

STOLL



NAUJA FRONTALINIŲ
KRAUTUVŲ ERA.

ProfiLine
ISOBUSConnected

ISOBUS FUNKCIJOS.

- Didžiausias našumas
- Aukščiausios kokybės komfortas
- Greitesnis prisijungimas



Unikalios STOLL ProfiLine ISOBUSConnected funkcijos pakelia frontalinio krautuvo ir traktoriaus darbą į naują komforto, patogumo ir tikslumo lygį.



NAUDOS

Naujasis STOLL Profiline ISOBUSConnected leidžia visiškai integruoti frontalinį krovėną į traktoriaus sistemą. Nauji sistemos nustatymai, naujas komforto lygis ir aukštesni saugumo standartai.

ISOBUS standartas suvienodina traktoriaus ir naujojo STOLL frontalinio krovėno ryšį. Jo dėka ISOBUSConnected frontalinis krovėnas gali būti visiškai integruotas į traktorių.

Naudojant STOLL Profiline ISOBUSConnected, frontalinį krovėną galima prijungti prie traktoriaus valdymo bloko ir valdyti originalia traktoriaus valdymo svirtimi ir terminalu.

Be elektrohidraulinio lygiagreto nuleidimo FS modelyje, naujoji STOLL Profiline ISOBUSConnected sistema taip pat siūlo profesionalias funkcijas, kurios traktorių su Stoll frontaliu krovėnu paverčia tikra profesionalia mašina.

12 UNIKALIŲ PROFILINE ISOBUSCONNECTED FUNKCIJŲ

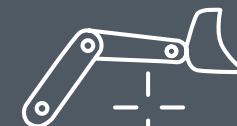


pLimit

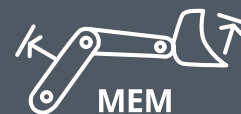
Slėgio reguliavimas



Nuo apkrovos nepriklausantis nuleidimo greitis



Mokymo režimas

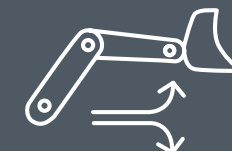


MEM

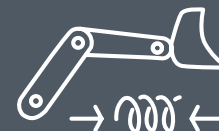
Sugrįžimas į poziciją



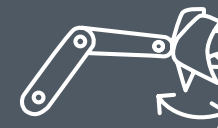
Reguliuojamas atsakas



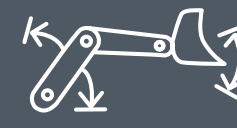
Elektrinis srauto dalijimas



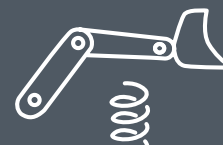
Galinės padėties slopinimas



Kaušo išpurtymas



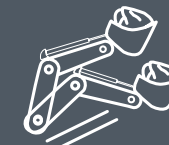
Darbo langas



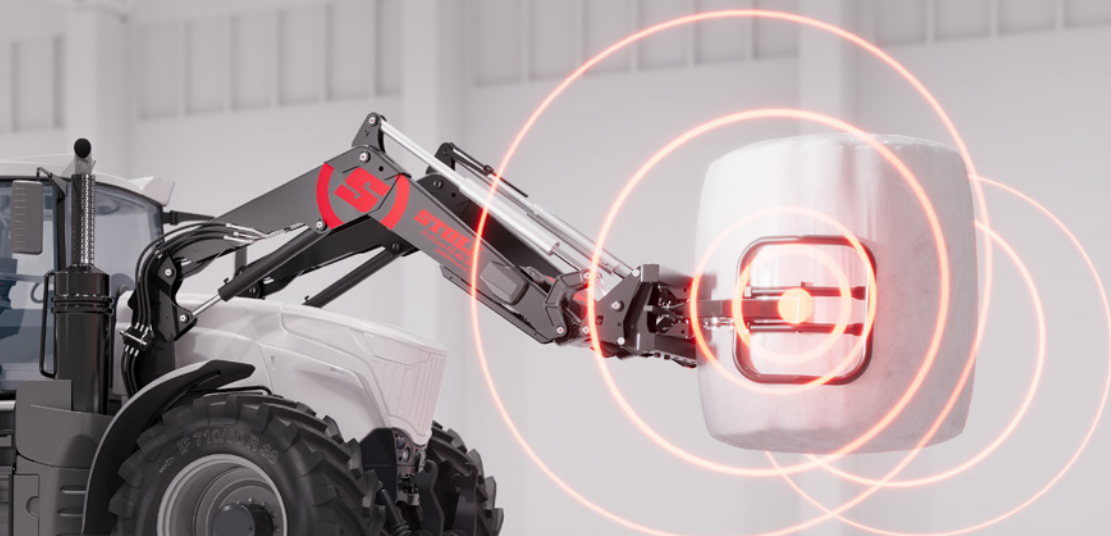
Vibracijos slopinimas



Svėrimas



Elektrinis hidraulinis lygio palaikymas



FUNKCIJA 1

SLĖGIO REGULIAVIMAS



Apsauga nuo perkrovos padargui
Slėgio reguliavimas
Masinos apsauga nuo perkrovos

Ryšulių griebtuvo naudojimo slėgio apribojimas

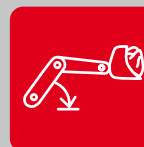
Ši funkcija leidžia patogiai ir saugiai naudoti ryšulių griebtuvą ir apsaugo plastikinę pakuotę nuo pažeidimų, nes suspaudimo jėgą galima individualiai reguliuoti ribojant slėgį. Valdymo blokas per vožtuvą reguliuoja 3-iosios funkcijos slėgį iki iš anksto nustatytos vertės.

Slėgio mažinimo funkcija, pvz., variklinės pavaros

Ši funkcija apsaugo nuo perkrovos, pvz., dėl hidraulinės pavaros užstrigimo. Jei slėgis viršija anksčiau nustatytą vertę, vožtuvas reguliuojamas atgal, kad būtų išlaikytas nustatytas slėgio diapazonas.

FUNKCIJA 2

NUO APKROVOS NEPRIKLAUSANTIS NULEIDIMO GREITIS



Kontroliuojamas nuleidimas
Nepriklausomas nuo apkrovos
Didžiausias komfortas

Nuo apkrovos nepriklausantis nuleidimas

Tas pats nuleidimo ir kėlimo greitis nepriklausomai nuo apkrovos.

Nuleidimo greitis sumažinamas droseliais grįžtančioje pusėje. Dėl standžios konstrukcijos grįžtamasis droselis be apkrovos yra per agresyvus ir sąlygoja be reikalo prarandamą galią; su apkrova jis yra per silpnas ir nuleidimo greitis yra per didelis. Automatinis grįžtamasis alyvos reguliavimas prisitaiko prie padargų svorio ir greitis išlieka stabilus nepriklausomai nuo apkrovos. Greitis atitinka iš anksto pasirinktą valdymo svirties poslinkio reikšmę. (Aukštyn ar žemyn tuo pačiu greičiu, įjungimo / išjungimo funkcija).



FUNKCIJA 3

MOKYMO REŽIMAS



Nustatyta judesių seka
Paprastas veikimas
Daugiau galios

Programuojamos judesių sekos

Ijungus mokymo funkciją, išsaugoma judesių seka. Visą judesių ciklą galima išsaugoti jį atliekant. Ijungus, keltuvas ir padargas valdomi kaip buvo užprogramuoti. Šis krautuvo ir padargo judesių ciklas atitinkamai kartojamas, kai ši funkcija įjungžiama.

Nustatymai: nustatykite, išsaugokite ir įjunkite judėjimo ciklą.



FUNKCIJA 4

GRĮŽIMAS Į PADĖTĮ



Greitesnis darbas
Tiksli, pasikartojanti padėtis
Darbas be streso

Grįžti į poziciją

Operatorius apibrėžia poziciją, į kurią turi būti pastatomas krautuvas. Prie pozicijos artėjama judinant krautuvarį ir padargą. Nustatyta padėtis išsaugoma ir prie jos artėjama automatiškai. Siekiant supaprastinti pasikartojančias sekas, prie dviejų padėčių, viršutinės ir apatinės, galima artėti paprastai (paspaudus mygtuką ir pajudinus valdymo svirtelę).

Reguliuoti vairalazde nebūtina. Nepriklausomu režimu galima atskirai pasiekti išsaugotą krautuvo ir padargo poziciją. Susieto režimo atveju - išsaugota pozicija bus pasiekta prie išsaugotos keltuvo ir padargų padėties.

Grįžimas į pradinę padėtį yra įjungiamas/išjungiamas.



FUNKCIJA 5

REGULIUOJAMAS ATSAKO ELGESYS



Nepriklausomas nuo apkrovos
Reguliuojama frontalinio krautuvo reakcija
Didelė galia

Reguliuojama reakcijos elgsena

Tikslas - padidinti komfortą ir suteikti galimybę patogiau dirbti su medžiagomis. Siekiant patenkinti operatoriaus poreikius, reakcijos elgseną galima nustatyti nepriklausomai ir lanksčiai. Reagavimo elgsena apibrėžia laiką nuo vairalazdės poslinkio iki pilno hidraulinio skirytuvo ritės poslinkio.

Pradžios ir pabaigos laikas skiriasi;
A ir B pradžios laikas, A ir B sustojimo laikas. Laikai taip pat gali būti apibrėžti kaip apkrovos funkcija. Tokiu būdu reakcijos elgsena optimaliai pritaikoma prie esamos darbo situacijos.

Nustatymai: reakcijos elgsena be svorio priklausomybės (keturi parametrai).



FUNKCIJA 6

ELEKTRINIS SRAUTO PASIDALIJIMAS



Prioritetinė kontrolė
Reguliuojamas
Sklandus perjungimas

Elektroninis debito padalijimas

Didžiausią galimą siurblio debitą lemia siurblio greitis ir darbinis tūris. Jeigu pageidaujamas alyvos debitas yra didesnis nei faktinis, tuomet valdymo sistema proporcingai sumažina valdymo vožtuvų atidarymą, kad atitenkantis alyvos debitas ir pageidaujamas debitas būtų lygūs.

Galimos prioritetinės funkcijos

Galima apibrėžti, kad reikalingiausių funkcijų alyvos srautas, net esant debito trūkumui, nesumažėtų. Taip pat galimas neproporcingas alyvos srauto sumažinimas (įjungimo / išjungimo funkcija).



FUNKCIJA 7

GALUTINĖS PADĖTIES SLOPINIMAS



Nuo apkrovos priklausantis
Mašinos apsauga
Didesnis komfortas

Galinės padėties slopinimas

Galinės padėties amortizacijos tikslas - išvengti stipraus smūgio cilindro galinėje padėtyje. Atsižvelgiant į vartotojo greitį, apskaičiuojamas atskaitos uždelsimas. Naudojant šią funkciją, artėjimas prie galinės padėties yra švelnus, tačiau dinamiškas.

Galima išvengti staigaus stabdymo pasiekus galines padėtis. Skaiciuojant kinetinę energiją ir nustatant reikiamą lėtėjimo atstumą išvengiama stipraus smūgio vairuotojui ir kroviniui.

Krovinio apsauga ir geresnis vairavimo komfortas dėl šios įjungimo/išjungimo funkcijos yra reguliuojamas, todėl visada garantuojamas.

FUNKCIJA 8

KAUŠO PURTYMAS



Reguliuojamas dažnis
Švarus ištuštinimas
Darbo efektyvumas

Visiškas ištuštinimas

Jei krovinyje įstrigo kaušas, galima įjungti kratymo funkciją. Kaušas greitai judinamas pirmyn ir atgal, ir krovinyje iškrenta.

Trukmę galima reguliuoti. Amplitudę lemia vairalazdės poslinktis. Vibracijos funkcija taip pat gali būti su mažėjančia amplitude.

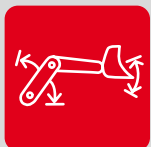
Kaušas juda horizontaliai arba į nustatytą padėtį. Tada ašmenys juda aukštyn ir žemyn mažesniais amplitudėmis.

Dažnio nustatymas priklauso nuo karovinio savybių. Amplitudė koreliuoja su šios įjungimo / išjungimo funkcijos valdiklio poslinkiu.



FUNKCIJA 9

DARBO LANGAS



Operatoriaus nustatytas darbinis diapazonas
Mažesnė nelaimingų atsitikimų rizika
Geresnis manevringumas

Darbo sritis

Siekama elektroniniu būdu reguliuoti galinius smūgius, kad būtų išvengta susidūrimų arba palengvinant manevringumą. Leistinas frontalinio krautuvo judėjimo diapazonas nustatomas elektrine viršutine ir apatine galine eigomis.

Galima apibrėžti:
- viršutinę padėtį;
- apatinę padėtį;
- abi padėtis kartu.

Galimas frontalinio krautuvo judėjimo diapazonas dabar ribojamas nustatytu diapazonu (įjungimolišjungimo funkcija).



FUNKCIJA 10

VIBRACIJOS SLOPINIMAS



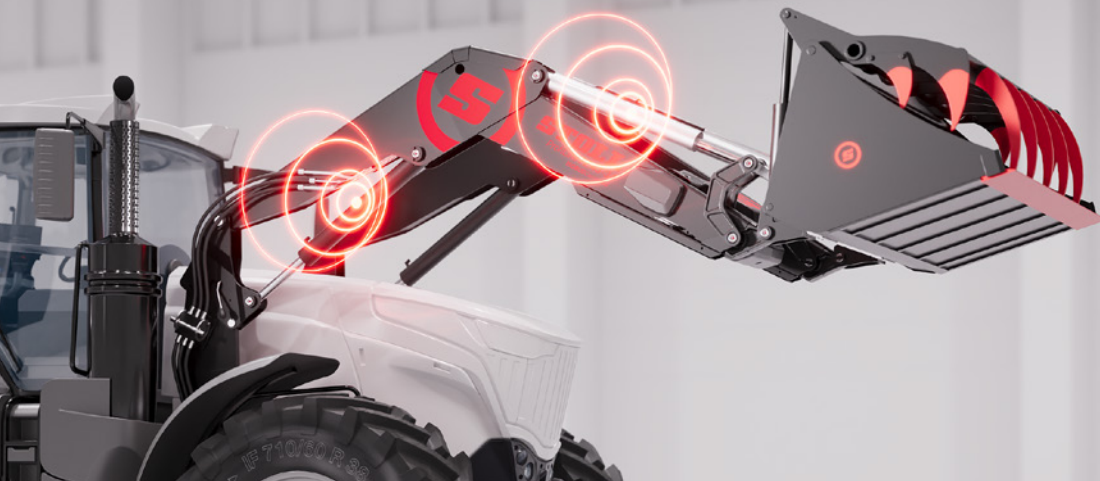
Nepriklausomas nuo apkrovos
Reguliuojamas
Perjungiamas

Vibracijos slopinimas

Sumažina transporto priemonės judėjimą ant nelygios kelio dangos. Padargas naudojamas kaip masės amortizatorius naudojant perjungiamą akumuliatorių. Perjungiamasis akumuliatorius atitinkamai slopina transporto priemonės kėbulo virpesius.

Vibracijos slopinimas sumažina krautuvo judėjimą, kuris perduoda padargams smūgius dėl nelygios kelio dangos. Vibracijos slopinimas izoliuoja krautuvą nuo kėbulo.

Sistemos slopinimą galima reguliuoti. Alyvos srauto kiekis priklauso nuo vožtuvo atidarymo ir reguliuojamas reguliatoriumi.



FUNKCIJA 11

SVĖRIMAS



Lanksti svėrimo padėtis
Važiavimas ir svėrimas
Didelis tikslumas

Svėrimas

Kiekvienas padargas kalibruojamas vieną kartą ir atitinkami duomenys išsaugomi. Operatorius gali atitinkamai parinkti pridedamą padargą. Kai operatorius paspaudžia mygtuką ir krautuvą atsiduria matavimo diapazone (svėrimo diapazone), pradedamas svėrimo procesas ir svoris apskaičiuojamas pagal slėgio ir geometrijos duomenis.

Rezultatas rodomas ekrane. Tikslumas yra $\pm 1\%$ (maksimalaus svorio). Jei atliekami keli svėrimo ciklai, svėrimo rezultatus galima automatiškai sudėti (bendras svoris).

Galima įvesti bendrą svorį, kuris automatiškai atimamas ir automatiškai apskaičiuojamas bei rodomas reikiamas „likęs svoris“. Prieš pradėdant svėrimo procesą, krautuvą turi būti sustabdytas.



FUNKCIJA 12

ELEKTRINIS HIDRAULINIS LYGIAGRETUSIS NIVELIAVIMAS



Mažiau mechaninių komponentų
Didžiausias tikslumas
Greito išpylimo funkcija greitam ištuštinimui

Elektrinis hidraulinis lygiagretusis niveliavimas (galima tik FS krautuvams)

Naudojant lygiagretųjį niveliavimą, frontaliniam krautuvui judant aukštyn ir žemyn, padargas automatiškai išlaikomas nustatytoje padėtyje. Kampas su žeme automatiškai koreguojamas taip, kad padargo padėtis žemės atžvilgiu išliktų tokia pati.

Strėlės cilindro judėjimą lemia vairalazdės išlinkimas. Pakėlus arba nuleidus strėlę, apskaičiuojamas ir atitinkamai labai tiksliai sureguliuojamas padargo kampas.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti.

ISOBUSCONNECTED SPECIFIKACIJA.

Prasidėjo nauja frontaliųjų krautuvų era. STOLL ProfilLine ISOBUSConnected užtikrina maksimalią krautuvo integraciją su traktoriumi.

TECHNINIŲ DUOMENŲ LENTELĖ

PROFILINE ISOBUSCONNECTED				DYDIS 2				DYDIS 3				DYDIS 4				DYDIS 5				DYDIS 6		
FZ (mechaninis savaiminis niveliavimas)				FZ IB+ 39-23	FZ IB+ 39-27	FZ IB+ 39-31		FZ IB+ 41-25	FZ IB+ 41-29	FZ IB+ 41-33		FZ IB+ 43-27	FZ IB+ 43-30	FZ IB+ 43-34		FZ IB+ 46-26	FZ IB+ 46-29	FZ IB+ 46-33		FZ IB+ 48-33	FZ IB+ 48-37	FZ IB+ 48-42
FS (hidraulinis savaiminis niveliavimas)							FS IB+ 39-35				FS IB+ 41-37				FS IB+ 43-38				FS IB+ 46-37			
Tinka traktoriams kurių galia kW / AG			kW AG	45-95 60-130	60-95 80-130	65-95 90-130		60-120 80-160	75-120 100-160	80-120 110-160		75-130 100-180	85-130 110-180	95-130 130-180		95-190 130-260	105-190 140-260	120-190 160-260		140-220 190-300	150-220 200-300	155-220 210-300
Keliamoji jėga padargu sukimo taškas	apačioje 1,5m viršuje	Q1	daN	2300	2670	3070	3490	2510	2880	3280	3710	2660	3060	3420	3830	2580	2940	3320	3720	3320	3730	4150
		W	daN	1850	2140	2460	2800	2040	2340	2660	3010	2230	2530	2860	3210	2280	2600	2930	3290	3000	2760	3100
Keliamoji galia (kaušas) 300 mm iki sukimo taško	apačioje 1,5m viršuje	N1	daN	2300	2670	3070	3000	2510	2880	3280	3210	2660	3060	3420	3360	2580	2940	3320	3290	3320	3730	4150
		N2	daN	1850	2140	2460	2510	2040	2340	2660	2700	2230	2530	2860	2900	2280	2600	2930	2990	3000	2760	3100
Keliamoji galia (padėklas) 800 mm iki sukimo taško	apačioje 1,5m viršuje	M1	daN	2300	2670	3070	2430	2510	2880	3280	2620	2660	3060	3420	2785	2580	2940	3320	2750	3320	3730	4150
		M2	daN	1850	2140	2460	2130	2040	2340	2660	2320	2230	2530	2860	2500	2280	2600	2930	2600	2060	2760	3100
Atplėšimo jėga 800 mm iki sukimo taško	apačioje	R	daN	2910	3550	3550	3080	2900	3540	3850	3540	3540	4580	4580	3840	4560	4560	4560	4560	4140	4900	4900
800 mm pakėlimo aukštis padargu sukimo taške		H	mm	3850				4100				4320				4550				4800		
Iškrovimo aukštis (H-210)		L	mm	3640				3890				4110				4340				4590		
Išvertimo aukštis		A	mm	2810				3060				3290				3490				3750		
Išvertimo tolis		W	mm	700				790				780				800				880		
Kasimo gylis		S	mm	210				210				210				210				210		
Krautuvo sukimo taškas		B	mm	1800				1945				1945				2045				2180		
Užlenkimo kampas	apačioje	X	° laipsniai	44°				44°				44°				44°				45°		
	prisėmus papildomai	X1	° laipsniai	61°				61°				61°				63°				62°		
Atlenkimo kampas	viršuje	Z	° laipsniai	57°				57°				56°				58°				58°		
Siurbimo galia			l/min	75				90				90				100				120		
Kėlimo cilindras			mm	Ø 65 mm	Ø 70 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 70 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 75 mm	Ø 80 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 85 mm	Ø 90 mm	Ø 95 mm
Kėlimo laikas			s	3,4	3,9	4,5	5,1	3,3	3,8	4,3	4,8	3,8	4,3	4,8	5,4	3,6	4,3	4,7	5,3	3,8	4,2	4,7
Pakreipimo laikas, padargas			s	0,6	0,7	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6
Pavertimo laikas, padargas			s	1,3	1,6	1,6	2,2	1,1	1,3	1,4	2,1	1,3	1,7	1,7	2,3	1,3	1,6	1,6	2,1	1,2	1,4	1,4
Svoris, krautuvo strėlė be padargu			kg	604	610	612	575	650	657	665	615	767	770	775	710	852	860	864	790	886	890	898

Pateiktos vertės yra vidutinės vertės, priklausomai nuo traktoriaus tipo ir krautuvo įrangos, gali būti nuokrypių į didesnę arba mažesnę puses. Nurodytos kėlimo jėgos taikytinos tik nurodytam posūkio taško B aukščiui, apskaičiuotam esant 195 barų hidrauliniam slėgiui.

SUMANIAU. GREIČIAU.

SAVAIME IŠSILYGINANTYS MODELIAI

FZ



Mechaninis savaiminis niveliavimas

FS



Hidraulinis savaiminis niveliavimas

EKRANAS

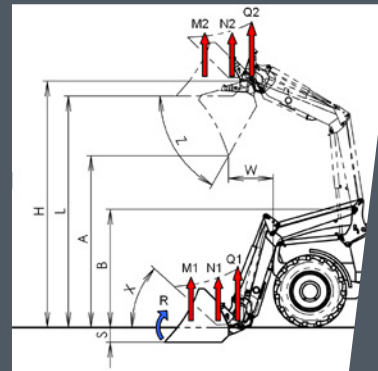


Patogus vizualizuotas frontalinio krovimo valdymas ir parametrij nustatymas traktoriaus integruotame ekrane.

Ši funkcija gali skirtis priklausomai nuo konkretaus traktoriaus modelio.

- Prijungtas prie traktoriaus ekrano
- Valdymas susietas su traktoriaus vairalazde
- Visos 12 funkcijų visiškai pasiekiamos per vieną traktoriaus sąsajos jungtį
- Naujas komforto lygis ir aukštesni saugos standartai
- Elektroninė hidraulinio lygiagreto niveliavimo funkcija (tik FS frontaliniais krovimais)

MATMENYS



ProfiLine ISOBUSConnected



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Telefon: +49 (0) 53 44 / 20-222
Fax: +49 (0) 53 44 / 20-49182



www.stoll-loaders.com