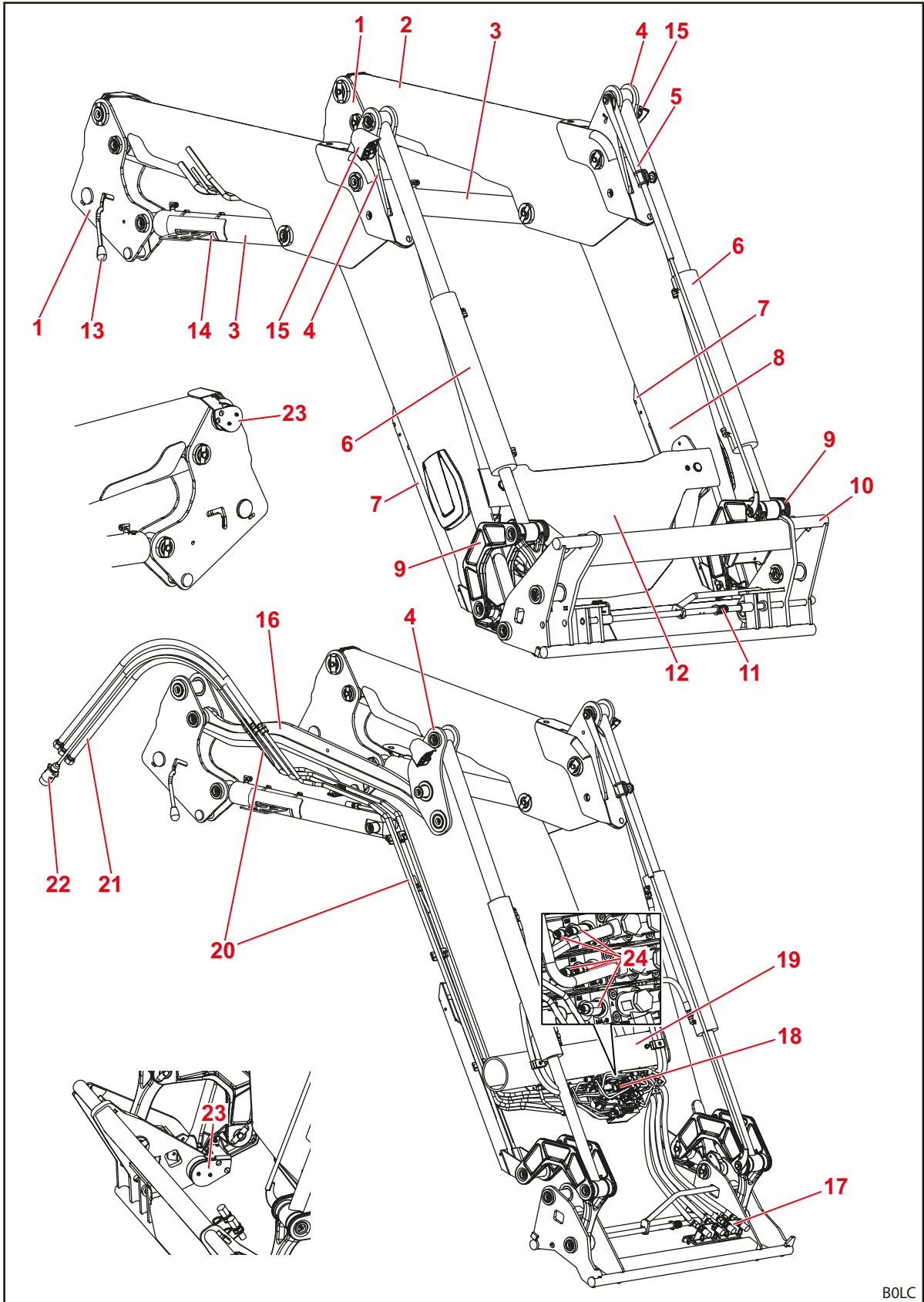
- 1 Sütunlar (yerleştirme sistemi)
- 2 Kanat (ana çerçeve)
- 3 Kaldırma silindiri: Kaldırma ve indirme işlemleri için hidrolik silindir
- 4 Alet konumlandırma ekranının üst tutucusu (opsiyon)
- 5 Alet silindiri: Dökme ve doldurma işlemleri için hidrolik silindir (diferansiyel silindirler)
- 6 Park destekleri
- 7 Tıp etiketi
- 8 Dökme/doldurma kaldırma mekaniği
- 9 Euro değiştirilebilir çerçeve (alet yatağı)
- 10 Alet kilidi
- 11 Hidrolik ve elektrikli dağıtım ve ek donanımlar için kapak
- 12 Ön yükleyici kilidi
- 13 Kaplin tutucu
- 14 3. ve 4. kontrol devresi için hidrolik kaplinler veya REAL³ (opsiyonel)
- 15 Hidrolik ve elektrikli dağıtım, ek donanımlar için vanalar
- 16 Çapraz boru
- 17 Hidrolik borular
- 18 Traktöre giden hidrolik hortumlar (montaj parçası üzerindeki arayüz)
- 19 Bağlantı kablosu
- 20 Dönüş açısı sensörleri
- 21 Basınç sensörleri



Yapı ebatları için bkz. 11.1 Ölçüler Ve Ağırlıklar.

3.2 Ön yükleyici FZ IB+'ın yapısı

FZ IB+ ön yükleyiciler ek olarak mekanik bir paralel kılavuza sahiptir ve şu ana bileşenlerden oluşur:



Şek. 8 Ön yükleyici FZ IB+

BOLC

Açıklama

- 1 Sütunlar (yerleştirme sistemi)
- 2 Kanat (ana çerçeve)
- 3 Kaldırma silindiri: Kaldırma ve indirme işlemleri için hidrolik silindir
- 4 Paralel kılavuz için sapma üçgeni
- 5 Alet konumlandırma için ekran (opsiyon)
- 6 Alet silindiri: Dökme ve doldurma işlemleri için hidrolik silindir (senkronize silindirler)
- 7 Park destekleri
- 8 Tip etiketi
- 9 Dökme/doldurma kaldırma mekaniği
- 10 Euro değiştirilebilir çerçeve (alet yatağı)
- 11 Alet kilidi
- 12 Hidrolik ve elektrikli dağıtım ve ek donanımlar için kapak
- 13 Ön yükleyici kilidi
- 14 Kaplin tutucu
- 15 Far (opsiyonel)
- 16 Paralel kılavuz kontrol çubuğu
- 17 3. ve 4. kontrol devresi için hidrolik kaplinler veya REAL³ (opsiyonel)
- 18 Hidrolik ve elektrikli dağıtım, ek donanımlar için vanalar
- 19 Çapraz boru
- 20 Hidrolik borular
- 21 Traktöre giden hidrolik hortumlar (montaj parçası üzerindeki arayüz)
- 22 Bağlantı kablosu
- 23 Dönüş açısı sensörleri
- 24 Basınç sensörleri



Yapı ebatları için bkz. 11.1 Ölçüler Ve Ağırlıklar.

3.3 Donanım Versiyonları

Tablo, ön yükleyici FS IB+ ve FZ IB+ için farklı donanım versiyonlarını göstermektedir:

Donanım		Ön Yükleyici	
		FS IB+	FZ IB+
Ana donanım			
Paralel kılavuz (mekanik)		—	•
Değiştirilebilir çerçeve			
Euro		•	•
Kombi çerçeve Euro-SMS		○	○
Kombi çerçeve Euro-MX		○	○
Alet kilidi			
mekanik		•	•
hidrolik		○	○
Hidrolik ve elektrikli kaplinler			
3 plug-in kaplin		•	•
13 kutuplu elektro fiş bağlantısı		•	•
Hydro-Fix çok fazlı hidrolik kaplin		○	○
Ek fonksiyonlar			
Comfort-Drive (piston akümülatörleri, elektrikli aktivasyon ile)		○	○
3. kontrol devresi ⁽¹⁾	Standart opsiyon:	○	○
	— Bir düğmeye dokunarak etkinleştirme ve kontrol kolunun saptırılması — Basınç kontrolü (ISOBUS)	○	○
4. kontrol devresi ⁽¹⁾	Ek opsiyon (REAL ³):	○	○
	— Kontrol kolu üzerindeki düğme veya devirmeli anahtar ile etkinleştirme — sürekli mod (ISOBUS)	○	○
Kamera sistemi		○	○
Far		—	○
Aşınma takozu		○	○ ⁽²⁾
mekanik görsel ekran		○	○
ISOBUS fonksiyonları			
Paralel kılavuz (elektronik)		•	• ⁽³⁾
yükten bağımsız indirme hızı		•	•
Pozisyona geri dönme		•	•
ayarlanabilir tepki davranışı		•	•
elektriksel miktar bölümü		•	•
Son konum sönümlemesi		•	•
Kepçeyi sallama		•	•
Çalışma alanları		•	•
Titreşim sönümleme		•	•
Tartma		•	•
Hareket döngüsü (Öğretme)		•	•

• = Standart, ○ = Opsiyonel, — = mevcut değil

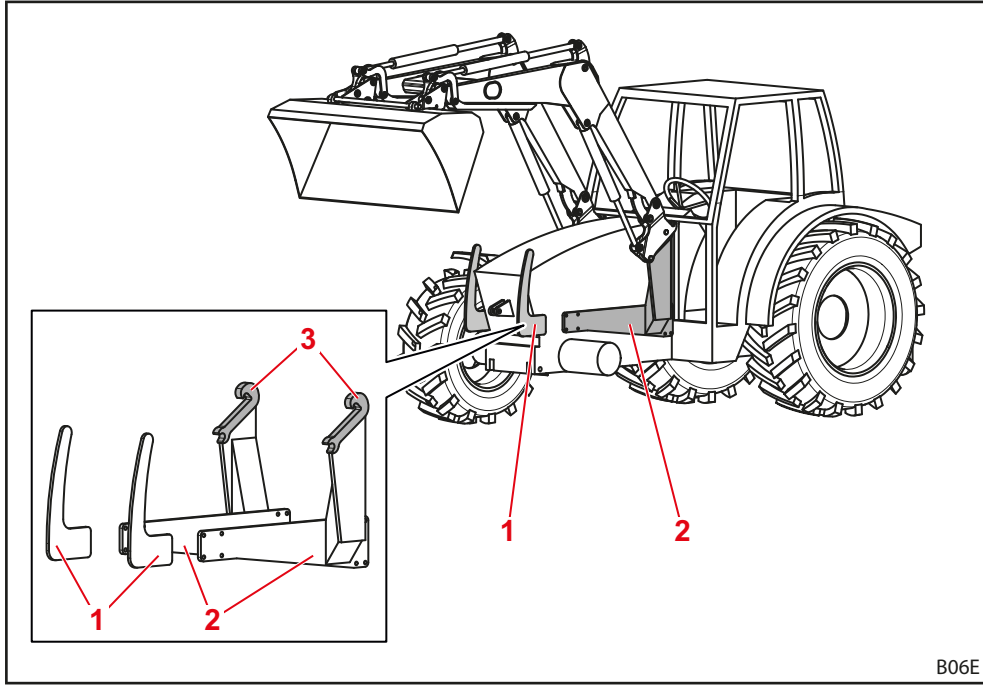
⁽¹⁾ vidalı, plug-in ya da çok fazlı kaplinler ile birlikte opsiyon

⁽²⁾ FZ IB+ 46-26 ile FZ IB+ 48-42 arasında standart donanım

⁽³⁾ FZ IB+ ön yükleyicilerde elektronik paralel kılavuz, son konumlarda mekanik paralel kılavuzu optimize edebilir.

3.4 Traktöre Sabitleme

Montaj kiti yardımıyla ön yükleyici traktöre sabitlenir. Montaj kiti şu bileşenlerden oluşur:



Şek. 9 Traktör montaj kiti

Açıklama

- 1 Sağ ve sol ön koruma ve
- 2 Sağ ve sol montaj parçasından oluşmaktadır.
- 3 Yataklar/kancalar

Montaj parçaları traktöre sabit bir şekilde monte edilir ve o şekilde kalır. Bunlar, traktör modeline göre farklılık gösterebilir.

- Montaj kitinin montaj talimatlarına dikkat edin.
- Traktör araç defterine değişen boş ağırlığın işlenmesi ile ilgili talimatlara dikkat edin.



Ön yükleyici sadece ilgili montaj kitinin montajı tamamlandıktan sonra traktöre monte edilebilir. Montaj kitinin traktöre montajı yalnızca yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

3.5 Değiştirilebilir Çerçeve

Değiştirilebilir çerçeve, ön yükleyicinin sabit bir bileşenidir. Farklı tipler, bu tipe ait standartlaştırılmış aletlerin takılması için tasarlanmış ve ayarlanmıştır.

Bu kullanım talimatlarında tarif edilen ön yükleyiciler için temel olarak şu değiştirilebilir çerçeveler sunulmaktadır:

- Euro değiştirilebilir çerçeveler
- Euro-SMS Kombine Değiştirilebilir Çerçeveler
- Euro-MX kombine değiştirilebilir çerçeveler

Standart donanımda değiştirilebilir çerçeveler mekanik bir alet kilidine sahiptir, ancak opsiyonel olarak hidrolik bir alet kilidi monte edilmiş olabilir (bkz. 4.1 Alet Kilidi).



Devamda değiştirilebilir çerçeveler alet olmadan gösterilmektedir.

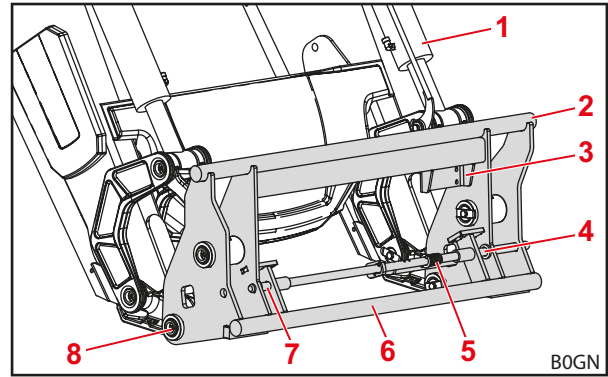
3.5.1 Euro Değiştirilebilir Çerçeveler

Bu değiştirilebilir çerçeveler ön yükleyici FS ve FZ'ye (tüm ebatlar) monte edilmektedir.

Bunlar, Euro standardına uygun aletlerin takılması içindir.

Alet silindirinin yardımıyla değiştirilebilir çerçeve dönüş noktasının etrafında döndürülür.

Tutucuya opsiyonel olarak 3. ve 4. kumanda devresi için kaplinler monte edilebilir (bkz. 4.7.1 Ek Kontrol Devreleri).



Şek. 10 Euro değiştirilebilir çerçeveler

Açıklama

- 1 Alet silindiri
- 2 Üst travers
- 3 Hidrolik kaplinli tutucu, 3./4. kontrol devresi
- 4 Sol yatak
- 5 Yay
- 6 Alt travers
- 7 Sağ yatak
- 8 Dönüş noktası

3.5.2 Euro-SMS Kombine Değiştirilebilir Çerçeveler

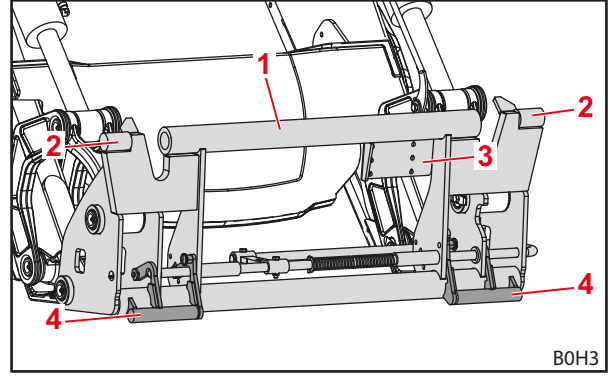
Bu değiştirilebilir çerçeveler ön yükleyici FS ve FZ'ye (tüm ebatlar) monte edilmektedir.

Bunlar, Euro standardına ve SMS standardına uygun aletlerin takılması içindir.

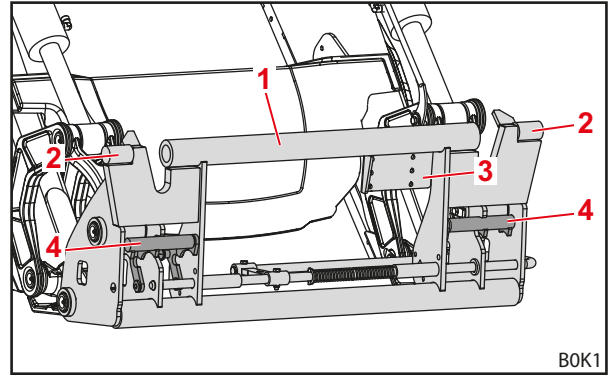
Euro aletler dış cıvatalara yerleştirilir. SMS aletler ise traverse takılır. Euro alet kullanımı için dayanak parçaları aşağı katlanmış olmalıdır. SMS alet kullanımı için dayanak parçaları yukarı katlanmış olmalıdır.

Tutucuya opsiyonel olarak 3. ve 4. kumanda devresi için kaplinler monte edilebilir (bkz. 4.7.1 Ek Kontrol Devreleri).

İşleyiş şekli, Euro değiştirilebilir çerçevelerle aynıdır.



Şek. 11 Euro-SMS kombine değiştirilebilir çerçeveler (Euro alet için hazırlanmış)



Şek. 12 Euro-SMS kombine değiştirilebilir çerçeveler (SMS alet için hazırlanmış)

Açıklama

- 1 Travers
- 2 Dış civata
- 3 Hidrolik kaplinli tutucu, 3./4. kontrol devresi
- 4 Dayanak parçası

3.5.3 Euro-MX kombine değıştirilebilir çerçeveler

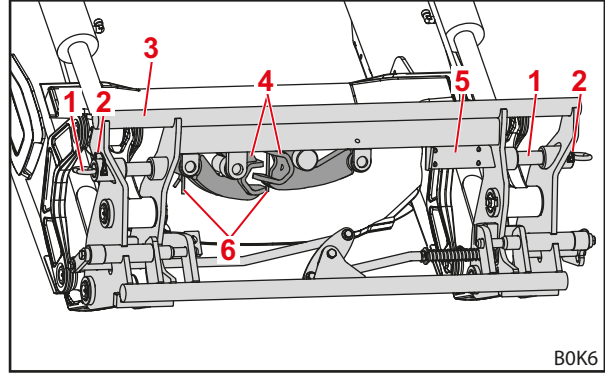
Bu değıştirilebilir çerçeveler ön yükleyici FS ve FZ'ye (tüm ebatlar) monte edilmektedir.

Bunlar, Euro standardına ve MX standardına uygun aletlerin takılması içindir.

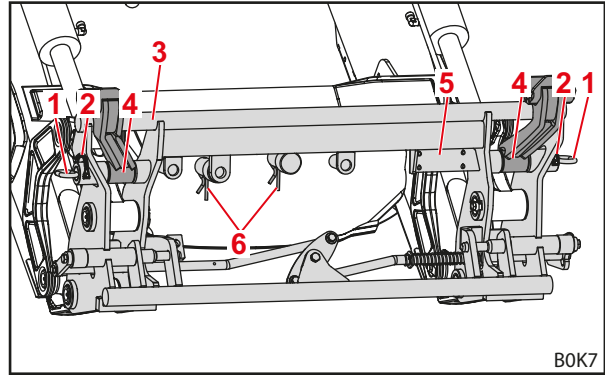
Euro aletler üst traverse takılır. MX aletler adaptörlere takılır. MX aletlerin kullanımı için adaptörler değıştirilebilir çerçevenin dışına monte edilmeli ve kilit cıvataları ve boru çatal pimleri ile sabitlenmelidir. Euro aletlerin kullanımı için adaptörler değıştirilebilir çerçevedeki tutuculara monte edilmeli ve çatal pimler ile sabitlenmelidir.

Tutucuya opsiyonel olarak 3. ve 4. kumanda devresi için kaplinler monte edilebilir (bkz. 4.7.1 Ek Kontrol Devreleri).

İşleyiş şekli, Euro değıştirilebilir çerçevelerle aynıdır.



Şek. 13 Euro-MX kombine değıştirilebilir çerçeveler (Euro alet için hazırlanmış)



Şek. 14 Euro-MX kombine değıştirilebilir çerçeveler (MX alet için hazırlanmış)

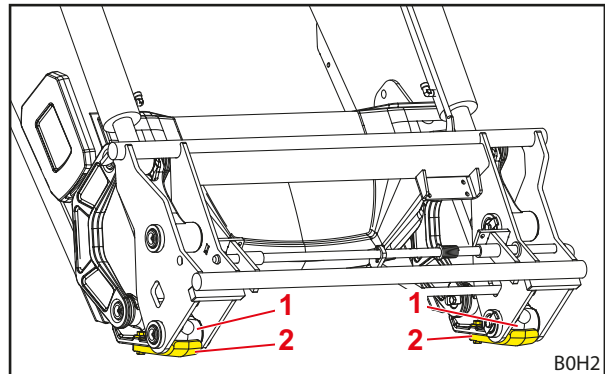
Açıklama

- 1 Kilit cıvataları
- 2 Boru çatal pimi
- 3 Üst travers
- 4 Adaptör
- 5 Hidrolik kaplinli tutucu, 3./4. kontrol devresi
- 6 Çatal pim

3.6 Aşınma takozları

Aşınma takozları, kanadın önündeki yuvaların sağında ve solunda yer alır. Aşınma takozları ön yuvaları, değıştirilebilir çerçeveyi ve aleti aşınmaya karşı korur.

FZ 46-26 ilâ FZ 48-42 ön yükleyicilerde aşınma takozları standart donanıma dahildir. Diğer tüm ön yükleyicilerde ise opsiyonel olarak sunulur.



Şek. 15 Aşınma takozları

Açıklama

- 1 Ön yuva
- 2 Aşınma takozu

3.7 Hidrolik Hatları

⚠ DİKKAT

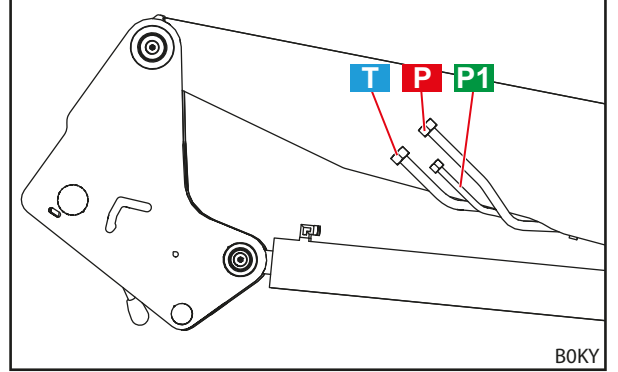
Dışarı çıkan hidrolik yağı nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Kaplin bağlantıları kurulmadan önce hidrolik hatlarının basınçsız duruma getirilmemesi halinde, yağ dışarı fışkırabilir ve ciltte veya diğer organlarda (örn. gözler) yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Motoru tüm kaplin bağlantılarını kurmadan önce durdurun.
- ▶ Kaplinleri düzenli olarak temizleyin.

Traktör ve ön yükleyici, ön yükleyicinin sağ tarafında yer alan 3 hidrolik hattı ile bağlanır.

Hidrolik hattı	Koruyucu kapak rengi	Açıklama
P	kırmızı	Basınç hattı
P1	yeşil	Yük algılama kablosu
T	mavi	Depo hattı



Şek. 16 Hidrolik hatları

3.8 Hidrolik Kaplinler

3.8.1 Plug-in Kaplinler

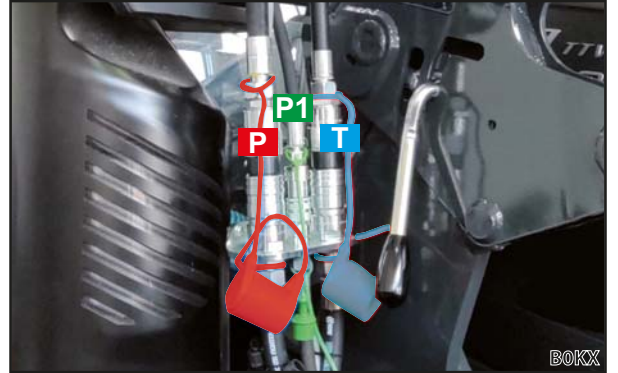
Plug-in kaplinlerin fişleri, ön yükleyicinin hidrolik hatlarındadır.

Kaplinler, traktörün sağ montaj parçasında yer alır. Bunlar ya hortum hatları ile hidrolik vanasına bağlıdır ya da doğrudan traktör tarafındaki besleme hatlarına bağlıdır.

Fişler ve kaplinler, yerlerinin daha kolay belirlenmesi için renkli kapaklara sahiptir.



Hasarlı veya eksik işaretleri (örn. kapakları) gecikmeden değiştirin.

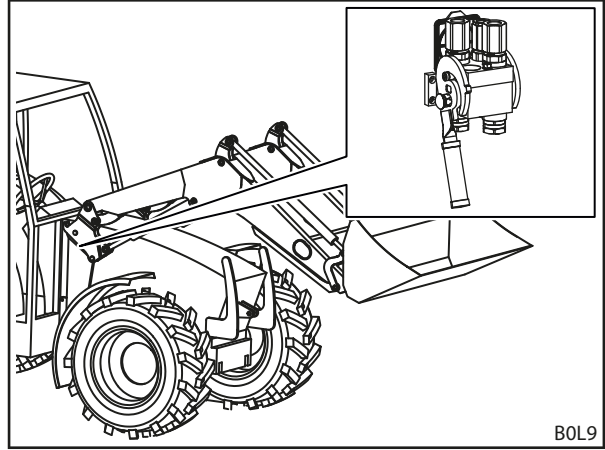


Şek. 17 Bağlı kaplinler

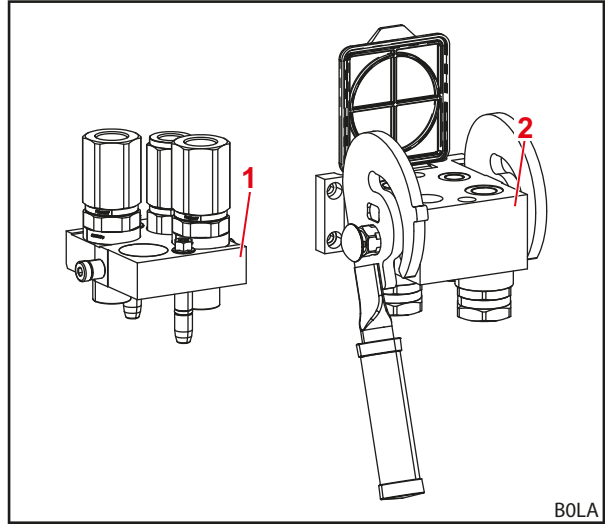
3.8.2 Hydro-Fix Çok Fazlı Kaplin

Opsiyonel olarak ön yükleyici Hydro-Fix kaplin ile donatılmış olabilir. Bu çoklu kaplin, tüm hidrolik hatlarının kaplinlere aynı anda bağlanmasını sağlar.

Üst parça, ön yükleyicinin hidrolik hatlarında bulunur. Alt parça, sağ traktör montaj parçasında yer alır.



Şek. 18 Hydro-Fix: Ön yükleyicideki pozisyonu



Şek. 19 Hydro-Fix'in yapısı

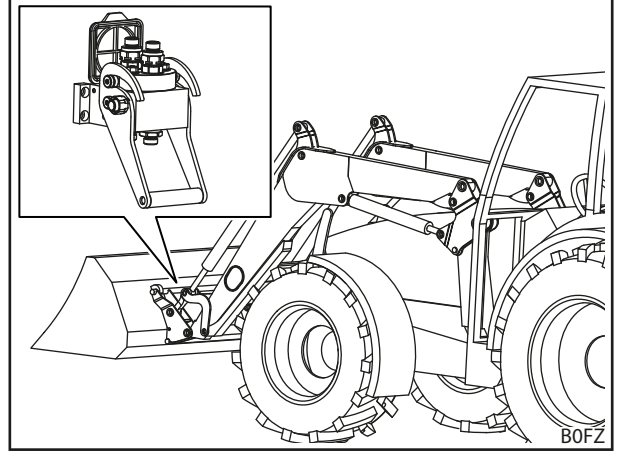
Açıklama

- 1 Hydro-Fix üst parçası
- 2 Hydro-Fix alt parçası

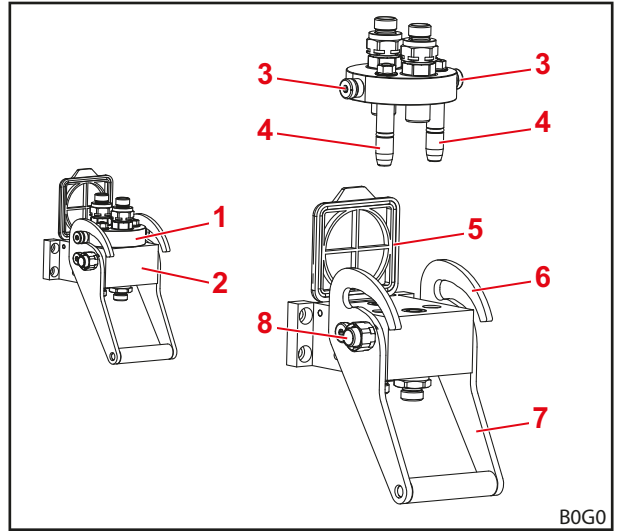
3.8.3 Alet Sabitleyicisi Çok Fazlı Kaplini

Opsiyonel olarak ön yükleyici alet sabitleyicisi kaplini ile donatılmış olabilir. Bu, aletin tüm hidrolik hatlarının değiştirilebilir çerçevedeki kaplinlere aynı anda bağlanmasını sağlar.

Alet sabitleyicisi üst parçası aletin hidrolik hatlarındadır. Alet sabitleyicisi alt parçası, ön yükleyicinin değiştirilebilir çerçevesindedir.



Şek. 20 Alet sabitleyicisi: Ön yükleyicideki pozisyonu



Şek. 21 Alet sabitleyicisinin yapısı

Açıklama

- 1 Alet sabitleyicisi üst parçası
- 2 Alet sabitleyicisi alt parçası
- 3 Cıvata
- 4 Kılavuz pimleri
- 5 Kapak
- 6 Kılavuz
- 7 Kol
- 8 Güvenlik düğmesi

4 Fonksiyonlar

4.1 Alet Kilidi

4.1.1 Mekanik Alet Kilidi

Euro ve kombine değiştirilebilir çerçeveseler

UYARI

Ařaęı dūřen alet nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Alet kilidinin açık olması ya da doğru kilitlememesi durumunda alet aşağı dūřebilir. Bu durumda, çevredeki insanlar ağır yaralanabilir.

- ▶ Alet kilidi yalnızca alet yere yakın ya da güvenli bir bırakma yeri üzerine indirilmiş durumdayken çalıştırılabilir.
- ▶ Aletin doğru kilitleyip kilitlemediğini her zaman kontrol edin.

DİKKAT

Yay gerilimi nedeniyle sıkışma tehlikesi!

Alet kilidinin tutma kolunda bir yay mekanizması bulunmaktadır, kol kaldırıldığında bu mekanizma kilidi kapatır. Düzgün kullanılmadığı takdirde ellerde ve parmaklarda yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Kolu her zaman tek elinizle kullanın ve ortadan tutun.

Euro ve kombine değiştirilebilir çerçeveler üzerindeki mekanik alet kilidi, el ile kilittlenir.

Alet, kancası ile değiştirilebilir çerçevenin üst traversine asılır.

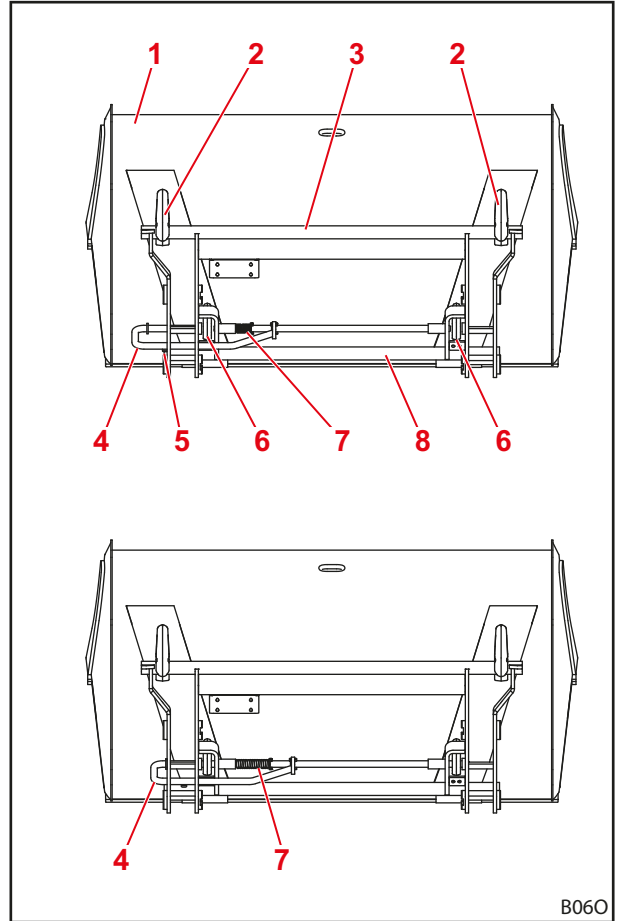
Alt kısımda alet, alt traverse yerleştirilir. Aletin her iki halkası, değiştirilebilir çerçevenin yataklarına yerleştirilir.

Kilit, dayanak ile açık tutulur. Kol kaldırıldığında kilit yay tarafından kapatılır, burada ön yükleyici cıvatası aletin halkalarına itilir.

Doldurma işlemi sırasında kol, kanat üzerindeki kılavuz parça ile kaldırılır ve kilit otomatik olarak kapanır.



Alet kilidinin doğru bir şekilde kilittlendiğinden emin olana kadar ön yükleyiciyi 1,5 m'den yükseğe kaldırmayın!



Şek. 22 Açık (yukarıda) ve kapalı (aşağıda) kilit

Açıklama

- 1 Alet
- 2 Kanca
- 3 Üst travers
- 4 Kol
- 5 Dayanak
- 6 Halka
- 7 Yay
- 8 Alt travers

4.1.2 Hidrolik Alet Kilidi Hydro-Lock

UYARI

Aşağı düşen alet nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Uygun olmayan kurulum veya kullanım sonucunda alet düşebilir. Bu durumda, çevredeki insanlar ağır yaralanabilir.

- ▶ Hidrolik alet kilidini yalnızca yetkili servise taktırın.
- ▶ Alet kilidi fonksiyonunu kullanmadan önce aleti yere yakın bir noktaya veya güvenilir bir altlığa indirin.

Ön yükleyici opsiyonel olarak bir hidrolik alet kilidi ile donatılmış olabilir. Burada alet, bir hidrolik silindir tarafından kumanda edilen 2 cıvata aracılığıyla değiştirilebilir çerçeveye sabitlenir.

4.2 Ana Fonksiyonlar

⚠ TEHLİKE

Paralel kılavuzsuz ön yükleyicilerde yükün aşağı düşmesi sonucu ölüm tehlikesi!

Paralel kılavuzsuz ön yükleyicilerde alet yukarı kaldırılırken arkaya doğru eğim yapar. Bu nedenle yük, sürücünün üzerine düşebilir ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Kaldırma sırasında yükü takip edin. Geri geri giderken yük kaldırmayın.
- ▶ Paralel kılavuz olmadan ön yükleyicide kaldırma sırasındaki gerçekleşen açı artışını aracı "eğerek" kompanse edin.

⚠ UYARI

Düşen yük veya alçalan ön yükleyici nedeniyle yaralanma ve maddi hasar tehlikesi!

Uzun veya çok ileri dökülen aletlerde makinenin ağırlık merkezi değişebilir ve ön yükleyicinin basınç tahliye vanası kendiliğinden açılabilir. Bu durumda ön yükleyici kontrolsüzce dökme yapar veya alçalır ve ağır yaralanmalara ve hasara yol açabilir.

- ▶ Ön yükleyicinin azami yük kapasitesine dikkat edin (bkz. 11 Teknik Veriler).
- ▶ Traktörün arka kısmında her zaman yeterli bir karşı ağırlık kullanın (bkz. 5.3.2 Balast Ayarı).
- ▶ Yükleme çalışmalarında insanları çalışma alanından çıkartın (bkz. 2.8 Tehlikeli Bölgeler).

⚠ UYARI

Yükün döndürülmesi sırasında ön yükleyicinin beklenmedik şekilde alçalması nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Alet (ör. büyük torba kaldırıcı) yük ile birlikte çok fazla öne döndürülürse, ön yükleyicinin veya traktörün basınç tahliye vanası devreye girebilir. Bu durumda, ön yükleyici beklenmedik bir şekilde aşağı iner. Çevredeki insanlar ağır yaralanabilir.

- ▶ Yükü yardımcı olmadan yükleyin.
- ▶ Aleti yük alındıktan sonra hemen yukarı döndürün (ön yükleyicinin *doldurma fonksiyonu*), böylece yük, aletin dönüş noktasına mümkün olduğunca yakın bir şekilde taşınır.

Ön yükleyici, kanadın ve aletin hareket ettirilebilmesi için gerekli olan 4 temel fonksiyona sahiptir.

Kaldırma

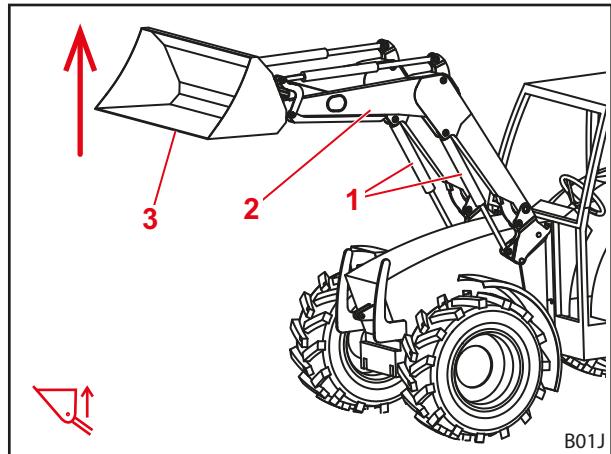
2 kaldırma silindiri dışarı sürülür ve bu şekilde kanadı ve aleti kaldırır.

Paralel kılavuz yoksa kanat ile aletin arasındaki açı aynı kalarak aletin yönünü değiştirmesini sağlar.

Paralel kılavuz varsa kanat ile aletin arasındaki açı değişerek aletin yönünü koruması sağlar.



Aletin hareketi için bkz. 4.6 Mekanik paralel kılavuz (FZ IB+).



Şek. 23 Kaldırma fonksiyonu

Açıklama

- 1 Kaldırma silindiri sol ve sağ
- 2 Kanat
- 3 Alet

İndirme

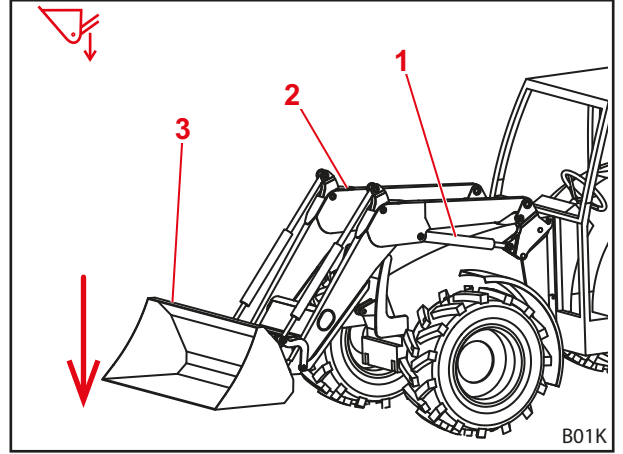
2 kaldırma silindiri içeri sürülür ve bu şekilde kanadı ve aleti indirir.

Paralel kılavuz yoksa kanat ile aletin arasındaki açı aynı kalarak aletin yönünü değiştirmesini sağlar.

Paralel kılavuz varsa kanat ile aletin arasındaki açı değişerek aletin yönünü koruması sağlar.



Aletin hareketi için bkz. 4.6 Mekanik paralel kılavuz (FZ IB+).



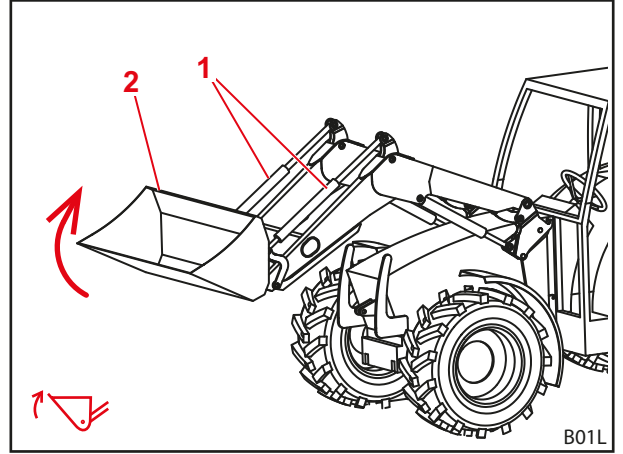
Şek. 24 İndirme fonksiyonu

Açıklama

- 1 Sol kaldırma silindiri
- 2 Kanat
- 3 Alet

Doldurma

2 alet silindiri içeri sürülür ve bu şekilde aleti yukarı döndürür. Alet doldurma yapar.



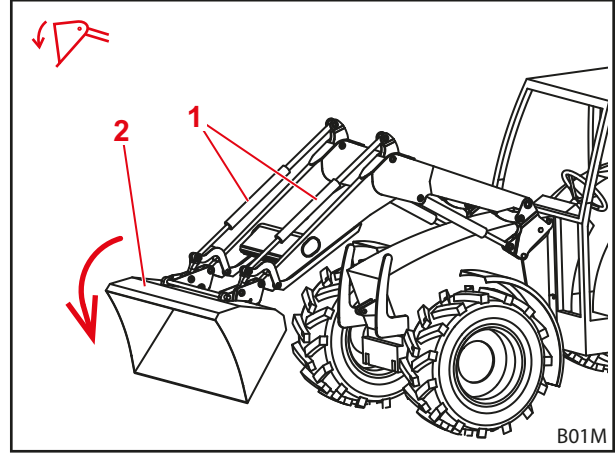
Şek. 25 Doldurma fonksiyonu

Açıklama

- 1 Alet silindiri sol ve sağ
- 2 Alet

Dökme

2 alet silindiri dışarı sürülür ve bu şekilde aleti aşağı döndürür. Yük dökülür.



Şek. 26 Dökme fonksiyonu

Açıklama

- 1 Alet silindiri sol ve sağ
- 2 Alet

4.3 ISOBUS fonksiyonları**4.3.1 Elektronik paralel kılavuz**

Elektronik paralel kılavuzda sensör sistemi, ana valf ile birlikte aletin sabit hizalanmasını/eğimini sağlar.

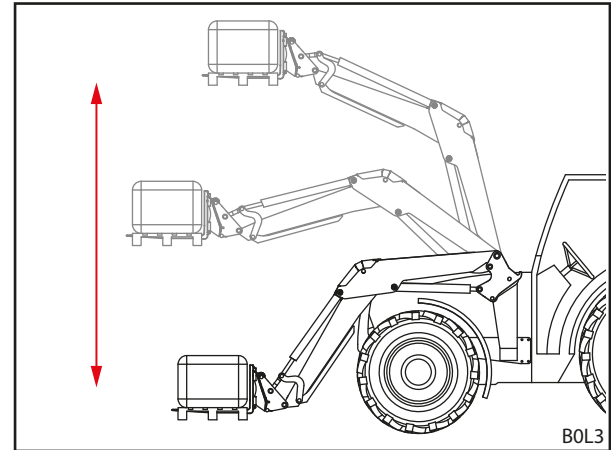
Bu fonksiyon özellikle dökme malların taşınması ve balyaların istiflenmesi için kullanışlıdır.

Fonksiyon etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



FZ IB+ ön yükleyicilerde elektronik paralel kılavuz, son konumlarda mekanik paralel kılavuzu optimize edebilir.



Şek. 27 Elektronik paralel kılavuz

4.3.2 Basınç kontrolü

Basınç kontrolü:

Bu fonksiyon, örneğin rulo balya tutucuları ile çalışırken aletin sıkıştırma kuvvetinin özel olarak sınırlandırılmasını sağlar. Kontrol ünitesi, ana valf üzerinden 3. kontrol devresindeki basıncı önceden tanımlanmış bir değere ayarlamak için bir basınç sensörü kullanır.

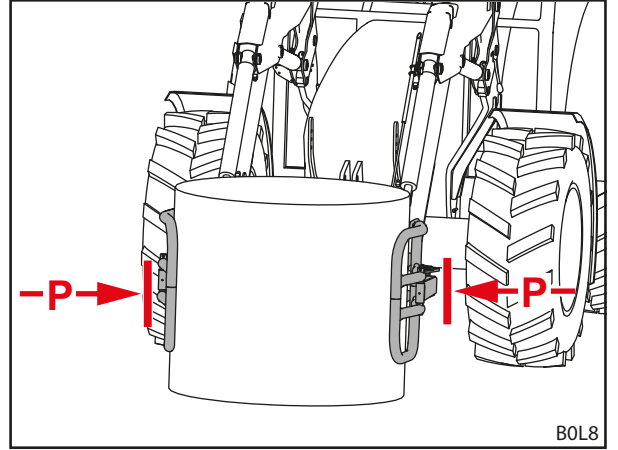
Basınç sınırlaması:

Bu fonksiyon, önceden tanımlanmış bir değerin aşılması durumunda ana valfi geri düzenlemek için bir basınç sensörü kullanarak yağ motorlarında hidrolik tahrikin aşırı yüklenmesini önler.

Fonksiyon etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Basınç kontrolü için fabrika ayarı balya tutucuları için 100 bar ve diğer kavrama aletleri için 185 bardır.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



Şek. 28 Basınç kontrolü

4.3.3 Yükten bağımsız indirme hızı

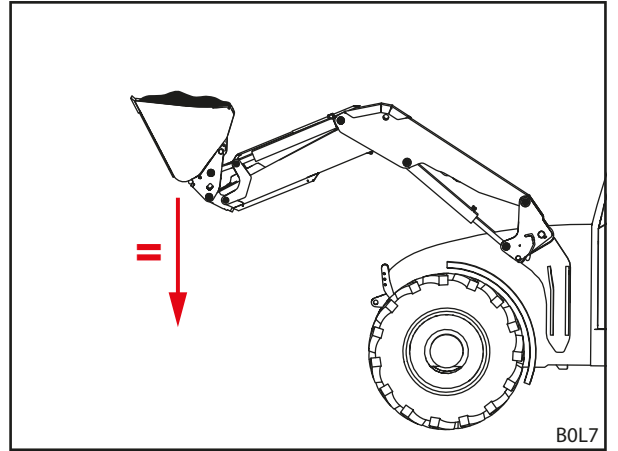
Bu fonksiyon, yükten bağımsız olarak sabit bir indirme hızı sağlar. Hızın kendisi kumanda kolunun sapması ile belirlenir.

İndirme hızı, ana valfin kumanda pistonunun kısılmasıyla azaltılır. Kumanda pistonu ağırlığa bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır, böylece hız sabit kalır.

Bu fonksiyon özellikle ağır yüklerle çalışmak için uygundur.

Fonksiyon etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



Şek. 29 Yükten bağımsız indirme hızı

4.3.4 Pozisyona geri dönme

⚠ UYARI

KontROLSÜZ alçalma nedeniyle yaralanma tehlikesi oluşabilir!

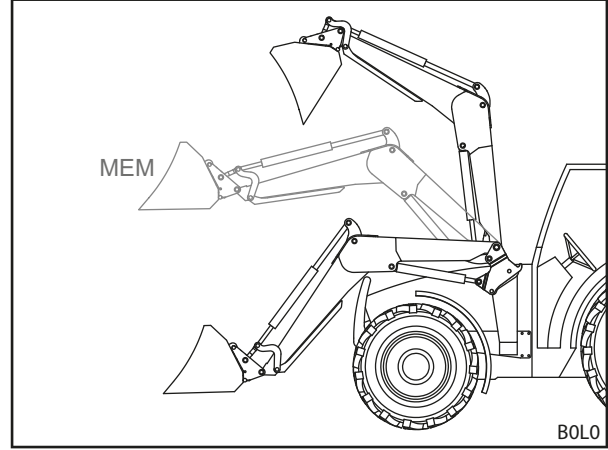
Kaldırma yüksekliği düşük olduğunda (kaldırma yüksekliğinin yarısından daha az), bağlantılı modda *Pozisyona geri dönme* fonksiyonunun çalıştırılması aletin zemine çarpmasına neden olabilir. Bu durum kazalara ve ağır yaralanmalara yol açabilir.

- Bağlantılı modda *Pozisyona geri dönme* fonksiyonunu çalıştırmadan önce ön yükleyicinin yeterince kaldırıldığından (kaldırma yüksekliğinin en az yarısı) emin olun.

Bu fonksiyon, hem kanat hem de alet için bir üst ve bir alt pozisyon kaydetmenize olanak sağlar. Bir düğmeye basma ve kumanda kolunu hareket ettirme kombinasyonu ile kayıtlı pozisyonlara yaklaşılabılır. Bağımsız modda, kanat ve alete ayrı ayrı yaklaşılabılır. Bağlantılı modda, kanat ve alete aynı anda yaklaşılabılır. Böylece öncelikle sık tekrarlanan hareketler içeren yükleme işlemleri kolaylaşır.

Fonksiyon, kanadın ana dönüş noktalarındaki 2 dönüş açısı sensörü ve değiştirilebilir çerçeve aracılığıyla kontrol edilir.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



Şek. 30 Pozisyona geri dönme

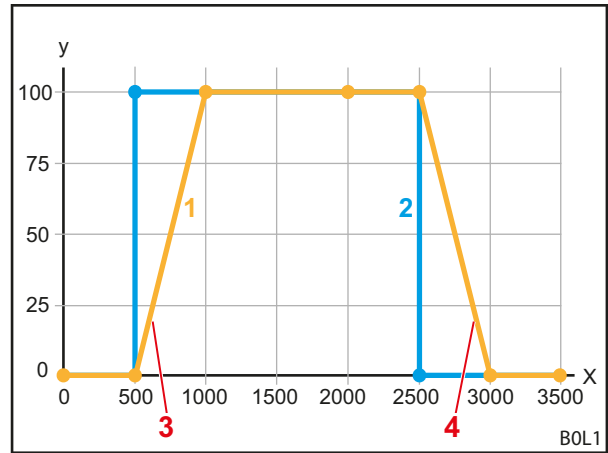
4.3.5 Ayarlanabilir tepki davranışı

Bu fonksiyon, kumanda kolunun tepki davranışını belirlemeyi mümkün kılar. Tepki davranışı, kumanda kolu sapmasından kumanda pistonunun tam sapmasına kadar geçen süreyi tanımlar.

Düşük bir süre ayarı, kumanda kolu sapmasına bağlı olarak ön yükleyici hareketini başlatırken ve durdururken hızlı tepki anlamına gelir. Yüksek bir süre ayarı, kumanda kolu sapmasına bağlı olarak ön yükleyici hareketini başlatırken ve durdururken gecikmeli tepki anlamına gelir.

Bu fonksiyon kullanım kolaylığını artırır ve bileşenleri korur.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



Şek. 31 Ayarlanabilir tepki davranışı

Açıklama

- 1 Ön yükleyici hareketi
- 2 Kumanda kolu sapması
- 3 Başlat
- 4 Durdur
- X Süre (ms)
- Y Kumanda

4.3.6 Elektriksel miktar bölümü

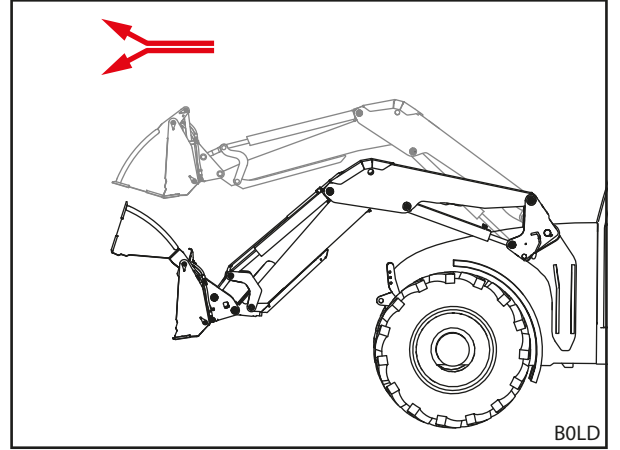
Bu fonksiyon, kumanda kolu yönlendirmesine bağlı olarak kanadın, aletin ve 3./4. kontrol devresinin eşzamanlı olarak çalıştırılmasını sağlar ve hiçbir fonksiyon, örneğin yüksek bir yük nedeniyle, olumsuz etkilenmez ve geride kalmaz.

Ana valfin kumanda pistonunun sapması, yağ akışını basınçtan bağımsız olarak böler ve böylece çift fonksiyonlar mümkün olur.

Bu fonksiyon kullanım konforunu ve çalışma hızını artırır.

Fonksiyon etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



Şek. 32 Elektriksel miktar bölümü

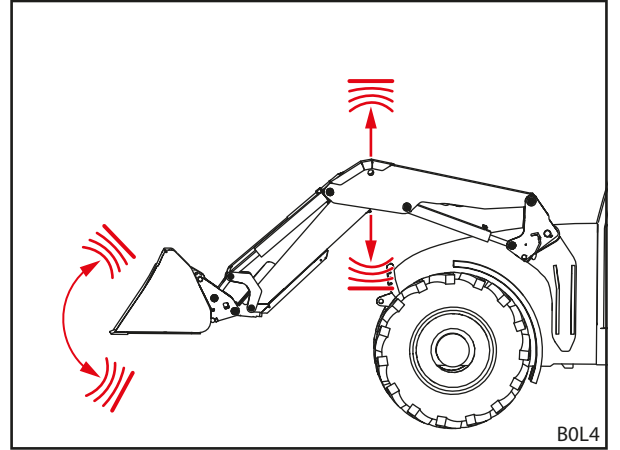
4.3.7 Son konum sönümlemesi

Bu fonksiyon, hidrolik silindirlerin son konumunda sert bir çarpmanın önlenmesini mümkün kılar.

Bu fonksiyon, bileşenleri korumak ve kullanım kolaylığını artırmak için tasarlanmıştır.

Fonksiyon etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir. Fonksiyon fabrika çıkışında etkinleştirilmiştir.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



Şek. 33 Son konum sönümlemesi

4.3.8 Kepçeyi sallama

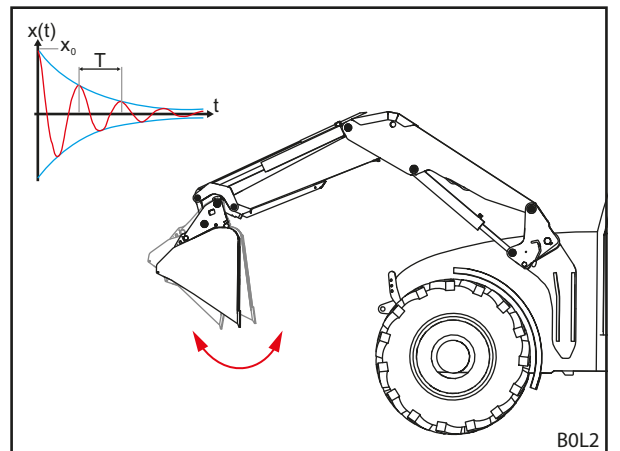
Bu fonksiyon aletin sallandırılmasına olanak sağlar. Alet yatay olarak veya önceden tanımlanmış bir pozisyona hareket eder ve ardından sıkışmış olabilecek malzemelerin düşmesi için hızlı bir şekilde ileri geri hareket ettirilir.

Frekans, kumanda kolunun sapması ile belirlenir. Sallamanın yoğunluğu, kumanda kolunun sapması ayarlanarak yükün özelliklerine uyarlanabilir. Daha güçlü bir sapma daha yüksek bir yoğunluk, daha yumuşak bir sapma ise daha düşük bir yoğunluk anlamına gelir.

Bu fonksiyon her aletle kullanılabilir.

Fonksiyon etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



Şek. 34 Kepçeyi sallama

4.3.9 Çalışma alanları

Bu fonksiyon, elektronik bir üst ve alt limit durdurucu aracılığıyla ön yükleyicinin izin verilen hareket aralığının sınırlandırılmasını mümkün kılar. Fonksiyon etkinleştirildiğinde, ön yükleyici yalnızca tanımlanan çalışma alanı içinde hareket eder.

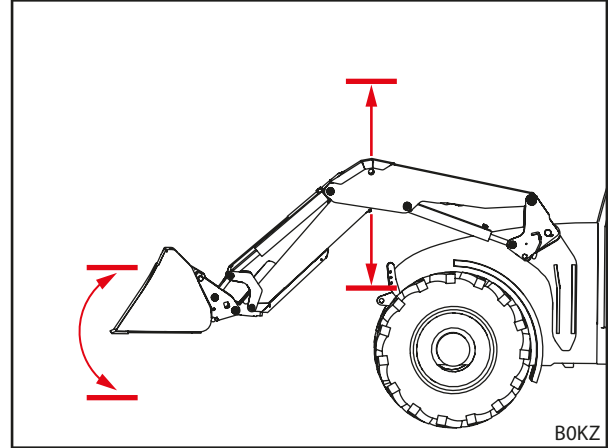
Dönüş açısı sensörleri bir üst pozisyon, bir alt pozisyon veya her ikisini tanımlamak için kullanılabilir.

Fonksiyon geçersiz kılınabilir.

Bu fonksiyon çarpışmaları önlemek ve manevra kabiliyetini kolaylaştırmak için tasarlanmıştır.

Fonksiyon etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir. Fonksiyon fabrika çıkışında devre dışıdır.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



Şek. 35 Çalışma alanları

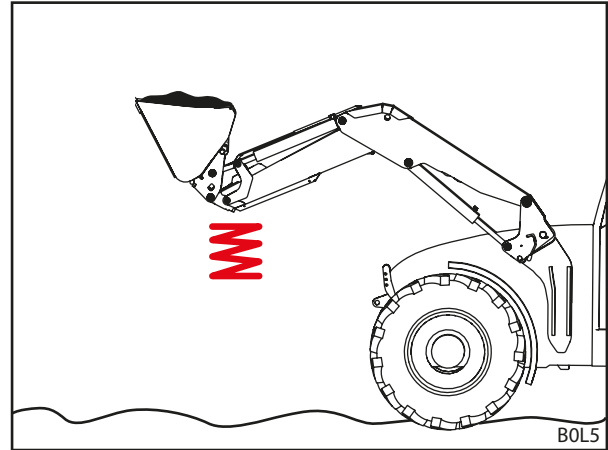
4.3.10 Titreşim sönümleme

Bu fonksiyon düz olmayan yol yüzeylerinde meydana gelen darbeleri emerek nakliyelerde ve trafikte kullanımda ön yükleyici takılıken daha sakin ve konforlu bir sürüş sağlar.

Bir basınç sensörü yardımıyla, ana valfin kumanda pistonu basınç çok yükseldiğinde açılır ve yağı serbest bırakır, böylece darbeler uygun şekilde sönümlenir.

Fonksiyon etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir. Fonksiyon fabrika çıkışında devre dışıdır.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



Şek. 36 Titreşim sönümleme

4.3.11 Tartma

Bu fonksiyon, dönüş açısı ve basınç sensörleri kullanılarak alet içindeki yükün tartılmasını sağlar.

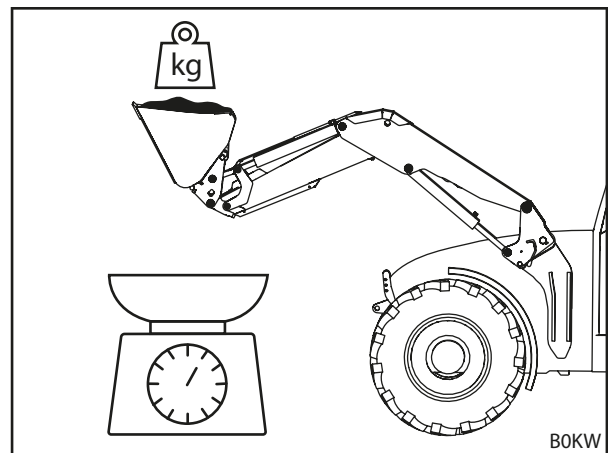
Ağırlığa bağlı olarak hassasiyet, (ön yükleyici tarafından kaldırılabilir maksimum ağırlığa oranla) $\pm 2,5\%$ 'e kadardır.

Tartma sonuçları birden fazla tartma işlemi için otomatik olarak toplanabilir.



Tartma işleminin gerçekleştirilebilmesi için ön yükleyicinin ölçüm aralığında olması ve durdurulması gerekir.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



Şek. 37 Tartma

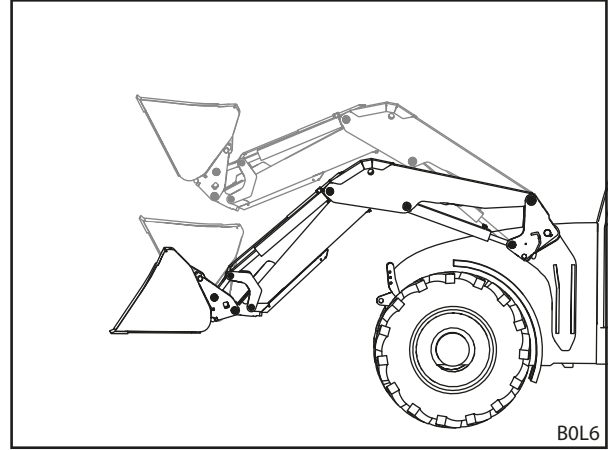
4.3.12 Hareket döngüsü

Bu fonksiyon, hareket süreçlerinin programlanmasına olanak sağlar.

Dönüş açısı sensörleri yardımıyla fonksiyon etkinleştirilerek, tam bir hareket döngüsü ilgili döngü boyunca çalıştırılarak kaydedilebilir ve ardından bir düğmeye basılarak çalıştırılabilir.

Bu fonksiyon, tekrarlanan işlemleri hızlandırmak ve kullanım kolaylığını artırmak için tasarlanmıştır.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.



Şek. 38 Hareket döngüsü

4.3.13 Sürekli mod (opsiyon)

Fonksiyon, 3. kontrol devresinin sürekli olarak yürütülmesini sağlar. Bu fonksiyon, örneğin süpürme fırçalarının çalıştırılmasını sağlar.

Fonksiyon etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

 Fonksiyon sadece REAL³ varsa kullanılabilir.

- Fonksiyonu çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın.

4.4 Yüzme Konumu

UYARI

Beklenmeyen hareket nedeniyle yaralanma tehlikesi oluşabilir!

Tam olarak indirilmemiş ön yükleyicide, yüzme konumu sırasında hidrolik silindirlere vakum oluşabilir. Bu durum, daha sonra ön yükleyicinin kontrolsüz bir şekilde aşağı inmesine yol açar. İnsanlar yaralanabilir veya sıkışabilir.

- ▶ Yüzme konumunu yalnızca ön yükleyici tamamen inmiş konumdaysa kullanın.
- ▶ Yüzme konumunu, başka kişilerin yardımını gerektirecek aletlerle kullanmayın.
- ▶ Yüzme konumunu yalnızca tehlike bölgesinde insan olmadığı zaman kullanın.
- ▶ Yüzme konumunda doldurma yapmayın.

UYARI

Ön yükleyicinin istenmeyen hareketleri nedeniyle yaralanma tehlikesi oluşabilir!

Yüzme konumunun yanlışlıkla devreye alınması, ön yükleyicide beklenmedik ve kontrolsüz hareketlere yol açabilir. İnsanlar yaralanabilir veya sıkışabilir.

- ▶ Yüzme konumu ile inme konumu, net olarak hissedilebilen bir direnç veya başka bir engel ile birbirinden ayrılmış olmalıdır. Bu sağlanmamışsa, bir servise başvurarak yüzme konumunu devre dışı bırakın. Ön yükleyici ancak yüzme konumu devre dışı bırakıldıktan sonra tekrar kullanılabilir.

Firma Yüzme konumu, alet burada zeminin dış hatlarını takip ettiğinden ve adeta üzerinde "yüzdüğünden" daha iyi bir zemin adaptasyonu sağlar.

4.4.1 Kanat Yüzme Konumu

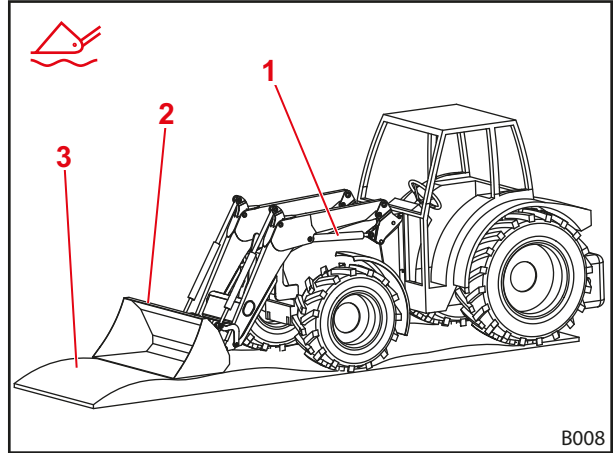
Kanatın yüzme konumu için hidrolik silindirler basınçsız hale getirilir, yani depoya doğru açılır. Ön yükleyici zemin üzerinde kendi ağırlığı ile durur.

Yüzme konumunun etkinleştirilmesi, yerine oturan ve yerine oturmayan kontrol kolları için farklılık gösterir:



Hangi durumun geçerli olduğu ilk devreye alma sırasında yetkili servis tarafından bildirilmelidir.

Kanat için yüzme konumu, fabrika çıkışında ISOBUS yazılımında etkinleştirilmiştir.



Şek. 39 Ön yükleyici yüzme konumunda

Yerine oturan kontrol kollarında prosedür

Kanatın yüzme konumunu etkinleştirmek için:

- (1) Ön yükleyiciyi tamamen indirin.
- (2) Kontrol kolunu yerleşinceye kadar tamamen öne itin (bkz. 6.1 Kontrol Elemanları).
- ✓ Yüzme konumu etkinleştirilmiştir.

Yerine oturmayan kontrol kollarında prosedür

- ayrı yazılım talimatlarına bakın

Açıklama

- 1 Hidrolik silindiri
- 2 Alet
- 3 Zemin

4.4.2 Alet Yüzme Konumu

Alet için yüzme konumu, fabrika çıkışında ISOBUS yazılımında etkinleştirilmiştir.

Yerine oturan kontrol kollarında prosedür

Alet yüzme konumunu etkinleştirmek için:

- (1) Ön yükleyiciyi yere yakın olarak indirin.
- (2) Kontrol kolunu yerleşinceye kadar tamamen sağa itin (bkz. 6.1 Kontrol Elemanları).
- ✓ Yüzme konumu etkinleştirilmiştir.

Yerine oturmayan kontrol kollarında prosedür

- ayrı yazılım talimatlarına bakın

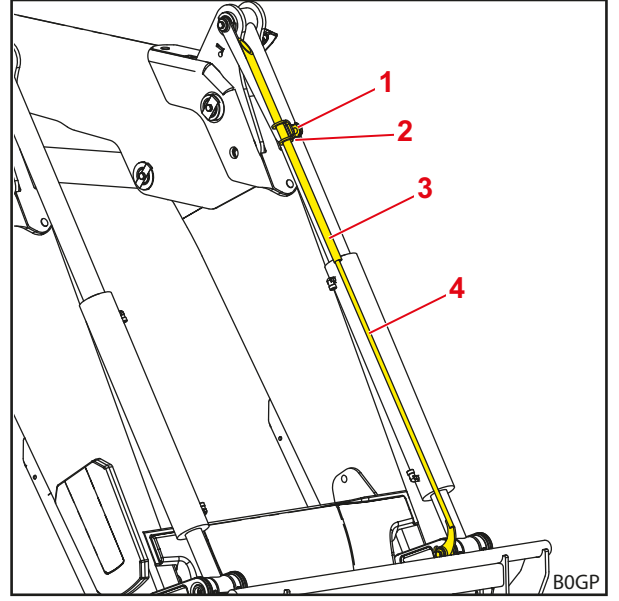
4.5 Alet konumlandırma için ekran (opsiyon)

Alet konumlandırma için ekran, sol alet silindirindedir. Bu ekran, aletin yatay konumunun sürücü koltuğundan okunmasını sağlar.

Çubuk alt yatak cıvatasına sabitlenmiştir ve tutucu ile üst yatak cıvatasına sabitlenmiş olan borunun içinden geçer. Dökme ve doldurma sırasında çubuk borunun içinde hareket eder. Alet yatay konumdayken çubuk ve boru aynı hizaya gelir.

Ekranı ayarlamak için:

- (1) Aleti yatay yerleştirin.
- (2) Ön yükleyiciyi yere kadar indirin.
- (3) Traktörü kapatın.
 - El frenini çekin.
 - Motoru durdurun.
- (4) Sıkıştırma vidasını çözün.
- (5) Boruyu tutucu içerisine doğru boru üst ucu ve çubuk aynı hizaya gelecek şekilde kaydırın.
- (6) Sıkıştırma vidasını sıkın.
 - ✓ Ekran ayarlanmıştır.



Şek. 40 Alet konumlandırma için ekran

Açıklama

- 1 Sıkıştırma vidası
- 2 Tutucu
- 3 Boru
- 4 Çubuk

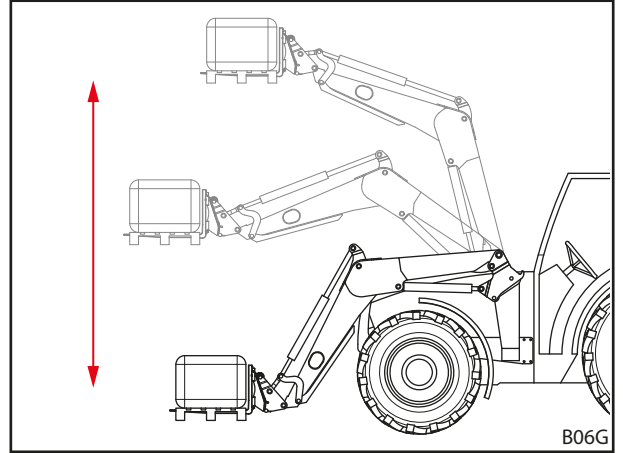
4.6 Mekanik paralel kılavuz (FZ IB+)

Mekanik paralel kılavuzda kılavuz çubuğu aletin sabit şekilde hizalanmasını/eğilmesini sağlar.

Bu fonksiyon özellikle paletlerin yüklenmesi ve balyaların istiflenmesi için kullanışlıdır.



Bu fonksiyon, sadece alet yatay konumdayken veya doldurulmuşken uygulanabilir.



Şek. 41 Mekanik paralel kılavuz

4.7 Ek Fonksiyonlar

4.7.1 Ek Kontrol Devreleri

⚠ UYARI

Ön yükleyicinin veya aletin beklenmedik hareketi nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Elektrik arızalarında kontrol elemanları geçici veya kalıcı olarak devre dışı kalabilir. Bu durum, seçilen alet fonksiyonunun (bkz. 3. kontrol devresi ve 4. kontrol devresi) yerine istenmeyen bir fonksiyonun çalıştırılmasına yol açabilir. İstenmeyen fonksiyonların çalıştırılması, ön yükleyicide veya alette beklenmedik hareketlere yol açabilir ve ağır yaralanmalar olabilir.

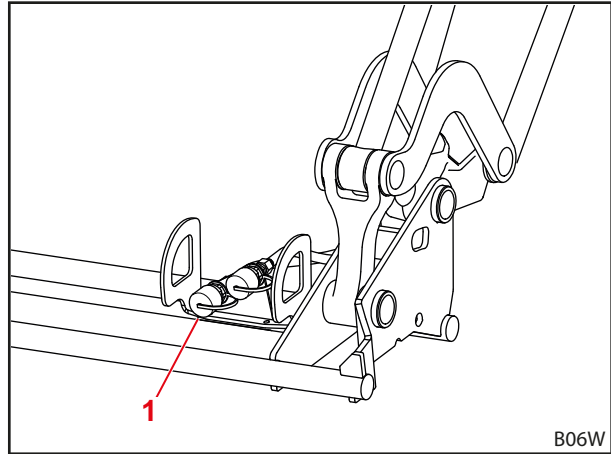
- ▶ Kullanmadan önce ön yükleyicinin tüm fonksiyonlarının yüksüz durumunda olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Arıza durumunda, ön yükleyici ile çalışmayı hemen durdurun ve servise başvurun.

Aletin hidrolik fonksiyonları için ek kontrol devreleri monte edilmiş olmalıdır. İlgili hidrolik kaplinleri değiştirilebilir çerçevede yer alır ve plug-in, vidalı veya çoklu kaplin biçimindedir.

3. kontrol devresi

3. kontrol devresinin değiştirme vanası ile, tomruk tutucu kumandası gibi hidrolik alet fonksiyonları uygulanabilir.

- 3. kontrol devresinin kullanımı için bkz. 6.1.4 ISOBUS yazılımı.
- Hidrolik kaplinlerin kullanımı için bkz. 6.3 Hidrolik Kaplinlerin Kullanımı.



Şek. 42 Ek 3. kontrol devresi

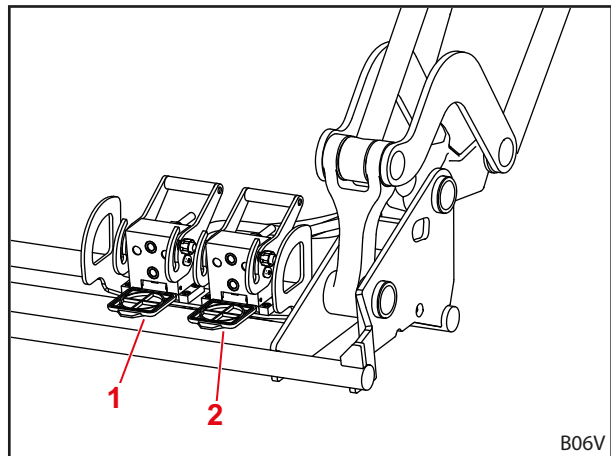
Açıklama

- 1 3. kontrol devresi için vida ya da plug-in kaplin

4. kontrol devresi

4. kontrol devresinin değiştirme vanası ile, ek hidrolik alet fonksiyonları uygulanabilir.

- 4. kontrol devresinin kullanımı için bkz. 6.1.4 ISOBUS yazılımı.
- Hidrolik kaplinlerin kullanımı için bkz. 6.3 Hidrolik Kaplinlerin Kullanımı.



Şek. 43 Ek 4. kontrol devresi

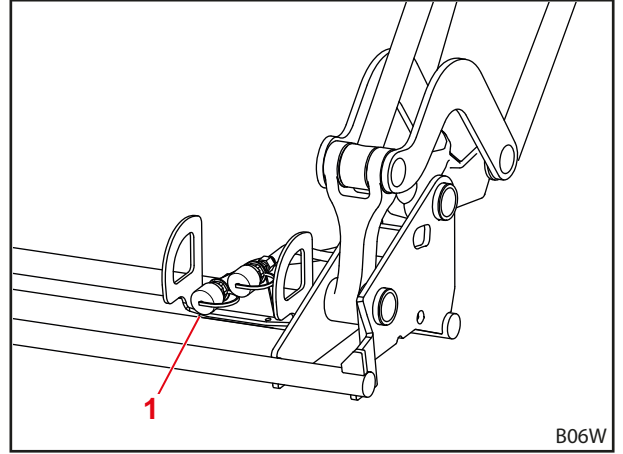
Açıklama

- 1 4. kontrol devresi için çok fazlı kaplin
2 3. kontrol devresi için çok fazlı kaplin

REAL³

REAL³ kontrol devresi ile, örn. tomruk tutucunun çalıştırılması gibi hidrolik alet fonksiyonlarının yanı sıra başka hidrolik alet fonksiyonları da uygulanabilir. REAL³ devresi direkt olarak traktörün hidrolik pompası tarafından beslendiğinden, bu fonksiyonları eşzamanlı olarak uygulamak mümkündür.

- REAL³ kullanımı için bkz. 6.1.4 ISOBUS yazılımı.
- Hidrolik kaplinlerin kullanımı için bkz. 6.3 Hidrolik Kaplinlerin Kullanımı.

Şek. 44 REAL³**Açıklama**

1 REAL³ için vidalı veya plug-in kaplin



Karışıkları önlemek için aletlerdeki ve ön yükleyicideki hidrolik kaplinleri birbiriyle uyumlu olarak işaretleyin.



Hasarlı veya kaybolan işaretleri (örn. renkli kapaklar) hemen değiştirin.

4.7.2 Comfort-Drive

UYARI

Ezilme tehlikesi olabilir!

Comfort-Drive özelliğinin aktifleştirilmesiyle ön yükleyici aşağı iner.

- Comfort-Drive özelliğini açmadan önce ön yükleyiciyi tamamen yere indirin.

Comfort-Drive fonksiyonu, nakliyelerde ve trafikte kullanımda ön yükleyici takılıyken daha sakın ve konforlu bir sürüş sağlar. Bunun için çapraz boruya, sürüş sırasında engebeli zeminin sarsıntılarını yay kuvveti ile emen 2 piston akümülatörü monte edilmiştir.



Comfort-Drive fonksiyonunu optimal düzeye getirmek için kaldırma işleminin ardından ön yükleyiciyi tekrar biraz indirin.

Elektrikle çalışan Comfort-Drive

UYARI

Ezilme tehlikesi olabilir!

Comfort-Drive, kontağın açılması veya elektrik bağlantısının bağlanmasıyla da devreye girer. Bu esnada ön yükleyici biraz alçalabilir ve yaralanmalara yol açabilir.

- Konağı açmadan veya ön yükleyicinin elektrik bağlantısını bağlamadan önce ön yükleyiciyi tamamen indirin.

UYARI

Aşağı inen ön yükleyici nedeniyle yaralanma ve kaza tehlikesi!

Sürüş sırasında Comfort-Drive şalterine yanlışlıkla basılması, ön yükleyicinin aşağı inmesine ve düşük kaldırma yüksekliğinde (1 m'den az) ön yükleyicinin yere oturmasına neden olabilir. Bu durum kazalara ve ağır yaralanmalara yol açabilir.

- Sürüş esnasından ön yükleyicinin yeterli oranda (en az 1 m) kaldırılmasına dikkat edin.

Elektrikle çalışan Comfort Drive, ISOBUS yazılımı aracılığıyla etkinleştirilir ve devre dışı bırakılır (ayrı yazılım talimatlarına bakın).

4.7.3 Kamera Sistemi

NOT

Emme gücü kaybı sonucu maddi hasar!

Vantuzlu tutucu, vakumun doğal olarak azalması sonucu emme gücünü yitirebilir ve aşağı düşebilir. Bu durum, kamera sisteminin zarar görmesine yol açabilir.

- Vantuzlu tutucuyu düzenli aralıklarla çıkarıp tekrar takın.

NOT

Yapışma sonucu maddi hasar!

Vantuzlu tutucu, cama uzun süre temas ettiğinde cama yapışabilir ve zarar verebilir.

- Vantuzlu tutucuyu düzenli aralıklarla çıkarıp tekrar takın.

Kamera sistemi bir monitörden, bir kameradan ve bunlara ait kablo demetlerinden oluşur.

Bu sistem ön yükleyici ve takılı aletlerle daha hassas bir çalışma sağlar.

- Kamera sistemi ile birlikte gönderilen dokümanlara dikkat edin.

4.7.4 Far (FZ IB+, opsiyon)

⚠ DİKKAT

Sıcak farlar nedeniyle yanma tehlikesi!

Farlar çalışırken aşırı ısınabilir. Temas halinde ciltte yanıklar meydana gelebilir.

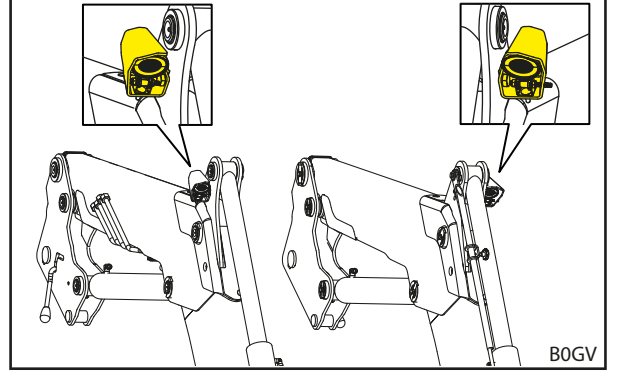
- ▶ Dokunmadan önce farların yakl. 10 dakika soğumasını bekleyin.

Farlar dışarıda, paralel kılavuzun sapma üçgeninde yer alır. Farlar, yüklenen malzemenin ve aletin en iyi şekilde aydınlatılmasını sağlar. Böylece özellikle yükleme işlemleri kolaylaşır.



Otoyolda sürüş yaparken farların kullanılması yasaktır.

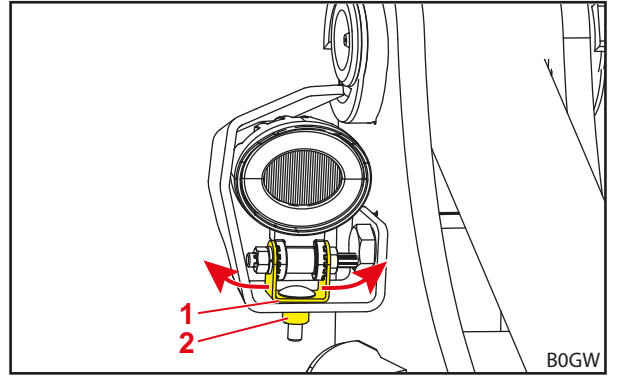
- Farların kullanımı için bkz. 6.1.5 Anahtarlar/Değiştirme Anahtarları.



Şek. 45 Far

Farların yatay ayarı için:

- (1) Farın altındaki somunu biraz gevşetin.
 - (2) Farı tutucuda istediğiniz pozisyona çevirin.
 - (3) Somunu tekrar sıkın.
- ✓ Farın yatay ayarı yapılmıştır.



Şek. 46 Farların yatay ayarı

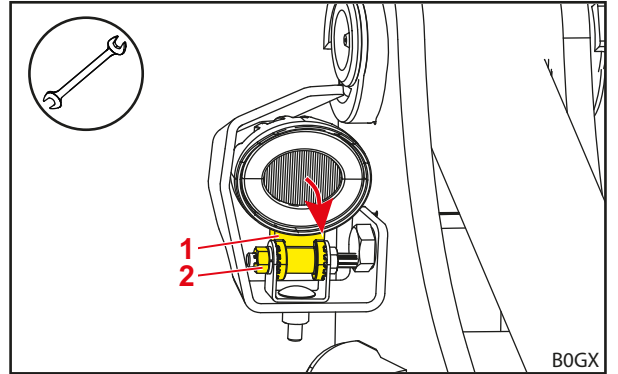
Açıklama

- 1 Tutucu
- 2 Somun

Farların dikey ayarı için:

✳ Açık uçlu anahtar, ağız genişliği 10 mm

- (1) Farın iç tarafındaki somunu açık uçlu anahtar ile biraz gevşetin.
 - (2) Farı istediğiniz pozisyona çevirin.
 - (3) Somunu açık uçlu anahtar ile tekrar sıkın.
- ✓ Farın dikey ayarı yapılmıştır.



Şek. 47 Farların dikey ayarı

Açıklama

- 1 Far
- 2 Somun

5 Çalıştırma

5.1 İlk Çalıştırma

İlk çalıştırma, yetkili servis tarafından yapılır. Yetkili servis, ön yükleyicinin takılmasını ve fonksiyon kontrolünü de gerçekleştirir.

- Yetkili servisin sizi bilgilendirmesine izin verin ve emin olmadığınız hususları sorun.
- Kullanım talimatlarını ilk kullanımdan önce okuyun.
- İlk 5 saatlik çalışmanın ardından tüm takma vidalarının yetkili servis tarafından sıkılmasını sağlayın.
- Ön yükleyicinin tüm fonksiyonlarının yüksüz durumunda olup olmadığını kontrol edin.
- Ön yükleyicinin tüm işletim durumlarında düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

5.2 Her İşletime Alma Öncesinde Yapılacak Kontrol

- Her çalıştırma öncesinde kontrol listesinin tüm maddelerini kontrol edin.
- Gerekliyse saptanan sorunları güvenli bir pozisyonda ve ortamda giderin.
- Ön yükleyiciyi sadece düzgün ve güvenli bir şekilde kumanda edilmesi sağlanmışsa kullanın.

Kontrol	bkz. ayrıca	tamamlandı
Ön yükleyicinin montajından önce		
Traktör ve ön yükleyici üzerindeki emniyet etiketleri tam ve doğru mu?	Böl. 2.10 Güvenlik Etiketi	
Fren pedalları bağlı mı?	Böl. 5.3.1 Traktör İçin Hazırlıklar	
Hidrolik yağı: Yağ seviyesi yeterli mi?	Traktörün kullanım talimatları	
Ön süspansiyon kapalı mı?		
Ön lift musluğu kapalı mı?		
Ön yükleyicinin çalışması için tekerlek basıncı yeterli mi?		
Arka tarafta doğru balast ağırlığı bulunmakta mı?	Böl. 5.3.2 Balast Ayarı	
Montaj parçalarının sabitleme vidaları sağlam bir şekilde takıldı mı?	Böl. 5.1 İlk Çalıştırma	
Montaj parçalarının yatakları (rulman yerleri ve pürüzsüz yüzeyler) temiz, renksiz ve yağlanmış mı?	Böl. 8.1.2 Yağlama Noktaları	
Ön yükleyici kilitleri yağlanmış mı?	Böl. 8.1.2 Yağlama Noktaları	
Montaj sırasında		
Hidrolik hatları doğru bir şekilde bağlanmış mı?	Böl. 6.3 Hidrolik Kaplinlerin Kullanımı	
Ön yükleyicinin elektrik kabloları bağlı mı?		
Ön yükleyici kilitleri doğru bir şekilde ayarlanmış mı?	Böl. 5.6 Ön Yükleyici Kilitlerinin Ayarlanması	

	Kontrol	bkz. ayrıca	tamamlandı
Montaj sonrasında			
	Park destekleri sağlam ve güvenli mi?	Böl. 6.2 Park Desteklerinin Kullanımı	
	Ön yükleyici kilitleri doğru bir şekilde kilitlemiş mi?	Böl. 8.2.3 Ön Yükleyici Kiliti İçin Servis Bilgileri	
	Alet kilitleri doğru bir şekilde kilitlemiş mi?	Böl. 4.1 Alet Kilidi	
	Ön yükleyici çalıştırma işlemi için çamurluk ayarlanmış mı?		
	Fonksiyon kontrolü gerçekleştirildi mi? (Temel ve ek fonksiyonlar)	Böl. 6.1 Kontrol Elemanları	
	Kumanda kolu eksenlerinin AUX-N kullanımı ve kumanda kolu tuşları traktör terminaline uygun mu?	Traktör terminalinin kullanım talimatları	
	STOLL yazılımında seçilen alet gerçekte takılan aletle eşleşiyor mu?	ayrı yazılım talimatlarına bakın	
	Doğru sürücü profili seçildi mi?	ayrı yazılım talimatlarına bakın	

5.3 Hazırlıklar

5.3.1 Traktör İçin Hazırlıklar

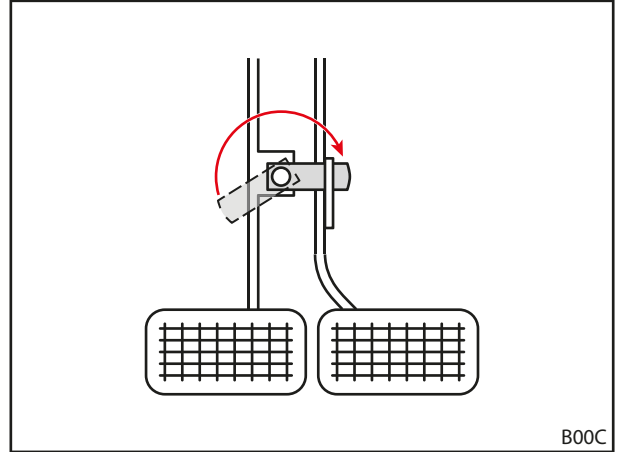
NOT

Traktördeki ayrılmış frenler nedeniyle maddi hasar!

Ön yükleyici takılıyken tek taraftan fren yapmak ağır hasar yol açabilir.

- Ön yükleyiciyi kullanmadan önce traktördeki fren pedallarını bağlayın.

Ayrılmış fren pedalları, traktörün yönlendirilmesi sırasında destek sağlar ve bir taraftaki tekerlekleri frenler. Böylece örn. trafikte kullanımda daha dar manevra turları elde edilebilir. Ön yükleyici takılıyken, çalıştırma öncesinde fren pedallarının birbirine bağlanması tavsiye edilir.



Şek. 48 Fren pedallarının birbirine bağlanması

5.3.2 Balast Ayarı

⚠ UYARI

Devrilen makine nedeniyle ağır yaralanmalar!

Arka kısımda karşı ağırlık olmadan yapılan ön yükleyici işlerinde traktör devrilebilir ve sürücünün ve çevredeki insanların yaralanmasına yol açabilir. Ayrıca traktörün ön aksında aşırı yük oluşabilir.

- Ön yükleyici ile çalışırken her zaman traktör arka kısmında yeteri kadar karşı ağırlık kullanın.

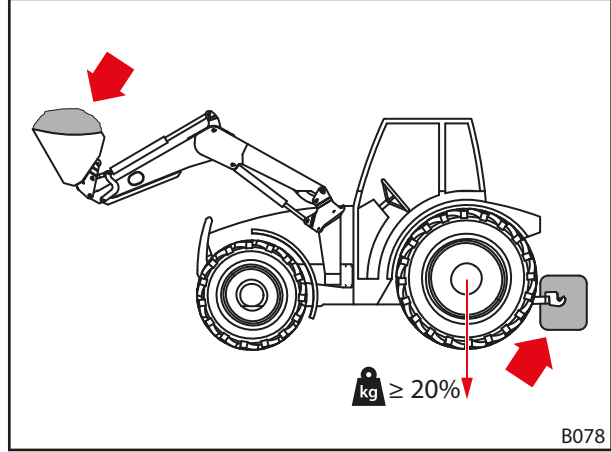
Traktör balast ayarının doğru olması, yeterli bir duruş emniyetinin sağlanması için çok önemlidir. Bu duruş emniyetini etkileyen bazı faktörler yüklenmiş durumdaki traktör/ön yükleyici kombinasyonunun ağırlık merkezi, geometrik koşullar, ağırlık, iş aletinin yerleşimi ve iş aletindeki yük, iz genişliği ve traktörün dingil mesafesi, hızlanma ve yavaşlama işlemleri ve yol özellikleridir. Duruş emniyetini artırmak için alınabilecek önemli bir önlem de bir karşı ağırlığın veya arka ağırlığın takılmasıdır ve bu tüm ön yükleyici işlerinde şiddetle tavsiye edilir. Arka ağırlık ile işletim mümkün değilse, duruş emniyeti arka tekerleklerde yapılacak bir balast ayarı (tekerlek ağırlıkları) veya lastiklerdeki sıvılar ile artırılabilir.

Balast ayarı için gerekli ağırlığın belirlenmesi için şu şartlar geçerlidir:

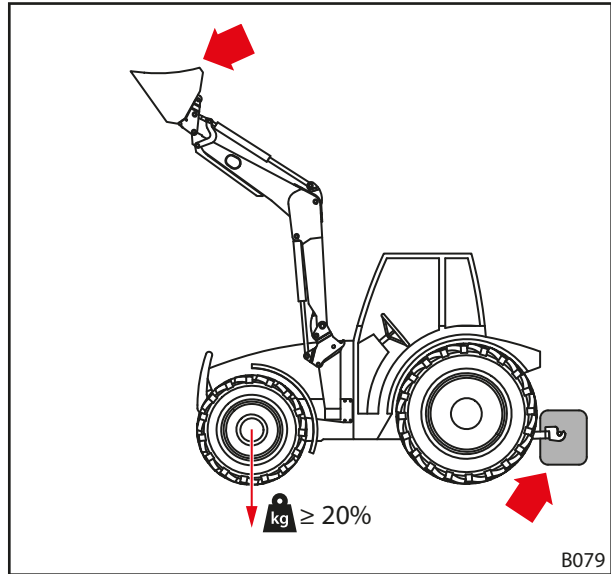
Ön yükleyici tam yüklüken ve iş aleti en ön konumdayken arka aks toplam ağırlığının (traktör, ön yükleyici, iş aleti, yük ve karşı ağırlığının ağırlıklarının toplamı) en az %20'sini taşımalıdır (bkz. Şek. 49). Bu, duruş emniyeti ve fren etkisi sağlayacaktır.

Aletsiz olarak kaldırılmış ön yükleyicide ön aks, toplam ağırlığının en az %20'sini taşımalıdır (bkz. Şek. 50). Bu sayede sürüş sırasındaki direksiyon kabiliyeti sağlanacaktır.

- Traktörün kullanım talimatlarına ve izin verilen ön ve arka aks yüklerine dikkat edin.



Şek. 49 Ön yükleyici işlerinde yüklenim



Şek. 50 Trafikte kullanımda yüklenim

Arka ağırlığın tam olarak hesaplanması için kullanılacak formül DIN EN 12525:2000-A2'de verilmiştir:

$$M \geq \frac{l_2 \cdot (P + N - 5 \cdot G) + 5 \cdot N \cdot b}{5 \cdot l_1 + 4 \cdot l_2}$$

P kg cinsinden traktör ağırlığı
(karşı ağırlık olmadan değiştirilebilir çerçeve ve ön yükleyici dahil)

M Karşı ağırlık, kg cinsinden

N kg cinsinden alet ağırlığı
(izin verilen azami alet yükü dahil)

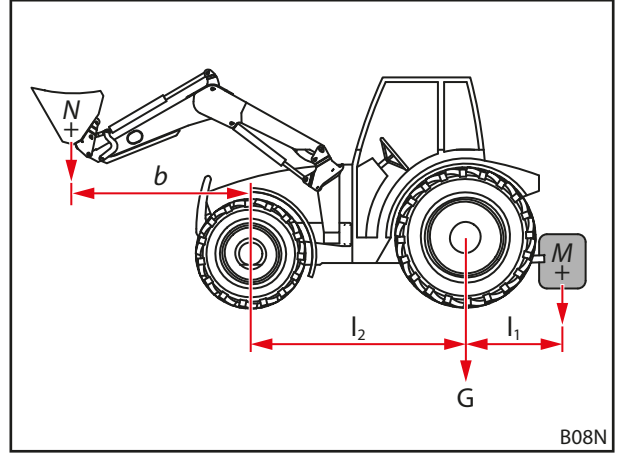
Not: İzin verilen azami yük, hidrolik sistemi tarafından güvenli bir şekilde kaldırılabilen maksimum yüküdür. Bu, yükün şekli veya yoğunluğu nedeniyle kısıtlanabilir. Birkaç farklı alet kullanılıyorsa, hesaplamada en uygunsuz durum varsayılmalıdır.

G kg cinsinden arka aks yükü
(karşı ağırlık olmadan, maksimum erişim mesafeleri ile değiştirilebilir çerçeve ve ön yükleyici dahil)

B Azami erişim mesafesinde alettaki yük ağırlık merkezi ile ön aksın ortası arasındaki mesafe, mm cinsinden

l_1 Karşı ağırlığın ağırlık merkezi ile arka aksın ortası arasındaki mesafe, mm cinsinden

l_2 Traktörün dingil açıklığı, mm cinsinden



Şek. 51 Statik duruş emniyeti hesaplaması

 DIN EN 12525'in güncel nüshasına dikkat edin.

5.4 Ön Yükleyicinin Takılması

⚠ UYARI

KontROLSÜZ hareketler nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Ön yükleyicinin kontROLSÜZ hareketleri nedeniyle çevredeki yardım eden kişiler yaralanabilir.

- ▶ Ön yükleyiciyi sadece tehlikeli bölgede (bkz. 2.8 *Tehlikeli Bölgeler*) başka kimse yokken takın.
- ▶ Sürücü kabininden çıkmadan önce traktörü kapatın ve hidroliği basınçsız hale getirin.

⚠ UYARI

Düzgün olmayan ön yükleyici kilidi nedeniyle yaralanma ve kaza tehlikesi!

Ön yükleyici kilidi düzgün ayarlanmamışsa, ön yükleyici yataklarından kayabilir ve kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Ön yükleyici kilidinin sorunsuz ayarlanmasına dikkat edin.

⚠ UYARI

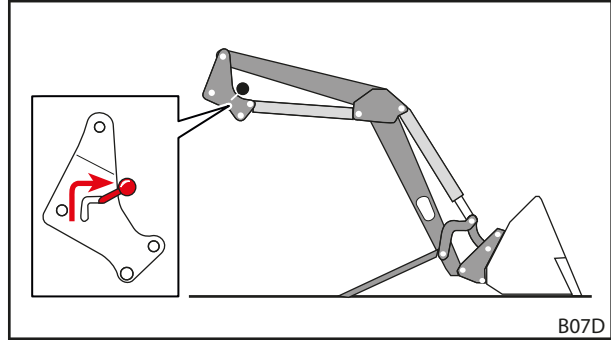
Alet silindirinin erken çalıştırılması nedeniyle yaralanma ve kaza tehlikesi!

Ön yükleyici kilidi düzgün ayarlanmadan alet silindirinin çalıştırılması halinde, ön yükleyici yataklarından kayabilir ve kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Ön yükleyici kilidi düzgün ayarlanmadan alet silindirini çalıştırmayın.

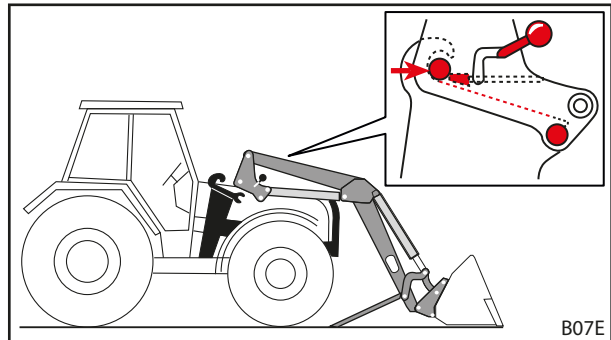
Ön yükleyicinin takılması:

- (1) Ön yükleyici kilidini açın.
 - Her iki kilitleme kolunu yukarı kaldırın.



Şek. 52 Ön yükleyici kilidinin açılması

- (2) Traktörü yavaşça bir şekilde ortalayarak kanada doğru sürün.
 - Her iki tarafta üst ön yükleyici civatasının kaydırma rayına ve tutma kancasına temas etmesine dikkat edin.

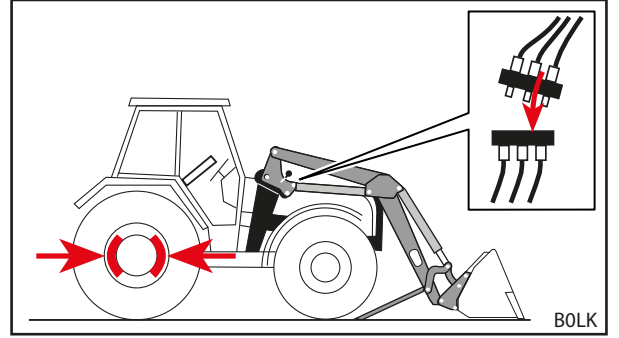


Şek. 53 Traktörün kanadın içine sürülmesi



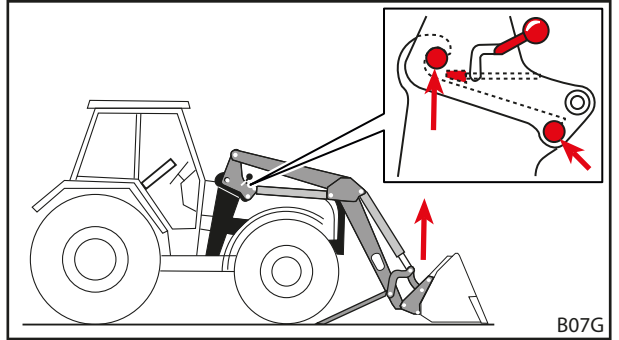
Tamamen içeri sürmek mümkün değilse, ön yükleyici montaj işlemi için hizalanmalıdır (bkz. 5.5 *Ön Yükleyicinin Montaj İçin Hizalanması*).

- (3) Traktörü kapatın.
 - El frenini çekin.
 - Motoru durdurun.
- (4) Ön yükleyicinin hidrolik hatlarını bağlayın (bkz. 6.3 Hidrolik Kaplinlerin Kullanımı).
- (5) Elektrik kablosunu bağlayın.
- (6) Traktörü çalıştırın.



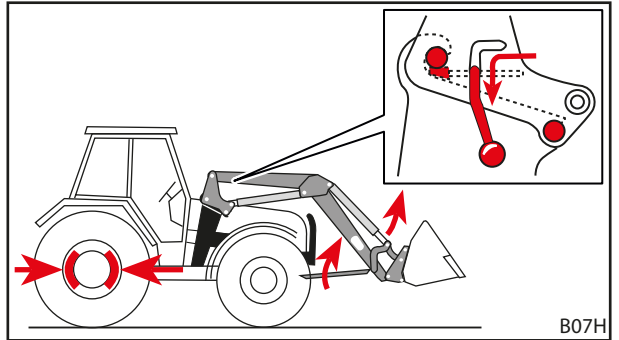
Şek. 54 Traktörün kapatılması ve hidrolik hatlarının bağlanması

- (7) Ön yükleyici cıvataları tutma kancasına dayanıncaya kadar *Kaldırma* fonksiyonunu kullanın.



Şek. 55 Ön yükleyici cıvataları tutma kancasına dayanıncaya kadar 'Kaldırma' fonksiyonunu kullanın

- (8) Ön yükleyici kilidini kapatın.
 - *Kaldırma* fonksiyonu ile ön yükleyiciyi zeminin biraz üstüne getirin.
 - El frenini çekin.
 - Motoru durdurun.
 - Her iki kilitleme kolu aşağı doğru eğilir.
 - Ön yükleyici kilidini kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın (bkz. 5.6 Ön Yükleyici Kilidinin Ayarlanması).
- (9) Park desteklerini içeri katlayın.
 - İki park desteğini içeri katlayın (bkz. 6.2 Park Desteklerinin Kullanımı).
- ✓ Ön yükleyici takılmıştır ve kullanıma hazırdır.



Şek. 56 Park desteklerinin içeri katlanması ve ön yükleyici kilidinin kapatılması

5.5 Ön Yükleyicinin Montaj İçin Hizalanması

⚠ UYARI

Düzgün olmayan ön yükleyici kilidi nedeniyle yaralanma ve kaza tehlikesi!

Ön yükleyici kilidi düzgün ayarlanmamışsa, ön yükleyici yatağından kayabilir ve kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Ön yükleyici kilidinin sorunsuz ayarlanmasına dikkat edin.

NOT

Sert yönlendirme nedeniyle maddi hasar!

Ön yükleyici hizalanırken ani hareketler ön yükleyicide ve yataklarda hasara yol açabilir.

- ▶ Ön yükleyiciyi takmadan önce kontrol kolunun rahat kullanılıp kullanılmadığını kontrol edin.
- ▶ Traktörü ve ön yükleyiciyi yumuşak bir şekilde yönlendirmeye dikkat edin.

Ön yükleyici ilk kez takılıyorsa veya daha önce başka bir traktörde kullanılmışsa, ön yükleyici sütunları montaj için çok yukarıda veya aşağıda olabilir. Bu durumda ön yükleyici montaj için hizalanmalıdır.

Ön yükleyicinin hizalanması ve montajı:

- (1) Ön yükleyici kilidini açın.
 - Her iki kilitleme kolunu yukarı kaldırın.
- (2) Traktörü yavaşça bir şekilde ortalayarak kanada doğru sürün.
 - Traktörü yataklar ön yükleyici sütunlarına mümkün mertebe yakın olacak şekilde ileri sürün.
- (3) Traktörü kapatın.
 - El frenini çekin.
 - Motoru durdurun.
- (4) Hidrolik hatlarını bağlayın.
- (5) Elektrik kablosunu bağlayın.
- (6) Traktörü çalıştırın.
- (7) Ön yükleyici sütunlarını hizalayın.
 - *Kaldırma, İndirme, Dökme ve Doldurma* fonksiyonlarını, ön yükleyici sütunları doğru yüksekliğe gelinceye kadar uygulayın.
- (8) Her iki tarafta üst ön yükleyici cıvatası kaydırma rayına ve tutma kancasına temas edinceye kadar traktörü ileri sürün.
 - ✓ Ön yükleyici, traktöre takılmak üzere hizalanmıştır.
- (9) Ön yükleyici cıvataları tutma kancasına dayanıncaya kadar *Kaldırma* fonksiyonunu kullanın.
- (10) Ön yükleyici kilidini kapatın.
 - *Kaldırma* fonksiyonu ile ön yükleyiciyi zeminin biraz üstüne getirin.
 - El frenini çekin.
 - Motoru durdurun.
 - Her iki kilitleme kolu aşağı doğru eğilir.
 - Ön yükleyici kilidini kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın (bkz. 5.6 *Ön Yükleyici Kilidinin Ayarlanması*).
- (11) Park desteklerini içeri katlayın.
 - İki park desteğini içeri katlayın (bkz. 6.2 *Park Desteklerinin Kullanımı*).
 - ✓ Ön yükleyici takılmıştır ve kullanıma hazırdır.

5.6 Ön Yükleyici Kilidinin Ayarlanması

⚠ DİKKAT

Doğru ayarlanmamış ön yükleyici kilidi nedeniyle yaralanma ve maddi hasar oluşabilir!

Düzgün ayarlanmamış bir ön yükleyici kilidi, ön yükleyicinin yataklarında hareket etmesine ve yatakların zarar görmesine yol açabilir. Bu durumda ön yükleyici aşağı düşebilir ve çevredeki insanların yaralanmasına veya maddi hasara sebebiyet verebilir.

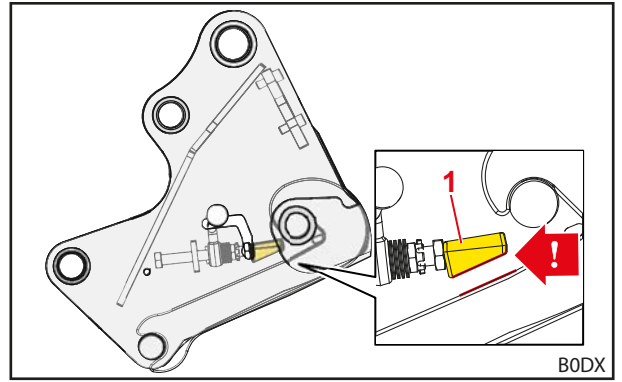
- ▶ Takma ve sökme sırasında ön yükleyici kilidini her zaman kontrol edin.
- ▶ Ön yükleyici kilidini düzenli olarak kontrol edin ve gerekiyorsa tekrar ayarlayın.
- ▶ Yüzey üzerindeki oynamaları dengelemek için ilk çalıştırma saatlerinden sonra yeni ön yükleyici üzerindeki kilidi sıkın.

5.6.1 Ön yükleyici kilidi FS IB+ ve FZ IB+ 39-20 ila 43-34'ün ayarlanması

- Ön yükleyici kilidi ayarlanmadan önce sıkıştırma kamasının montaj pozisyonunu kontrol edin.

i Sıkıştırma kamasının eğimli tarafı aşağıya, ön yükleyici yatağına doğru bakmalıdır.

- Sıkıştırma kaması yanlış monte edilmişse, yetkili servise başvurun ve düzeltilmesini sağlayın.



Şek. 57 Sıkıştırma kamasının doğru montaj pozisyonu

Açıklama

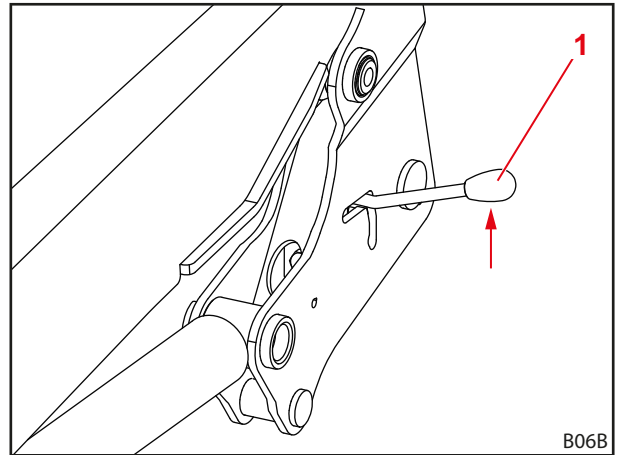
- 1 Sıkıştırma kaması

Ön yükleyici kilidinin ayarlanması:

- ✘ Açık uçlu anahtar, ağız genişliği 24 mm
- ✘ 1/2" uzatmalı dişli çark mandalı, menteşe ve lokma anahtar (somun) ağız genişliği 24 mm

(1) Ön yükleyici kilidini tamamen açın.

- Kilit kolunu yukarı bastırın.

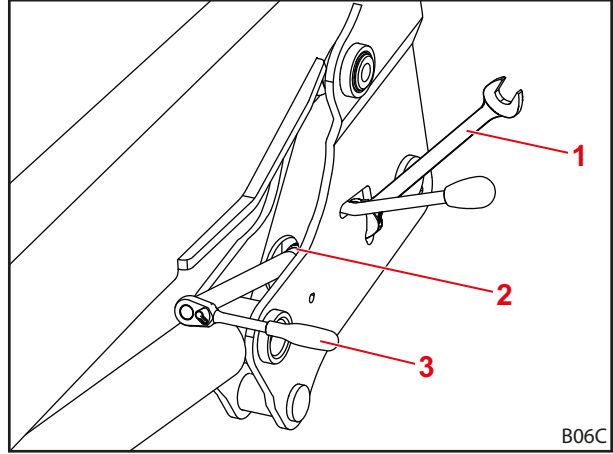


Şek. 58 Ön yükleyici kilidinin açılması

Açıklama

- 1 Kilit kolu

- (2) Açık uçlu anahtarı, kilit kolunun kılavuz yarığından geçirin.
- (3) Lokma anahtarını boşluktan vidaya yerleştirin.



Şek. 59 Aletin yerleştirilmesi

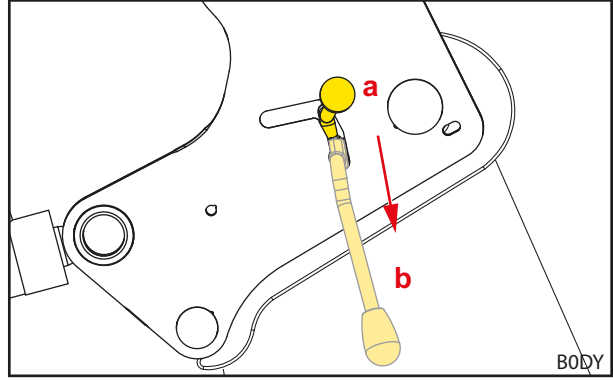
Açıklama

- 1 Açık uçlu anahtar
- 2 Kılavuz yarığı
- 3 Lokma anahtar

- (4) Kilit somununu açık uçlu anahtarla sökün.
- (5) Somunu vida ile ayarlayın.

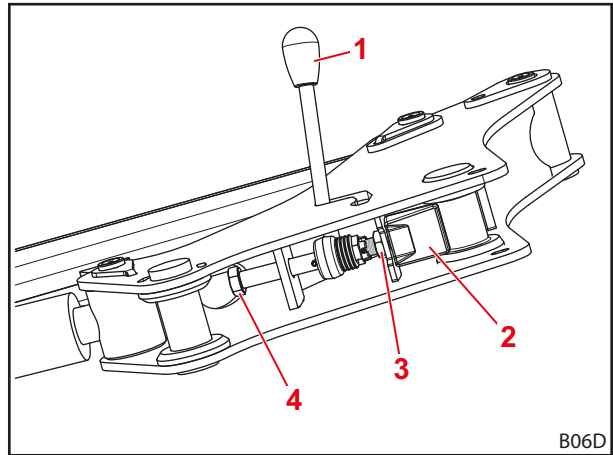


Lokma anahtar ile civatayı, kilit kolunun sıkıştırma işlemi a konumundan başlayacak ve kilit kolu net olarak hissedilir bir el gücüyle tamamen aşağı alınabilecek şekilde ayarlayın. B konumunda (kilit kapalıyken) kilit kolu sıkıştırılmış olmalı ve boşluk bulunmamalıdır.



Şek. 60 Kilit kolu sıkıştırma işlemi

- (6) Kilit somununu açık uçlu anahtar ile tekrar sıkın.
- (7) Açık uçlu anahtarı ve lokma anahtarını çıkartın.
- (8) Ön yükleyici kilidini kontrol edin.
 - Ön yükleyici kilidini kapatın ve açın.
 - Gerekli el gücüne dikkat edin.
 - Gerekliyse ön yükleyici kilidini yeniden ayarlayın.
- ✓ Ön yükleyici kilidi ayarlanmıştır.



Şek. 61 Ön yükleyici kilidinin alttan görünümü

Açıklama

- 1 Kilit kolu
- 2 Sıkıştırma kaması
- 3 Kontra somun
- 4 Vida

5.6.2 "Çift kilit" ön yükleyici kilidi FS IB+ ve FZ IB+ 41-25 ila 48-42'nin ayarlanması



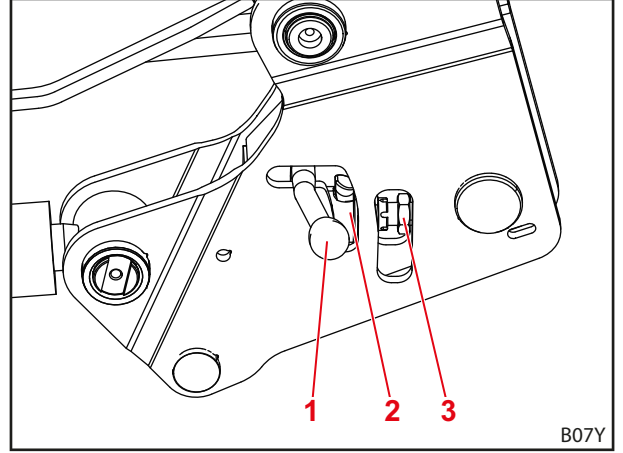
Ön yükleyici FS ve FZ 41-25 ilâ 43-34'te opsiyonel olarak çift kilit bulunabilir.

Ön yükleyici kilidinin ayarlanması:

- ✘ Açık uçlu anahtar, ağız genişliği 30 mm
- ✘ ½" uzatmalı dişli çark mandalı, menteşe ve lokma anahtar (somon) ağız genişliği 30 mm

(1) Ön yükleyici kilidini açın.

- Kilit kolunu yukarı bastırın.

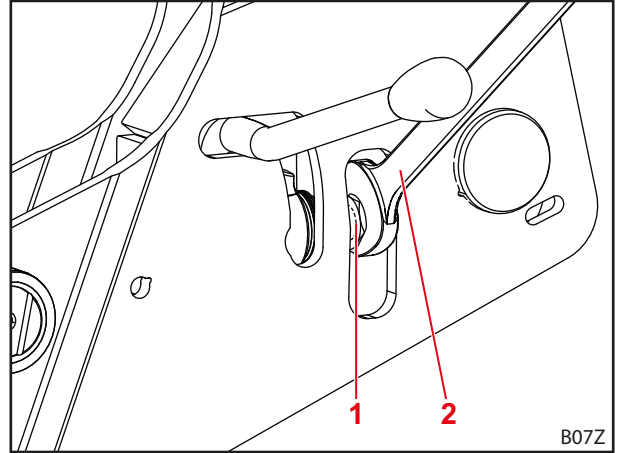


Şek. 62 Ön yükleyici kilidinin açılması

Açıklama

- 1 Kilit kolu
- 2 İspanyolet
- 3 Kilit somunu

(2) Kilit somununu açık uçlu anahtarla sökün.

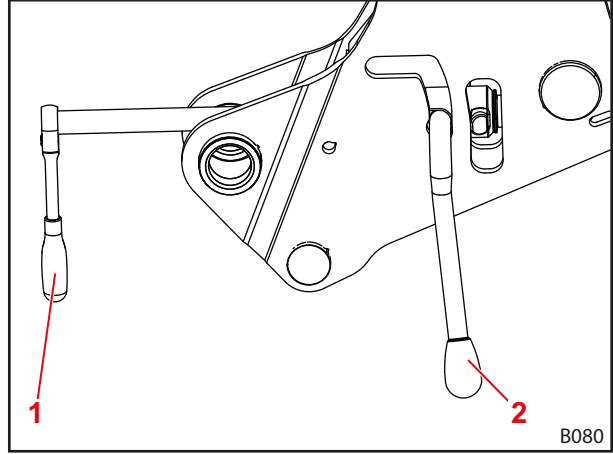


Şek. 63 Aletin yerleştirilmesi

Açıklama

- 1 Kilit somunu
- 2 Açık uçlu anahtar

- (3) Ön yükleyici kilidini kapatın.
 - Kilit kolunu aşağı bastırın.
- (4) Lokma anahtarını boşluktan vidaya yerleştirin.

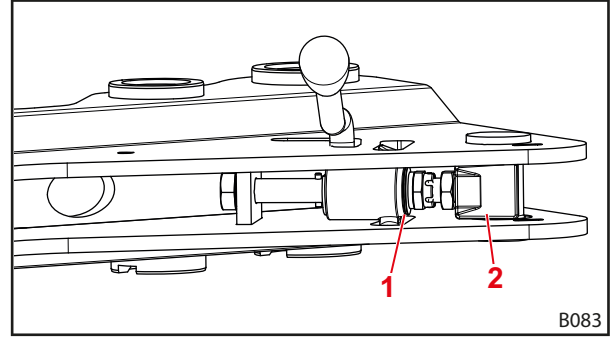


Şek. 64 Lokma anahtarın vidaya yerleştirilmesi

Açıklama

- 1 Lokma anahtar
- 2 Kilit kolu

- (5) Vidayı sökün.
 - Disk yaylarını izleyin.
- (6) Disk yayları maksimum gerginliğe ulaştığı zaman (ispanyolette kadar hiçbir boşluk olmamalıdır) 1/4 oranında çevirme ile tekrar gevşetin.

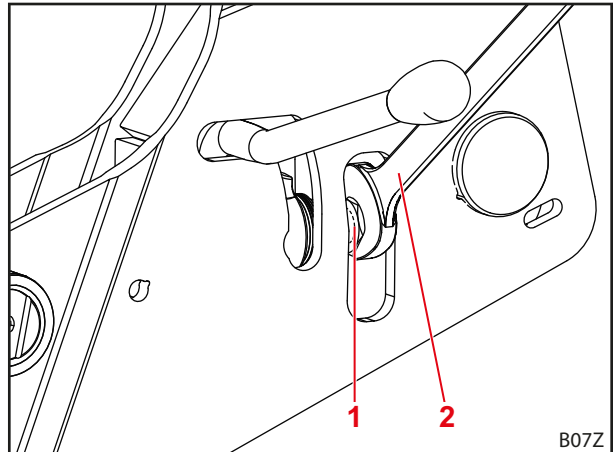


Şek. 65 Ön yükleyici kilidinin alttan görünümü

Açıklama

- 1 İspanyolet
- 2 Vida

- (7) Ön yükleyici kilidini açın.
- (8) Kilit somununu açık uçlu anahtar ile tekrar sıkın.
- (9) Ön yükleyici kilidini kapatın.
 - ✓ Ön yükleyici kilidi ayarlanmıştır.



Şek. 66 Kilit somununu sıkın

Açıklama

- 1 Kilit somunu
- 2 Açık uçlu anahtar

6 Kullanım

6.1 Kontrol Elemanları

6.1.1 Kollar İle Temel Kullanım

UYARI

Ön yükleyicinin kontrolsüz hareketi nedeniyle yaralanma tehlikesi oluşabilir!

Kontrol cihazı uzun süre kullanılmamışsa, örn. hidrolik yağı ile kontrol cihazı arasında sıcaklık farkları oluşabilir. Bunun sonucunda kontrol iticileri sıkışır ve ön yükleyici kontrolsüz bir şekilde hareket eder. Ağır kazalara sebebiyet verilebilir.

- ▶ 10 °C'nin altındaki ortam sıcaklıklarında ön yükleyici 15 dakikada uzun bir süre kullanılmamışsa daima önce hareketsiz durumdayken *Doldurma* ve *Dökme* fonksiyonlarını çalıştırarak kontrol cihazını ısıtın.
- ▶ *Kaldırma* ve *İndirme* fonksiyonlarını ancak ısıdıktan sonra kullanın.

UYARI

Ön yükleyicinin istenmeyen hareketleri nedeniyle yaralanma tehlikesi oluşabilir!

Yüzme konumunun yanlışlıkla devreye alınması, ön yükleyicide beklenmedik ve kontrolsüz hareketlere yol açabilir. İnsanlar yaralanabilir veya sıkışabilir.

- ▶ Yüzme konumu ile inme konumu, net olarak hissedilebilen bir direnç veya başka bir engel ile birbirinden ayrılmış olmalıdır. Bu sağlanmamışsa, bir servise başvurarak yüzme konumunu devre dışı bırakın. Ön yükleyici ancak yüzme konumu devre dışı bırakıldıktan sonra tekrar kullanılabilir.

UYARI

Aletin devrilmesi nedeniyle yaralanma tehlikesi oluşabilir!

Ön yükleyici FS'de *Doldurma* ve *Dökme* fonksiyonları için aletin yüzme konumu etkinleştirilmemelidir. Bu, aletin istenmeden arkaya doğru devrilmesine yol açabilir. Ağır kazalara sebebiyet verilebilir.

- ▶ Yüzme konumunun etkinleştirilmesi ön yükleyici FS'de, montaj ile imkansız hale getirilmelidir. Bu sağlanmamışsa, ön yükleyici ile çalışmayı hemen durdurun ve bir servise başvurarak *Doldurma* ve *Dökme* fonksiyonları için yüzme konumunu devre dışı bırakın. Ön yükleyici ancak yüzme konumu devre dışı bırakıldıktan sonra tekrar *Doldurma* ve *Dökme* fonksiyonları için kullanılabilir.

UYARI

Beklenmeyen hareket nedeniyle yaralanma tehlikesi oluşabilir!

FZ IB+ ön yükleyicilerde yüzme konumuna inme ve tek yön etkili hidrolik kontrol cihazı ile indirme, alet dayanağa doğru doldurma yaparken ön yükleyicinin de yukarı kaldırılmasına neden olur. Daha sonraki dökme işleminde ise ön yükleyici istenmeden aşağı doğru hareket eder. İnsanlar yaralanabilir veya sıkışabilir.

- ▶ Ön yükleyiciyi kumanda ederken yalnızca çift etkili hidrolik kontrol cihazları kullanın.
- ▶ Ön yükleyiciyi kumanda etmek için sadece STOLL tarafından izin verilen kontrol kollarını kullanın.
- ▶ Yüzme konumunda indirmeyin.

Traktörün donanımına bağlı olarak ön yükleyici için farklı kontrol kolları takılmaktadır.

Şek. 67 altında, kontrol kolunun düzeni üstten gösterilmiştir.

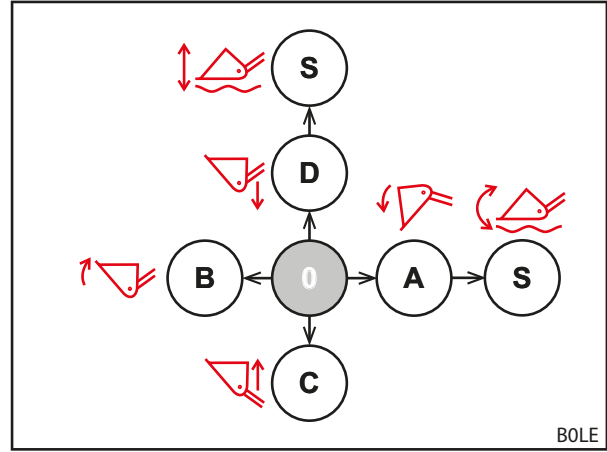


Kırmızı işaretli semboller, traktördeki kontrol kollarında da bulunmaktadır. Sembollerin eksik olması durumunda ilgili fonksiyonun işlevini açık bir şekilde belirten semboller (DIN EN 12525 standardına göre) yerleştirin.

Konum	Fonksiyon
0	Sıfır konumu
A	Dökme
B	Doldurma
C	Kaldırma
D	İndirme
S	Yüzme konumu



Yüzme konumu, kolun yerleşebileceği tek konumdur.



Şek. 67 Kontrol kolunun düzeni

6.1.2 Traktöre Ait Kontrol Kolu

⚠ UYARI

Ön yükleyicinin beklenmedik hareketleri nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Kontrol kolunun yanlışlıkla çalıştırılması ya da programlanmış işlemler ile ön yükleyici beklenmedik şekilde hareket edebilir. Çevredeki insanlar yaralanabilir.

- ▶ Ön yükleyiciyi kullanmadığınız zaman kontrol kolunu sıfır konumunda kilitleyin.
- ▶ Kontrol kolunu kilitlemek mümkün değilse, ISOBUS yazılımında ön yükleyici çalışmasını devre dışı bırakın (bkz. ayrı yazılım talimatları).
- ▶ Hiçbir zaman ön yükleyici için programlanmış işlem akışlarını kullanmayın.

⚠ UYARI

Hortum hatlarının yanlış dizilimi nedeniyle kaza tehlikesi!

Ön yükleyici, hortum hattı ile doğrudan traktörün ek kontrol cihazlarına bağlı olduğu zaman hortum hatlarının karışması kontrol kolundaki fonksiyonların yanlış atanmasına neden olur. Beklenmedik hareketlere ve bunun sonucunda kazalara sebebiyet verebilir.

- ▶ Hortum hatları ve bağlantı yerlerindeki kaplinleri daima işaretleyin.
- ▶ Hasarlı veya eksik işaretleri gecikmeden değiştirin.
- ▶ Hortum hatlarını yüzme konumu kumanda yönünde *İndirme* fonksiyonunu izleyecek şekilde bağlayın.
- ▶ Bağlantıyı kurduktan sonra tüm ön yükleyici fonksiyonlarını dururken kontrol edin.

Kontrol kolu, traktör modeline göre farklılık gösterebilir. Temel fonksiyonların kumandası ise aynı kalır (bkz. 6.1.1 Kollar ile Temel Kullanım).

Tuşların fabrika çıkışındaki fonksiyon atamaları:

"Kesme pensesi/balya ayırıcı" alet grubu

Tuş	Ön Yükleyici	Fonksiyon	Not	
T1	FS IB+, FZ IB+	3. kontrol devresini etkinleştirme		Fonksiyonları çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın
T2	FS IB+, FZ IB+	Alet sıfır konumunu etkinleştirme		
T3	FS IB+, FZ IB+	Tartmayı etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T4	FS IB+, FZ IB+	Kepçeyi sallamayı etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T5	FS IB+, FZ IB+	Pozisyona geri dönmeyi etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T6	-	-		

"Balya penseleri" alet grubu

Tuş	Ön Yükleyici	Fonksiyon	Not	
T1	FS IB+, FZ IB+	3. kontrol devresini etkinleştirme	-	Fonksiyonları çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın
T2	FS IB+, FZ IB+	Alet sıfır konumunu etkinleştirme	-	
T3	FS IB+, FZ IB+	Tartmayı etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T4	FS IB+, FZ IB+	Pozisyona geri dönmeyi etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

"Palet çatalları" alet grubu

Tuş	Ön Yükleyici	Fonksiyon	Not	
T1	FS IB+, FZ IB+	Alet sıfır konumunu etkinleştirme	-	Aletin eğim açısı yazılım aracılığıyla 15° azaltılmıştır.
T2	FS IB+, FZ IB+	Tartmayı etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T3	FS IB+, FZ IB+	Pozisyona geri dönmeyi etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T4	-	-	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

"Forklift çatalları" alet grubu

Tuş	Ön Yükleyici	Fonksiyon	Not	
T1	FS IB+, FZ IB+	Alet sıfır konumunu etkinleştirme	-	Fonksiyonları çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın
T2	FS IB+	Paralel kılavuzu devre dışı bırakma	-	
T3	FS IB+, FZ IB+	3. kontrol devresini etkinleştirme	-	
T4	-	-	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

"Kapma kepçeleri" alet grubu

Tuş	Ön Yükleyici	Fonksiyon	Not	
T1	FS IB+, FZ IB+	3. kontrol devresini etkinleştirme	-	Fonksiyonları çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın
T2	FS IB+, FZ IB+	Alet sıfır konumunu etkinleştirme	-	
T3	FS IB+, FZ IB+	Tartmayı etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T4	FS IB+, FZ IB+	Kepçeyi sallamayı etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T5	FS IB+, FZ IB+	Pozisyona geri dönmeyi etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T6	-	-	-	

"Kürekler" alet grubu

Tuş	Ön Yükleyici	Fonksiyon	Not	
T1	FS IB+, FZ IB+	Hızlı boşaltmayı devre dışı bırakma	-	Fonksiyonları çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın
T2	FS IB+, FZ IB+	Kepçeyi sallamayı etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T3	FS IB+, FZ IB+	Alet sıfır konumunu etkinleştirme	-	
T4	FS IB+, FZ IB+	Pozisyona geri dönmeyi etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T5	FS IB+	Paralel kılavuzu devre dışı bırakma	-	
T6	-	-	-	

"Gübre çatalları" alet grubu

Tuş	Ön Yükleyici	Fonksiyon	Not	
T1	FS IB+, FZ IB+	Hızlı boşaltmayı devre dışı bırakma	-	Fonksiyonları çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın
T2	FS IB+, FZ IB+	Kepçeyi sallamayı etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	
T3	FS IB+, FZ IB+	Alet sıfır konumunu etkinleştirme	-	
T4	FS IB+, FZ IB+	Paralel kılavuzu devre dışı bırakma	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

"Yük kaldırıcı" alet grubu

Tuş	Ön Yükleyici	Fonksiyon	Not	
T1	FS IB+, FZ IB+	<i>Tartmayı</i> etkinleştirme	+ Kontrol kolunu saptırma	Fonksiyonları çalıştırmak için ayrı yazılım talimatlarına bakın
T2	FS IB+, FZ IB+	<i>Alet sıfır konumunu</i> etkinleştirme	-	
T3	-	-	-	
T4	-	-	-	
T5	-	-	-	
T6	-	-	-	

i Tuş atamaları yazılımda özelleştirilebilir. Tuşların mevcut ataması ISOBUS başlatıldığında operatöre ekranda gösterilir.

i Ön yükleyicinin yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için, trafiğe açık alanda kullanırken kontrol kolunu sıfır konumunda kilitleyin!

Ön yükleyiciyi basınçsız duruma getirme

- Motoru durdurun.

Aletin (3. Kontrol Devresi) Basınçsız Hale Getirilmesi

- 3. kontrol devresini basınçsız hale getirme fonksiyonunu yazılım tuşu ile çalıştırın (tam hareket şekli için ayrı yazılım talimatlarına bakın).

i Hydro-Lock'ta 3. kontrol devresi, ISOBUS yazılımındaki *Hidrolik alet kilidini açma* yazılım tuşuna basıldığında otomatik olarak basınçsız duruma getirilir (bkz. ayrı yazılım talimatları).

6.1.3 STOLL kumanda kolu

⚠ UYARI

Ön yükleyicinin beklenmedik hareketleri nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Kontrol kolunun istemsiz bir şekilde çalıştırılması ile ön yükleyici beklenmedik şekilde hareket edebilir. Çevredeki insanlar yaralanabilir.

- ▶ Ön yükleyiciyi kullanmadığınız zaman kontrol kolunu bekleme moduna getirin.
- ▶ Ön yükleyiciyi kullanmadan önce traktördeki diğer iş cihazlarını devre dışı bırakın veya ayırın.
- ▶ Diğer iş cihazlarını kullanmadan önce ön yükleyiciyi devre dışı bırakın veya ayırın.

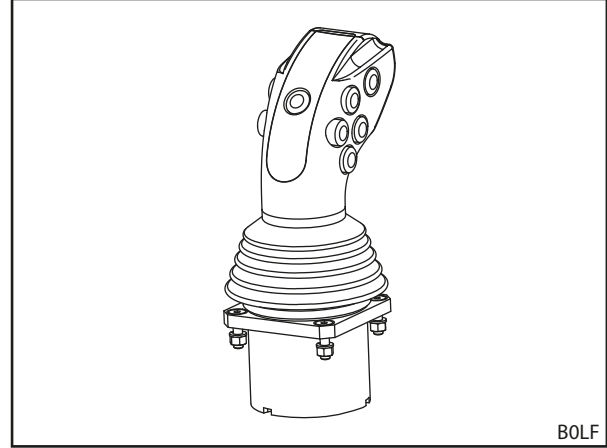
STOLL kumanda kolu, traktörün kendi kumanda kolu ön yükleyiciyi çalıştırmak için kullanılamıyorsa veya ayrı bir kumanda kolu gerekiyorsa kullanılır. STOLL kumanda kolu entegre tuşlarla donatılmıştır.

Kontrol kolunun kumanda edilişi, yüzme konumu istisnasıyla 6.1.1 Kollar İle Temel Kullanım'deki temel kumanda ile aynıdır.

Tuşların fabrika çıkışındaki fonksiyon atamaları 6.1.2 Traktöre Ait Kontrol Kolu altında belirtilen düzen gibidir. Kumanda kolundaki hangi tuşun T1 ila T6 olduğu traktör tarafından belirlenir.



Tuşların atanması ve hangi tuşun T1'den T6'ya atanacağı kurulum sırasında yetkili servis tarafından belirlenir ve gerekirse daha sonra özelleştirilebilir.



Şek. 68 STOLL kumanda kolu

Ön yükleyiciyi basınçsız duruma getirme

- Motoru durdurun.

Aletin (3. Kontrol Devresi) Basınçsız Hale Getirilmesi

- 3. kontrol devresini basınçsız hale getirme fonksiyonunu yazılım tuşu ile çalıştırın (tam hareket şekli için ayrı yazılım talimatlarına bakın).



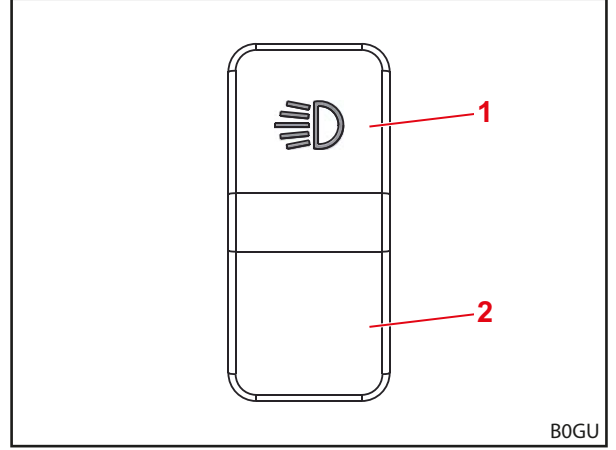
Hydro-Lock'ta 3. kontrol devresi, ISOBUS yazılımındaki *Hidrolik alet kilidini açma* yazılım tuşuna basıldığında otomatik olarak basınçsız duruma getirilir (bkz. ayrı yazılım talimatları).

6.1.4 ISOBUS yazılımı

- ISOBUS yazılımının kullanımı için ayrı yazılım talimatlarına bakın.

6.1.5 Anahtarlar/Değiştirme Anahtarları**Far**

Bu anahtar ile farlar (bkz. 4.7.4 *Far (FZ IB+, opsiyon)*) açılır ve kapatılır.



Şek. 69 Far anahtarı

Açıklama

- 1 Far anahtarı konumu açık
- 2 Far anahtarı konumu kapalı

6.2 Park Desteklerinin Kullanımı

⚠ DİKKAT

Dönen parçalar nedeniyle ezilme tehlikesi!

Park destekleri içeri katlanırken uzuvlar ezilebilir.

- Katlanma sırasında park desteği ile kollu kilit arasına elinizi sokmayın.

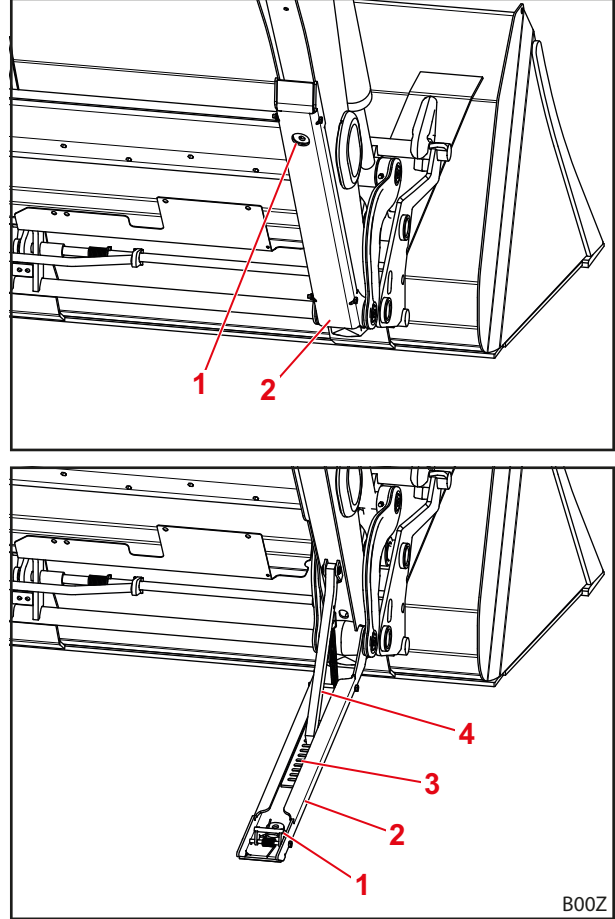
Park destekleri, ön yükleyicinin güvenli bir şekilde park edilmesini sağlar. Burada kilitleme kolu, farklı aletler ile ve farklı zeminlerde park için gerekli uyumu sağlar.

Park desteğini dışarı katlamak için:

- (1) Yerinden çıkarmak için mandala basın.
 - (2) Park desteğini yere kadar aşağı katlayın.
 - (3) Kilitleme kolunun kilitleme alanına yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.
- ✓ Park desteği dışarı katlanmıştır.

Park desteğini içeri katlamak için:

- (1) Kilitleme kolunu yay gerginliğine karşı kaldırın ve sabit bir şekilde tutun.
 - (2) Park desteğini, kilitleme kolunun ucu kilitleme alanından çıkana kadar dikkatli bir şekilde kaldırın.
 - (3) Kilitleme kolunu serbest bırakın.
 - (4) Park desteğini biraz iterek yukarı katlayın, kanca takılmalıdır.
- ✓ Park desteği içeri katlanmıştır.



B00Z

Şek. 70 Park desteği

Açıklama

- 1 Mandal
- 2 Park desteği
- 3 Kilitleme alanı
- 4 Kilitleme kolu

6.3 Hidrolik Kaplinlerin Kullanımı

6.3.1 Plug-in Kaplinlerin Kullanımı

⚠ DİKKAT

Dışarı çıkan hidrolik yağ nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Kaplin bağlantıları kurulmadan önce hidrolik hatlarının basınçsız duruma getirilmemesi halinde, yağ dışarı fışkırabilir ve ciltte veya diğer organlarda (örn. gözler) yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Tüm kaplin bağlantılarını kurarken önce daima hidroliği basınçsız duruma getirin. Gerekliyse motoru durdurun.
- ▶ Kaplinleri düzenli olarak temizleyin.

Fişi kaplin manşonuna bağlamak için:

- (1) Hidroliği basınçsız duruma getirin (bkz. 6.1 Kontrol Elemanları).



Ön yükleyiciye giden bağlantı noktasında kaplinlerin kullanılması halinde, hidroliği basınçsız duruma getirmek için motor durdurulmalıdır.

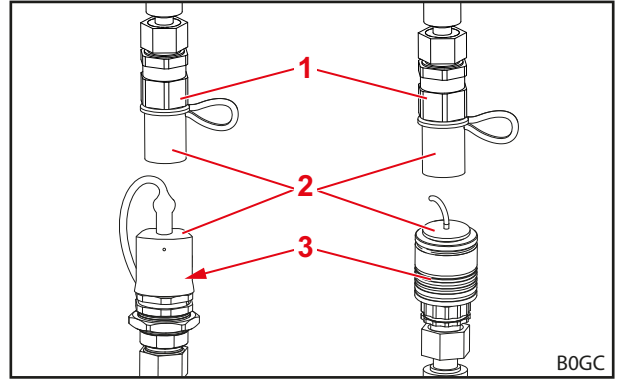
- (2) Kapakları alın ve gerekliyse kaplinleri silin.
- (3) Fişi kaplin manşonuna takın.
- (4) Kirlenme olmaması için kapakları birbirine geçirin.
- ✓ Plug-in kaplinler bağlanmıştır.

Fişi kaplin manşonundan çıkarmak için:

- (1) Hidroliği basınçsız duruma getirin (bkz. 6.1 Kontrol Elemanları).
- (2) Kaplin manşonunu aşağı çekin ve fişi kaplin manşonundan çıkartın.
- (3) Kapakları fişin ve kaplin manşonunun üzerine yerleştirin.
- ✓ Plug-in kaplinler ayrılmıştır.



Bağlantısı ayrılan ön yükleyiciyi veya bağlantısı ayrılan aleti doğrudan güneş ışığından koruyun! Çevreden ısınan hidrolik sistem bağlanamaz.



Şek. 71 Plug-in kaplinler (örnek resimler)

Açıklama

- 1 Kaplin fişi
- 2 Örtme kapağı
- 3 Kaplin manşonu

6.3.2 Vidalı Kaplinlerin Kullanımı

⚠ DİKKAT

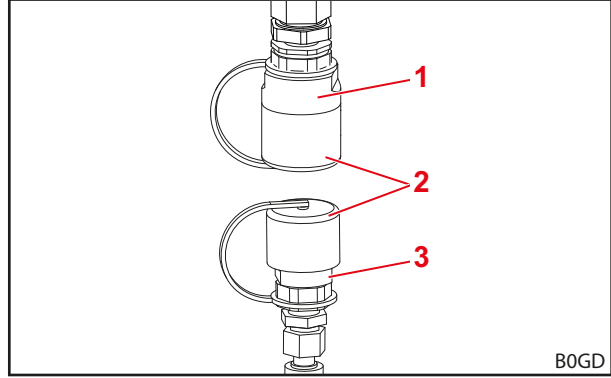
Dışarı çıkan hidrolik yağı nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Kaplin bağlantıları kurulmadan önce hidrolik hatlarının basınçsız duruma getirilmemesi halinde, yağ dışarı fışkırabilir ve ciltte veya diğer organlarda (örn. gözler) yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Tüm kaplin bağlantılarını kurarken önce daima hidroliği basınçsız duruma getirin.
- ▶ Kaplinleri düzenli olarak temizleyin.

Fişi kaplin manşonuna bağlamak için:

- (1) Hidroliği basınçsız duruma getirin (bkz. 6.1 Kontrol Elemanları).
 - (2) Kapakları sökün ve gerekiyorsa kaplinleri silin.
 - (3) Fişi kaplin manşonuna vidalayın.
 - (4) Kirlenme olmaması için kapakları birbirine geçirin.
- ✓ Vidalı kaplinler bağlanmıştır.



Şek. 72 Vidalı kaplinler (örnek resim)

Fişi kaplin manşonundan çıkarmak için:

- (1) Hidroliği basınçsız duruma getirin (bkz. 6.1 Kontrol Elemanları).
 - (2) Fişi kaplin manşonundan sökün.
 - (3) Kapakları fişin ve kaplin manşonunun üzerine vidalayın.
- ✓ Vidalı kaplinler ayrılmıştır.

Açıklama

- 1 Kaplin fişi
- 2 Örtme kapağı
- 3 Kaplin manşonu



Bağlantısı ayrılan ön yükleyiciyi veya bağlantısı ayrılan aleti doğrudan güneş ışığından koruyun! Çevreden ısınan hidrolik sistem bağlanamaz.

6.3.3 Hydro-Fix'in Kullanımı

⚠ UYARI

Kirlenen hidrolik kaplinler nedeniyle yaralanma ve maddi hasar tehlikesi!

Düzenli temizlenmeyen Hydro-Fix kaplinler, takma parçalarının doğru bağlanmamasına veya Hydro-Fix parçalarının birleştirme denemesinde hasar almasına yol açabilir. Bu durum, hidrolikte çalışma hatalarına yol açabilir. Hidrolikteki çalışma hataları, aletin veya ön yükleyicinin kontrolsüzce hareket etmesine ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- ▶ Hydro-Fix'i bağlamadan önce temizleyin.
- ▶ Kirlenmemesi için Hydro-Fix alt parçasının kapağını daima kapatın.

⚠ DİKKAT

Dışarı çıkan hidrolik yağı nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Kaplin bağlantıları kurulmadan önce hidrolik hatlarının basınçsız duruma getirilmemesi halinde, yağ dışarı fışkırabilir ve ciltte veya diğer organlarda (örn. gözler) yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Motoru tüm kaplin bağlantılarını kurmadan önce durdurun.
- ▶ Kaplinleri düzenli olarak temizleyin.

Hidrolik hatlarını bağlamak için:

- (1) Motoru durdurun.
- (2) Alt parçadaki kapağı (bkz. 3.8.2 *Hydro-Fix Çok Fazlı Kaplin*) açın.
- (3) Kaplin yüzeylerini bezle silin.

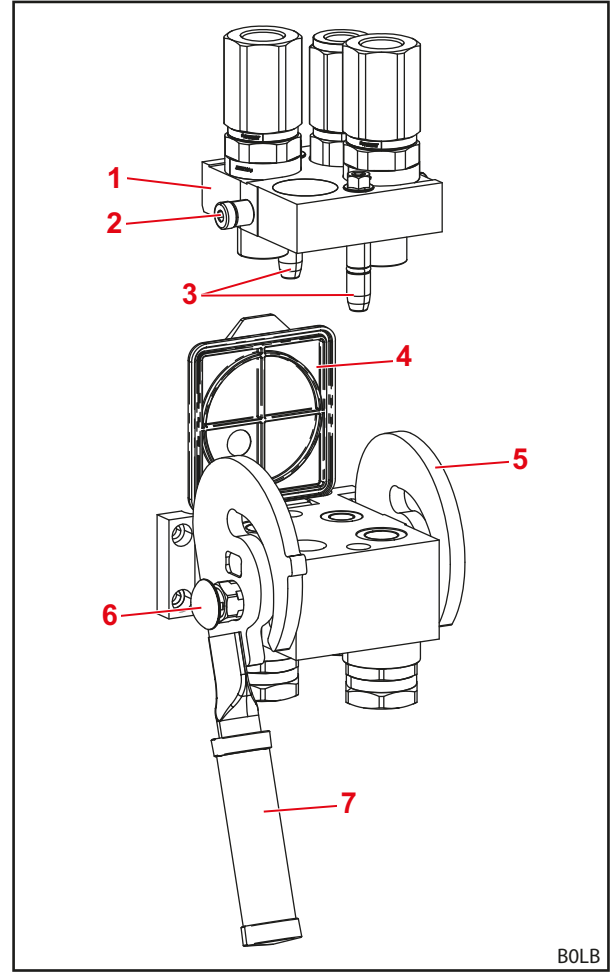


Tozu olası mevcut konnektörün içine doğru silmeyin.

- (4) Güvenlik düğmesine basın ve kolu yukarı döndürün.
- (5) Üst parçayı ön yükleyicideki tutucusundan alın.
- (6) Üst parçadaki koruyucu kapağı alın.
- (7) Üst parçayı kılavuz pimlerinin yardımıyla alt parçaya yerleştirin.
- (8) Kolu aşağı döndürün.
- ✓ Kılavuz, üst parçayı cıvata yardımıyla alt parçaya bastırır. Güvenlik düğmesi dışarı çıkar.
- ✓ Hidrolik hatları bağlanmıştır.

Hidrolik hatlarını ayırmak için:

- (1) Motoru durdurun.
- (2) Güvenlik düğmesine basın ve kolu yukarı döndürün.
- (3) Üst parçayı dışarı çekin.
- (4) Koruyucu kapağı yerleştirin.
- (5) Üst parçayı ön yükleyicideki ilgili askıya asın.
- (6) Alt parçadaki kapağı kapatın.
- (7) Kolu aşağı döndürün.
- ✓ Güvenlik düğmesi dışarı çıkar.
- ✓ Hidrolik hatları ayrılmıştır.

Şek. 73 *Hydro-Fix***Açıklama**

- 1 Hydro-Fix üst parçası
- 2 Cıvata
- 3 Kılavuz pimleri
- 4 Kapak
- 5 Kılavuz
- 6 Güvenlik düğmesi
- 7 Kol

6.3.4 Alet Sabitleyicisinin Kullanımı

⚠ UYARI

Kirlenen hidrolik kaplinler nedeniyle yaralanma ve maddi hasar tehlikesi!

Düzenli temizlenmeyen alet sabitleyici kaplinleri, takma parçalarının doğru bağlanmamasına veya alet sabitleyici parçalarının birleştirme denemesinde hasar almasına yol açabilir. Bu durum, hidrolikte çalışma hatalarına yol açabilir. Hidrolikteki çalışma hataları, aletin veya ön yükleyicinin kontrolsüzce hareket etmesine ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

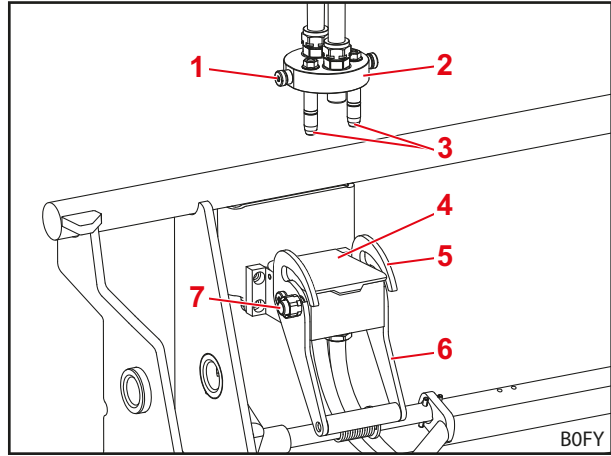
- ▶ Alet sabitleyicisini bağlamadan önce temizleyin.
- ▶ Kirlenmemesi için alet sabitleyicisi alt parçasının kapağını daima kapatın.

Hidrolik hatlarını bağlamak için:

- (1) Hidroliği basınçsız duruma getirin (bkz. 6.1 Kontrol Elemanları).
- (2) Alt parçadaki kapağı açın (bkz. 3.8.3 Alet Sabitleyicisi Çok Fazlı Kaplini).
- (3) Kaplin yüzeylerini bezle silin.
- (4) Güvenlik düğmesine basın ve kolu yukarı döndürün.
- (5) Üst parçayı kılavuz pimlerinin yardımıyla alt parçaya yerleştirin.
- (6) Kolu aşağı döndürün.
 - ✓ Kılavuz, üst parçayı civata yardımıyla alt parçaya bastırır. Güvenlik düğmesi dışarı çıkar.
 - ✓ Hidrolik hatları bağlanmıştır.

Hidrolik hatlarını ayırmak için:

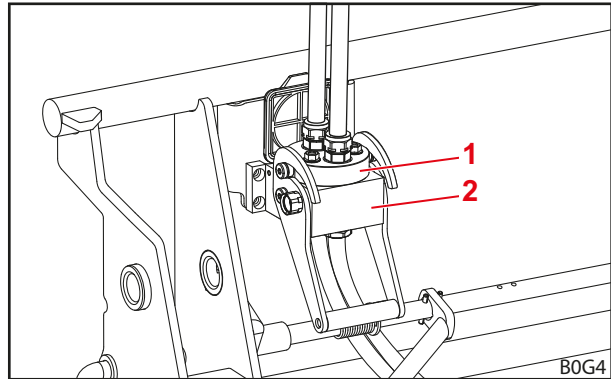
- (1) Hidroliği basınçsız duruma getirin (bkz. 6.1 Kontrol Elemanları).
- (2) Güvenlik düğmesine basın ve kolu yukarı döndürün.
- (3) Üst parçayı dışarı çekin.
- (4) Alt parçadaki kapağı kapatın.
- (5) Kolu aşağı döndürün.
 - ✓ Güvenlik düğmesi dışarı çıkar.
 - ✓ Hidrolik hatları ayrılmıştır.



Şek. 74 Ayrılmış alet sabitleyicisi

Açıklama

- 1 Civata
- 2 Alet sabitleyicisi üst parçası
- 3 Kılavuz pimleri
- 4 Kapak
- 5 Kılavuz
- 6 Kolu
- 7 Güvenlik düğmesi



Şek. 75 Takılı alet sabitleyicisi

Açıklama

- 1 Alet sabitleyicisi üst parçası
- 2 Alet sabitleyicisi alt parçası

6.4 Alet Kilidinin Kumanda Edilmesi

6.4.1 Euro Ve Kombine Değiştirilebilir Çerçeveler Üzerindeki Mekanik Alet Kilidinin Kumanda Edilmesi

⚠ UYARI

Aşağı düşen alet nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Alet kilidinin açık olması ya da doğru kilitlememesi durumunda alet aşağı düşebilir. Bu durumda, çevredeki insanlar ağır yaralanabilir.

- ▶ Alet kilidi yalnızca alet yere yakın ya da güvenli bir bırakma yeri üzerine indirilmiş durumdayken çalıştırılabilir.
- ▶ Aletin doğru kilitleyip kilitlemediğini her zaman kontrol edin.

⚠ DİKKAT

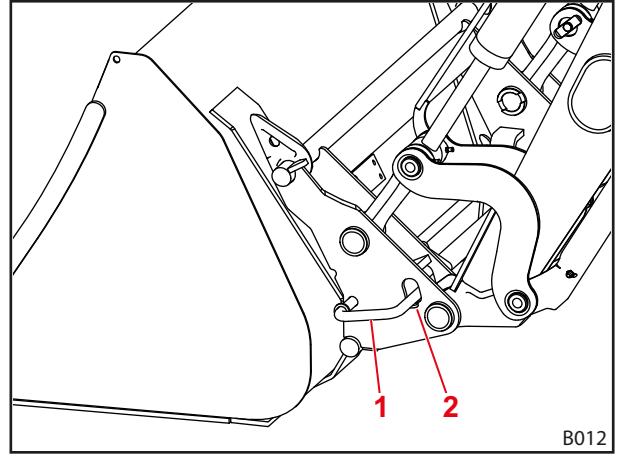
Yay gerilimi nedeniyle sıkışma tehlikesi!

Alet kilidinin tutma kolunda bir yay mekanizması bulunmaktadır, kol kaldırıldığında bu mekanizma kilidi kapatır. Düzgün kullanılmadığı takdirde ellerde ve parmaklarda yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Kolu her zaman tek elinizle kullanın ve ortadan tutun.

Alet kilidini açmak için:

- (1) Kolu kaldırın ve dışarı çekin.
 - (2) Kolu aşağı indirerek burnun değiştirilebilir çerçeveye yerleşmesini sağlayın.
- ✓ Alet kilidi açılmıştır.



Şek. 76 Mekanik alet kilidi

Açıklama

- 1 Kol
- 2 Burun

Alet kilidini kapatmak için:

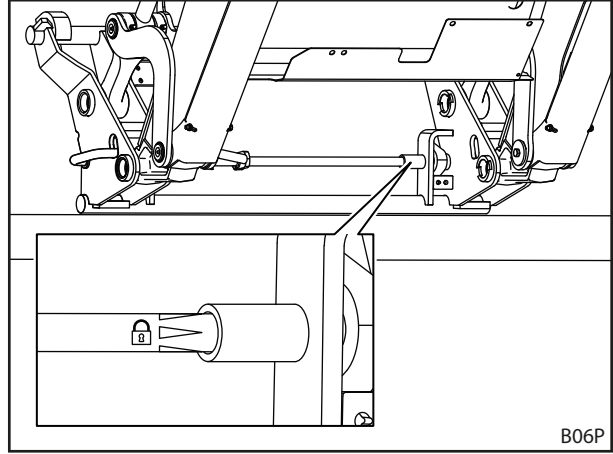
- (1) *Doldurma* fonksiyonunu çalıştırın. Burada ön yükleyici en fazla 1,5 m kaldırılabilir.
- ✓ Alet kilidi kendiliğinden kapanır.

Alet kilidinin kontrolü:

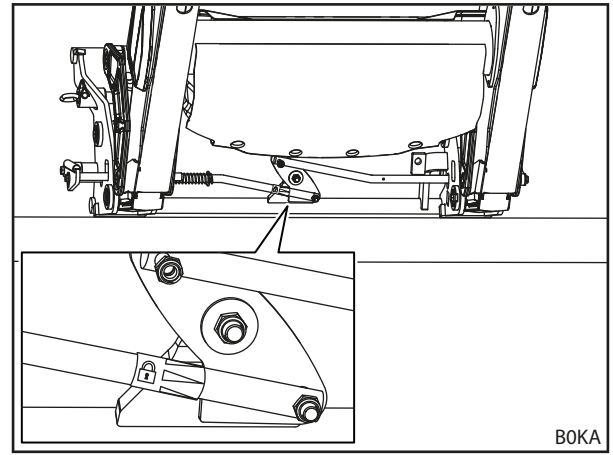
- Etiketteki okun uçlarının direkt olarak kovanda olup olmadığını kontrol edin.



Euro-MX kombine değiştirilebilir çerçevelerde etiket, çubuklardan birinin ortasında bulunur (bkz. Şek. 78).

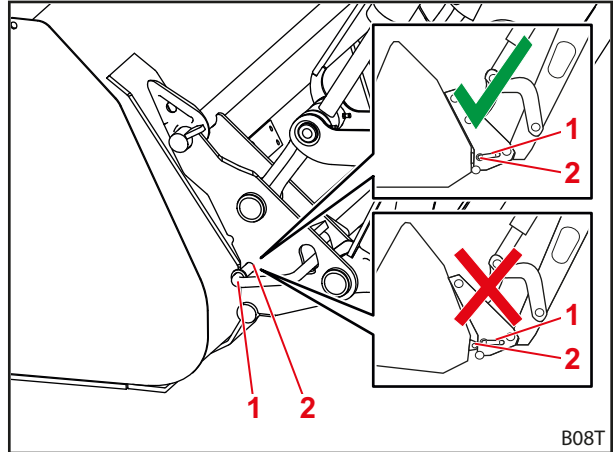


Şek. 77 Alet kilidinin etikete göre kontrol edilmesi



Şek. 78 Alet kilidinin etikete göre kontrol edilmesi (Euro-MX kombine değiştirilebilir çerçeve)

- Her iki kilit cıvatasının alet halkalarını doğru kavrayıp kavramadığını kontrol edin.

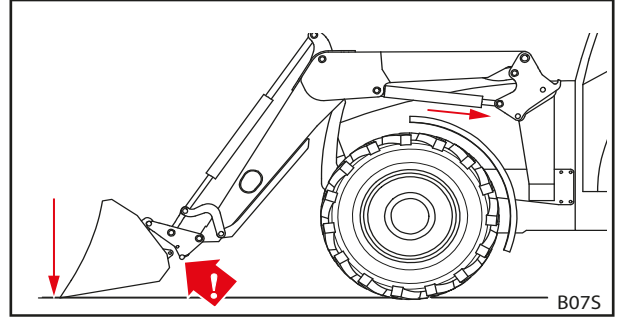


Şek. 79 Kilit cıvatalarının pozisyonunun kontrol edilmesi

Açıklama

- 1 Kilit cıvataları
- 2 Halka

- Sivri bir uç ile aleti zemine baskı yapacak konuma getirin.
- ✓ Doğru kilitlemede alet değiştirilebilir çerçevede kalır.
- ✓ Alet kilidi kontrol edilmiştir.



Şek. 80 Aleti zemine bastırma

6.4.2 Hidrolik Alet Kilidinin Kumanda Edilmesi

⚠ UYARI

Aşağı düşen alet nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Uygun olmayan kurulum veya kullanım sonucunda alet düşebilir. Bu durumda, çevredeki insanlar ağır yaralanabilir.

- Hidrolik alet kilidini yalnızca yetkili servise taktırın.
- Alet kilidi fonksiyonunu kullanmadan önce aleti yere yakın bir noktaya veya güvenilir bir altlığa indirin.



Hidrolik alet kilidi sadece zemin seviyesinde çalışır.

Alet kilidini açmak için:

- ayrı yazılım talimatlarına bakın

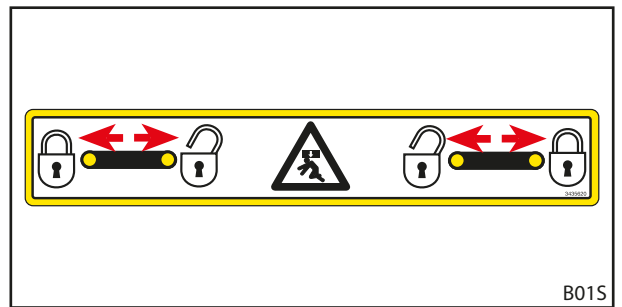
Alet kilidini kapatmak için:

- ayrı yazılım talimatlarına bakın

Alet kilidinin kontrolü:

Sadece Euro değiştirilebilir çerçeveler için:

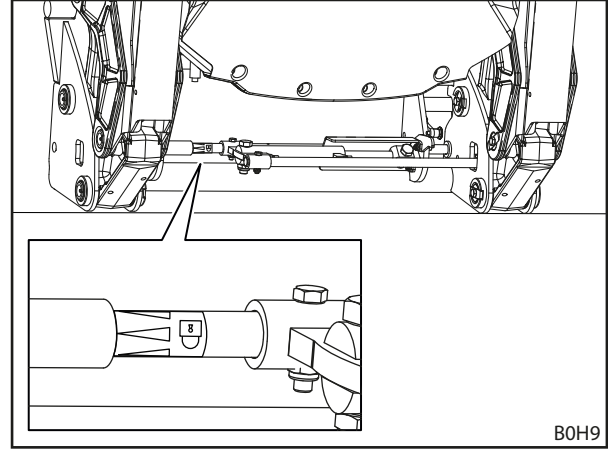
- Sarı göstergelerin dış pozisyonlarda olup olmadığını kontrol edin.



Şek. 81 Sarı göstergelerin pozisyonunun kontrol edilmesi

Sadece Euro-SMS kombine değıştirilebilir çerçevesler için:

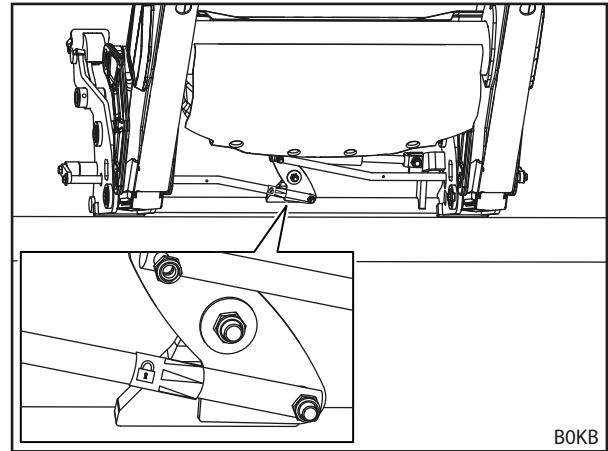
- Etiketteki okun uçlarının direkt olarak yerleştirme plakasında olup olmadığını kontrol edin.



Şek. 82 Alet kilidinin etikete göre kontrol edilmesi

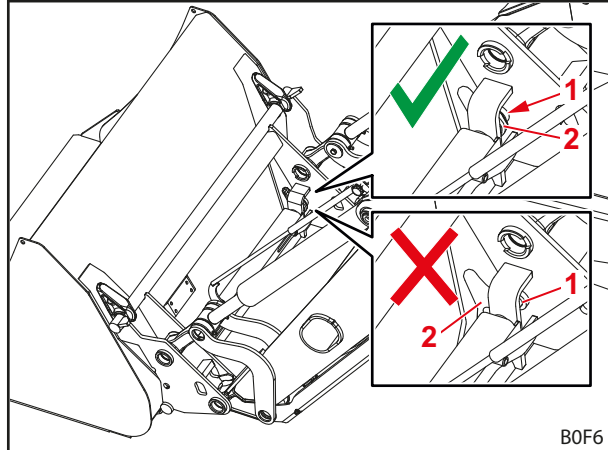
Sadece Euro-MX kombine değıştirilebilir çerçevesler için:

- Etiketteki okun uçlarının doğrudan ayar pulunun düz tarafına bakmasını kontrol edin.



Şek. 83 Alet kilidinin etikete göre kontrol edilmesi

- Her iki kilit cıvatasının alet halkalarını doğru kavrayıp kavramadığını kontrol edin.

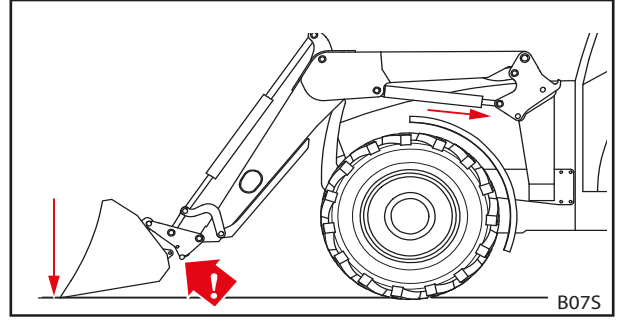


Şek. 84 Kilit cıvatalarının pozisyonunun kontrol edilmesi

Açıklama

- 1 Kilit cıvataları
- 2 Halka

- Sivri bir uç ile aleti zemine baskı yapacak konuma getirin.
- ✓ Doğru kilitlemede alet değiştirilebilir çerçevede kalır.
- ✓ Alet kilidi kontrol edilmiştir.



Şek. 85 Aleti zemine bastırma

6.5 Aletlerin Yerleştirilmesi Ve Bırakılması

⚠ UYARI

Düşen yük veya alçalan ön yükleyici nedeniyle yaralanma ve maddi hasar tehlikesi!

Uzun veya çok ileri dökülen aletlerde makinenin ağırlık merkezi değişebilir ve ön yükleyicinin basınç tahliye vanası kendiliğinden açılabilir. Bu durumda ön yükleyici kontrolsüzce dökme yapar veya alçalır ve ağır yaralanmalara ve hasara yol açabilir.

- ▶ Ön yükleyicinin azami yük kapasitesine dikkat edin (bkz. 11 Teknik Veriler).
- ▶ Traktörün arka kısmında her zaman yeterli bir karşı ağırlık kullanın (bkz. 5.3.2 Balast Ayarı).
- ▶ Yükleme çalışmalarında insanları çalışma alanından çıkartın (bkz. 2.8 Tehlikeli Bölgeler).

⚠ UYARI

Yükün döndürülmesi sırasında ön yükleyicinin beklenmedik şekilde alçalması nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Alet (ör. büyük torba kaldıracı) yük ile birlikte çok fazla öne döndürülürse, ön yükleyicinin veya traktörün basınç tahliye vanası devreye girebilir. Bu durumda, ön yükleyici beklenmedik bir şekilde aşağı iner. Çevredeki insanlar ağır yaralanabilir.

- ▶ Yükü yardımcı olmadan yükleyin.
- ▶ Aleti yük alındıktan sonra hemen yukarı döndürün (ön yükleyicinin *doldurma fonksiyonu*), böylece yük, aletin dönüş noktasına mümkün olduğunca yakın bir şekilde taşınır.

NOT

Uygun olmayan aletler nedeniyle maddi hasar!

Fazla uzun, geniş veya ağır aletlerin yerleştirilmesi traktörün, ön yükleyicinin veya aletin zarar görmesine yol açabilir.

- ▶ Ön yükleyicilerin ve aletlerin doğru ölçü ve ağırlıkta olmasına dikkat edin.
- ▶ Yalnızca ön yükleyici ve montajı yapılmış değiştirilebilir çerçeve için tasarlanan aletleri kullanın.
- ▶ Yalnızca ilgili iş için uygun aletleri kullanın.
- ▶ Aletin kullanım talimatlarına dikkat edin.

6.5.1 Euro-SMS kombine değiştirilebilir çerçevelerin alet için hazırlanması

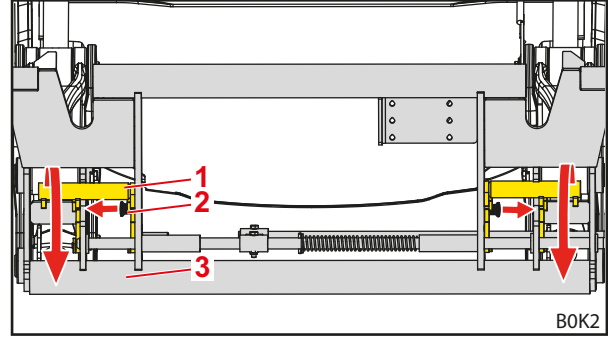
Değiştirilebilir erevelerin Euro alet için hazırlanması:

- Güvenlik düğmesini çekin ve dayanak parçasını alt traverse kadar aşağı döndürün.
- ✓ Tespit cıvatası, değiştirilebilir çerçevenin i panelindeki deliğe oturur.



İşlemi iki dayanak parçası için uygulayın.

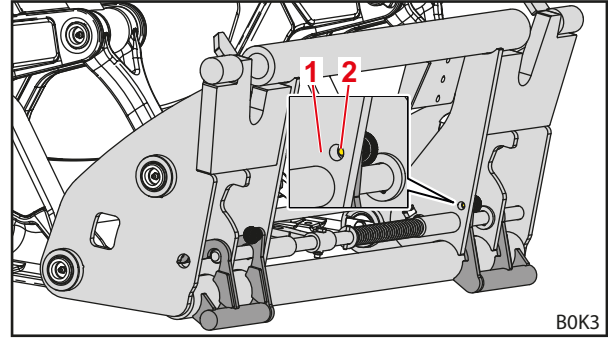
- ✓ Değiştirilebilir ereve Euro alet iin hazırlanmıştır.



şek. 86 Dayanak paralarının aşağı döndürülmesi

Aıklama

- 1 Dayanak parası
- 2 Güvenlik düğmesi
- 3 Alt travers



şek. 87 Aşağı dndrlmş dayanak paraları

Aıklama

- 1 Değiştirilebilir erevenin i paneli
- 2 Tespit cıvatası

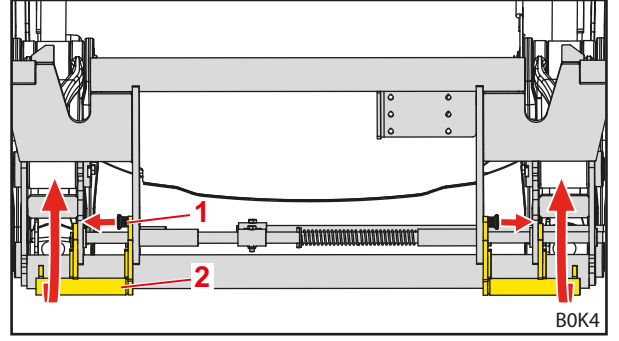
Değiştirilebilir çerçevelerin SMS aleti için hazırlanması:

- Güvenlik düğmesini çekin ve dayanak parçasını yukarı döndürün.
- ✓ Tespit civatası, değiştirilebilir çerçevenin iç panelinin arkasında yerine oturur.



İşlemi iki dayanak parçası için uygulayın.

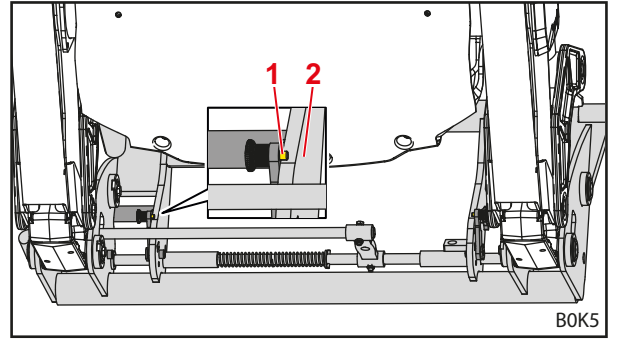
- ✓ Değiştirilebilir çerçeve SMS aleti için hazırlanmıştır.



Şek. 88 Dayanak parçalarının yukarı döndürülmesi

Açıklama

- 1 Güvenlik düğmesi
- 2 Dayanak parçası



Şek. 89 Yukarı döndürülmüş dayanak parçaları (arkadan görünüm)

Açıklama

- 1 Tespit civatası
- 2 Değiştirilebilir çerçevenin iç paneli

6.5.2 Euro-MX kombine değiştirilebilir çerçevelerin alet için hazırlanması

i Dar ve geniş değiştirilebilir çerçevelerde adaptörler biraz farklı görünür. Resimlerde dar değiştirilebilir çerçevenin adaptörleri gösterilmiştir.

Değiştirilebilir çerçevelerin Euro alet için hazırlanması:

- (1) Mini indeksleme piminin güvenlik düğmesini dışarı çekin ve aşağı doğru döndürün.
- ✓ Tespit cıvatası, değiştirilebilir çerçevenin iç panelindeki alt deliğe oturur.
- ✓ Dayanak içeri döndürülmüştür ve çıkıntı yapmaz.
- (2) Boru çatal pimini kilit cıvatasından çıkarın.
- (3) Kilit cıvatasını çıkarın ve adaptörü çıkarıp alın.
- (4) Adaptörü tutucunun üzerine itin ve çatal pim ile emniyete alın.
- (5) Kilit cıvatasını yeniden yerleştirin ve boru çatal pimi ile emniyete alın.

i İşlemi iki adaptör için gerçekleştirin.

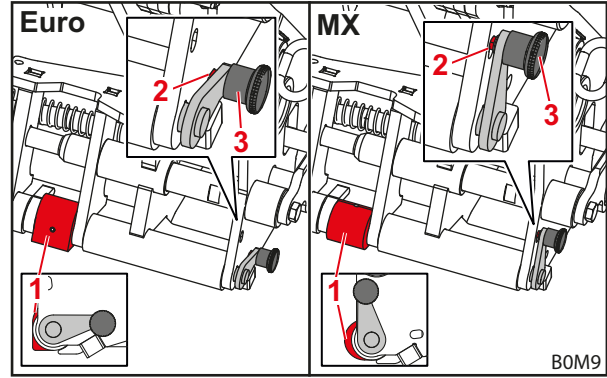
- ✓ Değiştirilebilir çerçeve Euro alet için hazırlanmıştır.

Değiştirilebilir çerçevelerin MX aleti için hazırlanması:

- (1) Mini indeksleme piminin güvenlik düğmesini dışarı çekin ve yukarı doğru döndürün.
- ✓ Tespit cıvatası, değiştirilebilir çerçevenin iç panelindeki üst deliğe oturur.
- ✓ Dayanak dışarı döndürülmüştür ve çıkıntı yapar.
- (2) Çatal pimi adaptörden çıkarın.
- (3) Adaptörü tutucudan alın ve üst traverse oturun.
- (4) Çatal pimi yeniden tutucuya takın.
- (5) Adaptörü kilit cıvatası ile emniyete alın.
- (6) Kilit cıvatasını boru çatal pimi ile emniyete alın.

i İşlemi iki adaptör için gerçekleştirin.

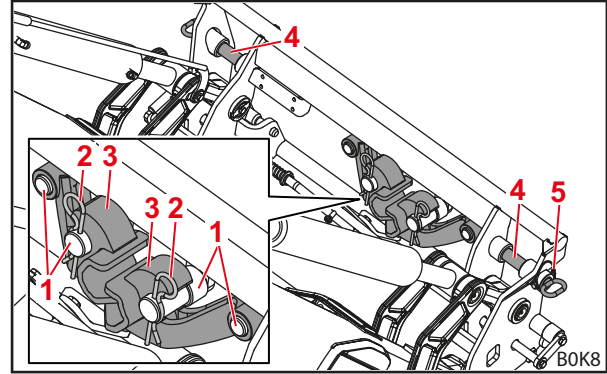
- ✓ Değiştirilebilir çerçeve MX alet için hazırlanmıştır.



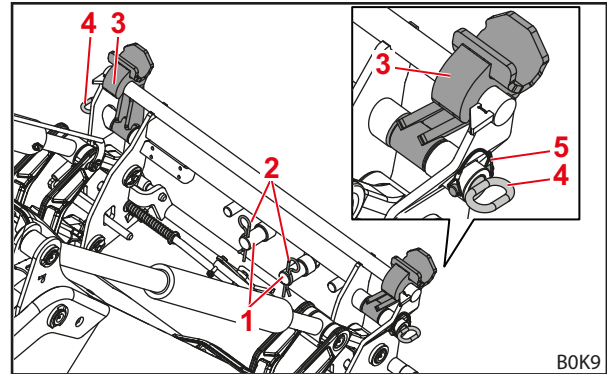
Şek. 90 Mini indeksleme piminin konumları

Açıklama

- 1 Dayanak
- 2 Tespit cıvatası
- 3 Güvenlik düğmesi



Şek. 91 Adaptör park konumunda (değiştirilebilir çerçeve Euro alet için hazırlanmış)



Şek. 92 Adaptör çalışma konumunda (değiştirilebilir çerçeve MX alet için hazırlanmış)

Açıklama

- 1 Tutucu
- 2 Çatal pim
- 3 Adaptör
- 4 Kilit cıvataları
- 5 Boru çatal pimi

6.5.3 Euro Ve Kombine Değiştirilebilir Çerçevelerdeki Mekanik Alet Kilidi Ile Aletlerin Yerleştirilmesi

⚠ UYARI

Aşağı düşen alet nedeniyle yaralanma ve maddi hasar tehlikesi!

Otomatik kilit yalnızca 1,5 m yüksekliğe kadar çalışır. Düzgün kilitlenmemiş bir alet aşağı düşebilir ve çevrede yaralanmalara ve hasara yol açabilir.

- ▶ Aletin doğru kilitlenip kilitlenmediğini her zaman kontrol edin.

⚠ DİKKAT

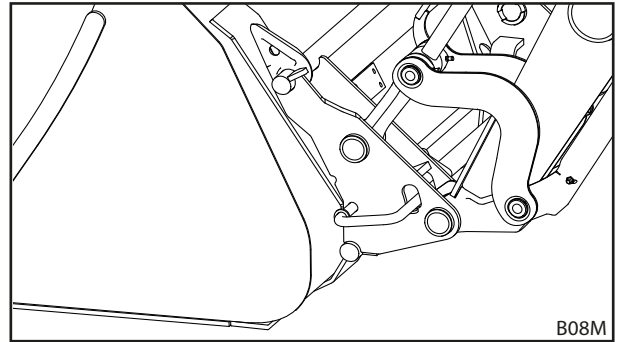
Yay gerilimi nedeniyle sıkışma tehlikesi!

Alet kilidinin tutma kolunda bir yay mekanizması bulunmaktadır, kol kaldırıldığında bu mekanizma kilidi kapatır. Düzgün kullanılmadığı takdirde ellerde ve parmaklarda yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Kolu her zaman tek elinizle kullanın ve ortadan tutun.

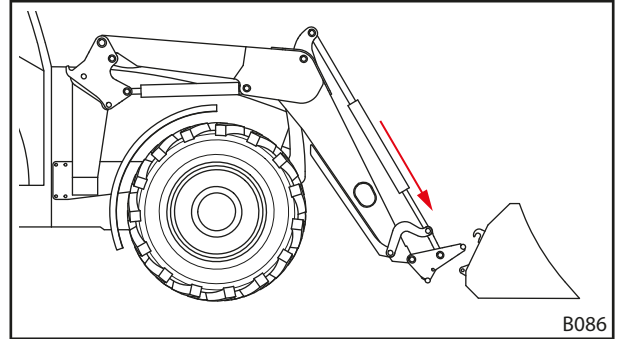
Aleti yerleştirmek için:

- (1) Alet kilidini açın (bkz. 6.4.1 Euro Ve Kombine Değiştirilebilir Çerçeveler Üzerindeki Mekanik Alet Kilidinin Kumanda Edilmesi).



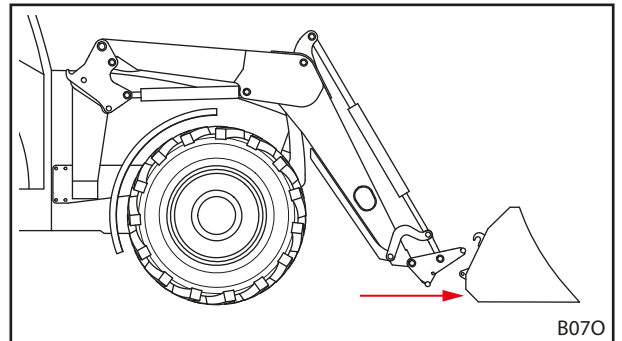
Şek. 93 Alet kilidinin açılması

- (2) Dökme fonksiyonunu kullanarak değiştirilebilir çerçevenin üst traversini alet kancasının altına getirin.



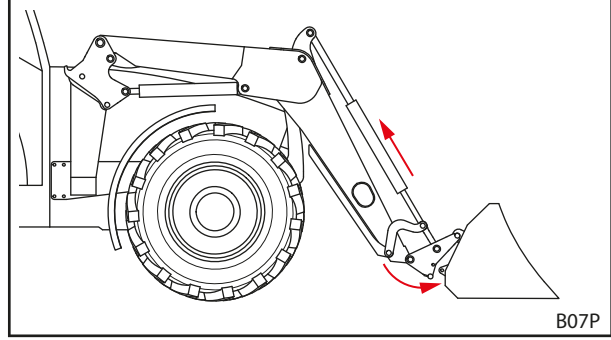
Şek. 94 Kanadın konumlandırılması

- (3) Aletin hemen önüne yanaşın.



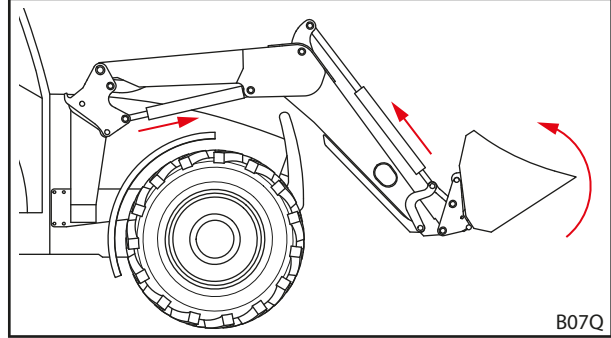
Şek. 95 Yanaşma

- (4) Traktörü dikkatlice ileri sürerek değiştirilebilir çerçeve traversini alete dayayın.



Şek. 96 Takma

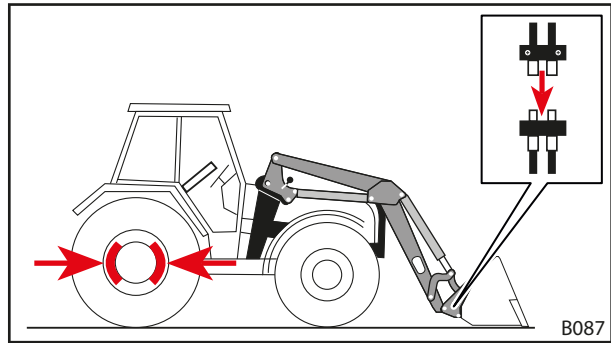
- (5) *Doldurma* fonksiyonunu kullanın ve bunu yaparken travers takılıncaya kadar biraz ileri sürün.
- ✓ Alet kilidi kendiliğinden kapanır.
- (6) Alet kilidini kontrol edin (bkz. 6.4.1 *Euro Ve Kombine Değiştirilebilir Çerçeveler Üzerindeki Mekanik Alet Kilidinin Kumanda Edilmesi*).



Şek. 97 Alet kilidinin çalıştırılması

- (7) Gerekliyse aletin hidrolik hatlarını ön yükleyicinin kaplinlerine bağlayın.

- Alet yatay olarak zeminde duracak şekilde ön yükleyiciyi indirin.
- El frenini çekin.
- Motoru durdurun.
- Hidroliği basınçsız duruma getirin (bkz. 6.1 *Kontrol Elemanları*).
- Aletin hidrolik hatlarını değiştirilebilir çerçevedeki kaplinlere bağlayın.



Şek. 98 Aletin hidrolik hatlarının ön yükleyicinin kaplinlerine bağlanması

- (8) Farklı marka ürünlerde: Aletin ön yükleyici ile çarpışmayacağından emin olmak için aleti dikkatlice tüm uç konumlarına döndürün.
- ✓ Alet yerleştirilmiştir ve kullanıma hazırdır.

6.5.4 Hidrolik Alet Kilidi İle Aletlerin Yerleştirilmesi

⚠ UYARI

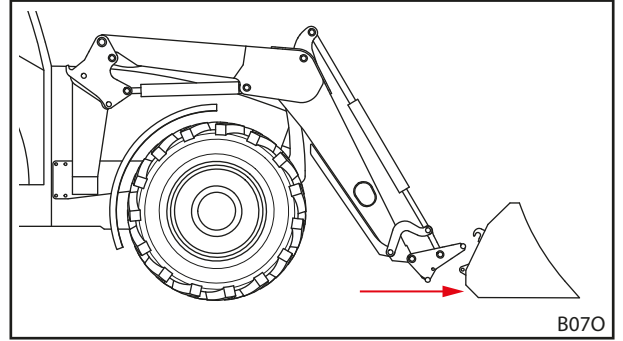
Aşağı düşen alet nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Alet kilidinin açık olması ya da doğru kilitlenmemesi durumunda alet aşağı düşebilir. Bu durumda, çevredeki insanlar ağır yaralanabilir.

- ▶ Alet kilidi yalnızca alet yere yakın ya da güvenli bir bırakma yeri üzerine indirilmiş durumdayken çalıştırılabilir.
- ▶ Aletin doğru kilitlenip kilitlenmediğini her zaman kontrol edin.

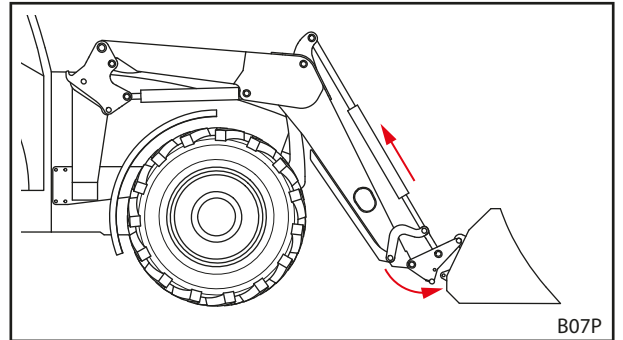
Aleti yerleştirmek için:

- (1) Aletin hemen önüne yanaşın.
- (2) Alet kilidini açın (bkz. ayrı yazılım talimatı).
- (3) *Dökme* fonksiyonunu kullanarak değiştirilebilir çerçevenin üst traversini alet kancasının altına getirin.



Şek. 99 Yanaşma

- (4) Traktörü dikkatlice ileri sürerek değiştirilebilir çerçeve traversini alete dayayın.
- (5) Alet kilidini kapatın (bkz. ayrı yazılım talimatı).
- (6) Alet kilidini kontrol edin (bkz. 6.4.2 *Hidrolik Alet Kilidinin Kumanda Edilmesi*).
- (7) Gerekliyse aletin hidrolik hatlarını ön yükleyicinin kaplinlerine bağlayın.
 - Alet yatay olarak zeminde duracak şekilde ön yükleyiciyi indirin.
 - El frenini çekin.
 - Motoru durdurun.
 - Aletin hidrolik hatlarını değiştirilebilir çerçevedeki kaplinlere bağlayın.
- (8) Farklı marka ürünlerde: Aletin ön yükleyici ile çarpışmayacağından emin olmak için aleti dikkatlice tüm uç konumlarına döndürün.
- ✓ Alet yerleştirilmiştir ve kullanıma hazırdır.



Şek. 100 Takma

6.5.5 Aletlerin Bırakılması

Aleti bırakmak için:

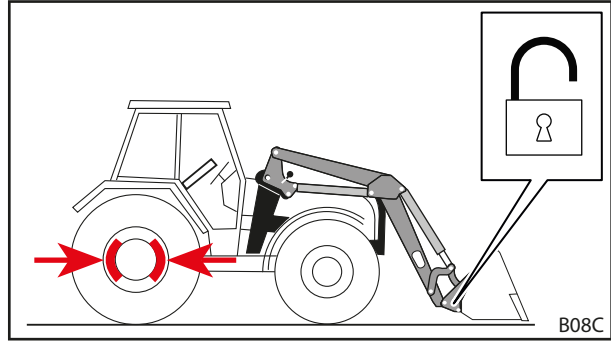
- (1) Ön yükleyiciyi yere yakın bir noktaya indirin ve aleti zeminin ya da güvenli bir altlığın üzerinde yatay olarak durdurun.

i Ön yükleyiciyi tamamen yere indirmeyin.

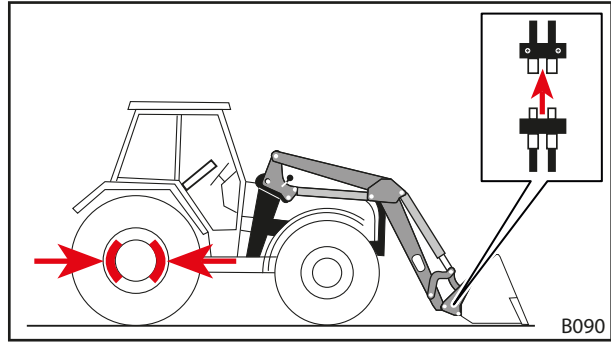
- (2) Şanzımanı nötr konuma getirin ve el frenini çekin.
- (3) Yalnızca mekanik alet kilidinde:
 - 3. kontrol devresini basınçsız hale getirme fonksiyonunu yazılım tuşu ile çalıştırın (tam hareket şekli için ayrı yazılım talimatlarına bakın).
 - ISOBUS yazılımında ön yükleyici çalışmasını devre dışı bırakın (bkz. ayrı yazılım talimatları).

i Hydro-Lock'ta 3. kontrol devresi, *Hidrolik alet kilidini açma* yazılım tuşuna basıldığında otomatik olarak basınçsız duruma getirilir (bkz. sonraki adım).

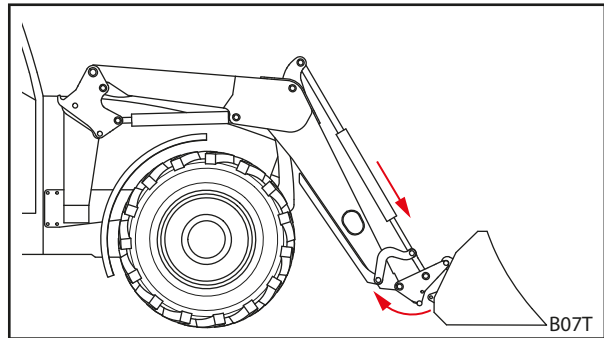
- (4) Alet kilidini açın (bkz. 6.4 Alet Kilidinin Kumanda Edilmesi).
- (5) Gerekliyse hidrolik hatlarını değiştirilebilir çerçevedeki kaplinlerden ayırın.
 - ISOBUS yazılımında ön yükleyici çalışmasını devre dışı bırakın (bkz. ayrı yazılım talimatları).
 - Hidrolik hatlarını kaplinlerden ayırın (bkz. 6.3 Hidrolik Kaplinlerin Kullanımı).
 - ISOBUS yazılımında ön yükleyici çalışmasını etkinleştirin (bkz. ayrı yazılım talimatları).
- (6) Aleti yere kadar indirin.
- (7) Değiştirilebilir çerçeveyi alet kancasından çıkartın.
 - *Dökme* fonksiyonunu kullanarak üst traversi alet kancasının altına getirin.



Şek. 101 Alet kilidinin açılması

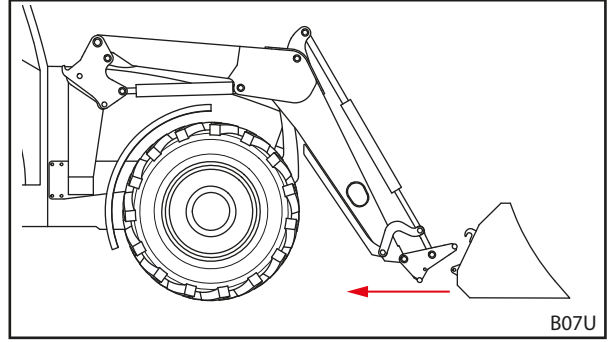


Şek. 102 Hidrolik hatlarının çözülmesi



Şek. 103 Değiştirilebilir çerçevenin yerinden çıkartılması

- (8) El frenini indirin ve traktörü yavaşça geri geri giderek uzaklaştırın.
 - (9) Aletin güvenli bir şekilde durup durmadığını kontrol edin.
 - (10) Mekanik alet kilidinin sıkıştırma mekanizmasının temizliğini kontrol edin ve gerekirse temizleyin.
 - (11) Aleti gerekiyorsa koruyucu branda ile örtün.
- ✓ Alet bırakılmıştır.



Şek. 104 Uzaklaşma

6.6 Geriye Doğru Tesviye Yapma

NOT

Tesviye işleminin düzgün yapılmaması nedeniyle maddi hasar!

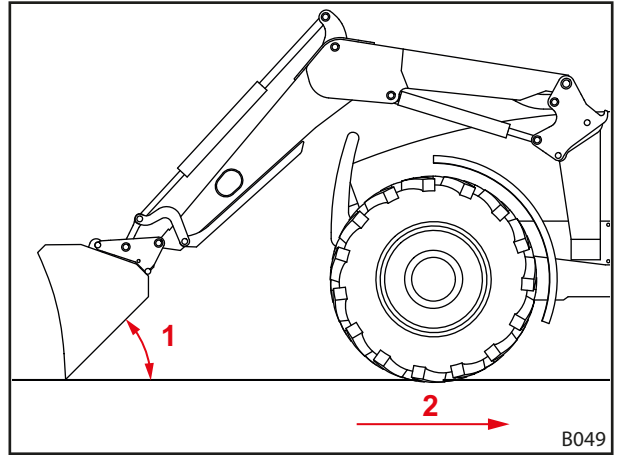
Ön yükleyici tesviye için düzgün kullanılmadığı takdirde, makinede aşırı yük oluşabilir ve makine zarar görebilir.

- ▶ Sadece kürekli aletlerle tesviye yapın.
- ▶ Sadece küreğin ön kenarı ile tesviye yapın.
- ▶ Küreğin alt kenarı ile zemin arasındaki azami 45°'lik açı sınırına uyun.
- ▶ Bu kürek konumu ile yalnızca geriye doğru sürüş yapın.
- ▶ 10 km/h'lik azami hız sınırına uyun.

Kürekli alet yardımıyla ön yükleyici ile hafif tesviye işleri yapılabilir.

Geriye doğru tesviye yapmak için:

- (1) Ön yükleyiciyi indirin.
 - (2) *Doldurma ve Boşaltma* fonksiyonunu kullanarak küreğin alt kenarı ile zemin arasında en fazla 45°'lik bir açı olmasını sağlayın.
 - (3) Yavaşça geri geri gidin.
- ✓ Zemin tesviyesi yapılmıştır.



Şek. 105 Geriye doğru tesviye yapma

Açıklama

- 1 Küreğin alt kenarı ile zemin arasındaki azami açı 45°
- 2 Azami hız 10 km/saat

6.7 Süpürme çalışmaları (özellikle kar süpürme)

NOT

Süpürme işleminin düzgün yapılmaması nedeniyle maddi hasar!

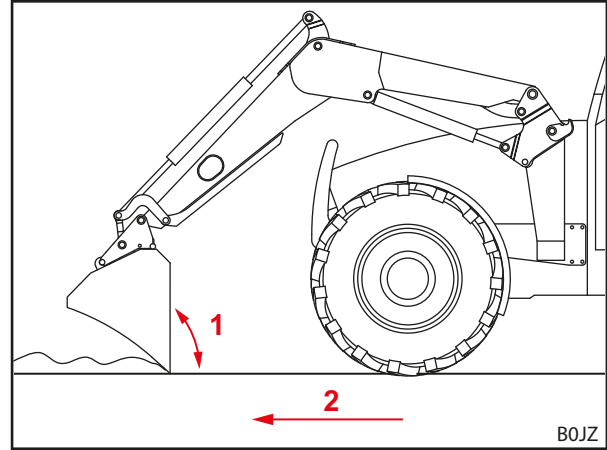
Süpürülecek malzemenin (örn. kar) altında kalan engeller (örn. rögar kapağı, kaldırım kenarları) çarpma durumunda alete, ön yükleyiciye, takılı parçalara ve traktöre ağır hasar verebilir.

- ▶ Yalnızca engel bulunmayan arazide süpürme işlemi yapın.
- ▶ 6 km/h'lik azami hız sınırına uyun.

Kürekli alet yardımıyla ön yükleyici ile hafif süpürme işleri yapılabilir.

Bir yüzeyi süpürme:

- (1) Kepçeyi dikey konuma getirin.
 - (2) Ön yükleyiciyi, kepçenin kenarı zemine temas edecek şekilde indirin.
 - (3) Yüzme konumunu etkinleştirin (Bkz . Ön Yükleyici Kullanım Talimatları).
 - (4) Maks. 6 km/h ile ileri sürün.
- ✓ Yüzey süpürülmüştür.



Şek. 106 Süpürme

Açıklama

- 1 90° açı
- 2 Azami hız 6 km/saat

6.8 Yükü Alma

⚠ TEHLİKE

Paralel kılavuzsuz ön yükleyicilerde yükün aşağı düşmesi sonucu ölüm tehlikesi!

Paralel kılavuzsuz ön yükleyicilerde alet yukarı kaldırılırken arkaya doğru eğim yapar. Bu nedenle yük, sürücünün üzerine düşebilir ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Kaldırma sırasında yükü takip edin. Geri geri giderken yük kaldırmayın.
- ▶ Paralel kılavuz olmadan ön yükleyicide kaldırma sırasındaki gerçekleşen açı artışını aracı "eğerek" kompanse edin.

⚠ UYARI

Düşen yük veya alçalan ön yükleyici nedeniyle yaralanma ve maddi hasar tehlikesi!

Uzun veya çok ileri dökülen aletlerde makinenin ağırlık merkezi değişebilir ve ön yükleyicinin basınç tahliye vanası kendiliğinden açılabilir. Bu durumda ön yükleyici kontrolsüzce dökme yapar veya alçalır ve ağır yaralanmalara ve hasara yol açabilir.

- ▶ Ön yükleyicinin azami yük kapasitesine dikkat edin (bkz. 11 Teknik Veriler).
- ▶ Traktörün arka kısmında her zaman yeterli bir karşı ağırlık kullanın (bkz. 5.3.2 Balast Ayarı).
- ▶ Yükleme çalışmalarında insanları çalışma alanından çıkartın (bkz. 2.8 Tehlikeli Bölgeler).

⚠ UYARI

Kamusal yollardaki sürüşlerde fazla kaldırılmış ön yükleyici nedeniyle kaza tehlikesi!

Fazla kaldırılan ön yükleyiciler elektrik hatlarına, köprülere, ağaçlara vs. çarpabilir.

- ▶ Trafiğe açık kullanıma ilişkin bilgilere dikkat edin (bkz. 6.9 Trafikte Kullanım).
- ▶ Trafiğe açık yollarda yüklü alet ile sürüş yapmayın.

NOT

Yük altında geriye doğru sürüşün düzgün yapılmaması nedeniyle maddi hasar!

Yük altında geriye doğru sürüş yaparken aletin veya değiştirilebilir çerçevenin yere değmesi durumunda, ön yükleyicide ve değiştirilebilir çerçevede yoğun aşınma ve hasar meydana gelebilir.

- ▶ Ön yükleyici alt pozisyondayken yükü aldıktan sonra önce ön yükleyiciyi kaldırın, sonra geriye doğru gidin.

NOT

Ön yükleyici tamamen indirilmiş durumdayken doldurma sonucu maddi hasar!

Ön yükleyici tamamen indirilmiş durumdayken *Doldurma* fonksiyonu kullanılırsa, değiştirilebilir çerçeve zemine sürtünebilir. Bu durum, değiştirilebilir çerçevede yoğun aşınma ve hasarla sonuçlanabilir.

- ▶ Önce ön yükleyiciyi kaldırın (yakl. 10 cm), ardından *Doldurma* fonksiyonunu kullanın.



Değiştirilebilir çerçevenin ve aletin aşınmasını önlemek için ön yükleyiciler opsiyonel olarak aşınma takozları (bkz. 3.6 Aşınma takozları) ile donatılabilir. Bu aşınma takozları takıldığında, değiştirilebilir çerçeve ve/veya alet ile zemin arasındaki mesafe büyür. Ön yükleyiciler FZ 46-26 ilâ FZ 48-42'de aşınma takozları standart donanımına dahildir.



Yük alma işlemi bir STOLL kürek ataşmanı örneği üzerinde açıklanacaktır.

Takılı aletin kullanım talimatlarına dikkat edin.

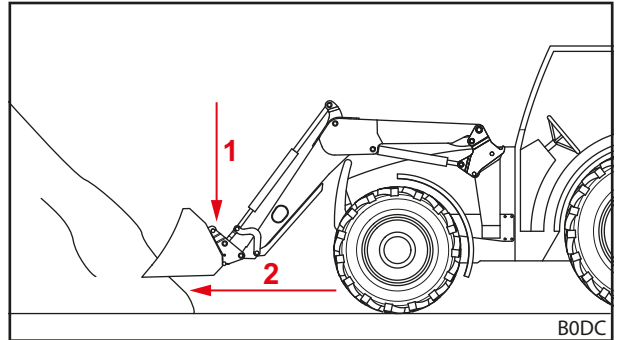
Yükü almak için:

→ İşe başlamadan önce aletin yüksüzken düzgün ve güvenli çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- (1) Ön yükleyiciyi istenen yüksekliğe indirin.
- (2) Aleti yatay hale getirin ve düz olarak yüke sürün.

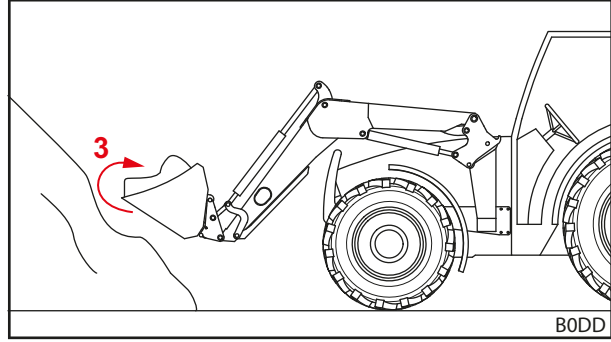


Aleti daha kolay doldurmak için ön yükleyiciyi yüke sürerken hafifçe kaldırın.



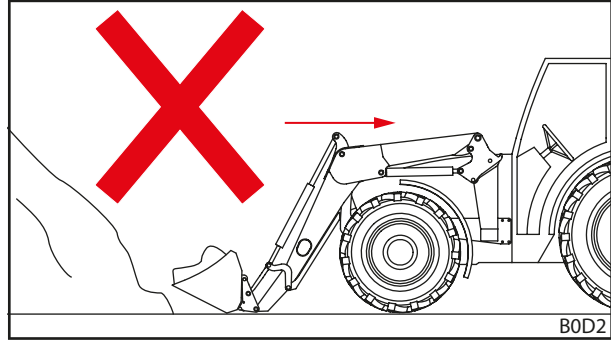
Şek. 107 Ön yükleyiciyi indirin ve düz bir şekilde yüke sürün

(3) Aleti arkaya yatırın.

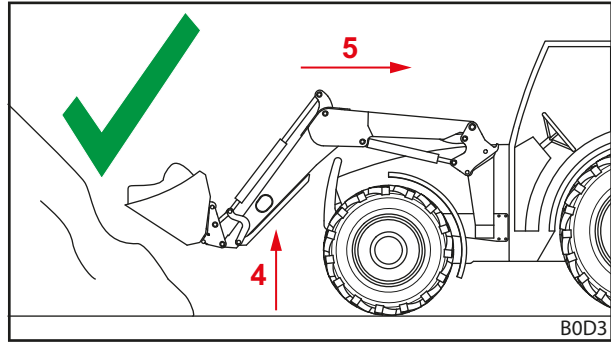


Şek. 108 Aleti arkaya yatırın ve yükü alın

- (4) Ön yükleyiciyi kaldırın.
- (5) Yavaşça geri geri gidin.
- (6) Yükü hedef noktaya taşıyın.
- ✓ Yük alınmıştır.



Şek. 109 Yük altında geri sürüş – yanlış



Şek. 110 Yük altında geri sürüş – doğru

6.9 Trafikte Kullanım

UYARI

Düşen yük nedeniyle ağır kaza ve yaralanma tehlikesi!

Trafikte kullanım sırasında düşen yük, ciddi kazalara ve trafikteki kişilerde yaralanmalara yol açabilir.

- Kamusal yollarda kullanım yüksüz olarak yapılmalıdır.

UYARI

Ön yükleyicinin istenmeyen hareketleri nedeniyle kaza ve yaralanma tehlikesi oluşabilir!

Trafiğe açık alanda ön yükleyicinin yanlışlıkla çalıştırılması kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Trafiğe açık alanda kullanımlarda ön yükleyicinin hidroliğini ve/veya kontrol kolunu kilitleyin.

⚠ UYARI

Ön yükleyicinin kontrolsüz hareketi nedeniyle yaralanma tehlikesi oluşabilir!

Kontrol cihazı uzun süre kullanılmamışsa, örn. hidrolik yağı ile kontrol cihazı arasında sıcaklık farkları oluşabilir. Bunun sonucunda kontrol iticileri sıkışır ve ön yükleyici kontrolsüz bir şekilde hareket eder. Ağır kazalara sebebiyet verilebilir.

- ▶ 10 °C'nin altındaki ortam sıcaklıklarında ön yükleyici 15 dakikada uzun bir süre kullanılmamışsa daima önce hareketsiz durumdayken *Doldurma* ve *Dökme* fonksiyonlarını çalıştırarak kontrol cihazını ısıtın.
- ▶ *Kaldırma* ve *İndirme* fonksiyonlarını ancak ısıdıktan sonra kullanın.

⚠ UYARI

Yukarı kaldırılmış ön yükleyici nedeniyle kaza tehlikesi!

Trafiğe açık alanlarda ön yükleyicisi yukarı kaldırılmış traktör devrilebilir ve ağır kazalara yol açabilir.

- ▶ Traktörün arka kısmında her zaman yeterli bir karşı ağırlık kullanın.
- ▶ Aracı 25 km/h'den daha hızlı kullanmayın.
- ▶ Makinenin değişen dış ölçülerine dikkat edin.
- ▶ Köprü, yüksek gerilim hattı ya da ağaç gibi unsurlara dikkat edin.
- ▶ Virajlarda aracı özellikle dikkatli kullanın.
- ▶ Fren mesafesinin uzun olduğunu unutmayın.
- ▶ Görünmeyen yerlerde gerekiyorsa birinin talimat vermesini isteyin.

⚠ UYARI

Diğer sürücülerin gözünün kamaşması sonucu kaza tehlikesi!

Otoyol sürüşlerinde farlar diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir ve kazalara / yaralanmalara neden olabilir. Otoyolda sürüş yaparken farların kullanılması yasaktır.

- ▶ Otoyola çıkmadan önce farları kapatın.

Trafikte kullanımda ön yükleyicili traktör yalnızca ilgili ehliyete sahip ve geçerli trafik kurallarını bilen kişilerce trafiğe açık alanda kullanılabilir.

Buna ek olarak şunlara dikkat edin:

- Direksiyon simidi ile aletin ön kenarı arasındaki mesafe 3,5 m'den fazlaysa aleti sökün.
- Ön yükleyiciyi mümkün mertebe aletin üst kenarı 4 m'den yüksekte sona ermeyecek ve alt kenarı yolun en az 2 m üzerinde başlayacak şekilde kaldırın.
- Trafikte kullanım güvenliğini devreye alın (bkz. 6.9.1 Trafikte Kullanım Güvenliğinin Etkinleştirilmesi Ve Devre Dışı Bırakılması).
- Mevcut olması durumunda Comfort-Drive özelliğini etkinleştirin (bkz. 4.7.2 Comfort-Drive).
- Ülkenizde geçerli trafik kurallarına uyun.

6.9.1 Trafikte Kullanım Güvenliğinin Etkinleştirilmesi Ve Devre Dışı Bırakılması

Traktöre ait kontrol kolu ve STOLL kumanda kolu

Trafikte kullanım güvenliğini etkinleştirmek için:

- (1) ISOBUS yazılımında ön yükleyici çalışmasını devre dışı bırakın (bkz. ayrı yazılım talimatları).
 - ✓ Trafikte kullanım güvenliği etkinleştirilmiştir. Artık ön yükleyicinin yanlışlıkla çalıştırılması mümkün değildir.

6.9.2 Alçak Yerlerden Geçme

Köprü, yüksek gerilim hattı ya da ağaç gibi yerlerde kaldırılmış ön yükleyici için geçiş yüksekliği az olabilir. Bu durumda şu yol izlenmelidir:

Alçak yerlerden geçmek için:

- (1) Gececeğiniz yerin önünde durun.
 - (2) Trafikte kullanım güvenliğini devre dışı bırakın.
 - (3) *Doldurma* ve *Boşaltma* fonksiyonunu kullanarak kontrol cihazını ısıtın.
 - (4) Ön yükleyiciyi indirin.
 - (5) Alçak yeri geçin.
 - (6) Geçtikten sonra ön yükleyiciyi kaldırın.
 - (7) Trafikte kullanım güvenliğini etkinleştirin.
- ✓ Geçiş başarıyla tamamlanmıştır.

6.10 Ön Yükleyicili Traktörün Park Edilmesi

UYARI

Ön yükleyicinin aşağı inmesi nedeniyle yaralanma tehlikesi oluşabilir!

Ön yükleyici, hidrolik sistemde basınç düşmesiyle uzun vadede aşağı iner. Bu durum hasara ve kazalara yol açabilir.

- Traktörü park ederken veya terk ederken ön yükleyiciyi daima indirin.
- Ön yükleyicili traktörün düzgün park edilmesi ile ilgili tüm işlem adımlarına dikkat edin.

Ön yükleyicili traktörü park etmek için:

- (1) Ön yükleyiciyi yere kadar indirin.
 - (2) Traktörü kapatın.
 - El frenini çekin.
 - Motoru durdurun.
 - (3) Traktörü yetkili olmayanların kullanımına karşı emniyet altına almak için kontak anahtarını çekin.
- ✓ Ön yükleyicili traktör güvenli bir şekilde park edilmiştir.

Ön yükleyicili traktörün park edilmesi için traktörün kullanım talimatlarına da dikkat edin.

Ön yükleyicisiz traktörün park etme talimatları için bkz. 9.1 *Geçici Olarak Kullanımdan Alma*.

7 Arızalarda Sorun Giderme

⚠ UYARI

Güvenliğin sağlanmaması nedeniyle ölüm ve maddi hasar tehlikesi!

Düzgün yapılmayan sorun giderme ve onarım çalışmaları, ön yükleyicinin güvenliğini olumsuz etkiler.

- Gerekli onarım çalışmalarının yalnızca yetkili servis tarafından yapılmasını sağlayın.

Ön yükleyicideki arızalar sık sık ön yükleyicinin hatalı çalışmasına neden olmayan faktörler tarafından tetiklenir.

Arızalarda önce şunları kontrol edin:

- Traktörün hidrolik tankında yeterince yağ var mı?
- Doğru yağ kullanılıyor mu?
Sadece traktörün kullanım talimatlarına uygun olan yağı kullanın. Yanlış yağ kullanımı köpük oluşumuna ve sızıntılara neden olabilir.
- Hidrolik yağı temiz mi ve nemden arındırılmış mı?
Yağ ve filtreyi değiştirin.
Gerekirse hidrolik sistemine ek bir filtre takın.
- Hortum ve bağlantılar doğru monte edilmiş mi?
Bağlantılar tam olarak yerine oturmuş olmalıdır.
- Hortum ve bağlantılar zarar görmüş mü, kenetlenmiş mi ya da bükülmüş mü?
- Hat ve silindirlerin içerisindeki havayı boşaltmak için ön yükleyici silindirleri son konumuna doğru hareket ettirilmiş mi?
- Asgari dış ortam sıcaklığı dikkate alınmış mı?
Yağ, çalışma sıcaklığına ulaşmış mı?

Belirtilen bu noktaların ardından herhangi bir çözüm bulunamazsa arızanın yerinin belirlenmesi ve giderilmesi için aşağıdaki tablo size yardımcı olacaktır.

i Uygunsuz onarım işlemleri güvenlik riskleri oluşmasına neden olabilir. Bundan dolayı bakım işlemleri yalnız uzman personel tarafından yapılmalıdır.
STOLL, onarım işlemlerinin yetkili serviste yapılmasını tavsiye eder.

i ISOBUSConnected yazılımına yönelik bir hata listesi için ayrı yazılım talimatlarına bakın.

Arıza tanımı	Sebebi	Arızanın giderilmesi
Kontrol kolu çok sıkı.	Zorlanan Bowden kabloları.	Bowden kablolarının sabitlemesini, yerleşimini ve kolayca hareket edip etmediğini kontrol edin. Gerekirse Bowden kablolarını yağlayın ya da değiştirin.
	Kontrol bloğundaki sürgü zorlanıyor.	Sürgüyü kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.
Kontrol koluna göre ön yükleyici ve/veya alet yanlış yönde çalışıyor.	Hidrolik bağlantısı yanlış yapılmış.	Hidrolik bağlantılarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
	Bowden kabloları yanlış monte edilmiş.	Bowden kablolarının bağlantısını kontrol ve gerekirse düzeltin.
	Kontrol kolu yanlış hizalanmış.	Montaj konumunu kontrol edin, gerekiyorsa Bowden kablolarının bağlantısını değiştirin.

Arıza tanımı	Sebebi	Arızanın giderilmesi
Ön yükleyici, alet ve tomruk tutucu gibi hidrolik fonksiyonlu alet çok yavaş hareket ediyor ya da hiç hareket etmiyor.	Hidrolik sistem içerisindeki yağ yetersiz.	Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ doldurun.
	Hidrolik kaplinler yanlış bağlanmış.	Bağlantıları kontrol edin.
	Traktör pompası aşınmış.	Traktör pompasını kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.
	Yağ akışı yetersiz.	Traktörün hidroliğini kontrol edin.
	Motor devri çok az.	Motor devri çok yüksek.
	Hidrolik sıvısı çok soğuk.	Hidrolik sistem, çalışma ısısının üstünde çalışmaktadır.
	Alet üzerinde çok fazla yük.	Yükü azaltın.
	Hidrolik kaplin hasarlı.	Kaplinleri kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
	Hidrolik silindirde iç sızıntı.	Silindiri kontrol edin ve gerekirse hasarlı silindiri onarın ya da değiştirin.
	Basınç sınırlama vanası yanlış ayarlanmış.	Basınç sınırlama vanasının ayarını kontrol edin.
	Kontrol bloğu içerisinde dahili sızıntı.	Kontrol bloğunu kontrol edin, gerekirse değiştirin.
	Kontrol kolu yanlış ayarlanmış.	Kontrol kolu ayarlarını düzeltin.
	Tomruk tutucu vanası anahtatlanmıyor.	Mıknatısı ve sürgüyü kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.
Kaldırma ve koparma kuvveti çok düşük.	Yağ basıncı çok düşük.	Traktörün hidroliğini kontrol edin.
	Hidrolik silindirde iç sızıntı.	Silindiri kontrol edin ve gerekirse hasarlı silindiri onarın ya da değiştirin.
	Alet üzerinde çok fazla yük.	Yükü azaltın.
	Birincil ve ikincil basınç sınırlama vanası yanlış ayarlanmış veya bozuk.	Basınç sınırlama vanalarının ayarını kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.
	Kontrol bloğu içerisinde dahili sızıntı.	Kontrol bloğunu kontrol edin, gerekirse değiştirin.
Hidrolik yağında hava (köpüklü hidrolik sıvısından anlaşılır).	Hidrolik pompası havayı emiyor.	Hidrolik pompası ve tank arasındaki hatların üzerindeki gevşek ve hasarlı bağlantıları kontrol edin.
	Hidrolik filtresi kirlenmiş.	Hidrolik filtresini kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
	Depodaki yağ miktarı az.	Yağ miktarını kontrol edin, gerekiyorsa doldurun.
	Yağ türleri karışmış.	Sadece tavsiye edilen yağları kullanın.
	Geri giden yağın yönlendirilmesi gerekli.	Öngörülen doğrultusunda geri dönen yağ bağlantısı.
3. ya da 4. kontrol devresinin ya da ön yükleyicinin hidrolik kaplinlerinde sızıntı.	İçeri nüfuz eden kir sonucu oluşan sızıntı.	Kaplini temizleyin ve gerekirse değiştirin. Ön yükleyici ve/veya 3. ya da 4. kontrol devrelerinin kullanılmaması durumunda hidrolik kaplinleri koruyucu kapaklarla kapatın ya da Hydro-Fix kapağını kapatın.
	Kaplinlerde aşınma veya hasar.	Kaplinleri değiştirin.
Ön yükleyici, alet ve hidrolik fonksiyonlu alet, kaldırma veya indirme sırasında takılıyor.	Kaplin tam olarak kapanmaz.	Hidrolik kaplini kontrol edin.
	Kaplin arızalı.	Arızalı flanşları değiştirin.
	Hydro-Fix, çoklu bağlantı ve alet sabitleyicisi tamamen kapanmamış.	Kilitleme kolunda deformasyon olup olmadığını kontrol edin. Kaplinlerin yerlerine sıkıca oturup oturmadığını kontrol edin, gerekiyorsa sabitleyin.
Yükün indirilmesi sırasında ön yükleyici sallanıyor.	İndirme hızı çok yüksek.	İndirme hızını azaltın.

Arıza tanımı	Sebebi	Arızanın giderilmesi
Alet silindirleri dışarı çıkıyor ama içeri girmiyor.	Alet silindiri içerisindeki piston contası arızalı. Bundan dolayı conta ve halka yüzeyleri birbirine bağlı.	Silindirleri birbirinden bağımsız olarak sızdırmalara karşı kontrol edin ve gerekirse arızalı silindiri değiştirin.
	Yağ akışı yetersiz.	Traktörün hidroliğini kontrol edin.
	Ön yükleyici kontrol bloğunun ikili basınç sınırlama vanası kapanmıyor.	İkili basınç sınırlama vanasını temizleyin, gerekiyorsa değiştirin.
Hidrolik bloğu ve sisteminde kaçaklar.	Vidalamalı bağlantılar gevşemiş.	Vidaları sıkın.
	Mıknatıs ve valf arasında sızıntı.	Tırtıllı somunu çevirin, mıknatısı çıkarın, mıknatıs çekirdeğini açık uçlu anahtar ile sıkın.
	Valf flanşları arasında sızıntı.	Vidaları sıkın ya da conta halkalarını yenileyin.
	Contalar bozuk.	Walform gibi conta halkalarını değiştirin.
Ön yükleyici doldurma sırasında indirilmiş pozisyonundan yukarı kalkıyor.	Kanat silindirlerinin piston kolu tarafındaki yağ yetersiz.	İndirme sırasında motor devrini yükseltin.
		Yüzme konumu olmadan indirin.
Ön yükleyici doldurma sırasında indirilmiş pozisyonundan yukarı kalkıyor ve ardından yapılan dökmede ön yükleyici çok hızlı alçalıyor.	Kanat silindirlerinin piston tabanı tarafındaki yağ yetersiz.	Hatanın ardından ön yükleyici yukarı kalkıncaya ve alet de bununla birlikte hareket ettirilinceye kadar sadece <i>kaldırma</i> fonksiyonunu çalıştırın.
Ön yükleyici kilidi düzgün kilitlenemiyor.	Ön yükleyici kilidi doğru ayarlanmamış.	Ön yükleyici kilidini ayarlayın (bkz. 5.6 <i>Ön Yükleyici Kilidinin Ayarlanması</i>).
	Sıkıştırma kaması ters pozisyona takılmış.	Sıkıştırma kamasının montaj pozisyonunu kontrol edin, gerekiyorsa düzeltilmesini sağlayın (bkz. 5.6 <i>Ön Yükleyici Kilidinin Ayarlanması</i>).
	Ön yükleyici yataklarında aşınma.	Ön yükleyici yataklarını kontrol edin (bkz. 8.2.2 <i>Ön Yükleyici Yatakları İçin Servis Bilgileri</i>) ve takma parçalarının gerekiyorsa yetkili servis tarafından onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.
Plug-in kaplinler kenetlenmiyor.	Sistemde basınç var.	Basıncın bir servis tarafından düşürülmesini sağlayın.

8 Bakım**⚠ UYARI****Ön yükleyicinin kontrolsüz alçalması nedeniyle ağır yaralanma tehlikesi!**

Bakım ve onarım çalışmaları sırasında yukarı kaldırılan ön yükleyici beklenmedik bir şekilde aşağı inebilir ve insanları ezebilir/yaralayabilir.

- ▶ Bakım çalışmalarını yalnızca ön yükleyici tamamen inmiş konumdaysa yapın.

⚠ UYARI**Ön yükleyicinin devrilmesi nedeniyle yaralanma tehlikesi!**

Ön yükleyici park desteklerinin üzerine park edilmişse, duruş güvenliği bakım çalışmaları için yeterli değildir. Ön yükleyici devrilebilir ve çevredekileri ağır yaralayabilir.

- ▶ Bakım çalışmalarını yalnızca ön yükleyici monte edilmişse yapın.
- ▶ Monte edilmesi mümkün değilse, ön yükleyiciyi bir vinç veya taşıma kuvveti yüksek halat ya da zincirlerle devrilmeye karşı emniyete alın.

⚠ UYARI**Yüksek basınç altındaki hidrolik yağı nedeniyle yaralanma tehlikesi!**

Durdurulan traktörde ya da sökülmüş olan ön yükleyicide de hidrolik, basınç altında olabilir. Uygunsuz bakım, yüksek basınç altındaki yağın dışarı çıkmasına ve çevredekilerin yaralanmasına neden olabilir.

- ▶ Kaplinleri açmadan veya hidrolik parçalarını sökmeden önce hidroliği basınçsız hale getirin.
- ▶ Kaçakları ararken daima uygun yardımcı gereçler kullanın.
- ▶ Sızıntı olan yerleri hiçbir zaman parmaklarınızla aramayın.

⚠ DİKKAT**Sıcak makine parçaları nedeniyle yanma tehlikesi!**

Hidrolik parçalar ve ön yükleyici ile traktörün diğer parçaları çalışırken çok ısınabilir. Bakım çalışmalarında ciltte yanıklar meydana gelebilir.

- ▶ Bakım çalışmalarından önce makine bileşenlerinin ve parçaların 55 °C'nin altına kadar soğumasını bekleyin.

Bakım, ön yükleyicinin düzgün çalışmaya devam etmesine yardımcı olur ve erken aşınmayı önler. Burada ele alınan önlemler şu gruplara ayrılır:

- Temizlik ve bakım
- Servis
- Onarım

8.1 Temizlik Ve Bakım

NOT

Uygun olmayan deterjanlar nedeniyle maddi hasar oluşabilir!

Uygun olmayan deterjanlar yüzeylere, güvenlik düzeneklerine ve contalara zarar verebilir.

- Sadece cihaz yüzeyleri ve conta malzemeleri için uygun deterjanlar kullanın.

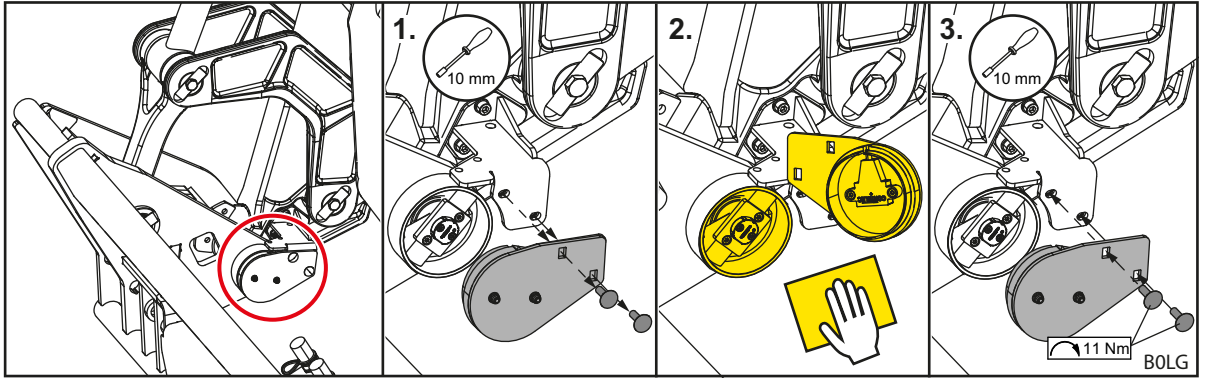
- Ön yükleyiciyi su ve yumuşak deterjanlarla temizleyin.
- Ön yükleyicinin gresli yüzeylerini temizledikten sonra gresleyin.

8.1.1 Temizlik planı

Verilen Temizleme aralıkları kılavuz niteliğindedir.

- Bu aralıkları kullanım şartlarına göre uygun şekilde düzenleyin.
- Sorularınızda yetkili servise danışın.

Bakım konumu	Çalışma	Aralık [Çalışma saati]
Değiştirilebilir çerçevedeki dönüş açısı sensörü	Gövdenin içini ve sensörü temizleyin (bkz. Şek. 111)	100 s

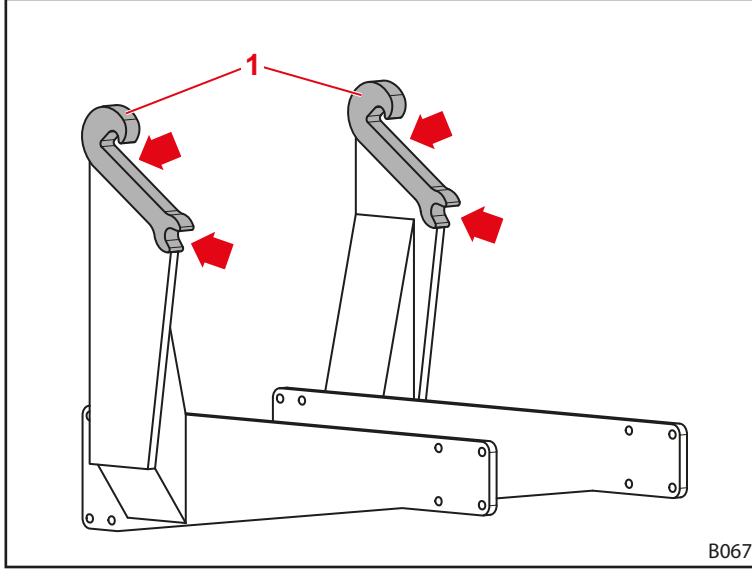


Şek. 111 Dönüş açısı sensörünün temizlenmesi

8.1.2 Yağlama Noktaları

Tutma Kancalarının Yağlama Noktaları

Ön yükleyicinin yatakları düzenli olarak yağlanmalıdır (bkz. 8.1.3 Yağlama Planı).



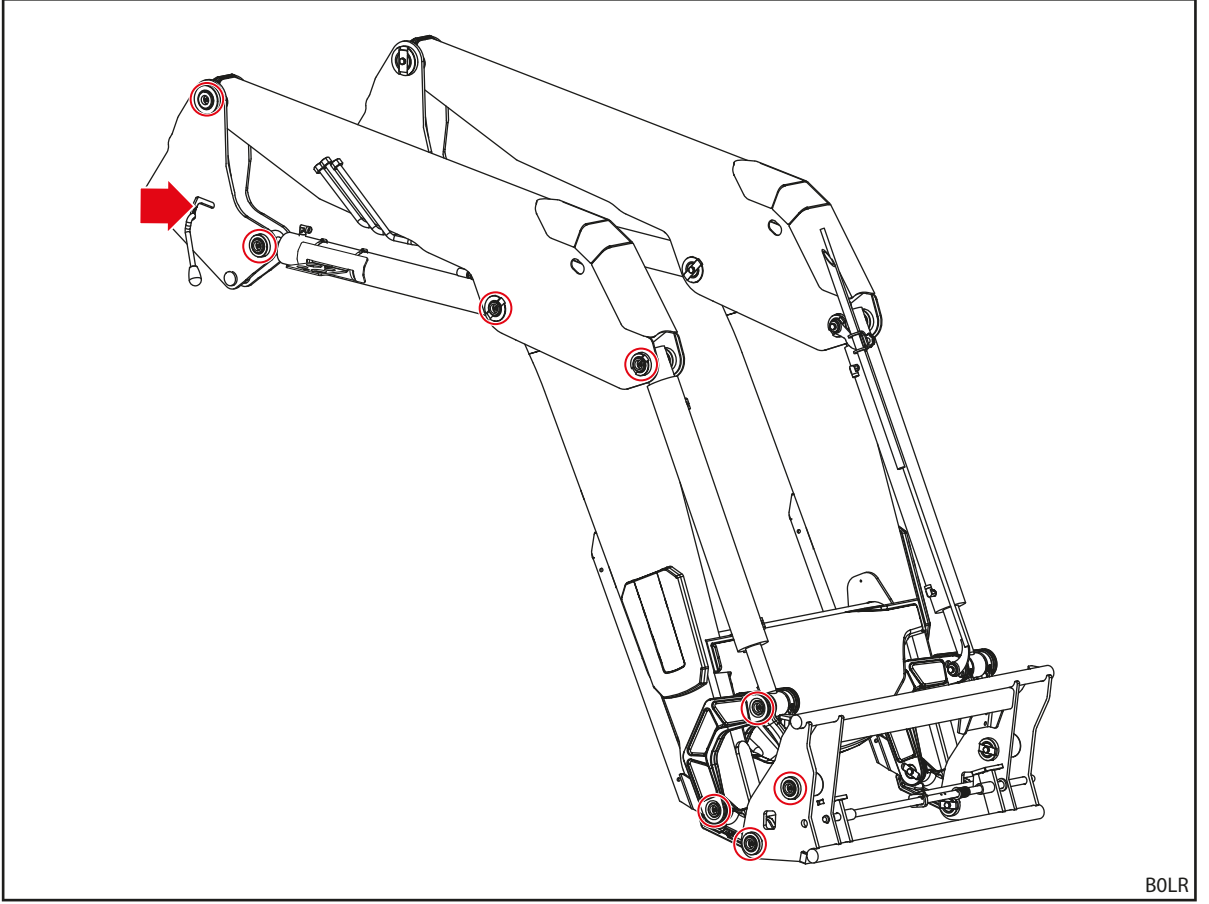
Şek. 112 Ön yükleyici yataklarının yağlama noktaları



Fazladan iş olmaması için ön yükleyici yataklarındaki yağlama noktalarını ön yükleyicinin her takılmasında ve sökülmesinde gresleyin.

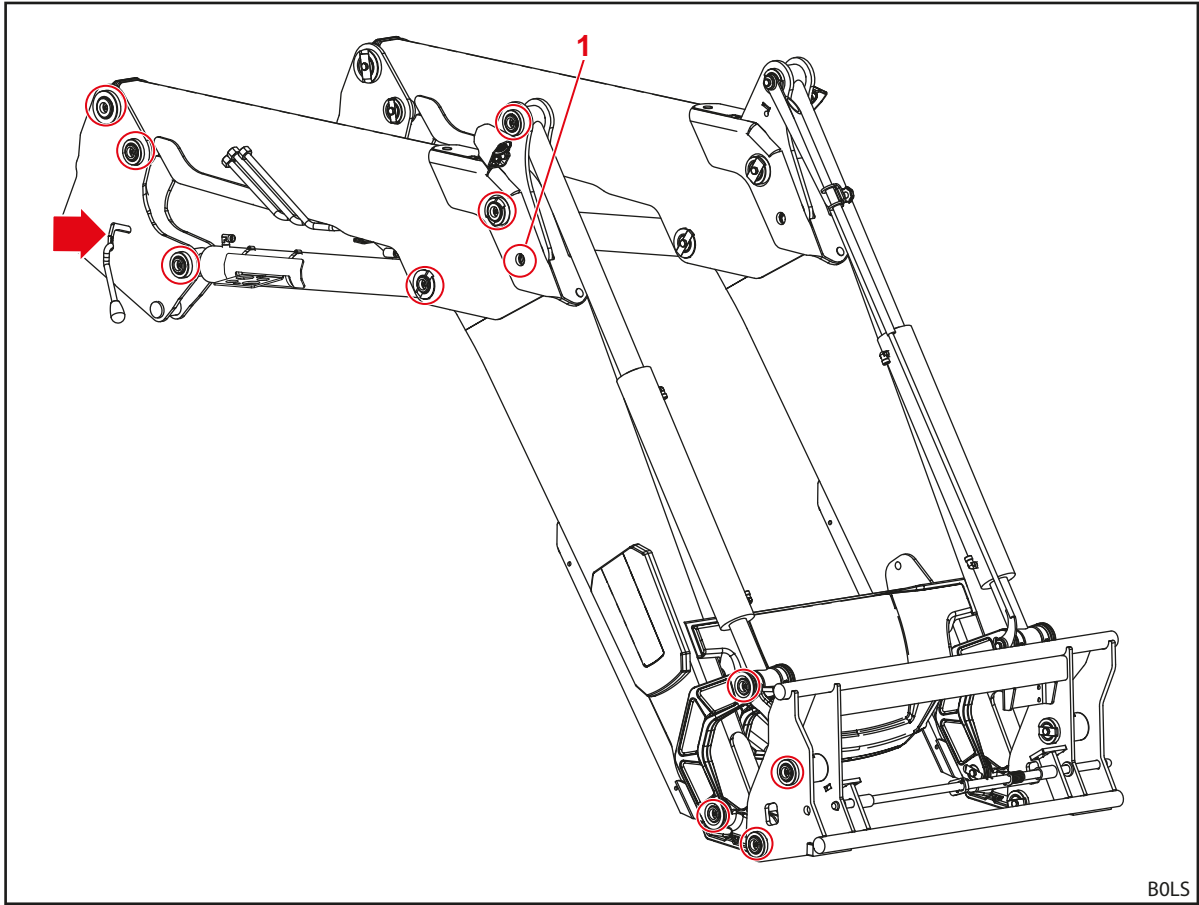
Ön yükleyici FS IB+ ve FZ IB+'daki yağlama noktaları

Ön yükleyici FS IB+'nın her bir tarafında 9 yağlama noktası vardır:



Şek. 113 FS IB+ yağlama noktaları

Ön yükleyici FZ IB+'nın her bir tarafında 12 yağlama noktası vardır:



Şek. 114 FZ IB+ yağlama noktaları



Pozisyon 1'deki yağlama nipeline sadece ön yükleyici hafifçe kaldırılıp alet ucuna dayandırıldığında ulaşılabilir.

8.1.3 Yağlama Planı

Yağlama yerleri	Aralık [çalışma saatleri]	Yağlama maddesi
Rulman yerleri	20 s	Çok amaçlı yağ DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2, ya da karşılaştırılabilir
Ön yükleyici yatakları (kancalar)	100 s	
Ön yükleyici kilidi	100 s	Çok amaçlı yağ ya da motor yağı



Aşırı kirlenme durumunda yağlama aralıklarını kısaltın.

8.2 Servis

⚠ UYARI

Eksik servis nedeniyle ölüm ve maddi hasar tehlikesi!

Düzgün yapılmayan veya ihmal edilen servis çalışmaları, ön yükleyicinin güvenliğini olumsuz etkiler.

- ▶ Servis sadece yetkili personel tarafından yapılmalıdır.
- ▶ Saptanan sorunların sadece eğitimli uzman personel tarafından giderilmesini sağlayın.
- ▶ Örn. aletlerin ek servis çalışmaları ile ilgili diğer dokümanlarına dikkat edin.

Ön yükleyicinin sorunsuz çalışmaya devam etmesi için, tanımlanan servis çalışmaları öngörülen aralıklarla yetkili uzman personel tarafından yapılmalıdır.

- Servis çalışmalarının düzenli olarak devamda verilen servis aralıklarıyla yapılmasını sağlayın.

8.2.1 Servis Planı

Verilen Bakım aralıkları, referans değerlerdir.

- Bu aralıkları kullanım şartlarına göre uygun şekilde düzenleyin.
- Sorularınızda yetkili servise danışın.

Bakım konumu	Çalışma	Aralık [Çalışma saati]
Vida bağlantılarını	Kontrol edin, gerekiyorsa sıkın (bkz. 11.3 Vidalar İçin Sıkma Momentleri)	100 s
Rulman yerleri	Rulman boşluğunu kontrol edin ¹ , gerekiyorsa rulman kovanlarının uzman personel aracılığıyla değiştirilmesini sağlayın	100 s ²
	Yağlama (bkz. yağlama planı)	20 s
Ön yükleyici yatakları (kancalar)	Aşınmayı kontrol edin (bkz. 8.2.2 Ön Yükleyici Yatakları İçin Servis Bilgileri)	200 s
	Yağlama (bkz. yağlama planı)	100 s
Ön yükleyici kilidi	Ayarı kontrol edin (bkz. 8.2.3 Ön Yükleyici Kilidi İçin Servis Bilgileri)	20 s
	Yağlama (bkz. yağlama planı)	100 s
Hidrolik hortum hatları	Görsel kontrol, gerekirse uzman personel aracılığıyla değişim	100 s
	Uzman personel aracılığıyla değişim	4 yıl ³
Ön yükleyici ve montaj kiti	Hasar durumunun görsel kontrolü (özellikle çatlaklar)	100 s
Değiştirilebilir çerçeve	Alt kenardaki aşınmayı kontrol edin (bkz. 8.2.7 Değiştirilebilir Çerçeve Servis Bilgileri)	100 s

¹ Rulman boşluğu en fazla 0,5 mm olmalıdır.

² en az ayda bir kez

³ bkz. altındaki bilgiler 8.2.5 Hidrolik Hatları Servis Bilgileri

8.2.2 Ön Yükleyici Yatakları İçin Servis Bilgileri

⚠ UYARI

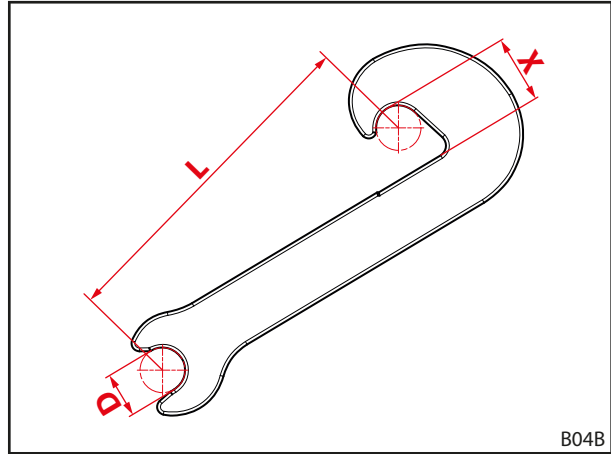
Ön yükleyicinin kopması sonucu ağır yaralanma tehlikesi!

Tutma kancasındaki yoğun aşınmada ön yükleyici takma parçasından ayrılarak sürücüyü ve çevredekileri ağır yaralayabilir.

- ▶ Takma kancasındaki aşınmayı düzenli olarak kontrol edin.
- ▶ Ön yükleyiciyi sadece aşınmamış ve hasarsız yataklara takın.
- ▶ Aşınan veya hasarlı takma parçalarının yetkili servis tarafından onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.

- Takma kancasının aşınma kontrolü için şu aşınma ölçülerine uyun:

Değişken	Ölçü
U	300 mm
X	Aşınma sınırı: 61 mm Nominal ölçü: 60 ±0,2 mm
D	40 mm



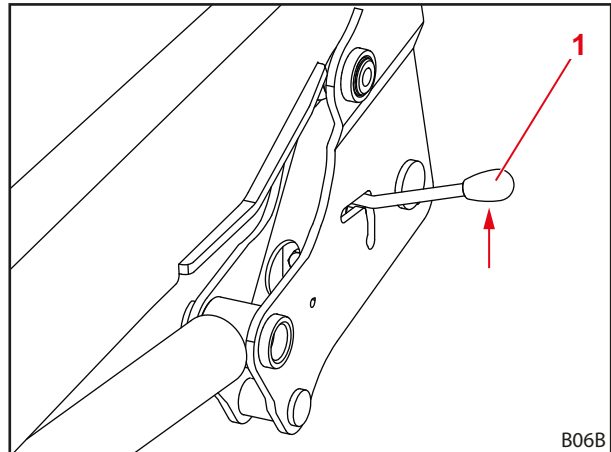
Şek. 115 Takma kancasının aşınma ölçüleri

8.2.3 Ön Yükleyici Kilidi İçin Servis Bilgileri

Ön yükleyici kilidi FS ve FZ 36-20 ilâ 43-34'ün kontrolü

Ön yükleyici kilidini kontrol etmek için:

- (1) Ön yükleyici kilidini tamamen açın.
- (2) Ön yükleyici kilidini kapatın.
 - Yön değiştirme noktasında sıkma işlemi başladığında gerekli el gücüne dikkat edin.
 - Kolu sonuna kadar aşağı alın.
 - ✓ Ön yükleyici kilidi kapalı konumdayken kol tıkırdamamalıdır.
- (3) Gerekliyse ön yükleyici kilidini yeniden ayarlayın (bkz. 5.6.1 Ön yükleyici kilidi FS IB+ ve FZ IB+ 39-20 ilâ 43-34'ün ayarlanması).
- ✓ Ön yükleyici kilidi kontrol edilmiştir.



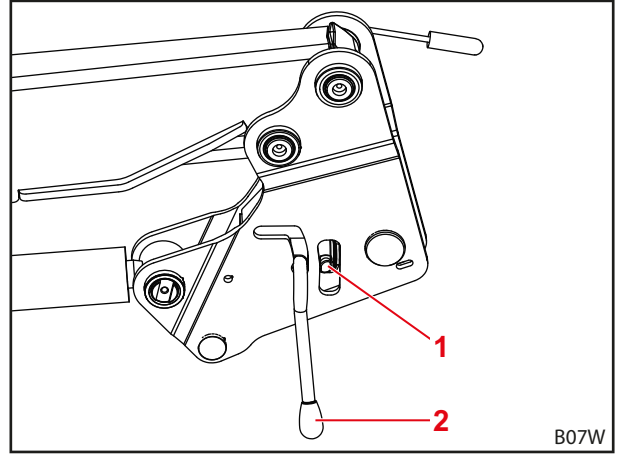
Şek. 116 Ön yükleyici kilidinin kontrolü

1 Kol

"Çift Kilit" ön yükleyici kilidi FS ve FZ 41-25 ilâ 48-42'nin kontrolü

Ön yükleyici kilidini kontrol etmek için:

- (1) Ön yükleyici kilidini kapatın.
 - Kolu aşağı bastırın.

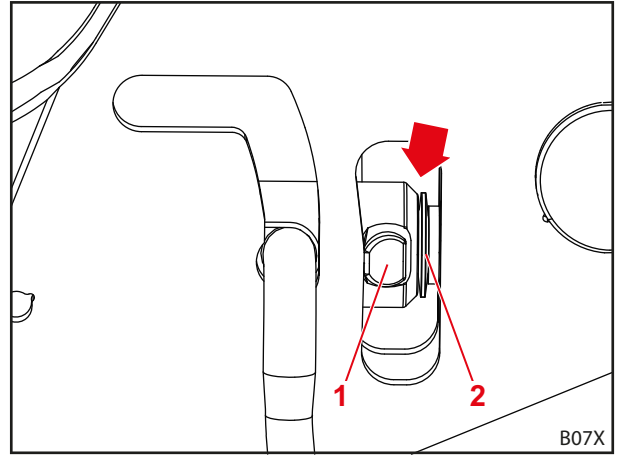


Şek. 117 Ön yükleyici kilidinin kontrolü

Açıklama

- 1 İspanyolet
- 2 Kol

- (2) Ön yükleyici kilidine basınçlı hava basın.
- (3) Disk yayları ve ispanyolet arasındaki boşluğu izleyin.
 - ✓ Boşluk neredeyse kaybolmuşsa ve disk yay düz duruyorsa somun azami sıkılığa ulaşmıştır.
- (4) Gerekirse ön yükleyici kilidini yeniden ayarlayın (bkz. 5.6.2 "Çift kilit" ön yükleyici kilidi FS IB+ ve FZ IB+ 41-25 ila 48-42'nin ayarlanması).
- ✓ Ön yükleyici kilidi kontrol edilmiştir.



Şek. 118 Boşluğun kontrolü

Açıklama

- 1 İspanyolet
- 2 Disk yaylar

8.2.4 Comfort-Drive Servis Bilgileri

Comfort-Drive'ın bakımı sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

8.2.5 Hidrolik Hatları Servis Bilgileri

UYARI

Bozuk hidrolik hortum hatları nedeniyle kaza ve yaralanma tehlikesi!

Bozuk veya aşınmış hidrolik hortum hatları, hidrolik yağının kontrolsüzce dışarı çıkmasına ve yaralanmalara yol açabilir ya da ön yükleyicinin güvenliğini olumsuz etkileyebilir.

- ▶ 6 yıldan daha eski hidrolik hortum hatlarını kullanmayın.
- ▶ 10 yıldan daha eski hidrolik hortum hatlarını ve hortum malzemelerini kullanmayın.
- ▶ Eğer hortum hatları zamanından önce aşınma gösterirse değişim aralığını kısaltın.
- ▶ Hidrolik sistemindeki tüm çalışmalarda kişisel koruyucu ekipmanı kullanın, özellikle yağ geçirmeyen eldiven ve koruyucu gözlüğü takın.
- ▶ Hortum hatları üzerinde gözenekler ya da çatlaklar oluşursa değişmesini sağlayın.

UYARI

Yüksek basınç altındaki hidrolik yağı nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Durdurulan traktörde ya da sökülmüş olan ön yükleyicide de hidrolik, basınç altında olabilir. Hidrolik yağı yüksek basınç altında dışarı çıkarak yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Tüm servis çalışmalarından önce hidroliği basınçsız duruma getirin.

Hidrolik hortum hatları, DIN 20066 standartlarına göre en fazla 2 yıl depolanmalıdır ve üretim yılından itibaren maksimum 6 yıl kullanılmalıdır. Buna göre normal yüklenimde kullanım süresi en az 4 yıldır.

Hidrolik hortum hatlarının üzerinde 2 tarih yer alır:

- Hortum malzemesinde örn. 2015'in ilk üç ayında üretilen hortumlar için "1Q15";
- Armatürde örn. Nisan 2015'te üretilen hortum hattı için "0415" veya "04/15".

8.2.6 Çatlak Oluşumu Servis Bilgileri

UYARI

Yapı parçalarının kopması sonucu ağır yaralanma tehlikesi!

Çatlaklar, yapı parçalarının kopmasına yol açabilir. Bu durumda sürücü veya çevredeki kişiler ağır yaralanabilir.

- ▶ Ön yükleyiciyi ve montaj kitini düzenli olarak çatlaklar açısından kontrol edin.
- ▶ Ön yükleyiciyi sadece sorunsuz durumdayken kullanın.
- ▶ Çatlaklarda derhal yetkili servis ile bağlantı kurun.

8.2.7 Değiştirilebilir Çerçeve Servis Bilgileri

⚠ UYARI

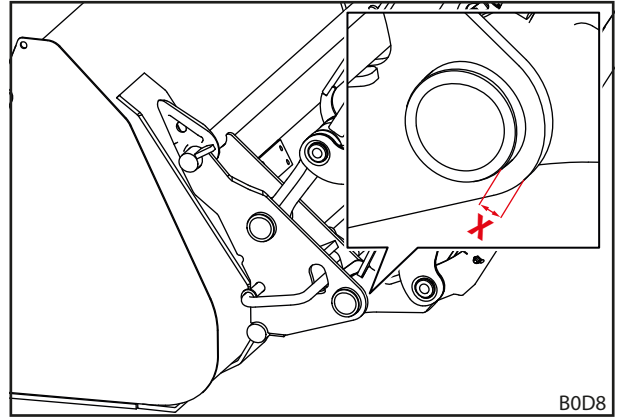
Değiştirilebilir çerçevenin kopması sonucu ağır yaralanma tehlikesi!

Değiştirilebilir çerçevedeki yoğun aşınmada, değiştirilebilir çerçeve ön yükleyiciden ayrılarak çevredekileri ağır yaralayabilir.

- ▶ Değiştirilebilir çerçevedeki aşınmayı düzenli olarak kontrol edin.
- ▶ Ön yükleyiciyi sadece aşınma ve hasar olmayan değiştirilebilir çerçeve ile kullanın.
- ▶ Aşınan veya hasarlı değiştirilebilir çerçevelerin yetkili servis tarafından onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.

- Değiştirilebilir çerçevenin aşınma kontrolü için şu aşınma ölçüsüne uyun:

Değişken	Ölçü
X	Aşınma sınırı: 8 mm



Şek. 119 Değiştirilebilir çerçevenin aşınma ölçüsü

8.2.8 Yağ Değişimi Servis Bilgileri

Ön yükleyici, traktörün yağ devresinden beslenir.

- Traktörün yağ değişim aralıklarına uyun.
- Yağ değişiminden önce ön yükleyiciyi yere indirin.
- Yağ değişiminden veya hidrolikteki çalışmalardan sonra, içeri giren havayı boşaltmak için ön yükleyiciyi birkaç kez yüksüz olarak dikkatlice tüm uç konumlarına hareket ettirin.

8.3 Onarım

⚠ UYARI

Düzgün yapılmayan onarım çalışmaları nedeniyle ölüm ve maddi hasar tehlikesi!

Düzgün yapılmayan onarım çalışmaları, ön yükleyicinin güvenliğini olumsuz etkiler ve ağır kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Onarım çalışmalarının yalnızca yetkili servis tarafından yapılmasını sağlayın.

Onarım, parçaların değişimini ve onarımını kapsar. Bu işlem ancak parça aşınma veya dış etkenler nedeniyle zarar görmüşse gereklidir.

İşlemi yapacak servis için şunlar geçerlidir:

- Gerekli tüm onarım çalışmaları usulüne uygun şekilde, geçerli mevzuat ve teknik kurallar doğrultusunda yapılmalıdır.
- Aşınan veya hasarlı parçalar hiçbir zaman geçici olarak onarılmamalıdır.
- Onarım sırasında sadece orijinal veya izin verilen yedek parçalar kullanılmalıdır (bkz. 10.1 Yedek Parçalar).
- Contaları değiştirin.

9 Kullanımdan Alma

9.1 Geçici Olarak Kullanımdan Alma

⚠ UYARI

Dengesiz duruş nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Ön yükleyicinin düzgün ve güvenli bir şekilde park edilmemesi halinde, yükleyici devrilerek yaralanmalara yol açabilir.

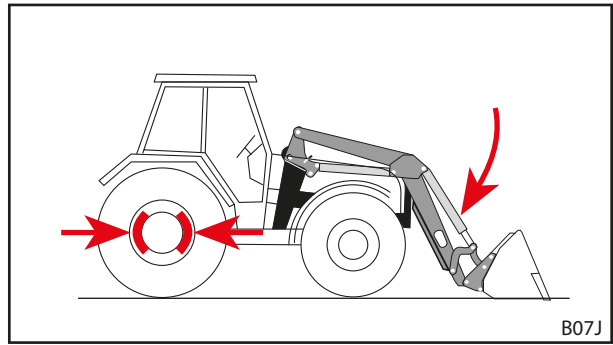
- ▶ Ön yükleyiciyi sadece üzerine en az 70 kg (150 lb.) ağırlığında bir alet monte edilmişken park edin.
- ▶ Park desteklerini kullanın ve düzgün bir şekilde sabitleyin.
- ▶ Ön yükleyiciyi sadece gerekli taşıma kapasitesine sahip düz zemin üzerine park edin.

Ön yükleyiciyi sökmek için:

(1) Ön yükleyiciyi yere kadar indirin.

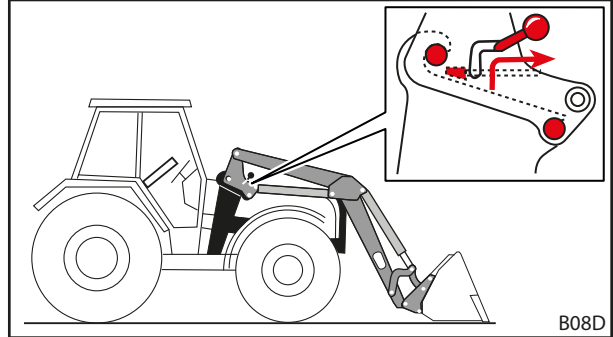
(2) Traktörü kapatın.

- El frenini çekin.
- Motoru durdurun.



Şek. 120 El freninin çekilmesi ve ön yükleyicinin indirilmesi

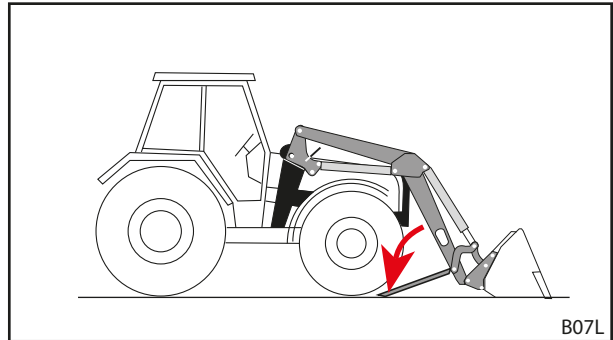
(3) Ön yükleyici kilidini her iki tarafta açın (bkz. 5.4 Ön Yükleyicinin Takılması).



Şek. 121 Ön yükleyici kilidinin açılması

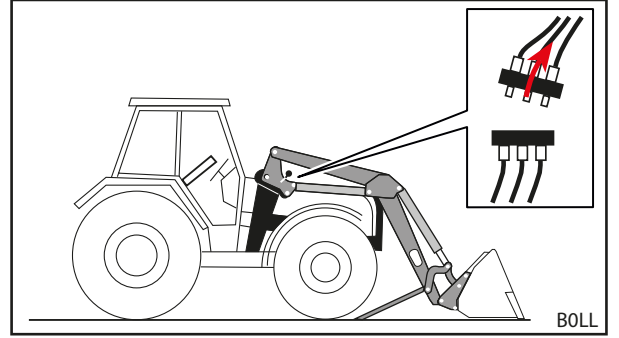
(4) Park desteklerini açın (bkz. 6.2 Park Desteklerinin Kullanımı).

(5) Traktörü çalıştırın.



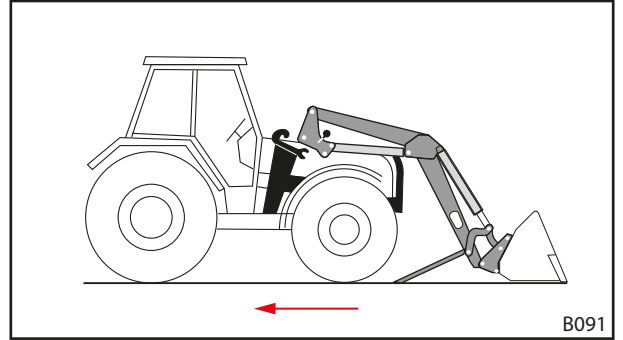
Şek. 122 Park desteklerinin açılması

- (6) *İndirme* fonksiyonu ile ön yükleyici cıvatasını tutma kancasından kurtarın.
- (7) Traktörü kapatın.
 - El frenini çekin.
 - Motoru durdurun.
- (8) Ön yükleyici hidroliğini ayırın.
- (9) Elektriği ayırın.



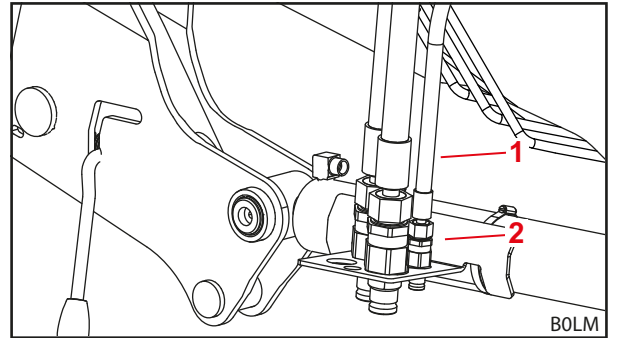
Şek. 123 Hidroliğin ayrılması

- (10) Traktörü geriye doğru sürerek ön yükleyiciden çıkarın.



Şek. 124 Traktörün geri geri dışarı sürülmesi

- (11) Ön yükleyicinin hidrolik hatlarını ön yükleyicideki kaplin tutucusuna takın.
- (12) Hidrolik kaplinlere ve fişlere koruma kapağını monte edin.
- (13) Gerekirse ön yükleyiciye koruyucu branda geçirin.
- ✓ Ön yükleyici sökülmüştür.



Şek. 125 Hidrolik hatlarını kaplin tutucusuna takma (resimde plug-in kaplin gösterilmektedir)

Açıklama

- 1 Ön yükleyicinin hidrolik hatları
- 2 Kaplin tutucu

9.2 Tekrar Kullanıma Alma

Ön yükleyiciyi tekrar kullanıma almak için:

- (1) Brandayı ön yükleyiciden çıkartın.
- (2) Ön yükleyiciyi gerekirse temizleyin.
- (3) Gerekirse ön yükleyicinin bakımını yapın (bkz. 8.2.1 Servis Planı).
- (4) "Her işleme alma öncesinde yapılacak kontrolleri" uygulayın (bkz. 5.2 Her İşleme Alma Öncesinde Yapılacak Kontrol).
- (5) Ön yükleyicinin tüm fonksiyonlarını kontrol edin.
- ✓ Ön yükleyici tekrar kullanıma hazırdır.

9.3 Kalıcı Olarak Kullanımdan Alma Ve Bertaraf

NOT

Düzgün yapılmayan bertaraf nedeniyle doğa tahribatı!

Ön yükleyici, ayrılarak bertaraf edilmesi gereken işletim maddeleri, elektrik ve hidrolik bileşenleri içerir. Bunların düzgün bertaraf edilmemesi doğaya zarar verebilir.

- ▶ Bertaraf ederken ülkenizde ve bulunduğunuz yerde geçerli mevzuatlara ve çevre koruma yasalarına dikkat edin.
- ▶ Ön yükleyiciyi, bertaraf için satıcınıza veya bu konuda uzmanlaşmış bir şirkete teslim edin.
- ▶ Metal parçaları hurdaya ayırın.
- ▶ Elektrikli bileşenleri, bulunduğunuz yerdeki yasal mevzuata uygun şekilde bertaraf için bunun için öngörülen merkezlere teslim edin.
- ▶ Ambalajın geri dönüştürülmesini sağlayın.
- ▶ Kullanılmış yağ ve hidrolik bileşenlerini yetkili merkezlere teslim edin.

Ön yükleyici için kısıtlı bir kullanım ömrü öngörülmemiştir. Olası Bertaraf durumunda ön yükleyici kullanımdan alınmalı ve usulüne uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

- Ayrıca servis ve bakım için geçerli güvenlik bilgilerine de uyulmalıdır.

10 Yedek Parçalar Ve Müşteri Hizmetleri

10.1 Yedek Parçalar

⚠ UYARI

Yanlış yedek parçalar nedeniyle yaralanma ve maddi hasar tehlikesi!

İzin verilmeyen yedek parçaların kullanımı, ön yükleyicinin güvenliğini olumsuz etkileyebilir ve çalışma ruhsatının geçerliliğini kaybetmesine yol açar.

- ▶ Sadece orijinal veya STOLL tarafından izin verilen yedek parçalar kullanın.

Orijinal yedek parçalar ve buna uygun aksesuarlar, ayrıca verilmiş olan yedek parça listelerinde belirtilmiştir.

- Yedek parça listelerini www.stoll-germany.com adresinden indirebilirsiniz.

Güvenlik Etiketleri İçin Sipariş Bilgileri

Sipariş No.	Ad	Dahili etiket
3742000	"Teknik" etiket kiti	Her 1 parçadan oluşan etiket için Konum No. 1, 4, 5, 6 2 parçadan oluşan etiket için Konum No. 7
3431550	"Teknik, sarı" etiket levhası	2 parçadan oluşan etiket için Konum No.3 1 parçadan oluşan etiket için Konum No.8
3449070	"Kabin" etiketi	1 parçalı etiket Konum No.2
3435500	Kabindeki "Hidrolik alet kilidi" etiketi	1 parçalı etiket Konum No.9
3435620	"Hidrolik alet kilidi" etiketi	1 parçalı etiket Konum No.10
1439830	"Basınçlı yağ" etiketi	1 parçalı etiket Konum No.11
1432670	"Akümülatör" etiketi	1 parçalı etiket Konum No.12
3667720	"Çalışma alanı" etiketi	1 parçalı etiket Konum No.13
3793860	"Euro-SMS kombine değiştirilebilir çerçeve" etiketi	1 parçalı etiket Konum No.14
3792380	"Euro-MX adaptörü" etiketi	1 parçalı etiket Konum No.15
3821220	"Euro-MX indeksleme pimi" etiketi	1 parçalı etiket Konum No.16

10.2 Müşteri Hizmetleri

Ön yükleyiciniz ile ilgili tüm sorularınızda bayiniz ile iletişime geçin.

11 Teknik Veriler

11.1 Ölçüler Ve Ağırlıklar

Ön Yükleyici	Nominal genişlik ¹ [mm]	Kanat uzunluğu ² [mm]	Nominal kaldırma gücü ³ [daN]	Ağırlık ⁴ [kg]
FZ IB+ 39-23	916	2562	1850	604
FZ IB+ 39-27		2562	2140	610
FZ IB+ 39-31		2562	2460	612
FS IB+ 39-35		2562	2800	575
FZ IB+ 41-25		2735	2040	650
FZ IB+ 41-29		2735	2340	657
FZ IB+ 41-33		2735	2660	665
FS IB+ 41-37		2735	3010	615
FZ IB+ 43-27		2875	2230	767
FZ IB+ 43-30		2875	2530	770
FZ IB+ 43-34		2875	2860	775
FS IB+ 43-38		2875	3210	710
FZ IB+ 39-23.1	1100	2562	1850	612
FZ IB+ 39-27.1		2562	2140	618
FZ IB+ 39-31.1		2562	2460	620
FS IB+ 39-35.1		2562	2800	583
FZ IB+ 41-25.1		2735	2040	658
FZ IB+ 41-29.1		2735	2340	665
FZ IB+ 41-33.1		2735	2660	673
FS IB+ 41-37.1		2735	3010	623
FZ IB+ 43-27.1		2875	2230	775
FZ IB+ 43-30.1		2875	2530	778
FZ IB+ 43-34.1		2875	2860	783
FS IB+ 43-38.1		2875	3210	718
FZ IB+ 46-26.1		3055	2280	852
FZ IB+ 46-29.1		3055	2600	860
FZ IB+ 46-33.1		3055	2930	864
FS IB+ 46-37.1		3055	3290	790
FZ IB+ 48-33.1		3250	2760	886
FZ IB+ 48-37.1		3250	3100	890
FZ IB+ 48-42.1		3250	3450	898

¹ Sütun ortasından sütun ortasına kadar ölçülmüştür.

² Pivot noktasından alet dönüş noktasına kadar ölçülmüştür.

³ 195 bar hidrolik basıncında, 1,5 m'ye kaldırılmış kanat ve ideal montaj durumunda alet dönüş noktası dahilinde hesaplama ile belirlenen kaldırma kapasitesi. Mevcut montaj parçalarının geometrisi ve çeşitli traktör donanımlarının (tekerlek büyüklüğü, akslar vs.) özel geometrisi göz önünde bulundurulması gerektiği için gerçek değerlerde sapma oluşabilir. Ön yükleyici en yüksek konumdayken kaldırma kapasitesi % 15 oranında daha az olur ve zemine yaklaştıkça da kaldırma kapasitesi artar.

⁴ Aletsiz ve özel donanımsız tipik ağırlık. İstisnai durumda sapmalar meydana gelebilir.

11.2 Gürültü Emisyonu

Gürültü emisyon seviyesi 70dB(A)'dan düşüktür (traktöre bağlı).

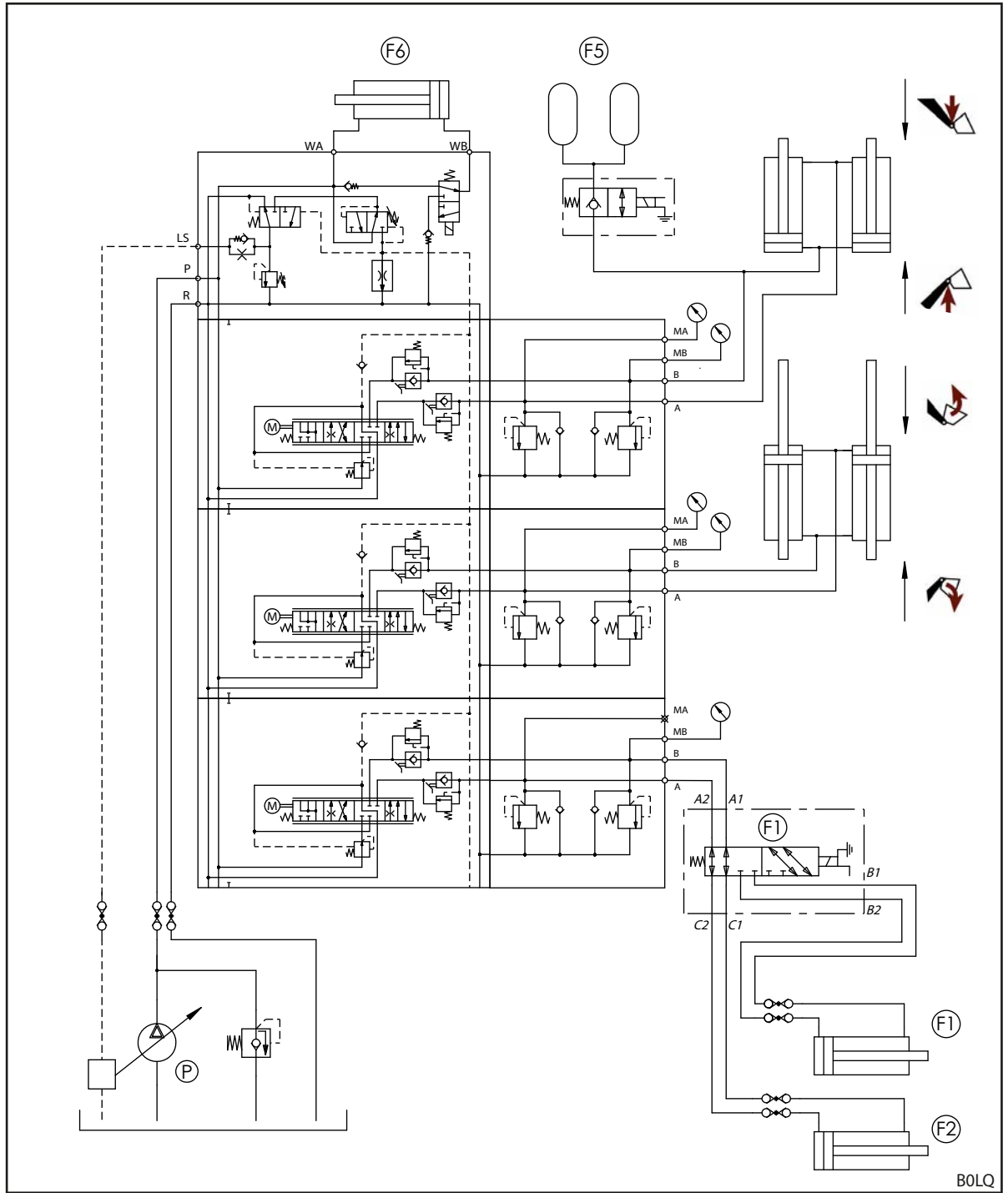
11.3 Vidalar İçin Sıkma Momentleri

Vidalar için sıkma momentleri						
Vida dişleri	Mukavemet sınıfı					
	8.8		10.9		12.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M4	3	2	4,5	3	5	4
M6	11	8	15	11	17	13
M8	27	20	36	27	42	31
M8x1	29	21	38	28	45	33
M10	54	40	71	52	83	61
M10x1,25	57	42	75	55	87	64
M12	93	69	123	91	144	106
M12x1,5	97	72	128	94	150	111
M12x1,25	101	74	133	98	155	114
M14	148	109	195	144	229	169
M14x1,5	159	117	209	154	244	180
M16	230	170	302	223	354	261
M16x1,5	244	180	320	236	374	276
M18	329	243	421	311	492	363
M18x2	348	257	443	327	519	383
M18x1,5	368	271	465	343	544	401
M20	464	342	592	437	692	510
M20x2	488	360	619	457	724	534
M20x1,5	511	377	646	476	756	558
M22	634	468	807	595	945	697
M22x2	663	489	840	620	984	726
M22x1,5	692	510	873	644	1022	754
M24	798	589	1017	750	1190	878
M24x2	865	638	1095	808	1282	946
M27	1176	867	1496	1103	1750	1291
M27x2	1262	931	1594	1176	1866	1376
M30	1597	1178	2033	1499	2380	1755
M30x2	1756	1295	2216	1634	2594	1913
5/8" UNC (normal)	230	170	302	223		
5/8" UNF (ince)	244	180	320	236		
3/4" UNC (normal)	464	342	592	437		
3/4" UNF (ince)	511	377	646	476		



Vida dişlerinin temizliğine dikkat edin! Belirtilen sıkma torkları , temiz, kuru ve yağsız vida ve vida dişleri için geçerlidir.

11.4 Hidrolik plan



Şek. 126 FS IB+ ve FZ IB+ hidrolik planı

Açıklama

- | | |
|----|--------------------------------|
| F1 | 4. Kontrol devresi (opsiyonel) |
| F2 | 3. Kontrol devresi (opsiyonel) |
| F5 | Comfort-Drive (opsiyonel) |
| F6 | Hydro-Lock (opsiyonel) |
| P | Traktör pompası |

11.5 Elektrik Devre Şeması

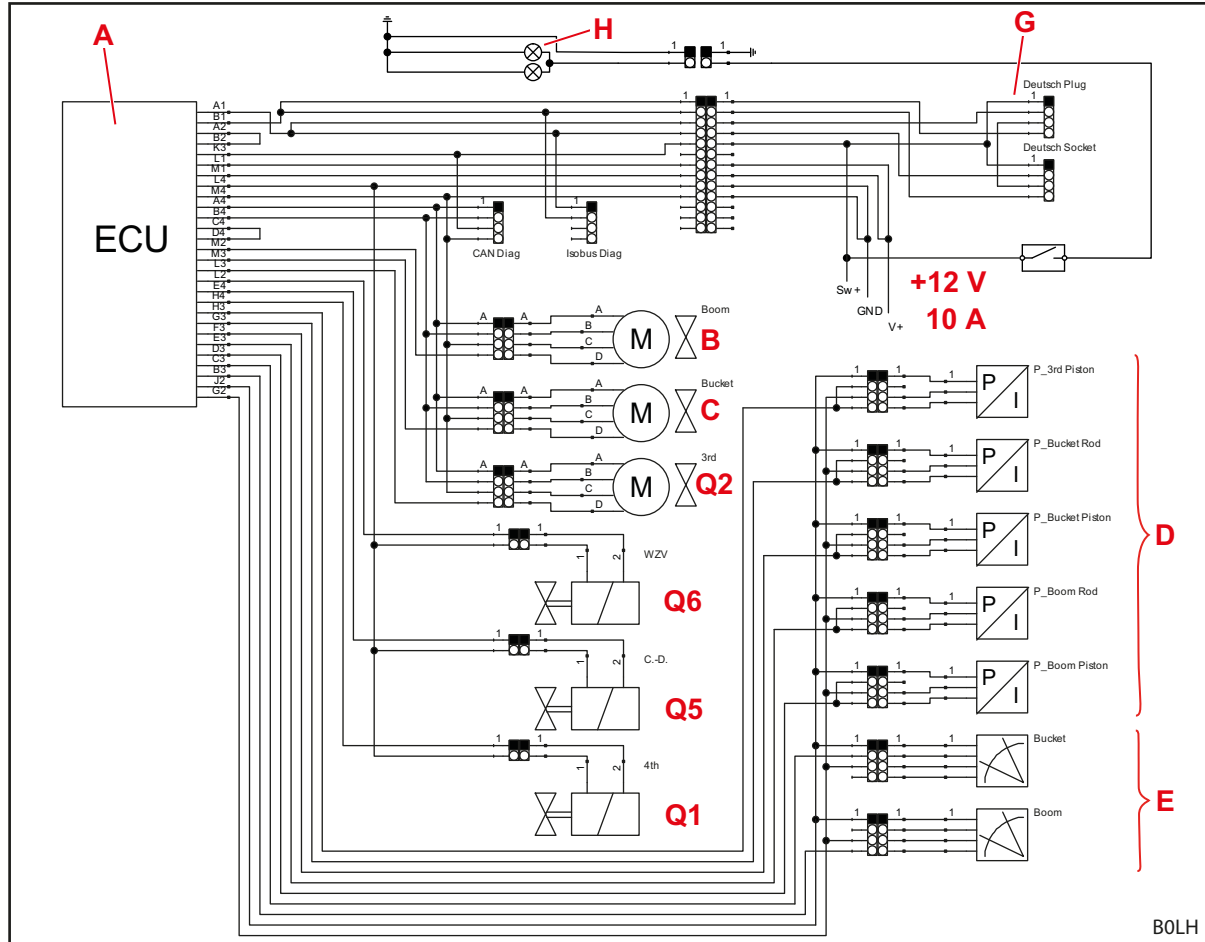
NOT

Yanlış gerilim veya eksik eriyen sigorta nedeniyle maddi hasar!

12 V'lık nominal gerilim aşıldığında, sistem zarar görebilir.

- Nominal 12 V gerilimi anahtarlamalı bir gerilim kaynağı (kontak kilidi) üzerinden ve doğrudan aküye bağlayın.
- Bağlantıyı, eriyen sigorta ile emniyet altına alın.

Ön yükleyici tipi farklılık gösterebileceği için ön yükleyici kanatları üzerindeki Q1 ve Q6 arası opsiyonel fonksiyonlar basitleştirilmiş şekilde anlatılmıştır.



Şek. 127 Elektrik devre şeması

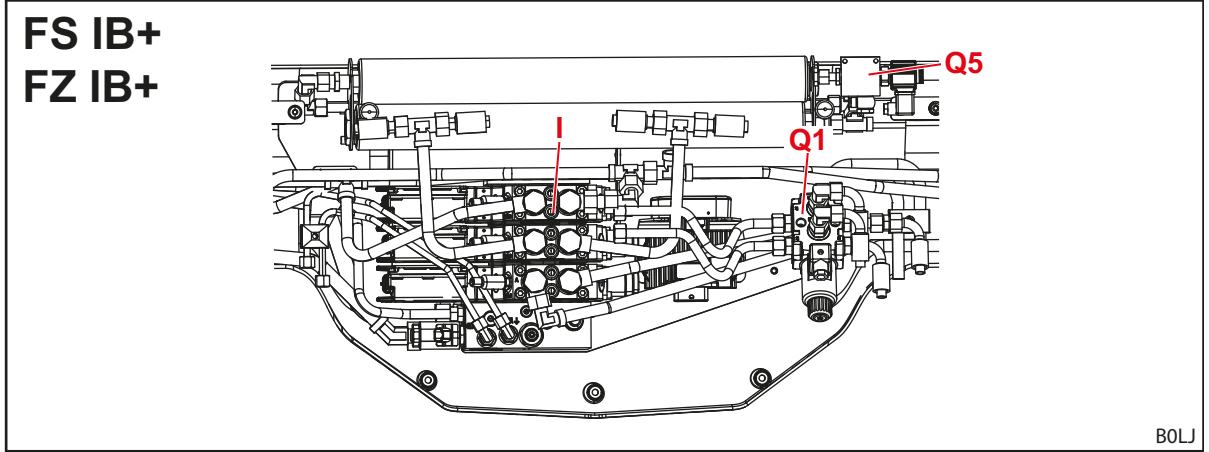
Açıklama

- | | |
|----|-------------------------------------|
| Q1 | 4. kontrol devresi |
| Q2 | 3. kontrol devresi |
| Q5 | Comfort-Drive (titreşim amortisörü) |
| Q6 | Hydro-Lock (hidrolik alet kilidi) |
| A | Ön yükleyici kontrol cihazı |
| B | Kanat |
| C | Alet |
| D | Basınç sensörleri |
| E | Dönüş açısı sensörleri |
| G | ISOBUS bağlantısı için traktör fişi |
| H | Far (FZ IB+) |

11.6 Ek Fonksiyonlar İçin Hidrolik Vana Düzeni

Resimde ön yükleyici kanadının traversindeki Q1 ilâ Q6 ek fonksiyonları için hidrolik vana düzeni gösterilmektedir. Ön yükleyici FZ IB+ ve FS IB+ için maksimum donanım gösterilmiştir.

Q1 ve Q6 tanımlamaları, elektrik devre şemasındaki ile aynıdır (bkz. 11.5 Elektrik Devre Şeması).



Şek. 128 Ek fonksiyonlar için hidrolik vana düzeni

Açıklama

Q1	4. kontrol devresi hidrolik valfi
Q5	Comfort-Drive
I	ISOBUS hidrolik valfi (ana valf)



3. kontrol devresi (Q1) ve Hydro-Lock (Q6) ek fonksiyonları ISOBUS hidrolik valfine dahildir.

12 AT/AB Uygunluk Beyanı

(Makinelere ilişkin 2006/42/AT sayılı AB Direktifi; Ek II 1. A uyarınca)

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstrasse 21
38268 Lengede, Almanya

işbu belge ile, makinenin gönderilen haliyle ve sözleşmede kararlaştırılan teslimat kapsamıyla aşağıdaki direktiflere ve uyumlaştırılmış standartlara uygun olduğunu ve bu şekilde satışa sunulduğunu beyan eder:

(Ticari) adı:	Ön yükleyici ProfiLine ISOBUSConnected
Model/Tip:	FS IB+, FZ IB+
Makine no.:	7343533 ilâ 7999999
Açıklama/Fonksiyon:	Ek cihaz olarak tasarlanan ön yükleyici, 2006/42/AT sayılı makine direktifi uyarınca "değiştirilebilir donanım" olarak tanımlanmaktadır. Bu ön yükleyici, tarım ve ormancılık alanında kullanılan traktörlerde bir montaj çerçevesine monte edilir ve tarım ve ormancılıkta gerekli işlemleri ve/veya çalışmaları yerine getirmek üzere başka değiştirilebilir donanımların (iş aletlerinin) takılmasını sağlar. Ön yükleyicinin işlevleri; yüklerin kaldırılması, yüklenmesi ve taşınmasının yanı sıra, ISOBUS sistemiyle birlikte kullanılan tartma veya ekipmanın sallanması gibi özel işlevlerdir. Ön yükleyicinin amacına uygun kullanımı, kullanım şartları, açıklaması, işleyişi ve diğer teknik bilgileri kullanım talimatlarında yer almaktadır.

Makine, aşağıdaki direktiflerin tahakkuk eden tüm geçerli hükümlerine uygundur:

- 2006/42/AT sayılı makine direktifi,
- 2014/30/AB sayılı EMU direktifi,
- 2011/65/AB sayılı RoHS direktifi.

2006/42/AT sayılı direktif Ek VII A uyarınca gerekli teknik belgeler hazırlanmıştır ve Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede adresinde AR&GE Müdürü'nün sorumluluğundadır.

Makinenin tasarımı ve imalatında AB resmi gazetesinde yayımlanmış olan aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır:

Uyumlaştırılmış standartlar	Tarih	Standardın adı
DIN EN ISO 12100	2011-03	Makine Güvenliği; Temel Kavramlar, Genel Tasarım Prensipleri Makine Güvenliği - Temel Kavramlar - Risk Değerlendirmesi ve Azaltma
DIN EN ISO 4254-1	2022-12	Tarım Makineleri - Güvenlik - Bölüm 1: Genel Gereklilikler
DIN EN 60204-1	2019-06	Makinelerde güvenlik – Makinelerin elektrik donanımı – Bölüm 1: Genel gereklilikler
DIN EN 894-1	2009-01	Makinelerde güvenlik – Göstergelerin ve kumanda elemanlarının tasarımına ilişkin ergonomik gereklilikler – Bölüm 1: Kullanıcıların göstergeler ve kumanda elemanlarıyla etkileşimine ilişkin genel ilkeler
DIN EN ISO 13857	2020-04	Makine Güvenliği - Kol ve Bacakların Ulaşabileceği Bölgelerde Tehlikenin Önlenmesi için Güvenlik Mesafeleri
DIN EN 1005-1	2009-04	Makinelerde güvenlik - İnsanın fiziksel performansı - Bölüm 1: Terimler
DIN EN 1005-2	2009-05	Makinelerde güvenlik - İnsanın fiziksel performansı - Bölüm 2: Makinelere ve makinenin bileşenlerine elle yapılan taşıma ve muhafaza işlemleri
DIN EN ISO 13854	2020-01	İnsan vücudunun parçalarının ezilmesini önlemek için en az boşluklar
DIN EN ISO 3744	2011-02	Akustik – Ses basıncı ölçümlerinden gürültü kaynaklarının ses gücü ve ses enerjisi düzeylerinin belirlenmesi – Yansıtıcı bir düzlem üzerindeki esasen serbest ses alanı için doğruluk sınıfı 2 zarf yüzeyi yöntemi
DIN EN ISO 4413	2011-04	Sıvı Teknolojisi - Hidrolik Sistemler ve Montaj Parçalarına İlişkin Genel Kurallar ve Güvenlik Gereklilikleri
DIN EN ISO 13732-1	2008-12	Isıl çevrenin ergonomisi - Yüzeylerle temasa karşı insan tepkilerinin değerlendirilme metodları - Bölüm 1: Sıcak yüzeyler
DIN EN 60529	2014-09	Muhafazalar tarafından sağlanan koruma dereceleri
DIN EN ISO 14982	2009-12	Tarım ve Orman Makineleri - Elektromanyetik Dayanım - Test Yöntemleri ve Değerlendirme Kriterleri
DIN EN IEC 63000	2019-05	Tehlikeli maddelerin kullanımının sınırlandırılmasına ilişkin elektronik cihazların değerlendirilmesi için teknik dokümantasyon
DIN EN ISO 13849-1	2023-12	Makine Güvenliği - Kumanda Sistemlerinin Güvenlikle İlgili Kısımları - Bölüm 1: Tasarım için Genel Prensipler
DIN EN ISO 25119-1	2024-07	Tarım ve ormancılık için traktörler ve makineler - Kontrol sistemlerinin güvenlikle ilgili parçaları - Bölüm 1: Tasarım ve geliştirme için genel ilkeler

Lengede, 06.08.2024



vekaleten Radan Havelka
Yetkili kişi



Ulrich Flötzinger
Engineering Center Müdürü

Dizin**3**

3. kontrol devresi 49

4

4. kontrol devresi 49

A

Acil durumda davranış şekli 24

Alçak yerlerden geçme 93

Alet Ayarı İçin Ekran 48

Alet sabitleyicisi kaplini 36

Aletlerin bırakılması 87

Aletlerin yerleştirilmesi ve bırakılmasındaki tehlikeler 14

Amacına uygun kullanım 10

Ambalajlama ve nakliyedeki tehlikeler . . 13

Arızalar 94

Aşınma takozları 33

AT Uyumluluğu 9

Ayarlanabilir tepki davranışı 43

B

Bakım 97

Bakım Aralıkları 102

Bakımdaki tehlikeler 16

Balast Ayarı 55

Basınç kontrolü 42

Belgelere genel bakış 5

bertaraf 109

C

Comfort-Drive 51

Ç

Çalışma alanları 45

Çalıştırmak üzere yapılan montajdaki tehlikeler 13

Çoklu kaplin 35

D

Doldurma 40

Donanım versiyonları 29

Dökme 41

E

Elektrik tehlikeleri 12

elektrikle çalışan Comfort-Drive 51

Elektriksel miktar bölümü 44

Elektronik paralel kılavuz 41

Emisyondan kaynaklanan tehlikeler . . . 12

Euro değiştirilebilir çerçeveler 31

Euro-FR kombine değiştirilebilir

çerçeveler 33

Euro-MX adaptör kullanımı 83

Euro-MX kombine değiştirilebilir

çerçeveler 33

Euro-SMS dayanak parçalarının kullanımı 81

Euro-SMS kombine değiştirilebilir

çerçeveler 32

F

Far 52

FS IB+ yağlama noktaları 100

FZ IB+ yağlama noktaları 101

G

güvenlik bilgileri ve uyarılar 9

Güvenlik etiketi 18

H

Hareket döngüsü 46

Her çalıştırma öncesinde yapılacak kontrol 53

Hidrolik alet kilidi 38

Hidrolik hatları 34

Hidrolik hatlarının kullanımı 74, 75

Hidrolik tehlikeler 11, 12, 16

Hydro-Fix kaplin 35

i

İlk Çalıştırma 53

İndirme 40

K

Kaldırma 39

Kepçeyi sallama 44

Koruyucu düzenekler ve güvenlik düzenekleri 17

Kullanım sınırları 10

M

mekanik paralel kılavuz	48
Mekanik tehlikeler	11

O

Onarım	106
------------------	-----

Ö

Ön yükleyici FS IB+'ın yapısı	25
Ön yükleyici FZ IB+'ın yapısı	27
Ön yükleyici kilidi FS ve FZ 36-20 ilâ 43-34'ün ayarlanması	60
Ön yükleyici kilidi FS ve FZ 41-25 ilâ 48-42'ün ayarlanması	62
Ön yükleyicinin işletimindeki tehlikeler	15
Ön yükleyicinin montaj için hizalanması	59
Ön yükleyicinin sökülmesi	107
Ön yükleyicinin takılması	57
Ön yükleyicinin takılması ve sökülmesindeki tehlikeler	13
Öngörülebilir hatalı kullanım	10

P

Park desteklerinin kullanımı	71
Plug-in kaplinler	34
Plug-in kaplinlerin kullanımı	72
Pozisyona geri dönme	43

R

REAL3	50
-----------------	----

S

Son konum sönmülmesi	44
süpürme işleri	89
Sürekli mod	46

T

Tartma	45
Tehlikeli bölgeler	17
Tekrar kullanıma alma	108
Temel fonksiyonlar	39
Temizleme aralıkları	98
Temizlik	98
Tesviye	88
Tip etiketi	6
Titreşim sönmülme	45
Trafikte kullanım	92
Traktör için hazırlıklar	54
Traktör montaj kiti	30
Tutma kancalarının yağlama noktaları	99

V

Vidalar için sıkma torkları	111
Vidalı kaplinlerin kullanımı	73

Y

Yağlama Planı	101
Yedek parçalar	109
Yükleme çalışmalarındaki tehlikeler	14
yükten bağımsız indirme hızı	42
Yüzme konumu	46

Bayi adresi

Buraya seri numarasını yapıştırın ya da not edin



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

P.K. 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefon: +49 (0) 53 44/20 222

Fax: +49 (0) 53 44/20 182

E-Mail: info@stoll-germany.com

STOLL internet sitesi:

www.stoll-germany.com

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader