



STOLL

Návod k obsluze

Čelní nakladač **Solid**



Typ H, P
Stav: 03/2025

3685360 B58SL1 0000000084 CS 011

Impressum

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefon: +49 (0) 53 44/20-222

Fax: +49 (0) 53 44/20-182

E-mail: info@stoll-germany.com

Webové stránky: www.stoll-germany.com

Objednávka náhradních dílů

Telefon: +49 (0) 53 44/20 -144 a -266

Administrativa

Telefon: +49 (0) 53 44/20 -145 a -146

Fax: +49 (0) 53 44/20-183

E-mail: parts@stoll-germany.com

Copyright

© Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Kopírování tohoto návodu jako celku nebo i jen částečně je dovoleno jen se souhlasem firmy Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH. Jakékoli jednání v rozporu s tímto ustanovením zavazuje k náhradě škody a může mít trestně právní následky.

Originální návod je vyhotoven v německém jazyce.

Návody v jiných jazycích jsou překladem z německého jazyka.

Obsah

1	K tomuto návodu k obsluze	5
1.1	Přehled dokumentace	5
1.2	Užití a účel návodu k obsluze	6
1.3	Typový štítek	6
1.4	Platnost návodu k obsluze	7
1.5	Uložení dokumentů	7
1.6	Související dokumenty	7
1.7	Výrazové prostředky	7
1.8	Nomenklatura zápatí	8
2	Bezpečnost	9
2.1	Vysvětlení bezpečnostních a výstražných upozornění	9
2.2	Zobrazení a uspořádání výstražných upozornění	9
2.3	Odstupňování výstražných upozornění podle nebezpečí	9
2.4	ES shoda	9
2.5	Určené použití	10
2.6	Meze použití	11
2.7	Základní bezpečnostní upozornění	11
2.8	Nebezpečné oblasti	17
2.9	Ochranná zařízení	17
2.10	Bezpečnostní nálepky	18
2.11	Požadavky na personál	23
2.12	Postup v nouzové situaci	24
2.12.1	Chování při převržení nebo převrácení traktoru	24
2.12.2	Chování při přeskočení napětí u nadzemních vedení	24
3	Konstrukce	25
3.1	Konstrukce čelního nakladače H	25
3.2	Konstrukce čelního nakladače P	26
3.3	Nástavbový ochranný kryt obsluhy (OPG, jen traktory s ROPS)	27
3.3.1	Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ROPS)	27
3.4	Varianty výbavy	28
3.5	Přípevnění na traktor	29
3.6	Výměnný rám	29
3.6.1	Výměnný rám Euro	30
3.6.2	Výměnný rám Skid-Steer	30
3.6.3	Kombinovaný výměnný rám Euro-SMS	31
3.6.4	Kombinovaný výměnný rám Euro-Alö3	31
3.6.5	Kombinovaný výměnný rám Euro-FR	32
3.7	Hydraulická vedení	33
3.8	Hydraulické spojky	33
3.8.1	Rychlospojky	33
3.8.2	Vícenásobné spojky Hydro-Fix a Multispojka	34
4	Funkce	35
4.1	Zamykací mechanismus nářadí	35
4.1.1	Mechanický zamykací mechanismus nářadí	35
4.2	Základní funkce	38
4.3	Plovoucí poloha	40

4.3.1	Plovoucí poloha výložníku	41
4.3.2	Plovoucí poloha nářadí	41
4.4	Ukazatel polohy nářadí	42
4.5	Paralelní vedení (P)	42
4.6	Zajišťovací zařízení proti snížení nakladače	43
4.7	Ochranný kryt obsluhy (OPG, jen traktory s ROPS)	43
4.7.1	Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ROPS)	44
4.8	Přídavné funkce	45
4.8.1	Přídavné řídicí okruhy	45
4.8.2	Comfort-Drive	46
4.8.3	Škrticí ventil spouštění	47
5	Uvedení do provozu	48
5.1	První uvedení do provozu	48
5.2	Kontrola před každým uvedením do provozu	48
5.3	Přípravy	49
5.3.1	Přípravy na traktoru	49
5.3.2	Použití balastních závaží	50
5.4	Připojení čelního nakladače	51
5.5	Vyrovnaní čelního nakladače pro připojení	53
5.6	Nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače	55
6	Ovládání	57
6.1	Obslužné prvky	57
6.1.1	Základní řízení s pákami	57
6.1.2	Vlastní ovládací páka traktoru	59
6.1.3	STOLL Base Control	60
6.1.4	STOLL Direct Control	62
6.1.5	STOLL Pro Control	64
6.1.6	STOLL Trac Control	67
6.1.7	Hydraulika Comfort	68
6.2	Ovládání odstavných podpěr	69
6.3	Ovládání hydraulických spojek	70
6.3.1	Ovládání rychlospojek	70
6.3.2	Ovládání šroubovacích spojek	70
6.3.3	Ovládání spojek Hydro-Fix a Multispojky	71
6.4	Obsluha zamykacího mechanismu nářadí	72
6.4.1	Ovládání mechanického zamykacího mechanismu na výměnných rámech Euro a kombinovaných rámech	72
6.4.2	Ovládání mechanického zamykacího mechanismu na výměnných rámech Skid-Steer	74
6.5	Uchopení a odložení nářadí	75
6.5.1	Příprava kombinovaného výměnného rámu Euro-SMS pro nářadí	76
6.5.2	Příprava kombinovaného výměnného rámu Euro-FR pro nářadí	78
6.5.3	Uchopení nářadí s mechanickým zamykacím mechanismem na výměnných rámech Euro a kombinovaných rámech	79
6.5.4	Uchopení nářadí s mechanickým zamykacím mechanismem na výměnných rámech Skid-Steer	81
6.5.5	Odložení nářadí	83
6.6	Zarovnávání při jízdě vzad	84
6.7	Úklidové práce (zejména odklizení sněhu)	85
6.8	Uchopení břemena	85

6.9	Jízda po silnici	87
6.9.1	Aktivace a deaktivace pojistky pro jízdu po silnici	88
6.9.2	Projíždění nízkých průjezdných výšek	89
6.10	Odstavení traktoru s čelním nakladačem	90
7	Vyhledávání závad při poruchách	90
8	Údržba	93
8.1	Čištění a ošetřování	94
8.1.1	Mazací místa	94
8.1.2	Mazací plán	96
8.2	Údržba	97
8.2.1	Plán údržby	97
8.2.2	Pokyny k údržbě úchytů čelního nakladače	98
8.2.3	Pokyny k údržbě uzamykacího mechanismu čelního nakladače	98
8.2.4	Pokyny k údržbě Comfort Drive	98
8.2.5	Pokyny k údržbě hydraulických vedení	99
8.2.6	Pokyny pro údržbu – vznik trhlin	99
8.2.7	Pokyny pro údržbu – výměnný rám	100
8.2.8	Pokyny pro údržbu při výměně oleje	100
8.3	Opravy	100
9	Odstavení z provozu	101
9.1	Přechodné odstavení z provozu	101
9.2	Opětovné uvedení do provozu	102
9.3	Definitivní odstavení z provozu a likvidace	103
10	Náhradní díly a zákaznický servis	103
10.1	Náhradní díly	103
10.2	Zákaznický servis	103
11	Technické údaje	104
11.1	Rozměry a hmotnosti	104
11.2	Emise hluku	104
11.3	Krouticí momenty šroubů	105
11.4	Schémata hydraulického zapojení	106
11.4.1	Hydraulické schéma H	106
11.4.2	Hydraulické schéma P	107
11.5	Schéma elektrického zapojení	108
12	Prohlášení o shodě ES/EU	109
12.1	Čelní nakladač	109
12.2	Ochranný kryt obsluhy (OPG)	111
	Index	113

1 K tomuto návodu k obsluze

1.1 Přehled dokumentace

Pro čelní nakladač, montážní sadu a příslušenství jsou k dispozici různé návody a technické podklady. Většina dokumentů je k dispozici ve více jazycích.

Pokud by některý návod chyběl, nebo byl zapotřebí v jiném jazyce:

- Objednejte návod prostřednictvím prodejce.
- Stáhněte si návod bezplatně z internetu na www.stoll-germany.com.

Montážní návod montážní sady čelního nakladače



Montáž montážní sady hydraulické a elektrické výbavy smí provádět výhradně autorizovaný odborný servis.

Montážní návod popisuje montáž montážní sady čelního nakladače a hydraulického a elektrického vybavení až po první uvedení čelního nakladače do provozu. Je určen pracovníkům odborné dílny.

Montážní návod je speciálně vytvořen pro model traktoru. Neobsahuje informace, které jsou uvedeny v návodu k obsluze.

Montážní návod obsahuje informace o náhradních dílech pro konzoly a vybavení, která jsou pro traktor speciálně upravena.

Návod k obsluze čelního nakladače

Návod k obsluze popisuje bezpečnou manipulaci s čelním nakladačem od prvního uvedení do provozu až po jeho likvidaci. Je určen provozovateli a uživatelům čelního nakladače.

Návod k obsluze je speciálně vytvořen pro konstrukční řadu čelních nakladačů, nemusí proto nutně brát v úvahu vybavení speciálně upravené pro traktor.

Seznamy náhradních dílů

Seznamy náhradních dílů čelního nakladače uvádí informace pro objednání náhradních dílů konstrukční řady čelního nakladače a jejich volitelných doplňků. Speciální úpravy pro traktor nejsou zohledněny.

Kromě toho je k dispozici seznam náhradních dílů pro nářadí čelního nakladače.

Návod k obsluze nářadí čelního nakladače

Návod k obsluze popisuje nářadí, které je k dispozici pro uvedenou konstrukční řadu čelního nakladače.

Další dokumenty

Kromě výše uvedených návodů mohou existovat také montážní návody a návody k obsluze i jiné technické informace, které se zabývají speciálním doplňkovým vybavením a doplňky, které nejsou zohledněny v ostatní dokumentaci.



Pokud předáte čelní nakladač nebo traktor s namontovaným čelním nakladačem, předejte s ním také veškerou související dokumentaci. Další majitel bude tyto informace také potřebovat.

1.2 Užití a účel návodu k obsluze

Tento návod k obsluze obsahuje důležité informace k bezpečné obsluze a k bezvadnému, řádnému a hospodárnému provozu čelních nakladačů firmy Wilhelm STOLL. Je určen provozovateli a uživateli čelního nakladače a má pomáhat eliminovat nebezpečí, škody a výpadky a zajistit resp. prodloužit životnost čelního nakladače.

Před uvedením čelního nakladače do provozu je třeba si přečíst návod k obsluze a porozumět mu.

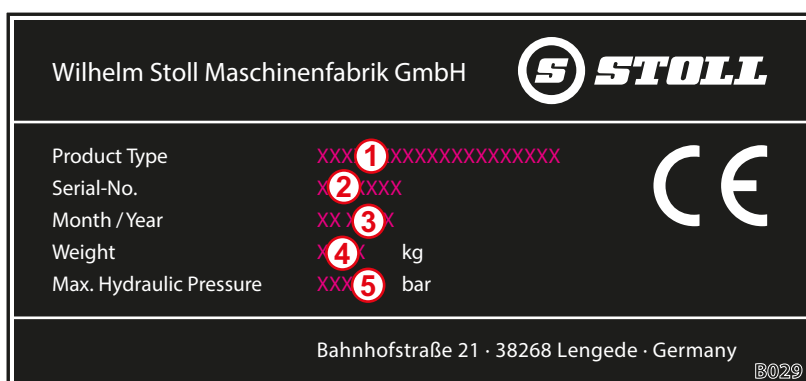
Pro lepší čtivost je firma Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH dále označována jako „STOLL“.

Návod k obsluze je speciálně vytvořen pro konstrukční řadu čelních nakladačů, nemusí proto nutně brát v úvahu vybavení speciálně upravené pro traktor.

Pokud není uvedeno jinak, vztahují se údaje směru k jízdě vpřed.

1.3 Typový štítek


Čelní nakladač je označen typovým štítkem, který se nachází na vnitřní straně levé násady vpředu.



Obr. 1 Typový štítek na čelním nakladači

Legenda

- 1 Typ čelního nakladače (např. výložník ProfiLine FZ 36-24, Solid 38-20)
- 2 Sériové číslo
- 3 Rok výroby
- 4 Hmotnost
- 5 Přípustný hydraulický tlak

 Typový štítek ochranného krytu obsluhy (Operator protective guard – OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení (ROPS) namontovanou vzadu se nachází vpravo na vnitřní straně spodní konzoly.

1.4 Platnost návodu k obsluze

Návod k obsluze platí výhradně pro čelní nakladač Solid, který je dále označován jako „čelní nakladač“ nebo jako speciální provedení „H“ nebo „P“. Typ čelního nakladače je uveden na typovém štítku.

Návod k obsluze shrnuje všechny konstrukční díly a funkce modelů.

1.5 Uložení dokumentů

Návod k obsluze je součástí stroje. Veškerou dokumentaci sestávající z tohoto návodu k obsluze a všech dodaných doplňkových návodů je třeba mít uloženou stále v dosahu, bezpečně a v suchu na vozidle nebo ve vozidle. Při zapůjčení nebo prodeji čelního nakladače se musí rovněž předat veškerá dokumentace.

1.6 Související dokumenty

Ve spojení s tímto návodem k obsluze jsou platné následující další dokumenty:

- Návod k obsluze traktoru
- Návod k obsluze příslušných nástrojů
- Montážní návod příslušné montážní sady a přídatného vybavení čelního nakladače

Kromě toho při zacházení s čelním nakladačem a při všech servisních pracích vezměte v úvahu:

- uznávaná odborně technická pravidla bezpečné a odborné práce,
- zákonné předpisy úrazové prevence,
- zákonné předpisy na ochranu zdraví a životního prostředí,
- národní předpisy platné v zemi provozovatele/uživatele,
- údaje relevantní pro daný stav techniky,
- pravidla silničního provozu.

1.7 Výrazové prostředky

Text návodu k obsluze obsahuje následující různé symboly a označení:



Výstražný symbol, který se používá ve výstražných upozorněních a je odstupňován podle nebezpečí (viz 2 *Bezpečnost*)







Doplňující informace a tipy

- Bod výčtu
- ➔ Předpoklad pro sled úkonů
- ✂ Potřebné nářadí
- (1) Číslovaný krok postupu
- ✓ Výsledek jednání nebo sledu úkonů
- Nečíslovaný krok postupu

Kromě toho jsou použity stylizované kresby. Kvůli lepšímu porozumění jsou některé obrázky ilustrační, zjednodušené a slouží pro lepší zobrazení a vysvětlení s vymontovanými díly.

➤ Uvědomte si prosím:

- Demontáž není pro daný popis vždy nutná.
- Na obrázcích nejsou zobrazeny žádné odlišné varianty výbavy, pokud není uvedeno jinak.
- U obrázků platí vždy příslušný popisný text.
- Platí následující pravidla a prvky zobrazování:

Zobrazení	Význam
	Žlutě zobrazené prvky zvýrazňují konstrukční díly pro danou situaci obsluhy.
	Číslo pozic označují konstrukční skupiny nebo díly. K číslům pozic každého obrázku je uvedena vysvětlující legenda.
	Lupy slouží k cílenému zobrazení jednotlivých dílů a detailů.
	Šipky ukazují směr pohybu nebo na úkon k provedení.

1.8 Nomenklatura zápatí

Zápatí se skládá z následujících parametrů:

1234567 A12XYZ 0000001234 DE 123

① ② ③ ④ ⑤

Obr. 2 Nomenklatura zápatí

Legenda

- 1 Číslo dokumentu (objednací číslo)
- 2 Typ návodu
- 3 Interní systémové číslo
- 4 Označení jazyka
- 5 Verze

2 Bezpečnost

2.1 Vysvětlení bezpečnostních a výstražných upozornění

Základní bezpečnostní upozornění zahrnují pokyny, které zásadně platí pro bezpečné používání nebo udržení bezpečného stavu čelního nakladače a nářadí čelního nakladače.

Výstražná upozornění týkající se činností varují před zbytkovým nebezpečím a jsou uvedena před sledem nebezpečných kroků.

2.2 Zobrazení a uspořádání výstražných upozornění

Výstražná upozornění se vztahují k činnostem a jsou upořádána podle následujícího principu:

NEBEZPEČÍ

Druh a zdroj nebezpečí!

Vysvětlení druhu a zdroje nebezpečí.

- ▶ Opatření k odvrácení nebezpečí.

2.3 Odstupňování výstražných upozornění podle nebezpečí

Výstražná upozornění jsou odstupňována podle míry nebezpečí a jsou zobrazena s příslušnými signálními slovy a výstražnými symboly takto:

NEBEZPEČÍ

Bezprostřední ohrožení života nebo těžké zranění.

VÝSTRAHA

Možné ohrožení života nebo těžké zranění.

UPOZORNĚNÍ

Možné lehké zranění.

POZNÁMKA

Poškození zařízení nebo okolí.

2.4 ES shoda

Čelní nakladače STOLL splňují směrnici o strojních zařízeních 2006/42/ES.

2.5 Určené použití

Čelní nakladač je nastavbové zařízení pro zemědělské a lesnické traktory a je koncipován a určen výhradně pro:

- montáž na traktory s nastavbovou sadou pro čelní nakladače schválenou firmou STOLL (viz 3.5 *Přípevnění na traktor*) a pro příslušná hydraulická a elektrická vybavení schválená firmou STOLL,



STOLL nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené použitím jiného, neschváleného vybavení a kombinací!

Před prvním uvedením čelního nakladače se ujistěte, zda se čelní nakladač smí používat na vašem traktoru.

V případě dotazů se obraťte na zákaznický servis firmy STOLL prostřednictvím e-mailu: service@stoll-germany.com.

- použití s pracovním nářadím, s nímž počítá firma STOLL, a které je vhodné pro dané nakládací práce (viz 6.5 *Uchopení a odložení náradí* a návod k obsluze náradí),
- použití a provoz v definovaných mezích (viz 11 *Technické údaje*),
- ovládání ze sedadla řidiče.

Čelní nakladač se smí používat jen v technicky bezvadném stavu. Poruchy, které ovlivňují bezpečnost, musí být neprodleně odstraněny autorizovaným odborným servisem.

Čelní nakladač nelze používat při pracovních procesech a s nářadím, které při nadzvednuté poloze čelního nakladače vyžadují přítomnost osob v blízkosti nákladu! Tyto práce jsou přípustné pouze tehdy, je-li čelní nakladač vybaven pojistkou proti spuštění dolů (viz 4.6 *Zajišťovací zařízení proti snížení nakladače*).

Čelní nakladač a jeho nářadí se nesmí současně ovládat jinými hydraulickými přístroji na traktoru.

K použití v souladu s určením patří rovněž přečtení a dodržování návodu k obsluze, příslušných doplňkových návodů, současně platných dokumentů a bezpečnostních informací. K zajištění provozní bezpečnosti se musí dodržovat předepsané práce technického servisu a intervaly a podmínky ošetřování a údržby. Jiné použití nebo použití nad tento rámec je považováno za použití v rozporu s určením.

Čelní nakladač a ochranný kryt obsluhy (OPG):

Podle vybavení traktoru smí být čelní nakladač provozován pouze v kombinaci s ochranným krytem obsluhy (OPG) (viz 4.7 *Ochranný kryt obsluhy (OPG, jen traktory s ROPS)*).

Traktor s výbavou:	OPG
Kabina	není nutná
Čtyřsloupková ochranná konstrukce při převrácení ROPS	je nutná (Schválení firmou STOLL je po individuálním posouzení možné bez OPG)
Dvousloupková ochranná konstrukce při převrácení ROPS vzadu	je nutná
Dvousloupková ochranná konstrukce při převrácení ROPS vpředu	je nutná

Předvídatelné chybné použití

Skutečnosti, kterým je zapotřebí se vyhnout:

- překračování přípustného zatížení náprav a přípustné celkové hmotnosti traktoru
- používání mimo rozsah podmínek a předpokladů uvedených v technických podkladech a dokumentaci
- přeprava osob
- přeprava nákladů, které nejsou určeny k manipulaci čelními nakladači
- přeprava nákladu v silničním provozu
- přeprava nezajištěného břemena (např. palety s kameny)

2.6 Meze použití

- Dodržujte následující podmínky použití a požadavky na prostředí použití:
 - popř. rozsahy teploty pro řádný provoz traktoru (viz návod k obsluze traktoru)
 - dostatečnou nosnost pneumatik a přední nápravy traktoru

2.7 Základní bezpečnostní upozornění

Základní bezpečnostní upozornění tematicky shrnují všechna opatření k bezpečnosti a platí neustále. Kromě toho jsou upozornění uvedena jako výstražná na příslušných místech tohoto návodu k obsluze.

Základní ohrožení



Zvedat nebo přepravovat čelním nakladačem osoby je životu nebezpečné. Čelní nakladač není vybaven nezbytnými bezpečnostními prvky pro použití pracovních košů.

- Je zakázáno čelním nakladačem zvedat či přepravovat osoby.

Mechanická ohrožení



Hrozí nebezpečí stlačení a naražení horních a dolních končetin vyčnívajícemi resp. přesahujícími částmi rámu a pohyblivými součástmi stroje.

- Poučte personál o správném používání stroje a povaze a druhu nebezpečí.
- Vykažte osoby z oblasti nebezpečí a pohybu stroje.
- Při údržbových pracích noste případně ochranné pomůcky.



Hrozí životu nebezpečné stlačení a zranění náhodnými pohyby traktoru, čelního nakladače a nářadí.

- Vykažte osoby z nebezpečné oblasti a prostoru působení stroje.
- Nedovolte, aby pomáhaly další osoby (např. přidržování kúlů oplocení pastvin, jestliže mají být zatlačovány do země čelním nakladačem) a vykažte osoby z pracovní oblasti stroje.
- Není-li k dispozici zajištění proti klesnutí, nechte provádět pomocné činnosti při nakládání další osobou jen u čelního nakladače spuštěného zcela dolů.
- Při nakládacích pracích, připojování a odpojování čelního nakladače dbejte na dostatečně rovný podklad a stabilitu traktoru.
- Čelní nakladač ovládejte pouze ze sedadla řidiče traktoru. Ovládací prvky zvenku na traktoru nesmí působit na čelní nakladač! Obzvláště ovládací prvky čelního zdvihacího mechanismu nesmí působit na čelní nakladač!
- Čelní nakladač smí ovládat pouze jedna osoba.

Při překročení maximálně přípustného zatížení nebo při neodborném používání čelního nakladače a z toho plynoucího prasknutí čelního nakladače nebo jeho součástí hrozí životu nebezpečné zranění.

- Respektujte meze zatížení v technických údajích.
- Při přepravě nákladu nebo rovnacích pracích nikdy nejezděte rychleji než 10 km/h.
- Při úklidových pracích nejezděte rychleji než 6 km/h.
- Pracujte pouze s připojeným a uzamčeným nářadím.
- Dodržujte nosnost pneumatik a přední nápravy traktoru.

Hydraulické ohrožení



Hrozí nebezpečí zranění hydraulickým olejem unikajícím pod vysokým tlakem.

- Pozor na bezpečnostní nálepky na stroji.
- Před rozpojením zkontrolujte těsnost hydraulických spojek a vedení.
- U traktorů bez zavřené kabiny řidiče montujte hadice s ochranou proti stříkání.



Hrozí nebezpečí stlačení, když se části stroje nekontrolovaně pohnou v důsledku přítomnosti vzduchu v hydraulické soustavě.

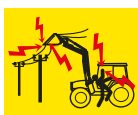
- Před všemi pracemi na hydraulickém zařízení z něj vypustíte tlak.
- Před připojením očistěte hydraulické spojky a vedení.
- Měňte pravidelně hydraulický olej podle plánu údržby.

Elektrické ohrožení



Při dotyku strojních součástí pod napětím například v důsledku zkratu v palubní síti traktoru hrozí životu nebezpečné zasažení elektrickým proudem.

- Instalační a údržbové práce na elektrické výbavě nechte provádět jen kvalifikovanými elektrikáři.
- Dodržujte návod k obsluze traktoru.



Je životu nebezpečné, pokud zvednutý čelní nakladač narazí do vedení vysokého napětí.

- Při jízdě po silnici nezvedejte čelní nakladač výše než 4 m.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od elektrického vedení.
- U neznámého jmenovitého napětí udržujte vzdálenost od elektrického vedení minimálně 4 metry.

Ohrožení emisemi



Při trvalém běžném provozu stroje může dojít k poškození sluchu v důsledku hladiny hluku od traktoru a hydraulického zařízení.

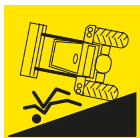
- Používejte vždy osobní chrániče sluchu.
- Dodržujte zvláštní předpisy k silničnímu provozu a provozování stroje venku.

Ohrožení při balení a přepravě



Pokud se čelní nakladač převrátí nebo spadne ze zvedacího prostředku, hrozí nebezpečí zranění stlačením, naražením nebo zaklíněním.

- Při všech přípravných pracích dbejte na stabilitu.
- Pomáhající osoby vykažte z bezprostřední nebezpečné oblasti pod čelním nakladačem.



Hrozí nebezpečí nehody při přepravě čelního nakladače, pokud nebyl řádně naložen a zajištěn.

- Čelní nakladač řádně zajistěte a přepravujte.

Ohrožení při montáži k uvedení do provozu



Hrozí nebezpečí zranění při zvedání a manipulaci s těžkými částmi stroje a neforemnými komponentami čelního nakladače.

- Těžké a neforemné části stroje zvedejte jen za pomoci druhé osoby.
- Zabraňte poranění zad správným zvedáním.

Ohrožení při připojování a odpojování čelního nakladače



Hrozí nebezpečí zranění, když se čelní nakladač při připojování nebo odpojování převrátí nebo se převrátí odstavený čelní nakladač kvůli nedostatečné stabilitě.

- Dbejte na stabilitu čelního nakladače a traktoru.
- Dodržujte pokyny a pořadí k řádnému připojení a odpojení čelního nakladače v tomto návodu k obsluze.
- Zkontrolujte řádné uzamknutí čelního nakladače.



Hrozí nebezpečí stlačení končetin při obsluhování odstavných podpěr pro odstavení čelního nakladače, zejména na nerovném terénu.

- Dodržujte pokyny a pořadí k řádné obsluze odstavených podpěr v tomto návodu k obsluze.

Ohrožení při nabírání a odkládání nářadí



Je životu nebezpečné a hrozí těžké zranění v důsledku pádu nářadí nebo nekontrolovaného poklesu čelního nakladače, jestliže se používá nevhodné nářadí nebo se použité nářadí přetěžuje.

- Před použitím zkontrolujte vhodnost použitého nářadí.
- Zkontrolujte správné uzamknutí nářadí opakovaným položením nářadí na zem.
- Proveďte vizuální kontrolu uzamknutí.
- Hydraulické uzamknutí nářadí provádějte jen do výšky 1,5 m.
- Zkontrolujte řádnou funkci nářadí před zahájením práce jednou bez zatížení.

Ohrožení při výkopových pracích



Výkopové práce mohou být životu nebezpečné při kolizi s vedeními v zemi, kdy hrozí nebezpečí výbuchu.

- Před výkopovými pracemi se ujistěte, že v zemi nejsou položena žádná elektrická vedení.
- Před výkopovými pracemi se ujistěte, že v zemi nejsou položena žádná plynová vedení.

Ohrožení při nakládacích pracích



Pakládání a přepravování břemena je životu nebezpečné a hrozí těžké zranění, jestliže je čelní nakladač řízen jednostranně, břemeno se zvedá příliš vysoko nad sedadlo řidiče nebo se používá nevhodné nářadí.

- Nejsou-li instalovány, postarejte se případně v rámci nařízení o provozní bezpečnosti nebo zákona o ochraně zdraví a bezpečnosti práce o dovybavení kabinou a/nebo ROPS (ochranná konstrukce při převrácení) v kombinaci s ochranným krytem obsluhy (OPG).
- Bez kabiny nebo aktivovaných bezpečnostních zařízení (OPG) se nesmí provádět žádné nakládací/přepravní práce.
- Používejte jen vhodné nářadí, které např. nedovolí zpětné odvalení a zřícení na sedadlo řidiče.

Ohrožení při provozu čelního nakladače



Při práci na svahu, při jízdě do zatáček, při příliš malém zatížení zadní nápravy a při šikmém navážení nákladu hrozí při překlopení těžké až smrtelné zranění.

Nebezpečí se zvyšuje při vysoko zvednutém čelním nakladači z důvodu zvýšené polohy těžiště.

- Při práci na svahu jezděte opatrně. Se zvednutým nákladem nejezděte nikdy příčně ke svahu.
- Dbejte na dostatečně rovný podklad.
- Při jízdě do zatáček snižte rychlost a náklad spusťte dolů.
- S vysoko zvednutým nákladem a s plně naloženým čelním nakladačem se nikdy prudce nerozjíždějte.
- Nepřekračujte maximální zatížení traktoru.
- Vždy používejte dostatečně dimenzované protizávaží na zádi traktoru.
- Při nestabilitě nebo naklopení spusťte čelní nakladač dolů a zůstaňte v kabině.
- K nakládání materiálu najíždějte rovně a při zajíždění do nakládání materiálu nenatáčejte kola.
- Používejte bezpečnostní pás.
- Spojte brzdové pedály.
- Vypněte odpružení přední nápravy.
- U traktorů s nastavitelnou šířkou rozchodu kol: Nastavte maximálně možný rozchod kol.

Při jízdě po silnici hrozí obsluze a ostatním účastníkům silničního provozu těžké až smrtelné zranění, jestliže se traktor a čelní nakladač řádně nepřipraví pro přepravu po silnici.

- Po silnici jezděte bez nákladu.
- Před jízdou po silnici odpojte a uzamkněte hydraulické zařízení.
- Čelní nakladač přizvedněte.

Ohrožení padajícím břemenem



Ohrožení života zvednutými břemeny, která se mohou zřítit na sedadlo řidiče. Riziko se zvyšuje při zvedání předmětů (např. palet nebo balíků) nad kabinu řidiče a při práci ve svahu. Ani standardní ochranné systémy (ochranné konstrukce při převrácení ROPS, ochranné konstrukce před padajícími předměty FOPS) neposkytují dokonalou ochranu.

- Při práci na svahu snižte plnění náradí a náklad spusťte dolů.
- Kontrolujte sklon náradí. Nenabírejte náradím příliš daleko.
- Používejte náradí, které je vyrobeno tak, aby zabránilo padání nákladu na sedadlo řidiče.
- Při překládání kusového materiálu používejte jen k tomu určené náradí (např. kleště na balíky k nabírání balíků nebo vidle na palety).
- Palety nebo balíky zvedejte po jednom. Nikdy nestohujte více nákladů na sebe, neboť ty horní by se mohly zřítit na sedadlo řidiče.
- U čelních nakladačů bez paralelního vedení kompenzujte zvětšený úhel při zvedání sklopením náradí.
- Čelní nakladač bez paralelního vedení při couvání neobsluhujte.
- Na traktory bez kabiny, ale s ochrannou konstrukcí při převrácení ROPS, musí být dodatečně namontován ochranný kryt obsluhy (OPG).
- Sledujte náklad během zvedání. Nezvedejte náklad při couvání.

Ohrožení při pracích technického servisu

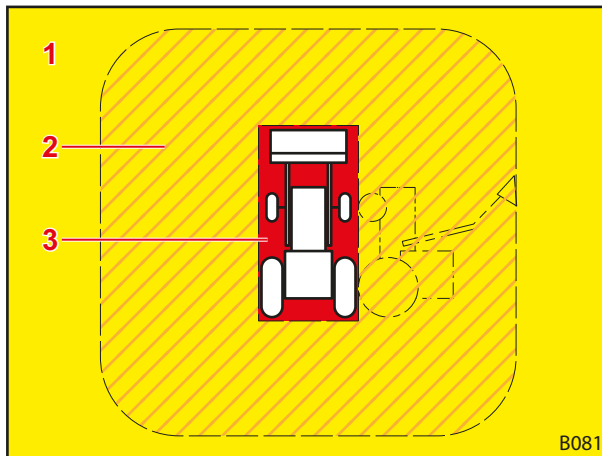


Neodborně prováděné práce technického servisu (ošetřování a čištění, údržba, opravy) mají nepříznivý vliv na bezpečnost čelního nakladače.

- Pravidelně kontrolujte čelní nakladač ohledně závad.
- Namontované díly (konzoly) pravidelně kontrolujte ohledně poškození (prasklin).
- Pravidelně kontrolujte ochranný kryt obsluhy (OPG), zda není poškozený (zohýbání, trhliny a praskliny ve svarech).
- Řádně provádějte ošetřovací a čisticí práce.
- Opravy nechte provádět jen pověřeným odborným personálem.

2.8 Nebezpečné oblasti

Na čelním nakladači a okolo něj existují následující oblasti se zvýšeným ohrožením bezpečnosti obsluhy nebo jiných osob:



Obr. 3 Pohled shora

Legenda

- 1 Pracovní oblast (žlutá barva)
- 2 Vnější nebezpečná oblast (oranžově šrafovaná)
- 3 Vnitřní nebezpečná oblast (červená)

Nebezpečná oblast	Popis	Ohrožení
Pracovní oblast	Celý možný rozsah pohybu traktoru vč. čelního nakladače během nakládání.	<ul style="list-style-type: none"> ● Pohyb v pracovní oblasti představuje riziko.
Vnější nebezpečná oblast	Celkový dosah působení traktoru a čelního nakladače a oblast, kam se traktor nebo čelní nakladač v případě nehody může převrátit: <ul style="list-style-type: none"> ● do strany (vlevo a vpravo): výška traktoru s maximálně zvednutým čelním nakladačem (včetně nářadí) ● dopředu a dozadu: výška traktoru s maximálně zvednutým čelním nakladačem (včetně nářadí) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Při převrácení traktoru nebo při spadnutí nákladu může dojít ke zranění osob.
Vnitřní nebezpečná oblast	Oblast na traktoru a okolo traktoru a čelního nakladače, zejména mezi koly traktoru, bezprostředně před a za traktorem jakož i na čelním nakladači a pod ním.	<ul style="list-style-type: none"> ● Může dojít k sevření osob mezi koly traktoru. ● Řidič traktoru může přehlédnout a přejet osoby. ● Pohyblivé části strojů se mohou nekontrolovaně pohnout a přitom sevřít a zranit lidi.

➤ Pamatujte na nebezpečné oblasti a vykažte nepovolané osoby z těchto oblastí.

2.9 Ochranná zařízení

V závislosti na výbavě má čelní nakladač následující ochranná, resp. bezpečnostní zařízení:

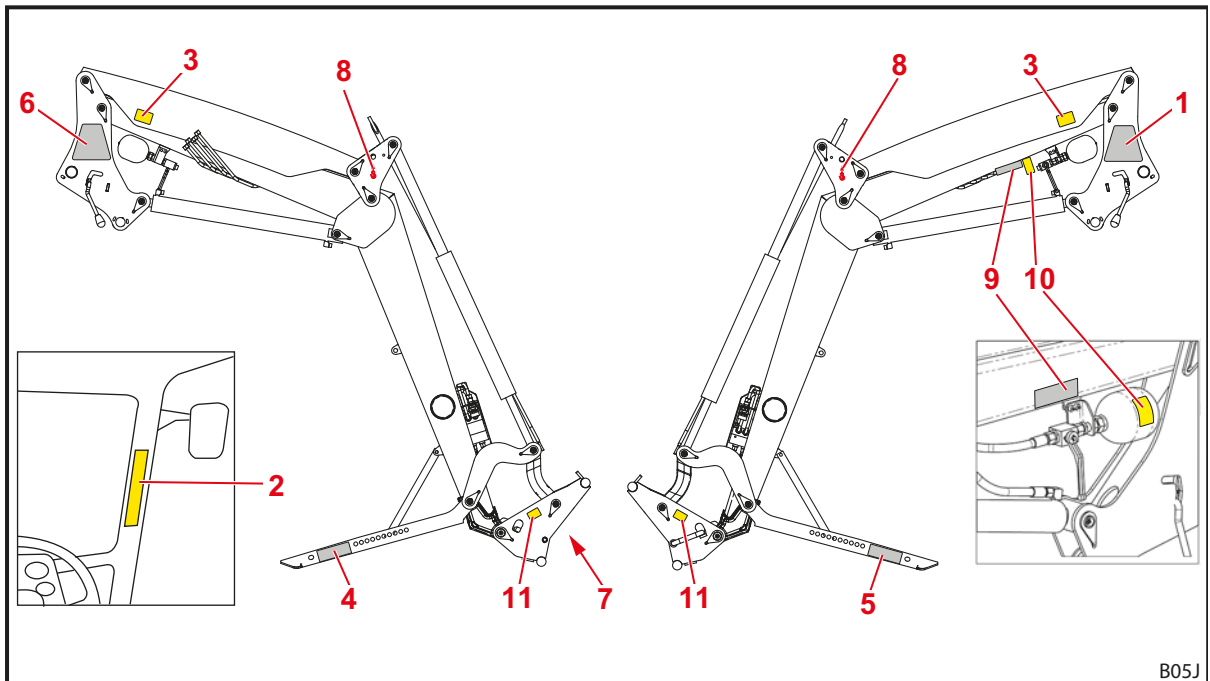
Ochranná/bezpečnostní zařízení	Funkce
Bezpečnostní nálepky	Bezpečnostní nálepky varují před ohrožením u nebezpečných míst (viz 2.10 <i>Bezpečnostní nálepky</i>).
Zajišťovací zařízení proti snížení nakladače	Zajišťovací zařízení proti poklesu chrání před nechtěným poklesem čelního nakladače při pracích, u kterých je zapotřebí další osoba v pracovní resp. nebezpečné oblasti čelního nakladače (viz 4.6 <i>Zajišťovací zařízení proti snížení nakladače</i>).
Ochranný kryt obsluhy (OPG)	Ochranný kryt obsluhy (OPG) chrání obsluhu před padajícími velkými předměty (např. kulatými balíky) (viz 4.7 <i>Ochranný kryt obsluhy (OPG, jen traktory s ROPS)</i>).

2.10 Bezpečnostní nálepky

Bezpečnostní nálepky varují před ohrožením na nebezpečných místech a jsou důležitou součástí bezpečnostního vybavení čelního nakladače.

- Znečištěné bezpečnostní nálepky očistěte.
- Poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky vyměňte (viz 10.1 Náhradní díly).
- Popř. si opatřete nové náhradní díly s příslušnými bezpečnostními nálepkami.

Umístění bezpečnostních nálepek na čelním nakladači



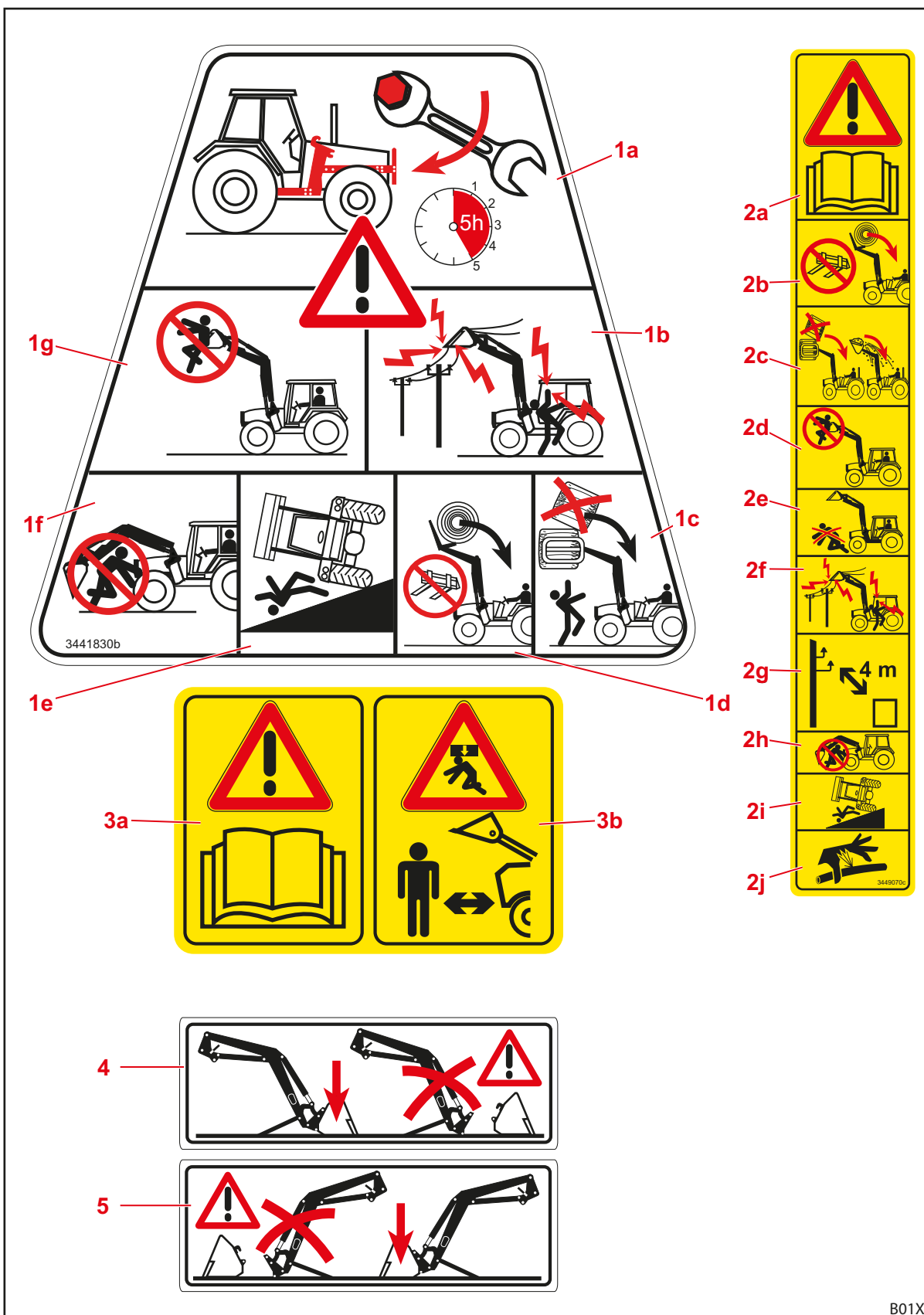
Obr. 4 Čelní nakladač P (ilustrační obrázek)

Legenda

- 1 Bezpečnostní upozornění na levém sloupku
- 2 Bezpečnostní upozornění v kabině řidiče traktoru
- 3 Bezpečnostní upozornění na levém a pravém rameni výložníku
- 4 Bezpečnostní upozornění na pravé odstavné podpěře
- 5 Bezpečnostní upozornění na levé odstavné podpěře
- 6 Upozornění pro připojování a odpojování čelního nakladače na pravém sloupku
- 7 Nálepka zamykací mechanismus nářadí
- 8 Upozornění pro přepravu jeřábem nahoře, dole nebo vedle otvoru pro hák (u čelních nakladačů s mechanickým paralelním vedením na vratném trojúhelníku, u čelních nakladačů bez mechanického paralelního vedením na rámu)
- 9 Upozornění k ovládání Comfort-Drive (doplňková možnost)
- 10 Bezpečnostní upozornění k hydraulickému akumulátoru (u doplňkové možnosti Comfort-Drive)
- 11 Bezpečnostní upozornění na pracovní oblast výložníku čelního nakladače na výměnném rámu vlevo a vpravo

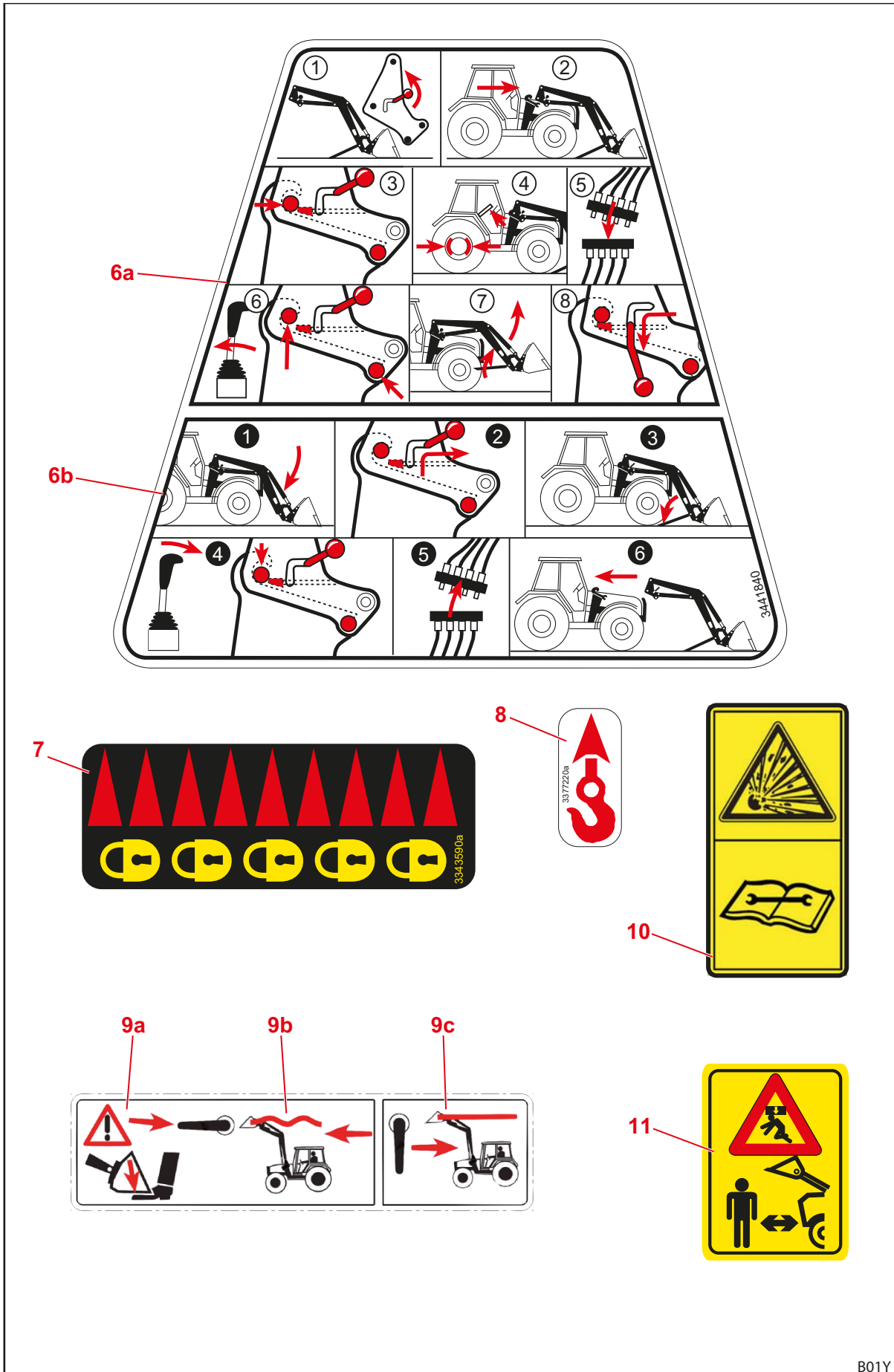
Popis bezpečnostních nálepek

i Číslování odpovídá pozicím na čelním nakladači (viz *Umístění bezpečnostních nálepek na čelním nakladači*).



Obr. 5 Bezpečnostní nálepky, pozice 1-5

Pozice	Popis
1a	Po prvních 5 hodinách provozu dotáhněte všechny upevňovací šrouby na montážní sadě.
1b	Udržujte dostatečnou vzdálenost od elektrického vedení.
1c	Nestohujte více nákladů na sebe.
1d	Používejte jen vhodné nářadí, aby nedocházelo k padání nákladu.
1e	Zvýšené nebezpečí převržení při zvednutém čelním nakladači.
1f	Nezdržujte se pod zvednutým čelním nakladačem.
1g	Čelním nakladačem nezvedejte ani nepřepravujte osoby.
2a	Dodržujte návod k obsluze.
2b	Používejte jen vhodné nářadí, aby nedocházelo k padání nákladu.
2c	Nestohujte více nákladů na sebe. Pozor na sklon nářadí.
2d	Čelním nakladačem nezvedejte ani nepřepravujte osoby.
2e	Nezdržujte se v pracovní oblasti čelního nakladače.
2f	Udržujte dostatečnou vzdálenost od elektrického vedení.
2g	Udržujte vzdálenost nejméně 4 m od elektrických vedení vysokých napětí.
2h	Nezdržujte se pod zvednutým čelním nakladačem.
2i	Zvýšené nebezpečí převržení při zvednutém čelním nakladači.
2j	Pozor na hydraulický olej pod vysokým tlakem.
3a	Dodržujte návod k obsluze.
3b	Nezdržujte se v pracovní oblasti čelního nakladače. Možné nebezpečí v důsledku padajícího nákladu.
4	Čelní nakladač odstavujte pouze s připojeným nářadím o minimální hmotnosti 70 kg.
5	Čelní nakladač odstavujte pouze s připojeným nářadím o minimální hmotnosti 70 kg.

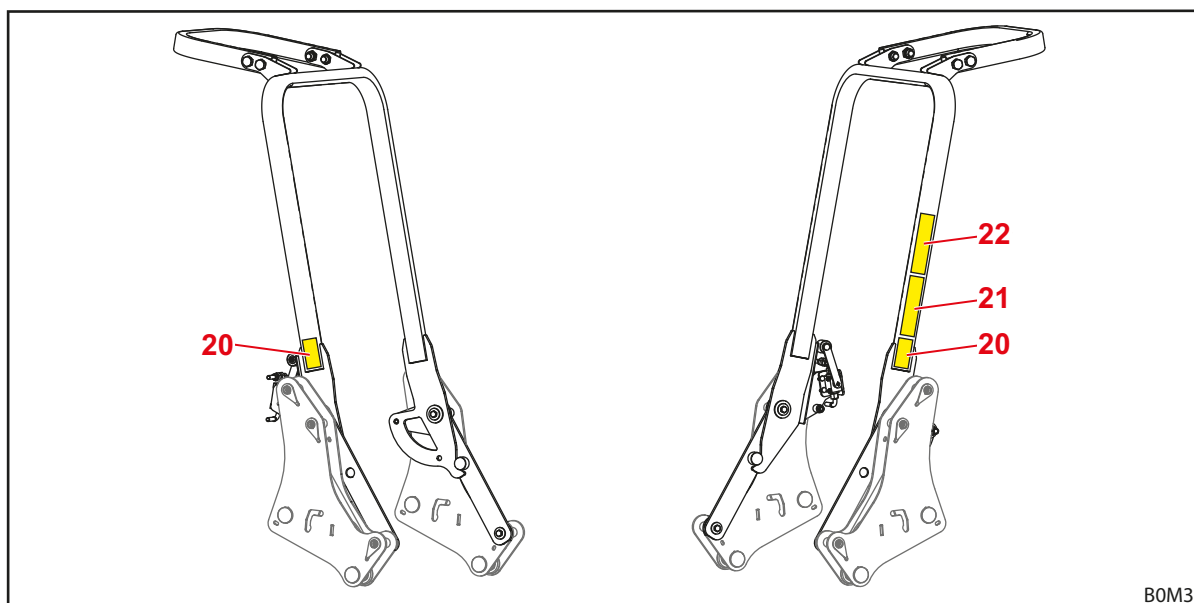


Obr. 6 Bezpečnostní nálepky, pozice 6-11

B01Y

Pozice	Popis
6a	Návod k připojení čelního nakladače.
6b	Návod k odpojení čelního nakladače.
7	Označení uzamknuté polohy mechanického zámku nářadí.
8	Body pro uchycení při přepravě čelního nakladače jeřábem.
9a	Čelní nakladač se při zapnutí systému Comfort-Drive spustí dolů.
9b	Poloha páky k zapnutí Comfort-Drive.
9c	Poloha páky k vypnutí Comfort-Drive.
10	Hydraulický akumulátor je pod tlakem plynu a oleje. Demontáž a opravy provádějte jen podle pokynů v montážním návodu.
11	Nezdržujte se v pracovní oblasti čelního nakladače. Možné nebezpečí v důsledku padajícího nákladu.

Umístění bezpečnostních nálepek na ochranném krytu obsluhy (OPG)

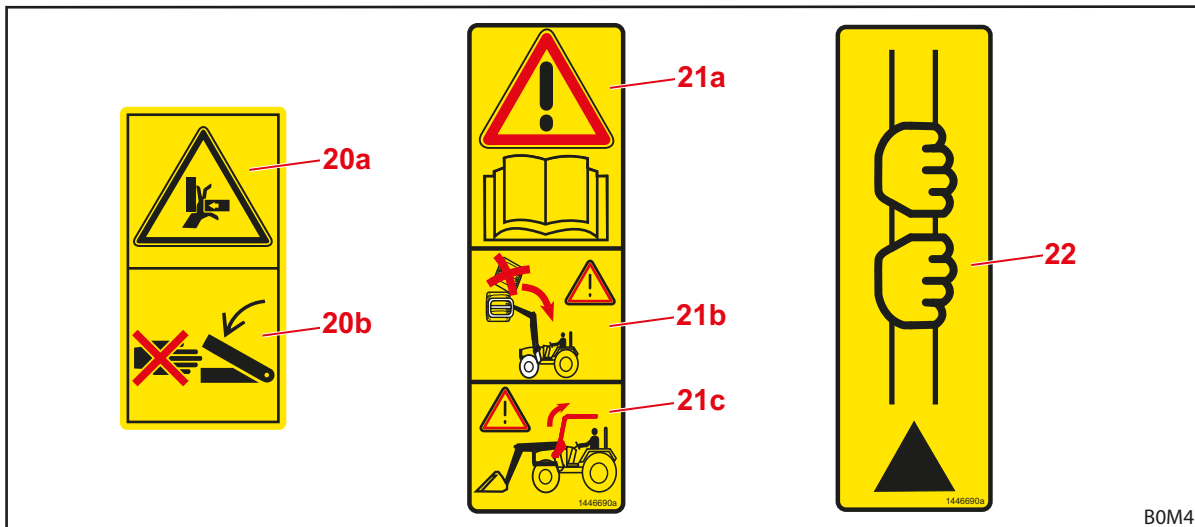


Obr. 7 OPG pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ilustrační obrázek)

Legenda

- 20 Bezpečnostní pokyny na levé a pravé konzole
- 21 Bezpečnostní pokyny na levé konzole
- 22 Bezpečnostní pokyn pro oblast úchopu na levé konzole

Popis bezpečnostních nálepek



Obr. 8 Bezpečnostní nálepky

Pozice	Popis
20a	Nebezpečí přimáčknutí.
20b	Nikdy nesahejte do nebezpečné oblasti přimáčknutí, pokud se tam mohou pohybovat součásti.
21a	Dodržujte návod k obsluze.
21b	Nestohujte více nákladů na sebe. Pozor na sklon nářadí. Nebezpečí pádu předmětů, pokud není ochranný kryt obsluhy (OPG) k dispozici nebo je sklopený.
21c	Při práci s čelním nakladačem vyklepte ochranný kryt obsluhy (OPG) nahoru.
22	Pozor na oblast úchopu. Chcete-li vy konzolu nahoru nebo ji sklopit dolů, uchopte ji v oblasti nálepky nebo nad ní. Pod nálepkou hrozí nebezpečí přimáčknutí. Uchopte konzolu oběma rukama.

2.11 Požadavky na personál

Návod k obsluze rozlišuje mezi následujícími osobami:

- Provozovatel
- Odborný personál
- Odborný řemeslník

Všechny skupiny osob si musí prokazatelně přečíst návod k obsluze a porozumět mu. V tabulce je uveden přehled další potřebné kvalifikace resp. odpovědnosti.

Personál	Kvalifikace/odpovědnost
Provozovatel / zaměstnavatel	<ul style="list-style-type: none"> • je odpovědný za řádný provoz čelního nakladače a kontroluje jeho používání • intenzivně zaučuje odborný personál v zacházení s čelním nakladačem • stará se o pravidelnou kontrolu a údržbu čelního nakladače v odborném servisu
Odborný personál	<ul style="list-style-type: none"> • je odpovědný za řádný provoz čelního nakladače • je fyzicky schopný kontrolovat čelní nakladač a traktor • stará se o pravidelnou údržbu čelního nakladače • zná relevantní pravidla silničního provozu • má předepsané řidičské oprávnění • je důkladně obeznámen s bezpečným řízením traktorů
Odborný řemeslník	<ul style="list-style-type: none"> • provádí práce technického servisu (údržbu a opravy) • vlastní uznávaný doklad o vzdělání nebo má odborné znalosti, které jsou rozhodující pro dodržování stávajících předpisů, pravidel a směrnic



Práce na elektrických součástech stroje smí provádět jen odborný elektrikář podle elektrotechnických předpisů.

Svařovací práce se smí provádět jen v autorizovaném servisu.

2.12 Postup v nouzové situaci

- Aby se v nouzové situaci zabránilo dalším škodám, proveďte následující opatření:
 - (1) Řádně zajistěte místo nehody.
 - (2) Poskytněte (v případě potřeby) první pomoc.
 - (3) Zavolejte záchranné složky a stručně a věcně popište situaci. Počkejte na zpětné dotazy.
 - (4) Informujte zaměstnavatele resp. provozovatele.

2.12.1 Chování při převržení nebo převrácení traktoru

- Při převržení nebo převrácení traktoru s čelním nakladačem postupujte takto:
 - (1) Spusťte břemeno dolů.
 - (2) Zůstaňte v kabině řidiče, dokud nedorazí odborná pomoc.

2.12.2 Chování při přeskoku napětí u nadzemních vedení

V blízkosti nadzemního elektrického vedení může snadno dojít k přeskoku napětí, které vede k vysokému elektrickému napětí vně traktoru. Tímto způsobem dochází na zemi okolo stroje k vysokým napěťovým rozdílům.

Při přeskoku napětí:

- Neopouštějte kabinu řidiče.
- Nedotýkejte se kovových částí.
- Nesmí dojít ke spojení se zemí.
- Osoby venku varujte a odraďte od přiblížení.
- Dejte podnět k vypnutí proudu.
- Počkejte na profesionální záchranné složky.

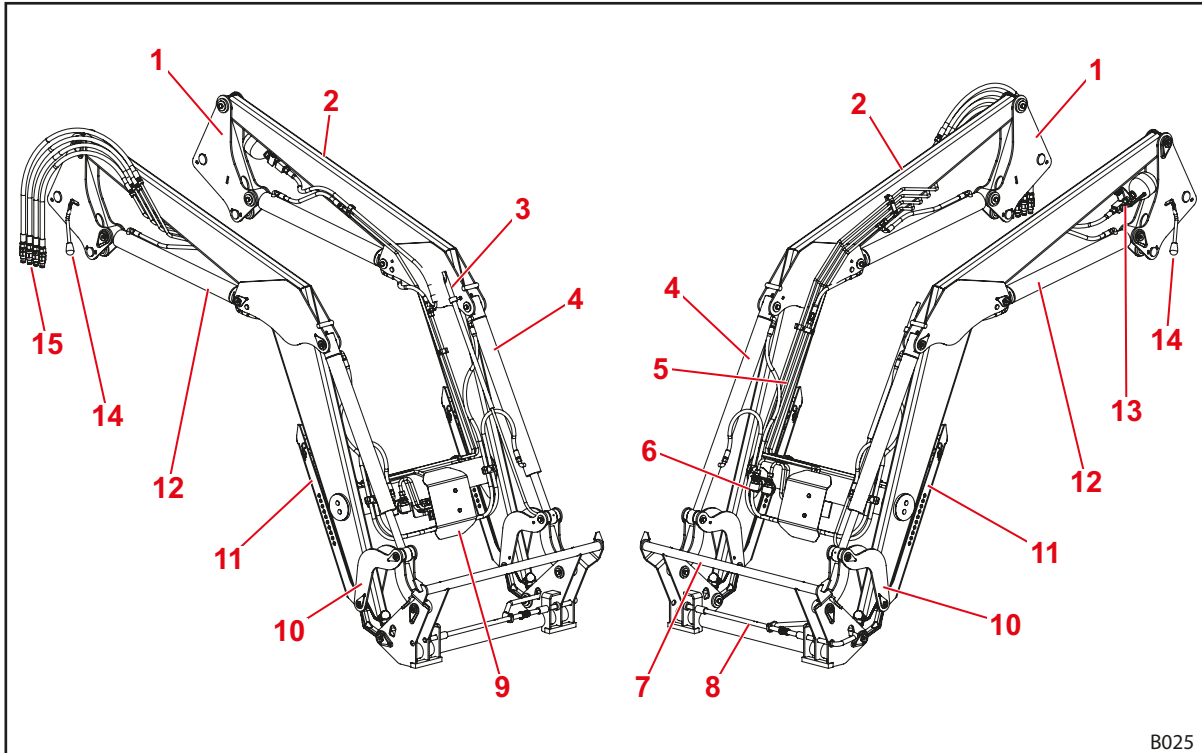
Je-li přesto nutné opustit kabinu stroje například kvůli hrozícímu nebezpečí požáru:

- Z traktoru vyskočte a nedotýkejte se ho.
- Vzdalujte se od traktoru malými kroky.

3 Konstrukce

3.1 Konstrukce čelního nakladače H

Čelní nakladače H sestávají z následujících hlavních komponentů:



Obr. 9 Čelní nakladač H (bez paralelního vedení)

Legenda

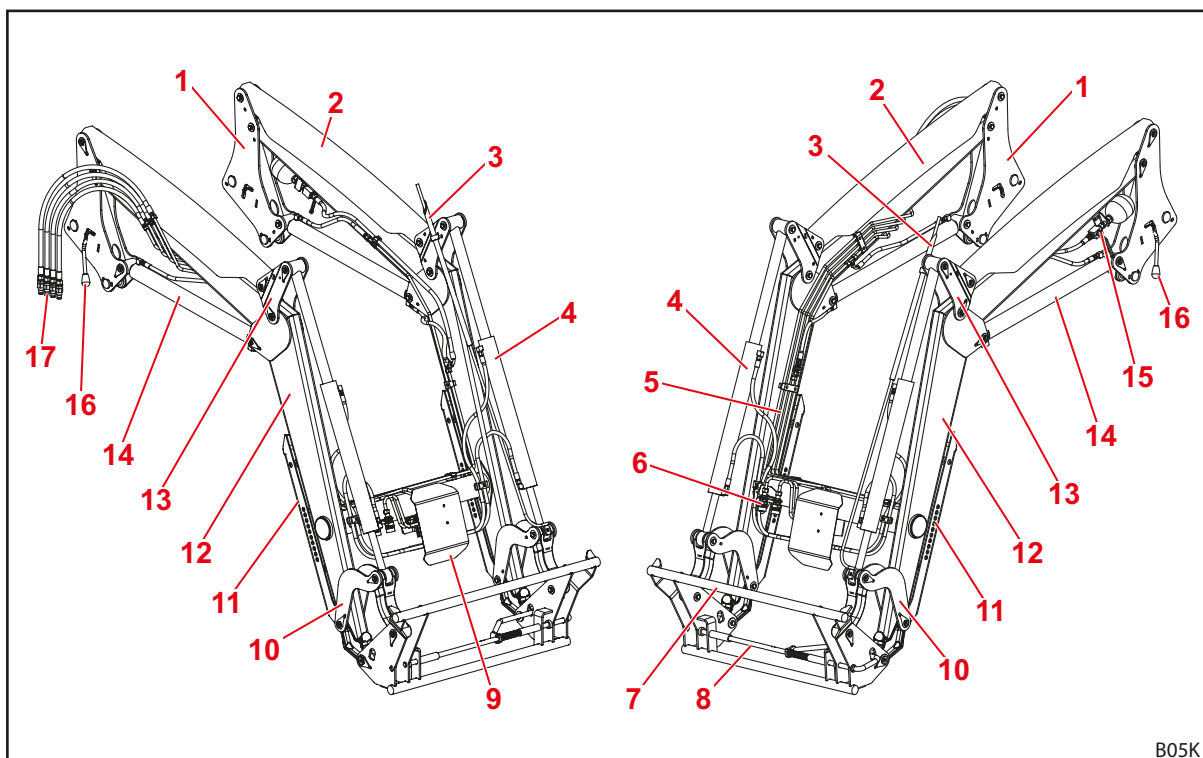
- 1 Sloupky (závěsný systém)
- 2 Výložník (základní rám)
- 3 Ukazatel polohy nářadí
- 4 Válec nářadí: hydraulický válec pro vyklápění a nabírání (diferenciální válec)
- 5 Hydraulické trubky
- 6 Hydraulické spojky pro 3. řídicí okruh (doplňková možnost)
- 7 Výměnný rám Euro (upnutí nářadí)
- 8 Uzamykací mechanismus nářadí
- 9 Kryt hydraulického rozvodu a ventilů pro doplňkové příslušenství
- 10 Pákový mechanismus vyklápění/nabírání
- 11 Odstavné podpěry
- 12 Válec zvedání: hydraulický válec pro zvedání a spouštění
- 13 Comfort-Drive (hydraulické tlumení vibrací, doplňková možnost)
- 14 Uzamykací mechanismus čelního nakladače
- 15 Hydraulické hadice k traktoru (rozhraní na montážním dílu)



Konstrukční velikosti viz 11.1 Rozměry a hmotnosti.

3.2 Konstrukce čelního nakladače P

Čelní nakladače P mají navíc paralelní vedení a tvoří je následující hlavní komponenty:



Obr. 10 Čelní nakladač P (s mechanickým paralelním vedením)

Legenda

- 1 Sloupky (závěsný systém)
- 2 Ovládací táhlo paralelního vedení
- 3 Ukazatel polohy nářadí
- 4 Válce nářadí: hydraulické válce pro vyklápění a nabírání (stejnoběžné válce)
- 5 Hydraulické trubky
- 6 Hydraulické spojky pro 3. řídicí okruh (doplňková možnost)
- 7 Výměnný rám Euro (upnutí nářadí)
- 8 Uzamykací mechanismus nářadí
- 9 Kryt hydraulického rozvodu a ventilů pro doplňkové příslušenství
- 10 Pákový mechanismus vyklápění/nabírání
- 11 Odstavné podpěry
- 12 Výložník (základní rám)
- 13 Vratný trojúhelník paralelního vedení
- 14 Válec zvedání: hydraulický válec pro zvedání a spouštění
- 15 Comfort-Drive (hydraulické tlumení vibrací, doplňková možnost)
- 16 Uzamykací mechanismus čelního nakladače
- 17 Hydraulické hadice k traktoru (rozhraní na montážním dílu)

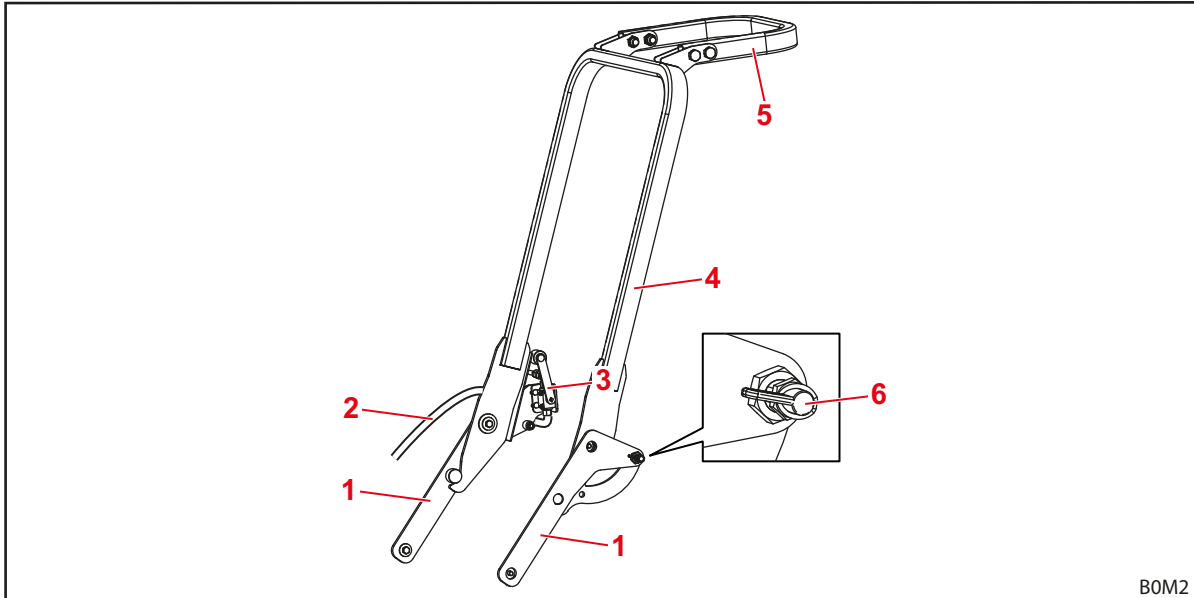


Konstrukční velikosti viz 11.1 *Rozměry a hmotnosti*.

3.3 Nástavbový ochranný kryt obsluhy (OPG, jen traktory s ROPS)

3.3.1 Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ROPS)

Ochranný kryt obsluhy (OPG) tvoří následující komponenty:



Obr. 11 Ochranný kryt obsluhy OPG (ilustrační obrázek)

Legenda

- 1 Držák
- 2 Hydraulická hadice od zvedacího vedení čelního nakladače k hydraulickému ventilu
- 3 Hydraulický ventil
- 4 Dolní konzola
- 5 Horní konzola (doplňková možnost)
- 6 Aretační závora



Ochranný kryt obsluhy (OPG) se montuje na vnitřní stranu sloupků pomocí šroubů čelního nakladače.

3.4 Varianty výbavy

V tabulce jsou uvedeny různé Varianty výbavy pro čelní nakladač H a P:

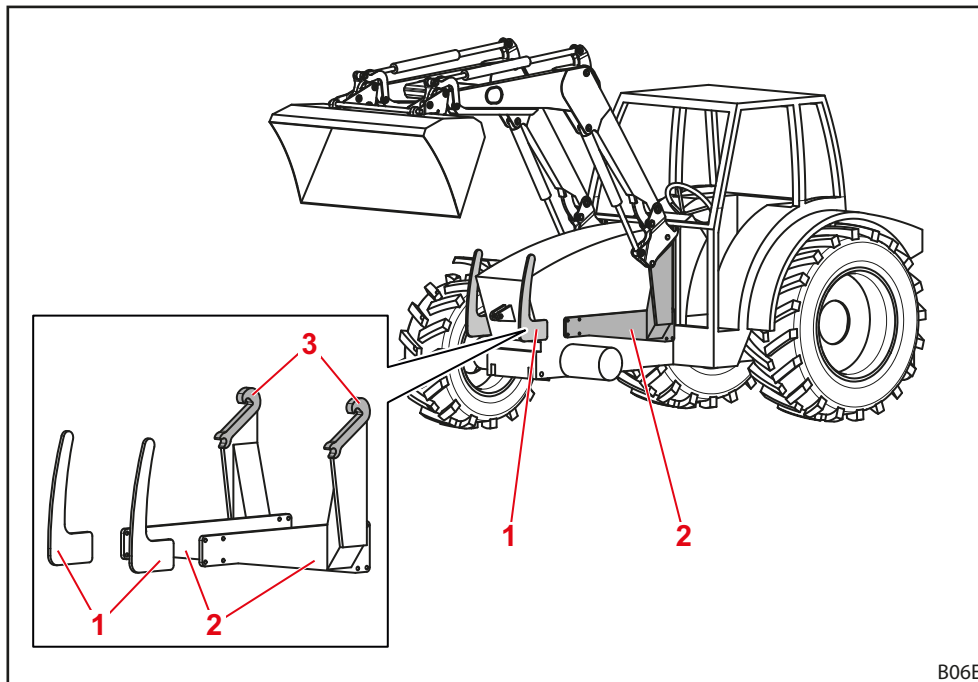
Vybavení	Čelní nakladač	
	H	P
Základní vybavení		
Paralelní vedení (mechanické)	—	•
Výměnný rám		
Euro	•	•
Skid-Steer	○	○
Kombinovaný rám Euro-FR	○	○
Kombinovaný rám Euro-SMS	○	○
Kombinovaný rám Euro-Alö typ 3	○	○
Zamykací mechanismus nářadí		
mechanické	•	•
Hydraulické a elektrické spojky		
4 rychlospojky	•	•
7pólová elektrická zásuvka	○	○
Vícenásobná hydraulická spojka Hydro-Fix	○	○
Vícenásobná spojka Hydro-Fix pro hydrauliku a elektroinstalaci	○	○
Multispojka pro příslušný traktor	(○)	(○)
Přídavné funkce		
Comfort-Drive (mechanické ovládání)	○	○
3. řídicí okruh ¹	○	○
4. řídicí okruh ¹	○	○
Škrticí ventil spouštění	○	○
Bezpečnostní zařízení		
Zajišťovací zařízení proti klesnutí nakladače podle EN 12525/A1	○	○

• = sériově, ○ = doplňková možnost, — = není k dispozici, (○) = ne pro všechny traktory

1 na výběr se šroubovacími spojkami nebo rychlospojkami

3.5 Připevnění na traktor

Pomocí montážní sady se čelní nakladač upevňuje na traktor. Montážní sadu tvoří následující komponenty:



Obr. 12 Montážní sada pro traktor

Legenda

- 1 Přední kryt nalevo a napravo,
- 2 Konzoly nalevo a napravo.
- 3 Úchyty/závěsné háky

Tyto konstrukční díly zůstávají pevně přimontované na traktoru. S ohledem na model traktoru mohou vypadat odlišně.

- Řiďte se montážním návodem montážní sady.
- Dodržujte předpisy pro zapisování změněné pohotovostní hmotnosti do dokladů k traktoru.



Čelní nakladač se smí montovat na traktor jen tehdy, když je již namontovaná příslušná nastavbová sada. Nastavbovou sadu smí na traktor montovat výhradně autorizovaný odborný servis.

3.6 Výměnný rám

Výměnný rám je pevnou součástí čelního nakladače. Různé typy jsou koncipovány a přizpůsobeny pro uchopení normovaného nářadí tohoto typu.

Zásadně jsou pro čelní nakladače H a P k dispozici následující výměnné rámy:

- Výměnný rám Euro
- Výměnný rám Skid-Steer
- Kombinovaný výměnný rám Euro-SMS
- Kombinovaný výměnný rám Euro-Alö³
- Kombinovaný výměnný rám Euro-FR

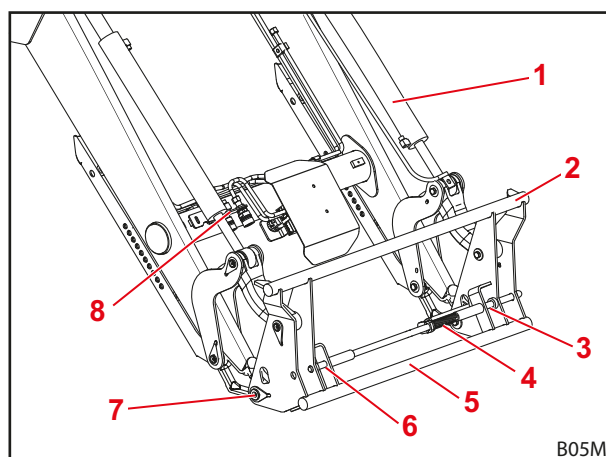


Výměnné rámy jsou dále zobrazené bez nářadí.

3.6.1 Výměnný rám Euro

Tyto výměnné rámy jsou určeny pro uchopení nářadí podle Euro standardu.

Pomocí válců nářadí se výměnný rám otáčí okolo svého otočného bodu.



Obr. 13 Výměnný rám Euro

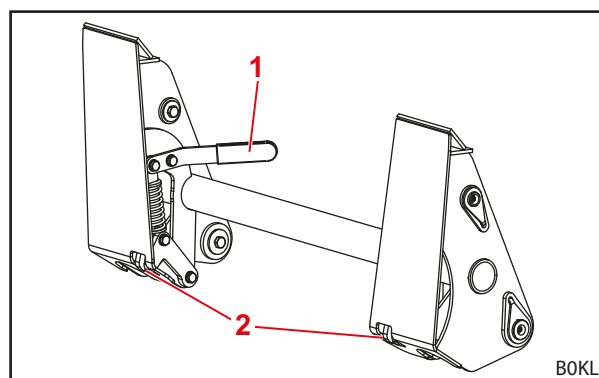
Legenda

- 1 Válec nářadí
- 2 Horní příčný nosník
- 3 Uchycení vlevo
- 4 Pružina
- 5 Dolní příčný nosník
- 6 Uchycení vpravo
- 7 Otočný bod
- 8 Držák s hydraulickými spojkami pro 3./4. řídicí okruh

3.6.2 Výměnný rám Skid-Steer

Tyto výměnné rámy jsou určeny k uchopení nářadí podle standardu Skid-Steer.

Pomocí páky se nářadí upevní zamykacími háky.



Obr. 14 Výměnný rám Skid-Steer

Legenda

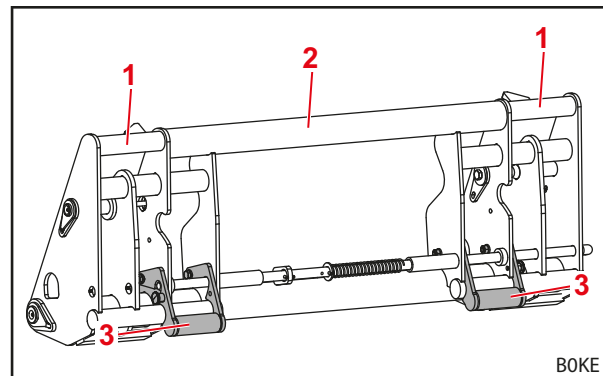
- 1 Páka
- 2 Zamykací háky

3.6.3 Kombinovaný výměnný rám Euro-SMS

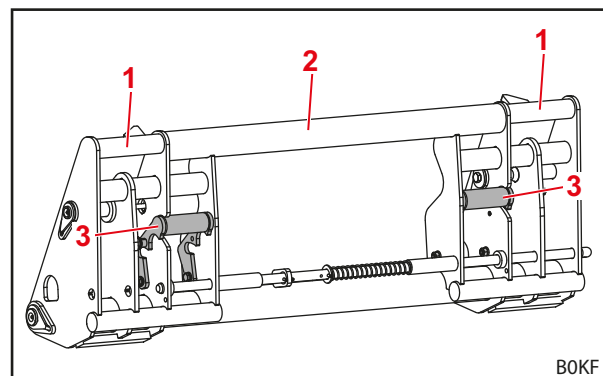
Výměnné rámy jsou určeny pro uchopení nářadí podle Euro standardu i podle standardu SMS.

Euro nářadí se zavěšuje na vnější čepy. SMS nářadí se zavěšuje na příčný nosník. Pro použití Euro nářadí musí být dosedací prvky sklopené dolů. Pro použití SMS nářadí musí být dosedací prvky sklopené nahoru.

Způsob fungování odpovídá výměnným ráům Euro.



Obr. 15 Kombinovaný výměnný rám Euro-SMS (připraven pro Euro nářadí)



Obr. 16 Kombinovaný výměnný rám Euro-SMS (připraven pro SMS nářadí)

Legenda

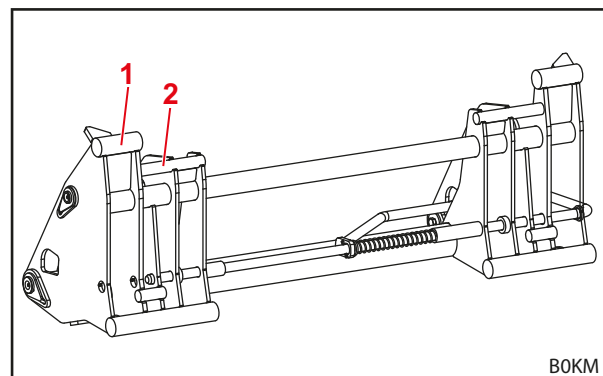
- 1 Vnější čep
- 2 Příčný nosník
- 3 Dosedací prvek

3.6.4 Kombinovaný výměnný rám Euro-Alö3

Tyto výměnné rámy jsou určeny pro uchopení nářadí podle Euro standardu i podle standardu Alö3.

Euro nářadí se zavěšuje na vnější čepy. Nářadí Alö3 se zavěšuje na vnitřní čepy.

Způsob fungování odpovídá výměnným ráům Euro.



Obr. 17 Kombinovaný výměnný rám Euro-Alö3

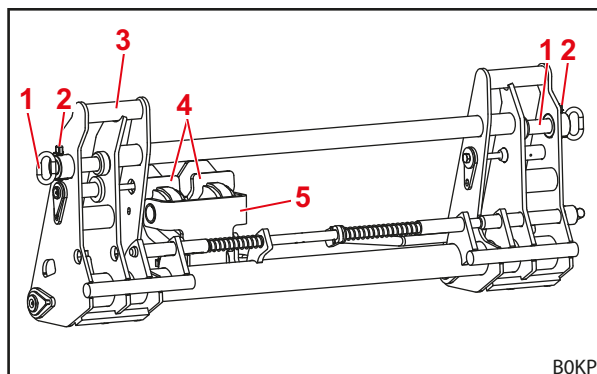
Legenda

- 1 Vnější čep
- 2 Vnitřní čep

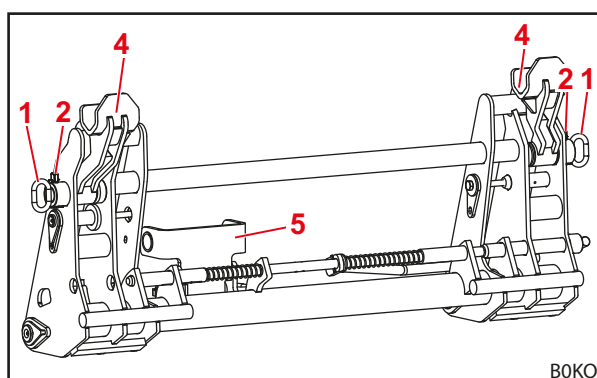
3.6.5 Kombinovaný výměnný rám Euro-FR

Výměnné rámy jsou určeny pro uchopení nářadí podle Euro standardu i podle standardu FR.

Euro nářadí se zavěšuje na vnější čepy. FR nářadí se zavěšuje do adaptérů. Pro použití FR nářadí musí být namontovány oba adaptéry vně na výměnném rámu a zajištěny uzamykacími čepy a sklopnými závlačkami. Pro použití Euro nářadí musí být adaptéry upevněny na držáku. Způsob fungování odpovídá výměnným ráům Euro.



Obr. 18 Kombinovaný výměnný rám Euro-FR
(připraven pro Euro nářadí)



Obr. 19 Kombinovaný výměnný rám Euro-FR
(připraven pro FR nářadí)

Legenda

- 1 Uzamykací čep
- 2 Sklopná závlačka
- 3 Vnější čep
- 4 Adaptér
- 5 Držák pro adaptér

3.7 Hydraulická vedení

⚠ UPOZORNĚNÍ

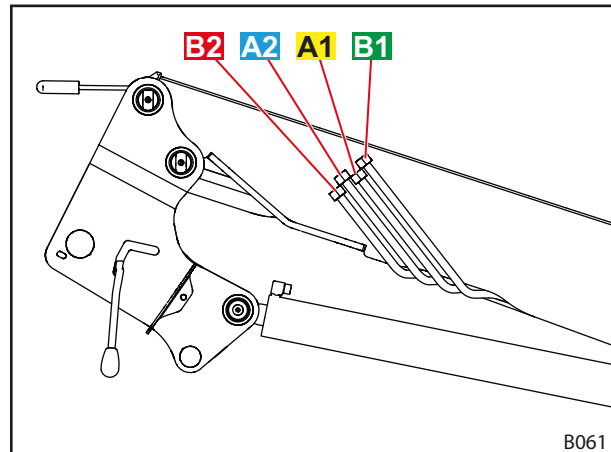
Nebezpečí zranění unikajícím hydraulickým olejem!

Pokud nebudou hydraulická vedení před manipulací se spojkami zbavena tlaku, může olej vystříknout a přitom zranit kůži nebo jiné části těla (např. oči).

- ▶ Před manipulací se spojkami musí být hydraulika vždy zbavena tlaku.
- ▶ Spojky pravidelně čistěte.

Traktor je s čelním nakladačem spojený čtyřmi hydraulickými vedeními, která se nacházejí na pravé straně čelního nakladače.

Hydraulické vedení	Barva ochranné krytky	Popis
A1	žlutá	Funkce zvedání
A2	modrá	Funkce nabírání
B1	zelená	Funkce spouštění
B2	červená	Funkce vyklápění



Obr. 20 Hydraulická vedení

3.8 Hydraulické spojky

3.8.1 Rychlospojky

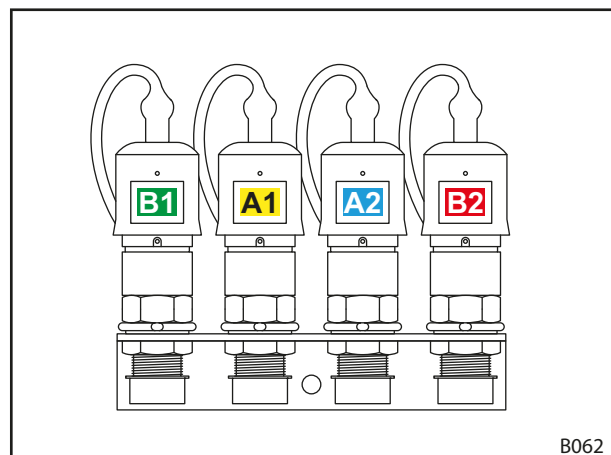
Zástrčky rychlospojek se nachází na hydraulických vedeních čelního nakladače.

Spojky se nachází na pravém montážním dílu pro traktor. K hydraulickému ventilu jsou připojeny buď přímo nebo pomocí hadicových vedení.

Zástrčky a spojky jsou vybavené barevnými krytkami, které usnadňují přiřazení.



Poškozené nebo chybějící označení (např. krytky) neprodleně vyměňte.



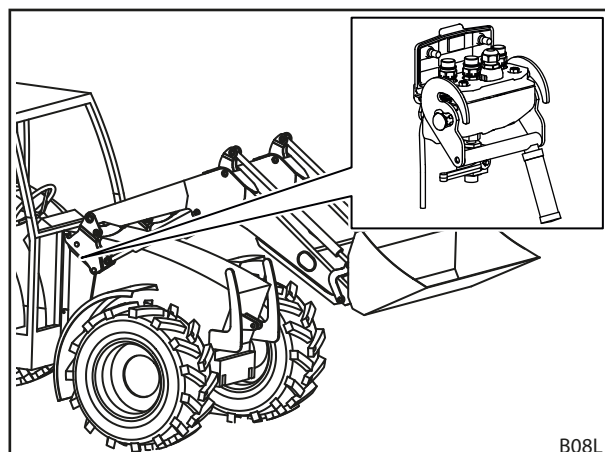
Obr. 21 Připojené rychlospojky

3.8.2 Vícenásobné spojky Hydro-Fix a Multispojka

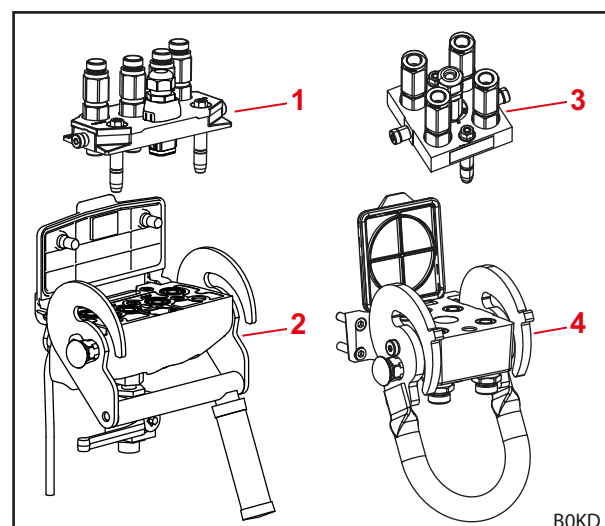
Čelní nakladač může být volitelně vybaven spojkou Hydro-Fix nebo Multispojkou. Tyto vícenásobné spojky umožňují současné spojení všech hydraulických vedení se spojkami.

Horní část se nachází na hydraulických vedeních čelního nakladače. Spodní část se nachází na pravém montážním dílu pro traktor.

Spojky Hydro-Fix a Multispojka mohou být vybaveny 4 nebo 6 hydraulickými přípojkami.



Obr. 22 Spojka Hydro-Fix: umístění na čelním nakladači



Obr. 23 Konstrukce spojek Hydro-Fix a Multispojka

Legenda

- 1 Horní část spojky Hydro-Fix
- 2 Spodní část spojky Hydro-Fix
- 3 Multispojka – horní část
- 4 Multispojka – dolní část

4 Funkce

4.1 Zamykací mechanismus nářadí

4.1.1 Mechanický zamykací mechanismus nářadí

Výměnné rámy Euro, SMS a kombinované

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění padajícím nářadím!

Při otevřeném nebo nesprávně uzamčeném zamykacím mechanismu nářadí může nářadí spadnout. Osoby v okolí mohou být přitom těžce zraněny.

- ▶ Uzamykací mechanismus nářadí aktivujte jen tehdy, když je nářadí spuštěné v blízkosti země nebo na bezpečném odkládacím místě.
- ▶ Vždy zkontrolujte správné zamknutí nářadí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí stlačení v důsledku napětí pružin!

Na rukojeť zamykacího mechanismu nářadí působí síla pružiny, která při zvednutí rukojeti uzamkne zámek. Nesprávné používání vede k poranění prstů a rukou.

- ▶ Rukojeť ovládejte vždy jednou rukou a uchopte ji uprostřed.

Mechanické zamykání nářadí na výměnných rámech Euro, SMS a kombinovaných se provádí ručně.

Nářadí je svými háky zavěšeno na horním příčném nosníku výměnného rámu.

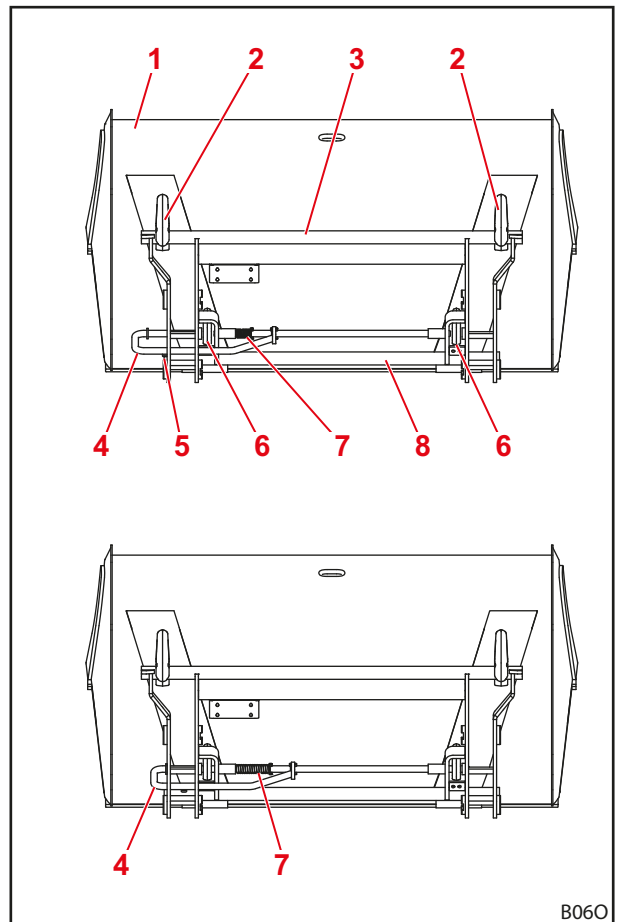
Dole nářadí přiléhá na dolní příčný nosník. Obě oka nářadí přitom zasahují do úchytů výměnného rámu.

Uzamykací mechanismus je udržován otevřený prostřednictvím dorazu. Při zvednutí rukojeti zavře pružina uzamykací mechanismus tak, že čepy čelního nakladače se zasunou do ok nářadí.

Při nabírání je rukojeť vodicím kusem na výložníku nadzvednuta a uzamykací mechanismus se tak automaticky zavře.



Čelní nakladač nezvedejte víc než 1,5 m dokud není jisté, že je uzamykací mechanismus správně zajištěný!



Obr. 24 Otevřený (nahore) a zavřený (dole) uzamykací mechanismus

Legenda

- 1 Nářadí
- 2 Háky
- 3 Horní příčný nosník
- 4 Rukojeť
- 5 Doraz
- 6 Oko
- 7 Pružina
- 8 Dolní příčný nosník

Výměnný rám Skid-Steer**⚠ VÝSTRAHA****Nebezpečí zranění padajícím nářadím!**

Při otevřeném nebo nesprávně uzamčeném zamykacím mechanismu nářadí může nářadí spadnout. Osoby v okolí mohou být přitom těžce zraněny.

- ▶ Uzamykací mechanismus nářadí aktivujte jen tehdy, když je nářadí spuštěné v blízkosti země nebo na bezpečném odkládacím místě.
- ▶ Vždy zkontrolujte správné zamknutí nářadí.

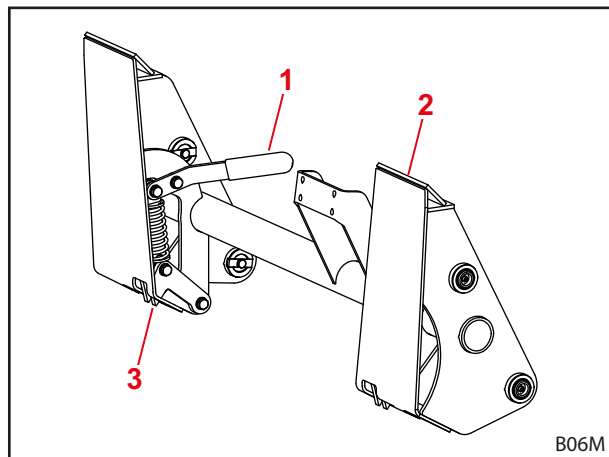
⚠ UPOZORNĚNÍ**Nebezpečí stlačení v důsledku napětí pružin!**

Na rukojeť zamykacího mechanismu nářadí působí síla pružiny, která při zvednutí rukojeti uzamkne zámek. Nesprávné používání vede k poranění prstů a rukou.

- ▶ Rukojeť ovládejte vždy jednou rukou a uchopte ji uprostřed.

Mechanické zamykání nářadí na výměnných rámech Skid-Steer se provádí ručně.

K uchopení nářadí se hrana opěrných ploch zasune do úchytů na nářadí. Jakmile nářadí přilehne k výměnnému rámu, uzamykací mechanismus se zavře pomocí páky. Zamykací háky pak zajedou do spojek na nářadí.



Obr. 25 Mechanické zamykání na výměnných rámech Skid-Steer

Legenda

- 1 Páka
- 2 Dosedací plocha
- 3 Zamykací háky

4.2 Základní funkce

⚠ NEBEZPEČÍ

Ohrožení života padajícím nákladem u čelních nakladačů bez paralelního vedení!

U čelních nakladačů bez paralelního vedení se nářadí při zvedání naklápí dozadu. Tím pádem může náklad spadnout na řidiče a smrtelně ho zranit.

- ▶ Sledujte náklad během zvedání. Nezvedejte náklad při couvání.
- ▶ U čelních nakladačů bez paralelního vedení kompenzujte zvětšený úhel při zvedání sklopením nářadí.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění a věcné škody padajícím břemenem nebo klesnutím čelního nakladače!

U dlouhého nebo daleko dopředu vyklopeného nářadí se může posunout těžiště stroje a samočinně otevřít tlakový pojistný ventil čelního nakladače. V důsledku toho se čelní nakladač nekontrolovaně vyklopí nebo poklesne a může dojít k těžkému zranění a škodám.

- ▶ Respektujte maximální zatížení čelního nakladače (viz 11 *Technické údaje*).
- ▶ Na zádi traktoru vždy používejte dostatečné protizávaží (viz 5.3.2 *Použití balastních závaží*).
- ▶ Při nakládání vykažte osoby z pracovní oblasti (viz 2.8 *Nebezpečné oblasti*).

Čelní nakladač má 4 základní funkce, které jsou zapotřebí k pohybování výložníkem a nářadím.

Zvedání

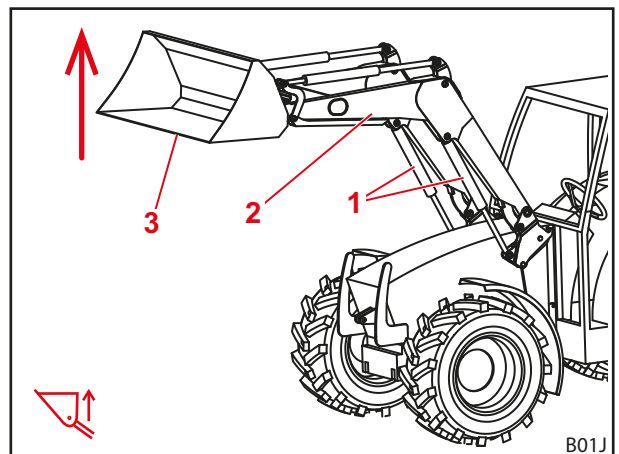
2 válce zvedání se vysouvají a zvedají tak výložník a nářadí.

Bez paralelního vedení zůstává úhel mezi nářadím a výložníkem stejný, takže nářadí mění své vyrovnání.

S paralelním vedením se mění úhel mezi nářadím a výložníkem, takže si nářadí zachovává původní vyrovnání.



K pohybu nářadí viz 4.5 *Paralelní vedení (P)*.



Obr. 26 Funkce zvedání

Legenda

- 1 Válce zvedání vlevo a vpravo
- 2 Výložník
- 3 Nářadí

Spouštění

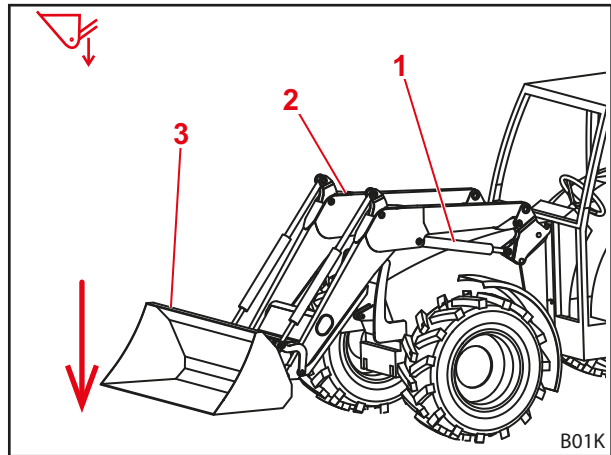
2 válce zvedání se zasouvají a spouštějí tak výložník a nářadí.

Bez paralelního vedení zůstává úhel mezi nářadím a výložníkem stejný, takže nářadí mění své vyrovnání.

S paralelním vedením se mění úhel mezi nářadím a výložníkem, takže si nářadí zachovává původní vyrovnání.



K pohybu nářadí viz 4.5 Paralelní vedení (P).



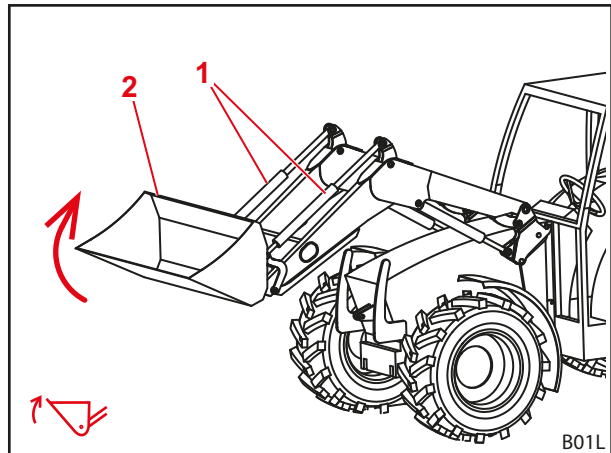
Obr. 27 Funkce spouštění

Legenda

- 1 Válec zvedání vlevo
- 2 Výložník
- 3 Nářadí

Nabírání

2 válce nářadí se zasouvají a otáčejí tak nářadí nahoru. Nářadí nabírá.



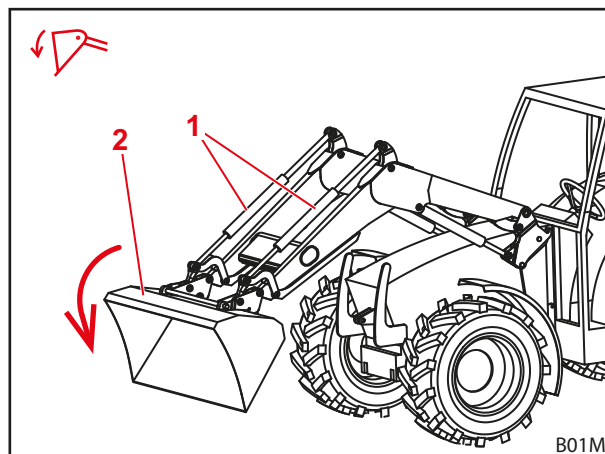
Obr. 28 Funkce nabírání

Legenda

- 1 Válec nářadí vlevo a vpravo
- 2 Nářadí

Vyklápění

2 válce nářadí se vysouvají a otáčejí tak nářadí dolů. Náklad se vyklápí.



Obr. 29 Funkce vyklápění

Legenda

- 1 Válce nářadí vlevo a vpravo
- 2 Nářadí

4.3 Plovoucí poloha

⚠ VÝSTRAHA

Možné nebezpečí zranění v důsledku nečekaného pohybu!

Při ne zcela spuštěném čelním nakladači během plovoucí polohy se může ve zvedacích válcích vytvořit podtlak. To vede k pozdějšímu nekontrolovanému poklesnutí čelního nakladače. Mohou být osoby těžce zraněny nebo stlačeny.

- ▶ Plovoucí polohu používejte pouze tehdy, je-li čelní nakladač zcela spuštěný dolů.
- ▶ Plovoucí polohu nepoužívejte s nářadím, které vyžaduje přítomnost dalších osob.
- ▶ Plovoucí polohu používejte pouze tehdy, když se v nebezpečné oblasti nenachází žádné osoby.
- ▶ V plovoucí poloze nenabírejte.

⚠ VÝSTRAHA

Potenciální nebezpečí zranění v důsledku nechtěných pohybů čelního nakladače!

Náhodná aktivace plovoucí polohy může vést k neočekávaným a nekontrolovaným pohybům čelního nakladače. Mohou být osoby těžce zraněny nebo stlačeny.

- ▶ Plovoucí poloha musí být od spouštěcí polohy oddělena jasně vnímatelným odporem nebo jinou uzávěrou. Není-li tomu tak, obraťte se na odborný servis, kde nechte deaktivovat plovoucí polohu. Čelní nakladač se smí opět používat až po deaktivaci plovoucí polohy.

⚠ VÝSTRAHA

Možné nebezpečí zranění v důsledku převržení vozidla!

U čelních nakladačů H se při funkcích *nabírání* a *vyklápění* nesmí aktivovat plovoucí poloha nářadí. Nářadí by se tím mohlo nechtěně překloupat dozadu. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Aktivace plovoucí polohy musí být u čelních nakladačů H vyloučena prostřednictvím montáže. Není-li tomu tak, ihned ukončete práci a obraťte se na odborný servis, kde nechte plovoucí polohu pro funkce *nabírání* a *vyklápění* deaktivovat. Čelní nakladač se při funkcích *nabírání* a *vyklápění* smí opět používat až po deaktivaci plovoucí polohy.

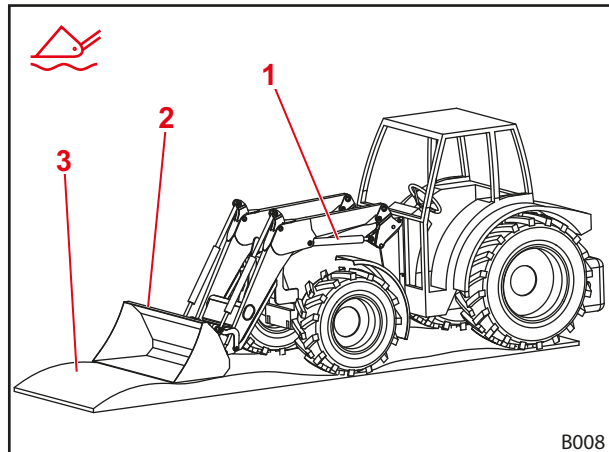
Plovoucí poloha slouží k lepšímu přizpůsobení terénu, neboť nářadí zde kopíruje povrch terénu a „plave“ na něm.

4.3.1 Plovoucí poloha výložníku

V plovoucí poloze výložníku se z hydraulických válců vypustí tlak, tudíž se otevřou směrem k nádrži. Čelní nakladač spočívá na zemi vlastní vahou.

Aktivace plovoucí polohy výložníku:

- (1) Čelní nakladač spusťte zcela dolů.
 - (2) Ovládací páku posuňte zcela dopředu, až zaskočí (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
- ✓ Plovoucí poloha je aktivovaná.



Obr. 30 Čelní nakladač v plovoucí poloze

Legenda

- 1 Hydraulický válec
- 2 Nářadí
- 3 Terén

4.3.2 Plovoucí poloha nářadí

Pro plovoucí polohu nářadí musí být čelní nakladač vybaven ventily Hydac a paralelním vedením a mít ovládací prvek STOLL Pro Control.

Plovoucí poloha pro nářadí se musí při montáži v STOLL Pro Control přednastavit.

Aktivace plovoucí polohy nářadí:

- (1) Čelní nakladač spusťte blízko nad povrch.
 - (2) Zatlačte ovládací páku doprava a stiskněte tlačítko T2 (zelené) (viz 6.1.5 *STOLL Pro Control*).
- ✓ Plovoucí poloha je aktivovaná.

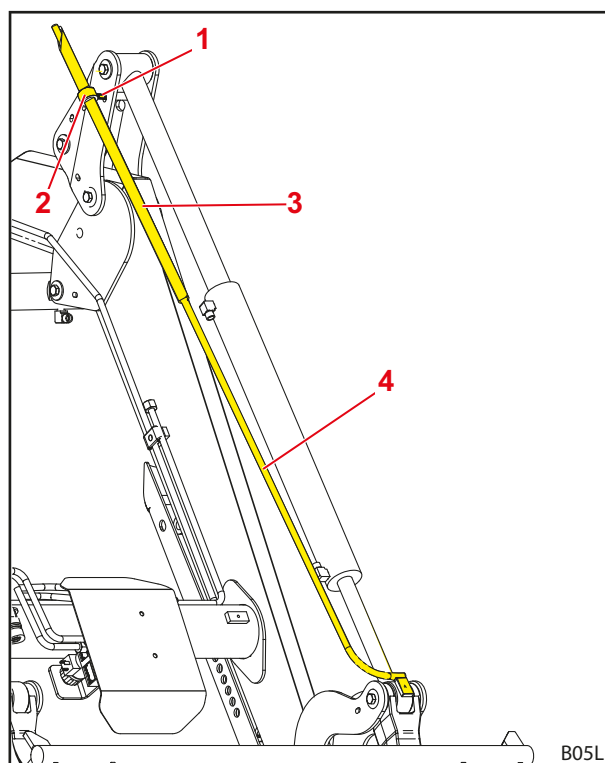
4.4 Ukazatel polohy nářadí

Ukazatel pro nastavení nářadí se nachází na levém válci nářadí. Umožňuje odečítat vodorovnou polohu nářadí ze sedadla řidiče.

Táhlo je upevněné na dolním ložiskovém čepu a prochází trubkou, která je upevněná v držáku na horním ložiskovém čepu. Při vyklápění nebo nabírání se táhlo v trubce pohybuje. Táhlo a trubka ve vodorovné poloze nářadí lícují.

Nastavení ukazatele:

- (1) Nářadí umístíte vodorovně.
 - (2) Čelní nakladač spustíte až na zem.
 - (3) Zastavte traktor.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
 - (4) Povolte upínací šroub.
 - (5) Trubku posuňte v držáku tak, aby horní konce trubky a táhla lícovaly.
 - (6) Utáhněte upínací šroub.
- ✓ Ukazatel je nastavený.



Obr. 31 Ukazatel pro nastavení nářadí

Legenda

- 1 Upínací šroub
- 2 Držák
- 3 Trubka
- 4 Táhlo

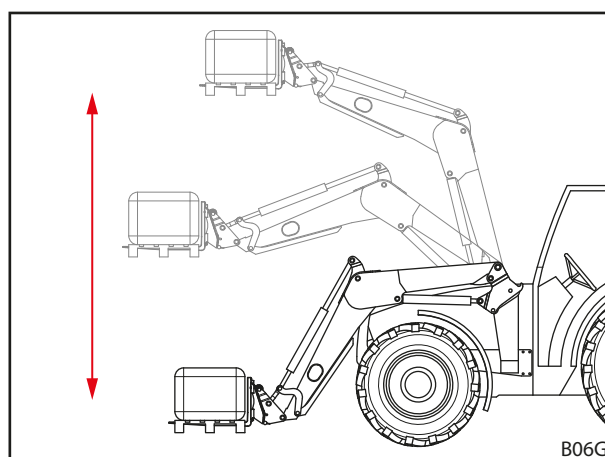
4.5 Paralelní vedení (P)

U mechanického paralelního vedení zajišťují vodící táhla konstantní vyrovnání/sklon nářadí.

Tato funkce se nabízí zejména pro překládání palet a stohování balíků.



Funkce je proveditelná jen při vodorovném nebo naplněném nářadí.



Obr. 32 Mechanické paralelní vedení

4.6 Zajišťovací zařízení proti snížení nakladače

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění a nehody v důsledku vyklápěného nářadí!

Zajišťovací zařízení proti poklesu zabraňuje jen poklesu čelního nakladače, nikoli však nechtěnému vysypání nářadí. Padající břemena mohou zranit osoby, jejichž přítomnost je v blízkosti břemena nutná.

- ▶ Dokud se v nebezpečné oblasti nachází osoby, čelním nakladačem nepohybujte.
- ▶ Zvedání zahajte teprve tehdy, až všechny osoby opustí nebezpečnou oblast.

Zajišťovací zařízení proti poklesu podle EN 12525/A1 zabraňuje náhlému poklesu čelního nakladače. Používá se pro práce se zvednutým čelním nakladačem, které vyžadují přítomnost osob v pracovní oblasti stroje.

Zajišťovací zařízení proti poklesu není vhodné při použití pracovních košů na přepravu osob.

Provozní stav zajišťovacího zařízení proti poklesu je signalizován kontrolkou na spínací skříni. Když kontrolka svítí, je zajišťovací zařízení proti poklesu aktivované. Když kontrolka nesvítí, je zajišťovací zařízení proti poklesu deaktivované. V takovém případě se nesmí žádné osoby zdržovat v pracovní oblasti čelního nakladače (viz 2.8 *Nebezpečné oblasti*). Při aktivovaném zajišťovacím zařízení proti poklesu je povolena *funkce zvedání* a zablokovaná *funkce spouštění*.

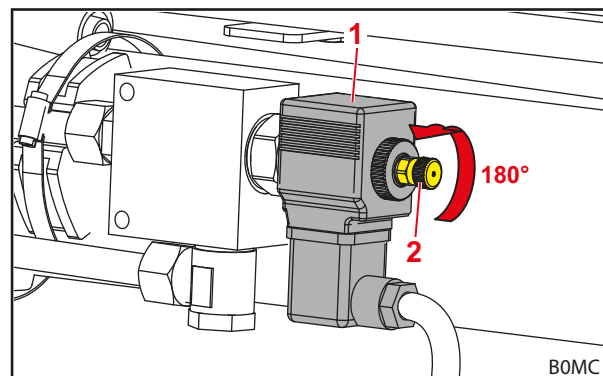
Nouzové ovládání

Aby bylo možné v případě výpadku proudu nebo podobně spustit zvednutý náklad, lze ventil otevřít pomocí seřizovacího šroubu.

i Ventil se nachází na vnitřní straně pravého anebo levého zvedacího válce.

Otevření ventilu:

- (1) Otočte seřizovací šroub o 180° proti směru hodinových ručiček.
- ✓ Ventil je otevřený a čelní nakladač lze spustit dolů.
- (2) Pro normální provoz ventil znovu zavřete (utažením seřizovacího šroubu).



Obr. 33 Otevření ventilu

Legenda

- 1 Ventil
- 2 Seřizovací šroub

4.7 Ochranný kryt obsluhy (OPG, jen traktory s ROPS)

Ochranný kryt obsluhy (OPG) je trvale namontovaný a zůstává na přídatné součásti.

- Řiďte se návodem k montáži ochranného krytu obsluhy (OPG).

i Montáž ochranného krytu obsluhy (OPG) smí provádět výhradně autorizovaný odborný servis.

OPG byl vyvinut pro traktory s ochrannou konstrukcí při převrácení ROPS a zabraňuje vniknutí větších předmětů (např. kulatých balíků) do volného prostoru obsluhy. OPG tak chrání obsluhu před těžkým zraněním.

4.7.1 Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ROPS)

Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu je možné zvednout a sklopit. Sklopený OPG se nachází v parkovací poloze. Zvednutý OPG se nachází se v bezpečnostní poloze. Čelní nakladač je připravený k provozu jen se zvednutým OPG. Hydraulický ventil jako bezpečnostní mechanismus zajišťuje, aby při sklopeném OPG nebylo možné čelní nakladač zvednout natolik, že by obsluze hrozilo nebezpečí v důsledku padajících předmětů. Sklopenou polohu OPG lze použít pouze k zaparkování čelního nakladače nebo k průjezdu nízkými průchody (viz 6.9.2 *Projíždění nízkých průjezdných výšek*).

Sklopení OPG dolů a vyklopení tohoto krytu nahoru

⚠ UPOZORNĚNÍ

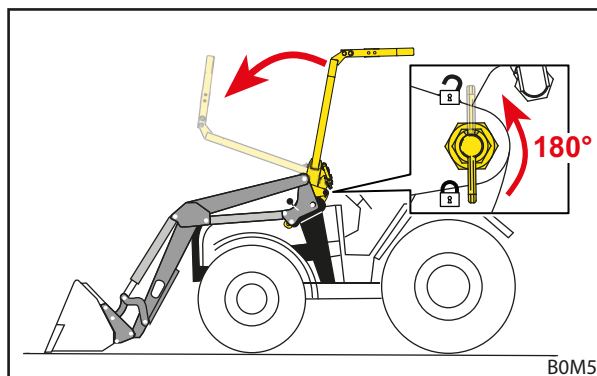
Nebezpečí přimáčknutí v důsledku přiblížení pohyblivé části ke stacionární části!

Umístění rukou při vyklápění a sklápění OPG může vést k přimáčknutí mezi OPG a čelním nakladačem. Nesprávné používání vede k poranění prstů a rukou.

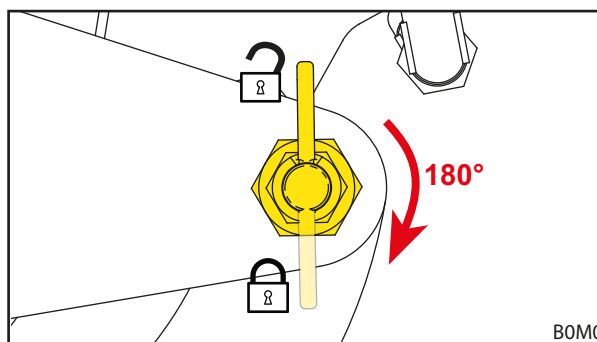
- ▶ Chcete-li sklopit OPG dolů nebo ho vyklopit nahoru, držte ho pouze za vyznačenou oblast úchopu nebo nad ní.

Sklopení OPG dolů:

- Čelní nakladač je spuštěný zcela dolů.
 - Ruční brzda je zatažená.
 - Motor je vypnutý.
- (1) Uvedte aretační závoru do odjištěné polohy.
 - ✓ Aretační závora slyšitelně zaklapne.
 - (2) Podržte konzolu oběma rukama v označené oblasti nebo nad ní.
 - (3) Konzolu sklopte zcela dolů.
- (4) Uvedte aretační závoru do zajištěné polohy.
 - ✓ Aretační závora slyšitelně zaklapne.
 - ✓ OPG byl sklopen dolů a nachází se v parkovací poloze.



Obr. 34 Sklopení OPG dolů



Obr. 35 Uvedení aretační závory do zajištěné polohy

Vyklopení OPG nahoru:

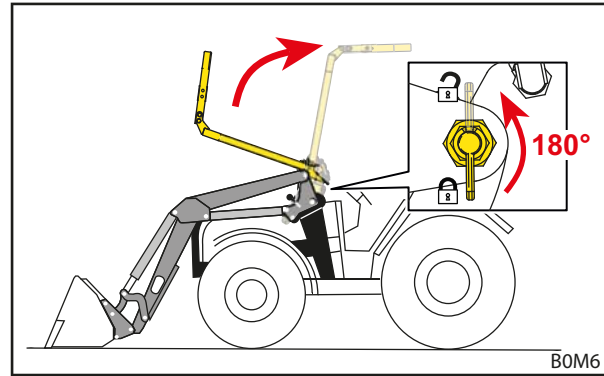
- Čelní nakladač je spuštěný zcela dolů.
- Ruční brzda je zatažená.
- Motor je vypnutý.

(1) Uvedte aretační závoru do odjištěné polohy.

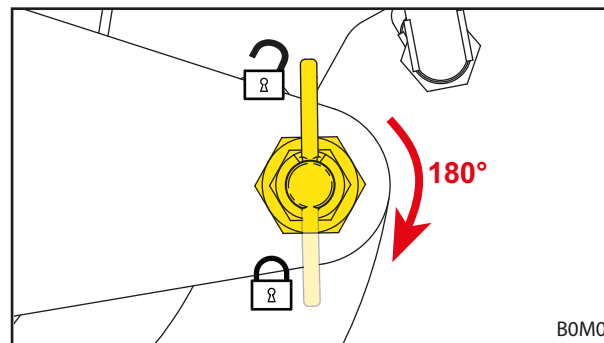


Pokud nelze s aretační závorou pohnout, mírně nadzvedněte konzolu, abyste uvolnili tlak na aretační závoru.

- ✓ Aretační závoru slyšitelně zaklapne.
- (2) Podržte konzolu oběma rukama v označené oblasti nebo nad ní.
- (3) Konzolu vyklopte zcela nahoru.
- (4) Uvedte aretační závoru do zajištěné polohy.
- ✓ Aretační závoru slyšitelně zaklapne.
 - ✓ OPG je zvednutý a nachází se v bezpečnostní poloze.



Obr. 36 Vyklopení OPG nahoru



Obr. 37 Uvedení aretační závory do zajištěné polohy

4.8 Přídavné funkce

4.8.1 Přídavné řídicí okruhy

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění v důsledku neočekávaných pohybů čelního nakladače nebo nářadí!

Při elektrických poruchách mohou být ovládací prvky dočasně nebo trvale mimo provoz. Může se tak stát, že namísto zvolené hydraulické funkce nářadí (viz 3. řídicí okruh a 4. řídicí okruh) se vyvolá nechtěná funkce. Vyvolání nechtěné funkce může vést k neočekávaným pohybům čelního nakladače nebo nářadí a způsobit těžké zranění.

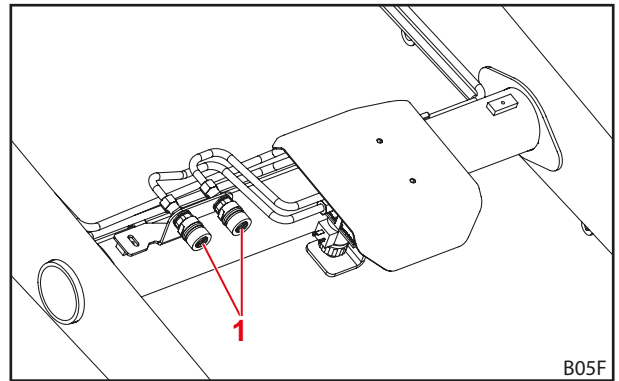
- ▶ Před použitím zkontrolujte všechny funkce čelního nakladače bez nákladu.
- ▶ Při poruchách ihned ukončete práci s čelním nakladačem a obraťte se na odborný servis.

Pro hydraulické funkce nářadí musí být instalovány další řídicí okruhy. Příslušné hydraulické spojky se nachází na příčném nosníku a jsou k dispozici jako rychlospojky nebo šroubovací spojky.

3. řídicí okruh

Přepínacím ventilem pro 3. řídicí okruh lze umožnit hydraulické funkce nářadí, např. ovládání svrchního drapáku.

- Ovládání 3. řídicího okruhu viz 6.1 *Obslužné prvky*.
- Ovládání hydraulických spojek viz 6.3 *Ovládání hydraulických spojek*.



Obr. 38 Přídavný 3. řídicí okruh

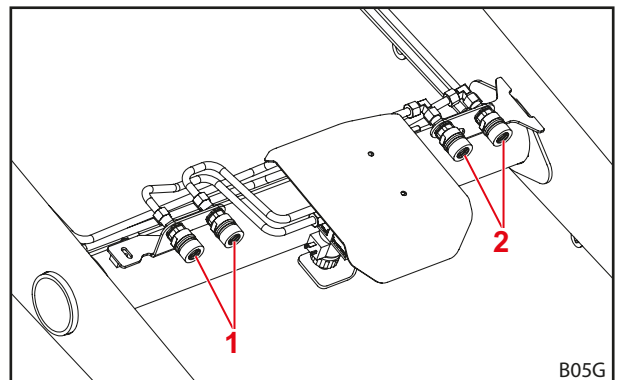
Legenda

- 1 Šroubovací spojky nebo rychlospojky pro 3. řídicí okruh

4. řídicí okruh

Přepínacím ventilem pro 4. řídicí okruh lze umožnit další hydraulické funkce nářadí.

- Ovládání 4. řídicího okruhu viz 6.1 *Obslužné prvky*.
- Ovládání hydraulických spojek viz 6.3 *Ovládání hydraulických spojek*.



Obr. 39 Přídavný 4. řídicí okruh

Legenda

- 1 Šroubovací spojky nebo rychlospojky pro 3. řídicí okruh
2 Šroubovací spojky nebo rychlospojky pro 4. řídicí okruh



Na čelním nakladači a na nářadí si označte hydraulické spojky, které patří k sobě, abyste je nezaměnili.



Poškozené nebo chybějící označení (např. barevné kryty) ihned nahraďte.

4.8.2 Comfort-Drive

⚠ VÝSTRAHA

Potenciální nebezpečí stlačení!

Čelní nakladač se při zapnutí systému Comfort-Drive spustí dolů.

- ▶ Před zapnutím Comfort-Drive spusťte čelní nakladač zcela na zem.

POZNÁMKA

Možné věcné škody v důsledku přetížení!

Při těžkých nakládacích pracích (např. zemní práce) a při pracích s paletovými vidlemi může dojít k přetížení a tím i poškození jednotky Comfort-Drive.

- ▶ Vypněte Comfort-Drive před těžkými nakládacími pracemi a pracemi s paletovými vidlemi.

Funkce Comfort-Drive umožňuje klidnou a pohodlnou jízdu s připojeným čelním nakladačem při přepravě po silnici. Na levé násadě je k tomu instalován membránový akumulátor, který při jízdě po nerovném terénu vyrovnává rázové zatížení.

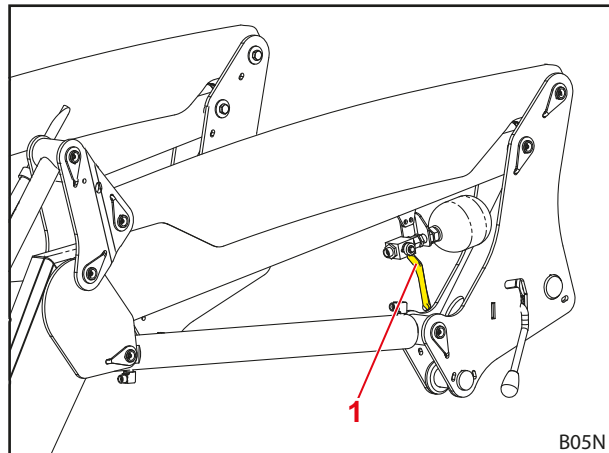


Pro zachování optimální funkce systému Comfort-Drive spusťte čelní nakladač po zvednutí opět trochu dolů.

Mechanicky ovládaný Comfort-Drive

Mechanický systém Comfort-Drive se ovládá ručně. Uzavírací kohout systému Comfort-Drive se nachází na ramenu výložníku vlevo po směru jízdy.

Poloha páky	Funkce
svisle	Comfort-Drive vypnuto
vodorovně	Comfort Drive zapnutý



Obr. 40 Mechanicky ovládaný Comfort-Drive

Legenda

- 1 Ovládací páka ventilu

4.8.3 Škrticí ventil spouštění

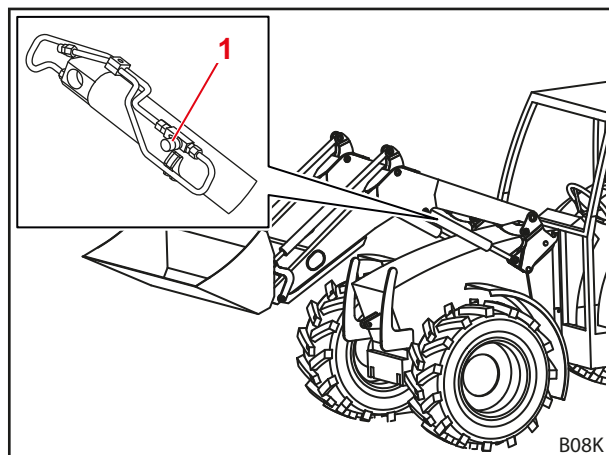
⚠ UPOZORNĚNÍ

Možné nebezpečí zranění a věcné škody v důsledku přetížení!

Čelní nakladač se může nerovnoměrně spouštět a křivit, pokud oba škrticí ventily spouštění nejsou nastaveny na stejnou hodnotu.

- ▶ Seřídte oba škrticí ventily spouštění na stejnou hodnotu.

Pomocí škrticích ventilů spouštění je možné nastavit rychlost spouštění čelního nakladače. Po obou stranách výložníku se nachází po jednom škrticím ventilu spouštění. Seřízení škrticího ventilu spouštění se provádí otočným kolečkem. Otočné kolečko je opatřeno čísly, která umožňují přesnější seřízení.



Obr. 41 Škrticí ventil spouštění

Legenda

- 1 Otočné kolečko

5 Uvedení do provozu

5.1 První uvedení do provozu

První uvedení do provozu provádí odborný servis. Provádí také připojení čelního nakladače a kontrolu funkce.

- Nechte si poradit odborným servisem a popř. vysvětlit nejasnosti.
- Před prvním použitím si přečtěte návod k obsluze.
- Po prvních 5 hodinách provozu nechte všechny montážní šrouby dotáhnout v odborném servis.
- Zkontrolujte všechny funkce čelního nakladače bez nákladu.
- Zkontrolujte řádnou funkci čelního nakladače ve všech provozních stavech.

5.2 Kontrola před každým uvedením do provozu

- Před každým uvedením do provozu projděte všechny body kontrolního seznamu.
- Případně zjištěné nedostatky odstraňte v bezpečné poloze a na bezpečném místě.
- Čelní nakladač používejte jen v případě, že je zajištěno řádné a bezpečné ovládání.

	Kontrola	Viz také	Provedeno
Před připojením čelního nakladače:			
	Jsou bezpečnostní nálepky na traktoru a čelním nakladači kompletní a v pořádku?	Kap. 2.10 <i>Bezpečnostní nálepky</i>	
	Jsou brzdové pedály spojené?	Kap. 5.3.1 <i>Přípravy na traktoru</i>	
	Hydraulický olej: Je stav oleje dostačující?	Návod k obsluze traktoru	
	Je odpojeno pružení přední nápravy?		
	Je zavřený uzavírací ventil čelního zvedacího závěsu?		
	Je tlak pneumatik dostačující pro provoz čelního nakladače?		
	Je na zadní části traktoru připevněna správná hmotnost zatížení?	Kap. 5.3.2 <i>Použití balastních závaží</i>	
	Jsou připevňovací šrouby konzol pevně dotažené?	Kap. 5.1 <i>První uvedení do provozu</i>	
	Jsou upínáky (ložiska a kluzné plochy) na konzolách čisté, bez barvy a namazané?	Kap. 8.1.1 <i>Mazací místa</i>	
	Je namazaný uzamykací mechanismus čelního nakladače?	Kap. 8.1.1 <i>Mazací místa</i>	
Během připojení			
	Jsou hydraulická vedení správně připojena?	Kap. 6.3 <i>Ovládání hydraulických spojek</i>	
	Je připojen elektrický kabel čelního nakladače?		
	Je uzamykací mechanismus čelního nakladače správně nastavený?	Kap. 5.6 <i>Nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače</i>	
Po připojení			
	Jsou odstavné podpěry složeny a zajištěny?	Kap. 6.2 <i>Ovládání odstavných podpěr</i>	
	Je uzamykací mechanismus čelního nakladače správně uzamčený?	Kap. 5.6 <i>Nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače</i>	
	Je uzamykací mechanismus náradí správně uzamčený?	Kap. 6.4 <i>Obsluha zamykacího mechanismu náradí</i>	
	Je pro provoz čelního nakladače nastaven blatník?		
	Je ochranný kryt obsluhy (OPG), pokud je namontován, zvednutý (v bezpečnostní poloze)?	Kap. 4.7.1 <i>Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ROPS)</i>	
	Byla provedena kontrola funkcí (základních funkcí a doplňkových funkcí)	Kap. 6.1 <i>Obslužné prvky</i>	

5.3 Přípravy

5.3.1 Přípravy na traktoru

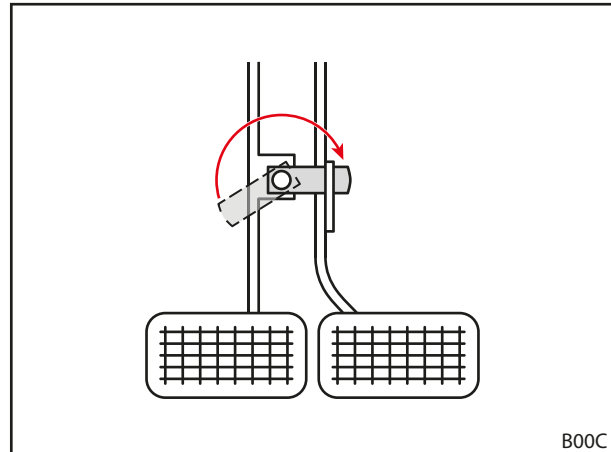
POZNÁMKA

Věcné škody v důsledku dělených brzd traktoru!

S připojeným čelním nakladačem může jednostranné brzdění vést k vážnému poškození.

- ▶ Před používáním čelního nakladače spojte brzdové pedály.

Dělené brzdové pedály slouží jako pomoc při řízení traktoru, kdy se může brzdit příslušné kolo na jedné straně. Tak např. při jízdě po silnici můžete docílit malého poloměru otáčení. Při připojení čelního nakladače se doporučuje, před uvedením do provozu spojit brzdové pedály.



Obr. 42 Spojení brzdových pedálů

5.3.2 Použití balastních závaží

⚠ VÝSTRAHA

Těžká zranění při převrácení stroje!

Při pracích s čelním nakladačem bez balastního závaží na zádi se může traktor převrátit a zranit přitom řidiče a osoby v okolí. Kromě toho existuje nebezpečí přetížení přední nápravy traktoru.

- ▶ Při práci s čelním nakladačem vždy používejte dostatečné protizávaží na zádi traktoru.

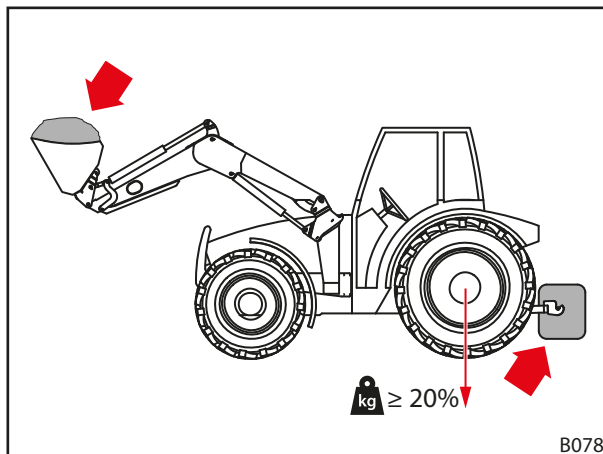
Správné zatížení traktoru balastním závažím má velký význam pro jeho dostatečnou stabilitu. Tato stabilita je mj. ovlivněna těžištěm naložené kombinace traktor/čelní nakladač, geometrickými poměry, hmotností, uspořádáním pracovního nářadí a břemenem v pracovním nářadí, rozchodem a rozvorem kol traktoru, akcelerací a brzděním a také povahou vozovky. Důležitým opatřením ke zvýšení stability je umístění protizávaží, resp. závaží na zádi, které důrazně doporučujeme při všech pracích s čelním nakladačem. Není-li provoz se závažím na zádi možný, může se zvýšit stabilita příslušným zatížením zadních kol (závaží na kola) nebo kapalinou v pneumatikách.

Pro zjištění potřebné hmotnosti pro zatížení balastním závažím platí následující podmínky:

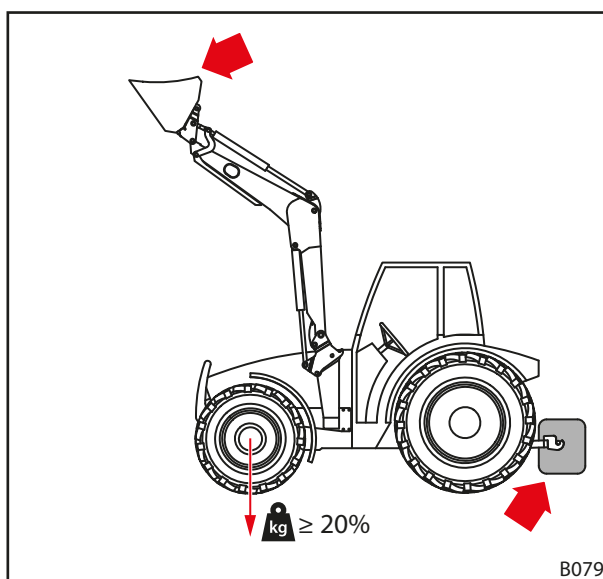
Při plně naloženém čelním nakladači s pracovním nářadím v poloze nejvíce vpředu musí na zadní nápravě spočívat nejméně 20 % celkové hmotnosti (součet hmotnosti traktoru, čelního nakladače, pracovního nářadí, břemena a protizávaží) (viz Obr. 43). To je nutné pro stabilitu a brzdny účinek.

Při zvednutém čelním nakladači bez pracovního nářadí musí na přední nápravě spočívat nejméně 20 % celkové hmotnosti (viz Obr. 44). To je nutné pro říditelnost při jízdě.

- Řiďte se návodem k obsluze traktoru a přípustným zatížením přední a zadní nápravy.



Obr. 43 Zatížení při pracích s čelním nakladačem



Obr. 44 Zatížení při jízdě po silnici

Vzorec pro přesný výpočet závaží na zádi je uveden v DIN EN 12525:2000-A2:

$$M \geq \frac{l_2 \cdot (P + N - 5 \cdot G) + 5 \cdot N \cdot b}{5 \cdot l_1 + 4 \cdot l_2}$$

P Hmotnost traktoru v kg
(vč. čelního nakladače a výměnného rámu bez protizávaží)

M Hmotnost protizávaží v kg

N Hmotnost náradí v kg
(vč. maximálně přípustného zatížení náradí)

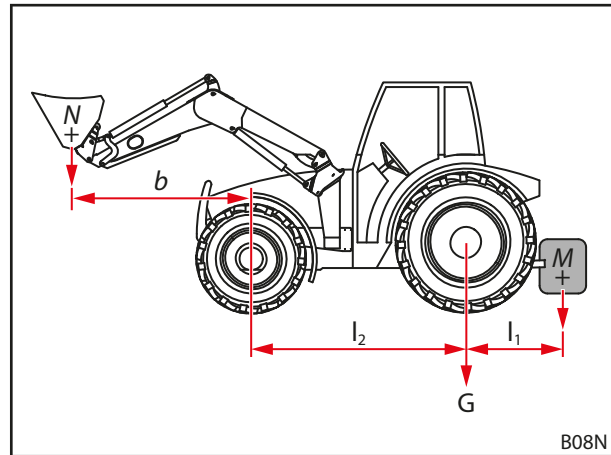
Poznámka: Maximálně přípustné zatížení je maximální zatížení, které dokáže hydraulický systém bezpečně zvednout. Může být omezeno tvarem nebo hustotou břemena. Jestliže se používá několik různých druhů náradí, měl by se při výpočtu uvažovat nejméně příznivý případ.

G Zatížení zadní nápravy v kg
(vč. čelního nakladače a výměnného rámu s maximálními dosahy bez protizávaží)


b Vzdálenost mezi těžištěm břemena v náradí a středem přední nápravy při maximálním dosahu v mm

l₁ Vzdálenost mezi těžištěm protizávaží a středem zadní nápravy v mm

l₂ Rozchod kol traktoru v mm



Obr. 45 Výpočet statické stability

 Vezměte v úvahu aktuální verzi normy DIN EN 12525.

5.4 Připojení čelního nakladače

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění v důsledku nekontrolovaných pohybů!

Nekontrolované pohyby čelního nakladače mohou způsobit zranění pomocného personálu v okolí.

- ▶ Montáž čelního nakladače provádějte jen tehdy, když se v nebezpečné oblasti nenachází žádné osoby (viz 2.8 *Nebezpečné oblasti*).
- ▶ Před opuštěním kabiny řidiče vypněte traktor a vypusťte tlak z hydrauliky.

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění a nehody v důsledku nesprávného nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače!

Když není uzamykací mechanismus čelního nakladače správně nastavený, může čelní nakladač vyklouznout z úchytů a přitom způsobit nehodu a zranit osoby.

- ▶ Dbejte na bezvadné nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače.

⚠ VÝSTRAHA

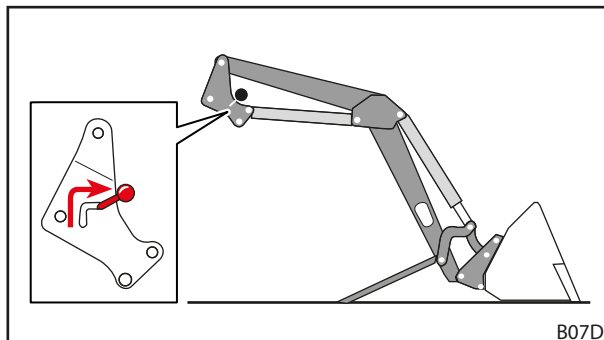
Nebezpečí zranění a nehody v důsledku předčasného ovládní válce náradí!

Když se ovládá válec náradí, dříve než je uzamykací mechanismus čelního nakladače správně nastavený, může čelní nakladač vyklouznout z úchytů a přitom způsobit nehodu a zranit osoby.

- ▶ Neovládejte válec náradí dříve, než je uzamykací mechanismus čelního nakladače správně nastavený.

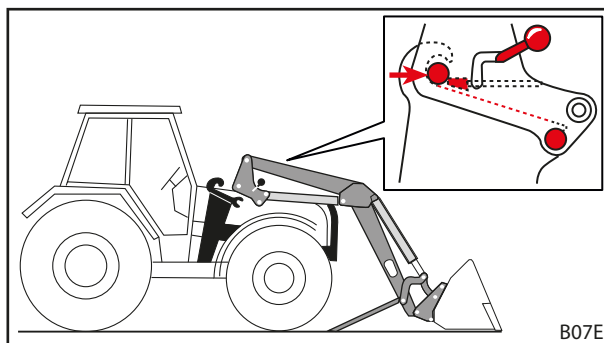
Připojení čelního nakladače:

- (1) Otevřete uzamykací mechanismus čelního nakladače.
 - Obě uzamykací páky přesuňte nahoru.



Obr. 46 Otevření uzamykacího mechanismu čelního nakladače

- (2) Traktorem pomalu najedte doprostřed výložníku.
 - Dbejte na to, aby se horní čep čelního nakladače na obou stranách dotýkal vodící lišty a závěsného háku.

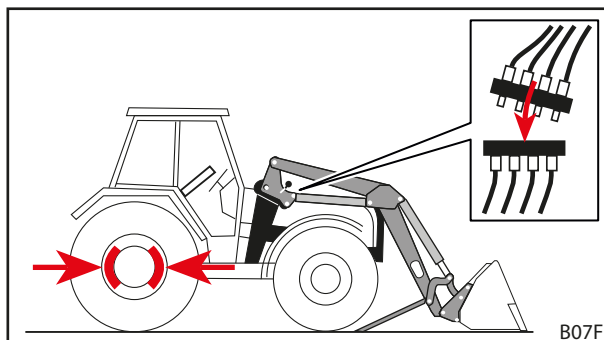


Obr. 47 Zajetí traktorem do výložníku



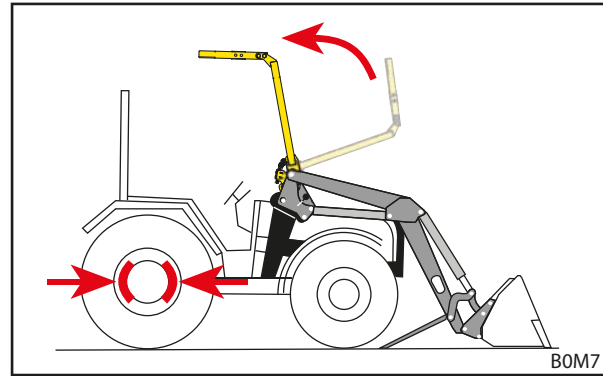
Není-li úplné najetí možné, musí se čelní nakladač k připojení vyrovnat (viz 5.5 Vyrovnání čelního nakladače pro připojení).

- (3) Vypněte traktor.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
 - Vypusťte z hydrauliky tlak (viz 6.1 Obslužné prvky).
- (4) Připojte hydraulická vedení čelního nakladače (viz 6.3 Ovládání hydraulických spojek).
- (5) Připojte elektrický kabel.



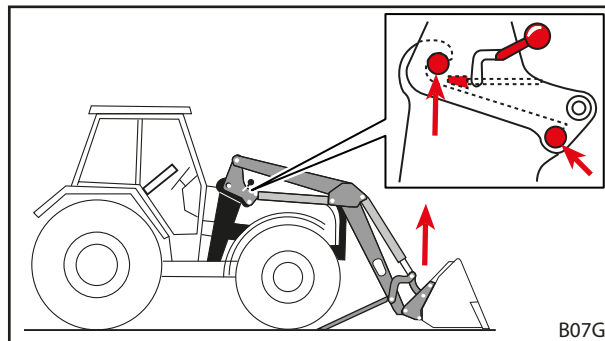
Obr. 48 Vypnutí traktoru a připojení hydraulických vedení

- (6) Pokud je OPG namontován, uveďte ho do bezpečnostní polohy.
- Vyklopte OPG nahoru (viz 4.7.1 Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ROPS)).



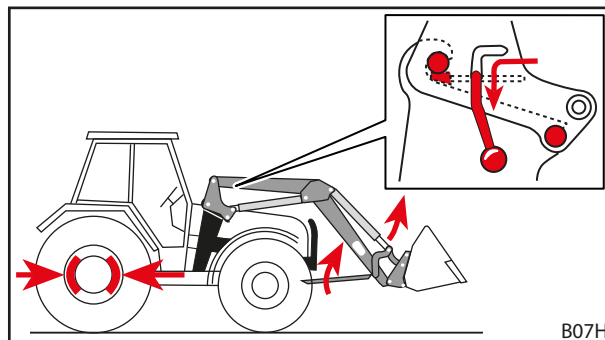
Obr. 49 Vyklopení OPG nahoru

- (7) Nastartujte traktor.
- (8) Použijte funkci zvedání, dokud se čepy čelního nakladače neopřou o závěsné háky.



Obr. 50 Použití funkce zvedání, dokud se čepy čelního nakladače neopřou o závěsné háky

- (9) Zavřete uzamykací mechanismus čelního nakladače.
- Použijte funkci zvedání a zvedněte čelní nakladač mírně nad zem.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
 - Obě uzamykací páky přesuňte dolů.
 - Uzamykací mechanismus čelního nakladače zkontrolujte a popř. znovu seřídte (viz 5.6 Nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače).



Obr. 51 Složení odstavných podpěr a zavření uzamykacího mechanismu čelního nakladače

- (10) Složte odstavné podpěry.
- Složte obě odstavné podpěry (viz. 6.2 Ovládání odstavných podpěr).
- ✓ Čelní nakladač je připojený a připravený k provozu.

5.5 Vyrovnání čelního nakladače pro připojení

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění a nehody v důsledku nesprávného nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače!

Když uzamykací mechanismus čelního nakladače není správně nastavený, může čelní nakladač vyklouznout z úchytů a přitom způsobit nehodu a zranit osoby.

- ▶ Dbejte na bezvadné nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače.

POZNÁMKA

Věcné škody v důsledku necitlivého řízení!

Při vyrovnávání čelního nakladače mohou prudké pohyby poškodit čelní nakladač a úchyty.

- ▶ Před připojováním čelního nakladače zkontrolujte hladké ovládání ovládací páky.
- ▶ Dbejte na obezřetné řízení traktoru a čelního nakladače.

Jestliže se čelní nakladač připojuje poprvé, nebo byl předtím používán na jiném traktoru, mohou být sloupky čelního nakladače pro připojení příliš vysoko nebo nízko. V takovém případě se musí čelní nakladače pro připojení vyrovnat.

Vyrovnaní a připojení čelního nakladače:

- (1) Uvolněte uzamykací mechanismus čelního nakladače.
 - Obě uzamykací páky přesuňte nahoru.
- (2) Traktorem pomalu najedte doprostřed výložníku.
 - Popojedte traktorem, aby úchyty sahaly co nejbližší ke sloupkům čelního nakladače.
- (3) Vypněte traktor.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
 - Vypusťte z hydrauliky tlak (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
- (4) Připojte hydraulická vedení.
- (5) Připojte elektrický kabel.
- (6) Pokud je OPG namontován, uveďte ho do bezpečnostní polohy.
 - Vyklopte OPG nahoru (viz 4.7.1 *Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ROPS)*).
- (7) Nastartujte traktor.
- (8) Vyrovnajte sloupky čelního nakladače.
 - Použijte funkce *zvedání, spouštění, vyklápění a nabírání*, dokud nemají sloupky čelního nakladače správnou výšku.
- (9) Popojedte traktorem, aby se horní čep čelního nakladače na obou stranách dotýkal vodící lišty a závěsného háku.
 - ✓ Čelní nakladač je vyrovnáný pro připojení k traktoru.
- (10) Použijte funkci *zvedání*, dokud se čepy čelního nakladače neopřou o závěsné háky.
- (11) Zavřete uzamykací mechanismus čelního nakladače.
 - Použijte funkci *zvedání* a zvedněte čelní nakladač mírně nad zem.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
 - Obě uzamykací páky přesuňte dolů.
 - Uzamykací mechanismus čelního nakladače zkontrolujte a popř. znovu seřídte (viz 5.6 *Nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače*).
- (12) Složte odstavné podpěry.
 - Složte obě odstavné podpěry (viz. 6.2 *Ovládání odstavných podpěr*).
 - ✓ Čelní nakladač je připojený a připravený k provozu.

5.6 Nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače

⚠ UPOZORNĚNÍ

Možná zranění a věcné škody při nesprávně nastaveném uzamykacím mechanismu čelního nakladače!

Nesprávné nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače může vést k pohybům čelního nakladače v úchytech a k jejich poškození. Čelní nakladač může tak spadnout a zranit osoby v okolí nebo poškodit předměty.

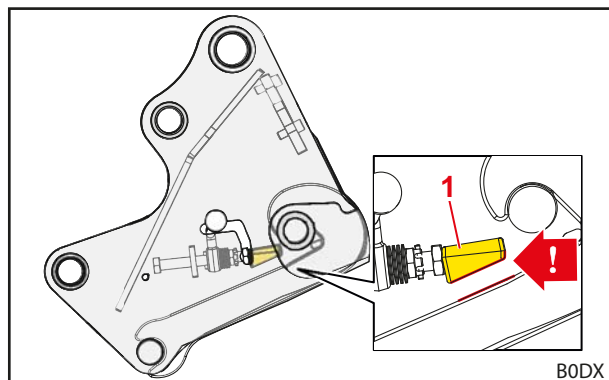
- ▶ Při připojování a odpojování vždy zkontrolujte nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače.
- ▶ Uzamykací mechanismus čelního nakladače pravidelně kontrolujte a v případě potřeby seřídte.
- ▶ U nových čelních nakladačů uzamykací mechanismus po prvních hodinách provozu přitáhněte, aby se vymezila případná vůle vzniklá vyhlazením povrchů.

- Před nastavením uzamykacího mechanismu čelního nakladače zkontrolujte polohu vklíněnce.



Zkosená strana vklíněnce musí směřovat dolů k úchytu čelního nakladače.

- Je-li vklíněncem namontován chybně, obraťte se na odborný servis a nechte polohu opravit.



Obr. 52 Správná montážní poloha vklíněnce

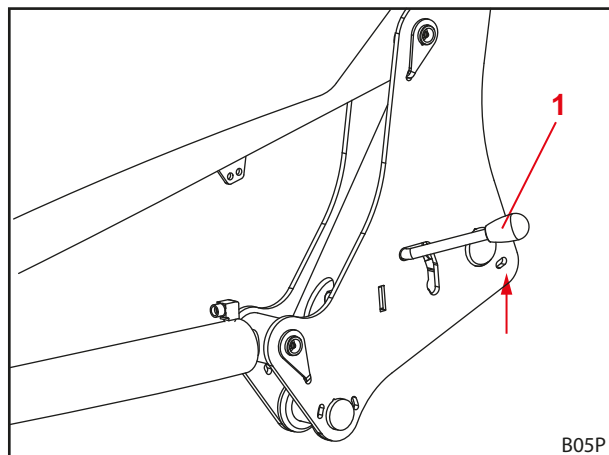
Legenda

1 Vklíněncem

Nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače:

- ✖ Otevřený klíč 24 mm
- ✖ Ráčna 1/2" s prodloužením, kloubem a nástrčným klíčem (ořechem) 24 mm

- (1) Uzamykací mechanismus čelního nakladače zcela otevřete.
 - Uzamykací páku zatlačte nahoru.

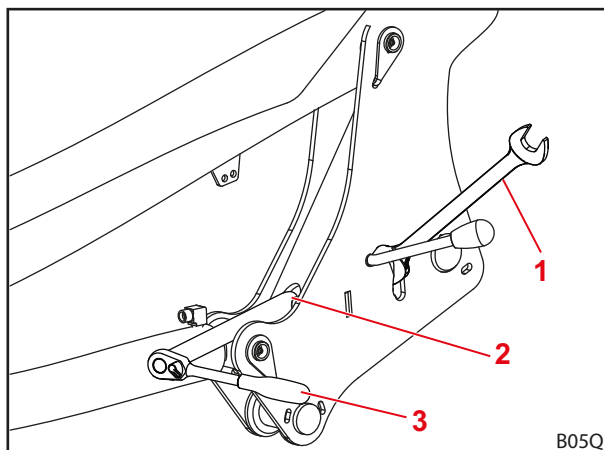


Obr. 53 Otevření uzamykacího mechanismu čelního nakladače

Legenda

1 Uzamykací páka

- (2) Otevřený klíč zasuňte do vodící drážky uzamykací páky.
- (3) Nástrčný klíč zaveďte průchodem k šroubu.



Obr. 54 Přiložení nástroje

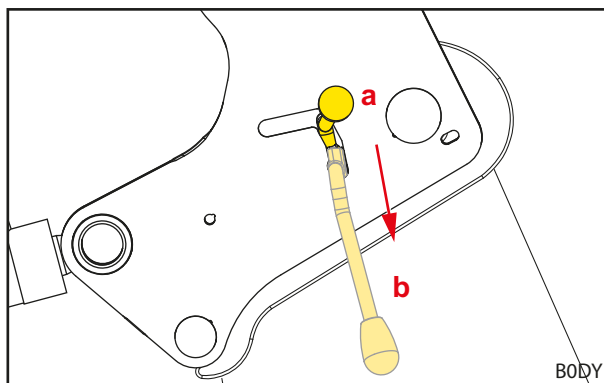
Legenda

- 1 Otevřený klíč
- 2 Otvor vodítka
- 3 Nástrčný klíč

- (4) Povolte kontramatici otevřeným klíčem.
- (5) Nastavte šroubem vklínětec.

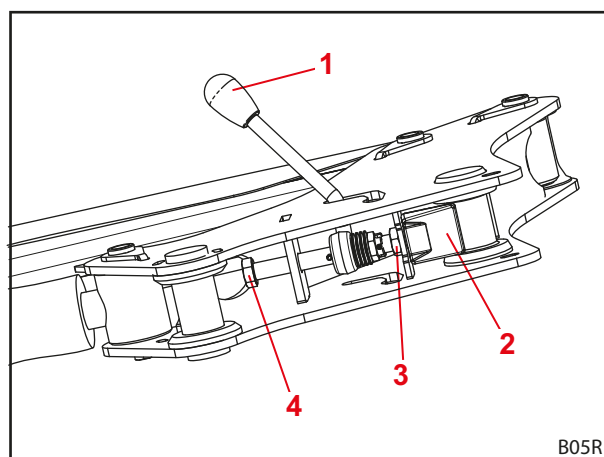


Seřďte šroub nástrčným klíčem tak, aby upínání uzamykací pákou začínalo v poloze „a“ a uzamykací pákou bylo možné značnou ruční silou přesunout dolů. V poloze „b“ (zavřený zámek) musí být uzamykací páka upnutá a nesmí mít žádnou vůli.



Obr. 55 Postup upnutí uzamykací páky

- (6) Kontramatici opět dotáhněte otevřeným klíčem.
- (7) Vyměňte otevřený klíč a nástrčný klíč.
- (8) Zkontrolujte uzamykací mechanismus čelního nakladače.
 - Zavřete a otevřete uzamykací mechanismus čelního nakladače.
 - Všimněte si potřebné ruční síly.
 - Popř. uzamykací mechanismus čelního nakladače znovu seřďte.
- ✓ Uzamykací mechanismus čelního nakladače je nastavený.



Obr. 56 Pohled na uzamykací mechanismus čelního nakladače zdola

Legenda

- 1 Uzamykací páka
- 2 Vklínětec
- 3 Kontramatice
- 4 Šroub

6 Ovládání

6.1 Obslužné prvky

6.1.1 Základní řízení s pákami

⚠ VÝSTRAHA

Možné nebezpečí zranění v důsledku nekontrolovaného pohybu čelního nakladače!

Pokud řídicí jednotka nebyla delší dobu aktivována, může dojít např. k teplotnímu rozdílu mezi hydraulickým olejem a řídicí jednotkou. Tím se zaseknou řídicí šoupátka a čelní nakladač se nekontrolovaně pohybuje. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Při okolních teplotách pod 10 °C a nepoužívání čelního nakladače déle než 15 minut vždy nejprve na místě aktivujte funkci *nabírání* a *vyklápění*, aby se zahřála ovládací jednotka.
- ▶ Funkce *zvedání* a *spouštění* použijte až po fázi zahřívání.

⚠ VÝSTRAHA

Potenciální nebezpečí zranění v důsledku nechtěných pohybů čelního nakladače!

Náhodná aktivace plovoucí polohy může vést k neočekávaným a nekontrolovaným pohybům čelního nakladače. Mohou být osoby těžce zraněny nebo stlačeny.

- ▶ Plovoucí poloha musí být od spouštěcí polohy oddělena jasně vnímatelným odporem nebo jinou uzávěrou. Není-li tomu tak, obraťte se na odborný servis, kde nechte deaktivovat plovoucí polohu. Čelní nakladač se smí opět používat až po deaktivaci plovoucí polohy.

⚠ VÝSTRAHA

Možné nebezpečí zranění v důsledku převržení vozidla!

U čelních nakladačů H se při funkcích *nabírání* a *vyklápění* nesmí aktivovat plovoucí poloha náradí. Náradí by se tím mohlo nechtěně překlomit dozadu. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Aktivace plovoucí polohy musí být u čelních nakladačů H vyloučena prostřednictvím montáže. Není-li tomu tak, ihned ukončete práci a obraťte se na odborný servis, kde nechte plovoucí polohu pro funkce *nabírání* a *vyklápění* deaktivovat. Čelní nakladač se při funkcích *nabírání* a *vyklápění* smí opět používat až po deaktivaci plovoucí polohy.

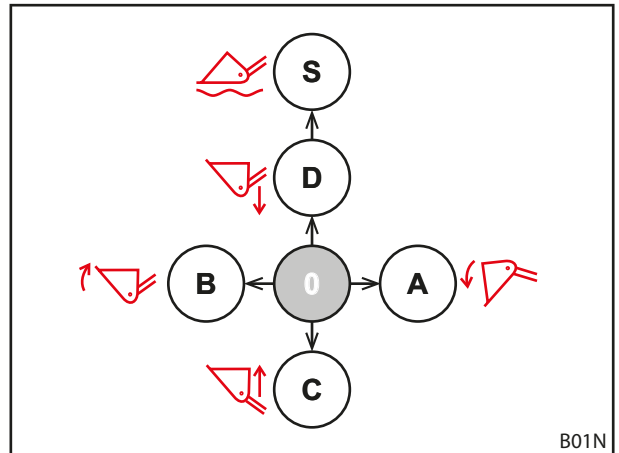
V závislosti na vybavení traktoru jsou pro čelní nakladač zabudovány různé ovládací páky. Ve většině případů se jedná o křížovou páku nebo joystick. U některých traktorů jsou k ovládní čelního nakladače k dispozici dvě páky.

Obrázky ukazují obsazení pro jednu ovládací páku (viz Obr. 57) a pro dvě ovládací páky (viz Obr. 58) při pohledu shora.

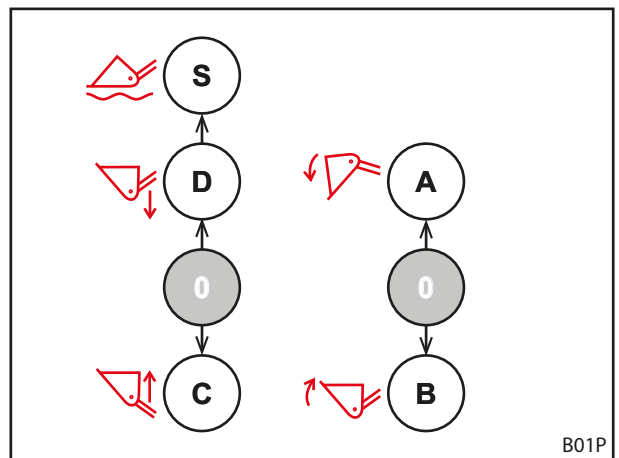
i Červeně vyznačené symboly se také nachází na ovládacích pákách v traktoru. Pokud tyto symboly chybí, pak tyto symboly podle EN 12525 pro jednoznačné označení funkcí umístíte sami.

Poloha	Obsazení
0	Nulová poloha
A	Vyklápění
B	Nabírání
C	Zvedání
D	Snižování
S	Plovoucí poloha

i Plovoucí poloha je jediná poloha, v níž lze páku aretovat.



Obr. 57 Obsazení při jedné ovládací páce



Obr. 58 Obsazení při dvou ovládacích pákách

6.1.2 Vlastní ovládací páka traktoru

⚠ VÝSTRAHA
Nebezpečí zranění v důsledku neočekávaných pohybů čelního nakladače!

Nechtěným stisknutím ovládací páky nebo naprogramovaným procesem může dojít k neočekávanému pohybu čelního nakladače. Osoby v okolí mohou být přitom zraněny.

- ▶ Pokud se čelní nakladač nepoužívá, uzamkněte ovládací páku v nulové poloze.
- ▶ Nelze-li ovládací páku uzamknout, uzavřete uzavírací kohout v hydraulickém vedení *Zvedání*.
- ▶ Zrušte aretaci hydraulických ovládacích zařízení.
- ▶ Před použitím čelního nakladače vypněte nebo odpojte ostatní pracovní zařízení na traktoru.
- ▶ Před použitím jiných pracovních zařízení vypněte nebo odpojte čelní nakladač.
- ▶ Nikdy pro čelní nakladač nepoužívejte naprogramované procesy.

⚠ VÝSTRAHA
Nebezpečí nehody v důsledku chybného přiřazení hadicových vedení!

Pokud je čelní nakladač připojen hadicovým vedením přímo k přídatným ovládacím zařízením traktoru, způsobí záměna vedení špatné přiřazení funkcí na ovládací páce. Následkem toho může dojít k neočekávaným pohybům a tím nehodám.

- ▶ Vždy označte spojky na hadicových vedeních a připojovacích místech.
- ▶ Poškozené nebo chybějící označení neprodleně obnovte.
- ▶ Hadicová vedení připojte tak, aby plovoucí poloha následovala v ovládacím směru funkce *spouštění*.
- ▶ Po připojení zkontrolujte na místě všechny funkce čelního nakladače.

Ovládací páka může s ohledem na model traktoru vypadat odlišně. Ovládání základních funkcí však zůstává stejné (viz 6.1.1 *Základní řízení s pákami*).

Obsazení tlačítek je přiřazeno takto:

Ovládací páka s jedním tlačítkem

Tlačítko	Čelní nakladač	Funkce
A	H, P	3. řídicí okruh

Ovládací páka s 2 tlačítky

Tlačítko	Čelní nakladač	Funkce
A	H, P	3. řídicí okruh
B	H, P	4. řídicí okruh



Při jízdě po silnici zablokujte ovládací páku v nulové poloze, abyste zabránili náhodnému ovládnutí čelního nakladače!

Vypuštění tlaku z hydrauliky

- viz Návod k obsluze traktoru

6.1.3 STOLL Base Control

⚠ VÝSTRAHA
Nebezpečí zranění v důsledku neočekávaných pohybů čelního nakladače!

Nechtěným stisknutím ovládací páky může dojít k nečekanému pohybu čelního nakladače. Osoby v okolí mohou být přitom zraněny.

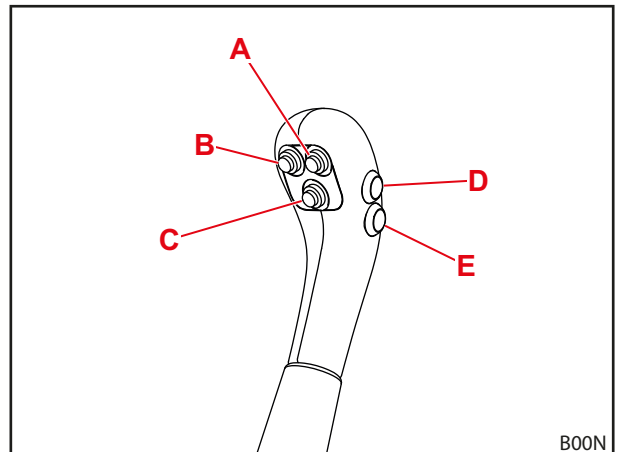
- ▶ Pokud se čelní nakladač nepoužívá, uzamkněte ovládací páku v nulové poloze.
- ▶ Před použitím čelního nakladače vypněte nebo odpojte ostatní pracovní zařízení na traktoru.
- ▶ Před použitím jiných pracovních zařízení vypněte nebo odpojte čelní nakladač.

Ovládací páka STOLL „Base Control“ je jednopákové ovládací zařízení až se 3 knoflíkovými spínači přídatných funkcí čelního nakladače a volitelně 2 postranními mikro tlačítky k řízení funkcí traktoru.

Kromě toho má Base Control blokovací funkci např. pro jízdu po silnici.

i Při zapnuté funkci blokování není možný žádný pohyb ovládací páky.

Ovládání páky odpovídá základnímu ovládání v 6.1.1 *Základní řízení s pákami*.



Obr. 59 Base Control s 5 tlačítky

Obsazení tlačítek pro jednotlivé typy čelních nakladačů je uvedeno v následujících tabulkách:

Ovládací páka s jedním tlačítkem

Tlačítko	Čelní nakladač	Funkce
A	H, P	3. řídicí okruh

Ovládací páka s 2 tlačítky

Tlačítko	Čelní nakladač	Funkce
A	H, P	3. řídicí okruh
B	H, P	4. řídicí okruh

i Tlačítka D a E jsou určena pro přídatné funkce traktoru a tudíž mohou být v závislosti na modelu a přání zákazníka obsazena rozdílně.

Přesunutí ovládací páky do nulové polohy a uzamknutí

i Na ovládací páce může být nainstalováno horizontální nebo vertikální blokování. Dále je popsán postup uzamknutí a odemknutí pro obě varianty.

- Ovládací páka s horizontálním blokováním

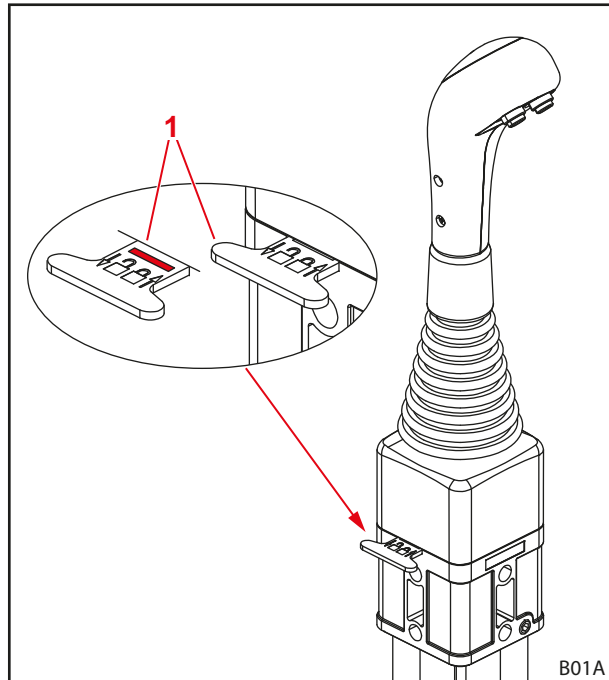
Ovládací páku uzamkněte:

- (1) Přesuňte ovládací páku do nulové polohy.
- (2) Zasuňte blokovací zástrčku.
 - ✓ Červená značka na zástrčce už není vidět.
 - ✓ Ovládací páka je zablokována a nelze s ní pohybovat.

Ovládací páku odemkněte:

- Vytáhněte blokovací zástrčku, aby byla vidět červená značka.
- ✓ Ovládací páka je odemknutá a lze s ní pohybovat.

i Při jízdě po silnici a když není čelní nakladač zapotřebí, zablokujte ovládací páku v nulové poloze, abyste zabránili náhodnému ovládnutí čelního nakladače!



Obr. 60 Blokování ovládací páky (horizontální blokování)

Legenda

- 1 Blokovací zástrčka

- Ovládací páka s vertikálním blokováním

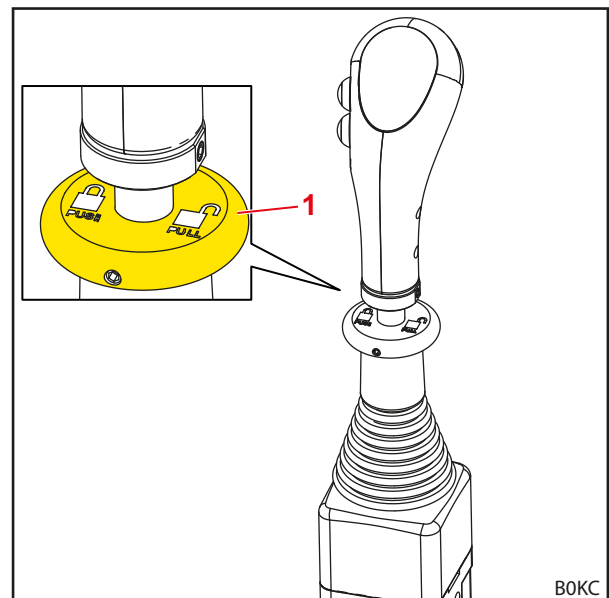
Ovládací páku uzamkněte:

- (1) Přesuňte ovládací páku do nulové polohy.
- (2) Zatlačte kroužek dolů.
 - ✓ Ovládací páka klikne.
 - ✓ Ovládací páka je zablokována a nelze s ní pohybovat.

Ovládací páku odemkněte:

- Zatáhněte kroužek nahoru.
- ✓ Ovládací páka klikne.
- ✓ Ovládací páka je odemknutá a lze s ní pohybovat.

i Při jízdě po silnici a když není čelní nakladač zapotřebí, zablokujte ovládací páku v nulové poloze, abyste zabránili náhodnému ovládnutí čelního nakladače!



Obr. 61 Blokování ovládací páky (vertikální blokování)

Legenda

- 1 Kroužek

Vypuštění tlaku z hydrauliky

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí stlačení při spouštění čelního nakladače dolů!

Při vypuštění tlaku z hydrauliky se čelní nakladač spustí dolů. Mohou být osoby těžce zraněny nebo stlačeny.

- ▶ Před vypuštěním tlaku z hydrauliky spusťte čelní nakladač zcela na zem.

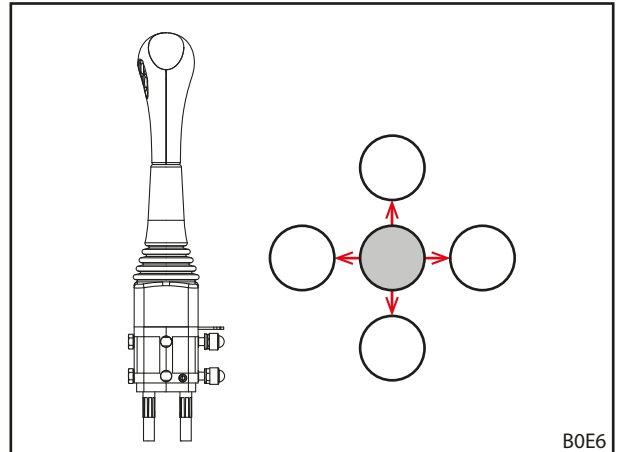
Vypuštění tlaku z hydrauliky:

- (1) Čelní nakladač spusťte až na zem.
- (2) Vypněte motor.
- (3) Přesuňte všechny ovládací páky do všech koncových poloh.



Podržte ovládací páku ve všech koncových polohách asi 3 sekundy.

- ✓ V hydraulice není žádný tlak.



Obr. 62 Přesunutí ovládací páky do všech koncových poloh

6.1.4 STOLL Direct Control

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění v důsledku neočekávaných pohybů čelního nakladače!

Nechtěným stisknutím ovládací páky může dojít k nečekanému pohybu čelního nakladače. Osoby v okolí mohou být přitom zraněny.

- ▶ Pokud se čelní nakladač nepoužívá, uzamkněte ovládací páku v nulové poloze.
- ▶ Před použitím čelního nakladače vypněte nebo odpojte ostatní pracovní zařízení na traktoru.
- ▶ Před použitím jiných pracovních zařízení vypněte nebo odpojte čelní nakladač.

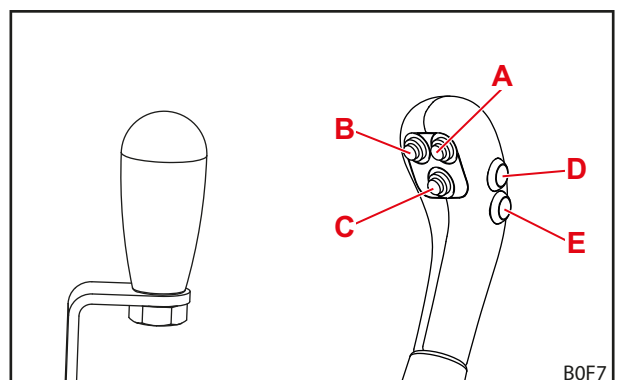
Přímý ventil „Direct Control“ s integrovanou ovládací pákou je jednopákové ovládací zařízení až se 3 knoflíkovými spínači přídatných funkcí čelního nakladače a volitelně 2 postranními tlačítky pro funkce traktoru.

Kromě toho má ovládací páka blokovací funkci, např. pro jízdu po silnici.



Při zapnuté funkci blokování není možný žádný pohyb ovládací páky.

Ovládání páky odpovídá základnímu ovládání v 6.1.1 Základní řízení s pákami.



Obr. 63 Ovládací páka bez tlačítek (vlevo) a ovládací páka s 5 tlačítky (vpravo)

Obsazení tlačítek pro jednotlivé typy čelních nakladačů je uvedeno v následujících tabulkách:

Ovládací páka s jedním tlačítkem

Tlačítko	Čelní nakladač	Funkce
A	H, P	3. řídicí okruh

Ovládací páka s 2 tlačítky

Tlačítko	Čelní nakladač	Funkce
A	H, P	3. řídicí okruh
B	H, P	4. řídicí okruh



Tlačítka D a E jsou určena pro přídatné funkce traktoru a tudíž mohou být v závislosti na modelu a přání zákazníka obsazena rozdílně.

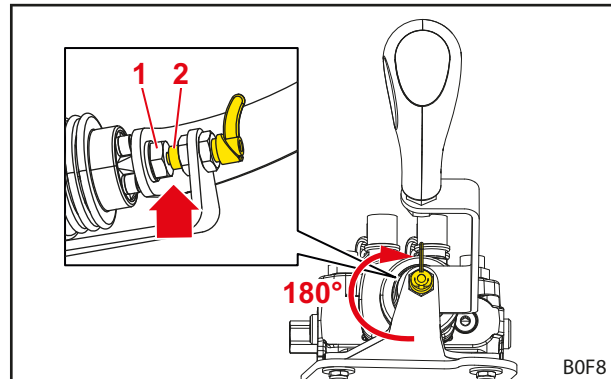
Přesunutí ovládací páky do nulové polohy a uzamknutí

Ovládací páku uzamkněte:

- (1) Přesuňte ovládací páku do nulové polohy.
 - (2) Otočte aretační závoru směrem k traktoru o 180° nahoru.
- ✓ Aretační závoru zasahuje do otvoru v šroubu.
 - ✓ Ovládací páka je zablokovaná a nelze s ní pohybovat.



Při jízdě po silnici a když není čelní nakladač zapotřebí, zablokujte ovládací páku v nulové poloze, abyste zabránili náhodnému ovládnutí čelního nakladače!



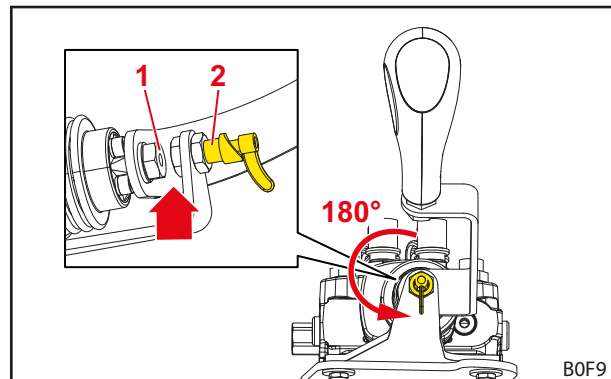
Obr. 64 Uzamknutá ovládací páka

Legenda

- 1 Šroub
- 2 Aretační závoru

Ovládací páku odemkněte:

- Otočte aretační závoru směrem k traktoru o 180° dolů.
- ✓ Aretační závoru zaskočí a již se šroubu nedotýká.
- ✓ Ovládací páka je odemknutá a lze s ní pohybovat.



Obr. 65 Odjištěná ovládací páka

Legenda

- 1 Šroub
- 2 Aretační závoru

Vypuštění tlaku z hydrauliky

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí stlačení při spuštění čelního nakladače dolů!

Při vypuštění tlaku z hydrauliky se čelní nakladač spustí dolů. Mohou být osoby těžce zraněny nebo stlačeny.

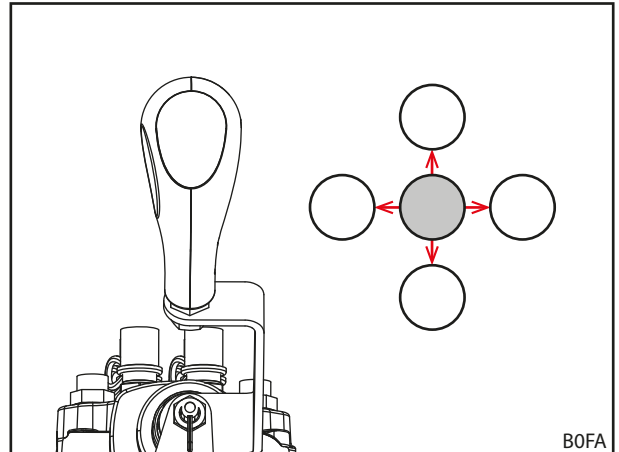
- ▶ Před vypuštěním tlaku z hydrauliky spusťte čelní nakladač zcela na zem.

Vypuštění tlaku z hydrauliky:

- (1) Čelní nakladač spusťte až na zem.
- (2) Vypněte motor.
- (3) Přesuňte všechny ovládací páky do všech koncových poloh.

i Podržte ovládací páku ve všech koncových polohách asi 3 sekundy.

- ✓ V hydraulice není žádný tlak.



Obr. 66 Přesunutí ovládací páky do všech koncových poloh

6.1.5 STOLL Pro Control

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění v důsledku neočekávaných pohybů čelního nakladače!

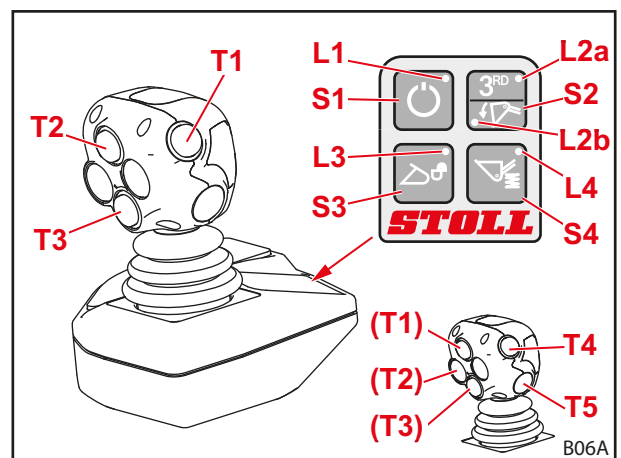
Nechtěným stisknutím ovládací páky může dojít k nečekanému pohybu čelního nakladače. Osoby v okolí mohou být přitom zraněny.

- ▶ Pokud se čelní nakladač nepoužívá, uzamkněte ovládací páku v režimu Standby.
- ▶ Před použitím čelního nakladače vypněte nebo odpojte ostatní pracovní zařízení na traktoru.
- ▶ Před použitím jiných pracovních zařízení vypněte nebo odpojte čelní nakladač.

i Jednopákové ovládání „Pro Control“ se smí používat jen u traktorů s kabinou.
Jednopákové ovládání „Pro Control“ se smí používat jen v kombinaci s čelními nakladači s mechanickým paralelním vedením (Solid P). Použití v kombinaci s čelními nakladači Solid H je nepřípustné!

Ovládací páka STOLL „Pro Control“ je jednopákové ovládací zařízení s integrovanými tlačítky a integrovanou fóliovou klávesnicí.

Ovládání páky odpovídá s výjimkou plovoucí polohy základnímu ovládání v 6.1.1 Základní řízení s pákami.



Obr. 67 STOLL Pro Control

Obsazení tlačítek je uvedeno v následujících tabulce:

Tlačítka na joysticku pro volitelné funkce

Tlačítko	Ovládací páka	LED	Volba čelního nakladače
T1 Žlutá	vpravo/vlevo	L2a svítí	3. řídicí okruh
T2 Zelená	doprava		Plovoucí poloha nářadí
T3 Modrá	dopředu vpravo/vlevo		Plovoucí poloha čelního nakladače 4. řídicí okruh
T4 Červená			volitelně pro všechny funkce
T5 Červená			volitelně pro všechny funkce

Fóliová tlačítka

Fóliová tlačítka	LED	Funkce
S1	L1 svítí	Standby
	L1 nesvítí	Pracovní režim
S2	L2a svítí	3. řídicí okruh

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí:

- (1) Zapněte zapalování traktoru (nastartujte motor).
 - ✓ LED L1 svítí.
Řízení se nachází v režimu Standby.
- (2) Krátce stiskněte fóliové tlačítko S1.
 - ✓ LED L1 bliká.
Cyklus blikání může v závislosti na programování vypadat odlišně.
Čelní nakladač nyní lze ovládat joystickem.

Vypnutí:

- (1) Krátce stiskněte fóliové tlačítko S1.
 - ✓ LED L1 svítí.
Řízení se nachází v režimu Standby.
Zcela vypnout řízení je možné vypnutím zapalování.



Při jízdě po silnici a když není čelní nakladač zapotřebí, přepněte řízení do režimu Standby, abyste předešli náhodné aktivaci!

Práce s poloviční rychlostí

Pro práce vyžadující zvláště jemné zacházení s nakládaným materiálem můžete snížit rychlost hydrauliky čelního nakladače na polovinu.

Zapnutí a vypnutí funkcí:

- (1) Uvedte Pro Control do režimu Standby (viz „Zapnutí a vypnutí“).
 - (2) Stiskněte a držte fóliové tlačítko S2.
 - (3) Stiskněte tlačítko T2.
 - (4) Uvolněte fóliové tlačítko S2.
- ✓ Při zapnuté poloviční rychlosti bliká LED L2a v režimu Standby.

Vypuštění tlaku z hydrauliky elektronicky

Zapnutí a vypnutí funkcí 3. řídicího okruhu:

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění v důsledku chybných funkcí!

Tato funkce je možná jen u ventilů Hydac, čelních nakladačů s 3. řídicím okruhem a aktivovanou plovoucí polohou nářadí. Při nedodržení této podmínky může dojít k chybné funkci a těžkému zranění osob.

- ▶ Zkontrolujte splnění všech 3 podmínek, abyste zabránili chybným funkcím.

- (1) Uvedte Pro Control do režimu Standby (viz „Zapnutí a vypnutí“).
 - (2) Stiskněte a držte fóliové tlačítko S2.
 - (3) Zatáhněte joystick zcela doleva (nabírání).
- ✓ 3. řídicí okruh je zbaven tlaku.

Zapnutí a vypnutí funkcí 4. řídicího okruhu:

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění v důsledku chybných funkcí!

Tato funkce je možná jen u ventilů Hydac, čelních nakladačů s 3. a 4. řídicím okruhem a aktivovanou plovoucí polohou nářadí. Při nedodržení této podmínky může dojít k chybné funkci a těžkému zranění osob.

- ▶ Zkontrolujte splnění všech 3 podmínek, abyste zabránili chybným funkcím.

- (1) Uvedte Pro Control do režimu Standby (viz „Zapnutí a vypnutí“).
 - (2) Stiskněte a držte fóliové tlačítko S2.
 - (3) Zatáhněte joystick zcela doprava (vyklápění).
- ✓ 4. řídicí okruh je zbaven tlaku.

Vypuštění tlaku z hydrauliky mechanicky
⚠ VÝSTRAHA
Nebezpečí stlačení při spuštění čelního nakladače dolů!

Při vypuštění tlaku z hydrauliky se čelní nakladač spustí dolů. Mohou být osoby těžce zraněny nebo stlačeny.

- ▶ Před vypuštěním tlaku z hydrauliky spusťte čelní nakladač zcela na zem.

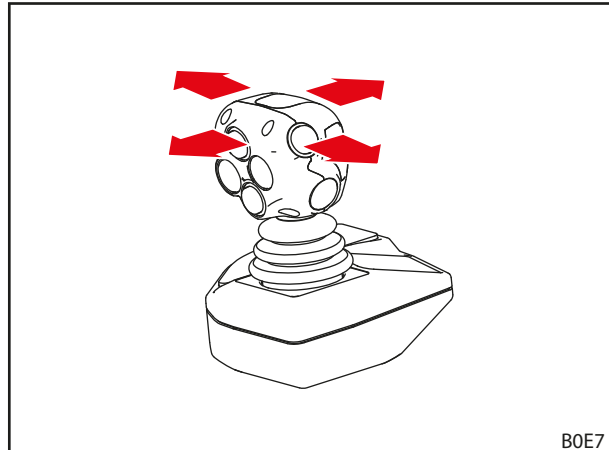
Vypuštění tlaku z hydrauliky:

- (1) Čelní nakladač spusťte až na zem.
- (2) Vypněte motor, ale nechte zapnuté zapalování.
- (3) Krátce stiskněte fóliové tlačítko S1.
- (4) Pohybuje joystickem do všech koncových poloh.



Podržte joystick ve všech koncových polohách asi 3 sekundy.

- ✓ V hydraulice není žádný tlak.

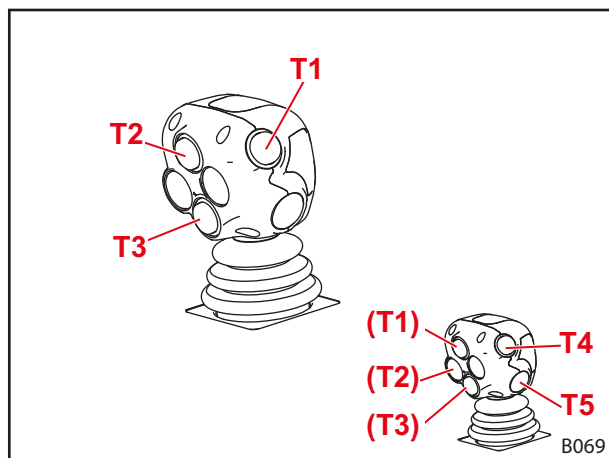


Obr. 68 Pohybování joystickem do všech koncových poloh

6.1.6 STOLL Trac Control

Ovládací páka STOLL „Trac Control“ je rukojeť s integrovanými tlačítky. Může nahradit vlastní ovládací páku traktoru, pokud tato nemá dostatek integrovaných tlačítek.

Ovládání páky odpovídá s výjimkou plovoucí polohy základnímu ovládání v 6.1.1 *Základní řízení s pákami*.



Obr. 69 STOLL Trac Control (3 tlačítka)

Obsazení tlačítek je uvedeno v následujících tabulce:

Tlačítka na joysticku pro volitelné funkce

Tlačítko	Páka	Volba čelního nakladače
T1 Žlutá	vpravo/vlevo	3. řídicí okruh
T2 Zelená		
T3 Modrá	vpravo/vlevo	4. řídicí okruh
T4 Červená		volitelně pro všechny funkce
T5 Červená		volitelně pro všechny funkce

Vypuštění tlaku z hydrauliky

- viz Návod k obsluze traktoru

6.1.7 Hydraulika Comfort

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění a věcných škod v důsledku nechtěných pohybů čelního nakladače!

U traktorů, které mají management traktoru, může v důsledku hydrauliky Comfort dojít k nechtěným pohybům čelního nakladače.

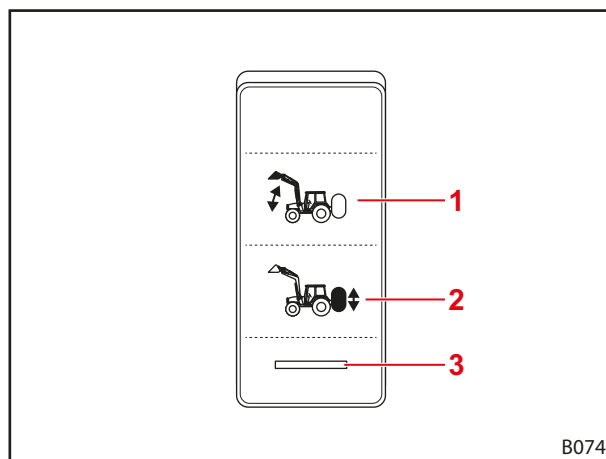
- ▶ Zkontrolujte, zda nemá traktor management traktoru, když je vybavený hydraulikou Comfort.
- ▶ Pokud se vyskytnou nechtěné pohyby traktoru, obraťte se na odborný servis.

Hydraulika Comfort přepíná mezi funkcemi pro hydraulické ventily čelního nakladače a původními funkcemi traktoru (např. zadní připojení nebo přední zvedací zařízení).

Kontrolka	Popis
SVÍTÍ	Čelní nakladač aktivní
NESVÍTÍ	Původní funkce aktivní



Při jízdě po silnici a když čelní nakladač není zapotřebí, přepněte spínač do polohy „Původní funkce aktivní“ (viz Obr. 70), abyste zabránili náhodné aktivaci čelního nakladače!



Obr. 70 Spínač pro hydrauliku Comfort

Legenda

- 1 Poloha spínače, čelní nakladač aktivní
- 2 Poloha spínače, původní funkce aktivní
- 3 Kontrolka

6.2 Ovládání odstavných podpěr

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nebezpečí stlačení v důsledku otočných konstrukčních dílů!

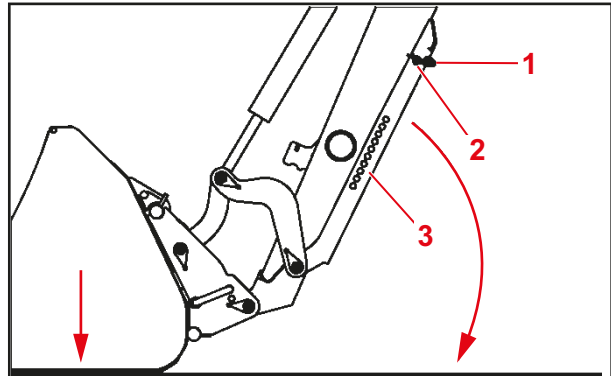
Při skládání odstavných podpěr může dojít ke stlačení končetin.

- ▶ Při vyklápění odstavných podpěr nesahejte mezi odstavnou podpěru a rameno výložníku.

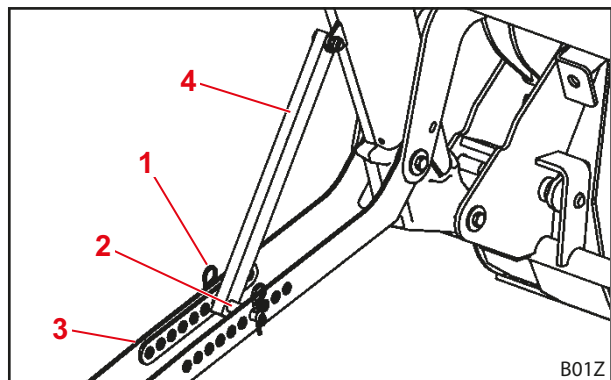
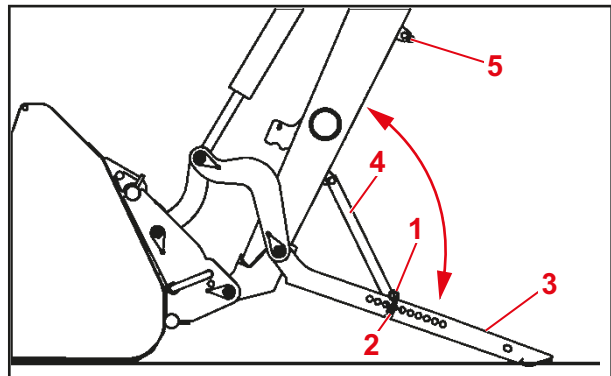
Odstavné podpěry slouží k bezpečnému odstavení čelního nakladače. Aretační vzpěry přitom slouží pro přizpůsobení při odstavování s různými typy nářadí a na různý podklad.

Vyklopení odstavné podpěry:

- (1) Vytáhněte pojistnou závlačku.
 - (2) Vytáhněte čep.
 - (3) Odstavnou podpěru vyklepte dolů až na zem.
 - (4) Prostrčte čep odstavnou podpěrou a zasuňte aretační vzpěru.
 - (5) Nasaďte pojistnou závlačku.
- ✓ Odstavná podpěra je vyklopená.


Složení odstavné podpěry:

- (1) Vytáhněte pojistnou závlačku.
 - (2) Vytáhněte čep.
 - (3) Vyklepte odstavnou podpěru a aretační vzpěru nahoru.
 - (4) Prostrčte čep odstavnou podpěrou a okem.
 - (5) Nasaďte pojistnou závlačku.
- ✓ Odstavná podpěra je složená.



Obr. 71 Odstavná podpěra

Legenda

- 1 Pojistná závlačka
- 2 Čep
- 3 Odstavná podpěra
- 4 Aretační vzpěra
- 5 Oko

6.3 Ovládání hydraulických spojek

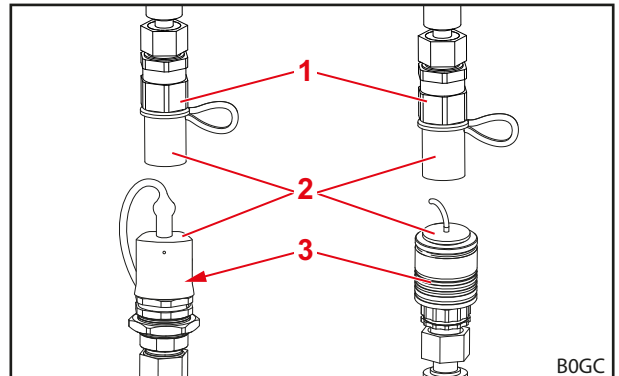
6.3.1 Ovládání rychlospojek

Připojení zástrčky ke spojovací objímce:

- (1) Vypusťte z hydrauliky tlak (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
 - (2) Odstraňte krytky a případně otřete spojky.
 - (3) Zastrčte zástrčku do spojovací objímky.
 - (4) Kryty zasuňte do sebe, aby nedošlo k jejich znečištění.
- ✓ Rychlospojky jsou spojené.

Odpojení zástrčky ze spojovací objímky:

- (1) Vypusťte z hydrauliky tlak (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
 - (2) Stáhněte dolů spojovací objímku a vytáhněte z ní zástrčku.
 - (3) Nasadte na zástrčku a spojovací objímku krytky.
- ✓ Rychlospojky jsou rozpojené.



Obr. 72 Rychlospojky (ilustrační zobrazení)

Legenda

- 1 Spojovací zástrčka
- 2 Krytka
- 3 Spojovací objímka



Odpojený čelní nakladač resp. odpojené nářadí chraňte před přímým slunečním zářením! Hydraulický systém, který je ohřátý okolním prostředím, nelze připojit.

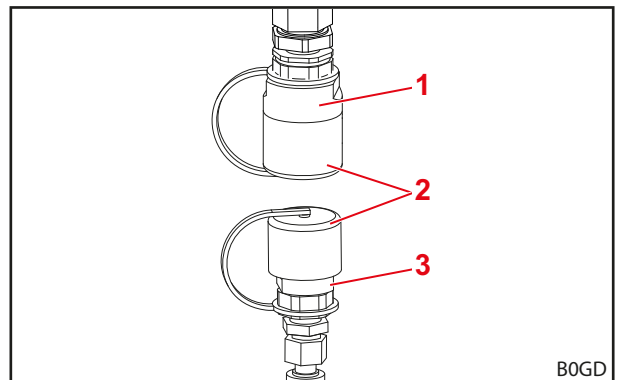
6.3.2 Ovládání šroubovacích spojek

Připojení zástrčky ke spojovací objímce:

- (1) Vypusťte z hydrauliky tlak (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
 - (2) Odšroubujte krytky a případně otřete spojky.
 - (3) Zašroubujte zástrčku do spojovací objímky.
 - (4) Kryty zasuňte do sebe, aby nedošlo k jejich znečištění.
- ✓ Šroubovací spojky jsou spojené.

Odpojení zástrčky ze spojovací objímky:

- (1) Vypusťte z hydrauliky tlak (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
 - (2) Vyšroubujte zástrčku ze spojovací objímky.
 - (3) Našroubujte na zástrčku a spojovací objímku krytky.
- ✓ Šroubovací spojky jsou odpojené.



Obr. 73 Šroubovací spojky (ilustrační obrázek)

Legenda

- 1 Spojovací zástrčka
- 2 Krytka
- 3 Spojovací objímka



Odpojený čelní nakladač resp. odpojené nářadí chraňte před přímým slunečním zářením! Hydraulický systém, který je ohřátý okolním prostředím, nelze připojit.

6.3.3 Ovládání spojek Hydro-Fix a Multispojky

⚠ VÝSTRAHA
Nebezpečí zranění a věcné škody v důsledku znečištěných hydraulických spojek!

Nepravidelně čištěné spojky Hydro-Fix mohou způsobit, že se zásuvné díly správně nespojí, nebo se části spojky Hydro-Fix při pokusu o spojení poškodí. Tím může docházet k nesprávnému fungování hydrauliky. Nesprávné fungování hydrauliky může vést k nekontrolovaným pohybům nářadí nebo čelního nakladače a způsobit těžká zranění.

- ▶ Spojky Hydro-Fix před připojením očistěte.
- ▶ K zabránění znečištění vždy zavřete víko spodní části spojky Hydro-Fix.

i Následující popis platí pro spojku Hydro-Fix (4cestná a 6cestná) a Multispojku (4cestná a 6cestná).

Připojení hydraulických vedení:

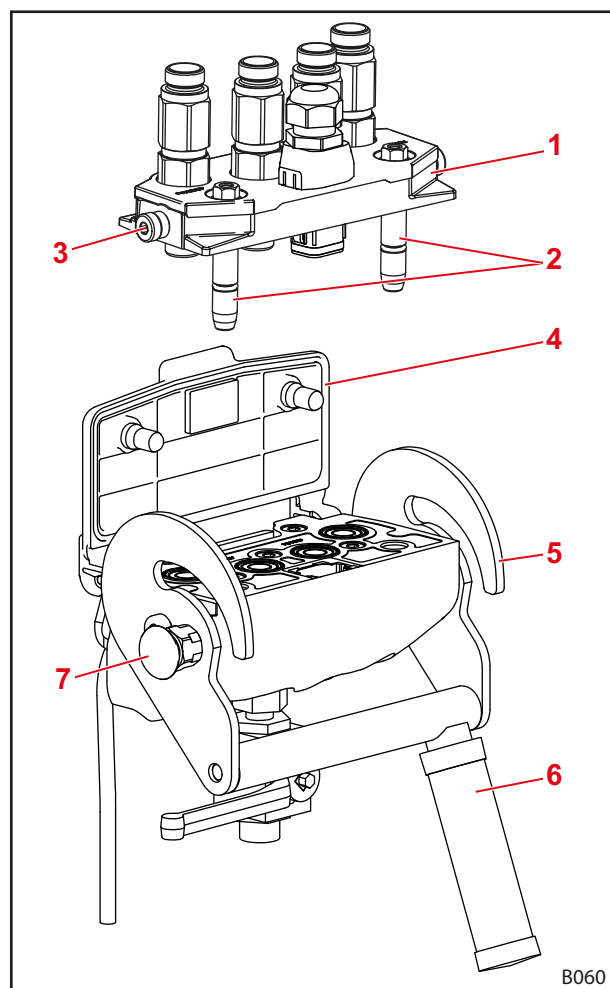
- (1) Vypustěte z hydrauliky tlak (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
- (2) Otevřete víko na spodní části (viz 3.8.2 *Vícenásobné spojky Hydro-Fix a Multispojka*).
- (3) Spojovací plochy otřete hadrem.

i Při otírání nezaneste prach do stávajících spojovacích konektorů.

- (4) Stiskněte zajišťovací knoflík a otočte páku nahoru.
- (5) Vyjměte horní část z držáku na čelním nakladači.
- (6) Sundejte ochrannou krytku z horní části.
- (7) Zasuňte horní část pomocí vodicích čepů do spodní části.
- (8) Otočte páku dolů.
 - ✓ Vedení zatlačí horní část podle čepů do spodní části. Zajišťovací knoflík vyskočí.
 - ✓ Hydraulická vedení jsou připojená.

Odpojení hydraulických vedení:

- (1) Vypustěte z hydrauliky tlak (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
- (2) Stiskněte zajišťovací knoflík a otočte páku nahoru.
- (3) Vytáhněte horní část.
- (4) Nasaďte ochrannou krytku.
- (5) Zavěste horní část do příslušného závěsu na čelním nakladači.
- (6) Zavřete víko na spodní části.
- (7) Otočte páku dolů.
 - ✓ Zajišťovací knoflík vyskočí.
 - ✓ Hydraulická vedení jsou odpojená.



Obr. 74 Hydro-Fix (příklad: Hydro-Fix 4cestná)

Legenda

- 1 Horní část spojky Hydro-Fix
- 2 Vodicí kolíky
- 3 Čep
- 4 Víko
- 5 Vedení
- 6 Páka
- 7 Zajišťovací knoflík

6.4 Obsluha zamykacího mechanismu nářadí

6.4.1 Ovládání mechanického zamykacího mechanismu na výměnných rámech Euro a kombinovaných rámech

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění padajícím nářadím!

Při otevřeném nebo nesprávně uzamčeném zamykacím mechanismu nářadí může nářadí spadnout. Osoby v okolí mohou být přítom těžce zraněny.

- ▶ Uzamykací mechanismus nářadí aktivujte jen tehdy, když je nářadí spuštěné v blízkosti země nebo na bezpečném odkládacím místě.
- ▶ Vždy zkontrolujte správné zamknutí nářadí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

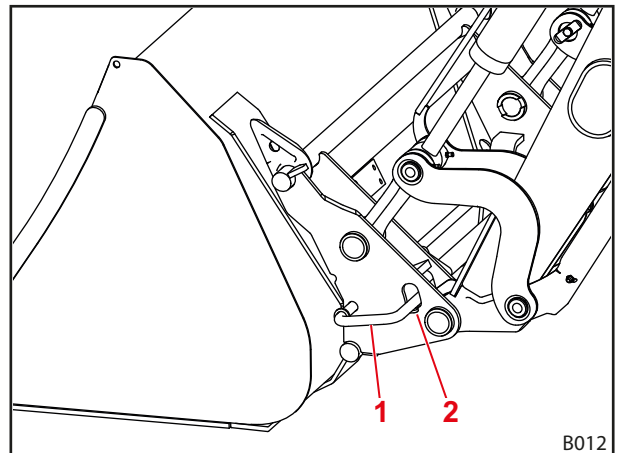
Nebezpečí stlačení v důsledku napětí pružin!

Na rukojeť zamykacího mechanismu nářadí působí síla pružiny, která při zvednutí rukojeti uzamkne zámek. Nesprávné používání vede k poranění prstů a rukou.

- ▶ Rukojeť ovládejte vždy jednou rukou a uchopte ji uprostřed.

Otevření zamykacího mechanismu nářadí:

- (1) Zvedněte rukojeť a vytáhněte ji.
 - (2) Posuňte rukojeť dolů tak, aby se jazýček zahákl za výměnný rám.
- ✓ Zamykací mechanismus nářadí je nyní otevřený.



Obr. 75 Mechanický zamykací mechanismus nářadí

Legenda

- 1 rukojeť
- 2 Jazýček

Uzavření zamykacího mechanismu nářadí:

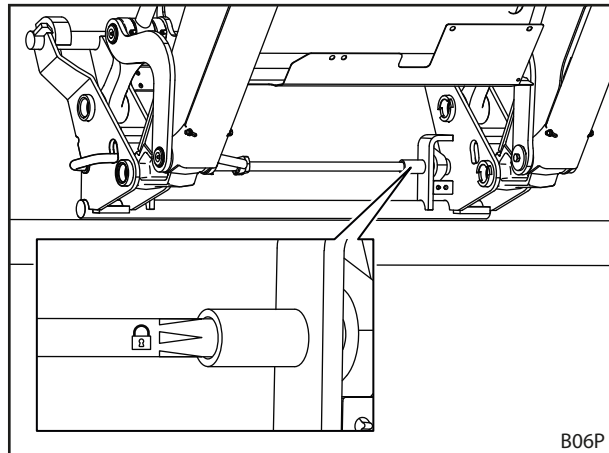
- (1) Aktivujte funkci *nabírání*. Přitom se smí čelní nakladač zvednout maximálně 1,5 m.
- ✓ Zamykací mechanismus nářadí se samočinně zavře.

Kontrola zamykacího mechanismu náradí:

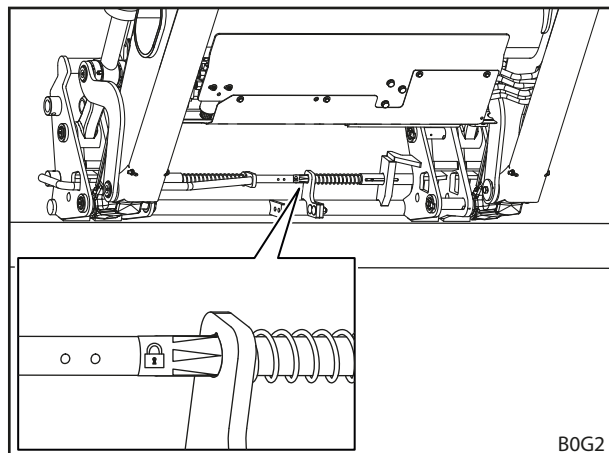
- Zkontrolujte, zda hroty šipek nálepky jsou přímo u pouzdra.



U kombinovaných výměnných rámců Euro-FR se nálepka nachází na prostřední úchytné desce (viz Obr. 77).

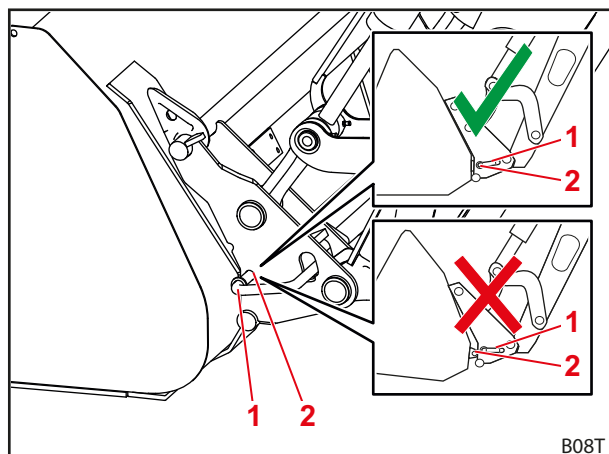


Obr. 76 Kontrola zamykacího mechanismu náradí podle nálepky



Obr. 77 Kontrola zamykacího mechanismu náradí podle nálepky (kombinovaný výměnný rám Euro-FR)

- Zkontrolujte, zda oba uzamykací čepy zasahují do ok náradí.

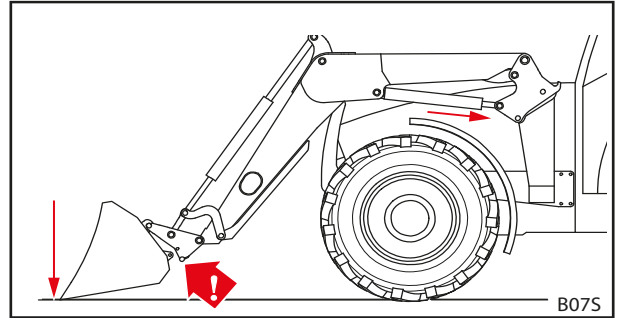


Obr. 78 Kontrola polohy uzamykacích čepů

Legenda

- 1 Uzamykací čep
- 2 Oko

- špicí nářadí zatlačte na zem.
- ✓ Při správném uzamknutí zůstane nářadí na výměnném rámu.
- ✓ Zamykací mechanismus nářadí je zkontrolován.



Obr. 79 Zatlačení nářadím na zem

6.4.2 Ovládání mechanického zamykacího mechanismu na výměnných rámech Skid-Steer

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění padajícím nářadím!

Při otevřeném nebo nesprávně uzamčeném zamykacím mechanismu nářadí může nářadí spadnout. Osoby v okolí mohou být přitom těžce zraněny.

- ▶ Uzamykací mechanismus nářadí aktivujte jen tehdy, když je nářadí spuštěné v blízkosti země nebo na bezpečném odkládacím místě.
- ▶ Vždy zkontrolujte správné zamknutí nářadí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí stlačení v důsledku napětí pružin!

Na rukojeť zamykacího mechanismu nářadí působí síla pružiny, která při zvednutí rukojeti uzamkne zámek. Nesprávné používání vede k poranění prstů a rukou.

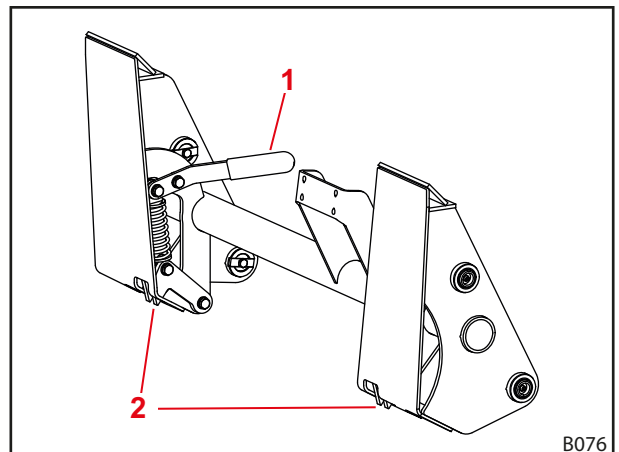
- ▶ Rukojeť ovládejte vždy jednou rukou a uchopte ji uprostřed.

Otevření zamykacího mechanismu nářadí:

- Rukojeť otočte na obou stranách dolů.
- ✓ Zamykací mechanismus nářadí je nyní otevřený.

Uzavření zamykacího mechanismu nářadí:

- Rukojeť otočte na obou stranách nahoru.
- ✓ Zamykací mechanismus nářadí je zajištěný.



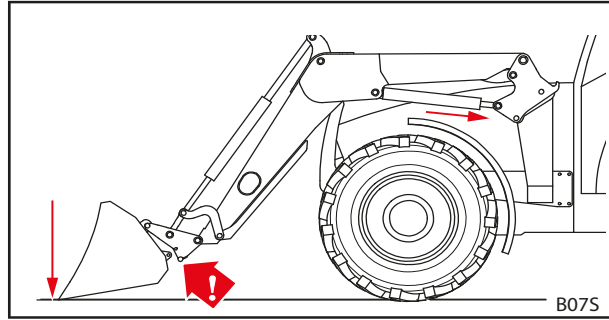
Obr. 80 Mechanické zamykání na výměnných rámech Skid-Steer

Legenda

- 1 Rukojeť
- 2 Háky

Kontrola zamykacího mechanismu náradí:

- Zkontrolujte, zda oba háky na náradí správně zaskočily.
- Špicí náradí zatlačte na zem.
- ✓ Při správném uzamknutí zůstane náradí na výměnném rámu.
- ✓ Zamykací mechanismus náradí je zkontrolován.



Obr. 81 Zatlačení náradím na zem

6.5 Uchopení a odložení náradí

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění a věcné škody padajícím břemenem nebo klesnutím čelního nakladače!

U dlouhého nebo daleko dopředu vyklopeného náradí se může posunout těžiště stroje a samočinně otevřít tlakový pojistný ventil čelního nakladače. V důsledku toho se čelní nakladač nekontrolovaně vyklopí nebo poklesne a může dojít k těžkému zranění a škodám.

- ▶ Respektujte maximální zatížení čelního nakladače (viz 11 *Technické údaje*).
- ▶ Vždy používejte dostatečné protizávaží na zádi traktoru (viz 5.3.2 *Použití balastních závaží*).
- ▶ Při nakládání vykažte osoby z pracovní oblasti (viz 2.8 *Nebezpečné oblasti*).

POZNÁMKA

Věcné škody v důsledku nevhodného náradí!


Nasazování příliš dlouhého, příliš širokého nebo příliš těžkého náradí může vést k poškození traktoru, čelního nakladače nebo náradí.

- ▶ Dodržujte vhodné rozměry a hmotnosti čelních nakladačů a náradí.
- ▶ Používejte pouze náradí, které je určeno pro čelní nakladač a nasazený výměnný rám.
- ▶ Používejte pouze náradí vhodné pro příslušnou činnost.
- ▶ Dodržujte návod k obsluze náradí.

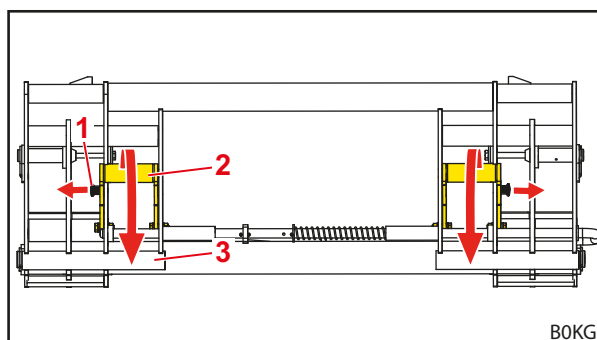
6.5.1 Příprava kombinovaného výměnného rámu Euro-SMS pro nářadí

Příprava výměnného rámu pro nářadí Euro:

- Vytáhněte zajišťovací knoflík a sklopte dosedací prvek ke spodnímu příčnému nosníku.
- ✓ Aretační čep zaskočí do otvoru ve vnitřní stěně výměnného rámu.

 Provedte postup s oběma dosedacími prvky.

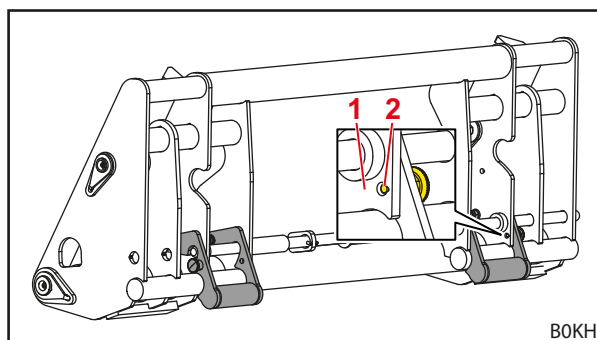
- ✓ Výměnný rám je připraven pro Euro nářadí.



Obr. 82 Sklopení dosedacích prvků

Legenda

- 1 Zajišťovací knoflík
- 2 Dosedací prvek
- 3 Dolní příčný nosník



Obr. 83 Sklopené dosedací prvky

Legenda

- 1 Vnitřní stěna výměnného rámu
- 2 Aretační čep

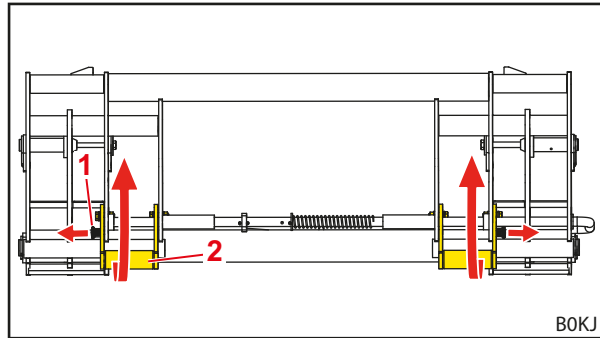
Příprava výměnného rámu pro SMS nářadí:

- Vytáhněte zajišťovací knoflík a vyklopte dosedací prvek nahoru.
- ✓ Aretační čep zaskočí do otvoru ve vnitřní stěně výměnného rámu.



Proveďte postup s oběma dosedacími prvky.

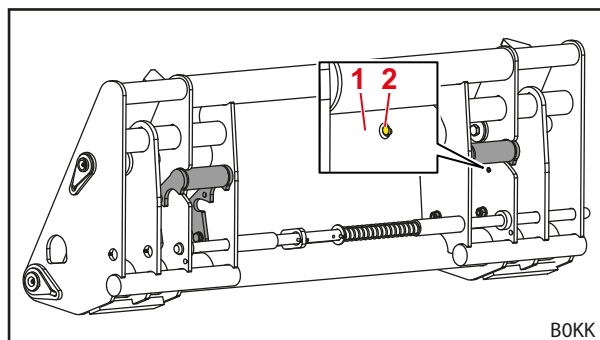
- ✓ Výměnný rám je připraven pro SMS nářadí.



Obr. 84 Vyklopení dosedacích prvků nahoru

Legenda

- 1 Zajišťovací knoflík
- 2 Dosedací prvek



Obr. 85 Nahoru vyklopené dosedací prvky (pohled zezadu)

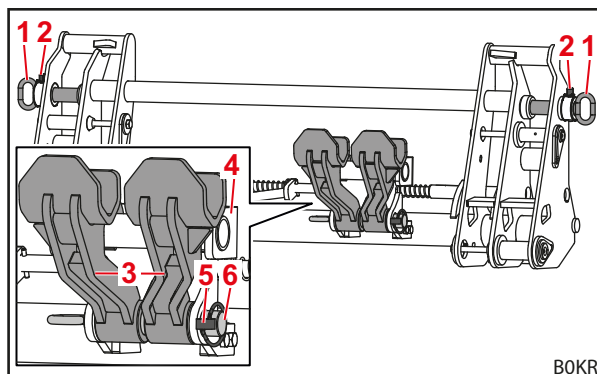
Legenda

- 1 Vnitřní stěna výměnného rámu
- 2 Aretační čep

6.5.2 Příprava kombinovaného výměnného rámu Euro-FR pro nářadí

Příprava výměnného rámu pro nářadí Euro:

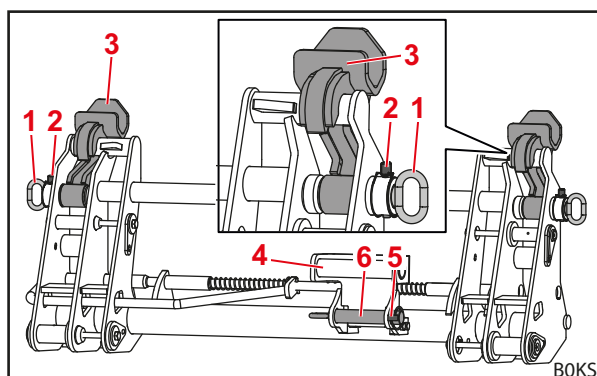
- (1) Vyjměte sklopnou závlačku z uzamykacího čepu vně na výměnném rámu.
 - (2) Odstraňte uzamykací čep a adaptér.
 - (3) Opět nasadte uzamykací čep a zajistěte sklopnou závlačkou.
 - (4) Vyjměte sklopnou závlačku z uzamykacího čepu pro držák.
 - (5) Odstraňte uzamykací čep.
 - (6) Zavěste oba adaptéry do držáku a zajistěte je uzamykacím čepem a sklopnou závlačkou.
- ✓ Výměnný rám je připraven pro Euro nářadí.



Obr. 86 Adapter v parkovací poloze (výměnný rám připraven pro Euro nářadí)

Příprava výměnného rámu pro FR nářadí:

- (1) Vyjměte sklopnou závlačku z uzamykacího čepu pro držák.
 - (2) Odstraňte uzamykací čepy z adaptérů.
 - (3) Vezměte adaptéry z držáku a nasadte je na čepy výměnného rámu.
 - (4) Opět zajistěte zamykací čepy v držáku sklopnou závlačkou.
 - (5) Vyjměte sklopnou závlačku z uzamykacího čepu vně na výměnném rámu.
 - (6) Vytáhněte uzamykací čep natolik, aby bylo možné umístit adaptér a uzamykací čep prostrčit adaptérem.
 - (7) Opět zajistěte uzamykací čep sklopnou závlačkou.
- ✓ Výměnný rám je připraven pro FR nářadí.



Obr. 87 Adapter v pracovní poloze (výměnný rám připraven pro FR nářadí)

Legenda

- 1 Uzamykací čep 116 mm
- 2 Sklopná závlačka
- 3 Adaptér
- 4 Držák
- 5 Sklopná závlačka
- 6 Uzamykací čep 170 mm

6.5.3 Uchopení náradí s mechanickým zamykacím mechanismem na výměnných rámech Euro a kombinovaných rámech

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění a věcných škod padajícím náradím!

Automatické uzamknutí funguje jen do výšky cca 1,5 m. Nesprávně uzamknuté náradí může spadnout a způsobit zranění a škody v okolí.

- ▶ Vždy zkontrolujte správné zamknutí náradí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

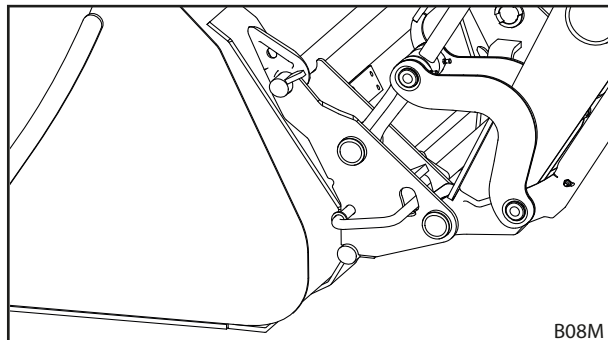
Nebezpečí stlačení v důsledku napětí pružin!

Na rukojeť zamykacího mechanismu náradí působí síla pružiny, která při zvednutí rukojeti uzamkne zámek. Nesprávné používání vede k poranění prstů a rukou.

- ▶ Rukojeť ovládejte vždy jednou rukou a uchopte ji uprostřed.

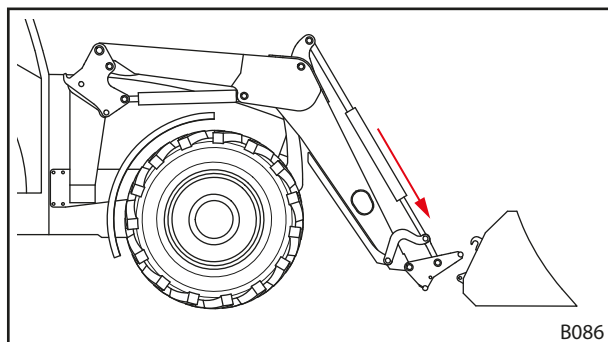
Uchopení náradí:

- (1) Otevření zamykacího mechanismu náradí (viz 6.4.1 *Ovládání mechanického zamykacího mechanismu na výměnných rámech Euro a kombinovaných rámech*).



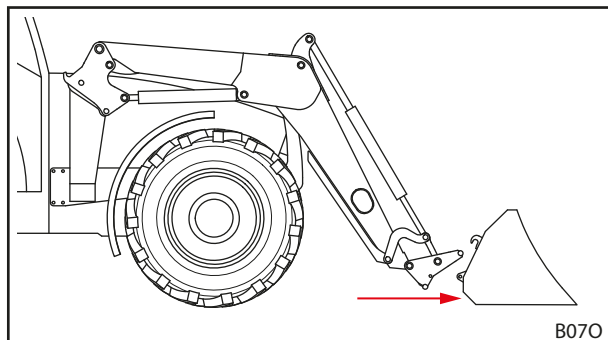
Obr. 88 Otevření zamykacího mechanismu náradí:

- (2) Použijte funkci *vyklápění*, dokud horní příčný nosník výměnného rámu neleží pod hákem náradí.



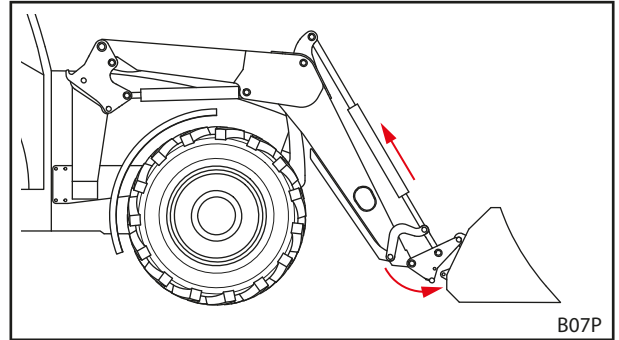
Obr. 89 Polohování výložníku

- (3) Najedzte těsně k náradí.



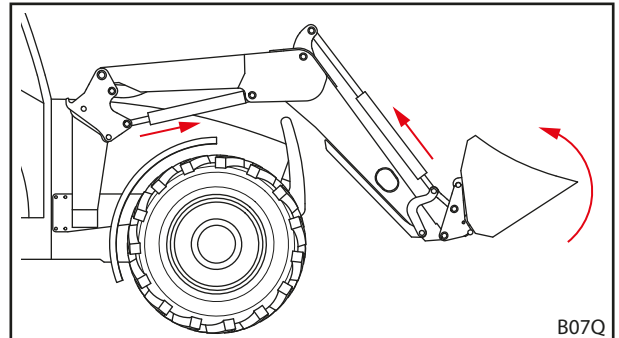
Obr. 90 Najetí

- (4) Opatrně popojedte traktorem, až se příčný nosník výměnného rámu dotkne nářadí.



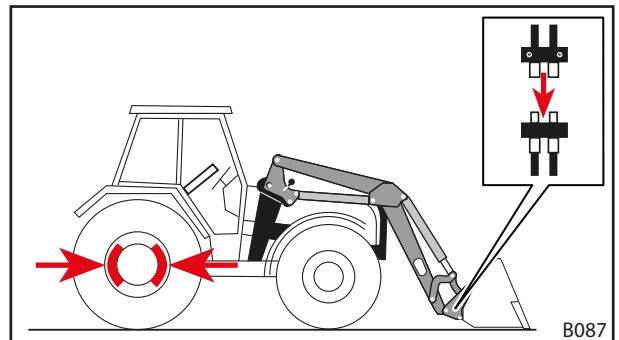
Obr. 91 Zaháknutí

- (5) Použijte funkci *nabírání* a přitom mírně popojedte, dokud se příčný nosník nezahákne.
- ✓ Zamykací mechanismus nářadí se samočinně zavře.
- (6) Zkontrolujte zamykací mechanismus nářadí (viz 6.4.1 *Ovládání mechanického zamykacího mechanismu na výměnných rámech Euro a kombinovaných rámech*).



Obr. 92 Aktivace zamykacího mechanismu nářadí

- (7) Popř. připojte hydraulická vedení ke spojkám čelního nakladače.
- Čelní nakladač spouštějte dolů, dokud nářadí nestojí vodorovně na zemi.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
 - Vypusťte z hydrauliky tlak (viz 6.1 *Obslužné prvky*). resp. pohybujte ovládací pákou se stisknutou funkcí nářadí do bočních koncových poloh, abyste hydrauliku nářadí zbavili tlaku (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
 - Hydraulická vedení nářadí připojte ke spojkám na výměnném rámu.
- (8) U cizích výrobků: nářadím opatrně najedte do všech koncových poloh, abyste se ujistili, že nenarazí do čelního nakladače.
- ✓ Nářadí je nasazené a připravené k provozu.



Obr. 93 Připojení hydraulických vedení ke spojkám čelního nakladače

6.5.4 Uchopení nářadí s mechanickým zamykacím mechanismem na výměnných rámech Skid-Steer

⚠ VÝSTRAHA
Nebezpečí zranění padajícím nářadím!

Při otevřeném nebo nesprávně uzamčeném zamykacím mechanismu nářadí může nářadí spadnout. Osoby v okolí mohou být přitom těžce zraněny.

- ▶ Uzamykací mechanismus nářadí aktivujte jen tehdy, když je nářadí spuštěné v blízkosti země nebo na bezpečném odkládacím místě.
- ▶ Vždy zkontrolujte správné zamknutí nářadí.

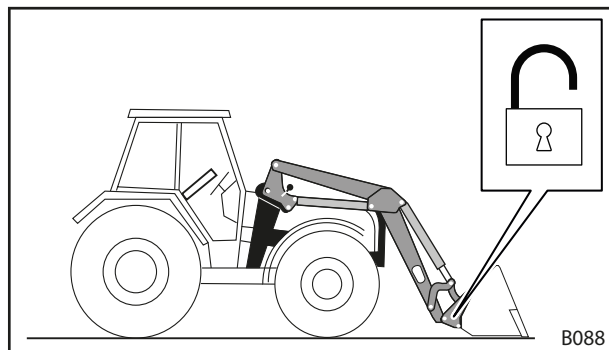
⚠ UPOZORNĚNÍ
Nebezpečí stlačení v důsledku napětí pružin!

Na rukojeť zamykacího mechanismu nářadí působí síla pružiny, která při zvednutí rukojeti uzamkne zámek. Nesprávné používání vede k poranění prstů a rukou.

- ▶ Rukojeť ovládejte vždy jednou rukou a uchopte ji uprostřed.

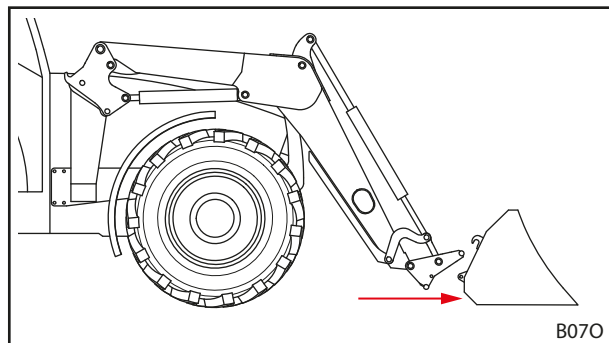
Uchopení nářadí:

- (1) Otevření zamykacího mechanismu nářadí (viz 6.4.2 *Ovládání mechanického zamykacího mechanismu na výměnných rámech Skid-Steer*).



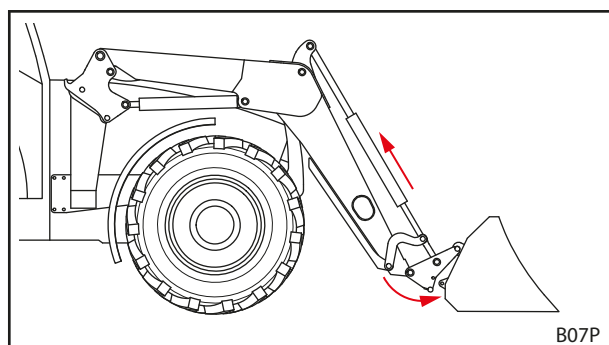
Obr. 94 Otevření zamykacího mechanismu nářadí:

- (2) Najedzte těsně k nářadí.



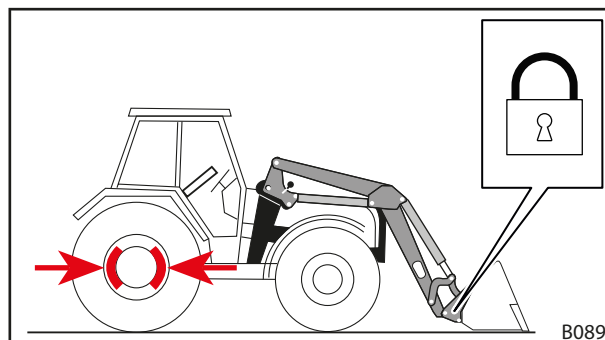
Obr. 95 Najetí

- (3) Použijte funkci *vyklápění*, dokud horní příčný nosník výměnného rámu neleží pod hákem nářadí.
- (4) Opatrně popojedzte traktorem, až se příčný nosník výměnného rámu dotkne nářadí.



Obr. 96 Zaháknutí

- (5) Vypněte traktor.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
- (6) Uzavřete zamykací mechanismus nářadí ručně (viz 6.4.2 *Ovládání mechanického zamykacího mechanismu na výměnných rámech Skid-Steer*).
- (7) Popř. připojte hydraulická vedení ke spojkám čelního nakladače.
 - Čelní nakladač spouštějte dolů, dokud nářadí nestojí vodorovně na zemi.
 - Vypusťte z hydrauliky tlak (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
resp.
pohybuje ovládací pákou se stisknutou funkcí nářadí do bočních koncových poloh, abyste hydrauliku nářadí zbavili tlaku (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
 - Hydraulická vedení nářadí připojte ke spojkám na výměnném rámu.
- (8) U cizích výrobků: nářadím opatrně najedte do všech koncových poloh, abyste se ujistili, že nenarazí do čelního nakladače.
- ✓ Nářadí je nasazené a připravené k provozu.



Obr. 97 Uzavření zamykacího mechanismu nářadí

6.5.5 Odložení nářadí

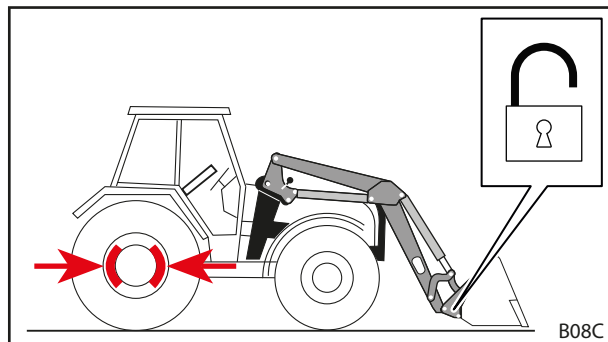
Odložení nářadí:

- (1) Čelní nakladač spustíte do blízkosti země, a nářadí postavíte vodorovně s povrchem nebo na bezpečné odkládací místo.

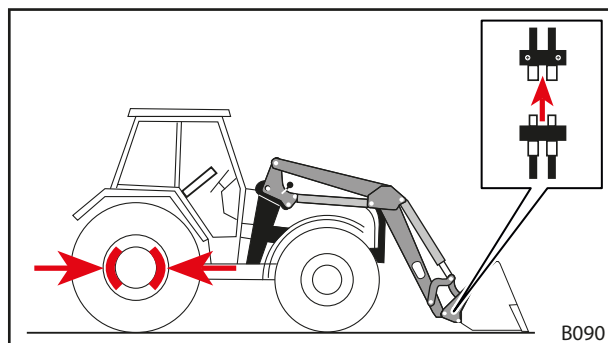
i Čelní nakladač nespouštějte zcela na zem.

- (2) Vypněte traktor.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
 - Vypusťte z hydrauliky tlak (viz 6.1 *Obslužné prvky*). resp.
Ovládací pákou se stisknutou funkcí nářadí pohybujte do bočních koncových poloh, abyste hydrauliku nářadí zbavili tlaku (viz. 6.1 *Obslužné prvky*).
- (3) Otevření zamykacího mechanismu nářadí (viz 6.4 *Obsluha zamykacího mechanismu nářadí*).
- (4) Popř. odpojte hydraulická vedení nářadí ze spojku na výměnném rámu (viz 3.8 *Hydraulické spojky*).
- (5) Zapněte traktor.
- (6) Nářadí spustíte až na zem.
- (7) Vyhákněte výměnný rám za háků nářadí.
 - Použijte funkci *vyklápění*, dokud horní příčný nosník neleží pod háky nářadí.

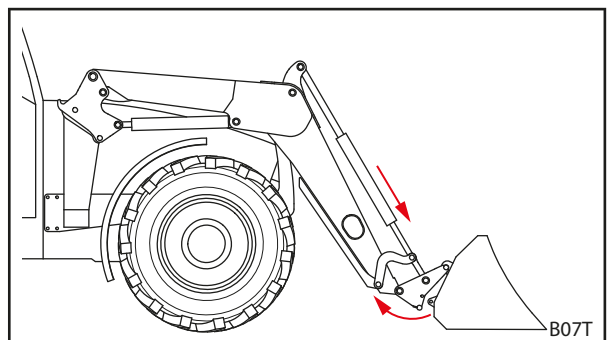
- (8) Traktorem pomaluj vycouvejte.
 - (9) Zkontrolujte bezpečné postavení nářadí.
 - (10) Nářadí případně zakryjte ochrannou plachtou.
- ✓ Nářadí je odloženo.



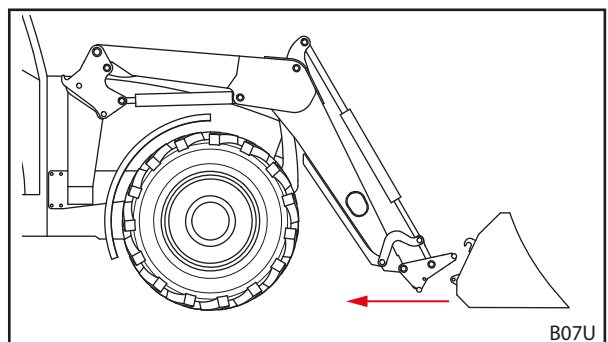
Obr. 98 Otevření zamykacího mechanismu nářadí



Obr. 99 Uvolnění hydraulických vedení



Obr. 100 Vyháknutí výměnného rámu



Obr. 101 Odjetí

6.6 Zarovnávání při jízdě vzad

POZNÁMKA

Věcné škody v důsledku neodborného zarovnávání!

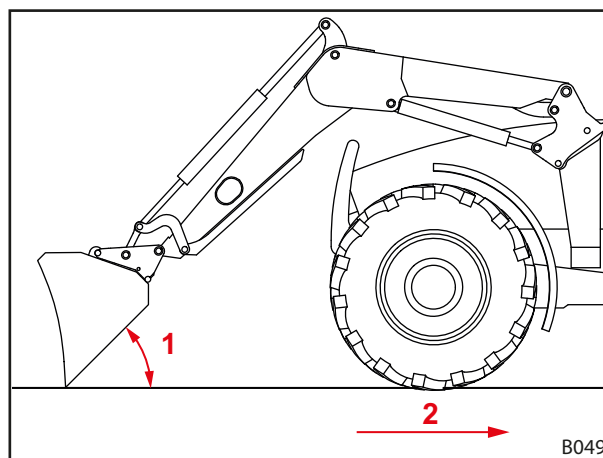
Jestliže se čelní nakladač nepoužívá k zarovnávání správně, může se stroj přetěžovat a poškodit.

- ▶ Provádějte zarovnávání jen s nářadím typu lopaty.
- ▶ Zarovnávejte pouze přední hranou lopaty.
- ▶ Dodržte maximální úhel 45° mezi dolní hranou lopaty a terénem.
- ▶ S lopatou v této poloze pouze couvejte.
- ▶ Dodržte maximální rychlost 10 km/h.

S lopatou čelního nakladače lze vykonávat lehké zarovnávací práce.

Zarovnávání při jízdě vzad:

- (1) Čelní nakladač spusťte dolů.
 - (2) Použijte funkce *vyklápění a nabírání* do maximálního úhlu mezi dolní hranou lopaty a terénem 45°.
 - (3) Pomalu couvejte.
- ✓ Terén se zarovná.



Obr. 102 Zarovnávání při jízdě vzad

Legenda

- 1 Maximální úhel 45° mezi dolní hranou lopaty a terénem
- 2 Maximální rychlost 10 km/h

6.7 Úklidové práce (zejména odklizení sněhu)

POZNÁMKA

Věcné škody v důsledku neodborného odklizení!

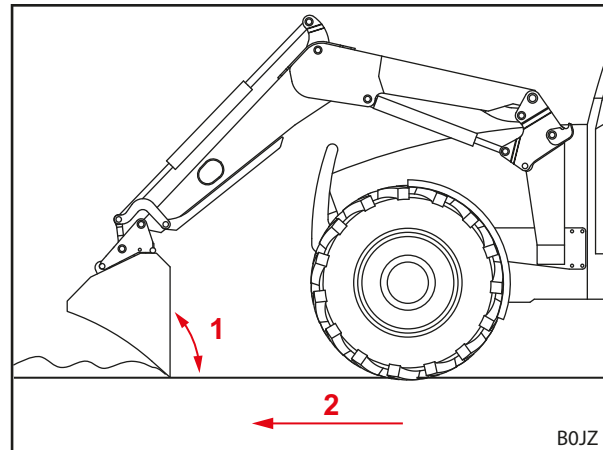
Překážky (např. poklop odpadní šachty, obrubníky) pod odklizeným materiálem (např. sněhem) mohou v případě kolize vážně poškodit nářadí, čelní nakladač, přídatné díly a traktor.

- ▶ Odklízejte pouze v terénu bez překážek.
- ▶ Dodržte maximální rychlost 6 km/h.

S lopatou čelního nakladače lze vykonávat lehké uklízací práce.

Uklízení plochy:

- (1) Postavte lopatu kolmo.
 - (2) Spusťte čelní nakladač dolů, aby se hrana lopaty dotýkala země.
 - (3) Aktivujte plovoucí polohu (viz návod k obsluze čelního nakladače).
 - (4) Jeďte dopředu max. rychlostí 6 km/h.
- ✓ Plocha je uklizená.



Obr. 103 Uklízení

Legenda

- 1 Úhel 90°
- 2 Maximální rychlost 6 km/h

6.8 Uchopení břemena

⚠ NEBEZPEČÍ

Ohrožení života padajícím nákladem u čelních nakladačů bez paralelního vedení!

U čelních nakladačů bez paralelního vedení se nářadí při zvedání naklápí dozadu. Tím pádem může náklad spadnout na řidiče a smrtelně ho zranit.

- ▶ Sledujte náklad během zvedání. Nezvedejte náklad při couvání.
- ▶ U čelních nakladačů bez paralelního vedení kompenzujte zvětšený úhel při zvedání sklopením nářadí.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění a věcné škody padajícím břemenem nebo klesnutím čelního nakladače!

U dlouhého nebo daleko dopředu vyklopeného nářadí se může posunout těžiště stroje a samočinně otevřít tlakový pojistný ventil čelního nakladače. V důsledku toho se čelní nakladač nekontrolovaně vyklopí nebo poklesne a může dojít k těžkému zranění a škodám.

- ▶ Respektujte maximální zatížení čelního nakladače (viz 11 *Technické údaje*).
- ▶ Na zádi traktoru vždy používejte dostatečné protizávaží (viz 5.3.2 *Použití balastních závaží*).
- ▶ Při nakládání vykažte osoby z pracovní oblasti (viz 2.8 *Nebezpečné oblasti*).

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí nehody při jízdě po silnici v důsledku příliš zvednutého čelního nakladače!

Příliš zvednuté čelní nakladače mohou vést ke kolizi s elektrickým vedením, mosty, stromy, atd.

- ▶ Dodržujte pokyny pro jízdu po silnici (viz 6.9 *Jízda po silnici*).
- ▶ Po veřejných komunikacích nejezděte s naloženým nářadím.

POZNÁMKA

Věcné škody v důsledku neodborného couvání se zátěží!

Pokud nářadí nebo výměnný rám při couvání se zátěží spočívá na zemi, může to způsobit silné opotřebení a poškození čelního nakladače a výměnného rámu.

- ▶ Po uchopení břemena čelním nakladačem v nejnižší poloze nejprve čelní nakladač zvedněte a potom couvejte.

POZNÁMKA

Věcné škody při nabírání čelním nakladačem, který je zcela spuštěný dolů!

Pokud se funkce *nabírání* použije při zcela dolů spuštěném čelním nakladači, může se výměnný rám třít o zem. Následkem může být silné opotřebení a poškození výměnného rámu.

- ▶ Nejprve čelní nakladač zvedněte (cca 10 cm) a potom použijte funkci *nabírání*.



Uchopení břemena je popsáno na příkladu lžice STOLL.

Dodržujte návod k obsluze namontovaného nářadí.

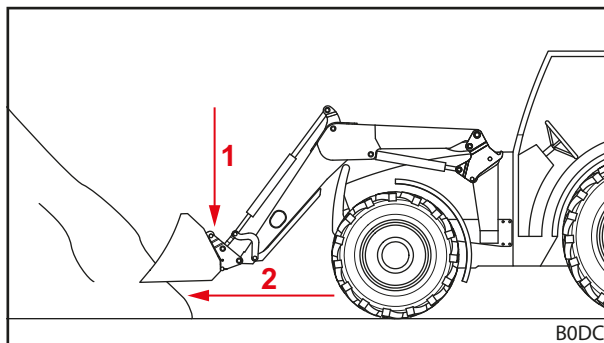
Uchopení břemena:

- ➔ OPG se nachází v bezpečnostní poloze (viz 4.7.1 *Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ROPS)*).
- ➔ Před zahájením práce zkontrolujte bezpečnou a správnou funkci nářadí bez břemena.

- (1) Spuštěte čelní nakladač do požadované výšky.
- (2) Nastavte nářadí vodorovně a zajedte rovně do nakládaného materiálu.

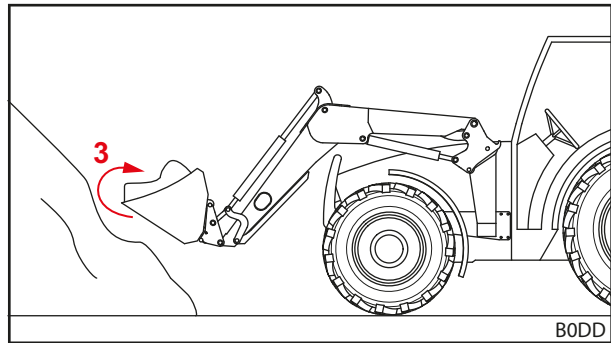


Pro snazší naplnění nářadí čelní nakladač při zajíždění do nakládaného materiálu trochu nazvedněte.



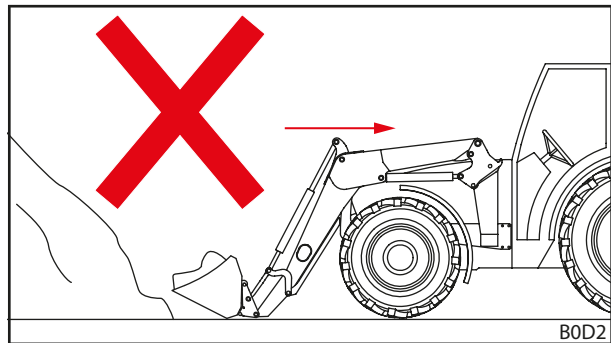
Obr. 104 Čelní nakladač spuštěný dolů a najetí rovně do nakládaného materiálu

(3) Naklopte nářadí dozadu.

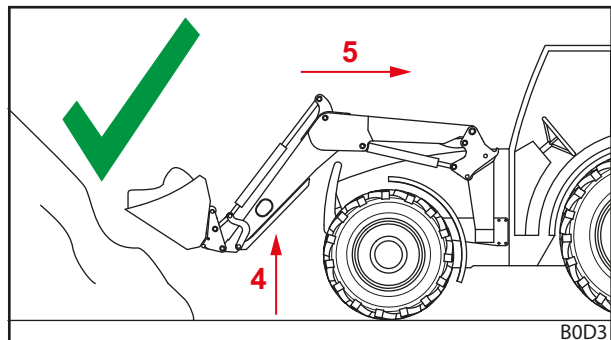


Obr. 105 Naklopení nářadí dozadu a nabrání nakládaného materiálu

- (4) Čelní nakladač přizvedněte.
- (5) Pomalu couvejte.
- (6) Dovezte břemeno do cílového místa.
- ✓ Břemeno bylo uchopeno.



Obr. 106 Couvání se zátěží – nesprávné



Obr. 107 Couvání se zátěží – správné

6.9 Jízda po silnici

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí těžkých zranění a nehod v důsledku padajícího nákladu!

Při jízdě po silnici může padající náklad způsobit těžká zranění a nehody účastníků silničního provozu.

- ▶ Po silnici jezděte jen bez nákladu.

⚠ VÝSTRAHA

Potenciální nebezpečí zranění a nehod v důsledku nechtěných pohybů čelního nakladače!

Uvedení čelního nakladače nedopatřením do činnosti při jízdě po silnici může způsobit nehody a tím zranit osoby.

- ▶ Při jízdě po silnici zablokujte ovládací páku, resp. hydrauliku čelního nakladače.

⚠ VÝSTRAHA

Možné nebezpečí zranění v důsledku nekontrolovaného pohybu čelního nakladače!

Pokud řídicí jednotka nebyla delší dobu aktivována, může dojít např. k teplotnímu rozdílu mezi hydraulickým olejem a řídicí jednotkou. Tím se zaseknou řídicí šoupátka a čelní nakladač se nekontrolovaně pohybuje. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Při okolních teplotách pod 10 °C a nepoužívání čelního nakladače déle než 15 minut vždy nejprve na místě aktivujte funkci *nabírání* a *vyklápění*, aby se zahřála ovládací jednotka.
- ▶ Funkce *zvedání* a *spouštění* použijte až po fázi zahřívání.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí nehody v důsledku zvednutého čelního nakladače!

V silničním provozu se může traktor se zvednutým čelním nakladačem převrátit a způsobit těžké nehody.

- ▶ Vždy používejte dostatečné protizávaží na zádi traktoru.
- ▶ Nepřekračujte rychlost 25 km/h.
- ▶ Pamatujte na změněné rozměry stroje.
- ▶ Dávejte pozor na průjezdnou výšku, např. pod mosty, vedení vysokého napětí nebo stromy.
- ▶ Obzvláště opatrně jezděte do zatáček.
- ▶ Pamatujte na delší brzdovou dráhu.
- ▶ Pokud je to třeba, nechte se v nepřehledných místech navigovat.

Při jízdě po silnici smí traktor s připojeným čelním nakladačem smí řídit pouze osoby, které mají potřebné řidičské oprávnění a znají dopravní předpisy.

Kromě toho dodržujte:

- Je-li vzdálenost mezi přední hranou nářadí a řídicím kolem větší než 3,5 m, nářadí odložte.
- Čelní nakladač zvedněte pokud možno tak, aby horní hrana nářadí nebyla ve větší výšce než 4 m a dolní hrana nářadí byla nejméně 2 m nad vozovkou.
- Aktivujte pojistku pro jízdu po silnici (viz 6.9.1 *Aktivace a deaktivace pojistky pro jízdu po silnici*).
- Je-li k dispozici, aktivujte funkci *Comfort-Drive* (viz 4.8.2 *Comfort-Drive*).
- Dodržujte platné národní předpisy silničního provozu.

6.9.1 Aktivace a deaktivace pojistky pro jízdu po silnici

Vlastní ovládací páka traktoru

Aktivace pojistky pro jízdu po silnici:

- (1) Zablokujte ovládací páku v nulové poloze. Nelze-li ovládací páku uzamknout, uzavřete uzavírací kohout v hydraulickém vedení *zvedání* (viz návod k obsluze traktoru).
- ✓ Pojistka pro jízdu po silnici je aktivovaná. Neúmyslné ovládání čelního nakladače již není možné.

Vlastní ovládací páka traktoru a přídavná hydraulika Comfort

Aktivace pojistky pro jízdu po silnici:

- (1) Přepněte spínač pro hydrauliku *Comfort* (viz 4.8.2 *Comfort-Drive*) do polohy „Původní funkce aktivní“.
- ✓ Pojistka pro jízdu po silnici je aktivovaná. Neúmyslné ovládání čelního nakladače již není možné.

STOLL Base Control

Aktivace pojistky pro jízdu po silnici:

(1) Zablokujte ovládací páku v nulové poloze (viz 6.1.3 STOLL Base Control).

- ✓ Pojistka pro jízdu po silnici je aktivovaná. Neúmyslné ovládání čelního nakladače již není možné.

STOLL Pro Control

Aktivace pojistky pro jízdu po silnici:

(1) Přepněte ovládací páku (viz 6.1.5 STOLL Pro Control) do pohotovostního režimu.

- ✓ Pojistka pro jízdu po silnici je aktivovaná. Neúmyslné ovládání čelního nakladače již není možné.

STOLL Direct Control

Aktivace pojistky pro jízdu po silnici:

(1) Zablokujte ovládací páku v nulové poloze (viz 6.1.4 STOLL Direct Control).

- ✓ Pojistka pro jízdu po silnici je aktivovaná. Neúmyslné ovládání čelního nakladače již není možné.

6.9.2 Projíždění nízkých průjezdných výšek

Např. u mostů, vedení vysokého napětí nebo stromů může být průjezdná výška pro zvednutý čelní nakladače příliš malá. V takovém případě dodržte následující postup:

Projíždění nízkými průjezdy:

(1) Před průjezdem zastavte.

(2) Deaktivujte pojistku pro jízdu po silnici.

(3) Použijte funkci *nabírání* a *vyklápění* pro případné zahřátí ovládací jednotky.

(4) Čelní nakladač spusťte dolů.

(5) Pokud je to nutné a OPG je k dispozici, sklopte ho dolů (viz 4.7.1 Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ROPS)).

(6) Absolvujte průjezd.

(7) Za průjezdem, pokud je to nutné a OPG je k dispozici, ho opět vyklopte nahoru (viz 4.7.1 Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ROPS)).

(8) Po projetí čelní nakladač zvedněte.

(9) Aktivujte pojistku pro jízdu po silnici.

- ✓ Průjezd je dokončen.

6.10 Odstavení traktoru s čelním nakladačem

⚠ VÝSTRAHA

Možné nebezpečí zranění v důsledku poklesu čelního nakladače!

Čelní nakladač se u odstaveného traktoru po delší době spustí dolů v důsledku poklesu tlaku v hydraulickém systému. Tak může dojít ke škodám a nehodám.

- ▶ Při odstavení nebo opuštění traktoru vždy čelní nakladač spustte dolů.
- ▶ Dodržujte všechny úkony k řádnému odstavení traktoru s čelním nakladačem.

Odstavení traktoru s čelním nakladačem:

- (1) Čelní nakladač spustte až na zem.
- (2) Vypněte traktor.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
- (3) Vypusťte z hydrauliky tlak (viz 6.1 *Obslužné prvky*).
- (4) Traktor zajistěte proti neoprávněnému použití vytažením klíčku ze zapalování.
 - ✓ Traktor s čelním nakladačem je bezpečně odstavený.

Při odstavení traktoru s čelním nakladačem dodržujte také návod k obsluze traktoru.

Pokyny k odstavení traktoru bez čelního nakladače viz 9.1 *Přechodné odstavení z provozu*.

7 Vyhledávání závad při poruchách

⚠ VÝSTRAHA

Životu nebezpečné a věcné škody v důsledku nedostatečné bezpečnosti!

Neodborné vyhledávání poruch a provádění oprav negativně ovlivňuje bezpečnost čelního nakladače.

- ▶ Potřebné opravy nechte provádět jen v autorizovaném odborném servisu.

Poruchy na čelním nakladači jsou často způsobeny faktory, které nesouvisí s chybnou funkcí čelního nakladače.

Při poruchách nejprve zkontrolujte:

- Je v hydraulické nádrži traktoru dostatek oleje?
- Je používán správný olej?
 - Používejte jen olej podle návodu k obsluze traktoru. Špatný olej může způsobit pění a netěsnosti.
- Je hydraulický olej čistý a nevlhký?
 - Případně vyměňte olej a filtr.
 - Případně instalujte do hydraulického systému dodatečný filtr.
- Jsou hadice a přípojky správně namontované?
 - Přípojky musí být zaaretované.
- Nejsou hadice a přípojky poškozené, sevřené nebo přetočené?
- Byly válce čelního nakladače několikrát posunuty do koncové polohy, aby se odstranil vzduch z vedení a válců?
- Vzali jste v úvahu nízké vnější teploty?
 - Dosáhl již olej provozní teploty?

Pokud tyto body nevedou k žádnému řešení, pomůže vám při lokalizaci a odstraňování poruch následující tabulka.



Neodborné opravy mohou způsobit bezpečnostní rizika. Údržbářské práce smí proto provádět pouze dostatečně kvalifikovaný odborník!
Společnost STOLL doporučuje nechat provádět opravy v odborném servisu.

Popis poruchy	Příčina	Odstranění poruchy
Ovládací páka se pohybuje ztuha.	Bowdeny jdou ztuha.	Zkontrolujte upevnění, vedení a lehký chod bowdenů. Příp. bowdeny naolejujte nebo vyměňte.
	Šoupátko v řídicím bloku jde ztuha.	Šoupátko zkontrolujte, popř. vyměňte.
Čelní nakladač a/nebo nářadí pracují špatným směrem k ovládací páce.	Špatně připojená hydraulická spojka.	Hydraulické spojky zkontrolujte, příp. vyměňte.
	Špatně namontované bowdeny.	Připojení bowdenů zkontrolujte, příp. upravte.
	Chybná poloha ovládací páky.	Zkontrolujte montážní polohu a popř. změňte připojení bowdenů.
Čelní nakladač, nářadí a nářadí s hydraulickou funkcí, např. svrchní drapák, se pohybují pomalu nebo vůbec.	Příliš málo oleje v hydraulickém systému.	Zkontrolujte stav oleje, příp. jej doplňte.
	Špatně připojené hydraulické spojky.	Zkontrolujte připojky.
	Opotřebované čerpadlo traktoru.	Čerpadlo traktoru zkontrolujte, příp. vyměňte.
	Příliš nízký průtok oleje.	Zkontrolujte hydraulický systém traktoru.
	Nízké otáčky motoru.	Otáčky motoru zvyšte.
	Hydraulický olej příliš studený.	Hydraulický systém zahřejte na pracovní teplotu.
	Příliš mnoho nakládaného materiálu v nářadí.	Zmenšete náklad.
	Vadná hydraulická spojka.	Spojky zkontroluje, příp. vyměňte.
	Vnitřní netěsnost v hydraulickém válci.	Zkontrolujte válec, příp. vadný válec opravte nebo vyměňte.
	Špatně nastavený tlakový pojistný ventil.	Zkontrolujte nastavení tlakového pojistného ventilu.
	Vnitřní netěsnost v řídicím bloku.	Řídicí blok zkontrolujte, příp. vyměňte.
	Chybně nastavená ovládací páka.	Opravte nastavení ovládací páky.
	Ventil svrchního drapáku nespíná.	Magnet a šoupátko zkontrolujte, popř. vyměňte.
Příliš malá zvedací a trhací síla.	Příliš nízký tlak oleje.	Zkontrolujte hydraulický systém traktoru.
	Vnitřní netěsnost v hydraulickém válci.	Zkontrolujte válec, příp. vadný válec opravte nebo vyměňte.
	Příliš mnoho nakládaného materiálu v nářadí.	Zmenšete náklad.
	Špatně nastavený nebo vadný primární nebo sekundární tlakový pojistný ventil.	Zkontrolujte nastavení tlakových pojistných ventilů a popř. je vyměňte.
	Vnitřní netěsnost v řídicím bloku.	Řídicí blok zkontrolujte, příp. vyměňte.
Vzduch v hydraulickém oleji (patrné podle zpěněné hydraulické kapaliny).	Hydraulické čerpadlo nasává vzduch.	Zkontrolujte, zda na vedení mezi hydraulickým čerpadlem a nádrží nejsou volné nebo vadné přípoje.
	Znečištěný hydraulický filtr.	Hydraulický filtr zkontrolujte, příp. vyměňte.
	Malé množství oleje v nádrži.	Zkontrolujte množství oleje, popř. doplňte.
	Smíchané různé druhy oleje.	Používejte jen doporučené oleje.
	Vstup vracejícího se oleje.	Přípojka pro vracející se oleje podle předpisu.
Netěsnost na hydraulických spojkách čelního nakladače, resp. 3. nebo 4. řídicího okruhu.	Netěsnost způsobená vniknutím špíny.	Spojku vyčistíte, příp. vyměňte. Pokud čelní nakladač, resp. 3. nebo 4. řídicí okruh nepoužíváte, uzavřete hydraulické spojky ochrannými krytkami, příp. zavřete víko spojky Hydro-Fix.
	Opotřeбенí nebo poškození spojek.	Spojky vyměňte.

Popis poruchy	Příčina	Odstranění poruchy
Čelní nakladač, nářadí nebo nářadí s hydraulickou funkcí je blokováno během zvedacího, příp. spouštěcího pohybu.	Spojka není zcela připojena.	Zkontrolujte hydraulickou spojku.
	Vadná spojka.	Vadnou polovinu spojky vyměňte.
	Hydro-Fix, vícenásobná spojka a nástroj-Fix nejsou zcela zavřené.	Zkontrolujte, zda není zdeformovaná zamykací páka. Zkontrolujte pevné usazení spojek, příp. je upevněte.
Čelní nakladač se při spouštění nákladu kymácí.	Vysoká rychlost spouštění.	Rychlost spouštění snižte.
Válce nářadí se vysunou, ale už nezasunou.	Vadné těsnění pístu ve válci nářadí, takže plochy pístu a kroužku jsou vzájemně spojené.	Odděleně zkontrolujte těsnost válců, příp. vadný válec vyměňte.
	Průtok oleje příliš nízký.	Zkontrolujte hydraulický systém traktoru.
	Dvojitý pojistný tlakový ventil řídicího bloku čelního nakladače nezavírá.	Dvojitý pojistný tlakový ventil vyčistěte, popř. vyměňte.
Netěsnosti na hydraulickém bloku a hydraulickém systému.	Volné šroubové spoje.	Šroubové spoje dotáhněte.
	Netěsnost mezi magnetem a ventilem.	Odšroubujte rýhovanou matici, magnet odstraňte, magnetické jádro dotáhněte plochým klíčem.
	Netěsnost mezi přírubami ventilu.	Dotáhněte šrouby nebo vyměňte těsnicí kroužky.
	Vadná těsnění.	Těsnicí kroužky, např. typu Walform vyměňte.
Čelní nakladač se při nabírání zvedá ze spuštěné polohy.	Nedostatek oleje na straně pístních tyčí válců výložníku.	Zvyšte při spouštění otáčky motoru.
		Spouštějte bez plovoucí polohy.
Čelní nakladač se při nabírání ze spuštěné polohy zvedá a při následném vyklápění čelní nakladač velmi rychle klesá.	Nedostatek oleje na straně dna pístů válců výložníku.	Podle předchozí závady použijte jen funkci <i>zvedání</i> , dokud se čelní nakladač nezačne zvedat a nářadí není paralelně vedeno.
Uzamykací mechanismus čelního nakladače nelze správně uzamknout.	Uzamykací mechanismus čelního nakladače není správně nastavený.	Seřídte uzamykací mechanismus čelního nakladače (viz 5.6 <i>Nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače</i>).
	Vklínělec zabudován v obrácené poloze.	Zkontrolujte, upravte montážní polohu vklíněnce (viz 5.6 <i>Nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače</i>).
	Opotřebením úchytů čelního nakladače.	Zkontrolujte úchyty čelního nakladače (viz 8.2.2 <i>Pokyny k údržbě úchytů čelního nakladače</i>) a popř. nechte montážní díly opravit nebo vyměnit v odborném servisu.
Rychlospojky nelze spojit.	Tlak v systému.	Nechte snížit tlak v odborném servisu.
U doplňkové možnosti Pro Control: 3. řídicí okruh se zastaví při vychýlení a ovládání tlačítka T1.	Přerušení kabelu/problémy s kostrou.	Resetujte řízení tlačítkem S1.
U doplňkové možnosti Pro Control: Funkce nářadí (<i>vyklápění/nabírání</i>) se zastaví při vychýlení a ovládání tlačítka T1.	Nerozpoznán žádný ventil, neboť žádný ventil není k dispozici.	Pokračujte v práci bez tlačítka T1.
U doplňkové možnosti Pro Control: 4. řídicí okruh se zastaví při vychýlení a ovládání tlačítka T3.	Přerušení kabelu/problémy s kostrou.	Resetujte řízení tlačítkem S1.
U doplňkové možnosti Pro Control: Funkce nářadí (<i>vyklápění/nabírání</i>) se zastaví při vychýlení a ovládání tlačítka T3.	Nerozpoznán žádný ventil, neboť žádný ventil není k dispozici.	Pokračujte v práci bez tlačítka T3.
U doplňkové možnosti Pro Control: Funkce <i>zvedání/spouštění</i> se zastaví při vychýlení a ovládání tlačítka T2.	Nerozpoznán žádný ventil, neboť žádný ventil není k dispozici.	Pokračujte v práci bez tlačítka T2.

8 Údržba**⚠ VÝSTRAHA****Nebezpečí těžkého zranění v důsledku nekontrolovaného poklesu čelního nakladače!**

Během údržbových prací a oprav se může zvednutý čelní nakladač neočekávaně spustit dolů a přitom sevřít a zranit osoby.

- ▶ Práce technického servisu provádějte jen na zcela dolů spuštěném čelním nakladači.

⚠ VÝSTRAHA**Nebezpečí zranění v důsledku převrácení čelního nakladače!**

Je-li čelní nakladač odstavený na odstavných podpěrách, není to pro práce technického servisu dostatečně bezpečné. Čelní nakladač se může převrátit a přitom těžce zranit okolo stojící osoby.

- ▶ Práce technického servisu provádějte jen na připojeném čelním nakladači.
- ▶ Není-li připojení možné, zajistěte čelní nakladač proti převrácení pomocí jeřábu nebo závěsných lan resp. řetězů.

⚠ VÝSTRAHA**Nebezpečí zranění hydraulickým olejem pod vysokým tlakem!**

I při vypnutém traktoru nebo odpojeném čelním nakladači může být hydraulika ještě pod tlakem. Při neodborně prováděné údržbě může vystříknout olej pod vysokým tlakem a přitom těžce zranit okolo stojící osoby.

- ▶ Před otevřením spojek nebo demontáží hydraulických konstrukčních dílů vypusťte z hydraulického systému tlak.
- ▶ Při hledání netěsností vždy používejte vhodné pomůcky.
- ▶ Netěsnosti nikdy nehledejte pohmatem prsty.

⚠ UPOZORNĚNÍ**Nebezpečí popálení horkými částmi stroje!**

Hydraulické konstrukční díly i jiné strojní části čelního nakladače a traktoru se mohou při provozu silně zahřívat. Při pracích technického servisu může dojít k popálení kůže.

- ▶ Strojní části a konstrukční díly nechte před pracemi technického servisu vychladnout pod 55 °C.

Technický servis pomáhá udržovat funkční způsobilost čelního nakladače a předcházet předčasnému opotřebením. Přitom se rozlišují následující opatření:

- Čištění a ošetřování
- Údržba
- Opravy

8.1 Čištění a ošetřování

POZNÁMKA

Možné věcné škody v důsledku nekompatibilních čisticích prostředků!

Nekompatibilní čisticí prostředky mohou poškozovat povrchy a bezpečnostní zařízení a zničit těsnění.

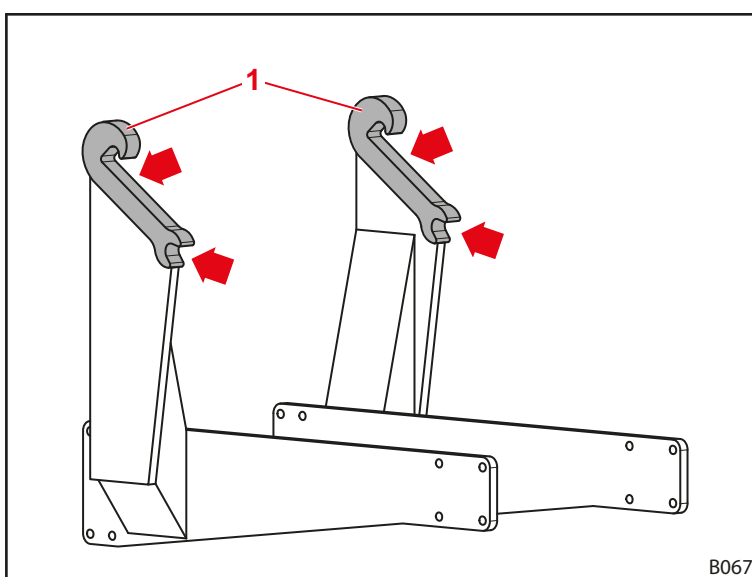
► Používejte jen čisticí prostředky šetrné k povrchům zařízení a materiálům těsnění.

- Čelní nakladač čistěte vodou a jemnými mycími prostředky.
- Namazané povrchy čelního nakladače po čištění namažte tukem.

8.1.1 Mazací místa

Mazací místa závěsných háků

Úchyty čelního nakladače se musí pravidelně mazat (viz 8.1.1 Mazací místa).



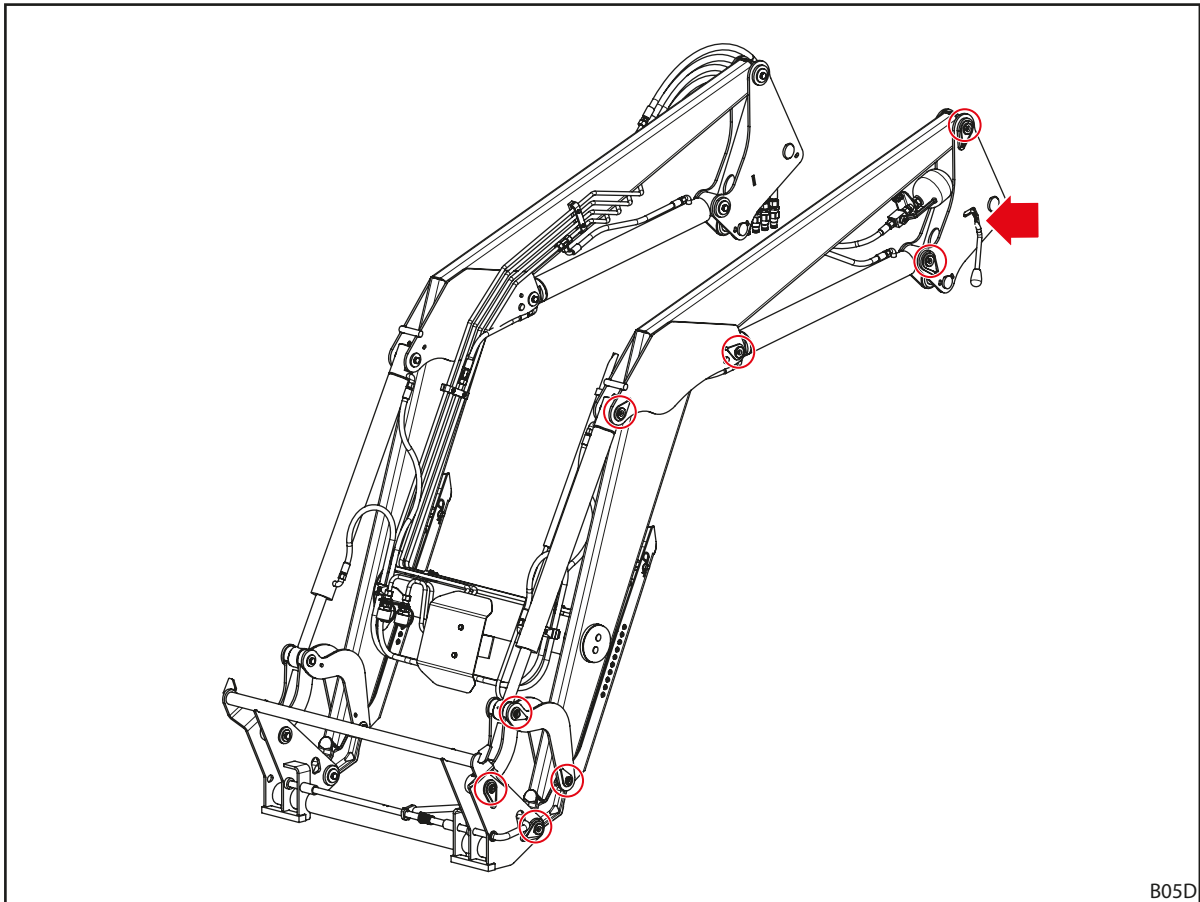
Obr. 108 Mazací místa úchytů čelního nakladače



Namažte tukem mazací místa úchytů čelního nakladače při každém připojení nebo odpojení čelního nakladače, abyste si ušetřili zbytečnou práci.

Mazací místa čelního nakladače H a P

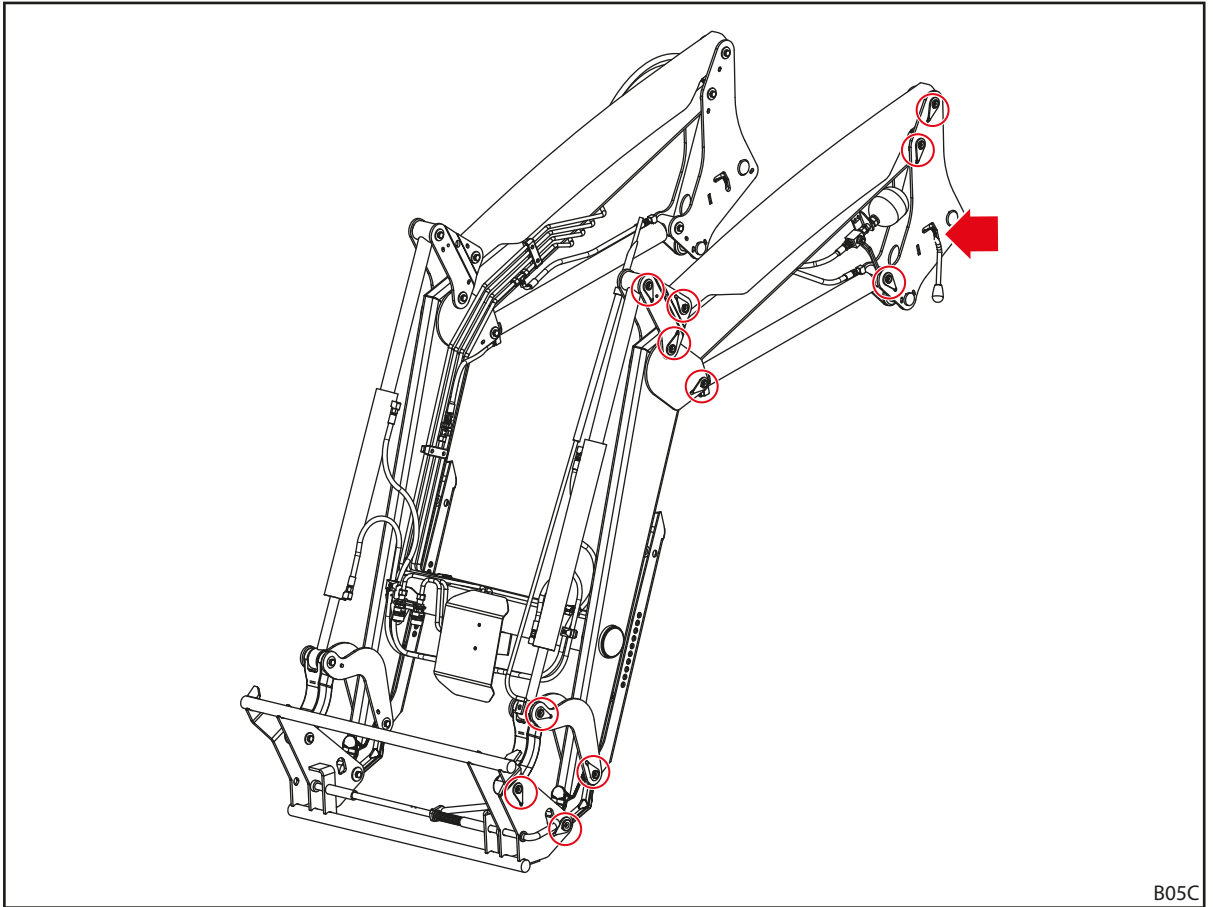
Čelní nakladač H má 9 mazacích míst na každé straně:



Obr. 109 Mazací místa H

B05D

Čelní nakladač P má 12 mazacích míst na každé straně:



Obr. 110 Mazací místa P

8.1.2 Mazací plán

Mazací místa	Interval [hodiny provozu]	Maziva
Ložiska	20 h	Víceúčelový tuk podle norem DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2, nebo srovnatelný
Upínáky čelního nakladače (závěsný hák)	100 h	
Uzamykací mechanismus čelního nakladače	100 h	Víceúčelový tuk nebo mazací olej



Při silném znečišťování zkrátte intervaly mazání.

8.2 Údržba

⚠ VÝSTRAHA

Životu nebezpečné a věcné škody v důsledku chybějící údržby!

Vynechané nebo neodborně provedené údržbové práce negativně ovlivňují bezpečnost čelního nakladače.

- ▶ Údržbu nechte provádět jen pověřeným personálem.
- ▶ Zjevné nedostatky nechte odstranit jen vyškoleným personálem.
- ▶ Při dodatečných údržbových pracích se řiďte další dokumentací, např. k náradí.

K zajištění řádného provozního stavu čelního nakladače musí definované údržbové práce provádět ve stanovených intervalech pověřený odborný personál.

- Údržbové práce nechte provádět pravidelně podle dále popsanych intervalů údržby.

8.2.1 Plán údržby

Uvedené intervaly údržby jsou referenční hodnoty.

- Intervaly upravte podle podmínek použití.
- S dotazy se obraťte na odborný servis.

Místo údržby	Činnost	Interval [provozní hodiny]
Šroubové spoje	Zkontrolujte, popř. dotáhněte (viz 11.3 <i>Krouticí momenty šroubů</i>)	100 h
Ložiska	Kontrola vůle ložisek ¹ , příp. výměna ložiskových pouzder v odborné dílně	100 h ²
	Mazání (viz mazací plán)	20 h
Úchyty čelního nakladače (závěsné háky)	Kontrola opotřebení (viz 8.2.2 <i>Pokyny k údržbě úchytů čelního nakladače</i>)	200 h
	Mazání (viz mazací plán)	100 h
Uzamykací mechanismus čelního nakladače	Kontrola nastavení (viz 8.2.3 <i>Pokyny k údržbě uzamykacího mechanismu čelního nakladače</i>)	20 h
	Mazání (viz mazací plán)	100 h
Comfort-Drive	Otevření a zavření uzavíracího ventilu	100 h ²
Hydraulická hadicová vedení	vizuální kontrola, příp. výměna pracovníky odborné dílny	100 h
	Výměna pracovníky odborné dílny	4 roky ³
Čelní nakladač a montážní sada	Vizuální kontrola ohledně poškození (především trhliny)	100 h
Výměnný rám	Kontrola opotřebení spodní hrany (viz 8.2.7 <i>Pokyny pro údržbu – výměnný rám</i>)	100 h
Ochranný kryt obsluhy (OPG)	Vizuální kontrola ohledně poškození (především zohýbání, trhliny a praskliny ve svarech) ⁴	100 h nebo bezprostředně po každém nárazu předmětu na OPG

¹ Vůle ložiska smí být maximálně 0,5 mm.

² minimálně jednou za měsíc

³ viz pokyny v 8.2.5 *Pokyny k údržbě hydraulických vedení*

⁴ Jestliže jsou ve svarech patrné ohyby, trhliny a/nebo praskliny, musí se OPG nechat zkontrolovat v odborném servisu. V případě poškození, které narušuje bezpečnostní funkci OPG, je nutné OPG vyměnit.

8.2.2 Pokyny k údržbě úchytů čelního nakladače

⚠ VÝSTRAHA

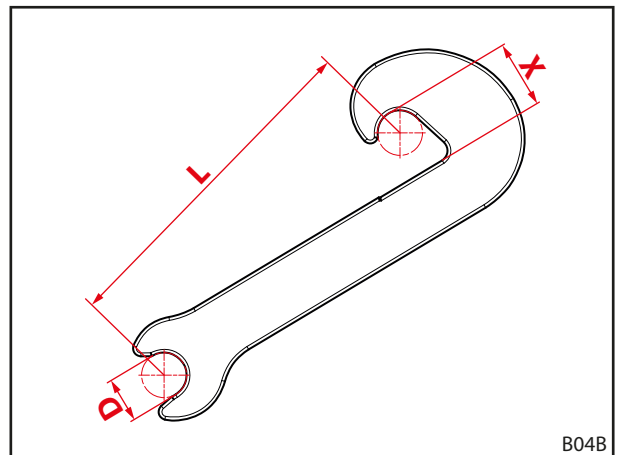
Nebezpečí těžkého zranění v důsledku utržení čelního nakladače!

Při silném opotřebení závěsného háku se může čelní nakladač od konzoly utrhnout a přitom těžce zranit řidiče a okolo stojící osoby.

- ▶ Pravidelně kontrolujte opotřebení závěsného háku.
- ▶ Čelní nakladač připojíte jen k neopotrebovaným a nepoškozeným úchytům.
- ▶ Opotřebované nebo poškozené konzoly nechte opravit nebo vyměnit autorizovaným odborným servisem.

- Při kontrole opotřebení závěsného háku se řiďte těmito rozměry opotřebení:

Proměnná	Rozměr
L	300 mm
X	Mez opotřebení: 61 mm Jmenovitý rozměr: 60 ±0,2 mm
D	40 mm

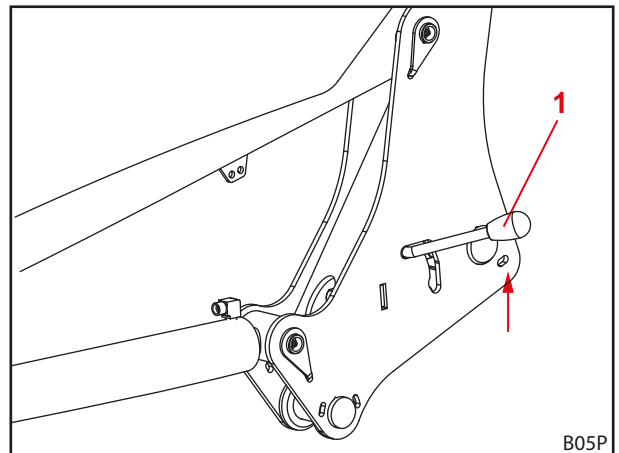


Obr. 111 Míra opotřebení závěsného háku

8.2.3 Pokyny k údržbě uzamykacího mechanismu čelního nakladače

Kontrola uzamykacího mechanismu čelního nakladače:

- (1) Uzamykací mechanismus zcela otevřete.
 - (2) Zavřete uzamykací mechanismus.
 - Všimněte si potřebné ruční síly, jakmile začne proces upínání v bodě překlápění.
 - Posuňte páku zcela dolů.
 - ✓ Při zavřeném mechanismu páka necvaká.
 - (3) Popř. uzamykací mechanismus znovu nastavte (viz kap. 5.6 *Nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače*).
- ✓ Uzamykací mechanismus čelního nakladače je zkontrolovaný.



Obr. 112 Kontrola uzamykacího mechanismu čelního nakladače

1 Páka

8.2.4 Pokyny k údržbě Comfort Drive

Údržbu Comfort-Drive smí provádět výhradně autorizovaný odborný servis.

8.2.5 Pokyny k údržbě hydraulických vedení

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí nehody a zranění v důsledku vadných hydraulických vedení!

Vadná a opotřebená hydraulická vedení mohou vést k nekontrolovanému úniku hydraulického oleje a přitom zranění osob nebo omezení bezpečnosti čelního nakladače.

- ▶ Nepoužívejte hydraulická hadicová vedení, která jsou starší než 6 let.
- ▶ Nepoužívejte hydraulická hadicová vedení, u kterých je materiál hadic starší 10 let.
- ▶ Pokud jsou hadicová vedení předčasně opotřebená, zkratíte interval výměny.
- ▶ Při všech pracích na hydraulickém zařízení noste osobní ochranné prostředky, zejména oleji vzdorné rukavice a ochranné brýle.
- ▶ Když jsou hadicová vedení porézní nebo popraskaná, nechte je vyměnit.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění hydraulickým olejem pod vysokým tlakem!

I při vypnutém traktoru nebo odpojeném čelním nakladači může být hydraulika ještě pod tlakem. Hydraulický olej může unikat pod vysokým tlakem a zranit osoby.

- ▶ Před všemi hydraulickými pracemi vypusťte tlak z hydrauliky.

Hydraulická hadicová vedení mají být podle normy DIN 20066 maximálně 2 roky skladována a maximálně 6 let od data výroby používána. Z toho vyplývá doba použití minimálně 4 roky při normálním zatížení.

Hydraulická hadicová vedení jsou označena 2 údaji s kalendářním datem:

- Na materiálu hadic např. „1Q15“ pro výrobu hadice v 1. čtvrtletí 2015;
- na armatuře např. „0415“ nebo „04/15“ pro výrobu hadicového vedení v dubnu 2015.

8.2.6 Pokyny pro údržbu – vznik trhlin

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí těžkého zranění v důsledku utržení součástí!

Trhliny mohou způsobit utržení součástí. Může být při tom těžce zraněn řidič nebo okolo stojící osoby.

- ▶ Pravidelně kontrolujte čelní nakladač a montážní sadu ohledně vzniku trhlin.
- ▶ Používejte čelní nakladač jen v bezvadném stavu.
- ▶ V případě trhlin ihned kontaktujte autorizovaný servis.

8.2.7 Pokyny pro údržbu – výměnný rám

⚠ VÝSTRAHA

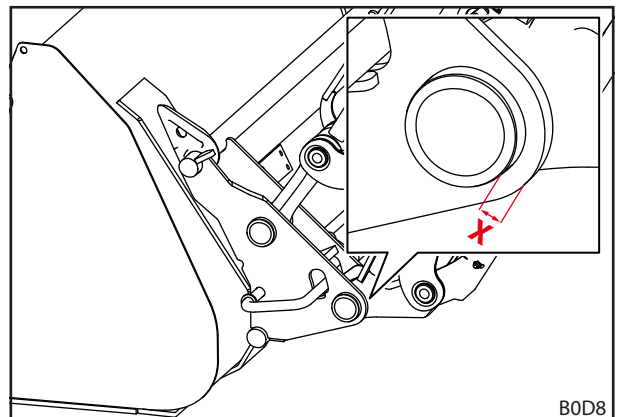
Nebezpečí těžkého zranění v důsledku utržení výměnného rámu!

Při silném opotřebení výměnného rámu se může výměnný rám utrhnout od čelního nakladače a přitom těžce zranit okolo stojící osoby.

- ▶ Pravidelně kontrolujte opotřebení výměnného rámu.
- ▶ Používejte čelní nakladač jen s neopotřebeným a nepoškozeným výměnným rámem.
- ▶ Opotřebené nebo poškozené výměnné rámy nechte opravit nebo vyměnit autorizovaným odborným servisem.

- ▶ Při kontrole opotřebení výměnného rámu se řiďte následující mírou opotřebení:

Proměnná	Rozměr
X	Mez opotřebení: 8 mm



Obr. 113 Míra opotřebení výměnného rámu

8.2.8 Pokyny pro údržbu při výměně oleje

Čelní nakladač je napájen z olejového okruhu traktoru.

- ▶ Dodržujte intervaly výměny oleje traktoru.
- ▶ Před výměnou oleje spusťte čelní nakladač až na zem.
- ▶ Po výměně oleje nebo po pracích na hydraulice opatrně pohybujte čelním nakladačem bez nákladu několikrát do všech koncových poloh, aby se odstranil případně vniklý vzduch.

8.3 Opravy

⚠ VÝSTRAHA

Životu nebezpečné a věcné škody v důsledku neodborně prováděných oprav!

Neodborné provádění oprav negativně ovlivňuje bezpečnost čelního nakladače a může vést k těžkým zraněním a nehodám.

- ▶ Opravy nechte provádět jen v autorizovaném odborném servisu.

Opravy zahrnují výměnu a opravu konstrukčních dílů. Toto je nutné jen tehdy, když byly konstrukční díly po opotřebení nebo vnějšími okolnostmi poškozené.

Pro odborný servis platí:

- ▶ Všechny potřebné opravářské práce provádějte odborně, podle platných předpisů a pravidel techniky.
- ▶ Opotřebené nebo poškozené konstrukční díly nikdy provizorně neopravujte.
- ▶ Při opravě používejte jen originální nebo schválené náhradní díly (viz 10.1 Náhradní díly).
- ▶ Vyměňte těsnění.

9 Odstavení z provozu

9.1 Přechodné odstavení z provozu

VÝSTRAHA

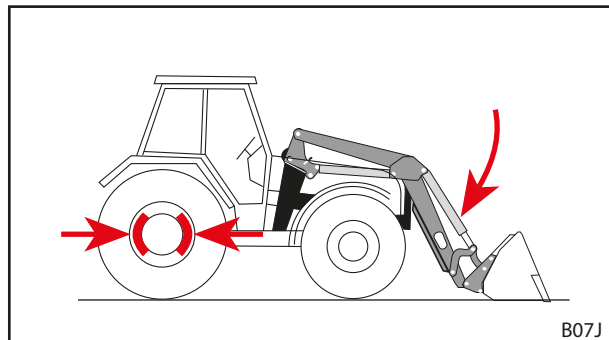
Nebezpečí zranění v důsledku nestability!

Když se čelní nakladač řádně a bezpečně neodstaví, může se převrátit a přitom zranit osoby v okolí.

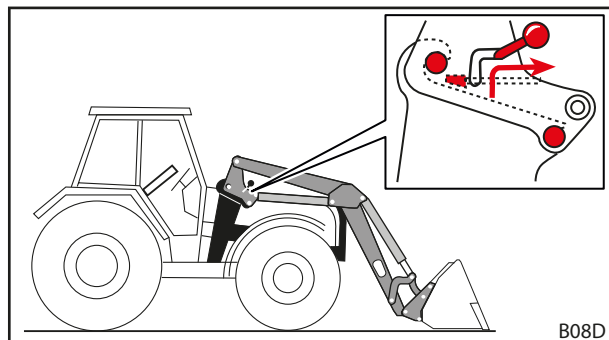
- ▶ Čelní nakladač odstavujte pouze s připojeným nářadím, které váží nejméně 70 kg (u čelních nakladačů s OPG: 130 kg).
- ▶ Použijte odstavné podpěry a řádně je zajistěte.
- ▶ Čelní nakladač odstavte jen na nosný rovný podklad.
- ▶ Odpojování čelního nakladače vždy provádějte sami a bez pomoci.

Demontáž čelního nakladače:

- (1) Vypněte traktor.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
- (2) Čelní nakladač spusťte až na zem.
- (3) Pokud je OPG namontován, uveďte ho do parkovací polohy.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
 - Sklopte OPG dolů (viz 4.7.1 Ochranný kryt obsluhy (OPG) pro traktory s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení namontovanou vzadu (ROPS)).
- (4) Uvolněte zamykací mechanismus čelního nakladače na obou stranách (viz 5.4 Připojení čelního nakladače).

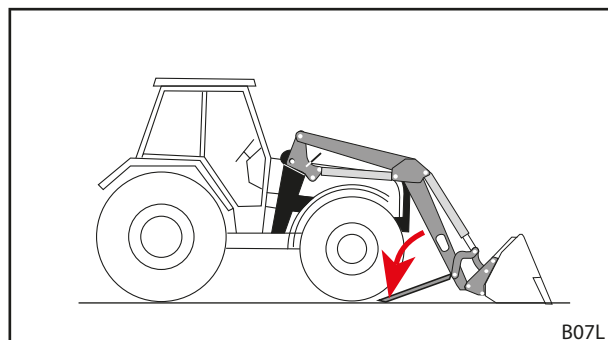


Obr. 114 Zatažení ruční brzdy a spuštění čelního nakladače dolů



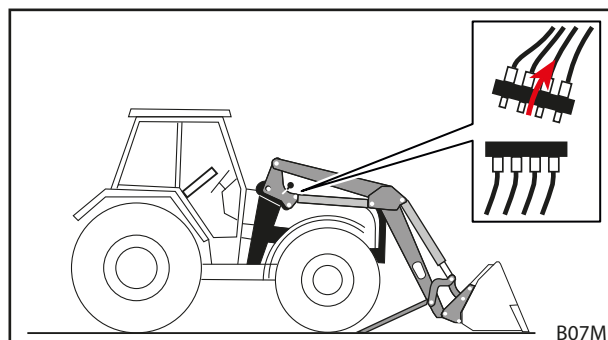
Obr. 115 Uvolnění uzamykacího mechanismu čelního nakladače

- (5) Vyklepte odstavné podpěry
(viz 6.2 Ovládání odstavných podpěr).
- (6) Nastartujte traktor.



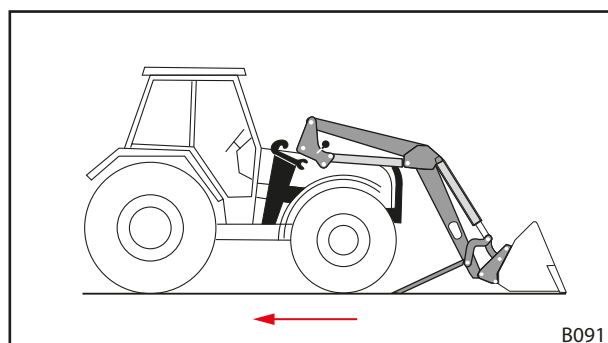
Obr. 116 Vyklepení odstavných podpěr

- (7) Pomocí funkce *spouštění* uvolněte čepy čelního nakladače ze závěsných háků.
- (8) Vypněte traktor.
 - Zatáhněte ruční brzdu.
 - Vypněte motor.
 - Vypusťte z hydrauliky tlak
(viz 6.1 Obslužné prvky).
- (9) Odpojte hydrauliku čelního nakladače.
- (10) Odpojte elektroinstalaci.



Obr. 117 Odpojení hydrauliky

- (11) Traktorem vycouvejte z čelního nakladače.
- (12) Na hydraulické spojky a zástrčky nasadte ochranné krytky.
- (13) Popř. přes čelní nakladač přetáhněte ochrannou plachtu.
- ✓ Čelní nakladač je odpojený.



Obr. 118 Vycouvání traktorem

9.2 Opětovné uvedení do provozu

Opětovné uvedení čelního nakladače do provozu:

- (1) Sejměte plachtu z čelního nakladače.
- (2) Čelní nakladač případně vyčistěte.
- (3) Popř. nechte provést údržbu čelního nakladače (viz 8.2.1 Plán údržby).
- (4) Proveďte „kontrolu před každým uvedením do provozu“ (viz 5.2 Kontrola před každým uvedením do provozu).
- (5) Zkontrolujte všechny funkce čelního nakladače.
- ✓ Čelní nakladač je opět připravený k provozu.

9.3 Definitivní odstavení z provozu a likvidace

POZNÁMKA

Poškození životního prostředí v důsledku neodborné likvidace!

Čelní nakladač obsahuje provozní látky a elektrické a hydraulické konstrukční díly, které se musí likvidovat odděleně. Neodborná likvidace může poškodit životní prostředí.

- ▶ Při likvidaci dodržujte národní a místní předpisy a ustanovení na ochranu životního prostředí.
- ▶ Předajte čelní nakladač k likvidaci prodejci nebo specializovanému závod.
- ▶ Kovové součásti sešrotujte.
- ▶ Elektrické součásti likvidujte na určených místech v souladu s místními předpisy.
- ▶ Obaly odevzdejte k recyklaci.
- ▶ Použitý olej a hydraulické součásti odevzdejte na příslušných místech.

Čelní nakladač nemá stanovenou žádnou omezenou dobu použití. V případě likvidace se musí čelní nakladač odstavit z provozu a odborně zlikvidovat.

- Rovněž dodržujte bezpečnostní pokyny pro údržbu a technický servis.

10 Náhradní díly a zákaznický servis

10.1 Náhradní díly

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění a věcných škod v důsledku chybných náhradních dílů!

Použití neschválených náhradních dílů může mít negativní vliv na bezpečnost čelního nakladače a znamená zánik povolení k provozu.

- ▶ Používejte jen originální nebo firmou STOLL schválené náhradní díly.

Originální náhradní díly a vhodné příslušenství jsou uvedeny v samostatných seznamech náhradních dílů.

- Stáhněte si seznamy náhradních dílů na www.stoll-germany.com.

Informace k objednávání bezpečnostních nálepek

Číslo objednávky	Označení	Obsažené nálepky
3462690	Sada nálepek „Technika“	Po 1 kusu nálepky č. pozice 1, 4, 5, 6 2 ks nálepky č. 8
3431550	Sada nálepek „Technika žlutá“	2 ks nálepky č. 3 1 ks nálepky č. 7
3449070	Nálepka „Kabina“	1 ks nálepky č. 2
1432670	Nálepka „hydraulický akumulátor“	1 ks nálepky č. 10
3667720	Nálepka „pracovní oblast“	1 ks nálepky č. 11
3533120	Nálepka „Ovládání Comfort-Drive“	1 ks nálepky č. 9
1446670	Nálepka „Nebezpečí zmáčknutí“	2 ks nálepky č. 20
1446690	Nálepka „Bezpečnost OPG“	Po 1 kusu nálepky č. pozice 21, 22

10.2 Zákaznický servis

Při jakýchkoli dotazech k vašemu čelnímu nakladači se obraťte na svého prodejce.

11 Technické údaje

11.1 Rozměry a hmotnosti

Čelní nakladač	Jmenovitá šířka ¹	Délka výložníku ²	Nominální zvedací síla		Hmotnost ⁵ [kg]	
	[mm]		dole ³ [daN]	nahore ⁴ [daN]	bez paralelním vedením	s paralelním vedením
Solid 28-14 P	916	2030	1400	900		345
Solid 30-16 H		2106	1560	1190	315	
Solid 30-16 P		2106	1560	1190		355
Solid 35-18 H		2300	1810	1270	330	
Solid 35-18 P		2300	1810	1270		375
Solid 38-20 H		2500	1960	1400	345	
Solid 38-20 P		2500	1960	1400		395
Solid 40-22 P		2720	2100	1530		415
Solid 28-14.1 P	1100	2030	1400	900		345
Solid 30-16.1 P		2106	1560	1190		355
Solid 35-18.1 H		2300	1810	1270	330	
Solid 35-18.1 P		2300	1810	1270		375
Solid 38-20.1 H		2500	1960	1400	345	
Solid 38-20.1 P		2500	1960	1400		395
Solid 40-22.1 P		2720	2100	1530		415

¹ Měřeno od středu sloupku po střed sloupku.

² Měřeno od bodu otáčení ramene k bodu otáčení nářadí.

³ Vypočítaná zvedací síla v bodu otáčení nářadí při hydraulickém tlaku 195 barů, při výložníku ve zcela spuštěné poloze a ideální obvyklé montáži. Protože geometrie skutečných přídavných dílů musí zohlednit také specifickou geometrii různého vybavení traktoru (velikost pneumatik, nápravy atd.), mohou se skutečné hodnoty v jednotlivých případech výrazně lišit. Zvedací síla v nejvyšší poloze čelního nakladače je až o 15 % nižší, zdvihací síla na dně je odpovídajícím způsobem vyšší.

⁴ Jako 3, ale při zcela zvednutém výložníku

⁵ Typická hmotnost bez nářadí, bez speciálního vybavení. V jednotlivých případech jsou možné odchylky.

Ochranný kryt obsluhy (OPG)		Použitelnost pro:	
Ident. č.	Hmotnost [kg]	Čelní nakladač	Traktory
3815250	36	Solid (jmenovitá šířka 916 mm)	s dvousloupkovou ochrannou konstrukcí při převrácení (ROPS) namontovanou vzadu
3815300	36	Solid (jmenovitá šířka 1100 mm)	

11.2 Emise hluku

Hladina akustického tlaku je menší než 70 dB(A) (v závislosti na traktoru).

11.3 Krouticí momenty šroubů

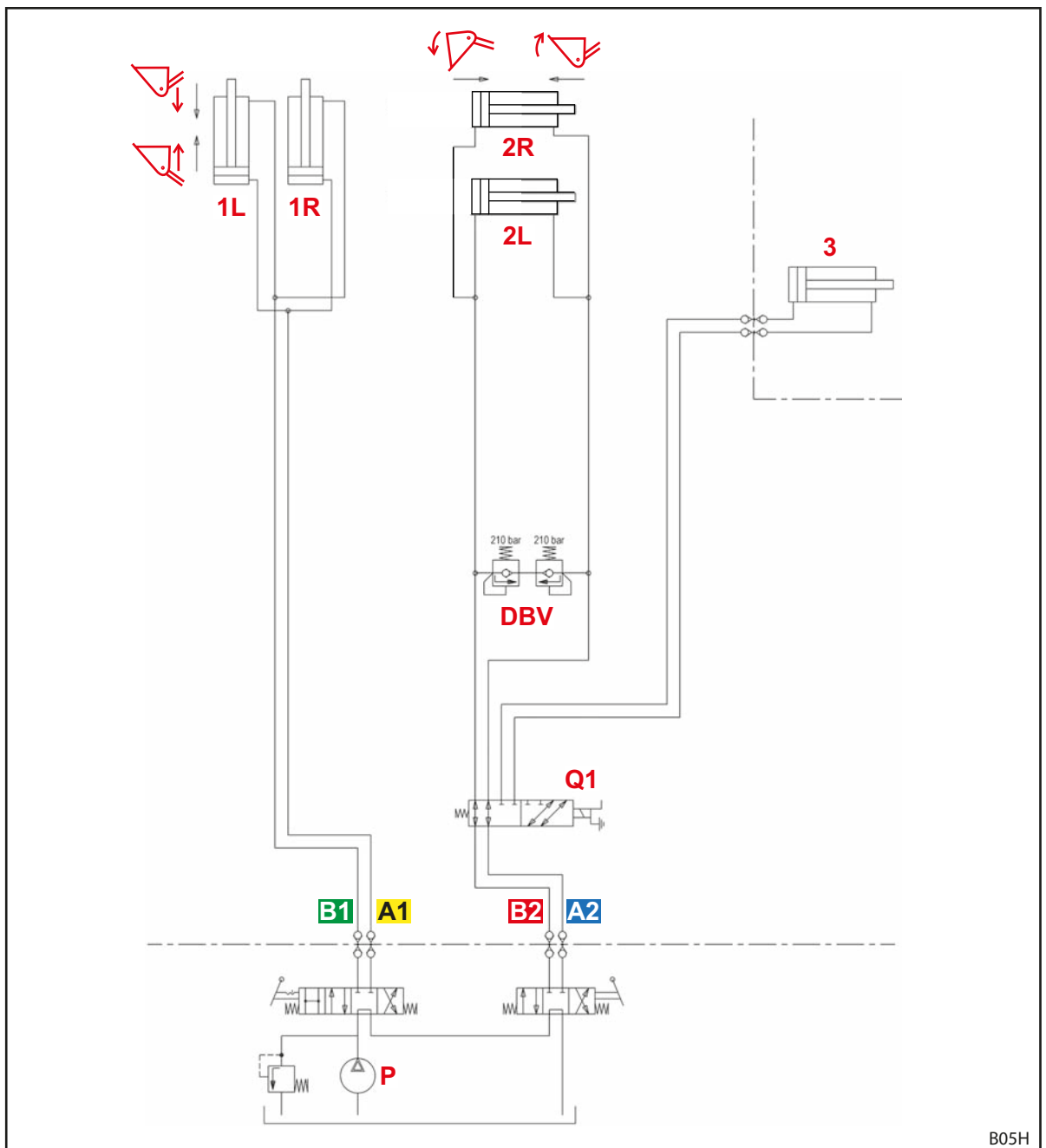
Utahovací momenty šroubů						
Závit	Třída pevnosti					
	8.8		10.9		12.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M4	3	2	4,5	3	5	4
M6	11	8	15	11	17	13
M8	27	20	36	27	42	31
M8x1	29	21	38	28	45	33
M10	54	40	71	52	83	61
M10x1,25	57	42	75	55	87	64
M12	93	69	123	91	144	106
M12x1,5	97	72	128	94	150	111
M12x1,25	101	74	133	98	155	114
M14	148	109	195	144	229	169
M14x1,5	159	117	209	154	244	180
M16	230	170	302	223	354	261
M16x1,5	244	180	320	236	374	276
M18	329	243	421	311	492	363
M18x2	348	257	443	327	519	383
M18x1,5	368	271	465	343	544	401
M20	464	342	592	437	692	510
M20x2	488	360	619	457	724	534
M20x1,5	511	377	646	476	756	558
M22	634	468	807	595	945	697
M22x2	663	489	840	620	984	726
M22x1,5	692	510	873	644	1022	754
M24	798	589	1017	750	1190	878
M24x2	865	638	1095	808	1282	946
M27	1176	867	1496	1103	1750	1291
M27x2	1262	931	1594	1176	1866	1376
M30	1597	1178	2033	1499	2380	1755
M30x2	1756	1295	2216	1634	2594	1913
5/8" UNC (normální)	230	170	302	223		
5/8" UNF (jemný)	244	180	320	236		
3/4" UNC (normální)	464	342	592	437		
3/4" UNF (jemný)	511	377	646	476		



Dbejte na čistotu závitů! Uvedené utahovací momenty platí pro čisté, suché šrouby a závity bez tuku.

11.4 Schémata hydraulického zapojení

11.4.1 Hydraulické schéma H

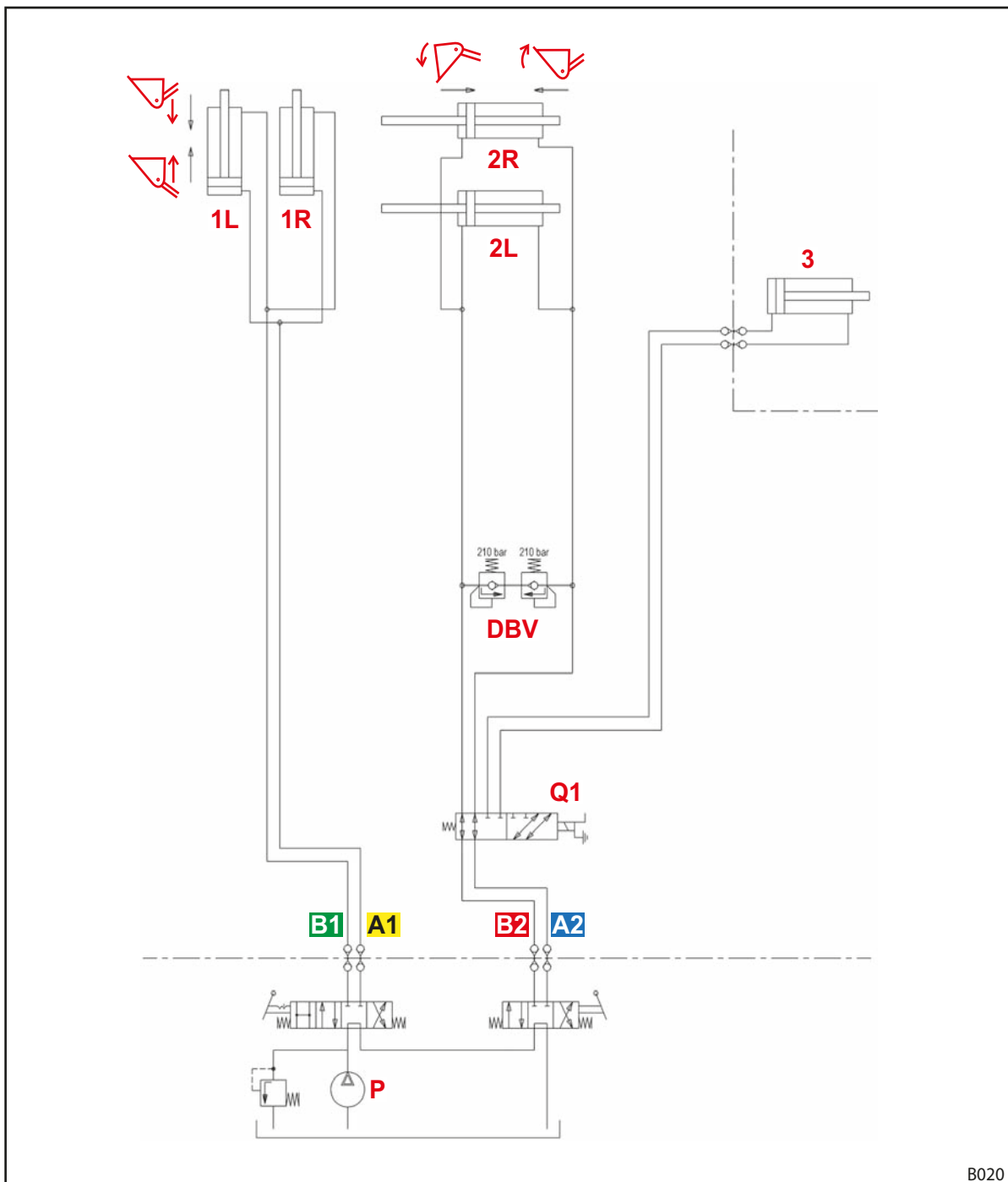


Obr. 119 Hydraulické schéma H

Legenda

A1	Potrubí „zvedání“	DBV	Tlakový pojistný ventil
B1	Potrubí „spouštění“	Q1	Ventil 3. řídicího okruhu (doplňková možnost)
A2	Potrubí „vyklápění“	3	Hydraulický válec na nářadí
B2	Potrubí „nabírání“	P	Čerpadlo traktoru
1L	Válec zvedání vlevo		
1R	Válec zvedání vpravo		
2L	Válec nářadí vlevo		
2R	Válec nářadí vpravo		

11.4.2 Hydraulické schéma P



Obr. 120 Hydraulické schéma P

Legenda

A1	Potrubí „zvedání“	DBV	Tlakový pojistný ventil
B1	Potrubí „spouštění“	Q1	Ventil 3. řídicího okruhu (doplňková možnost)
A2	Potrubí „vyklápění“	3	Hydraulický válec na nářadí
B2	Potrubí „nabírání“	P	Čerpadlo traktoru
1L	Válec zvedání vlevo		
1R	Válec zvedání vpravo		
2L	Válce nářadí vlevo		
2R	Válce nářadí vpravo		

11.5 Schéma elektrického zapojení

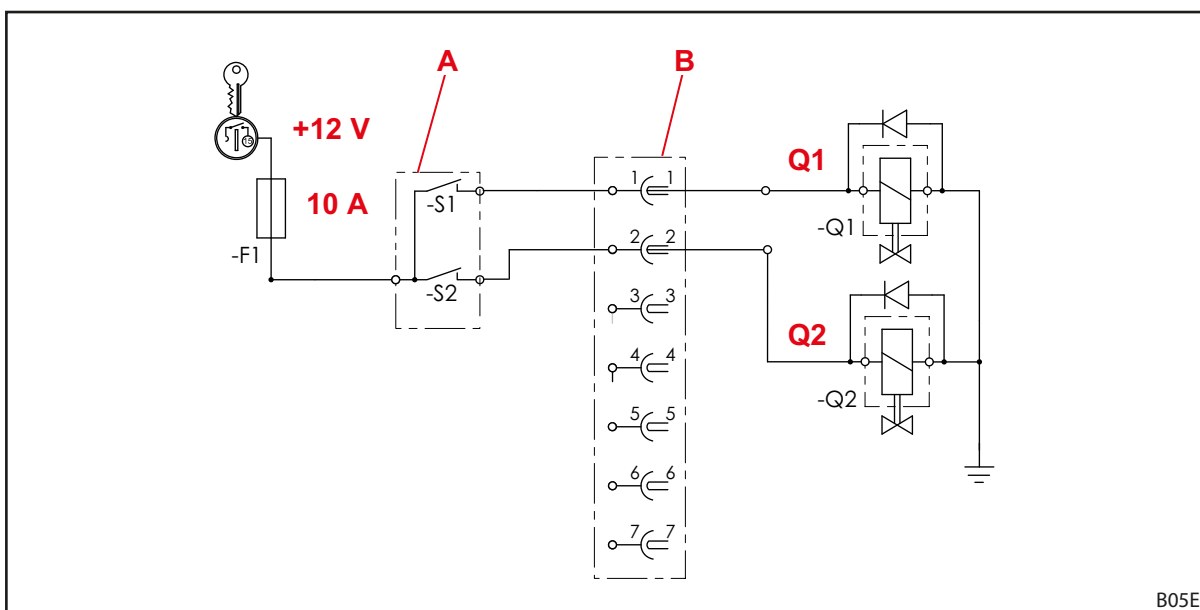
POZNÁMKA

Věcné škody v důsledku chybného napětí nebo chybějící tavné pojistky!

Jestliže se překročí jmenovité napětí 12 V, nebo se nespíná přes spínací skříňku, může se zařízení poškodit.

- ▶ Jmenovité napětí 12 V připojujte přes spínací skříňku.
- ▶ Připojení musí být chráněno tavnou pojistkou.

Doplňkové funkce Q1 a Q2 na výložníku čelního nakladače jsou zobrazené zjednodušeně, protože mohou být v závislosti na typu čelního nakladače odlišné.



Obr. 121 Schéma elektrického zapojení

Legenda

- Q1 4. řídicí okruh
- Q2 3. řídicí okruh
- A Tlačítka na ovládací páce (u některých ovládacích pák s relé)
 - S2: 3. řídicí okruh
 - S1: 4. řídicí okruh
- B Zástrčka/zásuvka



Toto schéma neplatí pro traktory s jednopákovým ovládním *Pro Control!*
V takovém případě se řiďte kapitolou k *Pro Control* v montážním návodu montážní sady.

12 Prohlášení o shodě ES/EU

12.1 Čelní nakladač

(podle směrnice EU 2006/42/ES o strojních zařízeních, příloha II 1. A)

Společnost
Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstrasse 21
38268 Lengede, Německo

tímto prohlašuje, že stroj v expedovaném stavu a ve smluvně dohodnutém rozsahu dodávky splňuje následující směrnice a harmonizované normy a dodává se na trh:

(Obchodní) označení:	Čelní nakladač Solid
Model/typ:	H, P
Číslo stroje:	7015000 až 7999999
Popis/funkce:	Čelní nakladač je jako nástavbové zařízení „vyměnitelné vybavení“ ve smyslu směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES. Čelní nakladač se montuje na zemědělské a lesnické traktory prostřednictvím montážního rámu a slouží k uchycení dalšího vyměnitelného vybavení (pracovního nářadí), které se používá pro požadované procesy resp. práce v zemědělství a lesnictví. Další údaje ke správnému používání s podmínkami použití, popis, funkce a další technické údaje čelního nakladače jsou uvedeny v návodu k obsluze.

Stroj splňuje veškerá příslušná a relevantní ustanovení

- směrnice Rady 2006/42/ES o strojních zařízeních,
- směrnice 2014/30/EU Evropského parlamentu a Rady o elektromagnetické kompatibilitě (EMK),

Byla vyhotovena technická dokumentace podle přílohy VII A směrnice 2006/42/EG a je za ni odpovědný vedoucí vývoje ve společnosti Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede.

Při koncipování a výrobě čelního nakladače byly použity následující harmonizované a v úředním věstníku EU zveřejněné normy:

Harmonizované normy	Datum	Název normy
DIN EN ISO 4254-1	2022-12	Zemědělské stroje – Bezpečnost – Část 1: Obecné požadavky
DIN EN ISO 4413	2011-04	Hydraulika – Všeobecná pravidla a bezpečnostní požadavky na hydraulické systémy a jejich součásti
DIN EN ISO 12100	2011-03	Bezpečnost strojních zařízení; základní pojmy, všeobecné zásady bezpečnosti strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
DIN EN ISO 13849-1	2023-12	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Všeobecné zásady pro konstrukci
ISO 23206	2007-03	Zemědělské kolové traktory a přípojná zařízení – Čelní nakladače – Nosné rámy pro přípojná zařízení
DIN EN ISO 13857	2020-04	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných prostor horními a dolními končetinami
DIN EN ISO 14982	2009-12	Zemědělské a lesnické stroje – Elektromagnetická kompatibilita – Zkušební metody a přijímací kritéria
DIN EN ISO 25119-1	2024-07	Zemědělské a lesnické strojní zařízení a traktory – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci a vývoj

Lengede, 13.8.2024



v.z. Radan Havelka
prokurista



Ulrich Flötzinger
Vedoucí Engineering Center

12.2 Ochranný kryt obsluhy (OPG)

(podle směrnice EU 2006/42/ES o strojních zařízeních; příloha II 1. a nebo nařízení 2023/1230 o strojních zařízeních; příloha V A)

Společnost
Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstrasse 21
38268 Lengede, Německo

tímto prohlašuje, že stroj se dodává na trh v expedovaném stavu a ve smluvně dohodnutém rozsahu dodávky v souladu se všemi příslušnými ustanoveními **směrnice 2006/42/ES (do 19. ledna 2027)** a **nařízení (EU) 2023/1230 (od 20. ledna 2027)**:

(Obchodní) označení:	Ochranný kryt obsluhy (OPG)
Model/typ:	FC, Solid, ProfiLine
Číslo stroje:	1000000 až 1099999
Popis/funkce:	Ochranný kryt obsluhy (OPG) je bezpečnostní součástí ve smyslu směrnice 2006/42/ES a nařízení 2023/1230. OPG je určen k montáži na čelní nakladač od výrobce Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH. Zajišťuje, aby velké předměty padající z výměnného zařízení (např. vidle na velké balíky) nemohly zasáhnout obsluhu traktoru.

Byla vyhotovena technická dokumentace podle přílohy VII A směrnice 2006/42/ES, resp. přílohy IV A nařízení 2023/1230, za kterou odpovídá vedoucí vývoje ve společnosti Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede.

Při koncipování a výrobě stroje byly použity následující harmonizované a v úředním věstníku EU zveřejněné normy:

Harmonizované normy	Datum	Název normy
EN ISO 12100	2010	Bezpečnost strojních zařízení; základní pojmy, všeobecné zásady bezpečnosti strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
EN ISO 4254-1	2021	Zemědělské stroje – Bezpečnost – Část 1: Obecné požadavky
EN 614-1	2009	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady pro projektování – Část 1: Terminologie a všeobecné zásady
EN 1005-1	2008	Bezpečnost strojních zařízení – Fyzická výkonnost člověka - Část 1: Termíny a definice
EN 1005-2	2008	Bezpečnost strojních zařízení – Fyzická výkonnost člověka – Část 2: Ruční obsluha strojního zařízení a jeho součástí
EN 1005-4	2008	Bezpečnost strojních zařízení – Fyzická výkonnost člověka – Část 4: Hodnocení pracovních poloh a pohybů ve vztahu ke strojnímu zařízení
EN ISO 4413	2010	Hydraulika – Všeobecná pravidla a bezpečnostní požadavky na hydraulické systémy a jejich součásti
EN 547-3	2008	Bezpečnost strojních zařízení – Tělesné rozměry – Část 3: Antropometrické údaje
EN ISO 13732-1	2008	Ergonomie tepelného prostředí – Metody posuzování odezvy člověka na kontakt s povrchy – Část 1: Horké povrchy
EN ISO 13854	2019	Bezpečnost strojů – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla

Lengede, 21.1.2025



v.z. Radan Havelka
prokurista



Ulrich Flötzinger
Vedoucí Engineering Center

Index

3	
3. řídicí okruh	46
4	
4. řídicí okruh	46
B	
Base Control	60
Bezpečnostní a výstražná upozornění	9
Bezpečnostní nálepky	18
C	
Comfort-Drive	47
Č	
Čištění	94
D	
Demontáž čelního nakladače	101
E	
Elektrické ohrožení	12
ES shoda	9
H	
Hydraulická vedení	33
Hydraulické ohrožení	11, 12, 16
Hydraulika Comfort	68
I	
Intervaly údržby	97
J	
Jízda po silnici	88
K	
Kombinovaný výměnný rám Euro-Alö3	31
Kombinovaný výměnný rám Euro-FR	32
Kombinovaný výměnný rám Euro-SMS	31
Konstrukce čelního nakladače H	25
Konstrukce čelního nakladače P	26
Kontrola před každým uvedením do provozu	48
Kontrola uzamykacího mechanismu čelního nakladače	98
L	
Likvidace	103

M	
Mazací místa H	95
Mazací místa P	96
Mazací místa závěsných háků	94
Mazací plán	96
Mechanická ohrožení	11
mechanické paralelní vedení	42
Mechanicky ovládaný Comfort-Drive	47
Meze použití	11
Montážní sada pro traktory	29
Multispojka	34
N	
Nabírání	39
Náhradní díly	103
Nastavení uzamykacího mechanismu čelního nakladače	55
Nebezpečné oblasti	17
O	
Odložení nářadí	83
Ohrožení emisemi	13
Ohrožení při balení a přepravě	13
Ohrožení při montáži k uvedení do provozu	13
Ohrožení při nabírání a odkládání nářadí	14
Ohrožení při nakládacích pracích	14
Ohrožení při pracích technického servisu	16
Ohrožení při provozu čelního nakladače	15
Ohrožení při připojování a odpojování čelního nakladače	13
ochranná a bezpečnostní zařízení	17
Ochranný kryt obsluhy (OPG)22, 27, 43, 104	
Opětovné uvedení do provozu	102
Opravy	100
Ovládání adaptéru Euro-FR	78
Ovládání dosedacích prvků Euro-SMS	76
Ovládání odstavných podpěr	69
Ovládání rychlospojek	70
Ovládání šroubovacích spojek	70
Ovládání zamykacího mechanismu nářadí na výměnných rámech Skid-Steer	74

P	
Plovoucí poloha	40
Poruchy	90
Postup v nouzové situaci	24
Použití hydraulických vedení	71
Pro Control	64
Projíždění nízkými průjezdy	89
První uvedení do provozu	48
Předvídatelné chybné použití	10
Přehled dokumentace	5
Přídavné funkce	45
Připojení čelního nakladače	52
Přípravy na traktoru	49
R	
Rychlospojky	33
S	
Spojka Hydro-Fix	34
Spouštění	39
Správné používání	10
T	
Technický servis	93
Typový štítek	6
U	
Ukazatel pro nastavení nářadí	42
Uklízecí práce	85
Utahovací momenty pro šrouby	105
V	
varianty výbavy	28
Vyklápění	40
Výměnný rám Euro	30
Výměnný rám Skid-Steer	30
Vyrovnání čelního nakladače pro připojení	54
Z	
Zajišťovací zařízení proti poklesu	43
Základní funkce	38
Zapnutí Pro Control	65
Zarovnávání	84
Zatížení balastním závažím	50
Zvedání	38

Adresa obchodního zástupce

Zde nalepte nebo poznamenejte sériové číslo



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefon: +49 (0) 53 44/20 222

Fax: +49 (0) 53 44/20 182

E-mail: info@stoll-germany.com

Společnost STOLL na webu:

www.stoll-germany.com

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader